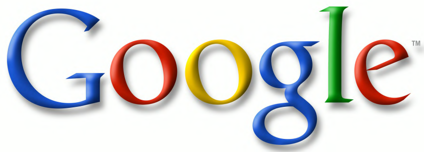
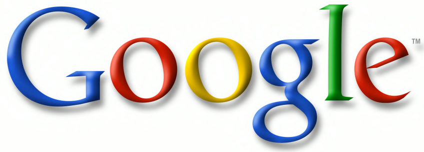
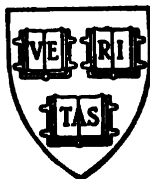
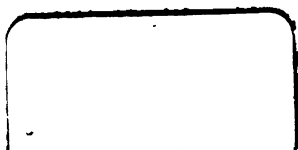
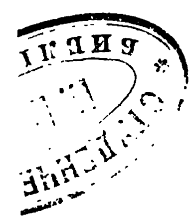

Google











ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ЛѢТОПИСЬ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ

(ПО ОФФИЦІАЛЬНЫМЪ ДАННЫМЪ, СВѢДѢНІЯМЪ ПЕЧАТИ И ПОКАЗАНІЯМЪ ОЧЕВИДЦЕВЪ)

СЪ КАРТАМИ И ПЛАНАМИ, ПОРТРЕТАМИ, ИЗОБРАЖЕНІЯМИ БОЕВЫХЪ ЭПИЗОДОВЪ, РИСУНКАМИ ИЗЪ ВОЕННО-ПОХОДНАГО БЫТА

ИЗДАНІЕ РЕДАКЦІИ

„Новаго Журнала Иностранной Литературы"

(Ѳ. И. Булгакова)



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія А. С. Суворина Эртелевъ пер., д. 13

1904



Выпускъ I.

Дозволено цензурою. 22-го марта 1904 г. С.-Петербургъ



ОТЪ РЕДАКЦІИ.

«Иллюстрированная Лѣтопись Русско-Японской войны» заключаетъ въ себѣ систематическій сводъ лишь оффиціально засвидѣтельствованныхъ и вполнѣ достовѣрныхъ данныхъ о нынѣшней войнѣ на Дальнемъ Востокѣ. Основой этой «Лѣтописи» послужили Высочайшіе указы, правительственныя распоряженія и сообщенія, приказы по вѣдомствамъ военному и морскому, вызванные войной, и оффиціальныя извѣстія съ театра военныхъ дѣйствій. Изъ такого матеріала состоитъ весь «документальный» отдѣлъ нашей «Лѣтописи», при чемъ всѣ перечисленные оффиціальные документы печатаются нами въ строго хронологическомъ порядкѣ, изо дня въ день, по мѣрѣ ихъ появленія.

Документальность и точность свѣдѣній мы кладемъ въ основу и второго отдѣла «Лѣтописи». Этотъ второй отдѣлъ представляетъ собой

послѣдовательное изложеніе хода военныхъ дѣйствій на морѣ и на сушѣ съ добавленіемъ необходимыхъ поясненій и такихъ подробностей, которыя можно извлечь изъ достовѣрныхъ показаній нашей печати, преимущественно военной и областной (Дальняго Востока), а также изъ провѣренныхъ разсказовъ участниковъ войны или очевидцевъ ея эпизодовъ. Сюда же включены заимствованныя изъ компетентныхъ источниковъ нашей и заграничной печати свѣдѣнія о военныхъ силахъ на Дальнемъ Востокѣ, о географическихъ и стратегическихъ условіяхъ мѣстностей театра войны, о военачальникахъ, о герояхъ и жертвахъ войны, о всѣхъ тѣхъ, кто на полѣ брани явилъ собой примѣръ русской доблести и беззавѣтнаго исполненія долга.

Текстъ нашей «Лѣтописи» сопровождается соотвѣтственными пояснительными иллюстраціями — портретами, картами, планами и схемами, изображеніями боевыхъ эпизодовъ и всякаго рода особенностей военнопоходнаго быта.

Въ такомъ видѣ «Лѣтопись», думается намъ, должна помочь читателямъ нашимъ разобраться и оріентироваться въ массѣ крайне разнохарактернаго и съ каждымъ днемъ все болѣе разростающагося матеріала о достопамятныхъ событіяхъ на Дальнемъ Востокѣ съ, которыми всѣ мы теперь связаны умомъ и сердцемъ.

Наше изданіе печатается ежемѣсячными выпусками; изъ нихъ каждый составляетъ отдѣльную, вполнѣ законченную часть «Лѣтописи».



I

ОФФИЦІАЛЬНЫЯ ДАННЫЯ О ВОЙНѢ

(ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ И СООБЩЕНІЯ, ТЕЛЕГРАММЫ И СВѢДѢНІЯ СЪ ДАЛЬНЯГО ВОСТОКА)

СЪ 24-ГО ЯНВАРЯ ПО 21-Е ФЕВРАЛЯ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

ВЫСОЧАЙШІЙ МАНИФЕСТЪ.

БОЖІЕЙ ПОСПѢШЕСТВУЮЩЕЙ МИЛОСТІЮ,

МЫ, НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,

ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ,

Московскій, Кіевскій, Владимірскій, Новгородскій; Царь Казанскій, Царь Астраханскій, Царь Польскій, Царь Сибирскій, Царь Херсониса Таврическаго, Царь Грузинскій, Государь Псковскій, и Великій Князь Смоленскій, Литовскій, Волынскій, Подольскій, и Финляндскій; Князь Эстляндскій, Лифляндскій, Курляндскій и Семигальскій, Самогитскій, Бѣлостокскій, Корельскій, Тверской, Югорскій, Пермскій, Вятскій, Болгарскій и иныхъ; Государь и Великій Князь Новгорода низовскія земли, Черниговскій, Рязанскій, Полотскій, Ростовскій, Ярославскій, Бѣлозерскій, Удорскій, Обдорскій, Кондійскій, Витебскій, Мстиславскій, и всея Сѣверной страны Повелитель; и Государь Иверскій, Карталинскія и Кабардинскія земли и области Арменскія; Черкасскихъ и Горскихъ Князей и иныхъ Наслѣдный Государь и Обладатель; Государь Туркестанскій; Наслѣдникъ Норвежскій, Герцогъ Шлезвигъ-Голстинскій, Стормарнскій, Дитмарсенскій и Ольденбургскій, и прочая, и прочая и прочая.

Объявляемъ всѣмъ Нашимъ вѣрнымъ подданнымъ:

Въ заботахъ о сохраненіи дорогого сердцу Нашему мира, Нами были приложены всѣ усилія для упроченія спокойствія на Дальнемъ Востокѣ. Въ сихъ миролюбивыхъ цѣляхъ Мы изъявили согласіе на предложенный японскимъ правительствомъ пересмотръ существовавшихъ между обѣими Имперіями соглашеній по корейскимъ дѣламъ. Возбужденные по сему предмету переговоры не были, однако, приведены къ окончанію, и Японія, не выждавъ даже полученія послѣднихъ отвѣтныхъ предложеній Правительства Нашего, извѣстила о прекращеніи переговоровъ и разрывѣ дипломатическихъ сношеній съ Россіей.

Не предувѣдомивъ о томъ, что перерывъ таковыхъ сношеній знаменуетъ собою открытіе военныхъ дѣйствій, японское правительство отдало приказъ своимъ миноносцамъ внезапно аттаковать Нашу эскадру, стоявшую на внѣшнемъ рейдѣ крѣпости Портъ-Артура.

По полученіи о семъ донесенія Намѣстника Нашего на Дальнемъ Востокѣ, Мы тотчасъ же повелѣли вооруженною силою отвѣтить на вызовъ Японіи.

Объявляя о таковомъ рѣшеніи Нашемъ, Мы съ непоколебимою вѣрою въ помощь Всевышняго и въ твердомъ упованіи на единодушную готовность всѣхъ вѣрныхъ Нашихъ подданныхъ встать вмѣстѣ съ Нами на защиту Отечества, призываемъ благословеніе Божіе на доблестныя Наши войска арміи и флота.

Данъ въ Санктъ-Петербургѣ въ двадцать седьмой день января въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча девятьсотъ четвертое, Царствованіе же Нашего въ десятое.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ
НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ.

28-го янв.

Царское слово морякамъ.

При посѣщеніи 28-го января Морского кадетскаго корпуса Его Величество Государь Императоръ изволилъ обратиться къ гардемаринамъ со слѣдующими словами:

«Вамъ извѣстно, господа, что третьяго дня Намъ объявлена война. Дерзкій врагъ въ темную ночь осмѣлился напасть на Нашу твердыню — Нашъ флотъ безъ всякаго вызова съ Нашей стороны. Въ настоящее время отечество нуждается въ своихъ военныхъ силахъ какъ флота, такъ и арміи, и Я Самъ пріѣхалъ сюда къ вамъ, нарочно, чтобы видѣть васъ и сказать вамъ, что Я произвожу васъ въ мичманы. Производя васъ теперь на три съ половиною мѣсяца ранѣе срока и безъ экзамена, Я увѣренъ, что вы приложите всю свою ревность и свое усердіе для пополненія вашихъ знаній и будете служить, какъ служили ваши прадѣды, дѣды и отцы въ лицѣ адмираловъ: Чичагова, Лазарева, Нахимова, Корнилова, Истомина, на пользу и славу Нашего дорогого отечества. Я увѣренъ, что вы посвятите всѣ ваши силы Нашему флоту, осѣненному флагомъ съ андреевскимъ крестомъ «ура!».

28-го янв.

Всеподданнѣйшее письмо митрополита Антонія.

На всеподданнѣйшемъ письмѣ его высокопреосвященства высокопреосвященнаго Антонія, митрополита с.-петербургскаго, отъ 28-го сего января, съ выраженіемъ молитвенныхъ благожеланій по случаю открытія военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ, Его Императорское Величество Государь Императоръ благоволилъ начертать слѣдующее:

«*Искренно благодарю васъ, владыко, и разрѣшаю напечатать копію письма вашего. Особенно тронутъ иконою.*

Письмо его высокопреосвященства Государю Императору было слѣдующаго содержанія:

Всемилостивѣйшій Государь!

Въ свѣтлые дни Рождества Христова я привѣтствовалъ Ваше Величество съ праздникомъ мира и Божьяго къ людямъ благоволенія, выражая увѣренность въ сохраненіи мира.

Христіанскому сердцу свойственно желаніе мира, нечестивый же язычникъ не знаетъ такого чувства. И вотъ вѣроломный японецъ дерзнулъ поднять знамя брани противъ русскаго народа. Дрогнула негодованіемъ Русь Святая. Какъ волны моря, пронеслась по ней вѣсть боевая. Умѣетъ Русь миръ хранить, но умѣетъ и врага отразить. Грудью крѣпкою станетъ она вся, какъ одинъ человѣкъ, за Царя своего, за Церковь свою Святую и за Отчизну дорогую. Видѣла она времена самозванщины и лихолѣтья, пережила напоръ шведовъ и натискъ наполеоновскихъ воинъ. Но Господь былъ ея споборникомъ и крѣпкимъ защитникомъ. Враги разсѣялись, какъ дымъ. А Русь Святая изъ браней вышла въ блескѣ величія, возросла, расширилась по лицу земли и стала крѣпкая, сильная, могучая, непобѣдимая. Съ нами Богъ, разумѣйте языцы и покоряйтеся, яко съ нами Богъ.

Дерзай Государь.

Кто Богъ велій, яко Богъ нашъ. Молитва наша за Тебя усердная, преданность наша Тебѣ крѣпкая. Будемъ молиться неустанно, но сумѣемъ, какъ нужно будетъ, и умереть за Вѣру, за Тебя и Отечество. Располагай нами и имуществомъ нашимъ. Нужно будетъ—церкви и монастыри вынесутъ драгоцѣнныя украшенія святынь своихъ на алтарь Отечества. Поборника имѣемъ Христа Господа и молитвенно воспѣваемъ: Дерзайте убо, дерзайте людіе Божіи: ибо Той побѣдитъ враги, яко всесиленъ. Аминь.

Тебѣ, Государь, какъ Державному Вождю всероссійскаго Христолюбиваго побѣдоноснаго воинства отъ Александро-Невскія Лавры препровождаю въ благословеніе икону святого витязя Русской Земли и благовѣрнаго князя Александра Невскаго, да спобораетъ Онъ Тебѣ въ брани съ нечестивымъ врагомъ и всему Россійскому воинству. Икона освящена на ракѣ мощей святого.

Благослови Тебя Господь.

Храни Тебя Господь,

Дорогого намъ Царя нашего.

Вашего Императорскаго Величества всеподданѣйшій слуга и богомолецъ.

Антоній, митрополитъ с.-петербургскій.

1904. Января 28-го.

Высочайшій манифестъ былъ обнародованъ 28-го января по полученіи отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ Всеподданнѣйшихъ телеграммъ отъ 27-го января о внезапномъ нападеніи японцевъ на русскія военныя и комерческія суда. Раньше этого въ «Прав. Вѣстн.» появились слѣдующіе акты:

24-го янв.

ЦИРКУЛЯРНАЯ ТЕЛЕГРАММА

министра иностранныхъ дѣлъ Императорскимъ россійскимъ представителямъ за границею.

С.-Петербургъ, 24-го января 1904 г.

По порученію своего правительства японскій посланникъ при Высочайшемъ Дворѣ передалъ ноту, въ коей доводится до свѣдѣнія Императорскаго правительства о рѣшеніи Японіи прекратить дальнѣйшіе переговоры и отозвать посланника и весь составъ миссіи изъ Петербурга.

Вслѣдствіе сего Государю Императору благоугодно было Высочайше повелѣть, чтобы россійскій посланникъ въ Токіо со всѣмъ составомъ Императорской миссіи безотлагательно покинулъ столицу Японіи.

Подобный образъ дѣйствій токійскаго правительства, не выждавшаго даже передачи ему отправленнаго на дняхъ отвѣта Императорскаго правительства, возлагаетъ на Японію всю отвѣтственность за послѣдствія, могущія произойти отъ перерыва дипломатическихъ сношеній между обѣими Имперіями.



Графъ В. Н. Ламздорфъ, министръ иностранныхъ дѣлъ.

24-го янв.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

Правительствующему Сенату.

Для скорѣйшаго, въ случаѣ надобности, приведенія на военное положеніе войскъ Намѣстничества, а также состава сибирскаго флота Мы признали необходимымъ предоставить Намѣстнику Нашему на Дальнемъ Востокѣ право:

1) призывать въ районѣ Намѣстничества на дѣйствительную службу проживающихъ тамъ офицерскихъ и нижнихъ чиновъ запаса арміи и флота по дѣйствующимъ въ этомъ районѣ частнымъ мобилизаціоннымъ росписаніямъ, и

2) распорядиться пріобрѣтеніемъ отъ населенія потребнаго для пополненія войскъ Намѣстничества числа лошадей, согласно имѣющихся на сей предметъ особыхъ соображеній. Ближайшія по сему указанія даны Нами военному министру и управляющему морскимъ министерствомъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ С.-Петербургѣ.
24-го января 1904 года.

Телеграмма отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ военному министру, за № 347. 26-го янв.

Отправлена изъ Портъ-Артура 25 января 1904 г., въ 10 ч. 24 м. вечера; получена въ С.-Петербургѣ 26 января въ 12 ч. 20 мин. пополуночи.

«Во исполненіе Высочайшаго повелѣнія, крѣпости Портъ - Артуръ и Владивостокъ и мѣстности, состоящія въ пользованіи Китайской Восточной дороги, съ двадцать восьмого сего января объявляются на военномъ положеніи. Сдѣлано распоряженіе о производствѣ опытной мобилизаціи четырехъ льготныхъ полковъ и двухъ батарей Забайкальскаго войска».

Генералъ-адъютантъ *Алексѣевъ.*

Телеграмма генералъ-адъютанта Алексѣева военному министру изъ Портъ-Артура, отъ 27-го января, за № 363. 27-го янв.

«Сего числа, на основаніи Высочайшаго Указа 24-го января, сообщеннаго

мнѣ телеграммой начальника Главнаго Штаба отъ 25-го января, мною объявлена мобилизація войскъ Намѣстничества, а также Приморской и Квантунской областей и острова Сахалина. Первый день мобилизаціи — 28-е января».

Генералъ-адъютантъ

Алексѣевъ.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СООБЩЕНІЕ.

27-го янв. Въ минувшемъ году токійскій кабинетъ, подъ предлогомъ установленія равновѣсія и болѣе прочнаго порядка вещей на берегахъ Тихаго океана, обратился къ Императорскому правительству съ предложеніемъ о пересмотрѣ существующихъ договоровъ по дѣламъ корейскимъ, — на что Россія изъявила согласіе.

По Высочайшему Государя Императора повелѣнію, въ виду учрежденія къ тому времени Намѣстничества на Дальнемъ Востокѣ, составленіе проекта новаго соглашенія съ Японіею поручено было генералъ-адъютанту Алексѣеву, при участіи россійскаго посланника въ Токіо, на коего возложено было веденіе переговоровъ съ японскимъ правительствомъ.

Несмотря на то, что возбужденный по сему предмету съ августа минувшаго года обмѣнъ взглядовъ съ токійскимъ кабинетомъ сохранялъ дружественный характеръ, какъ извѣстно, японскіе общественные кружки, мѣстная, а также иностранная печать всячески старались вызвать воинственное броженіе среди японцевъ и побудить правительство къ вооруженной борьбѣ съ Россіею.



Баронъ Р. Р. Розенъ,
б. россійскій посланникъ въ Токіо.



А. П. Павловъ,
б. русскій полномочный министръ въ Сеулѣ.

Подъ вліяніемъ такого настроенія токійскій кабинетъ сталъ проявлять все большую и большую притязательность въ переговорахъ, принимая одновременно самыя широкія мѣры къ приведенію страны въ боевую готовность.

Всѣ обстоятельства эти не могли, конечно, нарушить спокойствія Россіи, но побудили ее сдѣлать и съ своей стороны соотвѣтствующія военно-морскія распоряженія. Тѣмъ не менѣе, одушевленная искреннимъ желаніемъ сохранить миръ на Дальнемъ Востокѣ — поскольку то позволяли ея неоспоримые права и интересы, — Россія съ должнымъ вниманіемъ отнеслась къ заявленіямъ токійскаго правительства и выразила готовность признать, на основаніи условій соглашенія, преимущественное торгово-экономическое положеніе Японіи на Корейскомъ полуостровѣ, съ предоставленіемъ ей права охраны таковаго военною силою, въ случаѣ безпорядковъ въ странѣ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, строго придерживаясь основнаго начала своей политики по отношенію къ Кореѣ, независимость и территоріальная неприкосновенность коей обезпечивались какъ предшествующими соглашеніями съ Японіею, такъ и договорами, заключенными другими державами, — Россія не могла не настаивать:

1) на взаимномъ и безусловномъ обезпеченіи этого основнаго начала; 2) на обязательствѣ не пользоваться никакою частью корейской территоріи для стратегическихъ цѣлей, ибо допущеніе подобнаго дѣйствія со стороны какой-либо ино-

странной державы прямо противорѣчило бы принципу самостоятельности Кореи, и, наконецъ, 3) на охранѣ полной свободы плаванія черезъ Корейскій проливъ.

Выработанный въ этомъ смыслѣ проектъ соглашенія не удовлетворилъ, однако, японское правительство, которое въ послѣднихъ своихъ предложеніяхъ не только уклонилось отъ принятія условій, являвшихся гарантіею независимости Кореи, но вмѣстѣ съ тѣмъ стало настаивать на включеніи въ помянутый проектъ постановленій, касающихся манчжурскаго вопроса.

Таковыя притязанія Японіи, конечно, не могли быть допустимы.

Вопросъ о положеніи Россіи въ Манчжуріи касается прежде всего самого Китая, а затѣмъ и всѣхъ державъ, имѣющихъ торговые интересы въ Поднебесной имперіи; посему Императорское правительство не видѣло рѣшительно основаній включать въ отдѣльный договоръ съ Японіею по корейскимъ дѣламъ какія-либо постановленія, относящіяся къ занятой русскими войсками области.

Императорское правительство къ тому же не отказывается признавать, на время военной оккупаціи Манчжуріи, какъ верховную власть богдохана въ этой области, такъ и преимущества, пріобрѣтенныя державами, въ силу заключенныхъ ими договоровъ съ Китаемъ, о чемъ уже было сдѣлано соотвѣтствующее заявленіе иностраннымъ кабинетамъ.

Въ виду сего Императорское правительство, поручая представителю въ Токіо передать свой отвѣтъ на послѣднія японскія предложенія, въ правѣ было разсчитывать, что токійскій кабинетъ приметъ во вниманіе значеніе вышеизложенныхъ соображеній и оцѣнитъ проявленное Россіею желаніе придти къ мирному соглашенію съ Японіею.

Между тѣмъ японское правительство, не выждавъ даже полученія этого отвѣта, рѣшило прекратить переговоры и прервать дипломатическія сношенія съ Россіею.

Возлагая на Японію всю отвѣтственность за могущія произойти послѣдствія отъ таковаго образа дѣйствій ея,—императорское правительство будетъ выжидать развитія событій и при первой же необходимости приметъ самыя рѣшительныя мѣры къ защитѣ своихъ правъ и интересовъ на Дальнемъ Востокѣ.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

27-го янв.

отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

«Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что около полуночи съ 26-го на 27-е января японскіе миноносцы произвели внезапную минную аттаку на эскадру, стоявшую на внѣшнемъ рейдѣ крѣпости Портъ-Артуръ. Причемъ броненосцы «Ретвизанъ», «Цесаревичъ» и крейсеръ «Паллада» получили пробоины, — степень ихъ серьезности выясняется. Подробности представлю Вашему Императорскому Величеству дополнительно».

Генералъ-адъютантъ *Алексѣевъ.*

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

27-го янв.

Отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

I.

Въ дополненіе телеграммы отъ сего числа всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что всѣ три поврежденныя судна держатся на водѣ, котлы и машины исправны. «Цесаревичъ» получилъ пробоину въ рулевомъ отдѣленіи, руль поврежденъ. На «Ретвизанѣ» пробоина въ отдѣленіи подводныхъ носовыхъ аппаратовъ. На «Палладѣ» пробоина въ серединѣ борта близъ машины. Послѣ взрыва къ броненосцамъ немедленно подошли дежурные крейсера оказать помощь и, не взирая на темную ночь, приняты были мѣры ввести потерпѣвшія суда на внутренній рейдъ. Потери въ офицерахъ нѣтъ; нижнихъ чиновъ убито два, потонуло пять, ранено восемь. Непріятельскіе миноносцы своевременно были встрѣчены сильнымъ огнемъ съ судовъ. По окончаніи аттаки найдены двѣ невзорвавшіяся мины.

II.

Сего числа японская эскадра, въ составѣ пятнадцати броненосцевъ и крейсеровъ, начала бомбардировку Портъ-Артура. Крѣпость отвѣчаетъ. Эскадра снялась съ якоря для принятія участія въ бою.

III.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: послѣ бомбардировки, продолжавшейся около часа, японская эскадра прекратила огонь и отошла къ югу. Наши потери: во флотѣ — офицеровъ ранено 2, нижнихъ чиновъ убито — 9, ранено — 51, на береговыхъ батареяхъ: нижнихъ чиновъ убито — 1, ранено — 3.

Въ происшедшемъ бою броненосецъ «Полтава» и крейсера «Діана», «Аскольдъ» и «Новикъ» получили по одной подводной пробоинѣ у ватерлиніи. Поврежденія, причиненныя крѣпости, незначительны.

Отъ Главнаго Морскаго Штаба.

При бомбардировкѣ Портъ-Артура ранены: подполковникъ корпуса морской артиллеріи Заіончковскій и мичманъ Василій Петровъ 11-й, оба легко; послѣдній остался въ строю.

28-го янв.

ИМЕННЫЕ ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ

Правительствующему Сенату:

I.

Для объединенія дѣйствій военно-сухопутныхъ и морскихъ силъ, сосредоточиваемыхъ на Дальнемъ Востокѣ, признали Мы необходимымъ предоставить Намѣстнику Нашему на Дальнемъ Востокѣ права, опредѣленныя въ ст. 17 — 35 положенія о полевомъ управленіи войскъ въ военное время для Главнокомандующаго арміями и ст. 21 — 56 кн. X св. морскихъ постановленій для Главнокомандующаго флотомъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

II.

Признавъ необходимымъ привести на военное положеніе войска и учрежденіе сибирскаго военнаго округа, а также довести до полныхъ военныхъ составовъ тыловыя части Намѣстничества, Мы повелѣли Указомъ Нашимъ, сего числа даннымъ военному министру, сдѣлать нынѣ же, по указаніямъ Нашимъ, всѣ надлежащія по сему распоряженія.

Вмѣстѣ съ симъ повелѣваемъ:

1) Призвать на дѣйствительную службу нижнихъ чиновъ запаса арміи и флота, согласно нынѣ дѣйствующему мобилизаціонному росписанію, изъ всѣхъ областей и губерній сибирскаго военнаго округа, а также въ потребномъ числѣ изъ уѣздовъ казанскаго военнаго округа:

Вятской губерніи—Котельническаго и

Пермской губерніи — Верхотурскаго, Ирбитскаго, Камышловскаго и Шадринскаго.

2) Призвать на дѣйствительную службу всѣхъ тѣхъ, проживающихъ въ предѣлахъ Имперіи, офицерскихъ чиновъ запаса, кои, согласно нынѣ дѣйствующимъ распредѣленіямъ, предназначены поименно на укомплектованіе войскъ сибирскаго военнаго округа,—и

3) Пріобрѣсти отъ населенія потребное число лошадей, согласно соображеніямъ, разработаннымъ на сей предметъ на мѣстахъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащія распоряженія.

На подлинныхъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ*».

Въ С.-Петербургѣ,
28-го января 1904 года.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ. 28-го янв.

По военному вѣдомству, 28-го января.

Намѣстнику Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, генералъ-адъютанту, адмиралу Алексѣеву предоставить права главнокомандующаго всѣми военно-сухопутными и морскими силами на Дальнемъ Востокѣ, опредѣленныя въ ст. 17—35 положенія о полевомъ управленіи войскъ въ военное время изд. 1890 года и ст. 21—56 кн. X св. морскихъ постановленій.

Сформировать 3-й сибирскій армейскій корпусъ, включивъ въ составъ его 3-ю, 4-ю и 9-ю восточно-сибирскія стрѣлковыя бригады съ ихъ артиллеріею, забайкальскую казачью бригаду и 3-й восточно-сибирскій саперный батальонъ.

1-й, 2-й и 3-й сибирскіе армейскіе корпуса. 1-я пѣхотная сибирская дивизія и льготныя части Забайкальскаго казачьяго войска включаются въ составъ Манчжурской арміи.



Военный министръ ген.-адъют. В. В. Сахаровъ.
(По Высочайшему приказу 11-го марта).



Вице-адмиралъ Ѳ. К. Авеланъ,
Управляющій морскимъ министерствомъ.

28-го янв.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ:

I.

(28-го января 1904 года, № 28).

Въ Высочайшемъ приказѣ, сего числа отданномъ, объявлено о сформированіи 3-го сибирскагс армейскаго корпуса.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 24-го сего января управленія этого корпуса содержать по штату управленій 1-го и 2-го сибирскихъ армейскихъ корпусовъ (прик. по воен. вѣд. 1900 года, за № 269).

Изложенное объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, руководства.

28-го янв.

II.

(28-го января 1904 года, № 29).

27-го сего января Высочайше повелѣно:

1) Изъ мобилизуемыхъ нынѣ 2-го Верхнеудинскаго, 2-го Читинскаго, 2-го Нерчинскаго и 2-го Аргунскаго полковъ забайкальскаго казачьяго войска сформировать дивизію съ наименованіемъ ея забайкальской казачьей дивизіей, причемъ въ составъ 1-й бригады должны войти 2-й Верхнеудинскій и 2-й Читинскій полки, а въ составъ 2-й бригады—2-й Нерчинскій и 2-й Аргунскій полки.

2) Штабъ дивизій и управленія бригадъ сформировать по существующимъ нынѣ штатамъ военнаго времени: а) штаба казачьей дивизіи, б) управленія неотдѣльной казачьей бригады, в) обоза штаба казачьей дивизіи и г) обоза управленія неотдѣльной казачьей бригады.

3) Сборные и распускные пункты штаба дивизіи и управленій бригадъ предоставить избрать наказному атаману Забайкальскаго казачьяго войска.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ.*

28-го янв.

ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ ѲЕОДОРОВНЫ

Главному Управленію Россійскаго Общества Краснаго Креста.

Несмотря на безконечное свое миролюбіе, несмотря на всѣ мѣры, по великодушному почину Монарха принятыя русскимъ правительствомъ въ цѣляхъ сохраненія мира, Россія вовлечена въ войну, и первый ударъ былъ нанесенъ необъявившимъ даже войны врагомъ.

Смиряясь предъ неисповѣдимыми путями промысла Божьяго, Россія, какъ одинъ человѣкъ, понесетъ все—жизнь, силы, средства—на служеніе Царю, на защиту Родины.

На долю состоящаго подъ Моимъ покровительствомъ Россійскаго Общества Краснаго Креста выпадаетъ забота объ облегченіи страданій раненыхъ, и выполненіе этого святаго долга Я возлагаю на Главное Управленіе Россійскаго Общества Краснаго Креста и на всѣ его учрежденія.

Великая идея добровольной помощи жертвамъ боя со стороны тѣхъ, кто лишенъ возможности сражаться за Родину, всегда находила живой откликъ въ русскихъ сердцахъ. Въ неразрывномъ единеніи молитвъ, помысловъ и пожеланій съ возлюбленною Невѣсткою Моею Императрицею Александрою Ѳеодоровною, раздѣляющею со Мною любвеобильнымъ сердцемъ одушевляющія Меня чувства, призывая русскихъ людей къ подвигу человѣколюбія, Я твердо увѣрена, что вся Россія чутко откликнется на настоящій Мой призывъ во имя христіанской помощи и подъ знаменемъ Краснаго Креста понесетъ свои силы и достатки на дѣло помощи ближнему.

Съ сокрушеннымъ сердцемъ, но и съ твердымъ упованіемъ на помощь Божью, встрѣчая грядущія событія, молю Бога, да благословитъ Онъ труды и жертвы всѣхъ и каждаго на помощь пострадавшимъ воинамъ и на великое дѣло человѣколюбія.

На подлинномъ Собственною Ея Императорскаго Величества рукою подписано:

«*МАРІЯ*».

28-го января 1904 года.
С.-Петербургъ.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЙСКАМЪ ПРИАМУРСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА. 28-го янв.

28-го января, № 50.

Его высокопревосходительство Намѣстникъ на Дальнемъ Востокѣ изволилъ отдать 27-го января за № 44 слѣдующій приказъ:

«Доблестные войска и флотъ, Высочайше мнѣ ввѣренные! Въ настоящую минуту, когда взоры Обожаемаго нашего Царя и всей Россіи и даже всего свѣта обращены къ намъ, мы должны помнить, что на насъ лежитъ святая обязанность постоять за Царя и родину. Россія велика и могущественна, и если

Начальники нашихъ морскихъ и сухопутныхъ силъ на Дальнемъ Востокѣ.



Генералъ-адъютантъ Е. И. Алексѣевъ,
Намѣстникъ Его Императорскаго Величества, Главнокомандующій всѣми сухопутными и морскими силами на Дальнемъ Востокѣ.



Начальникъ полевого штаба намѣстника Е. И. В. на Дальнемъ Востокѣ, ген.-лейт. Я. Гр. Жилинскій.



Генералъ-квартирмейстеръ намѣстника на Дальнемъ Востокѣ, генералъ-майоръ В. Е. Флугъ.

нашъ врагъ силенъ, то это должно дать намъ только новыя силы и мощь на борьбу съ нимъ. Великъ духъ русскаго солдата и матроса! Не мало славныхъ именъ знаетъ наша русская армія и флотъ,—именъ, которыя должны послужить намъ примѣромъ въ настоящую великую минуту! Господь Богъ земли Русской всегда стоялъ за правое дѣло,—Онъ постоитъ за него и теперь. Соединимся же во-едино для дальнѣйшей борьбы! Да сохранитъ каждый изъ васъ спокойствіе духа, чтобы наилучшимъ образомъ исполнить свой долгъ, и, надѣясь на помощь Всевышняго, каждый дѣлайте своё дѣло, помня, что за Богомъ молитва, за Царемъ служба не пропадаетъ.

Да здравствуетъ Государь Императоръ! Да здравствуетъ Россія! Съ нами Богъ! Ура!!

Генералъ-адъютантъ *Алексѣевъ*».

Объявляя изложенный приказъ, увѣренъ что наши славныя Приамурскія войска и населеніе оправдаютъ довѣріе, выраженное намъ Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

29-го янв. 30-го января, № 54. Сего числа мною получена нижеслѣдующая телеграмма отъ начальника временнаго военнаго штаба Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ:

Хабаровскъ, командующему войсками:

Доношу: 29-го сего января отданъ Намѣстникомъ слѣдующій приказъ № 51:

Государь Императоръ 28-го сего января осчастливилъ меня нижеслѣдующей телеграммой:

Портъ-Артуръ, генералъ-адъютанту Алексѣеву:

«Мобилизація въ сибирскихъ губерніяхъ и областяхъ объявлена. Вамъ предоставляется дѣйствовать во всемъ, какъ главнокомандующему; душой и сердцемъ съ вами и Моими храбрецами на дальней окраинѣ; да благословитъ Господь Наши дѣйствія.

НИКОЛАЙ».

Высокомилостивыя слова этой телеграмы и высочайшее вниманіе къ войскамъ и флоту, мнѣ ввѣреннымъ, да преисполнятъ наши сердца непоколебимой рѣшимостью въ предстоящей борьбѣ жертвовать собою до послѣдней капли крови, чтобы отстоять правое дѣло чести и достоинство нашей дорогой родины; твердо увѣренъ, что каждый исполнитъ свой долгъ до конца и оправдаетъ довѣріе нашего Великаго Государя. Объявляя о вышеизложенномъ, я въ силу Высочайшаго повелѣнія вступаю въ права главнокомандующаго военно-сухопутными и морскими силами Дальняго Востока.

Намѣстникъ, генералъ-адъютантъ

Алексѣевъ.

Объявляя настоящій приказъ по войскамъ округа, предписываю таковой прочитать при собраніи ротъ, эскадроновъ, сотенъ, батарей и командъ.

Подписалъ: командующій войсками генералъ-лейтанантъ *Линевичъ*.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ, 29-го янв.

данный Правительствующему Сенату.

«Начальникомъ полевого штаба Намѣстника Нашего на Дальнемъ Востокѣ признали Мы за благо назначить второго генералъ-квартирмейстера Главнаго Штаба, генералъ-майора Жилинскаго, съ предоставленіемъ ему правъ начальника штаба главнокомандующаго, опредѣленныхъ въ ст. ст. 38—49 положенія о полевомъ управленіи войскъ въ военное время, и съ производствомъ при таковомъ назначеніи въ генералъ-лейтенанты.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 29-го янв.

Отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что «Цесаревичъ» и «Паллада» 27-го января введены на внутренній рейдъ. «Ретвизанъ» временно задѣлываетъ пробоину. Исправленіе броненосцевъ представитъ сложную работу; трудно опредѣлить срокъ готовности. «Паллада» и «Новикъ» по очереди будутъ введены въ докъ. Полагаю, исправленіе потребуетъ до двухъ недѣль. Всѣ остальныя суда эскадры, участвовавшія въ бою 27-го января и получившія аваріи, 28-го января вошли на внутренній рейдъ для догрузги угля и исправленія, что разсчитываю исполнить въ трехдневный срокъ. Легко раненые въ бою съ судовъ эскадры подполковникъ морской артиллеріи Заіончковскій и находившійся на «Ангарѣ», не принимавшей участія въ бою, мичманъ Петровъ 11-й попраляются. Изъ тяжело раненыхъ нижнихъ чиновъ умерло четыре, остальные, по осмотрѣ ихъ мною, даютъ надежду на выздоровленіе.

Наибольшее число раненыхъ принадлежитъ крейсеру «Паллада» и причиною послужило отравленіе газами при взрывѣ мины, снаряженной мели-



Общій видъ Портъ-Артура.

нитомъ. Всѣмъ раненымъ оказанъ самый внимательный и заботливый медицинскій уходъ. Вчерашній день, 28-го января, продолжались развѣдки крейсерами и не было обнаружено непріятельскихъ судовъ, а равно и ночью при усиленной охранѣ миноносцами и лодками не произошло никакихъ случайностей и встрѣчи съ непріятелемъ.

29-го янв. Въ «Правительств. Вѣстн.» 29 января напечатано.

По состоявшемуся, съ Высочайшаго соизволенія, между Императорскимъ Правительствомъ и правительствомъ Французской республики соглашенію, защита интересовъ русскихъ подданныхъ и охрана зданій Императорскихъ миссій и консульствъ въ Японіи, на время военныхъ дѣйствій, ввѣрена дипломатическому и консульскимъ представителямъ Франціи.

Защита же интересовъ японскихъ подданныхъ въ Россіи, а также охрана зданій японскихъ миссій и консульствъ поручена японскимъ правительствомъ послу Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.

29-го янв.

Отъ Главнаго Морскаго Штаба.

По полученнымъ въ Главномъ Морскомъ Штабѣ свѣдѣніямъ, въ Портъ-Артурскомъ сраженіи шесть японскихъ кораблей получили поврежденія; убито 50 человѣкъ, ранено 150.

Отъ Главнаго Штаба. 29-го янв.

Нашъ военный агентъ въ Китаѣ, генералъ-маіоръ Десино телеграфируетъ, что кабель между Владивостокомъ и Нагасаки прерванъ; телеграфъ Сеулъ—Мозампо и Сеулъ—Гензанъ тоже.

ЦИРКУЛЯРНАЯ ТЕЛЕГРАММА 29-го янв.

Министра внутреннихъ дѣлъ губернаторамъ, отъ 29-го января.

(По переселенческому управленію).

Въ виду передвиженія войскъ по Сибирской желѣзной дорогѣ, Высочайше повелѣно пріостановить переселенческое движеніе въ Сибирь и Степное генералъ-губернаторство. Прошу ваше превосходительство безотлагательно прекратить выдачу проходныхъ и ходаческихъ свидѣтельствъ въ названныя мѣстности и, разъяснивъ населенію причины, вызвавшія остановку переселенія, принять мѣры къ недопущенію изъ ввѣренной вамъ губерніи какъ самовольнаго переселенческаго движенія, такъ и ухода крестьянъ, уже получившихъ разрѣшеніе, предваряя ихъ, что отправившіеся вопреки настоящаго распоряженія будутъ задержаны въ пути. Вмѣстѣ съ тѣмъ съ 1-го февраля отмѣняется, впредь до особаго распоряженія, дѣйствіе льготнаго переселенческаго та-

рифа на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ по направленію изъ Европейской Россіи въ Сибирь. Крестьянамъ, для коихъ двухлѣтній срокъ зачисленія земли истекаетъ въ настоящемъ году, срокъ этотъ будетъ продленъ еще на годъ.

29-го янв.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ изъ Портъ-Артура.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что 29-го января находившійся на линіи миннаго загражденія минный транспортъ «Енисей», подъ командой капитана 2-го ранга Степанова, затонулъ отъ взрыва. «Енисей», замѣтивъ всплывшую мину, подошелъ ее разстрѣлять и былъ нанесенъ на сосѣднюю мину, которая взорвалась подъ его носовою частью. Успѣли спустить шлюпки. Погибли при взрывѣ: командиръ, механикъ Яновскій, мичмана Хрущевъ и Дриженко. Нижнихъ чиновъ 92.

30-го янв.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(30-го января 1904 года, № 34).

Согласно Высочайшему повелѣнію отъ 4-го октября 1903 года,—въ случаѣ мобилизаціи льготныхъ полковъ Сибирскаго казачьяго войска, изъ 4-го, 5-го, 7-го и 8-го полковъ сего войска должна быть сформирована сибирская казачья дивизія на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Въ 1-ю бригаду включаются 4-й и 7-й полки, во 2-ю—5-й и 8-й полки.

2) Штабъ дивизіи и управленія бригадъ и обозы этихъ штаба и управленій должны быть сформированы по существующимъ штатамъ военнаго времени штаба первоочередной казачьей дивизіи и управленія неотдѣльной казачьей бригады.

3) Сборные и роспускные пункты назначаются: штаба дивизіи и управленія 2-й бригады — городъ Омскъ, 1-й бригады — городъ Кокчетавъ.

Въ виду послѣдовавшаго Высочайшаго повелѣнія о мобилизаціи льготныхъ частей Сибирскаго казачьяго войска, объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,

генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ*.

(30-го января 1904 года, № 32).

Въ Высочайшемъ приказѣ, сего числа отданномъ, объявлено о сформированіи 9-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 5-го декабря 1903 года, управленіе означенной бригады содержать по штату управленія 3-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады (приказъ по воен. вѣд. 1900 года № 132), а 33-й, 34-й, 35-й и 36-й восточно-сибирскіе стрѣлковые полки содержать въ одинаковомъ составѣ съ полками 3-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады (приказъ по воен. вѣд. 1898 года № 30).

Въ каждый полкъ 9-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады добавить священника, церковника изъ нижнихъ чиновъ и штатный хоръ музыки въ составѣ музыкантовъ: 1 старшаго и 10 младшихъ унтеръ-офицеровъ и 24 рядовыхъ.

Изложенное объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, руководства.

Подписалъ: военный министръ,

генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ*.

(31-го января 1904 года, № 38). 31-го янв.

Высочайше утвержденнымъ, 30-го января сего года, положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

1) Возстановить квантунское областное артиллерійское управленіе, присвоивъ ему штаты, объявленные въ приказахъ по военному вѣдомству 1900 года №№ 132 и 258.

2) Отмѣнить приказы по военному вѣдомству: 1902 года № 302 — о дополнительномъ штатѣ квантунской крѣпостной артиллеріи и включеніи штабъ-офицера для осмотра оружія въ войскахъ въ штатъ областного штаба, и 1903 года № 144—о включеніи командира квантунской крѣпостной артиллеріи въ число членовъ военно-областного совѣта.

3) Потребные на осуществленіе сей мѣры расходы отнести на средства государственнаго казначейства сверхъ предѣльнаго бюджета военнаго министерства.

Объявляю объ изложенномъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,

генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ*.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 31-го янв.

Отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что за послѣдніе дни перемѣны въ общемъ положеніи не произошло.

Телеграмма ген.-маіора Флуга изъ Портъ-Артура въ Главный Штабъ отъ 31-го января. 31-го янв.

Доношу: за послѣдніе дни никакихъ перемѣнъ въ положеніи не произошло. По полученнымъ свѣдѣніямъ,

въ Инкоу вечеромъ 29-го наблюдались на взморьѣ огни непріятельскихъ судовъ.

30-го числа получены свѣдѣнія о появленіи шести непріятельскихъ броненосцевъ на рейдѣ въ Татунгоу; были слышны орудійные выстрѣлы. Семьи служащихъ русскаго поселка Іонампо на корейскомъ берегу перешли въ Шахедза. Приняты мѣры для производства развѣдки. Свѣдѣнія о положеніи дѣлъ въ Кореѣ, полученныя изъ Шанхая и Тянь-Цзиня, въ общемъ неопредѣленны и сводятся къ высадкѣ японскихъ отрядовъ въ различныхъ пунктахъ побережья. По свѣдѣніямъ, въ Чемульпо ожидался на 29-е большой десантъ. По частнымъ свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ Чифу, японская эскадра послѣ столкновенія у Портъ-Артура понесла значительныя поврежденія, и подошла къ Чифу, имѣя три большія судна на буксирѣ, а два подъ креномъ.

1-го февр. ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

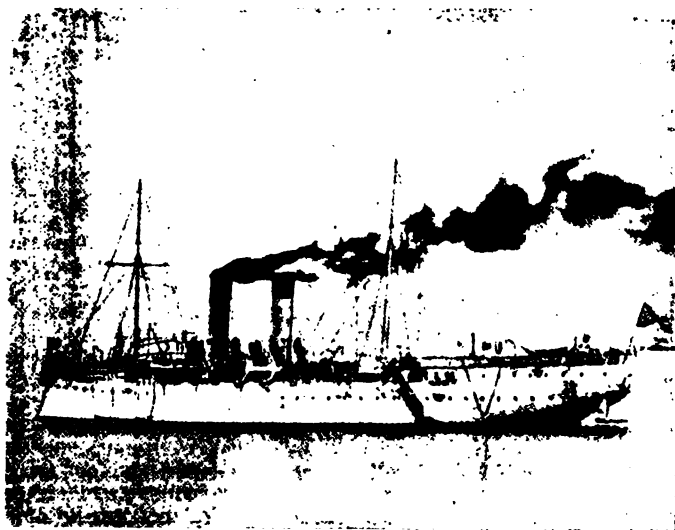
Отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что, по полученнымъ свѣдѣніямъ, японцы высадили въ Чемульпо десантъ въ 19.000 человѣкъ. Въ Портъ-Артурѣ все спокойно. О непріятельской эскадрѣ точныхъ свѣдѣній нѣтъ. Разъѣздъ, вернувшійся изъ Тадунгоу, не подтвердилъ слуха о появленіи японскихъ броненосцевъ.

Получены донесенія о попыткахъ взорвать телеграфные столбы на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, а также одного изъ устоевъ Сунгарійскаго моста. Попытки эти были своевременно замѣчены. Къ охранѣ желѣзной дороги приняты самыя рѣшительныя мѣры.

Телеграмма ген.-маіора Флуга изъ Портъ-Артура въ Главный Штабъ отъ 1-го февраля 1904 г. 1-го февр.

Доношу: по полученнымъ частнымъ свѣдѣніямъ, послѣ боя у Чемульпо японцы высадили тамъ десантъ въ 19 тысячъ человѣкъ; между Чемульпо и Чифу устроено безпроволочное телеграфированіе при помощи цѣпи разставленныхъ судовъ. Въ Портъ-Артурѣ все спокойно. О непріятельской эскадрѣ свѣдѣній нѣтъ. Разъѣзды, вернувшіеся изъ Татунгоу, не подтвердили слуха о появленіи тамъ японскихъ броненосцевъ; изъ Инкоу продолжаютъ сообщать, что по ночамъ на взморьѣ и недалеко отъ сѣвернаго вокзала на правомъ берегу видны какіе-то



Минный транспортъ «Енисей», затонувшій отъ взрыва мины загражденія.

огни, повидимому, непріятельскихъ развѣдчиковъ. Мобилизація успѣшно продолжается.

Завѣдывающій инженерною частью Квантунской области, генералъ-маіоръ Базилевскій, телеграммой отъ 29-го января сего года донесъ, что послѣ бомбардировки японскимъ флотомъ крѣпости Портъ-Артура на батареяхъ крѣпости никакихъ поврежденій не оказалось, а на казармѣ 2-й артиллерійской роты отбитъ осколкомъ незначительный кусокъ стѣны.

1-го февр.

ОТЪ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМИССІИ.

Россійскаго общества Краснаго Креста.

Готовность жертвовать на нужды больныхъ и раненыхъ воиновъ широко охватила всѣ слои русскаго общества. Но чтобы этотъ порывъ далъ наилучшіе результаты и помощь дѣйствительно достигла цѣли, необходимо объединить усилія и собрать все подъ одинъ флагъ—Краснаго Креста.

Къ этому источнику добровольной помощи, къ этому объединенному въ Красномъ Крестѣ подвигу человѣколюбія благоугодно было призвать всѣхъ русскихъ людей Августѣйшей Покровительницѣ общества Государинѣ Императрицѣ Маріи Өеодоорвнѣ и Государынѣ Императрицѣ Александрѣ Өеодоровнѣ.

Чтобы знать — что жертвовать, что заготовлять, надо знать, въ чемъ въ данный моментъ наиболѣе нуждаются больные и раненые, въ чемъ ощущается недостатокъ. Безъ этого знанія во многихъ мѣстахъ одновременно будутъ заготовляться одни и тѣ-же вещи или припасы, которыхъ имѣется уже достаточно, или—когда нужны совсѣмъ другіе предметы, будутъ снаряжаться санитарные отряды не того типа, который нуженъ, и т. п.

Чтобы избѣжать непроизводительной растраты силъ и средствъ, нуженъ одинъ центръ, въ который вливалась бы вся благотворительная помощь, который былъ бы точно освѣдомленъ о томъ, что въ данный моментъ въ районѣ военныхъ дѣйствій и въ тылу арміи нужно, и откуда исходили бы указанія всѣмъ—городамъ, учрежденіямъ и лицамъ, желающимъ жертвовать,—что имъ жертвовать. Такимъ центромъ является Красный Крестъ, выдѣлившій изъ себя съ момента военныхъ дѣйствій исполнительную комиссію для руководства всѣмъ дѣломъ помощи. Исполнительная комиссія, чрезъ особыхъ главноуполномоченныхъ и уполномоченныхъ на театрѣ военныхъ дѣйствій и въ тылу арміи, руководящихъ на мѣстѣ всею, поступающею къ нимъ, по распоряженіямъ исполнительной комиссіи, помощью Краснаго Креста и распредѣляющихъ ее, будетъ постоянно освѣдомлена о всѣхъ нуждахъ арміи. Въ ея распоряженіи — сѣть складовъ, предназначенныхъ снабжать армію всѣмъ ей необходимымъ, и всѣ учрежденія Краснаго Креста въ имперіи, являющіяся сборными пунктами для пожертвованій и заготовочными для формированія летучихъ отрядовъ, лазаретовъ, санитарныхъ поѣздовъ и т. д.

Въ видахъ пользы общаго дѣла, исполнительная комиссія и считаетъ себя обязанной усердно просить всѣхъ, желающихъ жертвовать на нужды больныхъ и раненыхъ воиновъ, не дѣйствовать въ разбродъ, а обращаться къ ней непосредственно или чрезъ посредство мѣстныхъ учрежденій Краснаго Креста. Это единственно вѣрный путь, чтобы жертва была наиболѣе плодотворна и чтобы она скорѣе достигла прямаго назначенія. Это необходимо еще и потому, что желѣзнодорожный путь на театръ военныхъ дѣйствій затрудненъ передвиженіемъ войскъ. Рядомъ съ войсками идутъ только санитарные отряды и транспорты Краснаго Креста, а посторонніе грузы не принимаются. По соглашенію военнаго вѣдомства съ Краснымъ Крестомъ, руководство движеніемъ добровольныхъ санитарныхъ отрядовъ и транспортовъ по желѣзнымъ дорогамъ сосредоточено исключительно въ исполнительной комиссіи.

Необходимо, кромѣ того, помнить, что потребность въ благотворительной помощи можетъ оказаться громадной, что нужно расходовать силы производительно и что Красный Крестъ только тогда и справится съ своею трудною задачею, если подъ его флагомъ пойдетъ вся добровльная помощь страны, если усилія всѣхъ сольются въ одно общее и по единому плану дѣйствующее цѣлое.

Къ этому объединенному дѣйствію, ради общаго святого дѣла, исполнительная комиссія и призываетъ всѣхъ желающихъ принести свою лепту на помощь жертвамъ войны.

Между прочимъ, исполнительная комиссія считаетъ долгомъ указать, что уже теперь Краснымъ Крестомъ заготовлены и частью двинуты на театръ войны лазареты съ полнымъ персоналомъ и матеріальнымъ снабженіемъ на 3.000 кроватей, плавучій госпиталь и рядъ летучихъ отрядовъ. Содержаніе всѣхъ этихъ госпитальныхъ учрежденій и снабженіе ихъ всѣмъ необходимымъ требуетъ, прежде всего, денежныхъ средствъ, которыхъ безъ благотворительной помощи у Краснаго Креста вскорѣ не окажется. А потому прежде всего нужны деньги. Затѣмъ, въ данную минуту болѣе всего нужны теплыя вещи (полушубки, валенки и т. п.),

питательные непортящіеся припасы (консервы, чай, сахаръ, сгущенное и стерилизованное молоко, табакъ и т. п.), а также предметы снаряженія и снабженія госпиталей и летучихъ отрядовъ, каталоги которыхъ всегда могутъ быть получены въ исполнительной комиссіи.

2-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству содержаніе только-что полученной телеграммы отъ начальника крейсерскаго отряда капитана 1-го ранга Рейценштейна: отрядъ близъ Сангарскаго пролива уничтожилъ пароходъ, былъ трое сутокъ въ жестокомъ штормѣ, при 9 градусахъ мороза и пургѣ. Непріятель не встрѣчался. Подробности телеграммой слѣдуютъ.

2-го февр. **Телеграмма ген.-маіора Флуга изъ Портъ-Артура въ Главный Штабъ отъ 2-го февраля.**

Доношу, что въ теченіе 1-го февраля въ положеніи Портъ-Артура никакихъ перемѣнъ не произошло. Изъ Инкоу сообщаютъ слухъ, что японцы подготовляютъ высадку въ Цинвандао. Отъ пограничной стражи пришли извѣстія, что вчера близъ станціи Шахепу на Синминтинскомъ трактѣ показался разъѣздъ, одѣтый въ кепи и плащи, почему онъ принятъ за японскій; то же сообщаютъ и со станціи Суятунъ. По-видимому, какъ показываетъ развѣдка, никакихъ японскихъ броненосцевъ на рейдѣ Татунгоу не было.

Телеграмма ген.-маіора Флуга изъ Портъ-Артура въ Главный Штабъ отъ 3-го февраля. 3-го февр.

Въ Портъ-Артурѣ перемѣнъ нѣтъ; высадка японцевъ въ Цинвандао окончательно опровергается. Въ Инкоу море, равно берега между Дагушаномъ и Ялу, покрыто почти сплошнымъ льдомъ въ 20 верстъ ширины, почему десантъ здѣсь едва ли возможенъ. Развѣдка полковника Павлова установила, что на р. Ялу отъ Дадунгоу до Галуцзы японцевъ нѣтъ. Въ Гензанѣ, по слухамъ, идетъ усиленная дѣятельность по заготовкѣ продовольствія и скота и высаженъ небольшой отрядъ. На лѣвый берегъ р. Ялу направлены разъѣзды.

Среди населенія замѣчается нѣкоторое броженіе, усилилась дѣятельность хунхузовъ, китайцы прекращаютъ работу на желѣзной дорогѣ, отказываются продавать продовольствіе и скотъ. Поэтому предположено установить серьезное наблюденіе за дѣятельностью китайскихъ почтово-телеграфныхъ конторъ.



Входъ въ гавань Портъ-Артура.

3-го февр.

Телеграмма россійскаго посланника въ Пекинѣ.

На оффиціальный запросъ мой китайское правительство письменно увѣдомило меня, что портъ Вей-ха-вей по прежнему находится въ арендномъ пользованіи Англіи.

Съ другой стороны, лондонскій кабинетъ оффиціально сообщилъ Императорскому Правительству, что на сдѣланный имъ запросъ англійскія власти въ Вей-ха-веѣ категорически заявили, что имъ рѣшительно ничего не было извѣстно о движеніи судовъ японской эскадры, такъ какъ суда эти вблизи арендуемаго Англіею порта вовсе не появлялись.

Вышеизложенныя свѣдѣнія печатаются въ опроверженіе распространяемыхъ печатью слуховъ о передачѣ Вей-ха-вея въ пользованіе Японіи.

3-го февр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(3-го февраля 1904 года, № 42).

Государь Императоръ, 3-го февраля, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Призвать въ настоящемъ году въ очередной учебный сборъ, на шестинедѣльный срокъ, проживающихъ въ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи и Кавказа прапорщиковъ запаса и нижнихъ чиновъ 1-го разряда по образованію, а именно:

1) Въ 1-й учебный сборъ: а) прапорщиковъ, отбывшихъ воинскую повинность въ войскахъ въ теченіе 1902—1903 годовъ и зачисленныхъ въ запасъ въ нижнемъ званіи въ 1903 году; б) вольноопредѣляющихся и охотниковъ, отбывшихъ воинскую повинность въ войскахъ въ теченіе 1902—1903 годовъ и зачисленныхъ въ запасъ въ 1903 году, и в) жеребьевыхъ—срока службы 1899 года,

и 2) Во 2-й учебный сборъ: а) прапорщиковъ, отбывшихъ воинскую повинность въ войскахъ въ теченіе 1896—1897 годовъ и зачисленныхъ въ запасъ въ нижнемъ званіи въ 1897 году; б) вольноопредѣляющіяся и охотниковъ, отбывшихъ воинскую повинность въ войскахъ въ теченіе 1896—1897 годовъ и зачисленныхъ въ запасъ въ 1897 году, и в) жеребьевыхъ—срока службы 1894 года.

Объявляя о такомъ Высочайшемъ повелѣніи по военному вѣдомству для надлежащаго руководства и исполненія, считаю нужнымъ добавить:

1) Прапорщики и нижніе чины запаса, не явившіеся по какимъ либо причинамъ въ очередные учебные сборы въ предшествовавшихъ годахъ, должны быть призваны въ эти сборы въ настоящемъ году.

2) Работы по составленію распредѣленій призываемымъ въ учебные сборы прапорщикамъ и нижнимъ чинамъ запаса и по представленію отчетовъ объ исполненіи призыва сихъ лицъ должны быть исполнены согласно приказовъ по военному вѣдомству: 1899 года. за № 104, 1900 года, за № 5, и 1902 года, за № 47, съ тѣмъ, чтобы жеребьевые и охотники запаса артиллеріи и инженерныхъ войскъ, подобно вольноопредѣляющимся тѣхъ же родовъ оружія, были призваны для отбытія учебныхъ сборовъ при пѣхотныхъ частяхъ.

3) Указанныя выше распредѣленія должны быть разсылаемы по принадлежности за семь недѣль до начала учебныхъ сборовъ, съ тѣмъ, чтобы дать возможность уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ своевременно отправить по назначенію призывные листы и явочныя карты (дополн. п. 9 «Временныхъ правилъ», объявленныхъ при приказѣ по военн. вѣд. 1899 г., № 104).

4) Срокъ для явки въ части войскъ всѣхъ лицъ, призываемыхъ какъ въ 1-й, такъ и во 2-й учебные сборы, назначить: въ пѣхотѣ и кавалеріи — къ началу частныхъ сборовъ войскъ, въ артиллеріи—къ началу практической стрѣльбы и въ инженерныхъ войскахъ—къ началу періода одиночнаго обученія;

и 5) Отчеты объ исполненіи призыва прапорщиковъ и нижнихъ чиновъ запаса 1-го разряда по образованію (пун. 23 «Временныхъ правилъ») должны быть доставлены въ Главный Штабъ и въ Главныя Управленія, по принадлежности, не позже 1-го октября. 3-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАМА

отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству нижеслѣдующую телеграму начальника отряда крейсеровъ капитана 1-го ранга Рейценштейна: 29-го утромъ уничтожилъ пароходъ «Nagouri Maru», снявъ 41 человѣка. Въ это время подошелъ маленькій пароходъ каботажный; за свѣжестью шквала съ пургой 11 балловъ, людей снять не могъ, потому этотъ пароходъ не потопилъ. Обстоятельства погоды не позволили итти вдоль берега, почему взялъ курсъ на Шестаковъ, чтобы выдержать штормъ въ морѣ и подойти къ корейскому берегу.





Гавань Вей-ха-вей.

(См. Телеграмму россійскаго посланника въ Пекинѣ 3-го февр., стр. 22).

Портъ Чифу. (См. на стр. 19 Телеграмму г.-м. Флуга 31-го янв.).

Вслѣдствіе бурнаго состоянія моря, могъ держаться противъ зыби только 5-ю узлами, причемъ сильно заливало и, при 9 градусахъ мороза, крейсера обмерзли, пушки покрылись слоемъ льда. Выдержалъ два жестокихъ шторма, продолжавшихся 3 сутокъ.

4-го февр. **Телеграмма ген.-маіора Флуга изъ Портъ-Артура въ Главный Штабъ отъ 4-го февраля.**

Юаньшикай объявилъ своимъ войскамъ о нейтралитетѣ Китая; имъ направленъ въ Цзинчжоу-фу отрядъ изъ 2.500 человѣкъ для поддержанія спокойствія. Въ городѣ Портъ-Артурѣ безъ перемѣнъ. Въ Инкоу спокойно. Подтверждается свѣдѣніе о формированіи японцами шаекъ хунхузовъ съ цѣлью одновременнаго нападенія на желѣзную дорогу. На Ялу спокойно; отъ разъѣздовъ имѣются свѣдѣнія, что непріятеля не открыто на 50 верстъ отъ Ялу. Изъ Шанхая, какъ слухъ, сообщается скорое открытіе пароходнаго сообщенія Шанхай—Нагасаки.

4-го февр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(4-го февраля 1904 года, № 43).

Высочайше утвержденнымъ, 23-го января сего года, положеніемъ военнаго совѣта опредѣлено:

Высочайше утвержденное, 6-го іюля 1900 года, положеніе Военнаго Совѣта объ установленіи отпуска войсковымъ частямъ суммъ на устройство и ремонтъ лагерныхъ кухонь и пекарень (прик. по военн. вѣд. 1900 года № 299), распространить на всѣ первоочередныя казачьи части съ 1-го января 1904 года.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 4-го февр.

Отъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

Имѣю счастіе всеподданнѣйше донести Вашему Императорскому Величеству подробности боя подъ Портъ-Артуромъ 27-го минувшаго января. Послѣ вѣроломной ночной минной аттаки, на слѣдующій день, 27-го января, въ 10½ часовъ утра, японскій флотъ, въ составѣ 16 боевыхъ судовъ, показался въ виду Портъ-Артура. Приближеніе его было замѣчено съ береговыхъ сигнальныхъ станцій, а также съ судовъ нашей эскадры, которая подъ флагомъ вице-адмирала Старка и младшаго флагмана контръ-адмирала князя Ухтомскаго, въ составѣ 5-ти броненосцевъ, 5-ти крейсеровъ 1-го и 2-го ранга и 15-ти эскадренныхъ миноносцевъ, стояла въ полной боевой

готовности на внѣшнемъ рейдѣ. Тотчасъ же приморскія береговыя батареи изготовились къ стрѣчѣ непріятеля. Наша эскадра снялась съ якоря въ боевомъ порядкѣ, и по первому выстрѣлу непріятеля флотъ и батарея отвѣтила ему дружнымъ, оживленнымъ огнемъ. Наибольшему обстрѣливанію со стороны непріятеля подверглись суда эскадры, а также батарея № 15 Электрическаго утеса и № 13 Золотой горы. Кромѣ того, подъ огнемъ находились также и остальныя береговыя батареи, главнымъ образомъ № 17 и № 18. Въ бою принимали участіе въ строю на ходу:



Фортъ. Западный портъ. Тигровый хвостъ. Фортъ. Восточный портъ—бассейнъ и докъ.
Внѣшній рейдъ, гдѣ русскія суда подверглись атакѣ японскихъ.
Портъ-Артуръ съ птичьяго полета.
Рис. г. Пентона.

броненосцы: «Петропавловскъ»—флагъ вице-адмирала Старка, командиръ капитанъ 1-го ранга—Яковлевъ, «Севастополь»—капитанъ 1-го ранга Чернышевъ, «Полтава»—капитанъ 1-го ранга Успенскій, «Пересвѣтъ» — флагъ контръ-адмирала кн. Ухтомскаго, командиръ капитанъ 1-го ранга Бойсманъ, «Побѣда»—капитанъ 1-го ранга Зацаренный; крейсеры 1-го ранга. «Баянъ» — капитанъ 1-го ранга Виренъ, «Діана»—капитанъ 1-го ранга Залѣсскій, «Аскольдъ» — капитанъ 1-го ранга Грамматчиковъ; крейсеры 2-го ранга: «Бояринъ» — капитанъ 2-го ранга Сарычевъ, «Новикъ» — капитанъ 2-го ранга Эссенъ. Принимали также участіе въ бою стоявшіе на якорѣ броненосцы: «Цесаревичъ» — капитанъ 1-го ранга Григоровичъ, «Ретвизанъ» — капитанъ 1-го ранга Щенсновичъ, крейсеръ 1-го ранга «Паллада»—капитанъ 1-го ранга Коссовичъ, имѣвшіе поврежденія, полученныя при предыдущей минной аттакѣ, а также транспортъ



Вице-адмиралъ О. В. Старкъ, б. начальникъ Тихоокеанской эскадры.

(Отчисленъ отъ должности по болѣзни съ 1-го марта 1904 г.).

вичемъ и капитаномъ 2-го ранга Гинтеромъ: «Внимательный» — капитанъ 2-го ранга Симонъ, «Властный»—лейтенантъ Карцовъ, «Боевой»—капитанъ 2-го ранга Елисѣевъ, «Бестрашный» — капитанъ 2-го ранга Циммерманъ, «Безпощадный» — лейтенантъ Лукинъ, «Внушительный» — лейтенантъ Подушкинъ, «Выносливый» — лейтенантъ Рихтеръ, «Грозовый» — лейтенантъ Шельтинга, «Разящій» — капитанъ 2-го ранга Симоновъ, «Рѣшительный»—лейтенантъ Корнильевъ, «Сильный»—лейтенантъ Ходоровичъ, «Стерегущій»— лейтенантъ Кузьминъ-Караваевъ II, «Сторожевой»—капитанъ 2-го ранга Киткинъ I, «Смѣлый» — капитанъ 2-го ранга Шульцъ, «Сердитый»—лейтенантъ Кузьминъ-Караваевъ I, все время боя держались по правую сторону эскадры, въ разстояніи 10—15 кабельтововъ, въ ожиданіи сближенія съ непріятелемъ и приказанія аттаковать его. Береговыя батареи— подъ общимъ руководствомъ коман-



Русская эскадра на рейдѣ Портъ-Артура, за недѣлю до первой атаки японцевъ.

«Ангара»—капитанъ 2-го ранга Сухомлинъ. Эскадренные миноносцы 1-го и 2-го отрядовъ съ отрядными начальниками капитаномъ 1-го ранга Матусевичемъ и капитаномъ 2-го ранга Гинтеромъ — see above

дира квантунской крѣпостной артиллеріи генералъ-маіора Бѣлова. Результатъ боя еще трудно опредѣлить, но, по наблюденіямъ съ нашихъ судовъ,

можно полагать, что нѣкоторыя изъ непріятельскихъ судовъ потерпѣли аваріи, чѣмъ и можно объяснить уклоненіе отъ дальнѣйшаго боя, несмотря на значительное превосходство непріятельскихъ силъ. Изъ поступившихъ ко мнѣ донесеній участвовавшихъ въ бою начальствующихъ лицъ усматривается, что команды судовъ, а также прислуга артиллерійскихъ батарей дѣйствовали съ отличнымъ мужествомъ, стойкостью и въ образцовымъ порядкѣ, почему я счелъ возможнымъ, во исполненіе Высочайшей Вашего Императорскаго Величества воли, назначить слѣдующія награды: по 6-ти знаковъ отличія Военнаго Ордена 4-го степени на роту судамъ 1-го ранга и судамъ 2-го ранга, имѣющимъ болѣе 200 человѣкъ команды, по 4 знака на роту остальнымъ судамъ 2-го ранга, по одному знаку на каждый эскадренный миноносецъ и 1 знакъ чинамъ сигнальной станціи на Золотой горѣ, продолжавшей дѣйствовать подъ сильнымъ огнемъ непріятеля; на батареяхъ: № 15—4 знака, № 13—3 знака и канониру 7-й роты Никифору Алехину—именной таковой же знакъ за то, что, будучи раненымъ въ голову, онъ, послѣ перевязки, вернулся въ строй. Наши потери на эскадрѣ: офицеровъ ранено 5, нижнихъ чиновъ 14 убитыхъ, 69 раненыхъ; въ гарнизонѣ крѣпости нижнихъ чиновъ убитыхъ 1, тяжело раненъ 1, легко ранены 5.

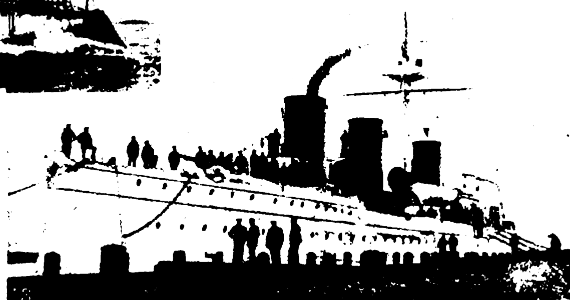
Повергая вышеизложенное на Всемилостивѣйшее благовоззрѣніе Вашего Императорскаго Величества, имѣю счастіе вѣрноподданнически донести, что какъ моряки, такъ и сухопутныя войска Дальняго Востока одушевлены горячимъ желаніемъ встрѣтить грудью дерзкаго врага, чтобы честно исполнить свой долгъ предъ лицомъ Обожаемаго Державнаго Вождя и постоять твердо, непоколебимо за честь и славу дорогого Отечества.

5-го февр. **Телеграмма д. ст. с. Павлова изъ Шанхая, 5-го февраля.**

Прибывъ въ Шанхай на французскомъ крейсерѣ «Гэдонъ», спѣшу донести нижеслѣдующее о послѣднихъ дняхъ пребыванія моего въ Кореѣ:

26-го января, въ виду полнаго прекращенія телеграфныхъ сообщеній и продолжавшихся со стороны японцевъ военныхъ приготовленій, я рѣшилъ послать стоявшую въ Чемульпо лодку «Кореецъ» съ почтою въ Артуръ, предупредивъ крейсеръ «Варягъ», чтобы онъ былъ готовъ ко всякимъ случайностямъ. Въ 4 часа дня, «Кореецъ», выходя съ рейда Чемульпо на развѣдку, встрѣтилъ японскую эскадру изъ 6-ти большихъ крейсеровъ и 8-ми миносцевъ. Одинъ крейсеръ сталъ видимо преслѣдовать «Корейца», и въ то же время миноносцы окружили его и сдѣлали по направленію къ нему три выстрѣла минами, но безъ результата. «Кореецъ» не стрѣлялъ и, вернувшись на рейдъ, сталъ на якорь. Ночью съ японскихъ транспортовъ высадилось около трехъ тысячъ войска, большинство коихъ тотчасъ отправилось въ Сеулъ и заняло городъ. Корейскія власти и войска бездѣйствовали. На слѣдующее утро командиръ «Варяга» получилъ отъ японскаго адмирала оффиціальное увѣдомленіе о началѣ враждебныхъ дѣйсъ приглашеніемъ покинуть рейдъ до полудня, подъ угрозою, въ противномъ случаѣ, атаковать на рейдѣ всею эскадрою. Въ то же утро командиры иностранныхъ судовъ въ Чемульпо получили отъ японскаго же адмирала предложеніе удалиться съ рейда до четырехъ часовъ дня, если русскія суда не уйдутъ. Командиръ «Варяга» принялъ вызовъ и вмѣстѣ съ «Корейцемъ» вышелъ за предѣлы рейда; тогда японцы, предложивъ сигналомъ сдаться, но не получивъ отвѣта, открыли огонь всею эскадрою. Послѣ боя, во время коего на «Варягѣ» непріятельскими выстрѣлами причинены опасныя подводныя пробоины, наши суда вернулись на рейдъ—исправить важнѣйшія поврежденія. Но убѣдившись въ невозможности быстро исполнить это и не желая, чтобы суда достались непріятелю, командиръ «Варяга» рѣшилъ самъ потопить оба судна, свезя раненыхъ и прочую

1. «Побѣда». 2. «Пересвѣтъ».
3. «Петропавловскъ». 4. «Баянъ».
5. «Варягъ». 6. «Паллада».
7. «Цесаревичъ». 8. «Ретвизанъ».
9. «Аскольдъ». 10. Миноносецъ.
11. «Діана». 12. Миноносецъ.
13. «Новикъ».



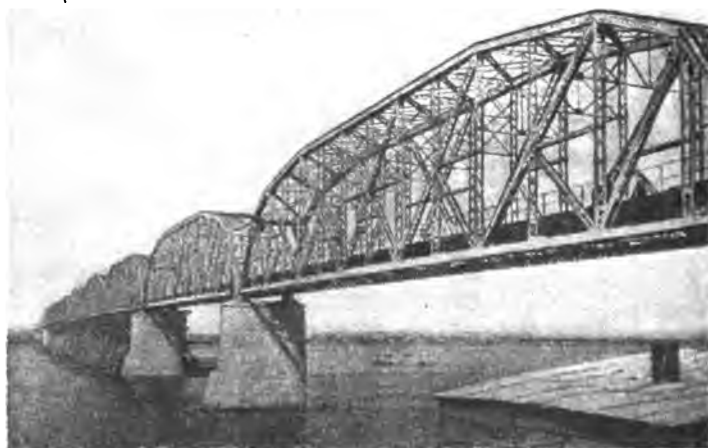
Наши военныя суда въ Портъ-Артурѣ.

команду на французскій, англійскій и итальянскій крейсеры, проявившіе самое дѣятельное и горячее участіе. Одновременно былъ сожженъ и потопленъ собственнымъ экипажемъ прибывшій наканунѣ русскій пароходъ «Сунгари».

Съ японской стороны въ бою участвовали крейсеры: «Асама» «Нанива», «Такачихо», «Чіода», «Акаши», «Нитака». Положительно установлено, что нашими выстрѣлами потопленъ одинъ миноносецъ; кромѣ того, на «Асамѣ» принуждена была прекратить огонь носовая башня и былъ разрушенъ командный мостикъ. По позднѣйшимъ свѣдѣніямъ, къ ночи затонулъ крейсеръ «Такачихо» а утромъ въ Асаньской бухтѣ съ японскаго крейсера свезено на транспортѣ для отправки въ Японію около 80-ти раненыхъ и убитыхъ. Отвага и рѣшимость, выказанныя въ настоящемъ дѣлѣ нашими моряками, вызвали общее удивленіе и сочувствіе иностранцевъ. Въ тотъ же вечеръ японскій посланникъ, потребовавъ аудіенцію у императора и бывъ принятъ, заявилъ, что Корея отнынѣ будетъ находиться подъ управленіемъ Японіи, пригрозивъ, что, въ случаѣ непокорности, японскія войска займутъ дворецъ. Никакого предварительнаго увѣдомленія о разрывѣ съ Россіею и о рѣшеніи нарушить нейтралитетъ Кореи ни корейскому правительству, ни иностраннымъ представителямъ со стороны японской миссіи сдѣлано не было.

Телеграмма командира крейсера 1-го ранга «Варягъ» капитана 1-го ранга Руднева, отъ 5-го февраля. 5-го февр.

Крейсеръ «Варягъ» и канонерская лодка «Кореецъ» выдержали бой съ эскадрой изъ шести большихъ крейсеровъ и восьми миноносцевъ. Крейсеръ «Варягъ», лишенный возможности продолжать бой, вернулся соединенно съ «Корейцемъ» на рейдъ Чемульпо, гдѣ, свезя команды на иностранные крейсеры, пустили свои ко дну, чтобы не дать японцамъ. На «Варягѣ» убиты: мичманъ графъ Ниродъ и 33 матроса, контуженъ въ голову—командиръ, ранены: мичманы: Губонинъ—тяжело, Лабода и Балкъ—легко, 70 матросовъ тяжело, много легко. На «Корейцѣ» потерь нѣтъ. Доношу о беззавѣтной храбрости и отмѣнномъ исполненіи долга офицеровъ и командъ.



Желѣзнодорожный мостъ на р. Сунгари (у Харбина), который тщетно пытались взорвать японскіе шпіоны. (см. телеграмму Намѣстника 1-го февраля).



Крейсеръ 1-го ранга «Варягъ», геройски погибшій у Чемульпо послѣ боя противъ 14 японскихъ судовъ.

5-го февр.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СООБЩЕНІЕ.

Прошла недѣля, какъ вся Россія обуреваема чувствами самаго глубокаго негодованія на врага, который неожиданно прервалъ шедшіе переговоры и ударомъ изъ-за угла хотѣлъ пріобрѣсти дешевый успѣхъ въ давно желанной имъ войнѣ. Все русское общество съ понятнымъ нетерпѣніемъ желаетъ скораго возмездія и съ лихорадочнымъ чувствомъ ждетъ извѣстій съ Дальняго Востока. Единеніе и мощь русскаго народа наврядъ ли позволяютъ кому-либо на свѣтѣ сомнѣваться въ томъ, что Японія понесетъ достойную кару за свое вѣроломство и за нарушеніе мира, сохраненіе котораго для всѣхъ народовъ являлось всегдашнимъ желаніемъ нашего обожаемаго Монарха. Но вся обстановка войны заставляетъ насъ терпѣливо ожидать извѣстій объ успѣхахъ нашего оружія, которые могутъ сказаться не ранѣе начала рѣшительныхъ дѣйствій русской арміи.

Нападеніе на самую отдаленную часть нашей территоріи, отстоящую отъ центра Государства на многія тысячи верстъ, и искреннее желаніе нашего Правительства сохранить миръ, что дѣлало невозможнымъ заблаговременную подготовку къ войнѣ, заставляетъ насъ употребить не мало времени для того, чтобы начать наносить Японіи такіе удары, которые соотвѣтствовали бы могуществу Россіи и при наименьшемъ пролитіи дорогой русской крови были бы достойнымъ возмез-



Канонерская лодка «Кореецъ», геройски погибшая у Чемульпо.

діемъ націи, дерзко вызвавшей насъ на бой. Пусть же русское общество терпѣливо ожидаетъ грядущихъ событій, вполнѣ увѣренное, что наша армія заставитъ сторицею заплатить за брошенный намъ вызовъ. Серьезныя операціи на сушѣ начнутся еще не скоро, и мы не должны и не можемъ ожидать быстрыхъ извѣстій о нашихъ дѣйствіяхъ на театрѣ войны. Напрасно проливать русскую кровь для быстрой отплаты нашимъ врагамъ было бы недостойно величія и мощи Россіи. Наше Отечество высказало въ эти дни дни такое единеніе и такое желаніе жертвовать всѣмъ своимъ достояніемъ на пользу дорогой Родины, что, безъ сомнѣнія, всякое достовѣрное извѣстіе съ театра войны будетъ немедленнымъ достояніемъ всего русскаго общества.

5-го февр.

ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХЪ ДѢЛЪ

Согласно телеграммѣ командира французскаго крейсера «Паскаль», 3-го сего февраля этотъ крейсеръ вышелъ изъ Чемульпо для высадки въ Шанхаѣ принятыхъ на него русскаго посланника въ Сеулѣ д. с. с. Павлова, 62 русскихъ подданныхъ, командировъ русскихъ военныхъ судовъ «Варягъ» и «Кореецъ», 16 офицеровъ и 268 нижнихъ чиновъ съ этихъ же судовъ.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(5-го февраля 1904 года, № 45).

Военный совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе начальника Главнаго Штаба объ увеличеніи общаго числа комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій и офицеровъ, наблюдающихъ за перевозкою войскъ, журналомъ отъ 29-го января 1904 года положилъ:

А) Учредить десять управленій комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій, изъ коихъ:

Перваго разряда три:

1) На ст. «С.-Петербургъ» Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.

2) На ст. «Москва» той же дороги.

3) На ст. «Москва» Рязанско-Уральской желѣзной дороги.

Втораго разряда семь:

1) На ст. «Ново-Сокольники» Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.

2) На ст. «Вологое» Московско-Виндаво-Рыбинской и Николаевской желѣзной дороги.

3) На ст. «Полтава» Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

4) На ст. «Витебскъ» Риго-Орловской желѣзной дороги.

5) На ст. «Красноводскъ» Средне-Азіятской желѣзной дороги.

6) На ст. «Китайскій Разъѣздъ» Забайкальской желѣзной дороги.

7) На ст. «Мысовая» той же дороги.

Б) Добавить къ существующему числу двадцать офицеровъ, наблюдающихъ за перевозкою войскъ.

В) Усилить управленія завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ омскаго и иркутскаго районовъ, каждое однимъ дѣлопроизводителемъ и однимъ писаремъ, увеличивъ сумму на канцелярскіе расходы съ 150 до 300 руб.

Г) Вызываемый этими мѣропріятіями расходъ, въ размѣрѣ 52.480 руб., отнести въ настоящемъ году, сколько по разсчету времени придется, на запасный кредитъ канцеляріи военнаго министерства, а съ 1-го января будущаго года вносить 52.213 руб. установленнымъ порядкомъ въ подлежащее подраздѣленіе смѣты главнаго интендантскаго управленія.

Пункты А, Б и В этого положенія Высочайше утверждены 1-го февраля сего года.

Объ изложенномъ объявляется по военному вѣдомству для руководства и исполненія, въ дополненіе къ приказамъ по военному вѣдомству 1888 г. № 286, 1899 г. № 317 и 1900 г. № 140.

Телеграмма ген.-маіора Флуга изъ Портъ-Артура въ Главный Штабъ отъ 6-го февраля. 6-го февр.

Разъѣздъ читинскаго полка доноситъ изъ Сенчхона, что японцевъ не встрѣчалъ и, по слухамъ, ихъ также нѣтъ въ Пень-янѣ; отношеніе населенія къ намъ безразличное; ледъ на рѣкѣ Ялу сталъ слабѣе, у береговъ показалась вода; мнѣніе жителей: въ случаѣ сильнаго прилива, дней черезъ пять можетъ начаться ледоходъ. Западное побережье Ляодунскаго полуострова покрыто льдомъ полосою въ 2 версты, движенія непріятельскихъ судовъ замѣчено не было.

Новыхъ случаевъ покушенія къ порчѣ желѣзной дороги не наблюдалось. По телеграммѣ Лессара, Юаньшикай предполагаетъ перевезти по желѣзной дорогѣ изъ Баодинфу въ Шанхай-гуань около 10.000 человѣкъ съ артиллеріей.

От 6-го февраля, телеграмма временно командующаго Манчжурской арміей генералъ-лейтенанта Линевича на имя военнаго губернатора Забайкальской области: 6-го февр.

«Генералъ Анисимовъ доноситъ: по словамъ корейцевъ, идущихъ изъ Гензана въ наши предѣлы, Японія усиленно продолжаетъ транспортировку военныхъ грузовъ въ Ген-

занъ; пароходы совершаютъ регулярные рейсы изъ Гензана въ разные порты Кореи и обратно: цѣль ихъ — доставлять бобы и скотъ. Недавно агентомъ японцевъ былъ закупленъ скотъ и отправленъ имъ въ Гензанъ; японскіе купцы прекратили свои торговыя операціи и большинство уѣхало на родину; военныя японскія суда привозятъ въ Гензанъ войска, но численность ихъ неизвѣстна; высадка войскъ на берегъ совершается въ ночное время, причемъ держится въ строгой тайнѣ; войска японцевъ затѣмъ передвигаются къ Пень-яну. Японцы переодѣваются въ корейскую одежду и распрашиваютъ — нѣтъ ли русскихъ; японцы въ отношеніи корейцевъ ведутъ себя враждебно. Корейцы питаютъ къ намъ особое довѣріе и дружбу и говорятъ, что русскіе сильнѣе японцевъ. Среди корейцевъ пока царитъ затишье».



Видъ на портъ Чемульпо (Корея). (См. телеграммы 5-го февраля, стр. 26 и 28).

6-го февр.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

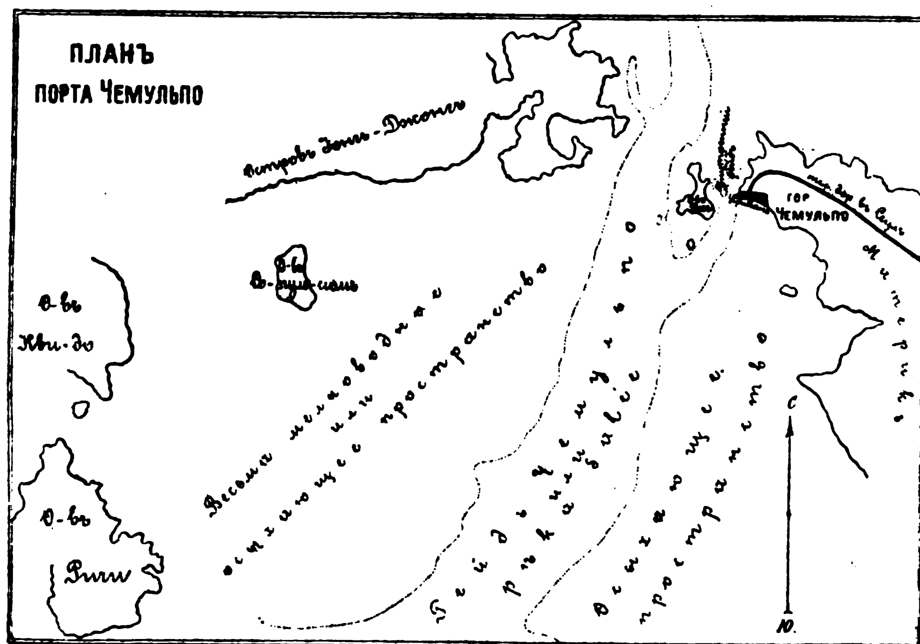
(6-го февраля 1904 года, № 51).

Военный совѣтъ журналомъ 29-го минувшаго января положилъ:

1) Измѣнить статьи 2, 3, 16, 56 и 62 положенія о пособіяхъ въ военное время (прик. по воен. вѣд. 1885 года, № 306) согласно прилагаемому проекту.

2) Разъяснить, что лицамъ, назначаемымъ въ отдаленныя мѣстности на должности, учреждаемыя лишь временно на періодъ военныхъ дѣйствій, усиленное путевое довольствіе по правиламъ о преимуществахъ отдаленной службы (прик. по воен. вѣд. 1887 г. № 201) отпускать не слѣдуетъ.

Тѣмъ же изъ нихъ, кто, по окончаніи военныхъ дѣйствій, останется въ отдаленной мѣстности на постоянной службѣ, или кто пробылъ въ этой мѣстности не менѣе 3-хъ лѣтъ, означенное довольствіе должно быть впослѣдствіи доассигновано до установленныхъ приведенными правилами нормъ, если



лица эти удовлетворяютъ всѣмъ условіямъ означенныхъ правилъ.

Лица, назначенныя въ военное время въ отдаленныя мѣстности въ составѣ постоянно находящихся тамъ частей и учрежденій и возвратившіяся оттуда (ранѣе 3-хъ лѣтъ) вслѣдствіе демобилизаціи, освобождаются отъ указаннаго въ ст. 14 правилъ о преимуществахъ отдаленной службы денежнаго взысканія, если ихъ возвращеніе является результатомъ необходимости урегулированія сверхкомплекта.

Положеніе это и проектъ измѣненія и дополненія ст.ст. 2, 3, 16, 56 и 62 положенія о пособіяхъ въ военное время Высочайше утверждены 2-го сего февраля.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ: военный министръ,

генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ*.

6-го Февр.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

(6-го февраля, № 40).

Согласно 28 ст. Положенія о продовольствіи войскъ въ военное время, Высочайше утвержденнаго 1-го іюня 1899 г. (приказъ по воен. вѣд. 1899 г., № 346), объявляется при семъ по военному вѣдомству, для руководства, табель окладовъ кормовыхъ денегъ, утвержденныхъ на 1904 годъ приамурскимъ, финляндскимъ, сибирскимъ военно-окружнымъ и квантунскимъ Военно Областнымъ Совѣтами для довольствія въ первый мѣсяцъ по объявленіи мобилизаціи проходящихъ по названнымъ округамъ нижнихъ чиновъ, равно семействъ ихъ, отправляемыхъ въ составѣ командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства, или этапнымъ порядкомъ и по одиночкѣ, а также партій новобранцевъ и конвойныхъ, сопровождающихъ по этапамъ нижнихъ чиновъ и арестантовъ, съ показаніемъ, какая часть оклада должна быть удерживаема въ случаѣ полученія горячей пищи или чая, хлѣба натурою на продовольственныхъ или сборныхъ пунктахъ.

6-го февр.

ОТЪ ГЛАВНАГО УПРАВЛЕНІЯ ПОЧТЪ И ТЕЛЕГРАФОВЪ.

По распоряженію Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ прекращенъ пріемъ и обмѣнъ частной телеграфной корреспонденціи въ учрежденіяхъ Квантуна и Манчжуріи, а равно на станціяхъ Китайской Восточной желѣзной дороги, расположенныхъ между Портъ-Артуромъ и Харбиномъ. Вслѣдствіе сего отъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ объявляется, что частныя телеграммы, подаваемыя въ Имперіи по адресу въ Манчжурію и на Квантунъ, будутъ передаваться по телеграфу только до того пункта, въ которомъ производится обмѣнъ этихъ депешъ, а затѣмъ означенныя телеграммы будутъ пересылаться по почтѣ.

7-го февр.

Высочайше утвержденный Комитетъ по усиленію Флота.

Взрывъ народнаго патріотизма, подъ впечатлѣніемъ предательскаго нападенія Японіи на суда нашей Тихоокеанской эскадры, отозвался въ сердцахъ многихъ истинно русскихъ людей желаніемъ сдѣлать щедрыя пожертвованія на усиленіе нашего флота путемъ пріобрѣтенія подводныхъ лодокъ или крейсеровъ и боевыхъ судовъ. Въ средѣ сихъ патріотовъ возникла мысль объ учрежденіи, въ цѣляхъ объединенія пожертвованій и распоряженія ими, особаго комитета.

Такое же предположеніе заявлено и совѣтомъ Императорскаго общества судоходства.

Его Императорское Величество, во всегдашнемъ Своемъ желаніи идти на встрѣчу патріотическимъ и благимъ начинаніямъ русскаго общества, 6-го февраля, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) разрѣшить производить повсемѣстный въ Имперіи сборъ доброхотныхъ пожертвованій на усиленіе военнаго флота въ Россіи;

2) учредить для сего и для распоряженія полученными отъ сбора суммами соотвѣтственно цѣли пожертвованій особый комитетъ подъ почетнымъ предсѣдательствомъ Государя Наслѣдника и предсѣдательствомъ великаго князя Александра Михаиловича;

3) Означенный комитетъ образовать въ составѣ по выбору предсѣдателя, съ одобренія Августѣйшаго Почетнаго Предсѣдателя, изъ числа жертвователей, членовъ Императорскихъ обществъ: судоходства и содѣйствія русскому торговому мореходству, а также другихъ лицъ, могущихъ оказать пользу своими трудами и знаніями;

4) общую организацію дѣла и способы контроля сбора, храненія и расходованія пожертвованій поручить установить означенному комитету;

5) предоставить комитету входить въ соглашенія съ подлежащими вѣдомствами относительно употребленія пріобрѣтенныхъ имъ судовъ для военныхъ цѣлей.

Доводя о таковомъ Высочайшемъ повелѣніи до всеобщаго свѣдѣнія, предсѣдатель комитета, съ соизволенія Августѣйшаго Почетнаго Предсѣдателя, считаетъ долгомъ увѣдомить, что задачею комитета будетъ выполненіе къ возможно короткій срокъ цѣли пожертвованій путемъ постройки и пріобрѣте-

нія подводныхъ лодокъ и другихъ судовъ, которыя будутъ потребны для нашего флота.

Выборъ типа, разработка чертежей, заказы и надзоръ за постройкой будутъ производиться подъ непосредственнымъ руководствомъ и наблюденіемъ комитета.

Пожертвованія принимаютя: 1) въ управленіи дѣлами Государя Наслѣдника, и 2) въ конторѣ двора великаго князя Александра Михаиловича (Офицерская, 35).

7-го февр. **ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,**

данный Правительствующему Сенату.

1904 года, февраля 7-го. «Командующимъ Манчжурскою, дѣйствующею противъ японцевъ, арміею признали Мы за благо назначить Нашего генералъ-адъютанта генерала-отъ-инфантеріи Куропаткина, съ отчисленіемъ отъ должности военнаго министра и съ предоставленіемъ по званію командующаго арміею правъ, опредѣленныхъ въ ст. 101—140 положенія о полевомъ управленіи войскъ въ военное время. Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе».



Его Императорское Высочество Государь Наслѣдникъ Великій князь Михаилъ Александровичъ, Почетный Предсѣдатель Высочайше учрежденнаго Особаго Комитета по усиленію военнаго флота.



Его Императорское Высочество Великій князь Александръ Михайловичъ, Предсѣдатель Высочайше учрежденнаго Особаго Комитета по усиленію военнаго флота.

7-го февр. Въ «Приамурскихъ Вѣдомостяхъ» напечатана слѣдующая Высочайшая телеграма отъ 7 февраля, на имя Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ генералъ-адъютанта Алексѣева:

«Въ виду важности предстоящей борьбы, долженствующей окончательно обезпечить преобладающее положеніе Россіи на берегахъ Тихаго океана, и предвидя, что вамъ, какъ Моему Намѣстнику, необходимо будетъ перенести свою резиденцію въ болѣе центральную мѣстность, напримѣръ, въ Харбинъ или другое мѣсто по вашему выбору, Я призналъ полезнымъ назначить вамъ въ помощь генералъ-адъютанта Куропаткина для начальствованія надъ сухопутными войсками съ правами командующаго арміей, и вице-адмирала Макарова для начальствованія надъ морскими силами съ правами командующаго флотомъ. Увѣренъ, что назначеніе этихъ самостоятельныхъ и отвѣтственныхъ главныхъ начальниковъ обезпечитъ вамъ, какъ Моему Намѣстнику, выполненіе выпавшей на вашу долю трудной исторической задачи»

«НИКОЛАЙ».

НАЧАЛЬНИКИ НАШИХЪ СУХОПУТНЫХЪ И МОРСКИХЪ СИЛЪ НА ДАЛЬНЕМЪ ВОСТОКѢ.



Командующій Манчжурской арміей, генералъ отъ инфантеріи, генералъ-адъютантъ А. Н. Куропаткинъ.



Вице-адмиралъ С. О. Макаровъ, командующій морскими силами на Дальнемъ Востокѣ. (По Высочайшему приказу 9-го февраля 1904 г.)

7-го февр.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

военному министру.

Для полнаго обезпеченія Самаро-Златоустовской и Сибирской желѣзныхъ дорогъ отъ покушеній злоумышленниковъ признали мы необходимымъ:

1. Объявить на военномъ положеніи названныя дороги въ полосѣ ихъ отчужденія;



Командующій войсками Приамурскаго округа генералъ-лейтенантъ Н. П. Линевичъ.



Начальникъ штаба при командующемъ войсками Приамурскаго округа, ген.-лейт. Ив. Вас. Холщевниковъ.



Начальникъ пограничной стражи въ Харбинѣ генералъ-лейтенантъ Н. М. Чичаговъ.



Ген.-л. Анат. Мих. Стессель, командиръ 3-го Сибирскаго армейскаго корпуса.



Командующій Забайкальской казачьей дивизіей генералъ-маіоръ П. К. фонъ-Ренненкампфъ.



Командиръ 1-го сибирскаго армейскаго корпуса ген.-лейт. Вл. Вик. Сахаровъ.



Генералъ-маіоръ Артамоновъ, командиръ охранной бригады на р. Ялу.



Командиръ 2-го сибирскаго армейскаго корпуса ген.-лейт. Мих. Ив. Засуличъ.



Флигель-адъютантъ капитанъ 2-го ранга Его Императорское Высочество Великій князь Кириллъ Владиміровичъ, 12-го марта назначенный начальникомъ военно-морскаго отдѣла въ штабѣ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.



Контръ-адмиралъ князь П. П. Ухтомскій, флагманъ Тихоокеанской эскадры.



Командующій Владивостокской эскадрой, капитанъ 1-го ранга, и. д. младшаго флагмана въ Тихомъ океанѣ, Н. К. Рейценштейнъ.



Начальникъ Забайкальской казачьей бригады генералъ-майоръ П. И. Мищенко.



Контръ-адмиралъ П. П. Моласъ 2-ой, начальникъ штаба командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.



Ген.-лейт. Конст. Ник. Смирновъ, комендантъ крѣпости Портъ-Артура.

2. Возложить на командующихъ войсками казанскаго и сибирскаго военныхъ округовъ по принадлежности, въ полосѣ отчужденія сихъ дорогъ, обезпеченіе государственнаго порядка и общее руководство мѣрами и средствами охраны, предоставивъ для сего командующимъ войсками названныхъ округовъ права командующаго арміи;

3. Для усиленія уже установленной желѣзнодорожной охраны выставить войсковую отъ казанскаго и сибирскаго военныхъ округовъ;

4. Подчинить командующимъ войсками названныхъ выше округовъ жандармскія полицейскія управленія тѣхъ же дорогъ;

5. Основаніемъ всѣхъ принимаемыхъ военнымъ начальствомъ мѣръ охраны должно служить полное невмѣшательство его въ служебныя распоряженія и дѣйствія желѣзнодорожной администраціи; въ случаѣ же необходимости сношеній, таковыя должны быть дѣлаемы черезъ мѣстныхъ завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

НИКОЛАЙ.

Въ С.-Петербургѣ,
7-го февраля 1904 г.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ МИНИСТЕРСТВУ. 7-го февр.

(7-го февраля 1904 года, № 2).

Государь Императоръ всемилостивѣйше соизволилъ оказать мнѣ высокую честь и вѣріе, поставивъ меня во главѣ дѣйствующей противъ Японіи маньчжурской арміи.

Вмѣстѣ съ симъ Его Императорскому Величеству благоугодно было освободить меня отъ исполненія обязанностей военнаго министра.

Разставаясь нынѣ съ вами, дорогіе сотрудники и сослуживцы мои по военному министерству, я чувствую душевную потребность выразить всѣмъ вамъ глубокую и искреннюю благодарность за вашу самоотверженную, неутомимую дѣятельность и ревностные, плодотворные труды, благодаря которымъ въ теченіе свыше шестилѣтняго управленія моего военнымъ министерствомъ явилась возможность, во исполненіе предначертаній Верховнаго Вождя нашего, осуществить цѣлый рядъ мѣропріятій по увеличенію и устроенію во всѣхъ отношеніяхъ нашихъ вооруженныхъ силъ, въ томъ числѣ и по улучшенію личнаго состава, быта и обстановки какъ гг. офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ.

Подписалъ: генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ.*

(Февраля 7-го дня, № 49). 7-го февр.

За назначеніемъ меня командующимъ Манчжурскою арміею, Государю Императору благоугодно было возложить временное управленіе военнымъ министерствомъ на начальника Главнаго Штаба, генералъ-адъютанта *Сахарова.*

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ.*

(7-го февраля 1904 года, № 48). 7-го февр.

Государь Императоръ, 6-го февраля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ утвердить сборнымъ и роспускнымъ пунктомъ штаба дивизіи и управленій бригадъ забайкальской казачьей дивизіи городъ Нерчинскъ.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, руководства.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ.*

Телеграмма ген.-маіора Флуга изъ Портъ-Артура въ Главный Штабъ отъ 7-го февраля.

Въ Портъ-Артурѣ перемѣнъ нѣтъ. Переходъ черезъ Ялу по льду ниже Шахедзы невозможенъ. Казачья сотня, проходя Ый-чжу, захватила въ плѣнъ японскаго маіора Тацузаро съ пятью вооруженными нижними чинами и двумя человѣками, одѣтыми въ штатское платье. Есть свѣдѣнія, подтверждающія перевозку войскъ Юаньшикая въ Цзинчжоу-фу и въ Гоубанцзы. Въ Манчжуріи населеніе спокойно.

8-го февр.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СООБЩЕНІЕ.

Въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» 8-го февраля напечатано:

Въ иностранной печати, на основаніи японскихъ источниковъ, появился отчетъ о событіяхъ, непосредственно предшествовавшихъ разрыву дипломатическихъ сношеній, а затѣмъ и открытію военныхъ дѣйствій между Россіею и Японіею.

Какъ и слѣдовало ожидать, въ этомъ отчетѣ умышленно извращены и подтасованы факты съ цѣлью оправдать возмутившій повсюду общественную совѣсть образъ дѣйствій токійскаго правительства, нарушившаго самыя обычныя правила международныхъ сношеній.

Вотъ истинный ходъ событій:

3 (17) января,—по полученіи телеграфнаго сообщенія Намѣстника о послѣднихъ японскихъ предложеніяхъ по проекту соглашенія,—Императорское правительство приступило къ тщательному ихъ изученію.

12 (25) января—на запросъ японскаго посланника въ Петербургѣ—къ какому времени можно приблизительно ожидать отвѣта русскаго правительства, г. Курино былъ увѣдомленъ, что Государю Императору благоугодно было назначить для всесторонняго обсужденія таковаго отвѣта, по соотвѣтствующемъ сношеніи съ подлежащими вѣдомствами и съ Намѣстникомъ, особое совѣщаніе, которое состоится въ четвергъ, 15-го (28-го) января, и что, по всѣмъ вѣроятіямъ, Высочайшее рѣшеніе будетъ принято не ранѣе 20-го января (2-го февраля).

20-го января (2-го февраля) Государю Императору благоугодно было Высочайше повелѣть изготовить, на основаніи заключенія особаго совѣщанія, проектъ окончательныхъ инструкцій для россійскаго посланника въ Токіо.

21-го января (3-го февраля)—въ силу помянутаго Высочайшаго повелѣнія, Намѣстнику на Дальнемъ Востокѣ были отправлены три телеграммы, заключавшія полный текстъ проекта соглашенія съ Японіей, всѣ доводы и соображенія, коими Императорское правительство руководствовалось при введеніи нѣкоторыхъ поправокъ въ послѣднія японскія предложенія, и, наконецъ, общія указанія, коими Намѣстнику поручалось снабдить россійскаго посланника въ Токіо—для передачи отвѣта японскому правительству.

Для выигрыша времени, всѣ означенныя телеграммы въ тотъ же день были отправлены непосредственно и барону Розену.

22-го января (4-го февраля),—стало быть, за 48 часовъ до полученія отъ токійскаго правительства извѣщенія о разрывѣ сношеній,—министръ иностранныхъ дѣлъ въ письмѣ къ пребывавшему въ С.-Петербургѣ японскому посланнику сообщилъ о состоявшейся передачѣ барону Розену отвѣтныхъ предложеній Россіи.

23-го января (5-го февраля),—отъ Намѣстника было получено извѣщеніе о своевременной передачѣ имъ въ Токіо всѣхъ телеграммъ, заключавшихъ отвѣтныя предложенія Россіи.

Въ субботу, 24-го января (6-го февраля),—въ 4 часа дня, японскій посланникъ въ С.-Петербургѣ совершенно неожиданно препроводилъ министру иностранныхъ дѣлъ двѣ ноты, изъ коихъ въ первой сообщалось о прекращеніи токійскимъ правительствомъ дальнѣйшихъ переговоровъ, подъ вымышленнымъ, какъ видно изъ предыдущаго, предлогомъ, будто Россія уклоняется отъ отвѣта на японскія предложенія; а во второй—о разрывѣ дипломатическихъ сношеній между обоими государствами съ извѣщеніемъ о предстоявшемъ 28-го января выѣздѣ всего состава японской миссіи изъ С.-Петербурга.

Обѣ означенныя ноты сопровождались частнымъ письмомъ японскаго посланника къ министру иностранныхъ дѣлъ, коимъ г. Курино выражалъ надежду, что перерывъ въ дипломатическихъ сношеніяхъ ограничится возможно кратчайшимъ срокомъ.

Того же 24-го января (6-го февраля),—Намѣстникъ на Дальнемъ Востокѣ, посланники въ Токіо, Пекинѣ и Сеулѣ, а равно всѣ



Курино,
бывшій японскій посланникъ въ Петербургѣ.



Микадо Мутсу-Хито.

россійскіе представители при великихъ державахъ были поставлены въ извѣстность срочными телеграммами о разрывѣ сношеній съ Японіей и о состоявшемся Высочайшемъ повелѣніи барону Розену со всѣмъ составомъ Императорской миссіи покинуть Токіо. Въ циркулярномъ сообщеніи этомъ также указывалось, что образъ дѣйствій токійскаго правительства, не выждавшаго даже полученія отвѣта Императорскаго правительства, возлагаетъ на Японію отвѣтственность за послѣдствія, могущія произойти отъ перерыва дипломатическихъ сношеній между обѣими Имперіями.

О полученіи имъ циркуляра касательно разрыва сношеній съ Японіею Намѣстникъ увѣдомилъ телеграммою, отправленною въ Петербургъ днемъ 25-го января.

Хотя перерывъ дипломатическихъ сношеній вовсе не знаменовалъ собою открытія военныхъ дѣйствій, — японское правительство уже въ ночь на 27-е и затѣмъ въ теченіе 27-го и 28-го января совершило цѣлый рядъ возмутительныхъ нападеній на русскія военныя и коммерческія суда, вопреки общепринятымъ постановленіямъ международнаго права.

Указъ японскаго императора объ объявленіи войны Россіи состоялся лишь 29-го января (11-го февраля).

Попечительство о семействахъ воиновъ. 8-го февр.

Государь Императоръ, 1-го марта 1901 г., по всеподданнѣйшему докладу бывшаго министра внутреннихъ дѣлъ, егермейстера Сипягина, Высочайше соизволилъ утвердить правила объ учрежденіи, подъ покровительствомъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеоровны, попечительства о семействахъ воиновъ, призванныхъ по случаю осложненій въ Китаѣ 1900 года, изъ запаса арміи на Дальній Востокъ, а также состоявшихъ тамъ на дѣйствительной службѣ.

Согласно этимъ правиламъ, попечительство образовано изъ лицъ, назначенныхъ Августѣйшей его Покровительницей, и состоитъ нынѣ, подъ предсѣдательствомъ члена Государственнаго Совѣта, дѣйствительнаго тайнаго совѣтника Семенова, изъ членовъ: статсъ-дамы Нарышкиной, супруги генерала-отъ-инфантеріи Козенъ, товарища министра внутреннихъ дѣлъ, тайнаго совѣтника Стишинскаго, секретаря Ея Императорскаго Величества, гофмейстера графа Голенищева-Кутузова и камеръ-юнкера Семенова. Цѣль дѣятельности попечительства — оказаніе помощи семействамъ воинскихъ чиновъ, призванныхъ изъ запаса или служащихъ на Дальнемъ Востокѣ, во время ихъ отсутствія или въ случаѣ смерти, а также по возвращеніи этихъ чиновъ со службы,

если они утратили способность къ труду или же хозяйство ихъ пришло въ разстройство. Для достиженія этой цѣли, попечительству предоставлено собирать денежныя средства и принимать пожертвованія, выяснять путемъ сношеній съ мѣстными властями степень нужды отдѣльныхъ семействъ воинскихъ чиновъ и распредѣлять между ними пособія, соотвѣтственно выясненнымъ такимъ образомъ потребностямъ этихъ семействъ.

Попечительство за трехлѣтнее почти время своего существованія собрало свыше ста тысячъ рублей и выдало болѣе 4,000 пособій. Въ началѣ сего года, за исполненіемъ возложенной на попечительство задачи, дѣйствія его должны были завершиться и предсѣдатель попечительства предполагалъ испросить соизволеніе Августѣйшей Покровительницы на его закрытіе.

Но, въ виду наступившихъ военныхъ обстоятельствъ, Государынѣ Императрицѣ Маріи Ѳеодоровнѣ благоугодно было признать желательнымъ дальнѣйшее продолженіе дѣятельности попечительства, и въ засѣданіи, состоявшемся 2-го сего февраля, подъ предсѣдательствомъ Ея Величества, Августѣйшая Покровительница попечительства изволила преподать указанія Свои, какъ объ основаніяхъ этой дѣятельности при нынѣшнихъ условіяхъ, такъ и о томъ, чтобы на продолженіе ея было испрошено Высочайшее соизволеніе Его Императорскаго Величества.

Во исполненіе таковой воли Ея Императорскаго Величества, министръ внутреннихъ дѣлъ всеподданнѣйше ходатайствовалъ предъ Государемъ Императоромъ о Высочайшемъ соизволеніи Его Величества на продолженіе дѣятельности попечительства о семействахъ воинскихъ чиновъ, призванныхъ изъ запаса арміи на Дальній Востокъ, а также состоящихъ тамъ на дѣйствительной службѣ, съ тѣмъ, чтобы въ дѣятельности этой попечительство руководствовалось Высочайше утвержденными, 1-го марта 1901 г., правилами о его учрежденіи и тѣми указаніями, которыя Августѣйшей Покровительницѣ попечительства благоугодно будетъ преподать, въ развитіе означенныхъ правилъ.

Государь Императоръ, 5-го февраля, Всемилостивѣйше на сіе соизволилъ.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ.

О предоставленіи лицамъ, отбывающимъ гласный надзоръ полиціи по политическимъ дѣламъ, права поступать рядовыми въ войска дѣйствующей арміи.

Государь Императоръ, по всеподданѣйшему докладу министра внутреннихъ дѣлъ, 2-го февраля 1904 года, Всемилостивѣйше повелѣть соизволилъ: 1) предоставить отбывающимъ гласный надзоръ полиціи по дѣламъ политическимъ — поступать съ разрѣшенія подлежащей власти рядовыми въ войска дѣйствующей арміи, 2) уполномочить министра внутреннихъ дѣлъ давать это разрѣшеніе въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ по соглашенію съ министромъ юстиціи въ отношеніи отбывающихъ надзоръ полиціи по Высочайшимъ повелѣніямъ, а въ отношеніи подчиненныхъ этому надзору по постановленіямъ его, министра внутреннихъ дѣлъ, единолично и 3) прекращать въ отношеніи сихъ лицъ гласный полицейскій надзоръ со всѣми его послѣдствіями.

* * *

Одинъ изъ воспитанниковъ высшихъ учебныхъ заведеній, содержавшійся подъ стражею за распространеніе преступныхъ изданій, выражая раскаяніе въ совершенномъ проступкѣ, обратился съ ходатайствомъ о разрѣшеніи ему службой въ рядахъ дѣйствующихъ войскъ загладить свою вину передъ Престоломъ и Отечествомъ.

По доведеніи о семъ до Высочайшаго Его Императорскаго Величества свѣдѣнія, Государь императоръ, соизволивъ, 2-го февраля, на удовлетвореніе приведеннаго выше ходатайства, Всемилостивѣйше обратилъ вниманіе на то, что въ числѣ привлекавшихся къ дознаніямъ о государственныхъ преступленіяхъ и отбывающихъ въ настоящее время назначенный имъ гласный надзоръ полиціи въ опредѣленныхъ мѣстностяхъ, могутъ оказаться лица, навлекшія на себя преслѣдованіе дѣяніями, совершенными по увлеченію, обусловленному молодостью и вреднымъ вліяніемъ другихъ.

Въ виду переживаемыхъ нынѣ Россіею великихъ историческихъ событій, среди этихъ молодыхъ людей, подъ впечатлѣніемъ патріотическаго одушевленія, также могутъ оказаться лица, раскаявшіяся въ своихъ заблужденіяхъ и готовыя боевой службой загладить прошлое. Поэтому Его Императорское Величество Всемилостивѣйше повелѣть соизволилъ: 1) предоставить отбывающимъ гласный надзоръ полиціи по дѣламъ политическимъ поступать съ разрѣшенія подлежащей власти рядовыми въ войска дѣйствующей арміи; 2) уполномочить министра внутреннихъ дѣлъ давать это разрѣшеніе въ каждомъ

8-го февр

отдѣльномъ случаѣ по соглашенію съ министромъ юстиціи въ отношеніи отбывающихъ надзоръ полиціи по Высочайшимъ повелѣніямъ, а въ отношеніи подчиненныхъ этому надзору по постановленіямъ его, министра внутреннихъ дѣлъ, единолично и 3) прекращать въ отношеніи сихъ лицъ гласный полицейскій надзоръ со всѣми его послѣдствіями.

8-го февр. **Объ установленіи особаго сбора пожертвованій по всѣмъ церквамъ Россійской Имперіи въ пользу раненыхъ и больныхъ воиновъ на Дальнемъ Востокѣ.**

Опредѣленіемъ Святѣйшаго Синода отъ 8-го сего февраля, за № 18, постановлено: разрѣшить членамъ россійскаго общества Краснаго Креста или уполномоченнымъ отъ него лицамъ производить за воскресными богослуженіями каждую недѣлю, на все время войны Россіи съ Японіею, особый сборъ пожертвованій по всѣмъ церквамъ Россійской Имперіи въ пользу раненыхъ и больныхъ воиновъ; тамъ же, гдѣ учрежденій общества нѣтъ и назначеніе особыхъ уполномоченныхъ встрѣтило бы затрудненіе, сборъ этотъ производить старостамъ церквей, и собранныя деньги представлять чрезъ мѣстныя духовныя консисторіи въ хозяйственное управленіе при Святѣйшемъ Синодѣ.

9-го февр. **Циркулярное сообщеніе министра иностранныхъ дѣлъ россійскимъ представителямъ за границею, отъ 9-го февраля 1904 г.**

Съ минуты разрыва, послѣдовавшаго между Россіей и Японіею, образъ дѣйствій токійскаго правительства представляетъ собою явное попраніе общепринятыхъ постановленій, опредѣляющихъ взаимныя отношенія между цивилизованными государствами.

Не входя нынѣ въ разсмотрѣніе вообще всѣхъ отдѣльныхъ нарушеній Японіею помянутыхъ постановленій, Императорское Правительство считаетъ необходимымъ привлечь самое серьезное вниманіе державъ на насильственныя мѣропріятія, къ которымъ прибѣгло японское правительство по отношенію къ Кореѣ.

Независимость и неприкосновенность Кореи, какъ вполнѣ самостоятельнаго государства, была призвана всѣми державами. Незыблемость этихъ основныхъ принциповъ подтверждена статьею первою симоносекскаго трактата, договоромъ, спеціально съ этой цѣлью заключеннымъ между Англіею и самою Японіею 17-го (30-го) января 1902 года, а также франко-русскою декларацiею 3-го (16-го) марта того же 1902 года.

Предвидя опасность возможнаго столкновенія между Россіею и Японіею, корейскій императоръ въ самомъ началѣ минувшаго января обратился циркулярно по телеграфу ко всѣмъ державамъ съ заявленіемъ о принятомъ имъ рѣшеніи соблюдать строжайшій нейтралитетъ. Заявленіе это было сочувственно встрѣчено и принято къ свѣдѣнію большинствомъ державъ, въ томъ числѣ и Россіею. Великобританское правительство, подписавшее совмѣстно съ Японіею вышеупомянутый договоръ 17-го (30-го) января 1902 года, какъ сообщалъ россійскій посланникъ въ Кореѣ, поручило черезъ своего представителя въ Сеулѣ оффиціальною нотою передать корейскому императору благодарность за сдѣланное лондонскому кабинету заявленіе о сохраненіи Кореею, въ случаѣ разрыва между Японіею и Россіею, строгаго нейтралитета.

Не взирая на всѣ эти обстоятельства, японское правительство, вопреки всѣмъ договорамъ, своимъ собственнымъ обязательствамъ и въ противность основнымъ законамъ международнаго права, какъ это выяснилось нынѣ на основаніи точныхъ, вполнѣ провѣренныхъ данныхъ:

1) Приступило, даже до открытія военныхъ дѣйствій противъ Россіи, къ высадкѣ своихъ войскъ въ предѣлы независимаго корейскаго государства, заявившаго о соблюденіи имъ нейтралитета.

2) Совершило отрядомъ своей эскадры внезапное нападеніе 26-го января, то-есть за три дня до объявленія войны, на находившіеся въ нейтральномъ портѣ Чемульпо—два русскихъ военныхъ корабля, командиры коихъ не могли быть извѣщены о разрывѣ сношеній съ Японіей, вслѣдствіе злоумышленнаго передъ тѣмъ прекращенія японцами передачи русскихъ телеграммъ по кабелю, принадлежащему датскому обществу, и порчи корейскихъ правительственныхъ телеграфныхъ проводовъ.

Подробности возмутительной аттаки, коей подверглись вышеозначенныя русскія суда, заключаются въ опубликованной оффиціальной телеграммѣ россійскаго посланника въ Сеулѣ.

3) Вопреки существующимъ на сей предметъ международнымъ постановленіямъ и за нѣсколько времени до открытія военныхъ дѣйствій, захватило, въ качествѣ военной добычи, русскія коммерческія суда, находившіяся въ нейтральныхъ корейскихъ портахъ.

4) Заявило корейскому императору черезъ японскаго посланника въ Сеулѣ, что отнынѣ Корея будетъ находиться подъ управленіемъ Японіи, предупредивши, что, въ случаѣ непокорности, японскія войска займутъ дворецъ.

5) Обратилось черезъ французскаго посланника къ русскому оффиціальному представителю при корейскомъ императорѣ съ предложеніемъ о выѣздѣ изъ страны со всѣмъ составомъ миссіи и консульствъ.

Признавая, что всѣ перечисленные факты составляютъ вопіющее нарушеніе общепринятыхъ законовъ международнаго права, Императорское Правительство нынѣ же считаетъ долгомъ передъ всѣми державами заявить о своемъ протестѣ противъ образа дѣйствій японскаго правительства въ полной увѣренности, что всѣ государства, которыя дорожатъ началами, обезпечивающими ихъ взаимныя отношенія, раздѣлятъ точку зрѣнія Россіи.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Императорское Правительство находитъ необходимымъ заранѣе предупредить, что, вслѣдствіе незаконнаго захвата Японіею власти въ Кореѣ, оно признаетъ недѣйствительными всѣ тѣ распоряженія и заявленія, которыя послѣдовали бы отъ имени корейскаго правительства.

Благоволите сообщить объ этомъ правительству, при коемъ вы аккредитованы.

9-го февр.

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(9-го февраля 1904 года, № 24).

Высочайшимъ приказомъ по флоту отъ сего числа главный командиръ кронштадтскаго порта, вице-адмиралъ Макаровъ назначенъ командующимъ флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

Вспоминая всѣ прежнія боевыя отличія и постоянную неутомимую дѣятельность вице-адмирала Макарова, выражаю ему отъ себя и отъ чиновъ морскаго вѣдомства пожеланія успѣшно исполнить возложенныя на него Державнымъ нашимъ Вождемъ высокія задачи къ чести флота и на славу дорогого Отечества.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ:

«АЛЕКСѢЙ».

9-го февр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(9-го февраля 1904 года, № 53).

Государь Императоръ, 5-го февраля сего года, Высочайше соизволилъ разрѣшить пріемъ добровольцевъ и охотниковъ въ войска Дальняго Востока на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Пріему подлежатъ добровольцы и охотники въ возрастѣ не старѣе 40 лѣтъ, причемъ принимаются только тѣ изъ нихъ, которые получили какую-либо военную подготовку — состоя на дѣйствительной военной службѣ или во время учебныхъ сборовъ ратниковъ.

2) Изъ принятыхъ добровольцевъ формируются команды распоряженіемъ штабовъ округовъ: петербургскаго, виленскаго, варшавскаго, кіевскаго, одесскаго, московскаго, кавказскаго и казанскаго, при управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, въ мѣстахъ нахожденія означенныхъ штабовъ; причемъ со времени пріема уѣздными воинскими начальниками добровольцы поступаютъ на довольствіе отъ казны.

3) Въ каждомъ изъ управленій уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, упомянутыхъ въ предыдущемъ пунктѣ, можетъ быть принято не болѣе 200—300 добровольцевъ.

4) По мѣрѣ прибытія добровольцевъ и по снабженіи ихъ обмундированіемъ отъ интендантства, они отправляются на Дальній Востокъ командами, на основаніи положенія о препровожденіи нештатныхъ командъ, не нарушая при этомъ разсчетовъ по перевозкѣ войскъ.

5) Команды добровольцевъ направляются въ запасные батальоны, формируемые въ районѣ Намѣстничества на Дальнемъ Востокѣ, по соображенію съ возможностью перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

О таковомъ Высочайшемъ соизволеніи объявляю по военному вѣдомству для надлежащаго свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ: временно-управляющій военнымъ министерствомъ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

10-го февр.

Въ виду послѣдовавшаго, съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, 6-го февраля, учрежденія комитета по усиленію военнаго флота, министерствомъ финансовъ установленъ во всѣхъ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка, сберегательныхъ государственныхъ кассахъ и казначействахъ пріемъ доброхотныхъ пожертвованій на усиленіе военнаго флота и безплатный переводъ ихъ въ с.-петербургскую контору Государственнаго банка въ распоряженіе комитета.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

11-го февр.

генералъ-адъютанта Алексѣева

I.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству о полученномъ сейчасъ донесеніи: ночью бы-



Эскадренный броненосецъ «Ретвизанъ» и его командиръ, капитанъ 1 ранга Эд. Ник. Щенсновичъ.

(«Ретвизанъ» построенъ въ 1900 г.; водоизмѣщеніе его—12,900 тоннъ; боевое вооруженіе: 4 орудія 12-дюйм., 12—6 д., 20—3 д., 32—малокал., 5 минныхъ апаратовъ; углубленіе 27,8 фута; запасъ угля—2,000 тоннъ; ходъ—18 узловъ).

ла попытка японцевъ заградить входъ въ Артуръ комерческими пароходами, направленными на «Ретвизанъ». Попытка не удалась: оба парохода разбиты снарядами и лежатъ на берегу у Золотой Горы и Тигрова полуострова. Потерь нѣтъ. Подробности ожидаю отъ командующаго флотомъ.

II.

Въ дополненіе телеграммы отъ 11-го февраля Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству слѣдующее: 11-го февраля съ 2-хъ часовъ 45 минутъ ночи до разсвѣта непріятель сдѣлалъ попытку атаковать «Ретвизанъ» многими миноносцами и затопить въ проходѣ большіе пароходы съ горючими матеріалами. Обнаруживъ сперва миноносцы и открывъ по нимъ сильный огонь, «Ретвизанъ», поддерживаемый батареями, уничтожилъ близъ входа шедшіе прямо на него два парохода, изъ которыхъ первый выскочилъ на камни подъ маякомъ Тигроваго полуострова, другой затонулъ подъ Золотой горой. Стрѣльба по миноносцамъ продолжалась до разсвѣта, когда на рейдѣ обнаружены всего четыре погибшіе парохода и восемь медленно удалявшихся миноносцевъ, которые направлялись къ ожидавшимъ ихъ въ морѣ кораблямъ; спасавшіяся на шлюпкахъ команды пароходовъ частью утонули и, можетъ быть, подобраны непріятельскими миноносцами. Производится обыскъ береговъ. Проходъ въ портъ чистъ. Полное разстройство плана непріятеля отношу къ молодецкому отпору и убійственному огню «Ретвизана». Пароходъ горитъ еще теперь; на рейдѣ усмотрѣны плавающія мины. На горизонтѣ двумя отрядами держится непріятель. Возвращаю посланные въ погоню 3 крейсера, дабы предварительно очистить рейдъ отъ плавающихъ минъ.

11-го февр.

ОТЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

(11-го февраля 1904 года).

Со времени объявленія Россіею войны Японіи въ Главный Штабъ стали поступать многочисленныя просьбы отставныхъ и запасныхъ воинскихъ чиновъ, а равно лицъ, вовсе небывшихъ на военной службѣ, о пріемѣ ихъ добровольцами въ войска, дѣйствующія на Дальнемъ Востокѣ. Военный министръ, идя навстрѣчу такому проявленію патріотическихъ чувствъ, представилъ Государю Императору всеподданнѣйшій докладъ о возможности допустить къ пріему на военную службу нѣкоторое число добровольцевъ, на что, 5-го сего февраля, послѣдовало Высочайшее соизволеніе.

Пріемъ на службу добровольцами будетъ производиться на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Пріему подлежатъ тѣ изъ заявившихъ желаніе, которые имѣютъ не болѣе 40 лѣтъ отъ роду и притомъ получили какую-нибудь военную подготовку, состоя на дѣйствительной военной службѣ или во время учебныхъ сборовъ ратниковъ; 2) изъ принятыхъ добровольцевъ будутъ формироваться команды распоряженіемъ штабовъ военныхъ округовъ: петербургскаго, виленскаго, варшавскаго, кіевскаго, одесскаго, московскаго, казанскаго и кавказскаго — при управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ въ мѣстахъ нахожденія штабовъ округовъ, и 3) по мѣрѣ пріема добровольцевъ, они будутъ отправляться на Дальній Востокъ.

ПРИКАЗЪ ВОЙСКАМЪ ТУРКЕСТАНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

11-г февр

(Февраля 11-го дня, № 42).

Государь Императоръ, отпуская меня къ мѣсту служенія, изволилъ приказать мнѣ: передать войскамъ и населенію Туркестанскаго края Его Царскій привѣтъ и благодарность Его Величества войскамъ округа за честную службу.

Кромѣ того Его Величество выразилъ увѣренность, что молодыя Туркестанскія войска, если потребуется въ настоящее трудное для Государства время сразиться съ врагомъ, проявятъ, какъ ихъ дѣды и отцы старые туркестанцы, беззавѣтную храбрость и постоятъ достойнымъ образомъ за Царя и Отечество.

Увѣренный, что войска округа оправдаютъ довѣріе своего Верховнаго Вождя, предписываю приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ, сотняхъ, батареяхъ и командахъ.

Въ день объявленія сего приказа выполнить указанія, преподанныя военнымъ министромъ, кои объявлены въ приказаніи по округу 12-го октября 1901 года № 265.

Подписалъ: командующій войсками,

Генералъ-лейтенатъ *Ивановъ*.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

12-г фев

генералъ-адъютанта Алексѣева.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству о полученіи отъ коменданта крѣпости Портъ-Артуръ донесенія, что сего 12-го февраля, съ часу до трехъ съ полови-

ною часовъ пополуночи, непріятель снова аттаковалъ, но повсюду отбитъ. Подробности ожидаю дополнительно.

12-го февр.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКАГО ШТАБА.

(12-го февраля 1904 года, № 29).

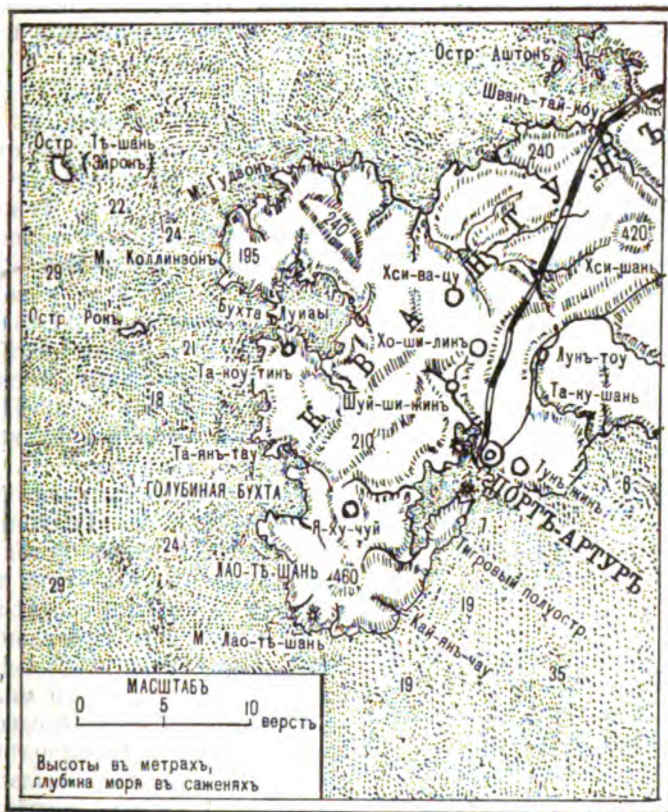
Главный морской штабъ объявляетъ, для свѣдѣнія по морскому вѣдомству, что для

ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ,

13-го февр.

данный на имя генералъ-адъютанта генералъ-отъ-инфантеріи Куропаткина.

Алексѣй Николаевичъ. Съ 1898 года стоя во главѣ военнаго вѣдомства, вы со свойственнымъ вамъ трудолюбіемъ и настойчивостью усердно работали надъ выполненіемъ цѣлаго ряда одобренныхъ Мною преобразованій въ дѣлѣ усовершенствованія арміи и



Карта полуострова Квантуна.

пріема желающихъ отбыть въ плаваніи на военныхъ судахъ шестинедѣльный учебный сборъ и для производства послѣ онаго экзамена на чинъ прапорщика запаса флота, въ настоящемъ 1904 году избраны порта: Кронштадтъ, Севастополь и Владивостокъ, въ ближайшіе изъ коихъ надлежитъ направлять, на счетъ казны, изъ управленій воинскихъ начальниковъ, состоящихъ по 82-й ст. устава о воинской повинности въ запасѣ флота нижнихъ чиновъ, желающихъ держать вышеуказанный экзаменъ.

ея управленія, и были на стражѣ боевой готовности вооруженныхъ силъ Россіи, обезпечивающихъ мирное преуспѣяніе Государства.

Трудъ вашъ еще не законченъ. Но пробилъ часъ, когда Мнѣ суждено было призвать часть Моей доблестной арміи на защиту чести и достоинства Россіи и ея державныхъ правъ на Дальнемъ Востокѣ.

Зная ваши блестящія военныя дарованія, стратегическую подготовку и выдающуюся боевую опытность, Я призналъ за благо ввѣ-

рить вамъ отвѣтственное командованіе Моею арміею, дѣйствующею въ Манчжуріи противъ японцевъ, освободивъ васъ для сего отъ обязанностей военнаго министра.

Да поможетъ вамъ Богъ успѣшно совершить возлагаемый Мною на васъ тяжелый, съ самоотверженіемъ принятый вами подвигъ.

Разставаясь съ вами и желая выразить вамъ Мою глубокую признательность за шестилѣтній просвѣщенный трудъ вашъ на пользу Моей дорогой арміи, жалую вамъ брилліантовые знаки ордена святаго благовѣрнаго великаго князя Александра Невскаго, кои повелѣваю вамъ носить по установленію.

Напутствуя васъ на Дальній Востокъ въ дѣйствующую армію, поручаю вамъ передать Моимъ доблестнымъ войскамъ Мой Царскій привѣтъ и Мое благословеніе.

Да хранитъ васъ Господь.

Пребываю къ вамъ неизмѣнно благосклонный.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

«и благодарный

НИКОЛАЙ».

13-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева отъ 13-го февраля.

I.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что днемъ, 11-го февраля, подъ Портъ-Артуромъ держались 17 непріятельскихъ боевыхъ кораблей, 12 миноносцевъ и пароходы, не подходя, однако, подъ выстрѣлы.

Въ этотъ день выходили въ море крейсеры «Баянъ», «Аскольдъ», «Новикъ». Съ послѣднимъ вернулись въ Артуръ наши миноносцы изъ Голубиной бухты, причемъ на «Новикъ» повернули два японскихъ крейсера, но остались далеко позади. Вечеромъ крейсеры вошли въ гавань.

Ночью 12-го февраля вышли въ море наши миноносцы. Ночью на рейдѣ снова появились японскіе миноносцы, по которымъ стрѣляли «Ретвизанъ» и батареи. Батареи № 18 доноситъ, что потопили одинъ непріятельскій миноносецъ.

Въ 9 часовъ утра на горизонтѣ виднѣлась японская эскадра въ числѣ 14-ти судовъ.

На потопленныхъ послѣ ночной атаки 11-го фавраля непріятельскихъ пароходахъ найдены карты Портъ-Артура, порта Адамса и Желтаго моря. На одномъ же изъ пароходовъ, который горѣлъ, обнаружены проводники и батареи. Проводники обрѣзаны портовымъ минеромъ; пожаръ потушенъ.

II.

Эскадра противника въ 16 судовъ подошла по направленію отъ Дальняго къ крѣпости Портъ-Артуръ около 11 часовъ утра 12-го февраля, и открыла бомбардировку по находившимся на наружномъ рейдѣ «Аскольдѣ», «Баянѣ» и «Новикѣ» и по крѣпости. Огонь продолжался полчаса, и тогда наши крейсера ушли въ гавань. Противникъ, пострѣлявъ нѣсколько минутъ по одной изъ батарей, сталъ удаляться, но оставаясь въ виду крѣпости, внѣ выстрѣла. Въ это время 4 непріятельскихъ крейсера отдѣлились и вошли въ Голубиную бухту, гдѣ вскорѣ и открыли огонь по укрывавшемуся въ этой бухтѣ нашему миноносцу и сильно обстрѣливали берегъ, послѣ чего комендантъ направилъ туда войска. Стрѣльба по Голубиной продолжалась 20 минутъ. Высадки не было. Непріятельскіе крейсера ушли. Для противодѣйствія возможнымъ морскимъ вылазкамъ непріятеля приняты соотвѣтствующія мѣры. Потеря наша за этотъ день: одинъ раненый на батареѣ.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 13-го февр.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева отъ 13-го февраля.

Въ дополненіе телеграммы отъ 13-го сего февраля, всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству о нижеслѣдующемъ:

Въ Портъ-Артурѣ 12-го февраля, послѣ захода луны, «Ретвизанъ», отразилъ нѣсколько разъ непріятельскіе

миноносцы, причемъ считаетъ два уничтоженными.

Въ морѣ наши миноносцы, съ капитаномъ 1-го ранга Матусевичемъ и капитаномъ 2-го ранга княземъ Ливеномъ, встрѣтили и гнались только за миноносцами непріятеля, большихъ же судовъ не нашли.

Утромъ того же 12-го февраля были посланы крейсеры «Баянъ», «Діана», «Аскольдъ» и «Новикъ» отвлечь японскіе крейсеры отъ погони за частью возвращавшихся нашихъ миноносцевъ. Изъ нихъ одинъ миноносецъ былъ отрѣзанъ 4 японскими крейсерами и укрылся въ Голубиной бухтѣ, гдѣ съ большого разстоянія былъ обстрѣленъ непріятелемъ. Убитыхъ и раненыхъ на немъ нѣтъ.

Японскій флотъ, замѣтивъ наши крейсеры, приблизился къ фортамъ, которые вмѣстѣ съ судами открыли огонь въ 10 ч. 50 м. Отстрѣливаясь, крейсеры вошли въ гавань послѣ миноносцевъ. Непріятельскіе снаряды преимущественно не долетали. Кромѣ одного раненаго матроса, другихъ потерь нѣтъ.

Японскій флотъ блокируетъ Артуръ 17 боевыми судами. При немъ 8 миноносцевъ, тогда какъ вчера, 11-го февраля, было 12.

14-го февр.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ.

Объ утвержденіи правилъ, которыми Россія намѣрена руководствоваться во время войны съ Японіей.

ПРАВИЛА,

которыми Россія намѣрены руководствоваться во время войны съ Японіей

(Высочайше утверждены 14-го февраля 1904 г.).

I. Подданнымъ Японіи разрѣшается, подъ защитою дѣйствующихъ законовъ, продолжать во время войны свое пребываніе и свои мирныя занятія въ предѣлахъ Имперіи, за исключеніемъ областей, входящихъ въ составъ Намѣстничества на Дальнемъ Востокѣ.

II. Японскимъ купеческимъ судамъ, застигнутымъ объявленіемъ войны въ русскихъ портахъ и гаваняхъ, дозволяется остаться въ оныхъ до выхода въ море, съ товаромъ, не составляющимъ военной контрабанды, въ продолженіе времени, достаточнаго для нагрузки, въ зависимости отъ степени ея, но ни въ какомъ случаѣ не свыше 48 часовъ со времени опубликованія настоящихъ правилъ мѣстнымъ начальствомъ.

III. Подданные нейтральныхъ государствъ безпрепятственно могутъ продолжать торговыя сношенія съ русскими портами и городами, подъ условіемъ соблюденія законовъ Имперіи и началъ международнаго права.

IV. Военныя власти обязаны принимать всѣ мѣры съ цѣлью обезпечить свободу законной торговли нейтральныхъ подданныхъ, насколько она допускается условіями военныхъ дѣйствій.

V. Въ отношеніи нейтральной торговли должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

1) Нейтральный флагъ покрываетъ непріятельскій грузъ, за исключеніемъ военной контрабанды;

2) Нейтральные товары, за исключеніемъ военной контрабанды, не подлежатъ захвату подъ непріятельскимъ флагомъ;

3) Блокада, для того, чтобы считаться обязательною, должна быть дѣйствительною, т.-е. она должна быть поддерживаема достаточными военными силами для дѣйствительнаго прекращенія доступа къ непріятельскому берегу.

VI. Военную контрабанду составляютъ слѣдующіе предметы:

1) Всякаго рода оружіе ручное и артиллерійское, какъ въ собранномъ видѣ, такъ и въ частяхъ, а также брони.

2) Огнестрѣльныя принадлежности и припасы, какъ-то: орудійные снаряды, снарядныя трубки, пули, капсюли, патронныя гильзы, порохъ, селитра, сѣра.

3) Предметы или принадлежности для взрыва, какъ-то: мины, динамитъ, пироксилинъ, разные взрывчатые составы, проводники и всѣ приспособленія, служащіе для взрыва минъ.

4) Принадлежности артиллерійскихъ, инженерныхъ и войсковыхъ обозовъ, какъ-то: лафеты, станки, патронные и зарядные ящики или вьюки, полевыя кузницы, полевыя кухни, инструментальныя повозки, понтоны, мостовые козлы, колючая проволока, обозная упряжь и проч.

5) Предметы войскового снаряженія и обмундированія, какъ-то: сумы, пантронташи,

ранцы, перевязи, кирасы, шанцевый инструментъ, барабаны, котелки, сѣдла, конскій уборъ, готовая форменная одежда, палатки и проч.

6) Морскія суда, идущія въ непріятельскій портъ, хотя бы и подъ нейтральнымъ коммерческимъ флагомъ, если по конструкціи своего корпуса, внутреннему устройству и другимъ признакамъ они, очевидно, построены для военныхъ цѣлей и идутъ въ непріятельскій портъ для продажи или передачи непріятелю.

7) Всякаго рода судовыя машины и котлы, какъ въ собранномъ видѣ, такъ и въ частяхъ.

8) Всякаго рода топливо, какъ-то: каменный уголь, нефть, спиртъ и т. п. матеріалы.

9) Предметы и матеріалы, служащіе для сооруженія телеграфовъ, телефоновъ и желѣзныхъ дорогъ.

10) Вообще всѣ другіе предметы, предназначенные для войны сухопутной и морской, а также рисъ, съѣстные припасы, равно какъ лошади, вьючныя и другія животныя, могущія служить для военныхъ цѣлей, если они перевозятся за счетъ или по назначенію къ непріятелю.

VII. Наравнѣ съ торговлею военною контрабандою должны считаться слѣдующія недозволенныя дѣйствія нейтральныхъ судовъ: перевозка непріятельскихъ войскъ, непріятельскихъ депешъ и переписки, поставка и подвозъ непріятелю военныхъ судовъ и транспортовъ. Нейтральныя суда, застигнутыя съ подобнаго рода военною контрабандою, могутъ быть, смотря по обстоятельствамъ, не только захватываемы, но и конфискуемы.

VIII. Императорское правительсво сохраняетъ за собою право допускать отступленія отъ упомянутыхъ правилъ въ отношеніи непріятельской или нейтральной державы, не соблюдающей съ своей стороны эти правила, а также сообразовать свои распоряженія по сему предмету съ особыми обстоятельствами даннаго случая.

IX. Подробныя правила, которыми должны руководствоваться военныя власти при веденіи морской войны, изложены въ положеніи о морскихъ призахъ, Высочайше утвержденномъ 27-го марта 1895 года, и въ особой инструкціи о порядкѣ остановки, осмотра и задержанія, а также отвода и сдачи задержанныхъ судовъ и грузовъ, утвержденной Адмиралтействъ-Совѣтомъ 20-го сентября 1900 года.

X. Равнымъ образомъ, военныя власти имѣютъ руководствоваться постановленіями нижеслѣдующихъ международныхъ актовъ, принятыхъ Россіей:

1) Женевской конвенціей 10-го (22-го) августа 1864 года объ облегченіи участи раненыхъ во время войны.

2) Петербургской декларацiей 29-го ноября (11-го декабря) 1868 года объ исключеніи изъ употребленія взрывчатыхъ пуль.

3) Актами, подписанными на международной конференціи мира въ Гаагѣ 17-го (29-го) іюля 1899 года, удостоившимися Высочайшей ратификаціи 6-го мая 1900 г., а именно:

а) конвенціей о законахъ и обычаяхъ сухопутной войны,

б) конвенціей о примѣненіи къ морской войнѣ началъ женевской конвенціи 10-го (22-го) августа 1864 г.;

в) декларацiей относительно воспрещенія на пятилѣтній срокъ метанія снарядовъ и взрывчатыхъ веществъ съ воздушныхъ шаровъ или при помощи иныхъ подобныхъ новыхъ способовъ,

г) декларацiей о неупотребленіи снарядовъ, имѣющихъ единственнымъ назначеніемъ распространять удушающіе или вредоносные газы,

и д) декларацiей о неупотребленіи пуль, легко разворачивающихся или сплющивающихся въ человѣческомъ тѣлѣ, къ каковымъ относятся оболочечныя пули, коихъ твердая оболочка не покрываетъ всего сердечника или имѣетъ надрѣзы.

Телеграмма ген.-маіора Флуга въ Главный Штабъ отъ 15-го февраля. 15-го фев

Въ Портъ-Артурѣ ночь съ 13-го на 14-е февраля прошла спокойно. Непріятельская эскадра держится вблизи Портъ-Артура. Получаются свѣдѣнія о передвиженіяхъ китайскихъ войскъ западнѣе рѣки Ляо-хэ. По слухамъ, до 10 тысячъ войска генерала Ма находятся въ пути между Тунджоо и Чаояномъ. Усиливается охрана Синминтинской желѣзной дороги: на каждой станціи ея поставлено около 40—50 китайскихъ солдатъ. Наши конныя части вступили въ Корею. Корейское населеніе къ намъ дружелюбно.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

Правительствующему Сенату.

Признавъ необходимымъ пополнить составы флотскихъ экипажей Тихаго океана, сверхъ уже призванныхъ офицерскихъ и нижнихъ чиновъ запаса флота изъ раіоновъ намѣстничества, сибирскаго округа и 5 уѣздовъ казанскаго военнаго округи, Мы повелѣли указомъ Нашимъ, сего числа даннымъ управляющему морскимъ министерствомъ, сдѣлать нынѣ же надлежащія по сему распоряженія.

Вмѣстѣ съ симъ повелѣваемъ призвать на дѣйствительную службу въ порты Тихаго океана изъ тѣхъ уѣздовъ Вятской и Пермской губерній, изъ коихъ чины запаса флота еще не призваны, равно изъ всей Уфимской губерніи: офицерскихъ и нижнихъ чиновъ запаса флота.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ*».

Въ С.-Петербургѣ, 16-го февраля 1904 г.

15-го, 16-го февр.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА

15-го, 16-го февраля 1904 года.

Списки нижнихъ чиновъ флота, погибшихъ во время военныхъ дѣйствій.

Убито и умерло отъ ранъ:

На крейсерѣ 1-го ранга «Аскольдъ».

Комендоры: Маркелъ Дмитріевъ *Червяковъ* (Самарской губ., Ставропольскаго уѣзда), Михаилъ Андреевъ *Долговъ* (Рязанской губ. и уѣзда), Федоръ Васильевъ *Чередниченко* (Полтавской губ., Лохвицкаго уѣзда), матросъ Тихонъ Ивановъ *Шендрикъ* (Кіевской губ., Черкасскаго уѣзда).

На эскадренномъ броненосцѣ «Побѣда»:

Строевой квартирмейстеръ Петръ Ивановъ *Старовъ* (Пензенской губ., Городищ. уѣзда): матросъ Зарифъ Алмухаметинъ *Абдулчаковъ* (Уфимской губ., Бирскаго уѣзда).

На крейсерѣ 1-го ранга «Баянъ»:

Комендоры: Александръ *Никифоровъ* (Тверской губ., Осташковскаго уѣзда), Иванъ Фоминъ *Плешкевичъ* (Минской губ., Игуменскаго уѣзда), Антонъ Матвѣевъ *Сученковъ* (Воронежской губ., Землянскаго уѣзда), Григорій Константиновичъ *Соболевъ* (Ярославской губ., Ростовскаго уѣзда); матросы, Яковъ Егоровъ *Серюкинъ* (Пермской губ., Екатеринбургскаго уѣзда) и Антонъ Ивановъ *Щукинъ* (Тамбовскій губ., Борисоглѣбскаго уѣзда).

На транспортѣ «Ангара»:

Матросы: Яковъ *Яковлевъ* и Сергѣй *Бсвзнюковъ*.

На эскадренномъ броненосцѣ «Ретвизанъ»:

Минно-машинные кварт.: Иванъ Михайловъ *Гальяновъ* (Владимірской губ., Меленковскаго уѣзда) и Янъ *Марцевъ* (Лифляндской губ., Венденскаго уѣзда); минные машинисты: Иванъ

СХЕМА МАРШРУТА СЕУЛЪ-ПЕНЬ-НЬЯНЪ АН-ЧЖЮ

Ефимовъ *Меркуловъ* (Тульской губ., Чернскаго уѣзда) и Сергѣй Федоровъ *Никитинъ* (Тверской губ. и уѣзда); старшій минеръ Михаилъ Игнатьевъ *Лядскій* (Гродненской губ., Волковысскаго уѣзда).

На крейсерѣ 1-го ранга «Паллада»:

Кочегары 1-й ст.: Сергѣй Андреевъ *Налимовъ* (Тверской губ., Зубцовскаго уѣзда), Са-

муилъ Васильевъ *Новолоцкій* (Вологодской губ., Никольскаго уѣзда); машинистъ 1-й ст. Василій Федоровъ *Кузнецовъ* (Саратовской губ., Вольскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Амвросій Федоровъ *Селивановъ* (Гродненской губ., Кобринскаго уѣзда); машинистъ 2-й ст. Сафронъ Демьяновъ *Синкевичъ* (Минской губ., Бобруйскаго уѣзда); машинистъ 1-й ст. Иванъ Васильевъ *Базиленко* (Курской губ., Суджанскаго уѣзда).

На эскадренномъ броненосцѣ «Цесаревичъ»:

Машинистъ Афиногенъ Афанасьевъ *Жуковъ*, (Тамбовской губерніи, Липецкаго уѣзда).

На крейсерѣ 2-го ранга «Новикъ»:

Комендоръ Илья Павловъ *Бобровъ* (Пермской губ., Осинскаго уѣзда).

На крейсерѣ 1-го ранга «Варягъ»:

13-го флотскаго экипажа Иванъ *Костинъ*, Григорій *Посновъ*, Мартіанъ *Островскій*, Даніилъ *Кочубей*, Степанъ *Капраловъ*, Петръ *Мухачевъ*, Дмитрій *Шараповъ*, Андрей *Кофимовъ*, Архипъ *Шавлевъ*, Федоръ *Хохловъ*, Николай *Нагле*, Донатъ *Карнѣевъ*, Матвѣй *Дерябинъ*, Романъ *Балабановъ*, Климентій *Кузнецовъ*, Василій *Холмачевъ*, Ефимъ *Грибовъ*, Федоръ *Едревицъ*, Юліанъ *Ковалевъ*, Александръ *Кузнецовъ*, Михаилъ *Авраменко*, Кириллъ *Ивановъ*, Михаилъ *Журавлевъ*, Кириллъ *Зрѣловъ*, Дмитрій *Артасовъ*, Карлъ *Струге*, Иванъ *Родіоновъ*, Михаилъ *Кабаневъ*, Василій *Мальцевъ*, Василій *Оськинъ*, Иванъ *Гребенниковъ*, Андрей *Леонтьевъ*.

19-го февр. *(Февраля 19-го дня, № 39).*

Дополненіе циркуляра 16-го февраля № 36.

Списокъ нижнихъ чиновъ 13-го флотскаго экипажа, убитыхъ на крейсерѣ I ранга *«Варягъ»:* квартирмейстеръ Иванъ Павловъ *Костинъ* (Самарской губ., Бугурусланскаго уѣзда); комендоръ Григорій Мануиловъ *Посновъ* (Рязанской губ., Сапожковскаго уѣзда); комендоръ Мартіанъ Леоновъ *Островскій* (Волынской губ., Новгородъ-Волынскаго уѣзда); комендоръ Даніилъ Филипповъ *Кочубей* (Полтавской губ., Переяславскаго уѣзда); комендоръ Степанъ Дмитріевъ *Капраловъ* (Казанской губ., Царевококшайскаго уѣзда); марсовой Федоръ Устиновъ *Хохловъ* (Саратовской губ., Балашевского уѣзда); штабъ-горнистъ Николай Августовъ *Нагле* (Витебской губ., Люцинскаго уѣзда); барабанщикъ Донатъ Космировъ *Карнѣевъ* (Витебской губ., Люцинскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Матвѣй Игнатьевъ *Дерябинъ* (Пермской губ., Верхотурскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Климентій Афанасьевъ *Кузнецовъ* (Костромской губ., Варнавинскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Романъ Григорьевъ *Балабановъ* (Тамбовской губ. и уѣзда), матросъ 1-й ст. Василій Ивановъ *Холмыковъ* (Витебской губ., Полоцкаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Ефимъ Егоровъ *Грибовъ* (Калужской губ., Мосальскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Федоръ Андреевъ *Едревецъ* (Лифляндской губ., Венденскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Александръ Ильинъ *Кузнецовъ* (Калужской губ., Лихвинскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Кириллъ *Ивановъ* (С.-Петербургской губ., Гдовскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Михаилъ Федоровъ *Журавлевъ* (Нижегородской губ., Макарьевскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Кириллъ Дмитріевъ *Зрѣловъ* (Тверской губ., Вышневолоцкаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Дмитрій Федоровъ *Артасовъ* (Калужской губ., Лихвинскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Карлъ Яновъ *Строге* (Курляндской губ., Виндавскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Михаилъ Михайловъ *Кабаневъ* (Рязанской губ., Спасскаго уѣзда); минно-артиллерійскій содержатель Василій Дмитріевъ *Мальцевъ* (Ярославской губ., Ростовскаго уѣзда); писарь Василій Ѳедоровъ *Оськинъ* (Нижегородской губ., Лукьяновскаго уѣзда); машинистъ Иванъ Ивановъ *Гребенниковъ* (Курской губ. и уѣзда); кочегаръ Андрей Егоровъ *Леонтьевъ* (Тверской губ., Вышневолоцкаго у.).

Дополнительныя свѣдѣнія будутъ объявлены.

(Февраля 20-го дня, № 44). 20-го фев

Списокъ нижнихъ чиновъ, погибшихъ 29-го января **на транспортѣ «Енисей»:** строевые квартирмейстеры: Яковъ Федоровъ *Скворцовъ*, Николай Ивановъ *Шалаевъ*, Дмитрій Григорьевъ *Якунинъ*. Старшій минеръ Иванъ Егоровъ *Полунинъ*, минеры: Дмитрій Ивановъ *Бреониковъ*, Денисъ Михайловъ *Шкиря*, Михаилъ Захарьевъ *Гирченко*, Никифоръ Ивановъ *Терченко*, Григорій Савельевъ *Савельевъ*, Николай Даниловъ *Бѣловъ* и Егоръ Захаровъ *Бѣляевъ;* подручный минеръ Сергѣй Андреевъ *Кожевниковъ*. Комендоры: Иванъ Никифоровъ *Никифоровъ*, Иванъ Михайловъ *Ивановъ;* марсовой Иванъ Антоновъ *Кузнецовъ;* боцманм. рулевой Михаилъ Кузминъ *Малѣевъ;* водолазъ Степанъ Акимовъ *Корнѣевъ;* боцманм. сигнальщикъ Меѳодій Васильевъ *Борисовъ;* сигнальщики: Иванъ Игнатьевъ *Кавыкинъ*, Кириллъ Николаевъ *Маритровъ*, Андріанъ Ермиловъ *Алексахинъ;* матросы: Иванъ Васильевъ *Малышевъ*, Михаилъ Васильевъ *Барбешкинъ;* барабанщикъ Василій Степановъ *Смѣховъ;* матросы: Василій Васильевъ *Вершининъ*, Семенъ Тимофѣевъ *Шепоренокъ*, Алексѣй Петровъ *Споровъ*, Андрей Семеновъ *Камаевъ*, Иванъ Кузьминъ *Синявинъ*, Петръ Филиповъ *Кошутинъ*, Михаилъ Лавровъ *Лавровъ*, Афанасій Ивановъ *Сабынинъ*, Людвигъ Ивановъ *Яворскій*, Егоръ Мироновъ *Смирновъ*, Іосифъ Криштофоровъ *Путанъ*, Петръ Ивліевъ *Чернойвановъ*, Сергѣй Леоновъ *Барановскій*, Денисъ Федоровъ *Бѣлковскій*, Семенъ Евграфовъ *Нужновъ* и Прокопій Николаевъ *Черниковъ;* гальванеръ Дмитрій Михайловъ *Михайловъ;* маляръ Степанъ Ксенофонтовъ *Орловъ;* коки: Антонъ Павловъ *Богдановъ*, Аверьянъ Никифоровъ *Кузинъ;* машин. квар. Андрей Корниловъ *Лютиковъ;* машинисты: Андрей Яковлевъ *Монзиковъ*, Иванъ Андреевъ *Бугровъ*, Самуилъ Михайловъ *Крюковъ*, Елисей Михайловъ *Борисовъ*, Михаилъ Федоровъ *Орловъ*, Павелъ Яковлевъ *Журавлевъ*, Иванъ Алексѣевъ

Сироткинъ, Федоръ Сидоровъ *Ласковъ,* Арсеній Александровъ *Румянцевъ,* Павелъ Ивановъ *Колобановъ,* Іосифъ Макаровъ *Кноютковъ;* баталеръ Яковъ Афонасьевъ *Трубниковъ;* минно-артил. содер. Никита Алексѣевъ *Бондаренко;* санитаръ Василій Терентьевъ *Колгановъ;* подруч. хоз. трюм. отсѣк. Федоръ Матвѣевъ *Макаровъ;* кочегары: Андріанъ Александровъ *Робовъ,* Яковъ Наумовъ *Ежковъ,* Алексѣй Тимофѣевъ *Колесниковъ,* Павелъ Артемьевъ *Муравьевъ,* Степанъ Ивановъ *Сидѣлевъ,* Фролъ Ермиловъ *Артихинъ,* Сергѣй Васильевъ *Бѣловъ,* Григорій Егоровъ *Егурновъ,* Михаилъ Спиридоновъ *Черновъ,* Иванъ Федоровъ *Исаевъ,* Андрей Логиновъ *Сопотовъ,* Тихонъ Ивановъ *Суздалевъ,* Дмитрій Яковлевъ *Рукавишниковъ,* Ефимъ Тихоновъ *Воробьевъ,* Андрей Максимовъ *Трещило,* Николай Ильинъ *Гусевъ,* Егоръ Петровъ *Германъ,* Меѳодій Семеновъ *Каспрукъ,* Яковъ Ивановъ *Головановъ,* Яковъ Максимовъ *Максимовъ,* Мина Фроловъ *Балабанъ,* Василій Ивановъ *Мищукъ;* кочегарный кварт. Филиппъ Дмитріевъ *Горбуновъ;* кочегары: Иванъ Ивановъ *Приходько,* Григорій Михайловъ *Кондрашевъ,* Алексѣй Петровъ *Юферовъ,* Петръ Васильевъ *Мостицкій,* Иванъ Евдокимовъ *Капустинъ.*

Дополнительныя свѣдѣнія будутъ объявлены.

18-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева отъ 18-го февраля.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что, по донесеніямъ вице-адмирала Старка, непріятель 15-го, 16-го и 17-го февраля въ виду Портъ-Артура не показывался. Также его не обнаружено и рекогносцировками, произведенными крейсерами и миноносцами въ 60-мильномъ районѣ отъ Портъ-Артура.

18-го февр.

Телеграммы ген.-маіора Флуга въ Главный Штабъ отъ 18-го февраля.

I.

По донесенію нашихъ разъѣздовъ, до Пень-яна и по дорогѣ на Гензанъ японцевъ нѣтъ. Пень-янъ занятъ отрядомъ тысячъ въ шесть, изъ коихъ 200 человѣкъ кавалеріи; про артиллерію свѣдѣній нѣтъ. По разспроснымъ свѣдѣніямъ, японцы подвозятъ свои войска моремъ изъ Фузана въ Цинампо, откуда они идутъ на Пень-янъ.

Корейскія войска числомъ тысяча или двѣ тысячи человѣкъ изъ Пень-яна отведены въ Сеулъ. Наши разъѣзды находились 15-го числа въ 12 верстахъ отъ Пень-яна. Японцы укрѣпляютъ Пень-янъ. Непріятельскія войска прибываютъ туда ежедневно.

Въ Портъ-Артурѣ спокойно. Въ Манчжуріи все благополучно.

Изъ Владивостока доносятъ, по свѣдѣніямъ отъ корейцевъ, что около двухъ тысячъ пятисотъ японскихъ войскъ безъ артиллеріи высадились въ Шаню-джинѣ и 6-го февраля выступили на Маоэр-шань.

Въ Южной Манчжуріи и Портъ-Артурѣ въ теченіе послѣднихъ дней выпало много снѣга, держатся морозы, доходящіе въ Артурѣ до десяти градусовъ. Во Владивостокѣ снѣжная пурга.

II.

По дополнительнымъ свѣдѣніямъ, наши разъѣзды, переночевавъ въ 12-ти верстахъ отъ Пень-яна, утромъ 16-го числа стали подходить къ городу, тѣсня японскій офицерскій разъѣздъ въ 7 человѣкъ, причемъ хорунжій Лонщаковъ бросился на него въ аттаку съ 3 казаками и заставилъ карьеромъ отступить къ воротамъ. Появленіе нашихъ разъѣздовъ вызвало въ Пеньянѣ сильную тревогу; вскорѣ непріятельскіе стрѣлки заняли стѣну и башни и открыли огонь въ ожиданіи атаки. По донесеніямъ разъѣздовъ, подходившихъ къ городу на 700 шаговъ, вокругъ него имѣются старые и новые окопы, еще не занятые непріятелемъ. Повидимому, японцевъ въ Пень-янѣ не болѣе тысячи человѣкъ.

Телеграмма ген.-маіора Флуга въ Главный Штабъ отъ 20-го февраля. 20-го февр.

Въ Портъ-Артурѣ и Инкоу все спокойно. По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ очевидцевъ, между островами близъ Чемульпо лежитъ затонувшій трехтрубный японскій крейсеръ.

Телеграмма отъ ген.-маіора Флуга, отъ 20-го февраля. 20-го февр.

Желательно для войскъ края получить: бѣлье, папиросы, табакъ, сапоги, портянки лѣтнія, иголки, нитки, пуговицы, мыло, почтовую бумагу, конверты; въ теплыхъ вещахъ надобности нѣтъ.

4*

Того же числа, генералъ Флугъ телеграфируетъ, что въ перечень вещей, высылаемыхъ на Дальній Востокъ, желательно включить непромокаемыя накидки для офицеровъ.

20-го февр.

ИМЕННЫЕ ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ.

Правительствующему Сенату.

Признавъ необходимымъ обезпечить успѣшное укомплектованіе войскъ лошадьми, въ порядкѣ отбыванія населеніемъ военно-конской повинности или инымъ порядкомъ, повелѣваемъ: временно, впредь до особаго распоряженія, воспретить вывозъ и выводъ лошадей изъ предѣловъ Россійской Имперіи, за исключеніемъ отдѣльныхъ, единичныхъ случаевъ вывоза лошадей высшаго сорта, съ особаго каждый разъ разрѣшенія на сіе Главноуправляющаго Государственнымъ коннозаводствомъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ къ исполненію сего учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ С.-Петербургѣ,
20-го февраля 1904 г.

21 фе

Именными указами Нашими, данными 7-го февраля сего года Правительствующему Сенату и военному министру, признали Мы необходимымъ объявить на военномъ положеніи Самаро-Златоустовскую и Сибирскую желѣзныя дороги, на основаніяхъ въ сихъ указахъ наложенныхъ. Въ развитіе сего повелѣваемъ нынѣ распространить дѣйствіе того же порядка на находящіеся въ предѣлахъ сибирскаго военнаго округа участки дорогъ Забайкальской и Кругобайкальской, а равно на рельсовую и ледокольную переправы черезъ Байкалъ и на кругобайкальскій трактъ.

О приведеніи сихъ мѣръ въ исполненіе Мы повелѣли указомъ Нашимъ, сего числа даннымъ, временно - управляющему военнымъ министерствомъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

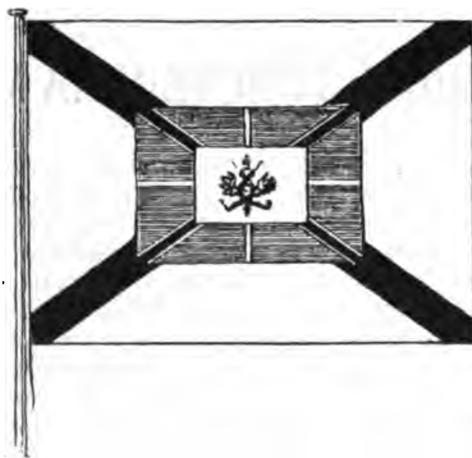
«НИКОЛАЙ».

Въ С.-Петербургѣ,
21-го февраля 1904 г.

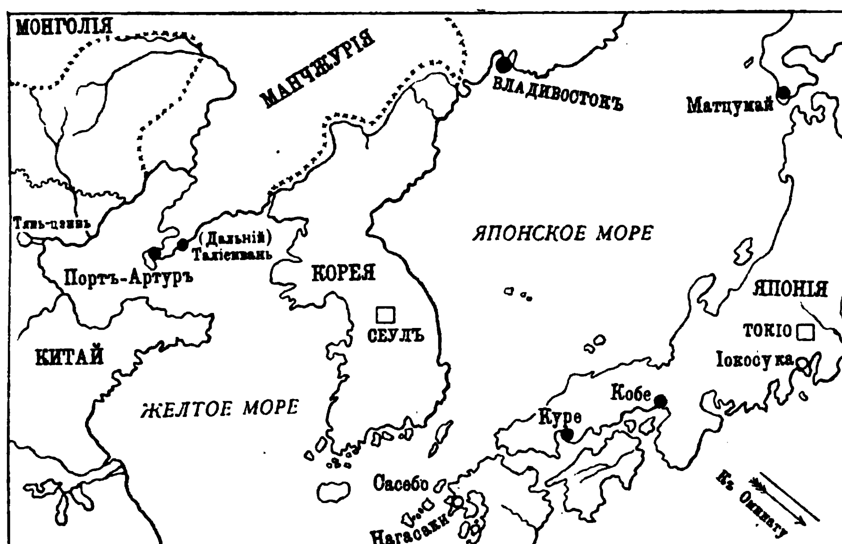
II

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ НА МОРѢ

(О НАЧАЛѢ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ.—ПОРТЪ-АРТУРЪ.— ИСТОРИЧЕСКАЯ НОЧЬ СЪ 26 НА 27 ЯНВАРЯ.— БОЕВОЕ КРЕЩЕНІЕ ТИХО-ОКЕАНСКОЙ ЭСКАДРЫ.—БОМБАРДИРОВКА ПОРТЪ-АРТУРА — ПОДВИГЪ КРЕЙСЕРА „НОВИКЪ". — ПОРТЪ ЧЕМУЛЬПО.—ЭПОПЕЯ ГИБЕЛИ КРЕЙСЕРА „ВАРЯГЪ" И КАНОНЕРКИ „КОРЕЕЦЪ".— ГИБЕЛЬ МИННАГО ТРАНСПОРТА „ЕНИСЕЙ". —ЗАХВАТЪ ЯПОНЦАМИ ТОРГОВЫХЪ СУДОВЪ. — АРЕСТЪ ПАРОХОДА „ШИЛКА". — ПОПЫТКА ЯПОНЦЕВЪ ЗАГРАДИТЬ ВЫХОДЪ ВЪ ПОРТЪ-АРТУРЪ. — МИННАЯ АТАКА НА „РЕТВИЗАНЪ". — БЕЗУСПѢШНОЕ БЛОКИРОВАНІЕ ПОРТЪ-АРТУРА.)



Флагъ Намѣстника Е. И. В. на Дальнемъ Востокѣ.



Русскія и японскія морскія базы на Дальнемъ Востокѣ.

Русскія морскія базы.

1) *Владивостокъ*—портъ сильно укрѣпленный, имѣетъ: 1 сухой докъ, способный вмѣстить любое военное судно въ свѣтѣ; 1 пловучій докъ; 2 малыхъ бассейна, гавань лишена приливовъ и хорошо защищена, орудія новѣйшаго образца. 2) *Портъ-Артуръ* имѣетъ 1 новый докъ, способный вмѣстить всякое военное судно; мастерскія; очень сильная крѣпость. 3) *Дальній* или *Таліенванъ,*—морской коммерческій портъ.

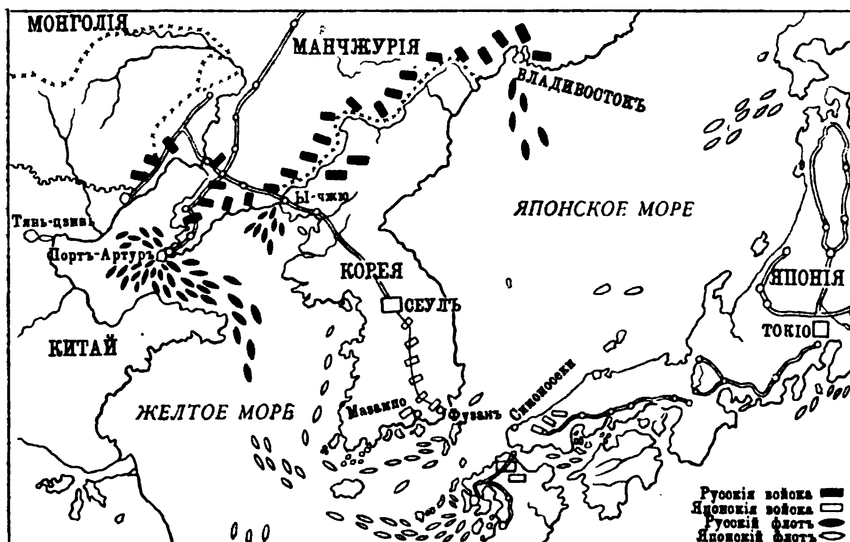
Японскія морскія базы.

1) *Іокосука* имѣетъ одинъ докъ, способный вмѣстить любое военное судно; 2 другихъ дока: одинъ, имѣющій 392 фута длины и 82 фута ширины при глубинѣ $22^1/_2$ фут., а другой имѣетъ 308 футовъ длины при $45^1/_4$ ф. ширины и $17^1/_4$ ф. глубины; 2 небольшихъ дока имѣется также въ Токіо. 2) *Куре*—одинъ докъ 2-го класса; заводъ для выдѣлки брони. 3) *Сасебо* (Сасего)—дока нѣтъ. 4) *Нагасаки*—2 длинныхъ дока, а одинъ длиною въ 372 ф.; этотъ портъ не можетъ принимать судовъ значительныхъ размѣровъ, 5) *Токашика*—угольная станція; сильныя укрѣпленія. 6) *Оминато* — базисъ миноносцевъ. 7) *Кобе*—съ мастерскими для починки миноносцевъ. 8) *Матцумай*. 9) *Іушима*—докъ и угольная станція.

О началѣ военныхъ дѣйствій.

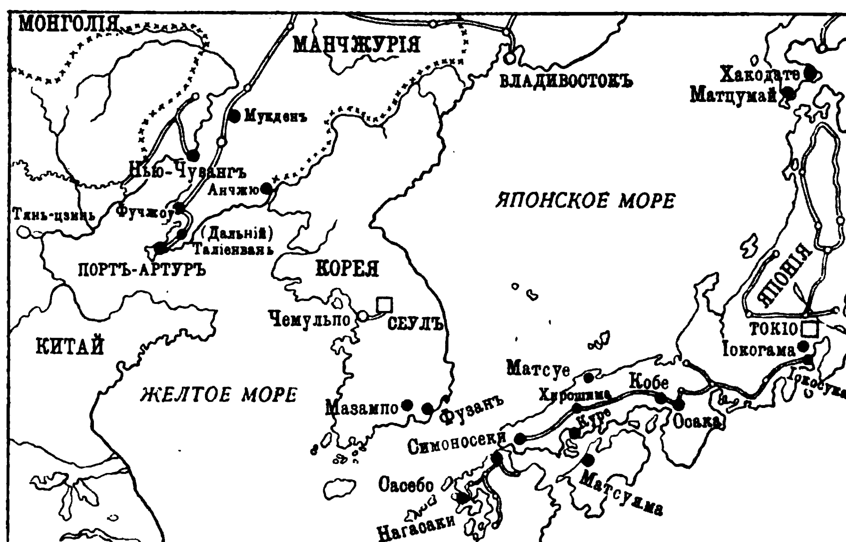
Всѣ свѣдѣнія наши и заграничныя, не исключая и японскихъ, о началѣ военныхъ дѣйствій Японіи противъ Россіи, подтверждаютъ несомнѣнно преднамѣренность токійскаго правительства прервать дипломатическія сношенія съ Россіей и сохранить за собой пресловутую «свободу дѣйствій» до полученія отвѣтной ноты Россіи. На основаніи оффиціальныхъ данныхъ, разрѣшенныхъ японской цензурой къ напечатанію въ «Times» и въ «Berl. Local Anzeiger», сущность этихъ свѣдѣній, японскаго происхожденія сводится къ слѣдующему:

Вечеромъ 23-го января по мѣстному времени, идущему впереди нашего почти на 9 часовъ, японскій адмиралъ Того получилъ приказъ прикрыть высадку японскихъ войскъ въ Чемульпо и обезпечить ихъ сообщеніе съ Японіей. На слѣдующій день утромъ японская эскадра вышла изъ Сасебо, въ составѣ: 1) дивизіи изъ 6 эскадренныхъ броненосцевъ («Mikasa», «Asahi», «Hatsuse», «Shikischima», «Iashima» и «Fuji»), подъ командою контръ-адмирала Nachiva; 2) дивизіи изъ 5 броненосныхъ крейсеровъ («Izumo», «Ivate», «Tokiva», «Azuma» и «Ioku-



Предполагаемое распредѣленіе морскихъ и сухопутныхъ силъ Россіи и Японіи въ моментъ прекращенія дипломатическихъ сношеній (24 января).

Насколько можно судить по свѣдѣніямъ, проникшимъ въ печать, 24-го января въ Японскомъ морѣ находились японскіе миноносцы-истребители, а въ Желтомъ морѣ наготовѣ была эскадра съ цѣлью воспрепятствовать русской Портъ-Артурской эскадрѣ покинуть гавань. Сухопутныя силы Японіи сконцентрированы были въ Симоносеки.



Проливъ, около полутораста верстъ шириною между Фузаномъ и Симоносеки, отдѣляетъ Корею отъ Японіи. Этотъ проливъ для японцевъ имѣетъ весьма важное стратегическое значеніе, ибо, обладая имъ, японцы могутъ мѣшать соединенію Портъ-Артурской и Владивостокской эскадръ. Отъ Фузана прямой путь на Сеулъ, столицу Кореи. Японія сосредоточила передъ началомъ войны большія сухопутныя силы въ Симоносеки, и ея положеніе на этомъ проливѣ зиждется на двухъ большихъ морскихъ базахъ: Сасебо и Нагасаки.



Японскій эскадренный броненосецъ «Шикишима».
(Построенъ 1898 г., водоизм.—15,100 т., воор: 4—12 д., 14—6 д., 20—3,1 д., 12—малок., 4 м. ап., углуб.—27,3 ф., зап. угля—1,400 т., ходъ—18 узловъ).



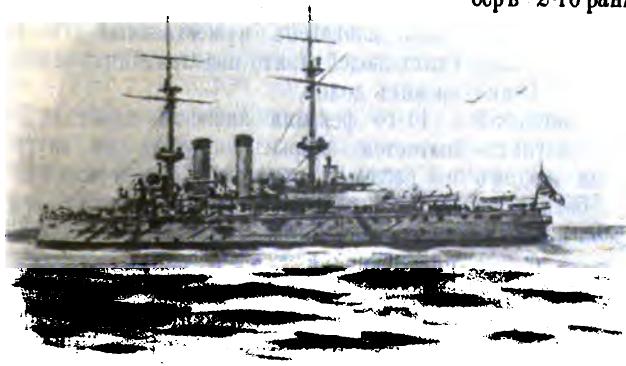
Вице-адмиралъ Того, начальникъ японской эскадры нападавшей на Портъ-Артуръ.

mo»), подъ командою контръ-адмирала Misou; 3) дивизіи изъ 4 бронепалубныхъ крейсеровъ 1-го ранга («Tchitose», «Ioshimo», «Kasaga» и «Takasago»), подъ командою контръ-адмирала Dévà и минной флотиліи въ числѣ 18 миноносцевъ и контръ-миноносцевъ.



Японскій эскадренный броненосецъ «Хатсусе».
(Постр. 1897 г., водоизм.—15,200 т., вооруженіе и углубленіе, какъ у «Шикишима»; ходъ—19 узл.).

Кромѣ того, отдѣльная эскадра контръ-адмирала Уріу въ составѣ броненоснаго крейсера «Asama», 2 крейсеровъ 1-го ранга («Takachiho» и «Naniva» и, 2 крейсеровъ 2-го ранга(«Tchioda» и «Niitaka») сопровождала транспортныя суда съ 6 т. японскихъ войскъ, а крейсеръ 2-го ранга «Akashi» крейсировалъ съ цѣлью развѣдки въ водахъ Корейскаго залива. Мѣстомъ сбора эскадры адмиралъ Того назначилъ портъ Мокпо на юго-западномъ берегу корейскаго побережья.



Японскій эскадренный броненосецъ «Фуджи».
(Постр. 1896 г., водоиз.—12,500 т., 4—12 д., 10—6 д., 24 малок., 5 м. ап., углуб. 26,4 ф., зап. угля—1,200 т., ходъ—18 узл.).

Придя въ этотъ портъ утромъ 25-го января, эскадра получила донесеніе командира крейсера «Akashi» о расположеніи русскихъ судовъ въ Чемульпо и въ Портъ-Артурѣ, не разсчитывавшихъ, видимо на возможность

аттаки въ близкомъ будущемъ. Адмиралъ Того рѣшилъ воспользоваться этимъ обстоятельствомъ и, возложивъ на эскадру Уріу прикрытіе высадки въ Чемульпо, пошелъ по направленію къ Портъ-Артуру. Въ моментъ расхожденія эскадръ адмиралъ Того сигналомъ поздравляетъ адмирала Уріу съ «успѣхами, которые его ожидаютъ», получивъ въ отвѣтъ сигналомъ же «благодарность за любезность».

Такъ состоялось это характерное напутствіе на бой четырнадцати противъ двухъ, полагавшихъ себя подъ защитою международнаго права...

Къ вечеру 26-го января эскадра Того подошла приблизительно на 100 верстъ къ Портъ-Артуру. 18 японскихъ миноносцевъ, получивъ приказъ внезапно напасть на русскую эскадру, пошли кильватерною колонной, имѣя всѣ огни потушенными и скорость хода болѣе 35 верстъ въ часъ.

Въ разстояніи часа пути отъ Артура японскіе миноносцы раздѣлились: 8 пошли къ Таліенвану, гдѣ предполагалось присутствіе двухъ русскихъ судовъ, 10 остальныхъ продолжали подбираться къ крѣпости.

Въ полночь увидѣли русскую эскадру, стоявшую въ 2 линіи, образующія уголъ, въ вершинѣ котораго стоялъ передъ входомъ на внутренній рейдъ броненосецъ «Цесаревичъ». Въ нѣкоторомъ удаленіи отъ рейда японскіе миноносцы наткнулись на русское сторожевое судно, хотѣли аттаковать его минами, чтобы очистить себѣ проходъ, но, услышавъ русскій окликъ, отвѣтили на него по русски и, обманувъ такимъ образомъ русскихъ, прошли дальше. Здѣсь миноносцы опять раздѣлились: пять пошли вправо, а пять влѣво и, подойдя на разстояніе около 250 саженъ, выпустили 20 минъ Уайтхеда.

Тѣмъ временемъ эскадра адмирала Того держалась на линіи Портъ-Артуръ — Шантунгскій мысъ. Около 9 час. утра японскій адмиралъ получилъ донесеніе о результатахъ минной атаки и, давъ время людямъ пообѣдать, при чемъ поднялъ бокалъ за успѣхъ японскаго флота, пошелъ къ Портъ-Артуру.

Подойдя на 8 верстъ, японская эскадра открыла бомбардированіе, во время котораго не сближалась съ крѣпостью и получила поврежденія 4 судовъ огнемъ русскихъ фортовъ.

Такова, по японскимъ источникамъ, обстановка того «успѣха» японскаго флота, за который японскій парламентъ 12-го марта рѣшилъ поднести адмиралу Того и его офицерамъ адресъ съ выраженіемъ благодарности, а корейское правительство прислало японскому флоту въ даръ «50 головъ скота, 30 ящиковъ вина и 30 тыс. коробокъ папиросъ».

Эта дѣятельность японскаго флота, заслужившая такую «благодарность націи» и вполнѣ гармонировавшая съ дѣятельностью японской дипломатіи, фактически, по свидѣтельству достовѣрныхъ оффиціальныхъ данныхъ, выразилась вотъ въ какихъ операціяхъ съ 26-го января по 21-е февраля включительно:

Въ ночь на 27-е января, внезапная, безъ объявленія войны, минная аттака съ ничтожнымъ результатомъ въ сравненіи съ тѣмъ, который могъ бы быть достигнутъ при дѣйствительномъ использованіи принципа внезапности, доведеннаго до разбойничьяго нападенія.

27-го января короткій бой съ крѣпостью и флотомъ, оконченный уходомъ, достаточно поспѣшнымъ для того, чтобы признать несомнѣнность тактическаго неуспѣха предпріятія. О стратегическомъ распространяться не приходится — бой былъ безцѣльный и безрезультатный, не говоря уже о томъ, что вслѣдъ за нимъ японская эскадра скрывается на цѣлыхъ двѣ недѣли, которыхъ было бы достаточно для исправленія даже огромныхъ поврежденій крѣпости.

Тотъ же день 27-е января ознаменовывается разбойничьимъ нападеніемъ японцевъ въ Чемульпо и славнымъ боемъ двухъ русскихъ судовъ съ 14 японскими. Въ результатѣ его нашему противнику воочію сталъ извѣстенъ мужественный духъ русскихъ людей, свято исполняющихъ лежащій на нихъ долгъ.

11-го февраля японскій адмиралъ Того пытается закрыть проходъ на внутренній рейдъ Портъ-Артура брандерами и минной атакой броненосца «Ретвизана». Предпріятіе кончается существенными для Японіи потерями коммерческихъ и минныхъ судовъ, проходъ же остается не закрытымъ.

Открытое на слѣдующій день бомбардированіе Артура ведется полчаса и на тѣхъ дистанціяхъ, съ которыхъ ожидать чего-либо было трудно.

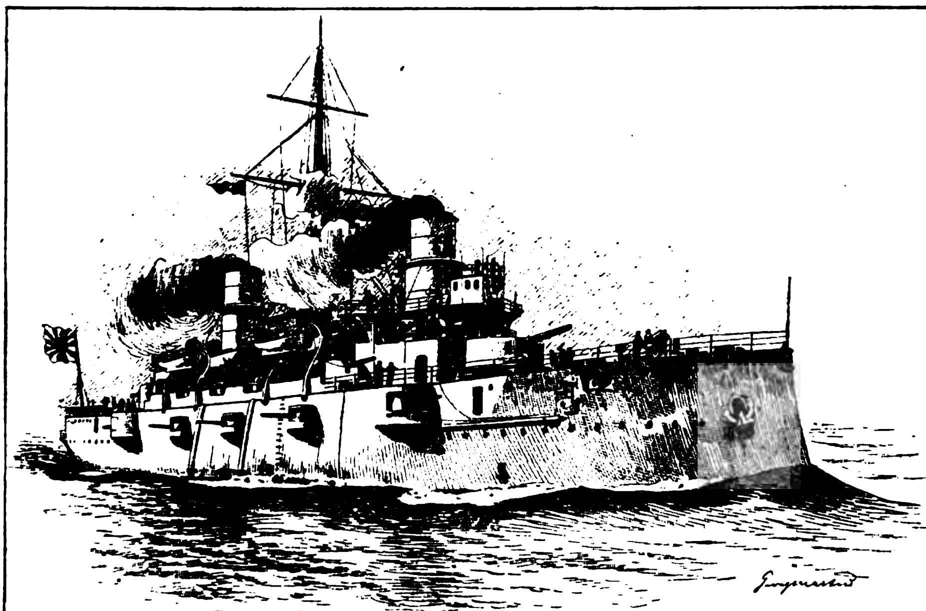
Затѣмъ всѣ эти попытки внезапныхъ нападеній японцевъ на нашу боевую эскадру въ Портъ-Артурѣ или загражденія ей выхода въ море прекратились до 26-го февраля.

Изъ сравнительнаго подсчета всѣхъ потерь, понесенныхъ флотами Японіи и Россіи, приведенныхъ въ извѣстность печатью заграничной и нашей, оказывается, что японскому флоту нанесены нами слѣдующія поврежденія: на броненосцѣ «Фуджи» (постройки 1896 г., въ 12.600 тоннъ) оказались сбитыми всѣ трубы; другой броненосецъ—«Яшима» (1896 г., въ 12.500 тоннъ) получилъ тяжкія поврежденія; про поврежденія, полученныя броненосцами «Хатсусе» (1899 г., 15.200 тоннъ) и флагманскимъ броненосцемъ «Миказа» (1900 г., 15.400 тоннъ), сообщено въ общихъ выраженіяхъ — «незначительныя поврежденія». Гораздо болѣе серьезно пострадалъ броненосецъ «Шикишима» (1898 г., 15.100 тоннъ), потерявшій изъ состава экипажа 80 человѣкъ ранеными; у него въ бою была сбита средняя труба, попорчена машина и сорванъ мостикъ.

Короче сказать, почти всѣ наибольшіе японскіе броненосцы получили болѣе или менѣе значительныя поврежденія, хотя и не были выведены совершенно изъ строя.

Не мало пострадали и бронированные крейсера. Изъ нихъ, какъ отмѣчено въ «Новостяхъ», «Токива» (1898 г., 9.900 тоннъ) и «Якумо» (1899 г., 9.800 тоннъ) получили незначительныя поврежденія, у броненоснаго крейсера «Азама» (1898 г., 9.900 тоннъ) разбита носовая башня, у крейсера «Ивате» (1900 г., 9.900 тоннъ) пробиты всѣ три палубы; кромѣ того, поврежденъ крейсеръ 2-го ранга «Іошима» (1892 г., 4.200 тоннъ) и затоплены отъ 4 до 5 миноносцевъ. Если въ бою подъ Чемульпо и погибли геройски наши крейсеръ «Варягъ» и канонерская лодка «Кореецъ», сражаясь съ цѣлой японской эскадрой, то они, во всякомъ случаѣ, не сдѣлались достояніемъ японцевъ, не вплели лавровъ въ вѣнки японскихъ моряковъ, а покрыли себя вѣчною славою и дорогой цѣной отплатили за свою гибель непріятелю, у котораго оказался сильно поврежденнымъ броненосный крейсеръ «Азума» (1899 г., 9.500 тоннъ) и потоплены крейсеръ 2-го ранга «Такачихо» и миноносецъ.

Не менѣе энергиченъ былъ отпоръ, данный нашимъ флотомъ и крѣпостью Портъ-



Типъ новыхъ японскихъ броненосцевъ Нишинъ и Кашуга.
Рис. Г. Мартина.

Артуръ непріятелю, когда онъ, 12-го февраля, сдѣлалъ попытку уничтожить нашъ броненосецъ «Ретвизанъ» и заградить выходъ изъ внутренняго рейда пароходами-брандерами. Въ то время, какъ японскому флоту удалось лишь настигнуть въ Голубиной бухтѣ и повредить нашъ миноносецъ «Внушительный», уронъ японцевъ выразился въ потерѣ 4-хъ пароходовъ-брандеровъ и 3-хъ миноносцевъ; кромѣ того, броненосецъ «Азахи» (1899 г., 15.400 тоннъ), сильно подбитый, съ трудомъ дотащился къ Вей-Ха-Вею, гдѣ и затонулъ. Слѣдуетъ также отмѣтить, что во время бури, бывшей 11-го февраля, на пространствѣ, между Дальнимъ и Портъ-Артуромъ, затонули 2 японскихъ миноносца.

Одного этого перечня достаточно, чтобы судить о матеріальныхъ потеряхъ японскаго флота въ первый періодъ войны: у японцевъ оказались поврежденными до нѣкоторой степени всѣ шесть броненосцевъ 1-го ранга, но уцѣлѣли два броненосца 2-го ранга; изъ шести бронированныхъ крейсеровъ 1-го ранга пять получили поврежденія; изъ восьми бронированныхъ крейсеровъ 2-го ранга одинъ затонулъ, а два получили поврежденія, совершенно не повреждены пять крейсеровъ 3-го ранга и десять броненосцевъ береговой обороны и до десяти миноносцевъ.

За это время у насъ были слѣдующія потери:

Шесть торговыхъ судовъ взяты въ плѣнъ.

Броненосецъ «Ретвизанъ» получилъ пробоину.

Броненосецъ «Цесаревичъ»—уже исправленъ.

Броненосецъ «Побѣда»—легкія поврежденія (уже въ строю).

Броненосецъ «Полтава» — легкая аварія (уже въ строю).

Броненосецъ «Петропавловскъ»—тоже.

Броненосный крейсеръ «Баянъ»—аварія, на не блиндированной палубѣ.

Крейсеръ «Варягъ», геройски погибшій у Чемульпо.

Крейсеръ «Аскольдъ»—исправленъ.

Крейсеръ «Паллада»—исправленъ.

Транспортъ «Ангара»—крупная аварія.

Канонерка «Кореецъ» была взорвана у Чемульпо, чтобъ не попасть въ плѣнъ къ японцамъ.

Вообще же ни вѣроломная минная аттака въ ночь на 27 января, которой японцы начали свои военныя дѣйствія, ни сорокаминутный бой у Портъ-Артура утромъ того же числа не оставятъ послѣ исправленій никакихъ слѣдовъ на нашемъ флотѣ. Если «Ретвизанъ», какъ сообщалось въ нашихъ газетахъ, потерялъ два подводныхъ среднихъ минныхъ выбрасывателя, то, по замѣчанію «Русскаго инвалида», это, съ точки зрѣнія боевыхъ качествъ судна, не имѣетъ ровно никакого значенія, такъ какъ у «Ретвизана» имѣются такіе же выбрасыватели въ кормовой и носовыхъ частяхъ. Словомъ, уже



«Микаса»—японскій броненосецъ, во главѣ японской эскадры, произведшей нападеніе на Портъ-Артуръ 27-го января.

(Постр. 1890 г., водоизм. 15,400 т., вооруж., углубл., запасъ угля, какъ у «Шикишима» (см. 57 стр.); ходъ—18,5 узл.).

по прошествіи одного мѣсяца войны, въ результатѣ оказывается только тотъ безспорный теперь фактъ, что поврежденныя въ первыхъ атакахъ русскія суда почти всѣ исправлены и опять готовы къ бою, а всѣ японскіе доки заняты чинящимися японскими военными судами, несомнѣнно поврежденными болѣе или менѣе въ тѣхъ атакахъ, изъ которыхъ они, по оффиціальнымъ японскимъ свѣдѣніямъ, выходили абсолютно неуязвленными.



Домъ Намѣстника въ Портъ-Артурѣ.

Портъ-Артуръ.

Портъ-Артуръ лежитъ на берегу Желтаго моря въ предѣлахъ Шень-цзянской провинціи, самой южной изъ трехъ административныхъ областей, на которыя подраздѣляется Манчжурія.

Какъ можно убѣдиться изъ разсмотрѣнія общей географической карты, южная Манчжурія омывается водами Желтаго моря и Печелійскаго залива, которые отдѣляются другъ отъ друга Ляодунскимъ полуостровомъ, имѣющимъ массивную треугольную форму и образующимъ на западѣ Ляодунскій и на востокѣ Корейскій заливы. Крайнюю южную оконечность полуостровной массы Ляодуна составляетъ узкій гористый придатокъ, простирающійся на югъ еще на 100 верстъ между названными выше заливами.

Почти по срединѣ его протяженія, у города Цзин-чжоу-тинъ (Кин-чао), береговыя извилины врѣзываются такъ глубоко, что оставляютъ отъ него лишь узкій перешеекъ, имѣющій менѣе двухъ верстъ ширины, который связываетъ съ континентомъ самое южное изъ развѣтвленій Ляодуна—небольшой полуостровъ, наименованный англичанами на мореходныхъ картахъ «Regent's Sword» (Мечь Регента) и носящій китайское названіе Гуанъ-дунъ, по англійскому произношенію, усвоенному и русскими—Кван-тунъ. (См. карту Квантунъ на стр. 45 «Лѣтописи»).

На восточномъ берегу этого полуострова лежатъ бухты Лу-шун-коу или Портъ-Артуръ и Таліенванъ, а на западномъ—Цзинчжоу и Бо-лань-ху, или Портъ-Адамсъ.

Какъ удобныя якорныя стоянки при входѣ изъ Желтаго моря въ Печелійскій заливъ, Лу-шунь-коуская и Таліенванская бухты пріобрѣли уже извѣстность со времени перваго знакомства европейскихъ и нашего флотовъ съ прибрежными водами Китая. Однако, слабая населенность береговъ этихъ бухтъ, кружность и дурное состояніе сообщеній съ Манчжуріей, а тѣмъ болѣе съ ближайшею китайскою провинціей Печели, были причинами, что они не могли служить для торговыхъ цѣлей, а потому и были оставлены безъ вниманія.

О бухтѣ Лу-шунь-коу или Портъ-Артуръ[1]) заговорили въ печати не далѣе какъ лѣтъ 25

[1]) Происхожденіе названія Портъ-Артуръ объясняется. такъ Въ 1858 г. англійское судно «Algerino» бросило свой якорь въ бухту ки-

тому назадъ, когда бывшій Печелійскій вице-король Ли-хун-чангъ устроилъ здѣсь базу и опорный пунктъ для созданнаго имъ китайскаго броненоснаго флота.

Еще осенью 1880 года былъ посланъ въ Лу-шунь-коу для производства топографическихъ и инженерныхъ изысканій отставной германскій офицеръ, поручикъ фонъ-Ганекенъ, состоявшій на китайской службѣ въ должности личнаго адъютанта при Ли-хун-чангѣ, а въ декабрѣ того же года, по утвержденіи составленнаго имъ плана, было уже приступлено къ возведенію первыхъ укрѣпленій, надъ которыми работало ежедневно до 4,000 кули. Съ этого времени работы по фортификаціонному обезпеченію Лу-шунь-коу и устройству въ немъ порта продолжались съ незначительными перерывами до самой японо-китайской войны, и до 80 милл. рублей было затрачено, чтобы изъ рыбацкой деревни создать первоклассную крѣпость и лучшій въ Китаѣ военный портъ.



Портъ-Артуръ: Доки и гавань.

Въ 1884 году Лу-шунь-коу былъ соединенъ телеграфомъ съ Тянь-цзиномъ и Пекиномъ черезъ Нью-чжуань и Шанхай-гуань.

Въ 1894 году, во время японо-китайской войны, Портъ-Артуръ былъ взятъ штурмомъ японцами. Опустошивъ его форты и мастерскія, японцы увезли всѣ пушки, машины и станки. Самые форты, портовыя зданія дока, представлявшія цѣнность въ нѣсколько милліоновъ рублей, оставлены неразрушенными.

Въ силу подписаннаго въ Пекинѣ 15-го марта 1898 года особаго соглашенія съ Китаемъ, Россіи уступлены въ пользованіе на 25-ти-лѣтній срокъ, который можетъ быть затѣмъ продолженъ съ обоюднаго соглашенія, порты Артуръ и Таліенванъ, съ соотвѣтствующею территоріей и воднымъ пространствомъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, намъ предоставлена постройка вѣтви на соединеніе этихъ портовъ съ Великой Сибирской желѣзной дорогой. Когда 16-го марта состоялось

тайскаго городка Лу-Шунъ-Коу. Такъ какъ это былъ первый европейскій корабль, зашедшій въ заливъ у невѣдомаго до тѣхъ поръ прибрежнаго пункта, то англичане и дали послѣднему свое наименованіе, назвавъ его Портъ-Артуромъ въ честь командира «Algerino», лейтенанта Артура.

уже занятіе обоихъ пунктовъ нашими гарнизонами, то въ Портъ-Артурѣ оставались только слѣды бывшей крѣпости.

Во время китайскихъ волненій 1900 года, все китайское населеніе бѣжало изъ города, и Портъ-Артуръ опустѣлъ. Мѣстное городское управленіе очутилось въ странномъ положеніи,—ему пришлось управлять городомъ безъ жителей. Впрочемъ, это продолжалось недолго. Тотчасъ же по окончаніи войны жители стали возвращаться въ Артуръ. Но брошенные ими дома, лавки, товарные склады сдѣлались уже собственностью города. Всѣ строенія были зарегистрированы, описаны, перенумерованы. Это было уже городское имущество, которымъ жители могли пользоваться только за извѣстную плату. Такимъ образомъ получилось то, совершенно необыкновенное, положеніе вещей, при которомъ городское управленіе сдѣлалось хозяиномъ не только всей городской территоріи, но и всѣхъ находящихся на ней построекъ. Это обстоятельство имѣло весьма важное значеніе для дальнѣйшаго развитія города. Городское управленіе рѣшило разрушить всѣ старинныя строенія, проложить новыя, широкія улицы и построить городъ по новому плану.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ Портъ-Артурѣ и въ Петербургѣ, шли горячіе споры о томъ, должна ли Артурская бухта быть только военнымъ портомъ, или она можетъ быть и коммерческимъ. Мѣстные люди были убѣждены, что бухта можетъ удовлетворить обѣимъ этимъ цѣлямъ. Но побѣдило противоположное мнѣніе, результатомъ чего явился городъ Дальній—коммерческій портъ Портъ-Артура.

Высокій, непривѣтливый и безплодный берегъ Желтаго моря разрывается, образуя длинный и узкій, шириною около 150 саженъ корридоръ—входъ въ бухту. Вы ѣдете по этому корридору, думая, что это—обыкновенный заливъ. Но вдругъ заливъ раздвигается, и предъ вами—новое море, закрытое со всѣхъ сторонъ высокими берегами: это—бухта Артура, это—совершенно спокойная, всегда защищенная отъ океанскихъ бурь естественная гавань, пригодная для защиты, для стоянки, для выгрузки и нагрузки всевозможныхъ судовъ.

Портъ-Артурская бухта съ сѣверо-востока на юго-западъ достигаетъ 6 верстъ, а ширина—2 верстъ. Она спряталась въ глубинѣ материка и ея почти не видно съ моря; проходъ къ ней съ моря доступенъ для броненосцевъ и для самыхъ большихъ океанскихъ судовъ. Единственный недостатокъ бухты Артура, какъ бухты мірового значенія,—тотъ, что она все-таки слишкомъ мала. По пространству, занимаемому водами бухты, она можетъ вмѣстить какой угодно флотъ. Но бѣда въ томъ, что площадь глубокаго мѣста, представляющая

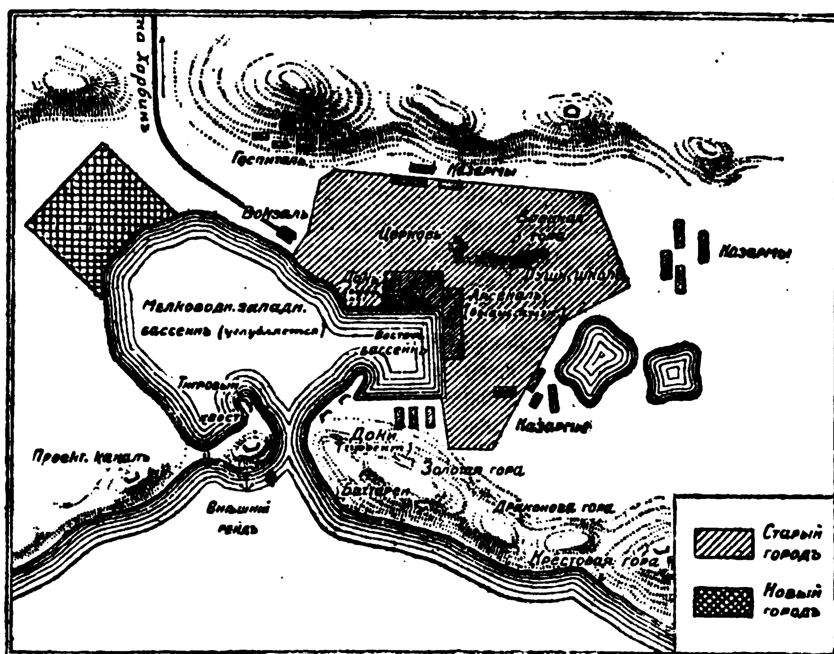


Броненосецъ въ сухомъ докѣ Портъ-Артура.

внутренній рейдъ, въ настоящее время слишкомъ незначительна.

Люди свѣдущіе убѣждены, что этотъ недостатокъ ея поправимъ. Нужно очистить и углубить западный бассейнъ бухты, нужно прорыть каналъ, соединяющій этотъ бассейнъ съ моремъ, и тогда Портъ-Артуръ удовлетворитъ всѣмъ требованіямъ торговаго мореплаванія и военнаго флота.

Линія желѣзной дороги близъ Артура идетъ вдоль рѣки Лун-хэ и оканчивается возлѣ самаго устья. Глубокій фарватеръ устья наполняется морскимъ приливомъ. Расчистка и углубленіе бухты не представятъ особенныхъ затрудненій. Изслѣдованія показали, что дно бухты покрыто толстымъ слоемъ глины, песка, ила; скалъ нѣтъ на той глубинѣ, какая необходима для большихъ судовъ. Это значительно облегчаетъ задачу. Нѣтъ твердаго грунта и въ устьяхъ



Планъ Портъ-Артура.

рѣкъ Лун-хэ и Тау-чинъ. На восточномъ берегу бухты вырытъ еще китайцами бассейнъ, предназначенный для принятія большихъ судовъ, въ связи съ бассейномъ сооруженъ сухой докъ, длиною въ 385 фут. и шириною въ 80 фут., и 34 фут. глубины, для осмотра и починки подводныхъ судовыхъ частей.

Береговыя батареи, расположенныя на протяженіи 7-ми верстъ, обстрѣливаютъ перекрестнымъ огнемъ лежащій передъ ними рейдъ, обезпечивая на немъ стоянку эскадры въ виду превосходныхъ морскихъ силъ непріятеля.

При входѣ въ бухту съ правой стороны возвышаются грозные форты Золотой Горы, господствующей надъ мѣстностью. Съ лѣвой стороны лежитъ полуостровъ, совершенно закрывающій съ моря западный бассейнъ бухты. Полуостровъ оканчивается длинною, узкою полоской, глубоко вдающейся въ бухту. Полоска эта изгибается волнистою линіей и носитъ очень удачное названіе—Тигровый Хвостъ. На полуостровѣ со стороны моря также устроены сильно укрѣпленные форты.

На берегу западнаго бассейна построенъ новый городъ. Управленіе гражданскою частью, городской совѣтъ, Китайскій банкъ устроились здѣсь въ новыхъ собственныхъ домахъ съ большимъ комфортомъ. Новый городъ расположенъ амфитеатромъ на склонѣ горы, высшій пунктъ которой предназначенъ для постройки собора. На противоположной сторонѣ возвышается большой красивый бѣлый домъ казармъ морского вѣдомства, составляющій рѣзкій контрастъ съ казармами военнаго вѣдомства, выстроенными внизу въ видѣ низкихъ, сѣрыхъ зданій, сложенныхъ изъ плохого мѣстнаго камня.

На самомъ берегу бухты разбитъ паркъ и устроены цвѣтники. Старый городъ находится верстахъ въ двухъ отъ новаго, на сѣверо-восточномъ берегу бухты, за рѣкою Лун-хэ. Новый городъ совсѣмъ закрытъ съ моря, такъ что моря не видно. Кажется, будто городъ стоитъ на берегу озера.

Рейдъ Портъ-Артура, открытый и глубокій, является хорошей якорной стоянкой для флота, удобной для маневрированія большого числа судовъ, но нѣсколько опасной при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ, разводящихъ высокое волненіе. Въ послѣднемъ отношеніи имѣетъ большое преимущество, лежащая въ 30 верстахъ къ сѣверо-востоку обширная Таліенванская бухта,

лучше защищенная отъ вѣтровъ и морского волненія возвышенными мысами, далеко вдающимися въ море. По этой причинѣ нерѣдко случается, что въ бурную погоду суда, стоящія на рейдѣ Портъ-Артура и не имѣющія возможности воспользоваться его гаванью, которая вообще малопомѣстительна, принуждены сниматься съ якоря и искать убѣжища въ Таліенванской бухтѣ.

По послѣдней переписи, всѣхъ жителей въ Портъ-Артурѣ было 28,480, не считая войскъ. Русскихъ и вообще европейцевъ было всего 10—12 тысячъ, остальное—китайцы. Китайское населеніе Артура, впрочемъ, не можетъ быть разсматриваемо какъ постоянная величина. Главная масса китайскаго населенія не живетъ здѣсь осѣдло, а пріѣзжаетъ на болѣе или менѣе значительное время, частью по торговымъ дѣламъ, но преимущественно на работы, производимыя по устройству города, порта и военныхъ укрѣпленій. Сосѣдній китайскій городъ Чифу, на противоположномъ берегу Печилійскаго пролива, снабжаетъ Артуръ этимъ подвижнымъ, какъ морской приливъ, населеніемъ. Между Чифу и Артуромъ происходило оживленное сообщеніе. Русскіе пароходы Китайской дороги до войны совершали ежедневно правильные рейсы, иностранные пароходы часто заходили въ оба порта, а парусныя китайскія суда и джонки безъ счета плавали между этими двумя городами.

Въ іюлѣ или августѣ минувшаго года среди артурскихъ китайцевъ распространились слухи о скорой войнѣ съ Японіей, и они массами стали выселяться въ Чифу, побросавъ всѣ работы. Черезъ нѣсколько дней тревога разсѣялась, и китайцы снова вернулись въ Артуръ.



На рейдѣ Портъ-Артура за пять дней до первой аттаки японской эскадры. Норвежскій пароходъ запасается тамъ углемъ. (Фотографія снята 23-го января 1904 г.).

Историческая ночь съ 26-го по 27-е января.

Минная атака подъ Портъ-Артуромъ.

Какъ показываетъ оффиціальное правительственное сообщеніе, разрывъ Японіей переговоровъ и сношеній былъ совершенно неожиданнымъ для русской дипломатіи. Точно также врасплохъ застали японцы на рейдѣ Портъ-Артура и русскую эскадру, которую они аттаковали въ ночь съ 26-го на 27-е января (съ 8-го на 9-е февраля нов. ст.). Правда, въ Портъ-Артурѣ передъ тѣмъ уже за нѣсколько дней настроеніе было тревожное, хотя никакихъ собственно опредѣленныхъ извѣстій о близости войны не имѣлось. Нѣсколько обострились отношенія русскихъ къ японцамъ. Всѣ въ городѣ говорили, что многочисленные японскіе торговцы, ремесленники, прислуга — не что иное, какъ переодѣтые японскіе шпіоны.



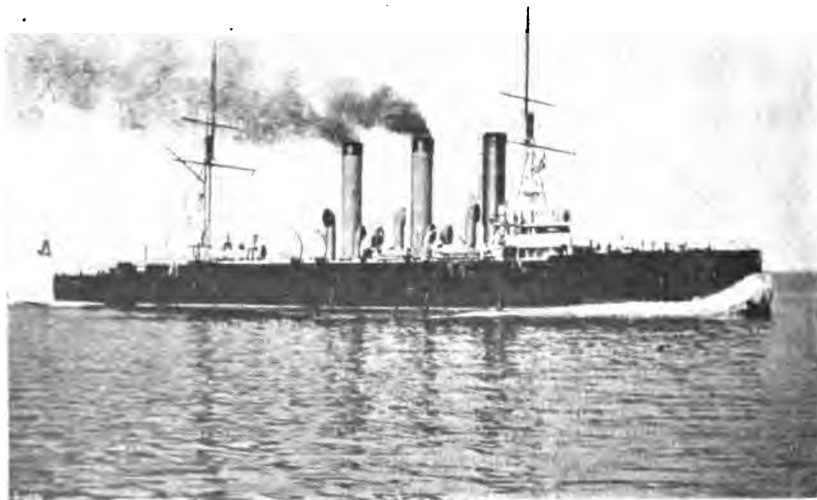
Капитанъ 1-го ранга П. В. Коссовичъ.
Командиръ крейсера 1-го ранга «Паллада» (въ Портъ-Артурѣ).

— Пойдемъ въ главный японскій штабъ, — шутили русскіе офицеры, отправляясь бриться въ японскую парикмахерскую.

Эти слухи впослѣдствіи подтвердились. Неблагопріятное впечатлѣніе произвелъ массовый отъѣздъ японцевъ наканунѣ нападенія на Портъ-Артуръ. По городу уже ходила вѣсть о прекращеніи дипломатическихъ сношеній. Женское населеніе забезпокоилось, многія стали выражать желаніе скорѣе уѣхать.

Въ памятную ночь всѣ офицеры военныхъ русскихъ судовъ, стоявшихъ въ Портъ-Артурѣ, были на своихъ мѣстахъ, такъ какъ на утро эскадра должна была выйти въ море по неизвѣстному назначенію. Эскадра наша стояла на внѣшнемъ рейдѣ въ три линіи; въ ближайшей къ берегу линіи стояли броненосцы, мористѣе линія крейсеровъ; во второй линіи сзади всѣхъ, близъ подводныхъ рифовъ, что противъ дачныхъ мѣстъ, стоялъ броненосецъ «Цесаревичъ», подъ командой капитана 1-го ранга И. Г. Григоровича; изъ миноносцевъ только три поставлены были въ качествѣ авангарда впереди флота, остальные же находились внѣ рейда. Дежурный крейсеръ «Паллада» своимъ прожекторомъ освѣщалъ рейдъ; эскадра стояла съ огнями и имѣла приказаніе на всякій случай приготовиться къ отраженію минной аттаки, почему скорострѣльная артиллерія была заряжена; въ возможность ночного нападенія все же никто не вѣрилъ.

Фонарь на маякѣ горѣлъ, также мерцали и входные сигнальные буи. Въ 8 часовъ русскіе моряки пропѣли молитву. Погода стояла великолѣпная, было не холодно, небо ясное.



Крейсеръ 1-го ранга «Паллада».
(Постр. 1899 г., водоизм.—6,800 т.; воор.: 8—6 д., 24—3 д. 8—малок., 3 м. ап., углубленіе 21 ф., ходъ—19 уз.).

Вѣялъ легкій южный бризъ. Горизонтъ былъ туманный.

Настала полная тишина. Въ 11 час. 38 м. ночи командиръ броненосца «Цесаревичъ», находясь у себя въ каютѣ, услыхалъ сигналъ «отраженіе минной аттаки»; наскоро накинуть платье и выйти наверхъ было дѣломъ двухъ минутъ; въ это время стрѣльба изъ скорострѣльныхъ орудій была уже открыта; едва командиръ вышелъ наверхъ, какъ замѣтилъ подъ кормой, со стороны Дальняго, два японскихъ миноносца, а вслѣдъ за этимъ ясно увидѣлъ приближающуюся подъ корму съ лѣвой стороны мину; секунда и раздался взрывъ; броненосецъ сначала накренило на правую сторону, но затѣмъ онъ перевалилъ на лѣвый бортъ; кренъ доходилъ до 18°.



Капитанъ 1-го ранга Ив. Кон. Григоровичъ, командиръ броненосца «Цесаревичъ».

Немедленно былъ отданъ приказъ развести пары до полныхъ и сняться съ якоря; миноносцы были отражены и, очевидно, отошли, но броненосецъ не успѣлъ еще исполнить намѣченнаго маневра, какъ японскіе миноносцы вторично атаковали броненосецъ; однако, къ счастью, обѣ мины прошли мимо, одна вдоль праваго, другая вдоль лѣваго борта; въ это время броненосецъ снялся съ якоря и вышелъ изъ линіи въ море; рулевой приводъ не дѣйствовалъ, пришлось управляться машиной; пройдя всю эскадру, броненосецъ сталъ поворачивать ко входу, но въ это время замѣтилъ слѣва отъ себя, то-есть со стороны Ляо-тѣ-шаня, направлявшіеся на него миноносцы; однако, убійственный огонь скорострѣльной артиллеріи отразилъ атаку, которая не удалась; при этомъ минъ не было видно.

По заявленію командира, офицеры и команда вели себя геройски и спокойно,



Эскадренный броненосецъ «Цесаревичъ».
(Постр. 1901 г.; водоиз.—13,200 т.; воор.: 4—12 д.; 12—6 д.; 20—4 д.; 20—малок., 6—м. ап.; углубл.—26 ф., ходъ—18,5 узл.).

каждый дѣлалъ свое дѣло, несмотря на критическое состояніе, въ которомъ оказался броненосецъ. Судя по размѣрамъ мины, повредившей броненосецъ, она содержала до 6 пудовъ пироксилина; осколки ея корпуса найдены были въ жилой палубѣ. Раненыхъ не было, но безъ вѣсти пропалъ одинъ матросъ, который долженъ былъ находиться въ рулевомъ кормовомъ отдѣленіи; предполагаютъ, что онъ залитъ водой.

Очевидно, что суда, подвергшіяся атакѣ миноносцевъ, были намѣчены заранѣе, и «Паллада» была повреждена, по всей



Капитанъ 1-го ранга Э. Н. Щенсновичъ, командиръ эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ», получившаго пробоину во время аттаки японскихъ миноносцевъ на внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура въ ночь съ 26-го на 27-е января.

вѣроятности, миной, направленной въ «Ретвизанъ».

Услыхавъ выстрѣлы, все населеніе Портъ-Артура высыпало на улицу; всѣ были встревожены, но, впрочемъ, тотчасъ же нашли разгадку неожиданной пальбы. Это, конечно, минное ученье портъ-артурской эскадры. Много народу столпилось на берегу и любовалось грандіозной картиной миннаго ученья. Правда, тѣ, кто смотрѣлъ съ фортовъ, недоумѣвали: дымъ, огонь, взрывы — все это слишкомъ ужъ было серьезно для ученья. Канонада съ перерывами продолжалась около двухъ часовъ. Но совсѣмъ прекратилась она только къ 3 часамъ утра. Въ 1 часъ ночи «Цесаревичъ» прошелъ ко входу въ гавань, гдѣ уже стоялъ поврежденный «Ретвизанъ». Обойдя его, броненосецъ «Цесаревичъ» сталъ въ проходѣ, а отсюда съ большой водой былъ пробуксированъ въ западный бассейнъ. При своемъ ходѣ броненосецъ сидѣлъ кормой въ водѣ на 9 футъ ниже ватеръ-линіи; вода, заливъ кормовыя помѣщенія, проникла въ жилую палубу и залила немного каютъ-компанію; на утро весь городъ совершалъ паломничество къ пострадавшимъ судамъ. Броненосцы «Цесаревичъ» и «Ретвизанъ» стояли одинъ за другимъ поперекъ входа въ Артурскую гавань, оставляя узкіе проходы по обѣ стороны: къ Золотой Горѣ и къ Тигровому Хвосту. «Паллада» стояла на внѣшнемъ рейдѣ далеко отъ входа въ гавань. Наиболѣе серьезныя, поврежденія причинены были «Ретвизану».

О коварномъ вѣроломствѣ этого внезапнаго нападенія японцевъ военный корреспондентъ «Русск. Вѣд.» сообщаетъ слѣдующее:

Въ ночь съ 26 на 27 января былъ назначенъ для портъ-артурской эскадры ночной маневръ — минная атака флота. Русскіе миноносцы разсыпались въ цѣпь и ушли съ наружнаго рейда въ открытое море. Обычные сторожевые миноносцы занимали свои посты впереди эскадры. Въ то время какъ цѣпь миноносцевъ, участвовавшихъ въ маневрѣ, шла впередъ, мимо одного изъ нихъ прошелъ на встрѣчу какой-то миноносецъ. Командиръ русскаго судна съ удивленіемъ спросилъ своего матроса: «Это что за миноносецъ?» Матросъ, желая сказать, что это русское судно, отвѣтилъ: «Невскаго завода». Такъ встрѣчный миноносецъ и проскользнулъ сквозь цѣпь. Поврежденныя минами японцевъ суда стояли въ заднихъ линіяхъ. Впереди нихъ стояли болѣе мелкія суда эскадры. Ихъ японцы не тронули. Когда японскіе миноносцы пробирались между ними къ броненосцамъ, то японскіе матросы дѣлали факелами русскіе сигналы. Съ одного изъ русскихъ крейсеровъ часовой крикнулъ: «Кто идетъ?» Съ проходившаго миноносца послышался отвѣтъ на русскомъ языкѣ: «Грозовой!» Русскій миноносецъ этого наименованія находился въ это время въ открытомъ морѣ. Русскія суда ожидали минной атаки, какъ маневра со стороны русскихъ миноносцевъ, и этимъ об-



Эпизодъ изъ первой аттаки Портъ-Артура. Рис. Ч. Диксона по наброску англійскаго лейтенанта Эльгелля по матеріаламъ, доставленнымъ японскимъ морскимъ офицеромъ.

стоятельствомъ японцы воспользовасись для нанесенія предательскаго удара. Команды русскихъ судовъ минную тревогу вначалѣ приняли за учебную въ виду назначеннаго въ ту ночь миннаго ученія. Только взрывы минъ у броненосцевъ разъяснили имъ, что дѣло идетъ о непріятельскомъ нападеніи. Командиръ «Цесаревича» выбѣжалъ по тревогѣ изъ своей каюты и бросился къ борту. Онъ видѣлъ, какъ мина подплывала къ броненосцу, но предотвратить взрыва онъ конечно уже не могъ...

Интересныя подробности той же аттаки приведены въ «Новомъ Краѣ»:

Японскіе миноносцы безъ объявленія войны, среди мира, ночью, воровски подкравшись, атаковали «Палладу», «Цесаревича» и «Ретвизана».

Первымъ пострадалъ крейсеръ I ранга «Паллада», стоявшій мористѣе. Вахтенный начальникъ на «Палладѣ», въ 11 ч. 37 м., влѣво отъ Ляо-тѣ-шанскаго маяка, усмотрѣлъ на горизонтѣ огни. Такъ какъ крейсеръ былъ въ дежурствѣ по освѣщенію, то немедленно было приказано направить лучи боевыхъ фонарей на приближающіеся огни. По истеченіи трехъ-четырехъ минутъ выяснилось, что это миноносцы, въ количествѣ четырехъ, идущіе въ строѣ кильватера. Командиръ, далекій отъ мысли, что врагъ среди эскадры, поднялся на задній мостикъ. Вахтенный начальникъ указалъ ему появившіеся миноносцы, которые въ это время начали повертываться, и сейчасъ же была замѣчена вспышка съ одного борта, а затѣмъ всѣ ясно различили на поверхности воды слѣдъ идущей мины. На высказанное кѣмъ-то предположеніе, что это непріятель, никто не хотѣлъ и не могъ вѣрить, тѣмъ болѣе, что миноносцы были однотипны съ имѣющимися у насъ миноносцами Невскаго завода, т. е. четырехтрубные, съ кожухами, между средними трубами. По счастью, одинъ изъ четырехъ непріятельскихъ миноносцевъ оказался отличнымъ отъ нашихъ, а потому, чрезъ нѣсколько мгновеній, вопросъ: «свои это или нѣтъ» былъ рѣшенъ, и, по приказанію командира, крейсеръ лѣвымъ бортомъ открылъ убійственный огонь по направленію миноносцевъ; но аттаковавшіе миноносцы успѣли уже выпустить три мины. Третья мина попала въ корпусъ «Паллады» между 68-мъ и 78-мъ шпангоутами. Направленіе удара было настолько ясно видно, что немедленно были приняты всѣ мѣры къ спасенію крейсера. Въ моментъ удара мины крейсеръ мягко подняло кверху, а затѣмъ плавно, какъ бы на рессорахъ, опустило, а корпусъ накренило на 4°. Поднявшимся беззвучно огромнымъ столбомъ воды обильно обдало холоднымъ дождемъ стоявшихъ на шканцахъ команду и офицеровъ. Миноносцы послѣ открытаго огня отступили, по всему вѣроятію, для атаки слѣдующихъ судовъ. Съ крейсера отчетливо было видно, что шестидюймовыми орудіями, боковымъ и кормовымъ, были пущены ко дну два непріятельскихъ миноносца. Очевидцы ручаются, что именно, кормовымъ орудіемъ былъ пущенъ ко дну тотъ миноносецъ, который хотѣлъ атаковать пострадавшій уже броненосецъ «Цесаревичъ», шедшій на мелководіе.

Какъ только была пробита водяная тревога,—моментально загремѣли по всѣмъ уголкамъ огромнаго крейсера колокола громкаго боя «алярмы», и команда бросилась спасать свою «Палладу».

Несмотря на всю неожиданность свершившагося, команда съ поразительной выдержкой, отчетливостью, почти при абсолютномъ молчаніи (таково требованіе морского устава) блестяще выполнила подводку пластыря и тушеніе пожара. А баттареи, тѣмъ временемъ, продолжали убійственный огонь, громя уходившаго непріятеля.

Взрывъ мины произвелъ въ помѣщеніи угольной ямы, за которой находился бомбовый погребъ, пожаръ.

Образовавшимися въ погребѣ газами вышибло люкъ отъ подачи, которымъ убило наповалъ находившагося въ батарейной палубѣ матроса, а вырвавшимися газами обожгло четырехъ человѣкъ, которые въ непродолжительномъ времени скончались. Люди, работавшіе въ угольной ямѣ при тушеніи пожара, были удушены газами, образовавшимися при взрывѣ непріятельской мины, и, черезъ малые промежутки, одинъ за другимъ умерли. Трюмный машинистъ Петровъ, несмотря на полученные ужасные ожоги, продолжалъ исполненіе своихъ обязанностей до полной потери сознанія.

«Паллада», по подводкѣ пластырей и готовности паровъ, перешла на мелкое мѣсто, чтобы избѣжать риска затонуть на глубинѣ (у входнаго маяка), гдѣ и осталась, принявъ участіе въ бою 27-го января съ японскимъ флотомъ.

Тѣмъ временемъ командиръ «Баяна», поднявшись на мостикъ, спрашиваетъ:

— Что такое? — Миноносцы,—былъ отвѣтъ.

Немедленно было отдано приказаніе освѣщать горизонтъ всѣми прожекторами, устроивъ свѣтовую преграду. Въ этотъ моментъ въ освѣщенной полосѣ показывается и, мелькнувъ, скрывается третій миноносецъ. На лѣвомъ флангѣ эскадры послышались выстрѣлы. Всѣ суда свѣтили, а черезъ нѣсколько минутъ, тамъ, въ сторонѣ «Паллады», непрерывнымъ гуломъ загремѣли орудія. То было отраженіе первой минной атаки. Затѣмъ на нѣкоторое время все стихло. По всей эскадрѣ въ промежутки стрѣльбы царилъ хаосъ звуковъ.

Съ «Баяна» увидѣли накренившагося «Ретвизана». На немъ били водяную тревогу и семафорили: «Терплю бѣдствіе, прошу прислать шлюпки». Съ «Баяна» былъ туда посланъ паровой катеръ съ офицеромъ, который, вернувшись, доложилъ, что «Ретвизанъ», получивъ въ носовую часть лѣваго борта пробоину, подводитъ пластырь. Нѣсколько погодя, отчетливо было видно, какъ начали сниматься съ якоря «Цесаревичъ», «Ретвизанъ» и «Паллада».

Когда «Цесаревичъ», накренившись, уходилъ на мелкое мѣсто, его пытались вторично аттаковать миноносцы.

Отражая вторую ихъ аттаку, «Цесаревичъ» гремѣлъ лѣвымъ бортомъ, осыпая миноносцы снарядами. Когда онъ проходилъ мимо «Баяна», вынужденнаго молчать въ силу своего положенія къ остальнымъ судамъ эскадры, среди команды на всей палубѣ царило гробовое молчаніе. На лицахъ у всѣхъ невольно отражалось душевное состояніе. Всѣ говорили шепотомъ. Матросы обращались къ своимъ офицерамъ съ вопросами.

— Ваше благородіе, да что это?—Неужто японцы?—Войны нѣтъ,—какъ же это такъ?

Что было отвѣчать!? Всѣ были поражены и страшно озлоблены. Да, это были тревожныя минуты и тяжелая, томительная ночь. Всѣ были на чеку, ждали повторныхъ атакъ. Въ два часа непріятель, произведя послѣднюю — по счету третью аттаку и, будучи отраженъ, отступилъ. Преслѣдовать уходившихъ японцевъ были посланы «Аскольдъ», «Новикъ» и миноносцы. Все стихло, лишь съ моря доносились рѣдкіе выстрѣлы нашихъ по убѣгавшему непріятелю.

Понявъ, что грянулъ уже первый громъ войны, «Баянъ», усиливъ вахтенную службу, сталъ ожидать разсвѣта. Офицеры и команда, обозленные до крайнихъ предѣловъ такой дерзостью японцевъ, осмѣлившихся, безъ объявленія войны, начать непріязненныя дѣйствія — забыли о снѣ. Все негодовало и волновалось, ждали, но съ какимъ страшнымъ, напряженнымъ нетерпѣніемъ всѣ ждали разсвѣта, чтобы убѣдиться въ размѣрѣ нанесеннаго эскадрѣ вреда. Никто не хотѣлъ ложиться. Командиръ строго приказалъ уложить команду, чтобы пріучить къ нормальному отдыху и въ боевой обстановкѣ.

Поднявшійся въ исходѣ третьяго часа желтый дискъ луны блѣдно освѣтилъ рейдъ. Въ мглистомъ утреннемъ воздухѣ неясно выдѣлялись абрисы судовъ нашей эскадры. Офицеры, собравшись въ каютъ-кампаніи, до разсвѣта провели въ бесѣдѣ о грядущемъ днѣ и возможныхъ событіяхъ скораго будущаго

Бомбардировка Портъ-Артура 27-го января.

Вскорѣ оказалось, что ночная минная атака японцевъ имѣла цѣлью подготовить серьозный бой.]

Утромъ 27-го января съ береговыхъ сигнальныхъ станцій и развѣдочныхъ судовъ были получены донесенія о приближеніи японской эскадры.

Наша эскадра, въ составѣ 5 броненосцевъ, 5 крейсеровъ 1-го и 2-го ранга и 15 эскадренныхъ миноносцевъ (названія всѣхъ этихъ судовъ см. въ телеграммѣ Намѣстника отъ 5-го февраля стр. 26) стояли подъ парами на внѣшнемъ рейдѣ, въ полной готовности, по первому же приказанію, немедленно дать отпоръ активнымъ дѣйствіямъ непріятеля.

Около 8 часовъ утра четыре японскихъ крейсера 2-го класса прошли мимо эскадры отъ Ляо-тѣ-шаня къ SO съ явнымъ намѣреніемъ вызвать за собою погоню.

Для наблюденія за непріятелемъ былъ высланъ крейсеръ «Бояринъ», который въ 9 ч. 35 мин. утра вернулся и донесъ о приближеніи значительныхъ непріятельскихъ силъ.



Капитанъ 1-го ранга В. М. Зацаренный I-й, командиръ эскадреннаго броненосца «Побѣда».

Въ 10 ч. 30 м. на горизонтѣ показались, кромѣ упомянутыхъ четырехъ крейсеровъ, еще 12 судовъ. Какъ потомъ оказалось, въ числѣ этихъ 16 судовъ были: 6 броненосцевъ («Микаса», «Яшима», «Фуджи», «Асаги», «Хатсусе», «Шикишима»), 4 броненосныхъ крейсера («Якума», «Азума», «Ивате», «Идзума»), 6 защитныхъ крейсеровъ («Читозе», «Касага», «Такасага», «Іошима», «Итцукашима», названіе шестого не установлено). Плыли они въ превосходномъ порядкѣ. Около половины двѣнадцатаго съ одного японскаго судна мелькнулъ огонь. Это была пущена двѣнадцатидюймовая граната, упавшая вблизи миноносокъ. Прицѣлка была удивительно точная. Наша эскадра снялась съ якоря и немедленно отвѣтила на непріятельскій выстрѣлъ дружнымъ, оживленнымъ огнемъ, поддерживаемымъ съ береговыхъ батарей.



Капитанъ 1-го ранга Вас. Арс. Бойсманъ, командиръ эскадреннаго броненосца «Пересвѣтъ».

Наша эскадра въ началѣ боя была выстроена въ одну линію, но затѣмъ продолжала его въ контръ-галсовой кильватерной колоннѣ. Крейсера «Аскольдъ» и «Бояринъ» держались за Лютинъ-Рокомъ, крейсеръ «Новикъ» находился у Ляо-тѣ-шаня, и доблестно сражался, держась почти рядомъ съ японскими кораблями, до тѣхъ поръ, пока сильнымъ огнемъ не принудилъ ихъ отступить.

Остальныя русскія суда находились на разстояніи 22—40 кабельтовыхъ [1]) отъ непріятеля.

Сблизившись до разстоянія 25 кабельтовыхъ, непріятельская эскадра повернула къ югу отъ Ляо-тѣ-шаня на S и вскорѣ скрылась въ легкой пасмурности, застилавшей горизонтъ.

Во время боя Намѣстникъ съ своимъ штабомъ находился на Золотой Горѣ.

Батареи № 13 на этой горѣ и № 15 на Электрическомъ Утесѣ подверглись наиболѣе сильному обстрѣливанію. Каждый разъ, когда пролетали надъ головой тяжелые снаряды береговыхъ батарей, воздухъ сильно сотрясался, и раздавался необычайный свистъ.

Вотъ, что въ «Спб. Вѣд.» пишетъ дама, жена моряка, о днѣ 27-го января въ Портъ-Артурѣ:

Ночью, только я собралась ложиться спать, какъ услышала пальбу на рейдѣ, но подумала, что это ученье—примѣрное отраженіе минной атаки; тѣмъ не менѣе, спать не могла: предчувствіе чего-то тяжелаго и опасеніе за мужа, бывшаго въ морѣ, на миноносцѣ, давило мнѣ грудь.

Утромъ мнѣ передали знакомые по телефону, что будетъ бомбардировка Портъ-Артура; я наняла извозчика и спѣшно приня-

[1]) Кабельтовъ—это 1/10 морской мили или одной минуты меридіана; кабельтовъ равенъ 100 морскимъ (6-ти футовымъ) саженямъ или почти 86 обыкновеннымъ саженямъ.



Эскадренный броненосецъ «Побѣда» (въ Портъ-Артурѣ).

(Водоизмѣщ.—12700 т; ор. 4—9,8 д., 20—3 д., 29 малок., 5—м. ап.; углубленіе—26 ф.; ходъ 18,5 узл.; построенъ въ 1900 г.).

лась одѣвать дѣтей, но, пока провозилась съ ними, бомбардировка уже началась. Я вышла изъ дому, извозчика слѣдъ простылъ, а кругомъ гремѣла канонада, снаряды летали надъ головами, рвались, вздымая кучи песка и камней.

Я побѣжала съ дѣтьми, что было мочи, а снаряды все-таки перегоняли меня, пролетая со зловѣщимъ гудѣніемъ такъ близко надо мной, что я инстинктивно нагибала голову, и падали въ Прѣсное озеро.

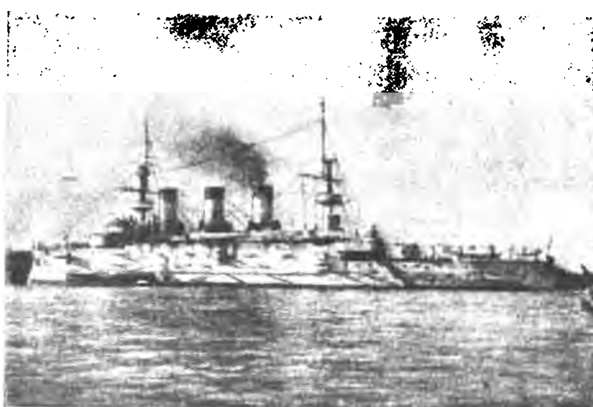
На полпути я вспомнила, что не взяла изъ дому ни денегъ, ни драгоцѣнностей, оставила дѣтей съ няней и побѣжала назадъ въ этотъ адъ, благополучно забрала, что надо, но, выйдя изъ дому, почувствовала, что бѣжать нѣтъ уже силъ, и, несмотря на летавшіе и рвавшіеся снаряды, пошла шагомъ, думая:—«будь, что будетъ».

Значительная часть снарядовъ упала въ Восточный бассейнъ и старый городъ до Перепелочной горы включительно.

Нельзя не отмѣтить то обстоятельство, что крейсеръ «Паллада», находясь на мели, принималъ участіе въ бою.

Отрядъ нашихъ миноносцевъ держался къ О отъ эскадры въ готовности аттаковать концевые корабли непріятеля, но такъ какъ послѣдній пересталъ сближаться, а затѣмъ удалился совершенно, — атаки не послѣдовало.

Не взирая на то, что непріятельская эскадра состояла изъ сильнѣйшихъ судовъ японскаго флота, причемъ всѣ крейсеры непріятеля, принимавшіе участіе въ бою, прекрасно бронированы, тогда какъ нашъ крейсерскій отрядъ состоитъ почти исключительно изъ судовъ, незащищенныхъ броней, нашъ флотъ все же, приблизившись къ непріятелю, обстрѣливалъ его на быстромъ ходу. Особенно молодецки дѣйствовалъ крейсеръ «Новикъ». Нѣсколько разъ онъ бросался въ атаку на флагманскій корабль японской эскадры «Микаса». Лишь благодаря тому, что атаковавшія суда нашей эскадры дѣйствовали бѣглымъ огнемъ на быстромъ ходу и вслѣдствіе этого не давали возможности непріятелю установить прицѣлъ, бой 27 января окончился благополучно, и японцы отступили съ значительнымъ урономъ. Такой счастливый исходъ сраженія надо отнести безусловно къ лихости и мужественному спокойствію нашихъ моряковъ, не растерявшихся въ опасныя минуты боя. Даже молодые, только что начавшіе службу матросы дѣйствовали съ беззавѣтной храбростью и



Эскадренный броненосецъ «Пересвѣтъ» (въ Портъ-Артурѣ).

(Водоизмѣщ.—12700 т.; ор.: 4—9,8 д., 11—6 д., 20—3 д.. 28—малок., 5—мин. ап.; углубленіе—26 ф.; ходъ—18,5 узл.; построенъ въ 1898 г.).

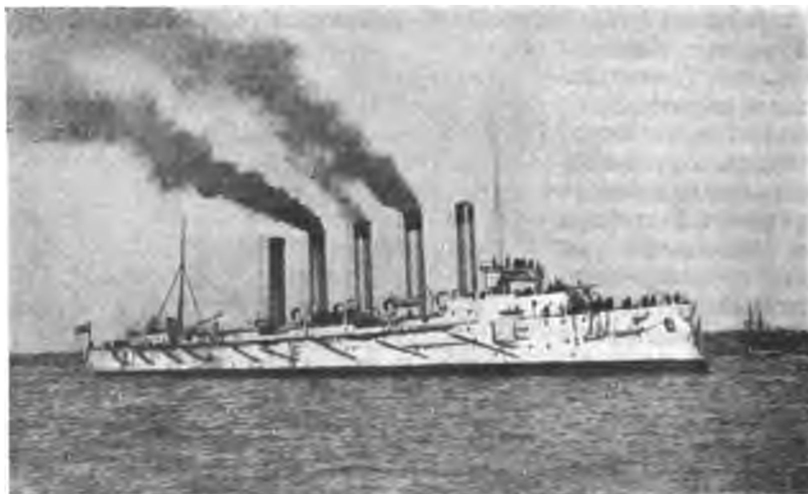


Эскадренный броненосецъ «Севастополь».

(Водоизмѣщ.—11800 т.; ор.: 4—12 д., 12—6 д., 38—малок., 5—мин. ап.; углубленіе—26 ф.; ходъ—16 узл.; построенъ въ 1895 г.).

воодушевленіемъ. Также молодецки вели себя и команды батарей. Примѣромъ можетъ служить канонеръ 7-й роты Никифоръ Алехинъ, который, получивъ рану въ голову, сейчасъ же послѣ перевязки вернулся въ строй и вновь занялъ свое мѣсто.

Послѣ боя, продолжавшагося всего 45 минутъ, японцы отступили. Очевидно, они ошиблись въ разсчетѣ, думая, что ночная минная атака сильно ослабила нашъ флотъ и что имъ безъ труда удастся нанести ему еще бо̀льшій уронъ. Между тѣмъ, въ проис-



Бронепалубный крейсеръ 1-го ранга «Аскольдъ».

(Водоизмѣщеніе 5900 тоннъ, боевое вооруженіе: 12 оруд. 6 д., 12—3 д., 10 малокал., 6 мин. аппаратовъ, углубленіе 20,5 ф., скорость 23,5 узл.; построенъ въ 1900 г.).



Первая бомбардировка Порть-Артура 27-го января 1904 г.
Крѣпость отвѣчаетъ. Англійскій корреспондентъ, по описанію котораго сдѣланъ этотъ рисунокъ Шельдона, по его увѣренію, слѣдилъ за боемъ съ Золотой горы.



Капитанъ 1-го ранга Н. А. Матусевичъ, командиръ миноносной флотиліи.



Контръ-адмиралъ К. П. Іессенъ, младшій флагманъ Тихоокеанской эскадры.

шедшемъ бою только броненосецъ «Полтава» и крейсера «Діана», «Аскольдъ», «Новикъ» получили по одной подводной пробоинѣ, очевидно несущественныя, у ватерлиніи. Поврежденія же, причиненныя крѣпости, и совсѣмъ ничтожны.

По свидѣтельству корреспондента «Новаго Времени» изъ Портъ-Артура, потери наши были весьма незначительны. На одной изъ батарей былъ убитъ одинъ канониръ попавшимъ въ него цѣлымъ снарядомъ, разорвавшимъ несчастнаго на двѣ части, да нѣсколько нижнихъ чиновъ легко ранено, въ томъ числѣ былъ раненъ одинъ стрѣлокъ; болѣе ощутительныя потери были среди моряковъ, да и то не отъ бомбардировки, а отъ минной атаки въ ночь на 27 января. (Въ ночь



А. К. Мякишевъ,

флагманскій артиллерійскій офицеръ штаба начальника Тихоокеанской эскадры, участвовавшій въ бою на батареяхъ Портъ-Артура въ первую аттаку 27 января.



Капитанъ 1-го ранга Н. М. Яковлевъ I, командиръ эскадреннаго броненосца «Петропавловскъ» (Портъ-Артурской эскадры).



Капитанъ 2-го ранга Вас. Ѳ. Сарычевъ,
командиръ крейсера 2-го ранга «Бояринъ».

на 27 января убыль во флотѣ была слѣдующая: ранено 4 офицера, матросовъ убито 21 и ранено до 100 человѣкъ). На крейсерѣ «Паллада» на другой день послѣ бомбардировки



Мичманъ Вас. Григ. Петровъ 11-й,
раненый при бомбардировкѣ Портъ-Артура 27-го января.

умеръ одинъ матросъ отъ отравленія мелинитовой бомбой, попавшей въ это судно. Нѣкоторыя суда нашей эскадры получили самыя незначительныя поврежденія, позволившія имъ, не выбывая изъ строя, до самаго конца принимать участіе въ сраженіи. Городъ тоже нисколько не пострадалъ, такъ что результатъ бомбардированія Артура японскимъ флотомъ смѣло можно свести къ нулю.

Напротивъ, японцы повидимому пострадали чувствительно. Сопоставляя различныя версіи, мы должны остановиться на слѣдующихъ данныхъ. Нейтральныя суда, видѣвшія японскую эскадру въ морѣ, удостовѣряютъ, что два судна шли на буксирѣ, а два



Капитанъ 1-го ранга Р. Н. Виренъ,
командиръ крейсера 1-ре ранга «Баянъ»
(въ Портъ-Артурѣ).

другихъ сильно накренились; о потопленіи одного крейсера во время боя сообщено изъ Портъ-Артура; о потопленіи еще одного по пути отъ Портъ-Артура сообщали нейтральныя суда. Потоплены, вѣроятно, два крейсера 2-го ранга; всего чаще называютъ «Читозе» и «Ицукашима». Аваріи потерпѣли, по наиболѣе вѣроятнымъ версіямъ, броненосцы «Микаса» и «Фуджи» и броненосные крейсера «Ивате» и «Якума». Кромѣ того, во время минной атаки пропали безъ вѣсти 3 миноносца.

Одинъ изъ очевидцевъ боя у Портъ-Артура 27-го января пишетъ въ «Спб. Вѣд.»:

Утро 27-го января въ Портъ-Артурѣ выдалось на-диво: солнечное, тихое, теплое. Къ 9-ти часамъ вся набережная и прилегающія къ ней улицы были запружены публикой... Лица у всѣхъ нѣсколько взволнованныя. Большинство еще не знаетъ, что именно случилось ночью. Циркулируютъ самые разнорѣчивые слухи.

Къ пристани причаливаетъ паровой катеръ, окутанный въ трехцвѣтные русскіе флаги: это первыя жертвы предательской ночной атаки японцевъ. Ихъ трое, и убиты они на «Палладѣ» во время взрыва мины. Изъ отрывочныхъ, несвязныхъ фразъ мнѣ удается узнать, что японскіе миноносцы были замѣчены слишкомъ поздно, что на эскадрѣ никто и не предполагалъ, что японцы начнутъ непріязненныя дѣйствія безъ объявленія войны.

Еще не было 11-ти часовъ, когда въ редакцію «Новаго Края» сообщили по телефону, что «Новикъ», вернувшись съ рекогносцировки, донесъ о приближеніи непріятельской эскадры.

Двѣнадцать непріятельскихъ судовъ, вытянувшись въ одну линію, чуть виднѣлись на горизонтѣ, изрыгая столбы порохового дыма и осыпая снарядами наши позиціи. Нѣсколько выдвинувшись впередъ, проходили медленнымъ ходомъ еще четыре непріятельскихъ гиганта. Это можно было разсмотрѣть невооруженнымъ глазомъ. Вправо отъ Золотой горы, у Тигроваго полуострова, расположена наша эскадра, окутанная въ этотъ моментъ пороховымъ дымомъ. Съ баттарей Золотой горы доносится команда и вслѣдъ за нею звонко-оглушающе рявкаетъ мортира. Звукъ ея совершенно не похожъ на сухой трескъ морскихъ орудій. Высокій, съ металлическимъ оттѣнкомъ, онъ долго, долго вибрируетъ и звенитъ въ воздухѣ, производя впечатлѣніе летящаго близко снаряда.



Контръ-адміралъ бар. Эв. Ант. Штакельбергъ, младшій флагманъ Тихоокеанской эскадры.

Оторвавшись на минуту отъ картины сраженія и обернувшись къ Артуру, я увидѣлъ прежде всего огромную движущуюся массу китайцевъ, бѣгущихъ изъ порта къ китайскому городу. Толпа въ нѣсколько тысячъ длиннокосыхъ головъ въ безумномъ, паническомъ страхѣ мчалась по широкому шоссе. Озвѣрѣлые кули обгоняли другъ друга, сшибали съ ногъ и давили слабыхъ, заполняя живымъ потокомъ дорогу отъ порта до мельницы Тифонтая, и все бѣжали и бѣжали, из-



Крейсеръ 2-го ранга «Бояринъ» (Портъ-Артурской эскадры).

(Водоизмѣщ.— 3,300 т.; 8 малок. ор. и 5 мин. ап.; углубленіе 16 ф.; ходъ—22,5 узла; построенъ 1901 г.).

давая какіе-то дикіе, пронзительные возгласы.

Энергично продолжая пальбу, японцы передвигаются къ Золотой горѣ и понемногу приближаются. Видны корпуса даже самыхъ удаленныхъ судовъ. Внизу подъ горой падаетъ въ воду снарядъ и, ударившись о подводные камни, разрывается. Масса осколковъ камней и водяныхъ брызгъ поднимается столбомъ кверху. На секунду я инстинктивно присѣдаю. Но за первымъ падаетъ второй, затѣмъ слышенъ трескъ снаряда, разорвавшагося, очевидно, на фортѣ Золотой горы.

Съ правильными промежутками времени ухаютъ крѣпостныя орудія и, очевидно, не безъ успѣха. На четвертомъ съ праваго фланга суднѣ вдругъ вздымается столбъ огня и дыма. Эскадра и команда батарей кричатъ «ура».

Замѣтны суета и быстрое передвиженіе непріятеля. Къ пострадавшему броненосцу подходитъ другой и становится рядомъ.

Затѣмъ снова съ Золотой горы слышится оглушающее «ура». Съ эскортомъ казаковъ, въ сопровожденіи нѣсколькихъ офицеровъ штаба, прибылъ Намѣстникъ.

Часть нашей эскадры, выйдя изъ общаго строя, переходитъ въ наступленіе. Впереди прочихъ величественно движутся «Баянъ» и «Петропавловскъ», виденъ «Аскольдъ» со своими пятью трубами и еще какіе-то броненосцы.

Передвинувшись впередъ на разстояніе около мили, атакующіе открываютъ на ходу бѣшенный огонь и заставляютъ непріятеля отступить. Въ это время вниманіе всѣхъ привлекаютъ небольшой трехтрубный крейсеръ, быстро вынырнувшій откуда-то изъ средины нашей эскадры и, какъ стрѣла, помчавшійся на японцевъ. Впереди всѣхъ, подъ усиленнымъ огнемъ противника, онъ молніей проносится вдоль непріятельской позиціи, бѣгло обстрѣливая ихъ правымъ бортомъ. Слышно, какъ трещатъ его орудія, точно выбиваютъ мелкую-мелкую барабанную дробь. Въ концѣ линіи судовъ крейсеръ стремительно поворачиваетъ и, паля лѣвымъ бортомъ, возвращается обратно. Крейсеръ этотъ — «Новикъ». Послѣ перваго маневра командиръ продѣлываетъ такую же атаку вторично, но уже не такъ удачно. На поворотѣ, когда, боясь попасть подъ огонь русскихъ же баттарей, «Новикъ» пошелъ медленнѣе, непріятельскій снарядъ угодилъ ему съ правой стороны въ кормовое отдѣленіе, и крейсеръ сразу осѣлъ.

Всѣ затаили дыханіе, ожидая, чѣмъ окончится эта беззавѣтно удалая атака. Но не прошло нѣсколькихъ секундъ, какъ «Новикъ» съ прежней рѣзвостью помчался къ нашей эскадрѣ, не переставая осыпать японцевъ снарядами. На кормѣ возилась куча матросовъ, подводя, очевидно, пластырь.

Видя безуспѣшность боя и понеся, надо думать, значительныя потери, непріятель на-



Б. В. Заіончковской,
первый офицеръ раненый въ Портъ-Артурскомъ бою 27-го января.

Подполковникъ морской артиллеріи Брунетъ Владисл. З. раненъ на транспортѣ «Ангара». Въ 1878 г. выпущенъ въ кондукторы корпуса морсской артиллеріи, 1879 г произведенъ въ первый офицерскій чинъ. Съ 1882 г. 4 года старшій офицеръ на лодкѣ «Щитъ», на броненосцахъ «Кремль» и «Первенецъ», въ 1897—1899 гг. флагманскій артил. офицеръ штаба начальника эскадры Тихаго океана, въ 1902 г. назначенъ на Дальній Востокъ.

чалъ отступленіе. Послѣдніе выстрѣлы затихли.

Къ вечеру Артуръ совершенно преобразился: ни обычной сутолоки и шума, ни яркаго освѣщенія оконъ, ни многолюдной толпы. Рѣдкіе извозчики ѣдутъ безъ фонарей. Городъ объявленъ въ осадномъ положеніи.

Изъ письма одного изъ участниковъ Портъ-Артурскаго боя, получившаго «боевое крещеніе» на «Электрическомъ утесѣ», «Русск. Вѣд.» напечатали слѣдующее:

«5-го февраля... Почему я лежу въ госпиталѣ? 29-го января въ Портъ-Артурѣ разыгралась страшная пурга. Я бѣжалъ на батарею «по тревогѣ», но на дорогѣ, если такъ можно назвать тропинку, вьющуюся между оврагами и заваленную камнями, было темно: я не замѣтилъ, что слишкомъ близко бѣгу отъ обрыва, какъ бѣшеный напоръ вѣтра сбросилъ меня внизъ болѣе чѣмъ съ саженной высоты. Я упалъ грудью и разбился. Но знаете, что, когда играютъ нервы, всякая боль не ощутительна. Я поднялся на батарею, выдержалъ безсонную ночь, третью по счету и боль утихла. 1-го февраля за отличіе (не думайте, что хвастаюсь,—пишу и краснѣю) меня назначили командовать отдѣльнымъ укрѣпленіемъ, и 1-го и 2-го февраля я неустанно вооружалъ его пушками, и окопы насыпалъ, и рвы копалъ и проч., и когда наконецъ донесъ, что укрѣпленіе готово къ бою, почувствовалъ, что со мной творится неладное. Я было отнесъ это къ усталости, ибо буквально съ 27 января до 2 февраля не спалъ ни одной ночи, а питался одному Богу извѣстно какъ; но нѣтъ,—боли начались очень сильныя и вотъ меня отвезло начальство въ госпиталь, гдѣ и пишу вамъ. У меня, какъ говорятъ въ народѣ, отбито «нутро». 27-го января я былъ на знаменитой баттареѣ Элекрическаго утеса, мрачнаго бѣльма на японскомъ глазу, и получилъ «боевое крещеніе» и орденъ. Это — первая награда въ числѣ еще немногихъ другихъ, выданныхъ моимъ товарищамъ съ начала японской войны; ею можно гордиться. Наша бѣдная баттадея совершенно была засыпана осколками. Снаряды лопались съ адскимъ грохотомъ. И знаете, ничто не волновало, только зубы разболѣлись: должно быть, нервы ушные были очень потрясены; но чувство среди этой смерти испытывалось странное. Спокойствіе, да еще такое сладкое, не то истома, не то нѣга,— просто прелесть, что за чувство! А что касается смерти, такъ ея совсѣмъ не было. Какъ только разорвалась первая бомба, на нашей батареѣ, сразу схлынуло все, — и думы, и печали, и радости, — и осталось впечатлѣніе неизъяснимаго, сладкаго покоя; оно продолжалось до конца. А картина была очень грандіозная. Яркій день. Тепло. Море спокойно, чуть переливаетъ свѣтлыми фонами. Вдали марево; для глаза чудится колыханіе воздуха. Вотъ показались вдали точки. Растутъ и близятся. Одна, двѣ, три... пятнадцать. Точечки превращаются въ полоски, ближе, ближе... стали изъ сѣренькихъ кори-



Мореходная канонерская лодка «Бобръ» (въ Портъ-Артурѣ). (Водоизмѣщ.—1200 т.; ор.: 1—9 д., 6—4,9 д., 5—малок.: углубленіе—9.5 ф.; ходъ—11 узл.; построенъ въ 1885 г.). Того же типа «Сивучъ».



Броненосная лодка «Грозящій» (въ Портъ-Артурѣ). (Водоизмѣщ.—1700 т.; ор.: 1—9 д., 1—6 д., 4—3,1 д.; 10—малок., 2—мин. апп.; углубленіе—11 ф.; ходъ—13 узл.; построенъ въ 1892 г.). Того же типа «Гремящій».

чневыми. Еще далеко — 15 верстъ, 12, 11-10,9 верстъ... Бѣленькій клубочекъ... Бумъ... Ждемъ,—съ любопытствомъ ждемъ, гдѣ упадетъ снарядъ. Наша баттарея виситъ надъ бездной, въ 40 саженяхъ надъ моремъ. Подъ ногами адмиральскій броненосецъ «Пересвѣтъ». Трахъ!—передъ его бортомъ. Столбъ водяной пыли, переливаясь на солнцѣ, обливаетъ палубу. На ней засуетились моряки. Второе облачко. Гдѣ-же ты? Надъ головой загудѣло. Трахъ! — Сзади, въ гору, страшный взрывъ. Третье облачко. Самая жуткая минута. Въ эти мгновенія я пережилъ многое. Тѣла не чувствуешь, — оно стало невѣсомое; на сердцѣ истома, а въ головѣ вопросъ: «вѣдь, если правильно стрѣляютъ, — прямо въ нашу батарею»... Сначала непріятельскій снарядъ не долетаетъ, затѣмъ перелетъ, затѣмъ разницу между двумя прицѣлами дѣлимъ пополамъ, и снарядъ падаетъ въ середину. Это вѣдь и у насъ, и у японцевъ, — у всѣхъ одинаково и называется «нащупать цѣль» и уже при найденномъ прицѣлѣ засыпать мѣстность снарядами. Представьте наше положеніе!.. Трахъ! — и прямо въ скатъ нашего утеса. И этотъ выстрѣлъ послужилъ сигналомъ для насъ. 10 береговыхъ батарей и 12 судовъ отвѣтили на привѣтствіе. Что тутъ началось, трудно описать. Море бѣлое прямо кипѣло подъ снарядами; команды не слышно: кричишь до хрипоты въ ухо солдатамъ и чувствуешь, что перекричать стихійную силу невозможно. Въ этомъ сраженіи извергало смерть болѣе 150 громадныхъ орудій. Дымъ, паръ, пыль, какой-то дикій ревъ,—словомъ, непонятная, дикая какофонія не менѣе дикой оргіи. Вдругъ раздался отчаянный стонъ — это осколкомъ оторвало носъ солдату. Кровь, санитары съ носилками... Чувствую, что меня трогаютъ за плечо. Оборачиваюсь — блѣдный солдатъ. Губы дрожатъ. Видно, что что-то силится сказать, да губы не слушаются. Показываетъ пальцемъ внизъ. Я сразу понялъ, что что-то тамъ случилось. У меня подъ горой стояла небольшая батарея скорострѣльныхъ пушечекъ, очень маленькихъ и такихъ изящныхъ. Но эти малыя созданія въ одну минуту могутъ извергнуть 60 картечей, то есть $60 \times 200 =$ 12,000 пуль; онѣ служатъ защитой противъ десанта. Бѣгу внизъ, а тамъ оргія въ полномъ разгарѣ. Снаряды лопаются, словно ракеты на праздникѣ; осколки свистятъ, шипятъ, звенятъ; дымъ, гарь, комья земли. Прибѣгаю на свою баттарею и вижу печальную картину. Тамъ среди орудій и людей разорвался снарядъ. Одинъ солдатъ лежитъ съ выпавшимъ желудкомъ, другой съ разбитой головой, третій съ помощью двухъ товарищей бредетъ: у него три осколка вонзились въ черепъ. Одно орудіе (стальное) сломано, словно это соломинка. Печальная, суровая картина, и кровь, кровь вездѣ... Распорядился убрать убитыхъ, а самъ на батарею вверхъ. Тамъ попрежнему адъ... Всему есть конецъ. Пришелъ конецъ и бою. Японцы отступили. Дымъ разсѣялся, солнце вновь заиграло, но надъ чѣмъ! И сразу упали нервы...

Пріѣхалъ генералъ Стессель, командующій войсками, и поздравилъ съ боевымъ крещеніемъ и наградой. Командиръ батареи получилъ Георгія... А теперь вотъ лежишь въ госпиталѣ, и горько, и обидно, и досадно.

— Ахъ, если бы вы видѣли наши несчастные броненосцы «Ретвизанъ», «Цесаревичъ» и «Палладу», когда ихъ, пробитыхъ минами, тащили въ гавань! Плакали и моряки, и женщины, и солдаты, и офицеры...

Подвигъ крейсера «Новикъ».

Въ № 36-мъ Портъ-Артурской газеты «Новый Край» находимъ слѣдующій разсказъ объ участіи въ бою 27-го января крейсера «Новикъ».

Приближалась полночь. На внѣшнемъ рейдѣ чернѣла громада нашей эскадры. Командиръ «Новика» былъ у себя въ каютѣ. Вдругъ раздается выстрѣлъ. Подняться на мостикъ было дѣломъ полминуты. Эхо раздавшагося выстрѣла отозвалось въ ближнихъ, затѣмъ въ дальнихъ высотахъ, и опять все смолкло. Предполагая, что это практическая стрѣльба батарей, командиръ рѣшилъ уже вернуться къ себѣ, — но вотъ второй, третій выстрѣлъ, нѣсколько мгновеній — и зарокотали батареи судовъ.

Было ясно, что эскадра атакована непріятелемъ. Не отдавая себѣ яснаго отчета въ происходящемъ, командиръ приказалъ поднять пары во всѣхъ 12-ти котлахъ и сталъ ожидать приказаній. Съ флагманскаго судна посигналили о присылкѣ шлюпокъ, и затѣмъ

одно за другимъ пришли извѣстія объ аваріяхъ «Ретвизана», «Цесаревича» и «Паллады». Выснилось, что эскадра неожиданно подверглась минной атакѣ.

Команда давно поднята по тревогѣ—офицеры на своихъ мѣстахъ, и красавецъ-быстроходъ «Новикъ» стоялъ уже въ полномъ боевомъ величіи, готовый по первому приказанію броситься преслѣдовать дерзкаго непріятеля. На приказаніе флагмана поднять пары «Новикъ» отвѣтилъ, что готовъ къ бою, и



Капитанъ 2-го ранга Н. От. фонъ-Эссенъ, командиръ крейсера 2-го ранга «Новикъ», получившаго пробоину по ватерлиніи въ бою подъ Портъ-Артуромъ 27-го января.

сталъ ожидать дальнѣйшихъ приказаній. Громъ выстрѣловъ разбудилъ бухту, городъ, все ожило—зашевелилось.

Получивъ приказаніе преслѣдовать непріятельскіе миноносцы, крейсеръ, снявшись, пошелъ полнымъ ходомъ; огибая линію нашихъ судовъ на внѣшнемъ рейдѣ—замѣтилъ идущую на него мину.

Нужно замѣтить, что непріятелемъ была выпущена масса минъ и для наблюденія за ихъ направленіемъ послѣднія были снабжены свѣтящимися приборами.

Счастливо разойдясь съ миной, «Новикъ» полетѣлъ за удалявшимися миноносцами, взявъ курсъ приблизительно на Вей-ха-вей. Мгла глубокой ночи мѣшала разглядѣть уходившаго японца; пройдя миль 30 по направленію замѣченнаго на горизонтѣ дыма, «Новикъ» повернулъ обратно, не рѣшаясь продолжать преслѣдованіе непріятеля изъ опасенія нарваться на разбросанныя непріятелемъ мины или случайнаго миноносца. Къ 4 часамъ утра крейсеръ вернулся къ эскадрѣ.

Полная неожиданность и дерзость ночной атаки среди мира, выводъ изъ строя лучшихъ судовъ, сильно повліяли на нравственное состояніе команды: всѣ горѣли на утро кинуться въ бой и наказать дерзкаго.

Рано утромъ, 27-го января, «Новикъ», получивъ приказаніе выйти вслѣдъ за «Бояриномъ» на развѣдки исполнилъ таковое и къ 10 часамъ вернулся, въ полной увѣренности, что непріятель сегодня не покажется, и сталъ на свое мѣсто на якорь. Вдругъ показывается «Бояринъ» и на полномъ ходу, отстрѣливаясь кормовыми орудіями, держитъ сигналъ о приближеніи непріятельской эскадры въ составѣ 10 судовъ.

«Новикъ» тотчасъ же получилъ приказаніе немедленно атаковать непріятеля. Наступила торжественная минута. Быстроходный крейсеръ ($24^{1}/_{2}$ узла) долженъ былъ первымъ вступить въ открытый, честный русскій бой. Впереди надвигающаяся масса непріятельскихъ крейсеровъ и броненосцевъ, сзади наша эскадра и батареи крѣпости: взоры всѣхъ были обращены на «Новика». Молодецки снявшись съ якоря, крейсеръ рванулся на встрѣчу врагу. Бодрость духа, энергія, непоколебимое спокойствіе командира, капитана 2-го ранга Николая Оттовича Эссенъ, отлично отозвались на нравственномъ состояніи экипажа (среди котораго много молодыхъ матросовъ)—всѣ горѣли желаніемъ драться и побѣдить.

Выйдя впередъ эскадры, «Новикъ» стремительно понесся на непріятельскую эскадру. Замѣтивъ огонь на флагманскомъ суднѣ непріятеля, онъ тотчасъ-же открылъ огонь изъ своихъ баттрей; ему отвѣтили бѣглымъ огнемъ японцы, зарокотали орудія нашей эскадры, загремѣли батареи фортовъ—начался бой. «Новикъ», давъ полный ходъ, съ тѣмъ, чтобы лишить непріятеля возможности пристрѣляться, летѣлъ, громя его носовыми орудіями и на полномъ ходу поворачивая, осыпалъ его снарядами кормовыхъ батерей. Крейсеръ былъ въ самой серединѣ огня не-

пріятеля и нашихъ. Снаряды съ страшнымъ свистомъ перелетали, другіе въ окружности падали въ воду, подымая огромные водяные столбы. Это былъ адъ.



Подвигъ крейсера «Новикъ» въ день атаки 27-го января.

Крейсеръ 2-го ранга «Новикъ» (построенъ 1900 г., водизм. 3,100 т., вооруж.: 6—4,7 д.; 8—малок. и 5 мин. ап.; углубл. 16,5 ф., ходъ—25 узловъ) стремительно полетѣлъ на встрѣчу японской эскадры, открывъ огонь изъ всѣхъ своихъ орудій, на полномъ ходу осыпая непріятеля снарядами, былъ въ самой срединѣ огня непріятеля.

Прислуга у орудій, офицеры — поражали своимъ хладнокровіемъ и спокойствіемъ духа. Приказанія немедленно и отчетливо исполнялись. Замѣтна была лишь нѣкоторая серьозность; въ каждомъ молодцѣ-матросѣ говорило сознаніе серьозности и страшной опасности переживаемыхъ минутъ.

Наблюдая за дѣйствіемъ орудійной прислуги, командиръ «Новика» говоритъ, что стрѣльба производилась безъ всякой суматохи. Юморъ, столь присущій русскому человѣку, не оставлялъ его и въ минуты страш-

ной опасности. Подъ аккомпаниментъ грома орудій, страшнаго воя перелетавшихъ снарядовъ, тучъ летѣвшихъ осколковъ, зловѣща-



Офицеры крейсера 2-го ранга «Новикъ».

1. Командиръ крейсера капитанъ 2-го ранга Н. О. фонъ-Эссенъ. 2. Старшій офицеръ лейт. А. М. Лазаревъ. 3. Минный офицеръ лейт. К. А. Порембскій. 4. Лейт. А. П. Штеръ. 5. Лейт. А. И. Зеленой. 6. Мичманъ С. П. Бурачекъ. 7. Младшій инж.-механикъ А. К. Пото. 8. Мичманъ А. И. Шейковскій. 9. Младшій инж.-механикъ Г. А. Хвицкій. 10. Мичманъ К. Н. Кнорринтъ. 11. Мичманъ А. Н. Раллъ. 12. Судовой врачъ Лисицынъ.

го шлепанья снарядовъ въ воду,—слышались остроумныя замѣчанія комендоровъ. Одинъ изъ матросовъ кочегарни не утерпѣлъ и вылѣзъ посмотрѣть, что дѣлается на верху. Подойдя къ товарищамъ, подававшимъ снаряды, взялъ одинъ изъ нихъ и передавъ комендору со словами: «Господи благослови — пошли и отъ меня имъ гостинецъ» побѣжалъ къ своему посту. Канонада съ секунды на секунду увеличивалась. Снаряды, давая то перелеты, то недолеты, падали въ

воду у самыхъ бортовъ, обдавая палубу водой, а крейсеръ продолжалъ свои маневры то приближаясь, то удаляясь отъ непріятеля. На послѣднемъ галсѣ — раздается страшный взрывъ съ правой стороны кормовой части, туча осколковъ полетѣла на судно, но счастливо: убитымъ оказался лишь комендоръ Бобровъ, а вѣстовой командира, оглушенный взрывомъ, былъ выброшенъ изъ каютъ-кампаніи въ каюту капитана. Крейсеръ, получивъ сильную пробоину въ кормовой части и энергично поддерживая огонь изъ своихъ орудій, сталъ отходить къ берегу. Въ это время на флагманскомъ суднѣ противника былъ замѣченъ столбъ огня и дыма.

Видя, что судно подвергается серьозной опасности, командиръ не могъ исполнить приказанія своего флагмана, вновь атаковать противника, продолжалъ уходить и, подойдя ближе ко входу, отдалъ якорь. Подъ страшнымъ огнемъ непріятеля старшій офицеръ, лейтенантъ Лазаревскій и 1-й лейтенантъ Парембскій приступили и блистательно выполнили подводку пластыря, не потерявъ ни одного человѣка.



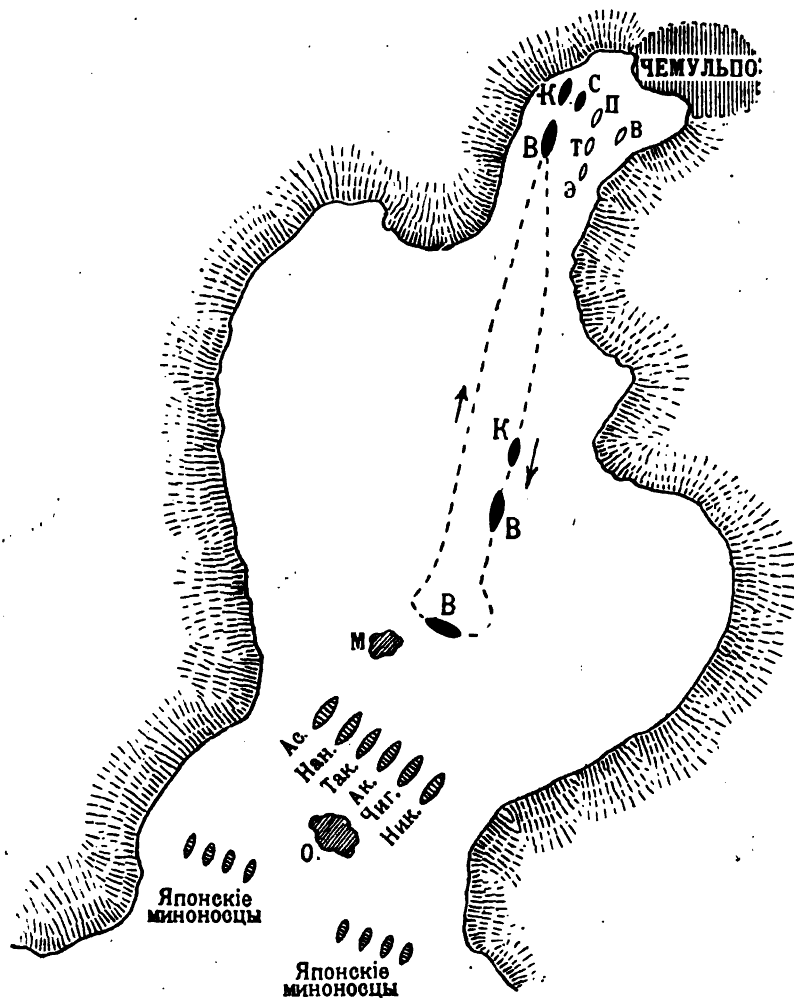
Чемульпо (Корея). Видъ гавани,
гдѣ японская эскадра разбойнически напала на крейсеръ «Варягъ» и канонерскую лодку «Кореецъ».

Бой подъ Чемульпо.

Въ то самое время, какъ происходила морская битва подъ Портъ-Артуромъ, разыгралась трагедія и подъ Чемульпо, корейскимъ портомъ, служащимъ гаванью для столицы Кореи, Сеула.

Чемульпо расположенъ при устьѣ рѣки Хань-Гань, въ разстояніи отъ него девяносто верстъ по рѣкѣ и сорока верстъ по сухому пути.

Рейдъ порта Чемульпо (см. планъ на стр. 31) собственно служитъ продолженіемъ рѣки Хань-Гань и представляетъ собою обширное, укрытое со всѣхъ сторонъ, водное пространство, пригодное для стоянки большого числа судовъ; островомъ Кымъ-уоль-ми, или Розъ рейдъ раздѣляется на внутренній и внѣшній. Первый изъ нихъ мелководенъ и доступенъ для пароходовъ малой осадки и то только въ большую воду. Военныя же суда, равно какъ и большіе коммерческіе пароходы, стоятъ обыкновенно на внѣшнемъ рейдѣ миляхъ въ 2-хъ отъ города. Характернымъ свойствомъ этого рейда является очень значительная разница между большой и малой водою; такъ, въ лѣтніе мѣсяцы приливъ иногда достигаетъ 37 футовъ; соотвѣтственно, и приливныя теченія бываютъ до $3^1/_2$ миль въ часъ.



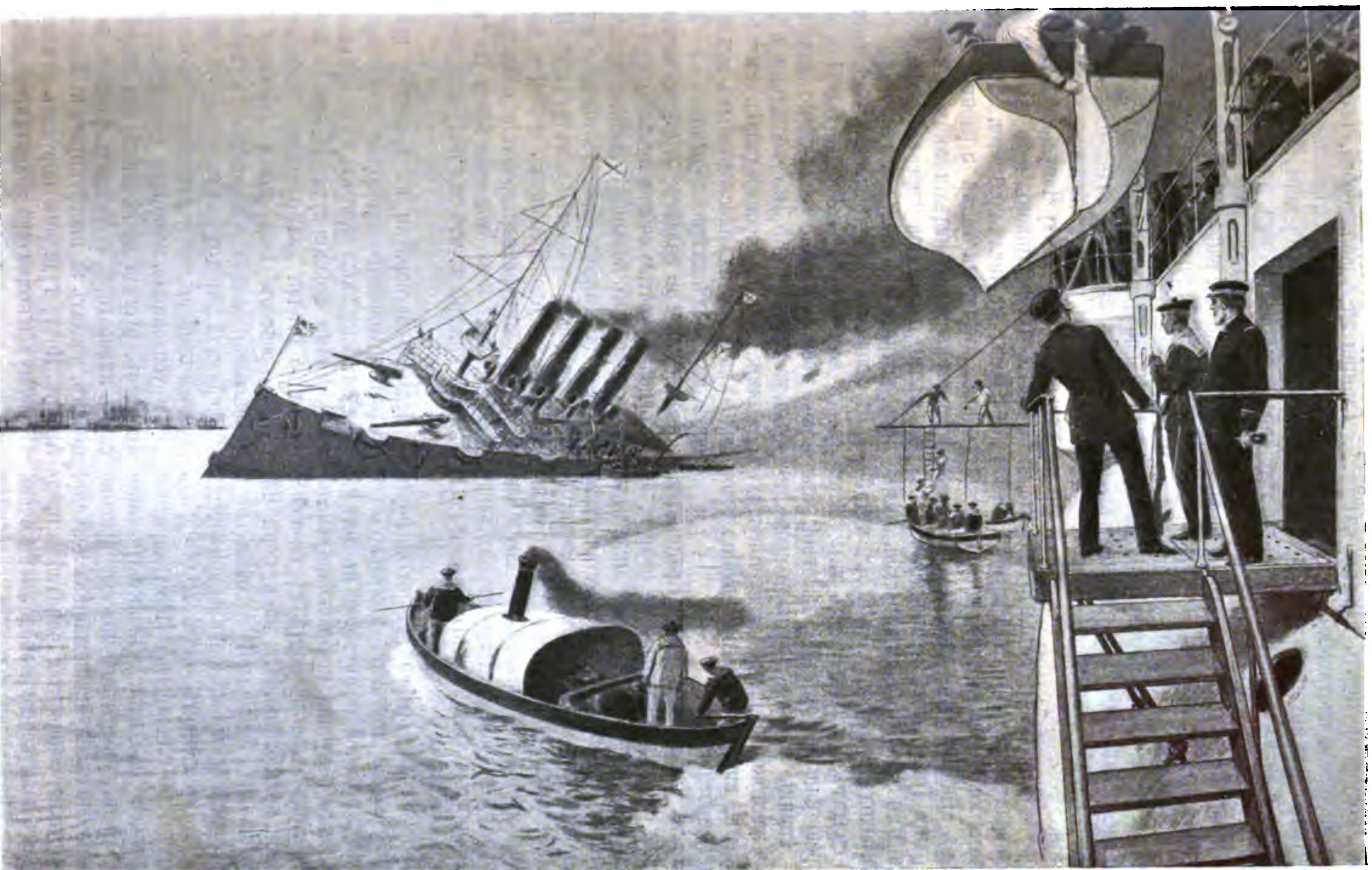
- - - - - - - Какъ двигались «Варягъ» и «Кореецъ» во время боя.

Битва при Чемульпо.

(Набросокъ очевидца). («Ilustration»).

К — «Кореецъ».
С — «Сунгари», русскій пароходъ.
В — «Варягъ».
П — Французскій крейсеръ «Паскаль».
Т — Англійскій крейсеръ «Тальботъ».
Э — Итальянскій авизо «Эльба».
В — Американскій авизо «Виксбургъ».
М — Маленькій островъ, гдѣ находится маякъ.

О — Островъ, раздѣляющій выходъ изъ залива въ море.
Японскій крейсеръ «Асама».
» » «Нанива».
» » «Такашихо».
» » «Акаши».
» » «Чіода».
» » «Нитака».



Японская эскадра. «Варягъ» послѣ боя. Шлюпки съ «Паскаля» направляются за экипажемъ «Варяга». Французскій крейсеръ «Паскаль».

Геройская гибель «Варяга» у Чемульпо. (Рис. Л. Сабаттье съ наброска Нары).

Къ городу съ рейда идетъ довольно узкій фарватеръ, по которому въ малую воду съ трудомъ могутъ проходить паровые катера. Выходъ въ море на протяженіи 40 миль идетъ между островами архипелага Императорскаго Принца и днемъ не представляетъ затрудненій даже для большихъ судовъ, но въ ночное время за отсутствіемъ маяковъ и по причинѣ сильнаго теченія большія суда не рискуютъ выходить или входить въ портъ. Однако, за послѣдніе годы японцы усиленно занимались изслѣдованіемъ фарватера и предприняли постройку маяка для безопасности плаванія.

Около острова Shoрogal, при самомъ входѣ въ архипелагъ, въ 1894 г. произошла первая драма японо-китайской войны. Японскій крейсеръ «Нанива» подъ командой капитана 1-го ранга Того, нынѣ вице-адмирала начальникъ японской эскадры, потопилъ англійскій пароходъ «Kowshis» съ 1,500 китайскихъ солдатъ, отправленныхъ изъ Китая въ Корею еще до военныхъ дѣйствій; при этомъ японцы вполнѣ проявили свою дикость и жестокость, разстрѣливая тонущихъ китайцевъ, вмѣсто оказанія помощи безоружному противнику.

Климатъ Чемульпо здоровый. Крайнія температуры смягчаются близостью моря и, несмотря на зимніе холода, рейдъ никогда не замерзаетъ; вообще зимой держится сухая ясная погода при небольшихъ морозахъ, но уже въ февралѣ—мартѣ начинаются частые туманы, которые держатся всю весну и начало лѣта, это время—самое неблагопріятное для мореплаванія; въ лѣтніе мѣсяцы выпадаютъ обильные дожди.

До 1883 года, времени открытія порта для иностранной торговли, Чемульпо былъ небольшой рыбачей деревушкой; въ томъ же году японцы получили концесію на земельный участокъ въ этомъ портѣ въ свое спеціальное пользованіе. Съ тѣхъ поръ Чемульпо началъ непрерывно развиваться и въ настоящее время это бойкій приморскій городъ съ населеніемъ около 20,000, изъ которыхъ 7,000 японцевъ. Международное и японское населенія (концесіи) занимаютъ мѣста у береговой полосы, красиво подымаясь по склону прилежащихъ холмовъ; эти кварталы содержатся опрятно и представляютъ полную противоположность очень грязному и непривлекательному корейскому кварталу, который какъ бы спрятался позади иностранныхъ концесій, чтобы не портить общаго вида съ моря.

Станція желѣзной дороги, соединяющей Чемульпо съ Сеуломъ, нѣсколько въ сторонѣ отъ города, на берегу моря. Концесія на эту дорогу была получена американцемъ Морземъ (Morse) въ 1896 году, и тогда же было приступлено къ работамъ по постройкѣ, а въ 1899 году дорога была куплена японцами.

Чемульпо главный торговый центръ по иностранной торговлѣ, находящейся по преимуществу въ рукахъ японцевъ. Общій оборотъ по ввозу и вывозу Чемульпо выразился въ суммѣ 15 милліоновъ іенъ (рублей) за 1901 годъ; въ числѣ предметовъ ввоза керосинъ, бумажныя ткани и разныя мануфактуры японскаго издѣлія занимаютъ главное мѣсто; вывозятся черезъ портъ: бобы, рисъ, немного мѣховъ и золотого песка.

Въ японо-китайскую войну здѣсь высадилось всего 28,378 солдатъ, 8,081 рабочихъ-носильщиковъ, непремѣнно слѣдующихъ за арміей, съ 5,365 лошадьми и 84 орудіями. Высадка производилась съ пароходовъ на японскихъ плоскодонныхъ лодкахъ фунэ, изъ коихъ каждая подымаетъ 12—18 лошадей или 150 солдатъ; эти фунэ частью на буксирѣ, частью собственными средствами подходили къ большой каменной пристани у города. Такимъ образомъ высадка происходила довольно быстро и въ порядкѣ. На обязанности проживающихъ въ Чемульпо японцевъ было расквартированіе войскъ въ своихъ домахъ и изготовленіе пищи для высаживающихся, за что они получали хорошую плату.

Недавніе безпорядки въ Кореѣ и шаткость политическаго положенія этой страны побудили державы послать въ Чемульпо стаціонерами морскія суда. 26 января подъ Чемульпо стояли два русскихъ военныхъ судна, крейсеръ 1-го ранга «Варягъ» и канонерская лодка «Кореецъ», а также коммерческій пароходъ «Сунгари». Въ виду полнаго прекращенія телеграфнаго сообщенія и усиленныхъ военныхъ приготовленій японцевъ, русскій посланникъ при корейскомъ императорѣ, г. Павловъ, рѣшилъ, наконецъ, послать за инструкціями въ Портъ-Артуръ. Почту туда онъ поручилъ отвезти «Корейцу», а командира «Варяга», кап. Руднева, предупредилъ, чтобы онъ былъ готовъ ко всякимъ случайностямъ.



Офицера крейсера 1-го ранга «Варягъ».
(Съ фотографіи 1901 г.).

Между тѣмъ уже утромъ прошелъ слухъ о приближеніи къ Чемульпо японской эскадры. Около 4-хъ часовъ «Кореецъ» вышелъ съ рейда на развѣдки и дѣйствительно встрѣтилъ японскую эскадру изъ 6-ти большихъ крейсеровъ и 8-ми миноносцевъ. Одинъ крейсеръ сталъ видимо преслѣдовать «Корейца», а миноносцы въ то-же время окружили послѣдняго и сдѣлали по направленію къ нему три выстрѣла минами, но безрезультатно: выстрѣлы эти не могли повредить «Корейцу», такъ какъ маленькій «Кореецъ» сидѣлъ слишкомъ неглубоко въ водѣ (въ среднемъ 10 фут.), и мины, если бы и направлены



Команда канонерской лодки «Кореецъ».

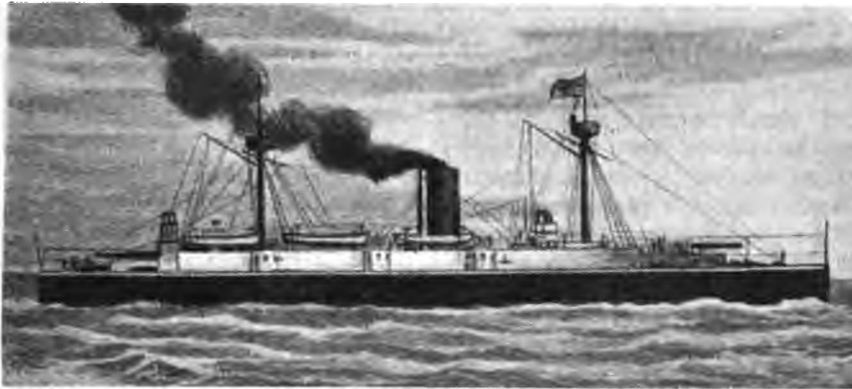
1. Мичманъ Пав. Бирилевъ, штурманскій офицеръ. 2. Капитанъ 2-го ранга Анат. Ник. Засухинъ, старшій офицеръ. 3. Капитанъ 2-го ранга Григ. Павл. Бѣляевъ, командиръ. 4. Мичманъ Вл. Вас. Бойсманъ, ревизоръ. 5. Лейтенантъ Пав. Гр. Степановъ, артиллерійскій офицеръ.

были вѣрно, должны были пройти подъ килемъ, не задѣвъ его (подводныя мины Уайтхеда идутъ подъ водой обыкновенно на глубинѣ $10^1/_2$—11 фут.). Кореецъ не отвѣчалъ на выстрѣлы, а вернулся обратно на рейдъ и сталъ тамъ на якорь. Тотчасъ почти вслѣдъ за нимъ въ 4 часа 30 минутъ на наружномъ рейдѣ Чемульпо показалась японская эскадра контръ-адмирала Уріу. Эта эскадра состояла изъ броненоснаго крейсера «Азама», на которомъ держалъ флагъ японскій адмиралъ, небольшаго броненоснаго крейсера «Чійода», двухъ бронепалубныхъ крейсеровъ 2-го класса («Нанива» и «Такачихо») и двухъ бронепалубныхъ крейсеровъ 3-го класса («Акаши» и «Ніитака»); минный отрядъ при эскадрѣ состоялъ изъ восьми миноносцевъ. Изъ этихъ судовъ три («Азама», «Акаши» и Ніитака») вполнѣ современныя боевыя, остальныя три — суда уже устарѣвшія, побывавшія еще въ японо-китайской войнѣ 1894 — 1895 гг. (особенно устарѣли «Нанива» и «Такачихо», служащія во флотѣ уже 19 лѣтъ). На всѣхъ шести судахъ имѣлось 58 тяжелыхъ орудій (въ томъ числѣ восемь калибромъ тяжелѣе 6-ти дюйм. и 50—средняго калибра).

Кромѣ военныхъ судовъ были еще транспорты, имѣвшіе на борту до 3.000 человѣкъ десанта. Войска немедленно начали высаживаться въ полномъ порядкѣ. Большинство войска тотчасъ отправилось въ Сеулъ для занятія столицы Кореи. Несмотря на всѣ эти явно враждебныя дѣйствія японцевъ, капитанъ Рудневъ не ушелъ въ открытое море, а остался на рейдѣ Чемульпо. Такой быстроходный крейсеръ, какъ «Варягъ» ($23^1/_4$ узла въ часъ), могъ довольно легко уйти отъ эскадры контръ-адмирала Уріу, скорость которой въ цѣломъ не превышала $18^1/_2$ узловъ; самый быстроходный крейсеръ этой японской эскадры «Азама» на $1^1/_4$ узла уступалъ въ скорости «Варягу». Ночью «Варягъ» могъ бы, можетъ-быть, уйти почти незамѣченнымъ японцами (ночь на 27-е января была туманная, какъ можно думать изъ описанія этой ночи на рейдѣ Портъ-Артура, отстоящемъ всего на 260 миль): такіе примѣры въ морской исторіи бывали неоднократно. Тѣмъ болѣе мужества ему надо было, чтобы остаться въ Чемульпо и на слѣдующій день вступить въ бой съ вчетверо сильнѣйшимъ врагомъ,— бой, конечно, безнадежный. Послѣ выстрѣловъ минами въ «Корейца» нашъ командиръ едва ли могъ разсчитывать на то, что японцы станутъ уважать нейтралитетъ корейскаго порта. Поэтому надо думать, что капитанъ Рудневъ принялъ рѣшеніе не уходить изъ Чемульпо, не желая покидать на жертву врагу своего боеваго товарища, маленькаго «Корейца», который могъ идти не болѣе $13^1/_2$ узловъ.

27-го января, утромъ, японскій адмиралъ сообщилъ русскому командиру о началѣ военныхъ дѣйствій, при чемъ заявилъ, что если оба русскихъ судна не покинутъ порта до полудня, то онъ аттакуетъ ихъ тутъ же въ гавани. Тогда командиръ «Варяга» въ 7 часовъ утра явился на бортъ англійскаго крейсера «Talbot» и тамъ совѣщался съ командирами англійскихъ, французскихъ и итальянскихъ судовъ, которые всѣ получили въ то же утро отъ японскаго адмирала Уріу предложеніе удалиться съ рейда до 4-хъ часовъ дня, если русскія суда не уйдутъ. Всѣ командиры иностранныхъ судовъ рѣшили заявить протестъ противъ дѣйствій адмирала Уріу; къ протесту не присоединился только командиръ американскаго судна. Затѣмъ командиръ «Варяга» возвратился на бортъ своего судна. Немедленно на «Варягѣ» и «Корейцѣ» приступили къ удаленію деревянныхъ частей, мѣшающихъ судну въ бою, и начали выбрасывать ихъ за бортъ. Когда работа была окончена и суда изготовились къ бою, то команды ихъ выстроились на палубѣ и запѣли народный гимнъ. Пѣніе ихъ было подхвачено хорами музыки, команды кричали «ура», когда оба русскихъ корабля проходили мимо французскихъ, англійскихъ и итальянскихъ судовъ; около 11 часа 30 минутъ дня, офицеры и команды послѣднихъ также выстроились на палубѣ и провожали идущихъ въ бой русскихъ громкими привѣтствіями. Передъ самымъ началомъ боя англійскій баркасъ пошелъ къ японскому флагманскому кораблю, чтобы заявить протестъ противъ поступка японцевъ.

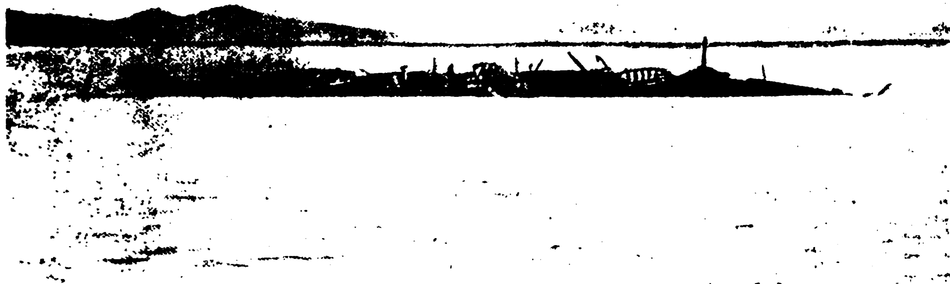
Японскій флотъ подъ командой контръ-адмирала Уріу стоялъ внѣ рейда по другую сторону острова въ разстояніи $6^3/_4$ морскихъ миль отъ двухъ русскихъ судовъ. Въ 11 часовъ 50 минутъ раздался первый выстрѣлъ съ японскаго бронеснаго крейсера «Asama» изъ 8-ми дюймоваго орудія. 7 минутъ спустя послѣ 3-го выстрѣла японскаго крейсе-



Японскій крейсеръ «Такашихо», потопленный въ бою при Чемульпо.

ра, послѣдовалъ отвѣтъ со стороны русскихъ. Японскій флотъ построился въ боевой порядокъ. Непрерывный огонь японской эскадры сосредоточился почти исключильно на одномъ «Варягѣ». Русскіе быстро маневрировали, чтобы по возможности избѣжать выстрѣловъ, однако, пять снарядовъ пронизали «Варяга», а непрерывный градъ шрапнели уничтожилъ всѣ защитныя приспособленія при орудіяхъ. Однимъ снарядомъ разомъ убило и переранило всю прислугу при орудіи на бакѣ судна. Другая граната разбила въ куски заднее шестидюймовое орудіе, взорвала приготовленный снарядъ и произвела пожаръ, пламя котораго поднялось въ уровень съ заднею боевою мачтой. Слѣдующая граната разбила переднюю рубку, зажгла обломки и произвела такой пожаръ, что весь экипажъ «Варяга» въ теченіе пяти минутъ долженъ былъ заниматься только его тушеніемъ. Два снаряда пробили бортъ судна около ватерлиніи, а третій пробилъ верхнюю палубу около передней мачты. Обѣ рубки были снесены выстрѣлами и, кромѣ того, снесена третья дымовая труба.

Невозможно описать трагедію, происходившую на кораблѣ. До бѣла раскалившіеся отъ ударовъ о сталь снаряды наносили людямъ не только раны, но ужасные ожоги, а недостатокъ въ орудійныхъ прикрытіяхъ сдѣлалъ людей мишенью выстрѣловъ. Сотрясеніе и грохотъ приводили людей въ состояніе одурѣнія, однако, прислуга отважно стояла у орудій, продолжая свое дѣло. По словамъ одного изъ очевидцевъ, «вокругъ была кровь, кровь и кровь; ничего, кромѣ крови, оторванныхъ кусковъ тѣла, труповъ, и кровавыхъ кусковъ человѣческаго мяса. Это было наводящее ужасъ зрѣлище». Мичманъ НироДъ погибъ въ орудійной башнѣ.



Остовъ «Варяга», видѣнный съ франц. крейсера «Паскаль» выступавшимъ изъ воды во время отлива, на другой день послѣ боя.

«Кореецъ» былъ поврежденъ мало, среди его экипажа почти никто не былъ раненъ. Онъ маневрировалъ и стрѣлялъ попеременно изъ своихъ 8-дюймовыхъ орудій.

Между тѣмъ въ рулевой аппаратъ «Варяга» попала граната, такъ что, командиру ничего не оставалось, какъ попытаться вернуться въ гавань и выброситься на берегъ, чтобы избѣжать сдачи и окончательной гибели. Но и тутъ «Варягу» пришлось задержаться, чтобы не оставить на произволъ судьбы своего тихоходнаго товарища. Наконецъ, оба судна вмѣстѣ достигли гавани, при чемъ «Варяга» уже сильно накренило на одинъ бортъ. Онъ бросилъ якорь въ 300 шагахъ отъ англійскаго крейсера «Talbot», «Кореецъ» же прошелъ глубже въ портъ. Оба судна, входя въ гавань, все продолжали стрѣлять по японцамъ, между тѣмъ какъ послѣдніе уже прекратили огонь въ 1 часъ 15 минутъ пополудно.

Одинъ изъ котловъ «Варяга» былъ испорченъ и на кормѣ начался пожаръ. Пожаръ былъ потушенъ посредствомъ затопленія горѣвшаго отдѣленія.

При приближеніи русскихъ судовъ на англійскихъ, французскихъ и италіанскихъ судахъ пробили боевую тревогу и изготовились къ бою; и какъ только русскія суда бросили якорь, командиръ «Talbot'а» послалъ на шлюпкѣ врача и отдѣленіе амбулаторіи. Прочія суда также послали врачебную помощь. Сцены, происходившія при свозѣ раненыхъ, совершенно неописуемы по своему ужасу. Большая часть раненыхъ имѣла по нѣскольку поврежденій. Между людьми господствовалъ полный порядокъ. Даже для самыхъ бывалыхъ людей было тягостно присутствовать при переносѣ раненыхъ на шлюпки. На «Варягѣ» оказалось 33 матроса и 1 офицеръ убитыхъ и 70 матросовъ и 3 офицера раненыхъ. Капитанъ Рудневъ получилъ легкое пораненіе, «Кореецъ» былъ поврежденъ лишь слегка. Русскіе офицеры очень хвалили точность японской стрѣльбы, между тѣмъ какъ британскіе спеціалисты были того мнѣнія, что съ обѣихъ сторонъ много снарядовъ было истрачено напрасно. Японцы утверждали, что русскій огонь совсѣмъ не достигалъ ихъ судовъ, и они не понесли никакихъ потерь.

Когда русскіе вернулись въ портъ, японцы оставили ихъ здѣсь въ покоѣ. Командиръ «Варяга» объявилъ о рѣшеніи взорвать свои суда, и команды ихъ были свезены на иностранный суда. Англійскій крейсеръ «Talbot» принялъ на бортъ 242 человѣка, въ этомъ числѣ 214 матросовъ, изъ которыхъ шестеро умерло въ ту же ночь. Раненые и 49 человѣкъ пассажировъ и команды состоявшаго въ гавани русскаго парохода «Сунгари» нашли пріютъ на французскомъ крейсерѣ «Pascal». Затѣмъ 179 русскихъ были приняты на бортъ итальянскаго авизо «Elba». Американцы не принимали участія ни въ совѣщаніи командировъ передъ боемъ, ни въ манифестаціи во время прохожденія русскихъ на неравную битву, однако, и приняли русскихъ раненыхъ на «Vicksburg». Ровно въ 4 часа пополудни «Кореецъ» взлетѣлъ на воздухъ. Раздались два сильныхъ взрыва — одинъ на носу судна, другой въ кормѣ. Вырвался огненный столбъ вышиною въ 300 метровъ и затѣмъ поднялись чудовищные столбы дыма и пара. Когда мало-по-малу пламя и дымъ разсѣялись, на зеркальной поверхности бухты раздалось пѣніе русскаго національнаго гимна, сопровождаемое громкими всплесками обломковъ, падавшихъ кругомъ со всѣхъ сторонъ въ воду.

Японцы на берегу издавали дикіе крики. «Варягъ» же все еще оставался на якорѣ. «Кореецъ» былъ взорванъ ровно въ 4 часа, въ моментъ истеченія крайняго срока, послѣ котораго японцы считали себя въ правѣ аттаковать русскія суда въ самомъ портѣ. И дѣйствительно, черезъ полчаса опять появился японскій флотъ на далекомъ разстояніи и медленно приближался къ гавани. Между тѣмъ на «Варягѣ» открыли кингстоны, и вода медленно наполняла судно. Въ 5 часовъ на немъ сталъ раздаваться рядъ слабыхъ взрывовъ и начался пожаръ. Мало по-малу пожаръ усиливался и достигъ капитанской каюты; послѣдовалъ новый рядъ взрывовъ: это рвало помѣщенные тамъ двѣнадцатифунтовые снаряды. Наконецъ, горящій корабль началъ все больше и больше накреняться, и при послѣднемъ лучѣ заката чуднаго весенняго дня сначала задняя часть, а потомъ и весь кузовъ горящаго корабля медленно погрузился на дно. Дымовыя трубы и мачты были видны надъ поверхностью воды. Послѣ того, какъ затонулъ «Варягъ», былъ зажженъ почтовый пароходъ «Сунгари» и цѣлый часъ освѣщалъ



Французскій крейсеръ «Паскаль». Крейсеръ «Варягъ» горитъ. Итальянскій авизо «Эльба» принимаетъ раненыхъ съ «Варяга».

Послѣ боя въ Чемульпо. Рисунокъ Матаньи, по наброску съ натуры.

гавань заревомъ пожара. Русскіе раненые были заботливо перевезены и такъ же, какъ и здоровые, удобно помѣщены на иностранныхъ военныхъ судахъ. Японскій адмиралъ потребовалъ выдачи русскихъ, какъ военноплѣнныхъ. Но англійскій капитанъ отвѣтилъ, что онъ спасъ людей утопавшихъ, потому что они затопили свои суда, и не считаетъ такихъ людей военноплѣнными.

Нѣсколько тяжело раненыхъ остались въ Чемульпо и Гонконгѣ на попеченіи французовъ. Японцамъ не достался ни одинъ изъ нашихъ моряковъ.

Переходя къ обсужденію послѣдствій этого памятнаго сраженія, замѣтимъ, что, конечно, результатъ неравнаго боя можно было предвидѣть заранѣе: нашъ флотъ потерялъ оба судна и въ томъ числѣ такой превосходный крейсеръ, какъ «Варягъ». Нужно удивляться тому, что «Варягъ», окруженный цѣлою эскадрой, сумѣлъ такъ постоять за себя. Изъ обоихъ нашихъ судовъ лишь онъ могъ считаться боевымъ судномъ, канонерка же «Кореецъ» пригодна была лишь въ качествѣ стаціонера въ Чемульпо и развѣ еще для дѣйствій въ мелкихъ водахъ. На обоихъ судахъ нашихъ было всего 15 тяжелыхъ орудій (2 восьмидюйм. калибра и 13 шестидюйм.; изъ нихъ только 12 шестидюймовыхъ орудій «Варяга» — современныя скорострѣльныя пушки), то-есть вчетверо меньше, чѣмъ на японской эскадрѣ. Одинъ броненосной крейсеръ «Асама» (18 орудій) былъ сильнѣе всего нашего отряда.



Французскій крейсеръ 1-го ранга «Паскаль», спасшій часть экипажа погибшихъ у Чемульпо крейсера «Варягъ» и канонерской лодки «Кореецъ».

Несмотря на то, выстрѣлами «Варяга» нанесены очень серьозныя поврежденія крейсеру «Асама». Сейчасъ же послѣ битвы, этотъ послѣдній ушелъ изъ Чемульпо въ докъ японскаго порта Сасебо; онъ могъ идти только на буксирѣ; сильно накренившійся, безъ мачтъ и трубъ, безъ командпаго мостика, съ развороченной палубой — онъ представлялъ самое жалкое зрѣлище. Какъ извѣстно, эти поврежденіи среди боя временно заставили замолчать его орудія. Нужно было большое искусство со стороны нашихъ артиллеристовъ чтобы вывести такимъ образомъ изъ строя «Асаму», подбивъ на немъ башню, защищенную шестидюймовыми плитами лучшей закаленной стали. Изъ этихъ результатовъ можно заключить, что команда «Варяга» стрѣляла мѣтко и хладнокровно, а самый бой происходилъ на близкомъ разстояніи. При боѣ на дальней дистанціи японскія орудія не могли бы нанести такихъ серьозныхъ поврежденій «Варягу», защищенному у бортовъ сводчатою палубой въ 3 дюйма. Близкая дистанція боя, невыгодная для «Варяга», была обусловлена, надо думать, внезапнымъ нападеніемъ у самаго входа на рейдъ послѣ одного только сигнала японцевъ, когда «Варягъ» не могъ еще удалиться отъ японцевъ на выгодное для себя разстояніе.

Сильно повредивъ «Асаму», «Варягъ» въ тоже время совершенно потопилъ японскій крейсеръ «Такашихо». Вотъ его размѣры: длина—300 фут., ширина — 46 фут., среднее углубленіе — 20 фут. Водоизмѣщеніе — 3,700 тоннъ. Сила машины — 7,000 инд. силъ. Экипажъ—357 чел. Артиллерія—2 оруд. 10,2 дюйм., 6 оруд. 6 дюйм., 16 скоростр. пуш., 4 надводныхъ минныхъ пушки.

«Такашихо», хотя и принадлежалъ къ старымъ судамъ (построенъ 1885 г.), но былъ защищенъ довольно солидно: броневая палуба его, стальная, толщиной въ 2 дюйма, имѣетъ видъ свода, прикрывающаго такъ-называемыя «жизненныя части» судна (машины, котлы, погреба); въ той части, которая спускается къ бортамъ судна, палуба эта даже 3 дюйма толщиной. Чтобы пустить ко дну такое судно, нужно было пробить въ нѣсколькихъ мѣстахъ эту трехдюймовую броневую палубу у борта.

Безъ сомнѣнія, неравный морской бой «Варяга» и «Корейца» у Чемульпо надолго

останется памятникомъ того, что наши моряки могутъ сдѣлать въ борьбѣ съ сильнѣйшимъ врагомъ.

Въ воздаяніе геройскаго подвига, оказаннаго крейсеромъ 1-го ранга «Варягъ» и мореходною канонерскою лодкою «Кореецъ» въ происшедшемъ 27-го января бою при Чемульпо съ превосходившею въ три раза числомъ судовъ и въ четыре раза силою вооруженія японскою эскадрою контръ-адмирала Уріу, Государь Императоръ соизволилъ пожаловать кавалерами ордена св. Георгія 4-й степени: командировъ обоихъ судовъ, капитана 1-го ранга Руднева 1-го и капитана 2-го ранга Бѣляева 2-го, съ пожалованіемъ первому и званія флигель-адъютанта; чиновъ крейсера 1-го ранга «Варягъ»: старшаго офицера капитана 2-го ранга Степанова 3-го, лейтенантовъ: Берлинга, Зарубаева и Евгенія Беренса, мичмановъ: Александра Шиллинга, Черниловскаго-Соколъ, Лабода, Губонина, Эйлера и Балка; корпуса инженеръ-механиковъ флота: помощниковъ старшихъ инженеръ-механиковъ Лейкова, Солдатова, младшихъ инженеръ-механиковъ Зорина и Спиридонова и врачей: старшаго, колежскаго совѣтника Храбростина и младшаго, лекаря Банщикова.

Всѣмъ, оставшимся въ живыхъ, нижнимъ чинамъ обоихъ судовъ Высочайше пожалованы знаки отличія Военнаго Ордена 4-й степени.

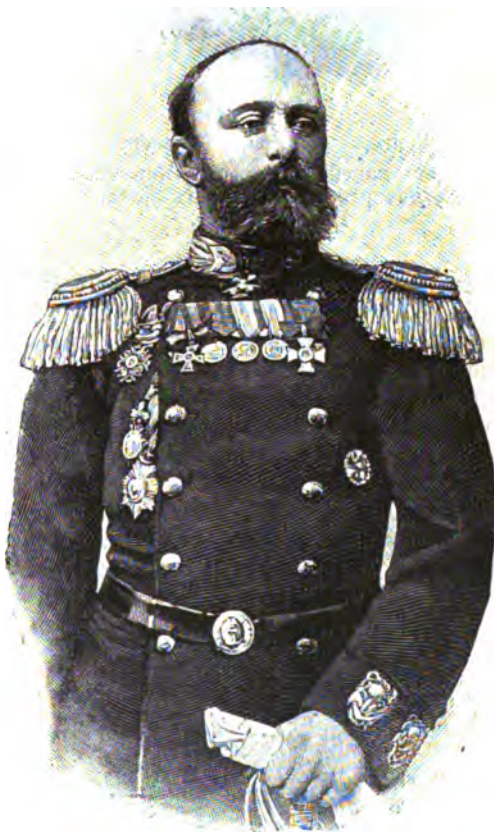
Всѣмъ прочимъ классныиъ чинамъ крейсера 1-го ранга «Варягъ» и офицерскимъ и класснымъ чинамъ канонерской лодки «Кореецъ» Высочайше пожалованы награды за боевыя отличія.

Приводимъ краткія свѣденія о прохожденіи службы вновь пожалованныхъ представителей русской доблести и беззавѣтнаго исполненія долга.

Герои боя у Чемульпо.

В. Ѳ. Рудневъ. Командиръ крейсера «Варягъ» капитанъ 1-го ранга Всеволодъ Ѳедоровичъ Рудневъ 1-й, выпущенный въ 1877 году мичманомъ, въ 1891 году былъ назначенъ командиромъ парохода «Работникъ» и въ томъ же году командующимъ миноносцемъ «Котлинъ»; до 1895 года В. Ѳ. плавалъ старшимъ офицеромъ на эскадренныхъ броненосцахъ «Гангутъ» и «Императоръ Николай I», а затѣмъ до 1900 года командовалъ послѣдовательно броненосцемъ береговой обороны «Адмиралъ Грейгъ», мореходной канонерской лодкой «Гремящій» и броненосцемъ береговой обороны «Чародѣйка». Въ 1900 г. В. Ѳ. былъ назначенъ старшимъ помощникомъ командира порта Артуръ, и затѣмъ принялъ въ концѣ 1902 г. команду надъ крейсеромъ 1-го ранга «Варягъ».

Г. П. Бѣляевъ. Сподвижникъ В. Ѳ. Руднева, командиръ мореходной канонерской лодки «Кореецъ», капитанъ 2-го ранга Григорій Павловичъ Бѣляевъ 2-й командовалъ лодкою съ 5-го мая 1903 года. Выпущенный во флотъ въ 1879 году, Г. П. до 1899 года несъ обязанности старшаго офицера на учебномъ суднѣ «Морякъ» и на крейсерѣ 1-го ранга «Князь Пожарскій». Съ 1899 года онъ послѣдовательно коман-



Всеволодъ Ѳеодоровичъ Рудневъ,

командиръ крейсера 1-го ранга «Варягъ». Капитанъ 1-го ранга, пожалованъ званіемъ флигель-адъютанта и орденомъ св. Георгія 4 ст.



Григорій Павловичъ Бѣляевъ,

командиръ канонерской лодки «Кореецъ», капитанъ 2-го ранга, пожалованъ орденомъ св. Георгія 4-й ст.



Лейтенантъ Р. И. Берлингъ,

старшій минный офицеръ крейсера «Варягъ», награжденный орденомъ св. Георгія 4 ст.

довалъ канонерскою лодкой береговой обороны «Снѣгъ», транспортомъ «Компасъ» и послѣ, командованія миноносцемъ «Властный», былъ назначенъ командиромъ «Корейца». Лодка «Кореецъ», какъ извѣстно, принимала славное участіе въ бою 4-го іюня 1900 года при взятіи фортовъ Таку.

Мичманъ графъ А. М. Ниродъ, убитый во время сраженія у Чемульпо, родился въ 1882 г., образованіе получилъ въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ, курсъ котораго окончилъ въ 1901 г.; въ офицеры произведенъ въ 1902 г. и вскорѣ послѣ этого отправился въ заграничное плаваніе на крейсерѣ 1-го ранга «Варягъ».

Капитанъ 2-го ранга В. В. Степановъ 3-й выпущенъ во флотъ мичманомъ въ 1882 г. и въ 1891 г. произведенъ въ лейтенанты: состоя въ этомъ чинѣ совершилъ за-



Мичманъ графъ А. М. Ниродъ,
убитый въ бою подъ Чемульпо.



Старшій офицеръ крейсера «Варягъ»,
капитанъ 2-го ранга Вл. В. Степановъ 3 й,
награжденъ орденомъ св. Георгія 4 ст



Лейтенантъ С. В. Зарубаевъ,

старшій артиллерійскій офицеръ съ крейсера «Варягъ», получившій орденъ св. Георгія 4 ст.



Мичманъ Н. И. Черниловскій-Соколъ.

съ крейсера «Варягъ», награжденный орденомъ св. Георгія 4 ст.

граничное плаваніе въ 1893—1897 годахъ на крейсерѣ «Память Азова»; съ 1898 года, числясь въ составѣ управленія Портъ-Артура, плавалъ на миноносцахъ № 204, № 203 и № 208; съ 14 сентября 1902 года назначенъ старшимъ офицеромъ на крейсеръ «Варягъ», съ зачисленіемъ въ списки 13-го экипажа, и въ слѣдующемъ году произведенъ въ чинъ капитана 2-го ранга. Принималъ участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ въ Китаѣ въ 1900—1901 годахъ, въ память которыхъ имѣетъ серебряную медаль. Послѣднюю награду, орденъ св. Станислава 2-й степени получилъ 1-го января 1901 г.

Лейтенантъ Р. И. Берлингъ выпущенъ мичманомъ въ 1894 г.; произведенъ въ лейтенанты въ декабрѣ 1898 г.; съ 1895 по 1899 г. былъ въ заграничномъ плаваніи на крейсерѣ «Генералъ-Адмиралъ» и на броненосцѣ «Императоръ Александръ II», причемъ въ послѣдній годъ несъ обязанности младшаго флагманскаго офицера командующаго отдѣльнымъ отрядомъ судовъ въ Средиземномъ морѣ; съ 1901 г. плавалъ на крей-



Мичманъ А. Н. Шиллингъ,

съ крейсера «Варягъ», награжденный орденомъ св. Георгія 4 ст.



Мичманъ А. А. Лобода, раненый 27-го января на крейсерѣ «Варягъ» въ бою подъ Чемульпо, награжденный орденомъ св. Георгія 4 ст.

серѣ «Варягъ» и временно въ 1902 г. на эскадренномъ броненосцѣ «Севастополь» въ водахъ Тихаго океана. Послѣднюю награду, орденъ св. Станислава 3-й ст., получилъ 6-го декабря 1899 г.

Лейтенантъ С. В. Зарубаевъ мичманомъ съ 1896 г., въ чинѣ лейтенанта съ 1-го января 1901 г.; въ заграничномъ плаваніи съ 1898 г. на крейсерѣ «Герцогъ Эдинбургскій» и съ 1901 г. на крейсерѣ «Варягъ». Послѣднюю награду, орденъ св. Станислава 3-й ст., получилъ 6-го декабря 1902 г.

Лейтенантъ А. Е. Беренсъ, мичманомъ съ 1895 г., въ чинѣ лейтенанта съ 11-го мая 1901 г.; въ заграничномъ плаваніи съ 1902 г. на миноносцѣ «Властный»; 1903 г. на крейсерѣ 2-го ранга «Забіяка».

Мичманъ А. Н. Шиллингъ, офицеромъ съ 6-го мая 1901 г.; въ заграничномъ плаваніи съ 1902 г. на миноносцѣ «Грозовой».

Мичманъ Н. И. Черниловскій-Соколъ офицеромъ съ 6-го мая 1901 г. и съ того же года въ заграничномъ плаваніи на крейсерѣ 1-го ранга «Варягъ».

Мичманы: А. А. Лобода, П. Н. Губонинъ, Д. П. Эйлейръ и В. А. Балкъ офицерами съ 6-го мая 1903.

Старшій врачъ, *М. Н. Храбростинъ.*; съ 23-го октября 1902 г. состоитъ старшимъ врачемъ 20-го флотскаго экипажа. Послѣднюю награду, орденъ св. Анны 2-й ст., получилъ 6-го декабря 1901 г.

Младшій врачъ *М. Н. Банщиковъ,*—лѣкаремъ съ 10-го ноября 1901 г. и младшимъ врачемъ 18-го флотскаго экипажа съ 28-го сентября 1902 г.

Мичманъ *Вас. Алексан. Балкъ,* раненый въ бою при Чемульпо на крейсерѣ «Варягъ», происходитъ изъ стариннаго рода дворянъ С.-Петербургской губерніи. Родился 19-го іюня 1876 г. По окончаніи курса въ Императорскомъ Александровскомъ лицеѣ въ 1899 г. причислился къ государственной канцеляріи, гдѣ и состоялъ до весны 1901 г. Происходя изъ морской семьи (сынъ, внукъ и правнукъ моряковъ), всегда стремился къ службѣ во флотѣ, вслѣдствіи чего и опредѣлился весною 1901 г. во флотъ юнкеромъ и немедленно отправился на крейсерѣ «Крейсеръ» въ плаваніе, изъ котораго возвратился осенью 1902 г. Былъ зачисленъ въ 18-й флотскій экипажъ для подготовки къ экзаменамъ на чинъ мичмана при Морскомъ кадетскомъ корпусѣ. Послѣ экзаменовъ произведенъ въ чинъ мичмана въ октябрѣ 1903 г. и немедля отправился сухимъ путемъ къ тихо-океанской эскадрѣ, гдѣ былъ назначенъ для плаванія на крейсеръ «Варягъ».

Команды «Варяга» и «Корейца» возвратились на родину и встрѣчены съ подобающими почестями; герои боя у Чемульпо убитые и умершіе отъ ранъ, погребены въ Сеулѣ.

Въ № 74 «St-Petersburger Zeitung» напечатано письмо къ отцу одного офицера съ «Варяга», написанное 28-го января подъ непосредственнымъ впечатлѣніемъ страшнаго дня. подъ Чемульпо. Вотъ это письмо:

«Ты, конечно, страшно безпокоился обо мнѣ; теперь, однако, ты вѣрно что-нибудь про насъ уже слышалъ. Къ сожалѣнію моему не могу увѣдомить тебя инымъ способомъ.

«Благодаря Божіей милости, я здоровъ и невредимъ. Это было нѣчто ужасное. Мы ничего не знали о томъ, что война была объявлена 26-го, вслѣдствіе того, что уже за нѣсколько дней до того было прервано телеграфное сообщеніе по всѣмъ линіямъ. Мы стояли здѣсь съ «Корейцемъ»—маленькой канонерской лодкой. Кромѣ насъ стоянку имѣли здѣсь французское, англійское, итальянское и американское суда. Какъ разъ 25-го «Кореецъ» долженъ былъ отправиться въ Портъ-Артуръ съ бумагами. Когда же онъ вышелъ изъ гавани, онъ встрѣтилъ японскую эскадру, миноносцы которой аттаковали «Корейца» тремя минами, къ счастію, въ него не попавшими. «Кореецъ» тотчасъ же возвратился, а за нимъ появились и японскіе транспорты съ солдатами. Въ виду того, что Чемульпо считается нейтральной гаванью, японцы насъ тронуть не могли. Тутъ только мы узнали, что война объявлена. На другое утро намъ объявили, что мы должны оставить портъ, такъ какъ иначе насъ аттакуютъ на мѣстѣ.

Иностранныя суда, будучи нейтральными, помочь намъ не могли. Такимъ образомъ, намъ не оставалось ничего иного, какъ сдѣлать попытку прорваться въ Портъ-Артуръ.

Однако, и здѣсь надеждъ было мало, въ виду того, что «Кореецъ» развивалъ скорость не болѣе 12 узловъ, а потому и намъ пришлось бы дѣлать вмѣсто 25 миль 12—13,

такъ какъ мы не могли же покинуть «Корейца» на произволъ судьбы. Какъ только мы вышли изъ порта, намъ навстрѣчу двинулась японская эскадра, состоявшая изъ 1 большого броненосца, 5 крейсеровъ и 9 миноносцевъ и тогда — началось! Я не въ состояніи описать тебѣ весь этотъ ужасъ. Я самъ да и всѣ прочіе оставались совершенно хладнокровными; было такое чувство, будто нервы совершенно омертвѣли. Подлѣ меня были убиты два матроса, но къ этому я оставался совершенно равнодушнымъ. Ужасны были опустошенія и увѣчья. Наше положеніе было отчаянное. Фарватеръ былъ узокъ, занятъ непріятелемъ, превосходящихъ насъ въ 5 разъ (не считая миноносцевъ, которые подъ конецъ могли бы взорвать насъ на воздухъ). Двѣ трети всѣхъ пушекъ были уже негодны, большинство прислуги при нихъ убито или изувѣчено и вдругъ руль повреждается снарядомъ. Тутъ только командиръ нашъ рѣшилъ вернуться въ Чемульпо. Въ Чемульпо командиры иностранныхъ судовъ рѣшили уйти сейчасъ же и предоставить насъ произволу японцевъ или же принять на свои суда всѣхъ людей. Въ виду того, что наше судно было сильно попорчено въ его подводной части, угрожая затонуть, и уже совершенно не было болѣе пригодно къ бою, командиръ рѣшилъ оставить нашъ крейсеръ и, переправивъ всю команду на иностранныя суда, собственныя потопить, чтобы они не попали въ руки японцамъ. Такъ и сдѣлали. Я нахожусь у итальянцевъ, принятъ крайне любезно. Что будетъ съ нами далѣе, мы не знаемъ. Вѣроятно, насъ высадятъ въ какомъ-либо нейтральномъ портѣ: Чифу или Шанхаѣ.

Всѣ мои вещи пропали, осталось лишь то, что было на мнѣ.

Раненыхъ и убитыхъ у насъ было: 1 офицеръ убитъ (графъ Ниродъ), 4 офицера ранены, 50 матросовъ (приблизительно) убитыхъ, 75 матросовъ (приблизительно) ранено.

Почти всѣ раненые ужасно изувѣчены. Оторваны ноги, руки и т. д.

Бѣдный мичманъ графъ Нироде умеръ смертью героя. Онъ находился на капитанскомъ мостикѣ и долженъ былъ измѣрять дистанцію. Несмотря на большую опасность, онъ оставался до конца на своемъ посту. Непріятельскій снарядъ попалъ въ него и разорвалъ его; отъ него осталась только одна рука. Всѣ бывшіе около него были убиты.

Вчера пришелъ германскій крейсеръ, отправляющійся сегодня въ Кіао-чау; съ нимъ я посылаю это письмо; оно, вѣроятно, будетъ идти долго, зато вѣрнѣе дойдетъ черезъ Италію.

Всѣмъ сердечные поклоны и поцѣлуи, и не тревожься слишкомъ за меня, ибо, если Богомъ суждено мнѣ лишиться здѣсь жизни, пусть такъ и будетъ».

Изъ частнаго письма другаго участника этого эпическаго боя, съ «Корейца», которое напечатано въ «Нов. Вр.» узнаемъ слѣдующія подробности:

Какъ только стемнѣло, японцы, не смотря на нейтральный рейдъ, направили противъ насъ апараты и потушили огни. Мы зарядили пушки и приготовились къ бою.

Въ 7 ч. 20 м. вечера японцы стали свозить на берегъ войска. Въ 2 ч. ночи получилось извѣстіе, что всѣхъ русскихъ согнали въ одинъ домъ и приставили караулъ. Въ 4 ч. ночи миноносцы начали сниматься съ якоря и мы ждали атаки, но они ушли въ шхеры, а въ 7 ч. 20 м. утра вся японская эскадра снялась съ якоря и ушла въ шхеры. Можешь себѣ представить наше состояніе духа, видя такую сильную эскадру, а нашъ «Варягъ» безъ брони и маленькая лодка «Кореецъ» совсѣмъ картонная. Въ 9 ч. утра того же 27 числа намъ привезли письмо съ берега, посланное туда японскимъ адмираломъ. Онъ писалъ, что вызываетъ насъ и «Варяга» на единоборство, причемъ нашъ консулъ сообщаетъ, что японцы ждутъ насъ въ составѣ 5 крейсеровъ бронированныхъ, одного броненосца, и 8 миноносцевъ. Вотъ тебѣ и единоборство. Бой былъ назначенъ въ 12 ч. дня. Въ 9 ч. 20 м. утра пріѣхалъ командиръ «Talbot» и заявилъ, что имѣетъ письмо японскаго адмирала, который пишетъ, что ждетъ русскія суда за островомъ въ 12 ч. дня, а въ случаѣ они не придутъ, то онъ придетъ на рейдъ и утопитъ насъ на рейдѣ. При этомъ проситъ иностранцевъ къ 4 ч. очистить рейдъ для боя. Англичанинъ заявилъ, что всѣ иностранцы уйдутъ въ 4 ч. и оставятъ насъ японцамъ. Тогда у насъ рѣшили идти въ бой. Всѣ написали письма домой, такъ какъ мы ясно поняли, что наша эскадра насъ не выручитъ, а вступать въ бой, съ 14 судами — вѣрная смерть. Было около 10 ч. дня. Нѣтъ, ты пойми, это не бой, а разстрѣливаніе, а передъ этимъ еще всю



Мичманъ П. Н. Губонинъ,
съ крейсера «Варягъ, раненъ, награжд. орд. св. Георгія 4 ст.



Старшій врачъ М. Н. Храбростинъ,
съ крейсера «Варягъ», награжденъ орденомъ св. Георгія 4 ст.



Мичманъ Д. П. Эйлеръ,
съ крейсера «Варягъ», награжденный орденомъ св. Георгія 4 ст.



Младшій врачъ на крейсерѣ «Варягъ»
М. Л. Банщиковъ,
награжденъ орд. св. Георгія 4 ст.



Мичманъ В. А. Валкъ,
раненый 27-го января на крейсерѣ «Варягъ» въ бою подъ Чемульпо, награжд. орденомъ св. Георгія 4 ст.



Н. Г. Лейковъ,
Старшій судовой механикъ, помощникъ старшаго инженеръ-механика съ крейсера «Варягъ», награжденъ орденомъ св. Георгія 4 ст.



Я. С. Солдатовъ,
помощникъ старшаго инженеръ-механика съ крейсера «Варягъ, награжденъ орденомъ св. Георгія 4 ст.



И. Л. Франкъ,
младшій инженеръ-механикъ на «Корейцѣ».



Н. В. Зоринъ,
младшій инженеръ-механикъ съ крейсера «Варягъ», награжд. орденомъ св. Георгія 4 ст.



Лейтенантъ А. Е. Беренсъ,
съ крейсера «Варягъ», награжденъ орденомъ св. Георгія 4 ст.



С. С. Спиридоновъ,
младшій инженеръ-механикъ съ крейсера «Варягъ», получившій орденъ св. Георгія 4 ст.



Священникъ крейсера «Варягъ»,
о. Михаилъ Рудневъ,
награжденъ наперстнымъ крестомъ на Георгіевской лентѣ.

ночь ждали аттаки. Написалъ я тебѣ письмо. Въ 11 ч. дня мы снялись съ якоря и пошли въ бой. На всѣхъ иностранныхъ судахъ кричали намъ «ура». Черезъ 20 минутъ мы увидѣли японскую эскадру, шедшую намъ на перерѣзъ. Она имѣла въ головѣ броненосецъ, а дальше 5 крейсеровъ въ кильватерѣ, на флангѣ 8 миноносцевъ. Съ разстоянія 4—5 миль они открыли огонь; мы шли рядомъ съ «Варягомъ»; не открывая огня мы шли все впередъ, а «Варягъ» открылъ огонь. Но сблизиться намъ не удалось, такъ какъ японцы ближе 3 миль не подпускали, а когда мы подходили на 3 мили, то они, имѣя ходъ средній 19 узловъ, т. е. въ $1^1/_2$ раза скорѣе насъ, отодвигались на $4^1/_2$ мили. Видя это мы въ 11 час. 45 мин. открыли огонь.

«Варягъ» съ самаго начала боя сталъ горѣть отъ ихъ выстрѣловъ, но его снаряды долетали, а наши хватаютъ на 2 мили и не долетали на 1 милю весь бой. Тутъ мы увидѣли, что представляемъ изъ себя только мишень, но рѣшивъ умереть, шли впередъ рядомъ съ «Варягомъ». Чрезъ часъ боя «Варягъ» сталъ тонуть и не имѣя возможности больше сражаться, пошелъ назадъ на рейдъ, чтобы взорваться на мелкомъ мѣстѣ, мы повернули за «Варягомъ» прикрывая его. Въ 1 часъ дня мы встали на якорь на рейдѣ Чемульпо.

Видя, что «Варягъ» тонетъ, иностранцы прислали шлюпки, и офицеры «Варяга» и команда съѣхали съ него на иностранныя суда, а «Варягъ» сталъ погружаться въ воду. Въ 3 часа дня иностранцы стали сниматься съ якоря, дабы очистить рейдъ къ 4 часа дня для избіенія «Корейца». Тогда мы рѣшили въ виду того, что японцы въ 4 часа дня начнутъ насъ разстрѣливать съ $4^1/_2$ миль, а наша артилерія только на 2 мили дѣйствуетъ, да и лодкѣ невозможно дѣйствовать противъ эскадры, да и снарядовъ у насъ осталось всего 15,—въ виду всего этого мы взорвали сами лодку, перебравшись сами на французское судно. Никто изъ насъ ничего съ собой не взялъ, даже пальто не было времени взять. И вотъ я напримѣръ въ желтыхъ туфляхъ, въ тужуркѣ и въ грязномъ бѣльѣ. Больше у меня ничего нѣтъ, все взлетѣло на воздухъ. Насъ высадятъ въ какомъ-нибудь порту; холодъ, а тутъ даже пальто нѣтъ. Японцы требуютъ нашей выдачи и блокируютъ Чемульпо. Не знаю, что будетъ, во всякомъ случаѣ въ плѣну я не буду.

Не можешь себѣ представить состояніе ожиданія боя, но въ самый бой чувствуешь себя хорошо.

Кажется насъ всѣхъ куда-то увезутъ.

Ну, кончаю письмо. 27-го ни я и никто изъ насъ не думали, что будемъ живы, да правда и думать было некогда... Не знаю, дойдетъ ли это письмо, такъ какъ японцы прервали всякое сообщеніе.

Ужасающія подробности боя подъ Чемульпо, приведены еще въ напечатанномъ «Нов. Вр.» частномъ письмѣ одного изъ мичмановъ «Корейца». Онъ пишетъ: «25 января... пришелъ поваръ съ «Корейца» и сказалъ, что приказано приготовиться къ походу неизвѣстно куда и взять провизіи на трое сутокъ. Я съ С. пошли къ нашему консулу узнать въ чемъ дѣло. Консулъ заявилъ, что мы уходимъ въ Артуръ съ бумагами нашего посланника, который не имѣетъ уже 7 дней свѣдѣній изъ Артура, такъ какъ телеграфное сношеніе порвано, что войны не предвидится, но не зная, что будетъ дальше, посланникъ проситъ сдѣлать распоряженіе изъ Артура о вызовѣ всѣхъ русскихъ изъ Чемульпо. Мы ушли отъ консула, я къ поставщику заказать провизію на 3 дня, а затѣмъ вернулся домой. Въ эту же ночь японскій крейсеръ «Чіода» ушелъ съ рейда, закрывъ всѣ огни; это намъ было очень странно. 26 въ 2 часа 30 м. мы снялись съ якоря и пошли въ Артуръ; пройдя мили 3 и находясь еще на нейтральномъ рейдѣ Чемульпо; мы встрѣтили японскую эскадру, которую велъ крейсеръ «Чіода» и состоящую кромѣ него изъ 2 крейсеровъ, бронированныхъ съ дальнобойными пушками, одного броненосца и 8 миноносцевъ. Мы ничего не подозрѣвая прорѣзали строй и пошли между крейсерами и миноносцами въ разстояніи около 100 саж. отъ тѣхъ и другихъ, почти вплотную. Когда мы подошли къ первому крейсеру, то всѣ орудія эскадры навели на насъ, мы же не обращая на это вниманія не снимали чехловъ съ орудій и не раскрѣпляли ихъ.

Когда мы прошли мимо крейсеровъ, то броненосецъ положилъ на бортъ и сталъ намъ поперекъ дороги наводя на насъ орудія. Теперь представь себѣ «Кореецъ», это— маленькая лодка, совершенно безъ брони, безъ скорострѣльной артилеріи. Словомъ,

ничто передъ каждымъ изъ этихъ японцевъ, взятыхъ въ отдѣльности. Ну, увидѣвъ орудія, направленныя на насъ, мы все-таки не раскрѣпляя орудія взяли не много въ сторону, чтобы обойти броненосецъ, но мы ходимъ 12 узловъ, а онъ 23 и поэтому онъ опять-таки заслонилъ намъ дорогу и поднялъ какой-то сигналъ, со спускомъ котораго 4 миноносца окружили насъ и стали наводить апараты. Тутъ мы окончательно убѣдились, что насъ хотятъ потопить, но принимая во вниманіе, что рейдъ нейтральный, рѣшили повернуть назадъ, на якорь, не открывая огня. Когда мы поворачивали, одинъ изъ миноносцевъ пустилъ въ насъ мину; у насъ сейчасъ же пробили тревогу, но мина прошла подъ кормой. Непріятное было у насъ ощущеніе—видѣть какъ по насъ палятъ миной, которой даже одной достаточно, чтобы утопить насъ. Мы бы могли уничтожить миноносецъ или два, но 5 крейсеровъ и броненосцы держали на насъ орудія, значитъ утопили бы съ одного залпа. Затѣмъ, тотъ же миноносецъ пустилъ по насъ вторую мину — опять прошла за кормой, а мы все не стрѣляемъ; наконецъ пущена по насъ третья мина, и мы видимъ, что она идетъ прямо въ середину лодки, не выдержали и сдѣлали два выстрѣла, а мина подойдя къ нашему борту вдругъ нырнула и утонула. Больше насъ не трогали, и мы, войдя назадъ на рейдъ встали сзади нашего крейсера «Варягъ». Японская эскадра тоже встала на якорь, поставивъ въ 1 кабельтовѣ отъ насъ два миноносца и еще два противъ «Варяга». Вставъ на якорь мы не могли понять, какимъ образомъ миноносцы, атакуя насъ, могли промахнуться, принимая во вниманіе страшно близкое разстояніе и видя, что мы не стрѣляли. А затѣмъ мина, шедшая въ середину лодки, почему-то утонула,—ну, словомъ, всѣ увѣровали, что на свѣтѣ бываютъ чудеса. Не зная, что объявлена война, командиръ «Варяга» просилъ командира англійскаго крейсера «Talbot», какъ старшаго изъ иностранныхъ командировъ, узнать, на какомъ основаніи «Кореецъ» былъ аттакованъ миноносцами. Японскій адмиралъ долго отпирался и затѣмъ сказалъ, что сегодня въ 2 ч. дня объявлена война и онъ хотѣлъ утопить «Корейца» минами (т. е. безъ шума) и сказать, что «Кореецъ» неизвѣстно отчего взорвался, такъ какъ Чемульпо рейдъ нейтральный, и начни онъ растрѣливать «Корейца», было бы слышно, и тогда иностранцы заявили бы протестъ».

Обстоятельный отчетъ о томъ же боѣ даетъ корреспондентъ «Новаго Времени» (№ 10071). Уже нѣсколько дней до событія 27-го января,—пишетъ г. С. И.,—замѣчалась какая-то нервозность среди японцевъ, а отказъ телеграфа (всѣ телеграфы въ рукахъ японцевъ) принимать шифрованныя телеграммы не предвѣщалъ ничего хорошаго.

На рейдѣ стояли два наши судна: крейсеръ «Варягъ» и канонерская лодка «Кореецъ».

Хотя штатъ японскаго посольства и увѣрялъ русскихъ о полномъ спокойствіи съ увѣренностью на мирный исходъ переговоровъ, тѣмъ не менѣе, нашъ посланникъ А. И. Павловъ, не довѣряя сладкимъ рѣчамъ японцевъ, а оцѣнивая факты, рѣшилъ послать въ Портъ-Артуръ канонерскую лодку «Кореецъ», чтобы извѣстить намѣстника о тревожныхъ симптомахъ въ Кореѣ и, если возможно, спасти «Варяга» и «Корейца», такъ какъ въ случаѣ начала враждебныхъ дѣйствій эти суда очутились бы отрѣзанными отъ эскадры, которая находилась въ Портъ-Артурѣ.

26-го января, послѣ полудня, канонерская лодка «Кореецъ» снялась съ якоря и вышла по направленію къ Портъ-Артуру. При выходѣ съ рейда видна была японская эскадра, отъ которой отдѣлились три миноносца, взявшіе направленіе на «Корейца». Когда миноносцы подошли на разстояніе, съ котораго можно было поражать, ими пущены были въ «Корейца» три мины. Двѣ прошли подъ кормой, а одна, не доходя до трапа, затонула. Послѣ первой пущенной мины, на «Корейцѣ» была дана команда приготовиться къ бою.

Второпяхъ, послѣ второй мины, безъ команды были даны два выстрѣла изъ 37-миллиметровой пушки, но сейчасъ же командиръ, капитанъ 2-го ранга Бѣляевъ, приказалъ не стрѣлять и, несмотря на третью мину, выстрѣла съ «Корейца» не послѣдовало. Командиръ рѣшилъ лучше погибнуть «Корейцу», чѣмъ быть виновниками начала войны, которая еще не была объявлена.

Какъ только «Кореецъ» замѣтилъ аттаку японскихъ миноносцевъ, онъ сейчасъ же повернулъ обратно. Около пяти часовъ, проходя мимо «Варяга», онъ далъ сигналъ, что

былъ аттакованъ японскими миноносцами, и сталъ на якорь. Въ скоромъ времени прибыли на рейдъ японскіе миноносцы, стали противъ «Варяга» и «Корейца» и направили на нихъ минные аппараты. Каждую минуту оба судна могли быть пущены ко дну. Принимая во вниманіе, что Чемульпо—портъ нетральный, подобный образъ дѣйствія японцевъ былъ болѣе чѣмъ возмутителенъ. Командиръ «Варяга» отправился на англійское военное судно «Talbot» (какъ на старшее изъ иностранныхъ судовъ на рейдѣ) и просилъ командира выяснить образъ дѣйствій японцевъ. Командиръ судна «Talbot» съѣздилъ на старшее японское судно, заставилъ дать слово, что японская эскадра не сдѣлаетъ нападенія на рейдѣ, причемъ добавилъ за себя



Адмиралъ Уріу,
командовавшій японской эскадрой при Чемульпо.

и за командировъ другихъ иностранныхъ судовъ, что если японцы аттакуютъ на рейдѣ, то всѣ иностранныя суда будутъ въ нихъ стрѣлять. Ночь прошла спокойно, хотя на всѣхъ судахъ ожидали ночной аттаки, не довѣряя японцамъ.

Въ 7 часовъ 30 минутъ утра командиры иностранныхъ судовъ, стоявшихъ на рейдѣ, получили увѣдомленіе отъ японскаго адмирала Уріу объ объявленіи войны и о предложеніи адмирала русскимъ судамъ уйти съ рейда до 12-ти часовъ дня, иначе они будутъ аттакованы на рейдѣ японской эскадрой; для безопасности на это время предложилъ иностраннымъ судамъ уйти съ рейда. Въ то время, когда по этому вопросу было засѣданіе командировъ на англійскомъ крейсерѣ «Talbot», командиръ «Варяга» получилъ письмо (9 час. 30 мин. утра) чрезъ русскаго консула отъ японскаго адмирала съ извѣщеніемъ о началѣ войны и предложеніемъ уйти съ рейда до 12-ти часовъ дня, угрожая иначе аттаковать всей эскадрой на рейдѣ.

Бой на рейдѣ представлялся крайне неудобнымъ за недостаткомъ мѣста для маневрированія. Кромѣ того, была надежда, что японцы дадутъ сраженіе въ морѣ, а потому была слабая надежда прорваться и слѣдовать на Портъ-Артуръ. На случай неудачи въ бою рѣшено было взорвать суда. На основаніи этихъ соображеній, «Варягъ» и «Кореецъ» рѣшили итти въ море, о чемъ и передали сигналами на иностранныя военныя суда.

Передъ выходомъ на бой, командиръ крейсера I ранга «Варягъ», капитанъ 1-го ранга Рудневъ, обратился къ командѣ и сказалъ: «Братцы, я получилъ отъ японскаго адмирала предложеніе уйти съ рейда до 12 часовъ, иначе онъ аттакуетъ насъ всей эскадрой на рейдѣ. Количество судовъ эскадры неизвѣстно, но намъ и не надо знать, мы все равно пойдемъ въ бой и поддержимъ честь русскаго флага. Помните, братцы, что мы будемъ сражаться до послѣдней возможности и сдаваться не будемъ, а потому исполняйте точно всѣ ваши обязанности, въ случаѣ пожара тушите безъ огласки, также спокойно задѣлывайте пробоины. Особенно надѣюсь на комендоровъ: наводите безъ торопливости, чтобы каждый снарядъ попалъ въ непріятеля. Да поможетъ намъ Господь! Осѣнимъ себя крестнымъ знаменіемъ и пойдемъ смѣло въ бой за вѣру, Царя и отечество. Ура!» (Музыка играла «Боже, Царя храни»).

Командиръ мореходной канонерской лодки «Кореецъ», капитанъ 2-го ранга Бѣляевъ 2-й, сказалъ своей командѣ: «Война объявлена. Мы сейчасъ вступимъ въ бой съ японской эскадрой. Я увѣренъ, что вы поддержите старую боевую славу «Корейца». Ура!»

Въ 11 часовъ 20 минутъ «Варягъ» и «Кореецъ» снялись съ якоря для слѣдованія въ море. При проходѣ мимо иностранныхъ военныхъ судовъ была положительно умилительная картина: на всѣхъ судахъ команда и офицеры были вызваны на шканцы, у многихъ были видны слезы, всѣ знали, что два русскихъ судна идутъ на вѣрную смерть; несмолкаемое «ура» и звуки «Боже, Царя хра-

ни» провожали нашихъ отважныхъ моряковъ на бой.

Японская эскадра состояла изъ броненосныхъ крейсеровъ: «Asama», «Naniva», «Takashiho, «Chiyoda», «Asahi», «Niitaka» и восьми миноносцевъ, подъ командой адмирала Уріу.

Въ 11 часовъ 45 минутъ съ крейсера «Asama» былъ сдѣланъ выстрѣлъ изъ восьмидюймоваго орудія, вслѣдъ за которымъ вся эскадра открыла жестокій огонь. Одинъ изъ первыхъ снарядовъ, попавшихъ въ «Варягъ», разрушилъ верхній мостикъ, произвелъ поврежденіе въ рубкѣ, мичманъ графъ Ниродъ убитъ наповалъ и выбито изъ строя нѣсколько человѣкъ команды. Затѣмъ снаряды стали попадать все чаще и чаще, разрушали надстройки, шлюпки и вырывали храбрую команду изъ строя. Послѣдующими снарядами подбито шестидюймовое орудіе, убита прислуга орудія и раненъ мичманъ Губонинъ, который отказался идти на перевязку и командовалъ до тѣхъ поръ, пока не свалился. Дальнѣйшими выстрѣлами было подбито семь орудій. Одновременно произошелъ въ броневой палубѣ пожаръ, который въ нѣсколько минутъ былъ затушенъ молодецкой командой. Однимъ изъ снарядовъ, залетѣвшимъ въ боевую рубку, былъ контуженъ командиръ и убиты наповалъ стоявшіе за нимъ матросы. Ординарецъ при командирѣ былъ раненъ въ руку и отказался покинуть свой постъ. Въ 12 часовъ 15 минутъ дня, чтобы сдѣлать возможныя исправленія, было дано приказаніе слѣдовать на рейдъ. Крейсеръ, разворачиваясь, повернулся лѣвымъ бортомъ къ непріятелю и не имѣлъ большой скорости. Благодаря этому японскіе снаряды стали поражать еще сильнѣе: получена была одна серіозная подводная пробоина съ лѣваго борта, третья кочегарка стала быстро наполняться водой, причемъ вода стала подходить къ топкамъ; одинъ снарядъ прошелъ черезъ офицерскія каюты, разрушилъ ихъ, пробилъ палубу, зажегъ муку въ провіантскомъ магазинѣ и причинилъ еще много другихъ бѣдъ. Но ни пожаръ, ни смерть, ни кровь, ни огонь — ничто не могло смутить героевъ-моряковъ: пожаръ былъ быстро потушенъ, подъ подводную пробоину подвели пластырь, воду выкачали настолько, что крейсеръ сталъ менѣе крениться; одновременно съ этими тяжелыми работами крейсеръ «Варягъ» отстрѣливался изъ уцѣлѣвшихъ орудій съ лѣваго борта и съ кормовыхъ орудій. Только тогда, когда крейсеръ «Варягъ» и «Кореецъ» стали подходить къ рейду и огонь японцевъ могъ принести вредъ иностранной эскадрѣ, они его прекратили, и одинъ изъ преслѣдовавшихъ наши суда японскихъ крейсеровъ вернулся къ эскадрѣ, которая осталась на фарватерѣ за островомъ JodoImi.

Въ часъ дня наши суда стали на якорь. Въ четыре часа ожидалась японская эскадра на рейдъ для аттаки нашихъ судовъ. Первоначально предполагалось подправить, насколько позволитъ время, крейсеръ «Варягъ» и совмѣстно съ «Корейцемъ» встрѣтить японскую аттаку. Но по изслѣдованіи «Варяга» оказалось, что поврежденія были такъ сильны, что онъ положительно къ бою былъ не способенъ, а потому, не желая дать полуразрушенное судно въ руки японцевъ, командиромъ и общимъ собраніемъ офицеровъ было рѣшено потопить крейсеръ. Встрѣчать же бой канонерской лодкѣ «Кореецъ» значило предать смерти безъ всякой пользы для государства команду, а лодку отдать въ руки непріятеля, и на этомъ основаніи рѣшено было ее взорвать своими средствами. Около трехъ часовъ пополудни, на рейдѣ раздались одинъ за другимъ два страшные взрыва, поднялись вверхъ два черные столба и «Корейца» не стало. Нѣсколько въ отдаленіи отъ «Корейца» постепенно погружался въ воду «Варягъ» и, наконецъ, осталась видна одна труба. Стоявшій случайно на рейдѣ русскій пароходъ «Сунгари», чтобы не попасть въ руки японцамъ, былъ сожженъ. Передъ тѣмъ, какъ уничтожить суда, былъ сигналъ на иностранныя военныя суда съ просьбой принять команду и раненыхъ, на что послѣдовало полное согласіе, и со всѣхъ судовъ были высланы шлюпки на «Кореецъ» и «Варягъ» для перевозки командъ. Американскій же крейсеръ «Vicksbourg», хотя и присылалъ своего врача для перевязки раненыхъ, но командъ къ себѣ не принялъ, объясняя, что не имѣетъ разрѣшенія отъ своего правительства.

Раненые и команды были размѣщены на французскій крейсеръ «Pascal», на англійскій «Talbot» и на итальянскій «Elba».

Въ продолженіе часового боя у насъ были убиты одинъ офицеръ и 36 матросовъ; ранены три офицера и 70 матросовъ; контуженъ въ голову командиръ.

У японцевъ сильно пострадагъ крейсеръ «Asama», серіозныя поврежденія получили два другіе крейсера и потопленъ миноносецъ. Потери въ людяхъ были значительны.

Итальянскіе офицеры, наблюдавшіе за ходомъ сраженія, и англійскій паровой катеръ, возвращавшійся съ острова Jodolmi, утверждаютъ, что на крейсерѣ «Asama» былъ виденъ большой пожаръ; сбитъ кормовой мостикъ, на двухъ-трубномъ крейсерѣ между трубами былъ виденъ взрывъ, и видѣли, какъ одинъ миноносецъ шелъ ко дну.

Геройскій подвигъ нашихъ судовъ и вредъ, который мы нанесли японской эскадрѣ въ этомъ сраженіи, не избавляетъ японцевъ отъ кары за ихъ некрасивое и возмутительное дѣйствіе. Дѣло они начали: 1) до объявленія войны и 2) въ нейтральномъ портѣ.

Для насъ это дѣло уже кончено: теперь мы на чеку. Но важно это для Европы и для всего міра, чтобы, наконецъ, опредѣлить, до какой степени нужно уважать международное право или выяснить окончательно: существуетъ ли оно или уже давно кануло въ вѣчность. А потому судъ надъ Японіей, нарушившей международное право, долженъ исходить не отъ насъ, а отъ державъ, незаинтересованныхъ въ войнѣ Россіи съ Японіей, а наказаніе за нарушеніе должно быть на столько сильно и чувствительно, чтобы осталось памятнымъ примѣромъ для будущихъ войнъ.



Постановка минъ транспортомъ «Енисей» (передъ его гибелью 29-го января 1904 г.).
(Водоизмѣщ. 2,700 т., ходъ 17 узл., 13 орудій; построенъ 1902 г.).
(Рис. Паддея съ фотографіи англійскаго кореспондента).

Гибель транспорта «Енисей» 29-го января.

Не успѣло русское общество опомниться отъ неожиданной вѣсти объ аваріяхъ, нанесенныхъ японцами цѣлому ряду русскихъ судовъ: броненосцамъ «Ретвизану», «Цесаревичу», «Полтавѣ», крейсерамъ: «Палладѣ», «Діанѣ», «Аскольду», «Новику», о бомбардировкѣ Портъ-Артура, о гибели «Варяга» и «Корейца», какъ новая еще болѣе неожиданная и еще болѣе грустная вѣсть пришла съ Дальняго Востока.

29-го января минный транспортъ «Енисей», при выгрузкѣ подводныхъ минъ, нанесенъ былъ теченіемъ на свою собственную мину, которая взорвалась подъ его носовой частью. Судя по огромному числу погибшихъ (96 человѣкъ), надо думать, что взрывомъ подводной мины обусловленъ былъ еще и взрывъ хранившихся въ минномъ транспортѣ минъ, которыя и разнесли сразу значительную часть судна. Спасшіеся отъ гибели миннаго транспорта «Енисей» устанавливаютъ слѣдующія подробности: Судно нанесло вѣтромъ и теченіемъ на мину, причинившую огромную пробоину въ носу. Командиръ, увидавъ, что судно должно погибнуть, приказалъ командѣ спасаться. Были быстро спущены шлюпки. Команда упрашивала любимаго командира сѣсть въ шлюпку, но онъ категорически отказался, пригрозивъ стрѣлять въ тѣхъ, кто не будетъ торопиться спасаться. Послѣднимъ бросился въ воду часовой денежнаго сундука. Командиръ остался на своемъ посту до послѣдней минуты и пошелъ ко дну вмѣстѣ съ судномъ. Послѣднія его слова были: «спасайтесь ребята, кто можетъ; обо мнѣ не заботьтесь». Вернувшійся съ берега вельботъ спасъ часового. Командира не было на водѣ. Такъ погибаютъ герои, жертвы роковой случайности, исполняя свой долгъ передъ родиной и государемъ.

Командиръ миннаго транспорта «Енисей», капитанъ 2-го ранга Владиміръ Алексѣевичъ Степановъ 2-й, родился 30-го іюля 1858 г. По окончаніи курса Морского кадетскаго корпуса продолжалъ свое спеціальное образованіе въ морской академіи. Кромѣ того, кончилъ курсъ минныхъ и артиллерійскихъ классовъ. Службу началъ въ 1880 г. Былъ съ 1890 г. по 1895 г. флагманскимъ миннымъ офицеромъ въ учебномъ артиллерійскомъ отрядѣ. Затѣмъ морскимъ агентомъ въ Константинополѣ, старшимъ офицеромъ эскадреннаго броненосца «Петропавловскъ», съ 1901 г. флагманскимъ миннымъ офицеромъ штаба начальника эскадры Тихаго океана и потомъ командиромъ транспорта «Енисей».

«Енисей» построенъ въ Петербургѣ на Балтійскомъ заводѣ; всѣ эти суда построены по проекту покойнаго В. А. Степанова. Назначеніе ихъ заключается въ постановкѣ миннаго загражденія. Понятно, какое это было могучее средство для сохраненія безопасности своихъ портовъ отъ нападенія непріятельскихъ судовъ, если обстоятельства заставили бы насъ экстренно заминировать ихъ, что и случилось теперь въ виду внезапности объявленія войны Японіей.

Зная характеръ покойнаго командира «Енисея», его любовь къ флоту, выразившуюся неоднократными отказами отъ лестныхъ предложеній, связанныхъ съ уходомъ изъ него, ни минуты никто изъ его знавшихъ не могъ сомнѣваться, что онъ будетъ вести себя при подобнымъ несчастіи такъ, какъ онъ себя велъ, и намъ остается только пожалѣть, что въ переживаемое Россіей тяжелое время флотъ лишился такого энергичнаго, преданнаго дѣлу, знающаго и любимаго всѣми морского офицера, какимъ былъ покойный В. А. Степеновъ.

Послѣ покойнаго остались двѣ дочери 9 и 11 лѣтъ.

Погибшіе на «Енисеѣ» 29-го января:

1) Яновскій, Николай Дмитріевичъ, механикъ, родился въ 1870 г., на службѣ съ 1890 года. Холостъ.

2) Дриженко, Борисъ Александровичъ, мичманъ; офицеромъ съ 1903 г.; раньше плавалъ на крейсерѣ 1-го ранга «Баянъ», передъ войной переведенъ на «Енисей». Мичманъ Б. А. Дриженко, изъ потомственныхъ дворянъ Екатеринославской губерніи, сынъ капитана 1-го ранга А. К. Дриженко, командира 29 флотскаго экипажа и эскадреннаго броненосца «Екатерина II», родился 4-го мая 1880 г. Онъ воспитывался въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, изъ предпослѣдняго курса котораго былъ переведенъ въ юнкера Черноморскаго флота въ 1901 г. 6-го мая 1903 г. былъ произведенъ въ мичманы съ зачисленіемъ въ Квантунскій экипажъ. Осенью прошлаго года ушелъ на крейсерѣ 1-го ранга «Баянъ» на Востокъ и съ 8 ноября былъ въ плаваніи на минномъ транспортѣ «Енисей».

3) Хрущовъ, Борисъ Александровичъ, мичманъ, происходитъ изъ потомственныхъ дворянъ С.-Петербургской губерніи; родился въ 1883 г. Десяти лѣтъ Хрущовъ поступилъ въ Александровскій кадетскій корпусъ въ С.-Петербургѣ, гдѣ пробылъ три года, послѣ чего, увлекаемый любовью къ морю и морской службѣ, самостоятельно подготовился къ поступленію въ младшій общій классъ Морского кадетскаго корпуса, куда и поступилъ осенью 1896 г.



Капитанъ 2-го ранга Владиміръ Алексѣевичъ Степановъ 2-й,
командиръ миннаго транспорта «Енисей», погибшій геройской смертью.



Мичманъ Бор. Алекс. Хрущевъ
погибшій при взрывѣ миннаго транспорта «Енисей».

За время пребыванія въ Морскомъ корпусѣ онъ шелъ постоянно первымъ, и первымъ же окончилъ курсъ и весною 1902 года былъ произведенъ въ мичманы. Имя его, какъ перваго по выпуску, занесено на бѣлую мраморную доску, въ пріемномъ залѣ Морского корпуса.

Осенью того же года покойный былъ назначенъ на построенный въ Германіи, въ Свюнемюнде, крейсеръ 1-го ранга «Богатырь», на которомъ 24-го октября ушелъ на Дальній Востокъ, и послѣ шестимѣсячнаго кругосвѣтнаго плаванія прибылъ въ Портъ-Артуръ.

Позднею осенью 1903 г. крейсеръ «Богатырь», въ составѣ эскадры, отбылъ изъ Портъ-Артура во Владивостокъ, и мичманъ Хрущовъ тогда уже исполнялъ на своемъ крейсерѣ обязанность младшаго штурмана.



Мичманъ Б. А. Дриженко,
погибшій на минномъ транспортѣ «Енисей».



Инженеръ-механикъ Н. Д. Яновскій,
погибшій при взрывѣ миннаго транспорта «Енисей».

(Род. 1870 г., на службѣ съ 1890 г., въ званіи механика съ 1897 г., на «Енисеѣ» съ 14-го октября 1903 г.).

Въ то же время, при прибытіи во Владивостокъ, преслѣдуя свою постоянную цѣль пополнять, не теряя времени, свое общее и техническое образованіе, Хрущовъ, съ разрѣшенія начальства, записался въ вольнослушатели Восточнаго института, гдѣ, между прочимъ, приступилъ къ изученію языковъ англійскаго, китайскаго, политической экономіи и проч.

Возникшія осложненія съ Японіею прервали налаженный образъ жизни покойнаго, и онъ былъ назначенъ 17-го декабря 1903 г. штурманскимъ офицеромъ на минный транспортъ «Енисей», находившійся въ Портъ-Артурѣ. Изъ послѣднихъ писемъ покойнаго къ его матери видно, съ какимъ горемъ бѣдный юноша разставался съ своимъ роднымъ «Богатыремъ» и дорогими товарищами, какъ бы предчувствуя вѣчную съ ними разлуку.

Прибывъ 24-го декабря 1903 г. въ Портъ-Артуръ, онъ 25-го вступилъ на роковой транспортъ, на которомъ и погибъ. Покойный, обладая нѣжною и любящею душою, по производствѣ въ офицеры, поддерживалъ свою мать, помогалъ ей, такъ какъ она находится въ стѣсненныхъ житейскихъ обстоятельствахъ.

31-го января въ г. Дальнемъ, какъ сообщаетъ «Новый Край», хоронили безвременно погибшихъ моряковъ, при взрывѣ транспорта «Енисей». Утромъ, пока въ соборѣ шла заупокойная литургія, совершаемая преосвященнымъ Иннокентіемъ, къ нарочно устроенному помосту, близъ церкви, были доставлены 11 гробовъ, два офицерскихъ и 9 нижнихъ чиновъ, съ установленными почестями, при отрядѣ войскъ мѣстнаго гарнизона и хорѣ музыки. На обитомъ чернымъ сукномъ помостѣ помѣщены были гробы; вокругъ помоста построены войска, сюда же собралось все начальство и много посторонней публики. По окончаніи литургіи изъ собора показалась церковная процесія; были вынесены хоругви, запрестольныя иконы. Окруженный духовенствомъ въ траурныхъ ризахъ вышелъ архіерей и началъ отпѣваніе. Глубоко скорбную картину представляла вся эта церемонія на площади; всѣ присутствовавшіе невольно чувствовали торжественность этой непривычной обстановки. Какъ будто въ соотвѣтствіи съ печальнымъ обрядомъ, и погода была хмурая и ненастная.

Послѣ продолжительной архіерейской службы, гробы подняты офицерами и нижними чинами на носилки и предшествуемые пѣвчими и духовенствомъ, съ преосвященнымъ во главѣ, тронулись изъ соборной ограды. На гробы были возложены вѣнки отъ начальника гарнизона и офицеровъ 14-го стрѣлковаго полка. Церковное пѣніе чередовалось съ грустными мотивами похороннаго марша. Очень печальную картину представляло это шествіе, далеко растянувшееся; много публики шло по сторонамъ процесіи. Туземное населеніе съ любопытствомъ провожало взорами шествіе; плавно покачиваясь на носилкахъ, возвышались гробы, покрытые андреевскими флагами. У свѣже вырытой общей братской могилы была отслужена краткая литія и, при прощальномъ троекратномъ залпѣ, гробы были опущены въ могилу.

Не взирая на морозную ненастную погоду, преосвященный все время шелъ пѣшкомъ во главѣ процессіи до самаго кладбища. Всѣ присутствовавшіе на похоронахъ, несомнѣнно, были глубоко признательны архипастырю, добровольно согласившемуся принять участіе въ печальномъ обрядѣ.

Захватъ японцами нашихъ комерческихъ судовъ.

Японскій флотъ въ теченіе цѣлыхъ 2-хъ недѣль, послѣдовавшихъ за первой бомбардировкой Портъ-Артура, не обнаруживалъ никакой замѣтной дѣятельности. Причинъ этому было нѣсколько. Во-первыхъ, японцы изрядно пострадали во время первой бомбардировки Порта-Артура. Какъ сообщаетъ наша оффиціальная правительственная телеграмма отъ 30 января, къ Чифу послѣ боя японская эскадра подошла, имѣя 3 большихъ судна на буксирѣ и 2 подъ креномъ. Во вторыхъ, внезапно наступившая морозная погода, сковавшая прибрежье льдомъ и преградившая, такимъ образомъ, доступъ ко всѣмъ удобнымъ для высадки десанта близъ Портъ-Артура мѣстамъ, дѣлала безполезными всякаго рода агрессивныя дѣйствія со стороны японскаго флота. Что послѣдній, въ

теченіе первыхъ дней послѣ боя, по крайней мѣрѣ, держался въ Ляодунскомъ заливѣ, на это даютъ намъ указанія свидѣтельства телеграммъ, что съ 29-го января по 1-е февраля на взморьѣ въ Инкоу видны были огни непріятельной эскадры. Эта японская эскадра у Инкоу и 6 японскихъ броненосцевъ у Та-тун-гоу показываютъ (см. телегр.), что японцы, очевидно, намѣревались высадить десантъ при самомъ началѣ военныхъ дѣйствій въ этихъ двухъ важныхъ стратегическихъ пунктахъ и отрѣзать такимъ образомъ Портъ-Артуръ съ суши, какъ онъ отрѣзанъ теперь съ моря. Этотъ планъ ихъ рушился вслѣдствіе обмерзанія прибрежья; когда же вновь наступила теплая погода, благопріятный моментъ былъ упущенъ, и высадка въ этихъ пунктахъ вслѣдствіе болѣе значительнаго сосредоченія русскихъ войскъ, съ каждымъ днемъ становилась для японцевъ труднѣе.

Гдѣ потомъ была японская эскадра въ описываемый періодъ кампаніи, въ точности неизвѣстно. Мы знаемъ только, что часть судовъ отведена была въ Японію, въ ближайшіе доки Сасебо, для починки, и что между Чифу и Чемульпо былъ организованъ безпроволочный телеграфъ при помощи цѣпи разставленныхъ судовъ. Въ это же время японцы захватили довольно значительное количество нашихъ судовъ, находившихся въ водахъ Дальняго Востока въ моментъ открытія военныхъ дѣйствій.

Въ настоящее время съ достаточною точностью уже можно установить главнѣйшіе факты относительно захвата нашихъ торговыхъ судовъ японскими властями и крейсерами.

Пострадали, какъ сообщено въ «Нов. Вр.». 6 пароходныхъ и промышленныхъ обществъ и, кажется, нѣсколько отдѣльныхъ судовладѣльцевъ. Общее число захваченныхъ судовъ доходитъ до тринадцати.

Изъ отдѣльныхъ обществъ пострадали слѣдующія:

1) Русское Восточно-Азіятское пароходство. Пароходъ этого общества «Манчжурія» вышелъ изъ Шанхая 24-го января (6-го февраля) и былъ задержанъ 27-го января (9-го февраля) вблизи Портъ-Артура. По всей вѣроятности, пароходъ встрѣтился со всей японской эскадрой, бомбардировавшей въ этотъ день нашу крѣпость.

2) Добровольный флотъ. Пароходъ «Екатеринославъ», сдавъ грузъ во Владивостокѣ, вышелъ изъ этого порта 22-го января (4-го февраля), направляясь обратнымъ рейсомъ въ Сингапуръ. Точныхъ свѣдѣній о днѣ и мѣстѣ захвата нѣтъ. По одной версіи «Екатеринославъ» захваченъ на рейдѣ города Фузанъ, по другой — у южныхъ береговъ Кореи. Что касается времени захвата, то по сдѣланнымъ разсчетамъ можно съ достаточной увѣренностью предполагать, что пароходъ былъ задержанъ не позже 25-го января (7-го февраля).

3) Восточно-Китайское общество поплатилось тремя пароходами. Пароходъ «Аргунь» вышелъ изъ Дальняго 24-го января (6-го февраля) и задержанъ около южныхъ береговъ Кореи 25-го января (7-го февраля). Пароходъ «Мукденъ» вышелъ изъ Нагассаки 23-го января (5-го февраля) и задержанъ въ Фузанѣ 24-го января (6-го февраля) въ 2 часа 45 мин. ночи, то-есть въ ночь съ субботы на воскресенье. Пароходъ «Манчжурія» около двухъ мѣсяцевъ находился въ Нагасаки, исправляясь въ докѣ; захваченъ японскими властями 4-го (17-го) февраля.

4) Общество пароходства Русь. Пароходъ «Россія» вышелъ изъ Дальняго 23-го января (5-го февраля), направляясь въ японскій портъ Каратцу; задержанъ 24-го января (6 февраля) около береговъ Кореи.

5) Тихо-океанское китобойное и рыбопромышленное общество графъ Кейзерлингъ и Комп. Задержаны три парохода общества: «Александръ», «Михаилъ» и «Николай». Изъ нихъ «Александръ» захваченъ 27-го января (9-го февраля) въ японскомъ порту на о-вѣ Цусима; «Михаилъ» и «Николай» 28-го января (10-го февраля) въ открытомъ морѣ подъ 35° сѣв. широты и 129° вост. долготы.

6) Камчатское торгово-промышленное общество. Задержаны два судна. Пароходъ «Котикъ» съ ноября находился въ Іокогамѣ, гдѣ производился ремонтъ; захваченъ японскими властями 28-го января (10-го февраля). Парусное судно «Бобрикъ» также еще съ осени, вслѣдствіе штормовъ и полученныхъ въ морѣ аварій, должно было зайти на зимовку въ Хакодате; захвачено японскими властями 4-го (17-го февраля).

7) Кромѣ того, захвачены еще два небольшихъ парусныхъ судна, принадлежащихъ

отдѣльнымъ судовладѣльцамъ. Одно изъ нихъ «Надежда» зимовало въ Хакодатѣ, куда было загнано осенними штормами, оторвавшими ее отъ русскихъ береговъ и заставившими спуститься въ Хакодате; захвачено японскими властями 4-го (17-го) февраля. Другое парусное судно «Лѣсникъ» захвачено японскими властями въ Нагасаки 24-го января (6-го февраля).

Таковы фактическія данныя относительно мѣста и дней захвата русскихъ торговыхъ судовъ. Съ теченіемъ времени, вѣроятно, выяснятся всѣ подробности захватовъ, а можетъ быть обнаружатся и названія другихъ судовъ, которыя также могли не избѣжать общей участи.

Тѣмъ не менѣе нѣкоторымъ изъ нашихъ пароходовъ удалось ускользнуть отъ захвата японцевъ. Примѣръ замѣчательной рѣшительности и находчивости явилъ капитанъ парохода «Шилка», спасшій его отъ ареста и японскаго плѣненія.

Въ «Новомъ Краѣ», со словъ очевидца, сообщаются интересныя подробности объ арестѣ японцами «Шилка» до разрыва дипломатическихъ сношеній Японіи съ Россіей. Названный пароходъ вышелъ изъ Владивостока 21-го января съ фрахтомъ для Нагасаки, имѣя 3 классныхъ пассажира, 60 китайцевъ и 50 японскихъ семействъ. Еще при отправленіи капитанъ судна былъ предупрежденъ портовымъ начальствомъ о необходимости принять всѣ мѣры предосторожности и неослабно слѣдить за берегами Кореи и дѣйствіями японскаго флота. «Шилка», подойдя къ острову Цусима, замѣтила два японскихъ крейсера и двѣ миноноски, которые энергично освѣщали ее боевыми фонарями; то же было и при входѣ въ Готскіе острова, гдѣ она опять усиленно освѣщалась. Продолжая идти полнымъ ходомъ впередъ, уже вблизи Нагасакскаго маяка капитанъ замѣтилъ группу огней, которую принялъ сначала за огни рыбачьихъ лодокъ, но скоро убѣдился, что это отрядъ миноносокъ, слѣдующихъ съ однимъ лишь огнемъ и шныряющихъ по всѣмъ направленіямъ. Будучи уже предупрежденъ о ненадежности пути, капитанъ нѣсколько обезпокоился, но, сознавая въ то же время, что ему не уйти отъ ищеекъ, продолжалъ путь въ Нагасаки. Съ едва забрезжившимъ разсвѣтомъ, «Шилка» подошла къ карантину и отдала якоря. Кругомъ было все спокойно. Отдано было приказаніе готовиться къ медицинскому осмотру команды и пассажировъ; къ борту подошелъ катеръ съ карантинными чиновниками, и началась обычная процедура. Капитанъ спустился внизъ, въ каютъ-кампанію къ утреннему кофе. Вдругъ входитъ старшій офицеръ и докладываетъ, что идетъ военный катеръ. Капитанъ принялъ эту вѣсть совершенно спокойно, продолжалъ бесѣду и только нѣсколько времени спустя поднялся на палубу. Военный катеръ былъ уже у борта, на



Входъ въ гавань Нагасаки.

немъ находились офицеръ и девять вооруженныхъ матросовъ. Взойдя на судно, офицеръ представился капитану и, выразивъ на англійскомъ языкѣ свое глубокое сожалѣніе, объявилъ, что ему приказано арестовать пароходъ. Такъ какъ офицеръ непонятно произнесъ, видимо, заученную фразу, то капитанъ попросилъ письменно изложить предъявленное требованіе, на что послѣдній выразилъ свою полную готовность. Затѣмъ, опечатавъ судовыя бумаги, офицеръ приступилъ къ размѣщенію часовыхъ, поставивъ по одному у якоря, на бакѣ, въ машинѣ, у траповъ и 2-хъ на мостикѣ. Покончивъ съ этимъ, онъ попросилъ поднять якоря и двинуться въ глубь бухты. Тѣмъ временемъ закончился медицинскій осмотръ. Японцы торжествовали, китайцы, видимо, были страшно взволнованы, команда хмурилась, но храбро и съ усмѣшкой поглядывала на вооруженныхъ японцевъ, стоявшихъ на своихъ постахъ; классные пассажиры были удивлены и встревожены. Былъ уже десятый часъ на исходѣ, когда «Шилка», конвоируемая катеромъ, вошла въ глубину Нагасакской бухты, гдѣ стояли уже арестованныя суда «Манчжурія» и «Sleipner». На берегу шло обычное утреннее движеніе; ничего не подозрѣвавшіе «сампани» стали подплывать къ «Шилкѣ», но громкій окликъ часового съ мостика заставилъ ихъ повернуть назадъ. Когда пароходъ сталъ къ бочкѣ, офицеръ обратился къ капитану съ предложеніемъ слѣдовать за нимъ на стоявшее въ бухтѣ японское военное судно «Kotsaragi». Капитанъ спросилъ, кто же останется за него. Японецъ долго думалъ, посигналилъ съ мостика и кончилъ тѣмъ, что уѣхалъ за приказаніями на судно. Въ это время подошелъ агентскій катеръ. Вбѣжавшій агентъ восточно-китайскаго общества пароходства попросилъ разъясненій; оказалось, что на берегу для всѣхъ это—неожиданный сюрпризъ. Капитанъ, кромѣ констатированія факта, ничего не могъ пояснить,—такъ ни съ чѣмъ и уѣхалъ агентъ, попавъ обратно на катеръ только благодаря энергичному толчку, который получилъ часовой у трапа, пытавшійся его задержать. Тѣмъ временемъ прибылъ старшій въ чинѣ офицеръ и потребовалъ почту. Тщательно перерывая всю почту, онъ замѣтилъ два письма: одно капитану парохода «Манчжурія», другое мичману Греве, и отложилъ ихъ въ сторону, съ цѣлью конфискованія. Капитанъ, улучивъ минуту, спряталъ ихъ, и какъ ни искали потомъ пропавшихъ конвертовъ, не могли ихъ найти. Окончивъ осмотръ почты, лейтенантъ потребовалъ оффиціальные и секретные пакеты. Къ отрицательному отвѣту онъ отнесся подозрительно, но что же было дѣлать,—не перерывать же весь пароходъ. Капитанъ, исполнивъ всѣ требованія, обратился, наконецъ, съ вопросомъ: «Чѣмъ мотивируется захватъ судна, почему пароходъ арестованъ, война что-ли объявлена?» Офицеръ далъ уклончивый отвѣтъ и на повторенныя просьбы сказать: «объявлена война, или нѣтъ» отвѣтилъ, что это—секретъ. Старшій офицеръ, оставляя судно, съ предварительными долгими извиненіями, предупредилъ капитана, чтобы онъ въ любой моментъ былъ готовъ отправиться на японскій крейсеръ и что, впредь до полученія особыхъ инструкцій изъ Токіо, ничего не можетъ сказать опредѣленнаго, и въ заключеніе прибавилъ, что всякое сношеніе съ берегомъ воспрещено. Въ 4 часа онъ снова прибылъ на пароходъ и предложилъ начать немедленную высадку пассажировъ. На обращенный вопросъ: «Да что, война объявлена, пароходъ военный призъ?»—опять уклончивый съ извиненіями отвѣтъ, что это «секретъ». Пассажиры-японцы были высажены, наступила очередь китайцевъ, отправлявшихся въ Чифу. Лейтенантъ настаивалъ на ихъ высадкѣ, капитанъ категорически заявилъ, что онъ ихъ не будетъ высаживать.—Въ такомъ случаѣ,—заявилъ офицеръ,—они тоже арестованы. Покончивъ съ пассажирами, офицеръ потребовалъ старшаго механика и приказалъ быть готовымъ къ отходу. Старшій механикъ отвѣтилъ, что исполняетъ приказанія только своего командира. Капитанъ, въ присутствіи котораго происходило это препирательство, энергично запротестовалъ противъ такого посягательства на его авторитетъ, какъ командира, и покорнѣйше просилъ помимо него не дѣлать никакихъ распоряженій. Если онъ смѣненъ, то пусть офицеръ представитъ объ этомъ письменный приказъ, тогда капитанъ въ свою очередь объявитъ объ этомъ офицерамъ и командѣ, послѣ чего они могутъ дѣлать, что имъ угодно. Японецъ не ожидалъ такого отпора, просилъ капитана оставаться при исполненіи обязанностей и немедленно удовлетворилъ его просьбу пригласить на

пароходъ жену, предостерегая о возможныхъ неудобствахъ для послѣдней въ качествѣ военноплѣнной. Только что уѣхалъ лейтенантъ, какъ свободные матросы собрались въ дамскій салонъ, побросали въ углу ружья, усѣлись въ самыхъ небрежныхъ позахъ на диваны и предались нескончаемому куренію. Капитанъ, возмущенный этимъ безграничнымъ нахальствомъ, не утерпѣлъ и рѣшилъ дѣйствовать самостоятельно, — вошелъ въ салонъ и русскимъ начальническимъ тономъ приказалъ немедленно очистить его. Солдаты никакъ не ожидали этого отъ арестованнаго и стерегомаго ими русскаго капитана: покорно встали, опустили руки, видя предъ собой внушительную фигуру капитана, и одинъ за другимъ исчезали въ противуположную дверь. Крикъ капитана произвелъ на пароходѣ цѣлую сенсанцію. Собралась команда, высыпали китайцы, и часовые, стоявшіе у траповъ, растерянно глядѣли на своихъ пристыженныхъ товарищей. Взволнованный капитанъ направился на мостикъ къ дежурному офицеру, который, услышавъ шумъ, бѣжалъ уже навстрѣчу. Терпѣніе капитана истощилось. Въ рѣзкихъ выраженіяхъ на англійскомъ языкѣ онъ прочелъ строгую нотацію растерявшемуся офицеру о непозволительномъ поведеніи ввѣренной ему команды, категорически заявивъ, что если чины караула еще разъ позволятъ себѣ вломиться въ одно изъ классныхъ помѣщеній, то онъ немедленно отправиться къ командиру крейсера съ просьбой прекратить дальнѣйшія безобразія матросовъ. Затѣмъ онъ выяснилъ офицеру, что хотя онъ и арестованъ, но еще остается хозяиномъ русскаго парохода, и не позволитъ, чтобы караулъ забывалъ, что онъ здѣсь командиръ. Офицеръ окончательно перетрусилъ и полетѣлъ къ своимъ. Долго онъ ихъ вразумлялъ; японцы, наконецъ, устроились на палубѣ и усѣлись вмѣстѣ со своимъ офицеромъ вокругъ стола. Передъ обходомъ капитанъ попросилъ къ себѣ офицера; послѣдній не замедлилъ явиться. Указавъ ему стулъ, командиръ выразилъ желаніе, въ виду полной и томительной неизвѣстности, въ которой онъ находится, послать консулу письмо съ запросомъ. Офицеръ охотно согласился, но съ условіемъ, что письмо будетъ послано чрезъ одного изъ чиновъ караула. Капитанъ отклонилъ это. Любопытство офицера было сильно возбуждено, — онъ не могъ успокоиться и три раза обращался къ командиру съ предложеніемъ отправить письмо. Чтобы удовлетворить и успокоить японца, капитанъ прямо ему заявилъ, что онъ хочетъ снестись съ русскимъ консуломъ, а во все не удовлетворять любопытство мѣстныхъ властей. Въ $11^1/_2$ часовъ ночи, когда всѣ на пароходѣ послѣ тревожнаго дня погрузились въ сонъ, прибылъ японскій лейтенантъ и заявилъ, что, согласно съ полученными инструкціями, пароходъ освобожденъ. Всѣ свободно вздохнули — радостная вѣсть моментально разнеслась по пароходу. Попросивъ пакетъ съ судовыми бумагами, офи-



Пароходъ общества Китайско-Восточной желѣзной дороги «Шилка», избѣжавшій захвата японцами.

церъ снялъ съ него печати, убралъ часовыхъ и, любезно простившись, выразилъ свое сожалѣніе по поводу происшедшаго инцидента и отвалилъ вмѣстѣ съ карауломъ отъ «Шилки». 25-го января съ ранняго утра началась разгрузка. Уголь подали только въ количествѣ, потребномъ для перехода въ Портъ-Артуръ. Прямо съ парохода командиръ отправился въ консульство. На просьбу объяснить мотивы ареста судна, князь Гагаринъ не могъ дать никакихъ поясненій, такъ какъ, получивъ наканунѣ утромъ депешу отъ посланника «быть на готовѣ», болѣе не получалъ никакихъ извѣстій ни изъ Россіи, ни изъ Токіо. Агентство Восточной-Китайской желѣзной дороги, контора Гинзбурга, отдѣленіе Русско-Китайскаго банка были также въ полной неизвѣстности. Всѣ терялись въ догадкахъ,—русская колонія во главѣ со своимъ представителемъ очутилась въ самомъ невозможномъ положеніи. Пробовали узнать что-либо въ другихъ консульствахъ и конторахъ, но никто не могъ сказать ничего опредѣленнаго. Слухи, по своей нелѣпости, достигли невѣроятныхъ размѣровъ. Телеграфъ для европейцевъ почти перестал работать. Въ европейской части и японскомъ городѣ не замѣчалось ничего, что говорило бы о рѣшеніи Японіи вступить въ кровавый споръ съ Россіей. Только въ 9 часовъ утра по главнымъ улицамъ города прошла огромная толпа народа со знаменами, среди которыхъ несли русскій національный флагъ; толпа подвигалась медленно, безъ малѣйшихъ признаковъ возбужденія. Во всемъ же городѣ царила тишина, и шла обычная работа. Возвратившись на пароходъ, капитанъ былъ встрѣченъ тамъ агентомъ, который ему сообщилъ, что, по полученнымъ свѣдѣніямъ отъ представителей иностранныхъ колоній, почти навѣрное на слѣдующій день будетъ объявлена кампанія, а потому посовѣтовалъ какъ можно скорѣе сняться съ якоря. Сознавая опасность своего положенія, капитанъ немедленно приказалъ поднять пары въ четвертомъ котлѣ и подалъ сигналъ къ отходу. Предстоялъ трудный переходъ и возможный вторичный захватъ. На пароходѣ ожидалъ командира шпіонъ и на вопросъ—«Что вамъ угодно»—отвѣтилъ, что провожаетъ знакомаго, котораго, однако, такъ и не оказалось до самаго отхода. Въ 11 часовъ пароходъ снялся и подъ покровомъ ночи вышелъ въ море. Команда ободрилась, офицеры, хотя и сознавали опасность перехода, тоже вздохнули легче. Пароходъ шелъ 12³/₄ узловымъ ходомъ при полномъ освѣщеніи, всѣ офицеры на вахтѣ, команда на чеку, готовая мгновенно исполнить приказаніе капитана. Вдругъ изъ-за двухъ острововъ брызнули лучи боевыхъ фонарей и начали обводить горизонтъ. Наступила критическая минута. Капитанъ поставилъ себѣ задачей выйти незамѣтнымъ въ тѣневую полосу, что и удалось ему блестяще выполнить. Войдя въ тѣневую полосу, «Шилка» потушила всѣ огни, оставивъ лишь отличительные, и повернула на югъ, а затѣмъ въ открытое море пошла по южной сторонѣ всѣхъ острововъ въ значительномъ разстояніи отъ берега и маяковъ. На высотѣ острова Квельпартъ съ правой стороны показались опять двѣ группы мерцающихъ огней внѣ видимости горизонта, очевидно, принадлежавшихъ эскадрѣ, направлявшейся вдоль Корейскаго архипелага приблизительно на NW. На разсвѣтѣ 28-го на носу открылся предметъ, принятый сначала за банку, но оказавшійся русской миноноской, которая по опросѣ, довела «Шилку» до внѣшняго рейда. Только войдя въ бухту при сильномъ NW, отдавъ въ суматохѣ, царившей въ портѣ, якоря, командиръ «Шилки», офицеры и команда узнали, что Портъ Артуръ и эскадра приняли боевое крещеніе.

О бомбардировкѣ Портъ-Артура 11-го и 12-го февраля.

Послѣ бомбардированія Артура японская эскадра адмирала Того долго не давала себя ничѣмъ почувствовать. Изрѣдка только по ночамъ въ Портъ-Артурѣ слышалась стрѣльба въ морѣ,—то непріятельскіе миноносцы, опьяненные успѣхомъ въ ночь на 27 января, пытались повторить нѣчто подобное, но каждый разъ были отбиваемы.

Затѣмъ непріятельскій флотъ пересталъ тревожить портъ совершенно до 10-го февраля.

Въ ночь же на 11-е число учащенные вы-

стрѣлы въ портѣ заставили всѣхъ быть настороже. Утромъ 11-го февраля, — пишетъ Портъ-Артурскій корреспондентъ «Нов. Вр.», г. А. П. Сир — овъ, когда я поднялся на вершину одной изъ высотъ, окру? жавшихъ фортъ № 2, откуда разстилался видъ на старый городъ и портъ, то глазамъ моимъ представилась слѣдующая картина. По срединѣ входа въ бухту Портъ-Артура лежалъ накренившись на бортъ небольшой пароходъ, весь объятый пламенемъ и дымомъ, а далѣе на внѣшнемъ рейдѣ, на прибрежныхъ рифахъ, лежали еще два парохода; какъ оказалось впослѣдствіи всѣ эти погибшіе пароходы предназначались японцами для загражденія выхода изъ внутренней бухты въ открытое море. Но намѣреніе непріятеля не удалось: благодаря бдительности и мѣткой стрѣльбѣ застрявшаго въ проходѣ послѣ ночной атаки 26-го января броненосца «Ретвизана», всѣ три японскіе парохода остались на мѣстѣ. Одинъ изъ нихъ, который загорѣлся, говорятъ, былъ наполненъ горючимъ матеріаломъ и, представляя собою родъ брандера, долженъ былъ по заданію японцевъ поджечь броненосецъ «Ретвизанъ». Остальные два парохода, будучи подбиты, выбросились на рифы. Экипажей на этихъ трехъ пароходахъ по всей вѣроятности не было, за исключеніемъ самаго необходимаго командного состава; выброшенный черезъ нѣсколько дней морскимъ прибоемъ трупъ японскаго матроса ясно говоритъ объ участи всего этого командного состава.

Въ 1 часъ ночи на 12 февраля броненосецъ «Ретвизанъ», будучи опять аттакованъ нѣсколькими миноносцами, открылъ по нимъ пальбу, поддержанную батареей № 18. Атака была отбита; съ нашей стороны потерь не было, а по дошедшимъ до насъ слухамъ одинъ японскій миноносецъ утонулъ. Канонада съ перерывами длилась до 4 час. утра.

Утромъ 12-го февраля непріятельскій флотъ въ составѣ 6 броненосцевъ и 4 легкихъ крейсеровъ снова появился на горизонтѣ Портъ-Артура. Въ 10 ч. 45 м. завязался бой между непріятельскимъ флотомъ и нашими тремя крейсерами «Баяномъ», «Аскольдомъ» и «Новикомъ», бой былъ поддержанъ огнемъ береговыхъ батарей; броненосцы же «Полтава», «Севастополь», «Петропавловскъ», «Пересвѣтъ», «Побѣда» и крейсеръ 1 ранга «Діана» не выходили изъ внутренней бухты и не принимали никакого участія въ дѣлѣ. Въ виду неравенства морскихъ силъ наши суда скоро отступили. Въ 11 ч. 25 м. утра противникъ замолчалъ и сталъ удаляться, не причинивъ ни флоту, ни городу никакого урона.

13-го февраля цѣлый день дулъ свѣжій вѣтеръ, а на другой день скопившіяся на сѣверъ грозовыя тучи разразились громомъ съ дождемъ и градомъ, скоро перешедшимъ въ сильнѣйшій штормъ. Разбушевавшаяся стихія повидимому заставила непріятельскій флотъ удалиться подальше отъ нашихъ береговъ.

Въ частномъ письмѣ (отъ 20-го февраля) моряка-очевидца попытокъ японцевъ уничтожить нашъ броненосецъ «Ретвизанъ», которое напечатано въ «Моск. Вѣд.» (№ 77) разсказывается объ этихъ попыткахъ слѣдующее: Въ ночь съ 10-го на 11-е февраля, сейчасъ же послѣ захода луны, около $2^1/_2$ часовъ, на рейдѣ показалась какая-то громада, которая медленно надвигалась на нашего, еще раненаго, «Ретвизана».

Сейчасъ же освѣтили миноноски прожекторами и окрыли сильнѣйшій огонь съ батарей и эскадры.

Громада оказалась — четыре торговыя судна, которыя направлялись прямо на «Ретвизанъ». Послѣ приблизительно получасоваго адскаго огня, одно изъ судовъ начало тонуть и вскорѣ пошло ко дну; на другомъ начался пожаръ, и оно примкнулось къ берегу, невдалекѣ отъ «Ретвизана». Два остальныя судна также были пробиты и, начавъ тонуть, примкнулись къ берегу.

Суда были подъ защитой трехъ миноносцевъ, по которымъ былъ также открытъ огонь; одинъ изъ нихъ взорвался и потонулъ. Поймано нѣсколько человѣкъ японской команды, и на одномъ пароходѣ найдены планы ихъ предстоявшаго затопленія, со всѣми подробностями, и застрѣлившійся японскій офицеръ.

Планъ такой: два парохода должны были подойти къ самому «Ретвизану», взорваться и потонуть; одинъ долженъ былъ пройти дальше и затонуть между «Ретвизаномъ» и берегомъ; четвертый долженъ былъ затонуть дальше, въ самомъ проходѣ въ гавань.

Затѣя японцевъ была несомнѣнно смѣлая и остроумная; самая незначительная съ нашей стороны оплошность была бы для насъ

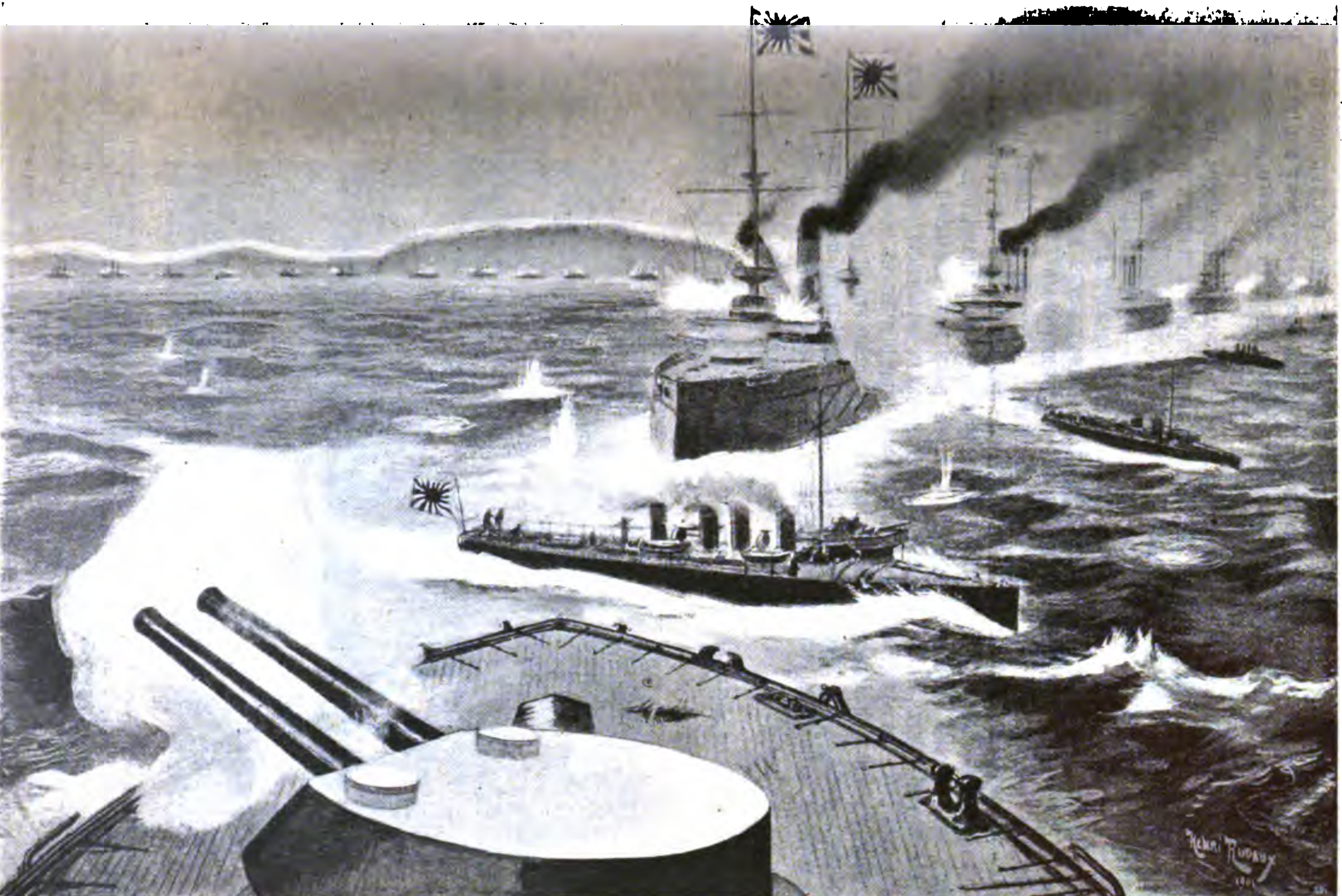


Ночная атака Портъ-Артура японскими миноносцами «Hagatori» и «Asagiri» во время снѣжной бури.

(Рис. Н. Уилкинсона).

гибельна. Къ счастью, планъ ихъ потерпѣлъ полное фіаско, что, какъ намъ сообщалось впослѣдствіи, крайне удрученно повліяло на японцевъ, которые возлагали на этотъ маневръ всѣ свои надежды.

Въ часъ ночи съ 11-го на 12-е, четыре непріятельскіе миноносца и два судна побольше (вѣроятно, конвоиры, крейсеры 2-го ранга) аттаковали «Ретвизанъ», но опять безъ всякаго успѣха. Нашими выстрѣлами на одномъ крейсерѣ былъ причиненъ пожаръ, что заставило непріятеля удалиться.



Бомбардировка Портъ-Артура японской эскадрой 12-го февраля 1904 г.

(По фотографіямъ и наброскамъ французскаго кореспондентъ рис. Анри Рюдо).

(Японцы, испытавъ на своихъ судахъ, дѣйствіе нашихъ крѣпостныхъ орудій, въ этой атакѣ стали дѣйствовать осторожнѣе, и суда ихъ проходятъ по кривой линіи, съ такимъ разсчетомъ, чтобы только высшая точка этой кривой находилась на разстояніи выстрѣла. Такимъ образомъ судно только въ этой точкѣ и во время выстрѣла съ него подвергается опасности со стороны крѣпости).

Въ 2 ч. 30 м. опять возобновилась минная атака. У насъ поврежденій нѣтъ; затоплены два японскіе миноносца.

12-го февраля вся непріятельская эскадра дефилировала передъ Портъ-Артуромъ. Наши крейсеры «Баянъ», «Аскольдъ», «Діана», «Новикъ», вступили въ перестрѣлку съ непріятельскою эскадрой, произведя на одномъ изъ японскихъ судовъ значительный пожаръ. У насъ не было никакихъ поврежденій.

Въ три часа дня мы предполагали снять «Ретвизанъ», откачали уже 13 футовъ воды, но вдругъ кессонъ не выдержалъ и сдалъ, такъ что вся наша работа пошла на смарку, что особенно было обидно потому, что у насъ уже готовы были пары чтобы тотчасъ по снятіи «Ретвизана» выйти въ море и принять бой. Къ сожалѣнію, это не удалось. Приходится еще запастись терпѣніемъ и ждать, такъ какъ теперь выходъ эскадры хотя и возможенъ, но взялъ бы много времени, при многихъ неудобствахъ. Между тѣмъ намъ необходимо принять открытый бой, и всѣ наши горятъ нетерпѣніемъ отомстить врагу, которому мы не можемъ забыть и простить перваго коварнаго его нападенія.

12-го непріятельскіе крейсера разстрѣляли въ Голубиной бухтѣ нашъ миноносецъ, не успѣвшій уйти. Потерь въ людяхъ нѣтъ, но миноносецъ получилъ подводную пробоину и вынужденъ былъ выкинуться на берегъ. Машина и котлы цѣлы, такъ что его можно скоро исправить.

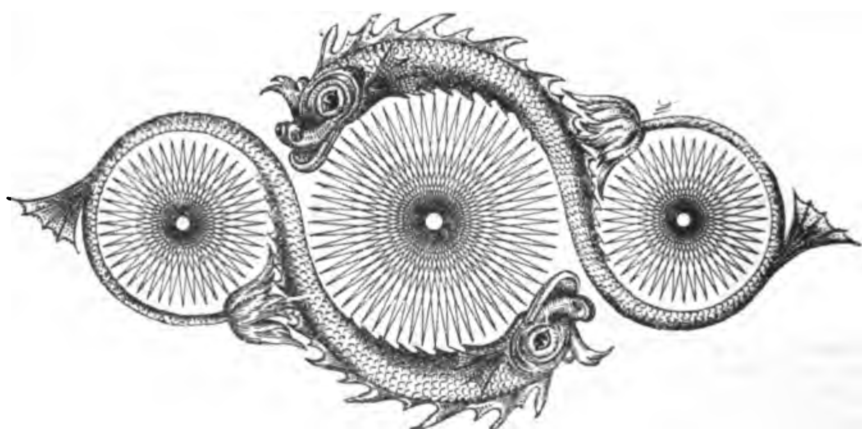
Въ ночь съ 12-го на 13-е была произведена еще минная аттака на «Ретвизанъ», который не даетъ японцамъ покойно спать. На этотъ разъ непріятельскій миноносецъ замаскировался корейскою джонкой и подъ парусами, при попутномъ вѣтрѣ, атаковалъ «Ретвизанъ». Но его приняли съ подобающею любезностью, и онъ поспѣшилъ скрыться, не нанеся намъ никакого вреда.



Одинъ изъ четырехъ большихъ коммерческихъ пароходовъ, которыми японцы хотѣли загородить входъ во внутренній рейдъ Портъ-Артура въ ночь на 12-е февраля. Пароходы, свыше 3,000 тоннъ, оказались начиненными пропитанною керосиномъ угольной пылью и большимъ количествомъ кальція въ банкахъ. На пароходахъ было приспособленіе для взрыва и затопленія пароходовъ въ желаемомъ мѣстѣ.



СОДЕРЖАНІЕ.



ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ
ЛѢТОПИСЬ
РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ

(ПО ОФФИЦІАЛЬНЫМЪ ДАННЫМЪ, СВѢДѢНІЯМЪ ПЕЧАТИ
И ПОКАЗАНІЯМЪ ОЧЕВИДЦЕВЪ)

СЪ КАРТАМИ И ПЛАНАМИ, ПОРТРЕТАМИ, ИЗОБРАЖЕНІЯМИ БОЕВЫХЪ
ЭПИЗОДОВЪ, РИСУНКАМИ ИЗЪ ВОЕННО-ПОХОДНАГО БЫТА

ИЗДАНІЕ РЕДАКЦІИ
„Новаго Журнала Иностранной Литературы"
(Ѳ. И. Булгакова)



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Типографія А. С. Суворина Эртелевъ пер., д. 13
1904



Выпускъ II-й.

Дозволено цензурою 24-го апрѣля 1904 г. С.-Петербургъ.

I

ОФФИЦІАЛЬНЫЯ ДАННЫЯ О ВОЙНѢ

(ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ
РАСПОРЯЖЕНІЯ И СООБЩЕНІЯ, ТЕЛЕГРАММЫ
И СВѢДѢНІЯ СЪ ДАЛЬНЯГО ВОСТОКА)

СЪ 22-ГО ФЕВРАЛЯ ПО 28-Е МАРТА ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Его Императорское Высочество Великій Князь
Алексѣй Александровичъ,
Генералъ-Адмиралъ.



Видъ гавани Владивостока.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 22-го февраля 1904 года.

Вашему Императорскому Величеству всеподданнѣйше доношу: комендантъ Владивостокской крѣпости телеграфируетъ, что сего числа въ 8 час. 50 мин. утра къ югу отъ острова Аскольдъ показалось 7 кораблей; въ 9 ч. 45 м. утра опредѣлилось, что это военныя суда и держатъ курсъ на островъ Аскольдъ. Въ полдень непріятельская эскадра находилась въ половинѣ разстоянія между берегомъ и остр. Аскольдомъ, направляясь на Уссурійскій заливъ внѣ огня приморскихъ батарей. Въ 1 часъ 30 мин. дня непріятельская эскадра открыла огонь. Выяснилось, что въ составѣ ея имѣются, повидимому, крейсера перваго класса: «Изумо» и «Якумо». Названія прочихъ судовъ не опредѣлены.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(22-го февраля 1904 г., № 76).

Для подачи первой помощи воинскимъ чинамъ на поляхъ сраженія, въ медицинское снабженіе арміи введены индивидуальные (личные) перевязочные пакеты. Пакеты эти должны быть носимы въ надпаховой области шароваръ, въ особомъ гнѣздѣ подъ суконной 4-угольной накладкой, въ направленіи: у пѣхотинцевъ—сверху внизъ и снаружи внутрь, у кавалеристовъ и конныхъ артиллеристовъ—также сверху внизъ, но снутри кнаружи.

Военный Совѣтъ, журналомъ отъ 13-го декабря 1903 г., между прочимъ, положилъ: индивидуальные пакеты въ мирное время хранить при частяхъ войскъ, на условіяхъ храненія прочихъ перевязочныхъ предметовъ неприкосновенныхъ запасовъ, по нижеприведенному разсчету, предоставивъ главному интендантскому управленію сдѣлать распоряженіе о нашивкѣ на всѣхъ вновь изготовляемыхъ шароварахъ особыхъ накладокъ (кармановъ) для носки въ военное время пакетовъ.

Индивидуальными пакетами, по одному на каждое лицо, должны быть снабжены въ военное время:

I. Въ строевыхъ частяхъ:

1) всѣ генералы, штабъ-и оберъ-офицеры;
2) всѣ капельмейстеры;
3) всѣ строевые нижніе чины, за исключеніемъ безоружныхъ;
4) изъ нестроевыхъ нижнихъ чиновъ одни обозные.

II. Въ управленіяхъ:

а) Въ войсковыхъ управленіяхъ (бригады, дивизіи и корпуса):
1) всѣ генералы, штабъ-и оберъ-офицеры;
2) всѣ строевые нижніе чины, гдѣ таковые положены;
3) обозные нижніе чины;

При этомъ въ корпусныхъ управленіяхъ интенданта, врача, контролера, казначея и въ корпусномъ судѣ пакетовъ не слѣдуетъ назначать никому, не исключая и офицерскихъ чиновъ.

б) Въ полевыхъ управленіяхъ:
1) всѣ генералы, штабъ-и оберъ-офицеры;
2) переводчикъ управленія генералъ-квартирмейстера;
3) всѣ фельдъегеря;
4) всѣ обозные нижніе чины.

При этомъ, въ управленіяхъ: завѣдывающаго судной частью и желѣзнодорожнаго отдѣла при главнокомандующемъ и въ полевыхъ управленіяхъ военныхъ сообщеній съ подчиненными ему управленіями: этаповъ арміи, дорожнаго, почтъ и телеграфовъ и транспортовъ арміи; въ канцеляріи полевого штаба съ подвѣдомственными ей управленіями; въ полевомъ управленіи интенданта арміи; въ управленіяхъ полевого казначея, главнаго контролера, изъ подчиненныхъ дежурному

генералу въ управленіяхъ полевомъ военно-госпитальномъ и полевомъ военно-медицинскомъ, въ тыловыхъ учрежденіяхъ и управленіяхъ, какъ-то: въ управленіяхъ тыла арміи, въ различнаго рода мѣстныхъ и подвижныхъ паркахъ и въ военно-врачебныхъ заведеніяхъ пакетовъ не слѣдуетъ назначать никому, не исключая и офицерскихъ чиновъ.

III. Воинскіе чины гарнизоновъ передовыхъ крѣпостей и двухъ первыхъ очередей запасныхъ войскъ.

Снабженіе гарнизоновъ крѣпостей, отдаленныхъ отъ предполагаемаго театра войны, запасныхъ войскъ третьей очереди и ополченскихъ частей первой очереди должно быть произведено во время самаго періода военныхъ дѣйствій.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

23-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 23-го февраля 1904 года.

I.

Въ дополненіе телеграммы отъ 22-го февраля всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: въ 1 часъ 25 минутъ пополудни, изъ 7 непріятельскихъ судовъ — 5 открыли огонь по фортамъ Суворова, Линевича, по городу и рейду вдоль долины рѣчки Объясненія. Огонь продолжался до 2 час. 15 мин., послѣ чего японская эскадра стала отходить на югъ и въ 5 час. 30 мин. скрылась изъ виду. На батареяхъ и укрѣпленіяхъ потерь нѣтъ; въ городѣ раненъ 1 матросъ, убита женщина. Согласно только что полученнаго донесенія, непріятельская эскадра сегодня, въ 8 час. утра, снова показалась въ виду крѣпости.

II.

Командиръ Владивостокскаго порта доноситъ сего числа слѣдующее: вчерашняя бомбардировка сколько-нибудь серіозныхъ поврежденій порту не нанесла. На огонь непріятеля крѣпость не отвѣчала. Сегодня, около полудня, непріятель, войдя въ Уссурійскій заливъ, подошелъ къ мѣсту, съ котораго обстрѣливалъ вчера портъ, и повернулъ обратно въ море.

О вышеизложенномъ въ дополненіе телеграммъ отъ 22-го и 23-го февраля всеподданѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

2[illegible] ф[illegible]

Телеграмма россійскаго вице-консула въ Коломбо отъ 23-го февраля 1904 года.

Прибывшимъ на англійскомъ суднѣ «Амфитрита» русскимъ офицерамъ и 362 матросамъ съ «Варяга» оказываются со стороны англійскихъ властей всяческое вниманіе и полная заботливость. Командиръ «Амфитриты» снабдилъ капитана 2-го ранга Степанова рекомендательнымъ письмомъ къ цейлонскому губернатору. Согласно полученнымъ распоряженіямъ, наши моряки переведены вчера вечеромъ безъ всякихъ формальностей на русскій пароходъ «Малайя», принадлежащій Восточно-Азіатскому обществу, причемъ были встрѣчены громкими кликами «ура». «Малайя» выходитъ 24-го февраля въ Одессу.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Въ приказѣ по военному вѣдомству объявлено:

Его Императорское Величество въ присутствіи Своемъ въ С.-Петербургѣ февраля 23-го дня 1904 года соизволилъ отдать слѣдующій приказъ:

Въ воздаяніе геройскаго подвига, оказаннаго крейсеромъ 1-го ранга «Варягъ» и мореходною канонерской лодкою «Кореецъ» въ бою при Чемульпо 27-го января сего года съ непріятелемъ, значительно превосходившимъ ихъ силою и числомъ, Государь Императоръ соизволилъ пожаловать:

Крейсера 1-го ранга «Варягъ»:

Командиру капитану 1-го ранга Рудневу 1-му — орденъ св. Георгія 4 степени и званіе флигель-адъютанта.

Старшему офицеру, капитану 2 ранга Степанову 3-му; лейтенантамъ: Берлингу, Зарубаеву и Евгенію Беренсу; мичманамъ: Александру Шиллингу, Черниловскому-Соколъ, Лобода, Губонину, Эйлеру и Балку; корпуса инженеръ-механиковъ флота: помощникамъ старшихъ инженеръ-механиковъ флота Лейкову и Солдатову и младшимъ инженеръ-механикамъ Зорину и Спиридонову и врачамъ: старшему, коллежскому совѣтнику Храбростину и младшему, лѣкарю Банщикову — орденъ св. Георгія 4 степени.

Титулярнымъ совѣтникамъ:

Содержателю по шкиперской части Барсукову и комисару Денисову—орденъ св. Станислава 3 степени съ мечами.

Мореходной канонерской лодки «Кореецъ»:

Капитанамъ 2 ранга:

Командиру лодки Бѣляеву 2-му—орденъ св. Георгія 4 степени.

Старшему офицеру Засухину — орденъ св. Владиміра 4 степени съ мечами и бантомъ.

Лейтенантамъ: Степанову 8-му и Левитскому — орденъ св. Станислава 2 степени съ мечами.

Мичманамъ: Бойсману и Бутлерову — орденъ св. Анны 4 степени съ надписью «За храбрость», Бирилеву — орденъ св. Станислава 3 степени съ мечами и бантомъ.

Корпуса инженеръ-механиковъ флота младшему инженеръ-механику Франку — орденъ св. Станислава 3 степени съ мечами и бантомъ.

Младшему врачу лѣкарю Меркушову—орденъ св. Станислава 3 степени съ мечами.

Всѣмъ нижнимъ чинамъ этихъ судовъ — знаки отличія Военнаго ордена 4 степени.

23-го февр.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

(23-го февраля 1904 года, № 47).

Дополненіе циркуляра отъ 20-го февраля за № 44.

Списокъ нижнихъ чиновъ, погибшихъ 29-го января на транспортѣ «Енисей».

Машинный кондукторъ Михаилъ Александровъ *Крыловъ* (Нижегородской губ., Ардатовскаго уѣзда); строевой квартирмейстеръ Яковъ Федоровъ *Скворцовъ* (Самарской губ., Ставропольскаго уѣзда); строевой квартирмейстеръ Николай Ивановъ *Шалаевъ* (Московской губ., Дмитровскаго уѣзда); строевой квартирмейстеръ Дмитрій Григорьевъ *Якунинъ* (Воронежской губ., Павловскаго уѣзда); старшій минеръ Иванъ Егоровъ *Полунинъ* (Рязанской губ., Данковскаго уѣзда); минеръ Дмитрій Ивановъ *Бредниковъ* (Ярославской губ., Пошехонскаго уѣзда); минеръ Денисъ Михайловъ *Шкиря* (Харьковской губ. и уѣзда), минеръ Михаилъ Захаровъ *Гирченко* (Полтавской губ., Миргородскаго уѣзда); минеръ Никифоръ Ивановъ *Терченко* (Полтавской губ., Хорольскаго уѣзда); минеръ Григорій Савельевъ *Савельевъ* (Петербургской губ., Гдовскаго уѣзда); минеръ Николай Даниловъ *Бѣловъ* (Новгородской губ., Череповецкаго уѣзда); минеръ Егоръ Захаровъ *Бѣляевъ* (Новгородской губ., Череповецкаго уѣзда); подручный минеръ Сергѣй Андреевъ *Кожевниковъ* (Уфимской губ., Мензелинскаго уѣзда); комендоръ Иванъ Никифоровъ *Никифоровъ* (Псковской губ. и уѣзда); комендоръ Иванъ Михайловъ *Ивановъ* (Витебской губ., Рѣжицкаго уѣзда); марсовой Иванъ Антоновъ *Кузнецовъ* (Пермской губ., Камышловскаго уѣзда); боцманматъ рулевой Михаилъ Кузьминъ *Малѣевъ* (Астраханской губ. и уѣзда); водолазъ Степанъ Акимовъ *Корнеевъ* (Тамбовской губ. и уѣзда); боцманматъ сигнальщикъ Меѳодій Васильевъ *Борисовъ* (Тульской губ., Ефремовскаго уѣзда); сигнальщикъ Иванъ Игнатьевъ *Ковлыкинъ* (Смоленской губ., Ельнинскаго уѣзда); сигнальщикъ Кириллъ Николаевъ *Маворовъ* (Тульской губ., Ефремовскаго уѣзда); сигнальщикъ Андріанъ Ермиловъ *Алексахинъ* (Владимірской губ., Покровскаго уѣзда); барабанщикъ Василій Семеновъ *Смѣховъ* (Вятской губ., Слободского уѣзда); матросъ Иванъ Васильевъ *Малышевъ* (Симбирской губ., Курмышскаго уѣзда; матросъ Михаилъ Васильевъ *Бербешкинъ* (Тамбовской губ., Кирсановскаго уѣзда); матросъ Василій Васильевъ *Вершининъ* (Вятской губ., Слободского уѣзда); матросъ Семенъ Тимофѣевъ *Шепоренокъ* (Пермской губ., Верхотурскаго уѣзда); матросъ Алексѣй Петровъ *Споровъ* (Тамбовской губ., Кирсановскаго уѣзда); матросъ Андрей Семеновъ *Камаевъ* (Нижегородской губ., Арзамасскаго уѣзда); матросъ Иванъ Кузьминъ *Синявинъ* (Симбирской губ. и уѣзда); матросъ Петръ Филипповъ *Кашутинъ* (Пермской губ., Шадринскаго уѣзда); матросъ Михаилъ Лавровъ *Лавровъ* (Смоленской губ., Бѣльскаго уѣзда); гальванеръ Дмитрій Михайловъ *Михайловъ* (Тверской губ., Бѣжецкаго уѣзда); матросъ Афанасій Ивановъ *Сабынинъ* (Курской губ., Старооскольскаго уѣзда); матросъ Людвигъ Ивановъ *Яворскій* (Волынской губ., Житомірскаго уѣзда); матросъ Егоръ Мироновъ *Смирновъ* (Московской губ., Можайскаго уѣзда); матросъ Іосифъ Криштофоровъ *Путанъ* (Курляндской губ., Иллукскаго уѣзда); матросъ Петръ Ивліевъ *Чернойвановъ* (Воронежской губ., Богучарскаго уѣзда); матросъ Сергѣй Леоновъ *Барановскій* (Волынской губ., Житомірскаго уѣзда); матросъ Денисъ Федоровъ *Бѣлковскій* (Могилевской губ., Сѣнинискаго уѣзда); матросъ Семенъ Евграфовъ *Нужновъ* (Воронежской губ., Бобровскаго уѣзда); матросъ Прокопій Николаевъ *Черниковъ* (Воронежской губ., Бобровскаго уѣзда); маляръ Степанъ Ксенофонтовъ *Орловъ* (Симбирской губ., Курмышскаго уѣзда); кокъ Антонъ Павловъ *Богдановъ* (Самарской губ., Бузулукскаго уѣзда); кокъ Аверьянъ Никифоровъ *Кузинъ* (Тамбовской губ., Елатомскаго уѣзда); машинный квартирмейстеръ Андрей Корниловъ *Лютиковъ* (Симбирской губ. и уѣзда); машинистъ Андрей Яковлевъ *Монзиковъ* (Вологодской губ., Тотемскаго уѣзда); машинистъ Иванъ Андреевъ *Бугровъ* (Нижегородской губ., Княгининскаго уѣзда); машинистъ Самуилъ Михайловъ *Крюковъ* (Симбирской губ., Сызранскаго уѣзда); машинистъ Елисей Михайловъ *Борисовъ* (Пермской губ., Соликамскаго уѣзда); машинистъ Михаилъ Федоровъ *Орловъ* (Костромской губ., Чухломскаго уѣзда); машинистъ Павелъ Яковлевъ *Журавлевъ* (Псковской губ. и уѣзда); машинистъ Иванъ Алексѣевъ *Сироткинъ* (Костромской губ., Варнавинскаго уѣзда); машинистъ Федоръ Сидоровъ *Ласковъ* (Вятской

губ., Елабужскаго уѣзда); машинистъ Арсеній Александровъ *Румянцевъ* (Тульской губ., Ефремовскаго уѣзда); машинистъ Павелъ Ивановъ *Колобановъ* (Вятской губ., Елабужскаго уѣзда); машинистъ Іосифъ Макаровъ *Кноютковъ* (Калужской губ., Мещовскаго уѣзда); баталеръ Яковъ Афанасьевъ *Трубниковъ* (Курской губ., Щигровскаго уѣзда); минно-артиллерійскій содержатель Никита Алексѣевъ *Бондаренко* (Харьковской губ. и уѣзда); санитаръ Василій Терентьевъ *Колгановъ* (Нижегородской губ., Лукьяновскаго уѣзда); подр. хоз. тр. отсѣк. Федоръ Матвѣевъ *Макаровъ* (Владимірской губ., Переяслав.-Залѣсск. уѣзда); кочегаръ Андріанъ Александровъ *Роговъ* (Вологодской губ., Яренской губ. и уѣзда): кочегаръ Тихонъ Ивановъ *Суздалевъ* (Тамбовской губ., Усманскаго уѣзда); кочегаръ Дмитрій Яковлевъ *Рукавишниковъ* (Вятской губ., Яранскаго уѣзда); кочегаръ Ефимъ Тихоновъ *Воробьевъ* (Воронежской губ., Острогожскаго уѣзда); кочегаръ Андрей Максимовъ *Трещиловъ* (Харьковской губ., Изюмскаго уѣзда); кочегаръ Николай Ильинъ *Гусевъ* (Тверской губ., Старицкаго уѣзда); кочегаръ Егоръ Петровъ *Германъ* (Витебской губ., Городокскаго уѣзда); кочегаръ Меѳодій Семеновъ *Каспрукъ* (Подольской губ. и уѣзда); кочегаръ Яковъ Ивановъ *Головановъ* (Пензенской губ., Краснослободскаго уѣзда); кочегаръ Яковъ Максимовъ *Максимовъ* (Рязанской губ., и уѣзда);



Владивостокъ. Видъ на «Золотой Рогъ».

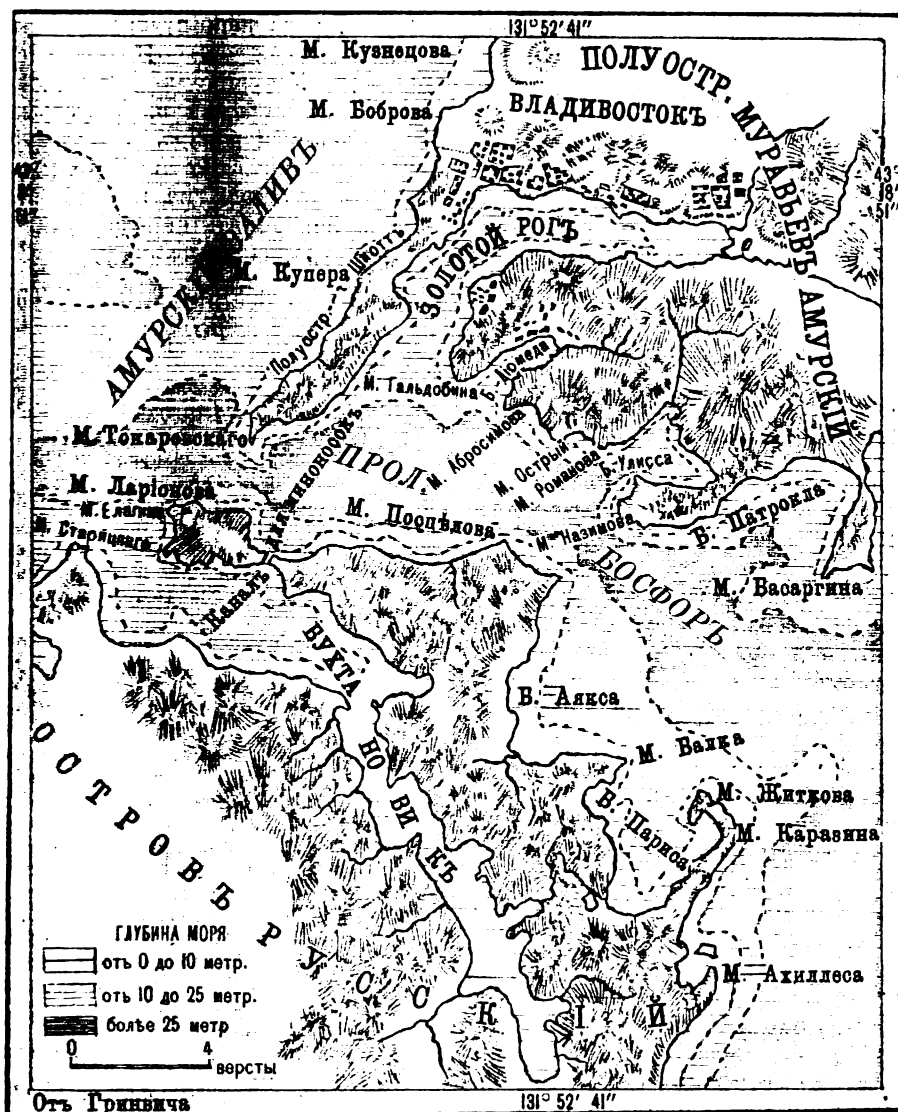
скаго уѣзда); кочегаръ Яковъ Наумовъ *Ежковъ* (Владимірской губ., Меленковскаго уѣзда); кочегаръ Алексѣй Тимофеевъ *Колесниковъ* (Пермской губ., Камышловскаго уѣзда); кочегаръ Павелъ Артемьевъ *Муравьевъ* (Костромской губ., Варнавинскаго уѣзда); кочегаръ Степанъ Ивановъ *Сидѣлевъ* (Тамбовской губ.); кочегаръ Фролъ Ермиловъ *Артюхинъ* (Тамбовской губ. и уѣзда); кочегаръ Сергѣй Васильевъ *Бѣловъ* (Самарской губ., Бузулукскаго уѣзда); кочегаръ Григорій Егоровъ *Егурновъ* (Самарской губ., Бузулукскаго уѣзда); кочегаръ Михаилъ Спиридоновъ *Черновъ* (Самарской губ., Бузулукскаго уѣзда); кочегаръ Иванъ Федоровъ *Исаевъ* (Симбирской губ., Курмышскаго уѣзда); кочегаръ Андрей Логиновъ *Сопотовъ* (Тамбовской губ., Аккерманскаго уѣзда)...

кочегаръ Мина Фроловъ *Балабанъ* (Бессарабской губ., Аккерманскаго уѣзда); кочегаръ Василій Ивановъ *Мищукъ* (Калужской губ., Дубенскаго уѣзда); кочегарн. кварт. Филиппъ Дмитріевъ *Горбуновъ* (Тамбовской губ., Моршанскаго уѣзда); кочегаръ Иванъ Ивановъ *Приходько* (Черниговской губ., Новгородъ-Сѣверскаго уѣзда); кочегаръ Григорій Михайловъ *Кондрашевъ* (Минской губ., Мозырскаго уѣзда); кочегаръ Алексѣй Петровъ *Юферовъ* (Вятской губ. и уѣзда); кочегаръ Петръ Васильевъ *Мостицкій* (Кіевской губ. и уѣзда); кочегаръ Иванъ Евдокимовъ *Капустинъ* (Воронежской губ., Коротоякскаго уѣзда).

Дополнительныя свѣдѣнія будутъ объявлены.

Списокъ нижнихъ чиновъ 18-го флотскаго экипажа, убитыхъ на крейсерѣ 1-го ранга „Варягъ“.

Квартирмейстеръ Иванъ Павловъ *Костинъ* (Самарской губ., Бугурусланскаго уѣзда); комендоръ Григорій Мануиловъ *Посновъ* (Рязанской губ., Сапожковскаго уѣзда); комендоръ Мартіанъ Леоновъ *Островскій* (Волынской губ., Новгородъ-Волынскаго уѣзда); комендоръ Даніилъ Филипповъ *Кочубей* (Полтавской губ., Переяславскаго уѣзда); комендоръ Степанъ Дмитріевъ *Капраловъ* (Казанской губ., Царевококшайскаго уѣзда); марсовой Федоръ Устиновъ *Хохловъ* (Саратовской губ., Балашевскаго уѣзда); штабъ-горнистъ Николай Августовъ *Нагле* (Витебской губ., Люцинскаго уѣзда); барабанщикъ Донатъ Космировъ *Карнѣевъ* (Витебской губ., Люцинскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Матвѣй Игнатьевъ *Дерябинъ* (Пермской губ., Верхотурскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Климентій Афанасьевъ *Кузнецовъ* (Костромской губ., Варнавинскаго уѣзда); матросъ 1-й степени Романъ Григорьевъ *Балабановъ* (Тамбовской губ. и уѣзда); матросъ 1-й ст. Василій Ивановъ *Холмыковъ* (Витебской губ., Полоцкаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Ефимъ Егоровъ *Грибовъ* (Калужской губ., Мосальскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Федоръ Андреевъ *Едревецъ* (Лифлянд-



Карта Владивостока и его окрестностей.

ской губ., Венденскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Александръ Ильинъ *Кузнецовъ* (Калужской губ., Лихвинскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Кириллъ *Ивановъ* (С.-Петербургской губ., Гдовскаго уѣзда); матросъ 1-й ст. Михаилъ Федоровъ *Журавлевъ* (Нижегородской губ., Макарьевскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Кириллъ Дмитріевъ *Зрѣловъ* (Тверской губ., Вышневолоцкаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Дмитрій Федоровъ *Артасовъ* (Калужской губ., Лихвинскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Карлъ Яновъ *Строге* (Курляндской губ., Виндавскаго уѣзда); матросъ 2-й ст. Михаилъ Михайловъ *Кабаневъ* (Рязанской губ., Спасскаго уѣзда); минно-артиллерійскій содержатель Василій Дмитріевъ *Мальцевъ* (Ярославской губ., Ростовскаго уѣзда); писарь Василій Федоровъ *Оськинъ* (Нижегородской губ., Лукьяновскаго уѣзда); машинистъ Иванъ Ивановъ *Гребенниковъ* (Курской губ. и уѣзда); кочегаръ Андрей Егоровъ *Леонтьевъ* (Тверской губ., Вышневолоцкаго уѣзда).

24-го февр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена, отъ 24-го февраля 1904 года.

Вашему Императорскому Величеству всеподданнѣйше доношу подробности дня 22-го февраля. Во Владивостокѣ около 11 часовъ утра непріятельская эскадра, пройдя траверсъ острова Аскольда, послѣ нѣсколькихъ перестроеній оставила оба крейсера къ сѣверу отъ острова. Остальныя суда направились въ строѣ кильватера по Уссурійскому заливу, паралельно берегу въ разстояніи не ближе 15-ти верстъ. Выйдя на створъ горы Св. Іосифа и уссурійской батареи, эскадра въ томъ же строѣ взяла курсъ на эту батарею, открывъ огонь съ обоихъ бортовъ, повидимому, холостыми выстрѣлами для прогрѣванія орудій. Въ 1 часъ 35 мин., подойдя на разстояніе около 8 верстъ, головной корабль открылъ огонь изъ носовыхъ орудій, а затѣмъ вся эскадра направилась вдоль берега, стрѣляя съ лѣваго борта. Во время циркуляціи на правомъ галсѣ непріятель огня не открывалъ. Послѣ 3-й циркуляціи эскадра въ 2 ч. 20 мин. прекратила огонь, взяла курсъ на югъ въ миляхъ 10 правѣе острова Аскольда и въ 5 ч. 30 м. скрылась съ горизонта береговыхъ батарей. Всего непріятелемъ выпущено отъ 150 до 200 снарядовъ. Результаты попаданія ничтожны. Въ крѣпостяхъ и сооруженіяхъ поврежденій нѣтъ. Въ прочихъ частяхъ города и крѣпости пораженія незначительны. Состояніе духа войскъ гарнизона превосходное. Подготовка батарей къ бою совершилась въ образцовомъ порядкѣ.

По донесеніямъ отъ 23-го февраля, въ 8 час. утра непріятельская эскадра вновь появилась у Владивостока, вошла въ Уссурійскій заливъ, прошла вдоль побережья и, не открывая огня, повернула назадъ, держа курсъ на мысъ Гамова. Въ 3 ч. 40 м. дня эскадра находилась на высотѣ этого мыса и, повернувъ передъ рейдомъ Паллада, удалилась къ югу.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

24-го фев

(24-го февраля 1904 года, № 79).

Государь Императоръ, 23-го сего февраля, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Учредить должность начальника санитарной части Манчжурской арміи, изъявъ изъ вѣдѣнія дежурнаго генерала той же арміи всю санитарную часть.

2. Названнаго начальника подчинить непосредственно командующему арміею, присвоить ему права и содержаніе начальника главнаго отдѣла полевого управленія и должность его положить въ чинѣ генералъ-лейтенанта (можетъ быть генералъ-майоръ).

3. При начальникѣ санитарной части сформировать управленіе примѣнительно къ штату, установленному для канцеляріи дежурнаго генерала по санитарной части арміи, добавивъ къ оному начальника отдѣленія, помощника его, двухъ врачей для порученій, четырехъ писарей (1 старшаго, 1 высшаго, 1 средняго и 1 низшаго окладовъ) и увеличивъ ежемѣсячные отпуски: на канцелярскіе расходы на 30 руб. и на усиленіе жалованья писарямъ на 10 руб.

Всѣмъ добавляемымъ чинамъ присвоить служебныя права и содержаніе наравнѣ съ существующими однородными должностями; должности начальника медицинскаго отдѣленія и его помощника замѣщать врачами.

4. Ввести въ дѣйствіе прилагаемое положеніе объ управленіи начальника санитарной части Манчжурской арміи.

5. Установить, что главноуполномоченный общества Краснаго Креста, состоящій при отдѣльномъ корпусѣ, подчиняется начальнику штаба сего корпуса.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для руководства и должнаго, до кого касается, исполненія.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ управленіи начальника санитарной части Манчжурской арміи.

(Высочайше утверждено 23-го февраля 1904 г.).

1. Управленіе начальника санитарной части Манчжурской арміи непосредственно

подчиняется командующему арміею на общихъ основаніяхъ съ прочими главными отдѣлами полевого управленія сей арміи.

2. Начальнику санитарной части подчиняются:

1) полевое военно-госпитальное управленіе.

2) полевое военно-медицинское управленіе—и



Вице-адмиралъ Николай Илларіоновичъ Скрыдловъ.

Командующій морскими силами на Дальнемъ Востокѣ. (Назначенъ 1-го апрѣля 1904 г.)

3) главноуполномоченный общества Краснаго Креста.

3. Начальникъ санитарной части арміи исполняетъ обязанности и пользуется правами, присвоенными прочимъ начальникамъ главныхъ отдѣловъ полевого управленія согласно ст. 161 — 188 положенія о семъ управленіи. Сверхъ того, на него возлагаются особыя обязанности и ему присвоиваются особыя права, изложэнныя въ ст. 253 — 270 и 277 того же положенія.

Примѣчаніе. По вопросамъ, указаннымъ въ ст. ст. 258 и 259—261, онъ представляетъ не начальнику штаба арміи, а командующему арміею.

4. Начальникъ санитарной части есть общій начальникъ всей санитарной части въ арміи и распорядитель всѣхъ личныхъ и матеріальныхъ средствъ, предназначенныхъ для удовлетворенія санитарныхъ потребностей арміи.

5. Въ управленіи начальника санитарной части сосредоточивается дѣлопроизводство по всѣмъ распоряженіямъ и вопросамъ, касающимся общихъ распоряженій по устройству санитарной части въ арміи, по эвакуаціи

больныхъ и раненыхъ и по согласованію дѣятельности органовъ и лицъ, вѣдающихъ отдѣльными отраслями санитарной администраціи.

6. Управленіе состоитъ изъ канцеляріи и чиновъ для порученій; канцелярія состоитъ изъ 3-хъ отдѣленій: госпитальнаго, медицинскаго и эвакуаціоннаго.

7. Дѣлопроизводствомъ въ канцеляріи завѣдываетъ правитель канцеляріи, коему въ общемъ порядкѣ управленія и по завѣдыванію личнымъ составомъ канцеляріи присвоиваются права начальника штаба корпуса.

8. Къ предметамъ вѣдѣнія госпитальнаго отдѣленія канцеляріи относится переписка по вопросамъ, касающимся: устройства и распредѣленія военно-врачебныхъ заведеній и обезпеченія ихъ продовольствіемъ, предметами госпитальнаго вещевого довольствія и прочими матеріальными потребностями.

9. Къ предметамъ вѣдѣнія медицинскаго отдѣленія канцеляріи относится переписка по вопросамъ, касающимся: а) установленія мѣръ къ охраненію здоровья войскъ; б) снабженія войскъ и военно-врачебныхъ заведеній предметами медицинскаго довольствія, и в) пользованія больныхъ и раненыхъ въ военно-врачебныхъ заведеніяхъ.

10. Къ предметамъ вѣдѣнія эвакуаціоннаго отдѣленія канцеляріи относится составленіе разсчетовъ и соображеній относительно эвакуаціи больныхъ и раненыхъ и передача исполнительнымъ органамъ указаній начальника санитарной части по сему предмету.

24-го февр.

ПРИКАЗЪ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНАГО ШТАБА.

(Февраля 24-го дня, № 117).

Для обсужденія вопросовъ, относящихся до распредѣленія больныхъ изъ района военныхъ дѣйствій по родамъ болѣзни и доставленія необходимыхъ перевозочныхъ средствъ, при Главномъ Штабѣ, согласно положенію объ эвакуаціи больныхъ и раненыхъ, образуется комиссія, въ составъ которой назначаются предсѣдателемъ—состоящій въ моемъ распоряженіи Генеральнаго Штаба генералъ-лейтенантъ *Потоцкій*, представителями: отъ управленія военныхъ сообщеній Главнаго Штаба—столоначальникъ, полковникъ *Вѣтвеницкій* и отъ главнаго военно-медицинскаго управленія—завѣдывающій мобилизаціонной частью управленія, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Германовъ*.

Предсѣдателю комиссіи предоставляется право приглашать въ засѣданіе комиссіи тѣхъ изъ начальниковъ отдѣленій главнаго штаба, присутствіе коихъ, по обстоятельствамъ дѣла признается необходимымъ.

Подписалъ: генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЙСКАМЪ ВИЛЕНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

(Февраля, 24-го дня, № 52).

Высочайшимъ приказомъ, состоявшимся въ 16-й день сего февраля, начальникъ военныхъ сообщеній ввѣреннаго мнѣ округа, генералъ-маіоръ Харкевичъ, назначенъ въ распоряженіе командующаго Манчжурской арміей.

Генералъ-маіоръ Харкевичъ началъ службу въ округѣ въ чинѣ подполковника 17 лѣтъ тому назадъ и, занимая постепенно должности штабъ-офицера для порученій при штабѣ и при командующихъ войсками, въ 1892 году былъ назначенъ на отвѣтственную должность начальника военныхъ сообщеній.

Служба генералъ-маіора Харкевича, являя собою образецъ труда офицера генеральнаго штаба, всегда отличалась особою плодотворностью, благодаря основательности, точности и практическому значенію каждой исполненной имъ работы.

Всегда ровный, тактичный и корректный въ отношеніяхъ ко всѣмъ, кому приходилось имѣть съ нимъ дѣло, онъ снискалъ себѣ уваженіе сослуживцевъ и подчиненныхъ.

Выдающаяся дѣятельность, обширныя познанія и дарованія генералъ-маіора Харкевича оцѣнены по достоинству, и онъ нынѣ назначенъ въ штабъ дѣйствующей арміи по личному выбору командующаго арміей.

Съ глубокимъ сожалѣніемъ разставаясь съ генералъ-маіоромъ Харкевичемъ, отъ лица службы приношу ему глубокую благодарность за долголѣтнюю и высокополезную службу въ округѣ.

Подписалъ: командующій войсками,
генералъ-отъ-инфантеріи *Гриппенбергъ*.

24-го февр.

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

Отъ исполнительной комиссіи главнаго управленія Россійскаго общества Краснаго Креста по оказанію помощи больнымъ и раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ къ предсѣдателямъ земскихъ управъ

(отъ 24-го февраля 1904 г.).

Война пробудила всенародное желаніе послужить Отечеству на полѣ брани, а кому не суждено стать въ ряды войскъ, тѣ спѣшатъ придти личнымъ трудомъ и пожертвованіями на помощь больнымъ и раненымъ воинамъ, сражающимся за родину. Учрежденія земскія и городскія уже откликнулись на общее желаніе, и повсюду идетъ обсужденіе способовъ осуществленія этого гуманнаго стремленія—помочь больнымъ и раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ.

Съ цѣлью ознакомленія съ условіями дѣйствія добровольной помощи на театрѣ войны и ролью общества Краснаго Креста въ военное время исполнительная комиссія полагаетъ не безполезнымъ выяснить въ общихъ чертахъ характеръ дѣятельности Краснаго Креста.

Вся благотворительная добровольная помощь на театрѣ войны, чтобы дать наиболѣе плодотворные результаты, должна быть организована и объединена, и пользоваться полною неприкосновенностью со стороны непріятеля. Это и вызвало международное соглашеніе и признаніе Краснаго Креста, какъ эмблемы добровольной помощи, подъ этимъ только флагомъ пользующейся неприкосновенностью.

НАЧАЛЬНИКИ СУХОПУТНЫХЪ СИЛЪ НА ДАЛЬНЕМЪ ВОСТОКѢ.



Ген.-м. Г. П. Любавинъ,

командиръ 2-й бригады Забайкальской казачьей дивизіи.



Ген.-м. Ром. Исид. Кондратенко,

начальникъ 7-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады.

Чтобы сдѣлать эту помощь организованной, по одному плану дѣйствующей и приносящей жертвамъ боя наибольшую пользу, всѣ международныя конференціи и всѣ положенія о полевомъ управленіи войскъ, въ томъ числѣ и наше, признаютъ, что вся добровольная помощь должна состоять въ вѣдѣніи одного центральнаго органа—Краснаго Креста, который отправляетъ на театръ войны своихъ главноуполномоченныхъ.

Къ этому необходимо прибавить, что въ задачи Краснаго Креста входятъ всѣ виды добровольной помощи арміи въ военное время:



Ген.-маіоръ М. И. Грековъ,

командующій 1-й бригадой Забайкальской казачьей дивизіи.



Ген.-маіоръ В. Н. Никитинъ,

и. д. начальника артиллеріи 3-го Сибирскаго арм. корпуса.

снабженіе военныхъ лазаретовъ, военныхъ эвакуаціонныхъ и питательныхъ пунктовъ и военныхъ транспортовъ, санитарныхъ поѣздовъ, личнымъ составомъ и всѣми предметами усиленнаго довольствія, не полагающимися по табелямъ военнаго вѣдомства; устройство и содержаніе, рядомъ съ лѣчебными заведеніями военнаго вѣдомства, и своихъ собственныхъ лазаретовъ, эвакуаціонныхъ, этапныхъ и питательныхъ пунктовъ, санитарныхъ поѣздовъ и судовъ для транспорта раненыхъ, летучихъ отрядовъ.

Задачи обширныя, и выполнить ихъ Красный Крестъ можетъ лишь въ томъ случаѣ, если онъ явится дѣйствительнымъ олицетвореніемъ добровольной помощи отъ всего населенія. Если населеніе желаетъ, чтобы Красный Крестъ дѣйствительно выполнилъ свою задачу, былъ тѣмъ, чѣмъ онъ долженъ быть, необходимо влить въ него все, что оно пожелаетъ дать въ помощь раненымъ: живыя силы людей, желающихъ для раненыхъ и больныхъ арміи потрудиться, деньги, матеріальныя средства. Только тогда, объединенныя подъ флагомъ Краснаго Креста, усилія всего населенія вырвутъ изъ рукъ смерти все то, что еще можетъ быть спасено съ поля битвы и отъ эпидемическихъ заболѣваній, неизбѣжныхъ при скопленіи военныхъ массъ въ неблагопріятной обстановкѣ.

Къ этому объединенному дѣйствію подъ флагомъ Краснаго Креста исполнительная комиссія считаетъ своимъ долгомъ пригласить земства и города.

Вмѣстѣ съ тѣмъ исполнительная комиссія считаетъ необходимымъ ознакомить всѣхъ съ тѣмъ, что, по ея свѣдѣніямъ, въ данный моментъ наиболѣе нужно на театрѣ военныхъ дѣйствій.

Красный Крестъ прежде всего приступилъ къ заготовкѣ лазаретовъ, но въ настоящій моментъ онъ уже имѣетъ свыше 7.000 отправленныхъ и готовыхъ къ отправкѣ кроватей, въ дополненіе къ лазаретамъ военнаго вѣдомства.

Сформированныхъ уже лазаретовъ на первое по крайней мѣрѣ время вполнѣ достаточно. Гораздо существеннѣе вопросъ о содержаніи всѣхъ этихъ лазаретовъ, ибо содержаніе каждаго лазарета на двѣсти кроватей слѣдуетъ считать отъ 200.000 до 250.000 рублей въ годъ. Другими словами, одни заготовленные уже лазареты обойдутся Красному Кресту въ теченіе года до 8 милліоновъ рублей, не говоря о расходахъ на другія многообразныя нужды больныхъ и раненыхъ. И первая помощь со стороны населенія, въ которой особенно нуждается Красный Крестъ, это дать ему средства на содержаніе заготовленныхъ уже и посылаемыхъ на театръ войны лазаретовъ и санитарныхъ всякаго рода отрядовъ.

Поэтому, если какое-либо земство или городъ желаютъ имѣть лазаретъ своего имени, то правильнѣе взять на свое содержаніе одинъ изъ готовыхъ уже лазаретовъ Краснаго Креста, дать ему свое имя и назначить своего завѣдующаго хозяйствомъ—уполномоченнаго.

По сношеніи съ главнымъ военно-медицинскимъ управленіемъ нынѣ положительно выяснилось, что усилія исполнительной комиссіи главнаго управленія Краснаго Креста должны быть также направлены къ пріобрѣтенію пищевыхъ продуктовъ для снабженія этапныхъ пунктовъ, съ небольшими для нихъ лазаретами на 25 и 10 кроватей, организуемыхъ главнѣйше для питанія эвакуируемыхъ съ поля сраженія послѣ первой перевязки больныхъ и раненыхъ. При этомъ, такъ какъ Японія служила для театра войны источникомъ пополненія запасовъ овощей, безъ которыхъ безусловно невозможна какая-либо борьба съ неминуемыми по мѣстнымъ условіямъ цынготными заболѣваніями, то является первѣйшая необходимость устроить запасы всякаго рода сушеныхъ и консервированныхъ мяса, овощей, крупъ, луку и питательныхъ всякаго рода консервовъ.

Создать такіе этапные пункты, снабдить ихъ всѣмъ необходимымъ и заготовить въ складахъ Краснаго Креста большіе запасы всякаго рода питательныхъ продуктовъ—вторая задача, не менѣе, если не болѣе крупная, чѣмъ первая, но въ гораздо меньшей степени пока удовлетворенная, и это—обширное поле для общественной благотворительности.

Нужны еще дезинфекціонные отряды, для цѣлей дезинфекціи зараженныхъ эпидеміей мѣстностей, для улучшенія гигіеническихъ условій, что такъ важно для ослабленія заболѣваемости. Новая благодарная задача для желающихъ жертвовать на общественное дѣло учрежденій.

Далѣе, необходимо приспособлять сейчасъ же плавучіе лазареты для транспортовъ раненыхъ по Сунгари и Амуру, ибо эвакуація раненыхъ пойдетъ главнѣйше этимъ путемъ, и надо успѣть закончить приспособленіе баржей и снабженіе ихъ персоналомъ и всѣмъ инвентаремъ до открытія навигаціи; на это все опять нужны крупныя суммы. Каждый такой плавучій госпиталь разсчитывается на 100—150 больныхъ и раненыхъ. Оборудованіе, снабженіе всѣмъ необходимымъ—персоналомъ и инвентаремъ каждаго такого пловучаго лазарета и полное содержаніе его принесло бы дѣлу помощи раненымъ огромную пользу. Каждый пловучій лазаретъ могъ бы получить наименованіе того учрежденія или нѣсколькихъ, соединившихся для этой цѣли учрежденій, которыя бы его оборудовали и обезпечили полнымъ содержаніемъ на все время навигаціи.

Наконецъ, въ распоряженіи исполнительной комиссіи уже имѣется свыше 600 сестеръ милосердія для военныхъ госпиталей, а также заранѣе приглашено значительное число врачей для пополненій кадровъ врачебнаго персонала, на случай убыли таковаго или необходимости увеличить комплектъ врачей на театрѣ войны, что равнымъ образомъ требуетъ постоянныхъ значительныхъ расходовъ.

Роль земскихъ, городскихъ и другихъ общественныхъ учрежденій въ удовлетвореніи всѣхъ этихъ нуждъ можетъ быть громадна,

но для успѣха дѣла очень важно, чтобы они работали согласно съ руководящимъ органомъ Краснаго Креста, исполнительной комиссіей, въ которой сосредоточены всѣ свѣдѣнія съ театра войны о нуждахъ арміи. Все это говоритъ за необходимость согласнаго дѣйствія всѣхъ, желающихъ придти на помощь больнымъ и раненымъ воинамъ, съ исполнительной комиссіей.

Пожелаютъ ли земскія или городскія учрежденія пожертвовать въ центральную или мѣстныя кассы Краснаго Креста денежныя средства на дѣло помощи раненымъ и больнымъ воинамъ или предпочтутъ взять на себя полное оборудованіе и содержаніе одного изъ видовъ помощи—лазаретовъ, летучаго отряда, этапнаго пункта, пловучаго лазарета и т. п., они одинаково послужатъ общему дѣлу и помогутъ Красному Кресту справиться со своею трудною и отвѣтственною задачею. Участіе въ завѣдываніи принятымъ на свое попеченіе видомъ помощи при посредствѣ своего уполномоченнаго всегда, конечно, обезпечено каждому жертвующему на дѣло Краснаго Креста учрежденію.

При этомъ всякое проявленіе иниціативы мѣстныхъ учрежденій будетъ встрѣчено исполнительною комиссіею съ благодарностью.

Дѣятельному участію и всякому содѣйствію и совѣту мѣстныхъ людей, представителей общественныхъ учрежденій, какъ исполнительная комиссія, такъ и всѣ мѣстные органы общества Краснаго Креста будутъ сердечно рады: только при условіи объединенія подъ флагомъ Краснаго Креста всѣхъ желающихъ посильно помочь больнымъ и раненымъ воинамъ русскихъ людей можетъ быть достигнута святая задача: дѣйствительное облегченіе страданій неизбѣжныхъ жертвъ настоящей войны.

О послѣдующихъ вашихъ предположеніяхъ въ общемъ дѣлѣ помощи больнымъ и раненымъ воинамъ исполнительная комиссія будетъ ожидать вашего увѣдомленія.

Подписалъ: предсѣдатель исполнительной комиссіи, генералъ-адъютантъ графъ *Воронцовъ-Дашковъ*.

25-го февр. ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(Февраля 25-го дня, № 83).

Государь Императоръ, въ 22-й день сего февраля, Высочайше повелѣть соизволилъ: время, проведенное сверхсрочными нижними чинами на службѣ въ частяхъ войскъ, приведенныхъ на военное положеніе по случаю войны съ Японіей, до дня перехода этихъ частей на мирное положеніе, зачесть имъ въ выслугу преимуществъ, установленныхъ за сверхсрочную службу.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляется по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 26-го февр.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена, отъ 26-го февраля 1904 года.

Комендантъ крѣпости Портъ-Артура доноситъ: около 12 час. ночи на 26-е число въ морѣ на горизонтѣ въ лучахъ свѣта нашихъ прожекторовъ замѣчены корпуса судовъ, похожихъ на миноносцы, по которымъ съ батарей былъ открытъ огонь. Въ 2 часа 40 мин. ночи въ море вышли наши миноносцы, которые около 4 час. утра вошли въ соприкосновеніе съ непріятелемъ къ западу отъ маяка Ляотешанъ. Послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ непріятель удалился къ югу въ направленіи на Шандунъ, наши же миноносцы возвратились въ Артуръ. Въ 6 ч. утра вновь были высланы миноносцы, которые черезъ полчаса возвратились. Было получено извѣстіе о приближеніи непріятельской эскадры. Въ $8^1/_2$ час. утра японцы открыли огонь по нашимъ крейсерамъ и по крѣпости. У непріятеля 14 судовъ. Вся стрѣльба ведется имъ изъ-за Ляотешана.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

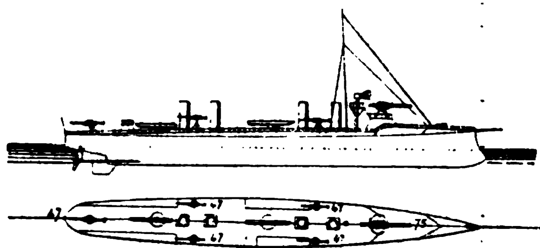
ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ 27-го февр.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 27-го февраля.

I.

Командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ доноситъ 26-го февраля изъ Портъ-Артура слѣдующее: вышедшіе въ ночь на 26-е февраля 6 миноносцевъ, изъ нихъ 4 подъ общимъ начальствомъ капитана 1-го ранга Матусевича, встрѣтились съ миноносцами непріятеля, за которыми появились крейсера. Произошла жаркая схватка, въ которой миноносецъ «Властный», подъ командой лейтенанта Карцова, миной Уайтхеда потопилъ непріятельскій миноносецъ. При возвращеніи, миноносецъ «Стерегущій», подъ командой лейтенанта Сергѣева,

былъ подбитъ, лишился машины и началъ тонуть. Въ 8 часовъ утра пять миноносцевъ возвратились. Когда выяснилось критическое положеніе «Стерегущаго», я перенесъ свой флагъ на «Новикъ» и вышелъ съ «Новикомъ» и «Баяномъ» на выручку, но у миноносца оказалось 5 непріятельскихъ крейсеровъ, и приближалась броненосная эскадра. Спасти не удалось, миноносецъ утонулъ; уцѣлѣвшая часть экипажа попала въ плѣнъ. На судахъ, принимавшихъ участіе въ ночной аттакѣ, тяжело раненъ 1 офицеръ, легко—3. Убито нижнихъ чиновъ 2, ранено 18. Въ 9 часовъ собралось 14 непріятельскихъ судовъ, началась бомбардировка Артура тяжелыми орудіями броненосной эскадры непріятеля съ большой дистанціи,



Эскадренный миноносецъ «Властный». (310 тоннъ водоизм., 26 узл.)

продолжавшаяся до часу дня. По счету съ батарей, непріятель выпустилъ 154 12-ти дюймовыхъ снаряда. Поврежденія судовъ незначительны, и суда вполнѣ готовы къ бою; потери на нихъ: легко раненъ 1 офицеръ, нижнихъ чиновъ убито 1, ранено 4. Ночное освѣщеніе прожекторами съ батарей было весьма умѣлое, и нѣсколько разъ отдѣльными выстрѣлами батареи оттоняли миноносцы противника. Днемъ, съ начала бомбардировки крѣпостныя орудія отвѣчали на огонь непріятеля. На всѣхъ корабляхъ команды держали себя съ замѣчательнымъ спокойствіемъ, и въ нижнихъ палубахъ шли заурядныя работы, хотя снаряды падали между судовъ, засыпая ихъ осколками. Бомбардировку съ такого разстоянія можно считать безрезультатною. Донесено, что на крейсерѣ «Такасаго» замѣтили значительныя поврежденія, которыя за дальностью, не менѣе 50 кабельтовыхъ, не были разсмотрѣны. Нѣкоторая часть снарядовъ выпускалась ими съ 12 верстъ.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

Въ дополненіе телеграммы отъ 27-го февраля, всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что, по донесенію изъ Портъ-Артура, въ бою миноносцевъ съ японскими крейсерами 26-го февраля ранены: капитанъ 1-го ранга Матусевичъ, мичманъ Александровъ и инженеръ-механикъ Блиновъ—легко; мичманъ Заевъ—тяжело въ голову съ потерею праваго глаза.

III.

Комендантъ Портъ-Артура доноситъ нижеслѣдующія подробности бомбардированія крѣпости: 26-го числа, когда непріятель открылъ огонь, ему начали отвѣчать наши батареи. 6 непріятельскихъ судовъ изъ-за Ляотешана открыли перекидной огонь по крѣпости. Бомбардировка окончилась въ 1 ч. 15 мин. дня. Противникомъ выпущено до 200 снарядовъ; одна изъ бомбъ съ батареи № 15 Электрическаго утеса сильно повредила японскій крейсеръ. Результаты бомбардировки незначительны. Ранено 6 нижнихъ чиновъ. Въ городѣ убито 3 частныхъ лица и тяжело ранено одно.

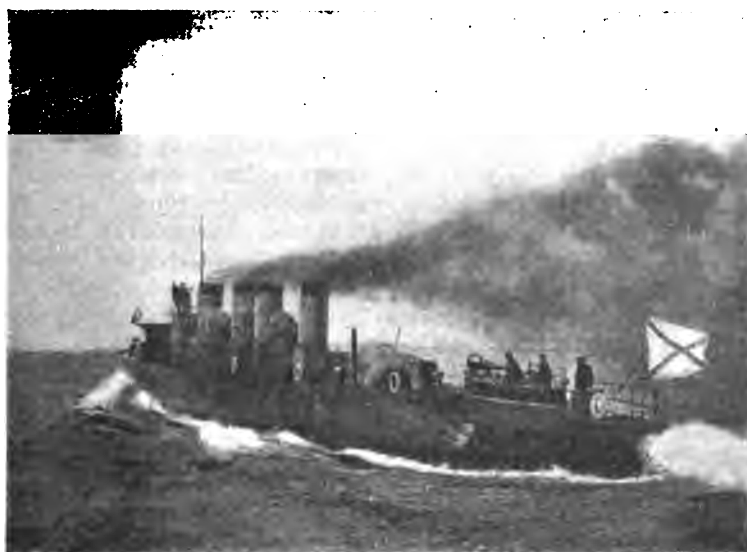
По заявленію ген.-лейт. Стесселя, господа офицеры и нижніе чины береговыхъ батарей отличались примѣрнымъ мужествомъ и вели стрѣльбу въ образцовомъ порядкѣ.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена, отъ 27-го февраля 1904 года.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству подробное до-

несеніе вице-адмирала Старка объ аттакѣ броненосца «Ретвизана» японскими миноносцами и брандерами ночью 11-го сего февраля и о нападеніи непріятельскихъ крейсеровъ на миноносцы «Безстрашный» и «Внушительный», произведенномъ 12-го февраля. Въ 2 ч. 40 м. пополуночи 11-го февраля, послѣ довольно продолжительнаго затишья въ военныхъ дѣйствіяхъ, вновь раздался первый выстрѣлъ съ броненосца «Ретвизанъ», который, неустанно и зорко наблюдая за рейдомъ у береговъ Тигроваго полуострова, усмотрѣлъ бѣлый непріятельскій миноносецъ. Стрѣльба съ миноносца, какъ можно было судить съ внутренняго рейда, поддерживаемая береговыми батареями, происходила въ теченіе часа съ перерывами и только въ исходѣ четвертаго часа она обратилась въ сплошной убійственный огонь, который, какъ впослѣдствіи оказалось, былъ открытъ по непріятельскимъ пароходамъ-брандерамъ, большимъ ходомъ направлявшимся на броненосецъ «Ретвизанъ» и въ проходъ въ гавань. Огонь былъ настолько губителенъ для непріятеля, что черезъ четверть часа послѣ открытія перваго парохода можно было даже изъ бассейна усмотрѣть его горящимъ и выскочившимъ на камни подъ входнымъ маякомъ. У второго парохода удачно попавшимъ снарядомъ отдался якорь, и онъ подобно первому принужденъ былъ, не достигнувъ цѣли, выброситься подъ Золотой горой. Брандеры сопровождались миноносцами, которыхъ назначеніе, повидимому, было снять съ пароходовъ команду, а затѣмъ при удачной постановкѣ къ «Ретвизану» брандеровъ, его взорвать. По показанію многихъ очевидцевъ 2 миноносца, находясь въ лучахъ прожекторовъ, были утоплены и поэтому надо полагать, что съ непріятельскихъ пароходовъ не всѣмъ удалось спастись.



Миноносецъ «Стерегущій», геройски погибшій въ бою подъ Портъ-Артуромъ 26-го февраля 1904 г.

Послѣ полнаго отраженія пароходовъ непріятельскіе миноносцы подходили неоднократно и тѣмъ вызывали артиллерійскую стрѣльбу «Ретвизана» до самаго разсвѣта. Съ разсвѣтомъ были обнаружено еще два парохода, тоже выброшенные на рифы и, кромѣ того, на довольно глубокомъ мѣстѣ у



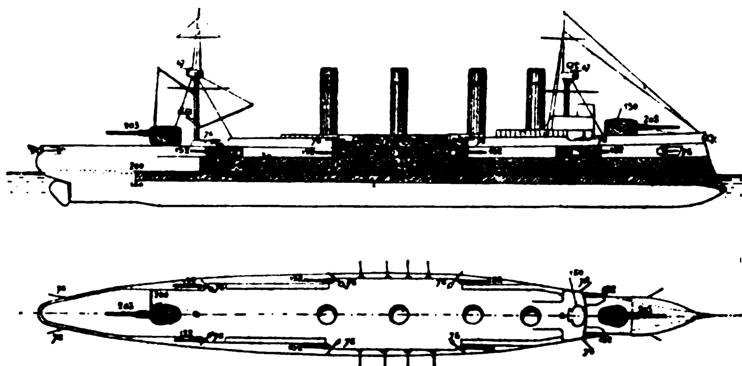
Бронированный крейсеръ 1-го ранга «Баянъ».

Тигроваго берега въ малую воду оголялся корпусъ большого японскаго миноносца.

Пароходы величиною свыше трехъ тысячъ тоннъ оказались начиненными и пропитанными керосиномъ, угольной пылью и большимъ количествомъ кальція въ банкахъ. Это сочетаніе горючаго матеріала привело къ тому, что объятый пламенемъ пароходъ, несмотря на всѣ принятыя мѣры, продолжалъ горѣть въ теченіе недѣли. Пароходы снабжены приспособленіемъ для взрыва и затопленія ихъ въ желаемомъ мѣстѣ, и можно съ увѣренностью сказать, что это представляло типъ наиболѣе губительнаго брандера. По предметамъ, найденнымъ на пароходахъ и на берегу, хотя ихъ было и не много, можно судить о той поспѣшности, съ какою пароходы оставлялись своимъ экипажемъ. На одномъ изъ пароходовъ найдено платье и кортикъ морского офицера, очевидно вплавь искавшаго свое спасеніе. Найдена карта съ прокладкою курса отряда, на одной изъ картъ сдѣланъ схематическій набросъ того положенія, которое должны были принять въ проходѣ брандеры-пароходы, съ обозначеніемъ и самого броненосца «Ретвизанъ», отмѣченнаго японской надписью, не оставляющей никакихъ сомнѣній въ ихъ замыслѣ.

По всему вѣроятію, гибель непріятельскихъ миноносцевъ, и во всякомъ случаѣ неизвѣстность ихъ мѣстонахожденія, а также легко понятный интересъ непріятеля узнать, къ какому конечному результату привела ихъ аттака брандерами, призвали утромъ на видъ броненосца «Ретвизанъ» и нашихъ фортовъ пять японскихъ миноносцевъ и отрядъ легкихъ крейсеровъ, которые съ осторожностью держались вдали батарей. Вскорѣ, по выходѣ на наружный рейдъ нашихъ крейсеровъ «Баянъ», «Аскольдъ» и «Новикъ», непріятельскія суда скрылись, преслѣдованіе ихъ не представлялось возможнымъ вслѣдствіе большого числа плавающихъ на рейдѣ предметовъ, заставлявшихъ опасаться присутствія между ними минъ.

Утромъ 12-го февраля наши крейсера «Баянъ», «Аскольдъ» и «Новикъ» были посланы въ море для произ-



Бронированный крейсеръ 1-го ранга «Баянъ» (въ разрѣзѣ).

(Постр. 19.2 г. въ Тулонѣ; водоизм. 7,700 т.; дл. 443 ф., ш. 57 ф.; вооруж.: 2—7,9 д., 8—6 д., 7—малок.; 5—мин. ап.; углубл.—26,5 ф.; ходъ 22 узла).

водства развѣдки, а также для розыска миноносцевъ «Безстрашный» и «Внушительный», не вернувшихся и посланныхъ наканунѣ вечеромъ въ составѣ цѣлаго отряда. Въ 9-мъ часу утра съ фортовъ и заставъ было сообщено, что два нашихъ миноносца спускаются съ сѣвера по западную сторону Квантуна; одновременно получилось свѣдѣніе и о приближеніи непріятельскаго флота въ полномъ его составѣ, при чемъ число непріятельскихъ миноносцевъ было ограничено восемью. Непріятельскій флотъ станосцы, подходившіе къ маяку Ліаоутишанъ, съ котораго семафоромъ имъ передавалось о нахожденіи непріятеля въ виду крѣпости. Миноносецъ «Безстрашный» шелъ полнымъ ходомъ и ему удалось подъ выстрѣлами проскочить на рейдъ, миноносецъ же «Внушительный» отсталъ отъ головного и затѣмъ рѣшилъ вернуться въ Голубиную бухту, гдѣ, какъ оказалось впослѣдствіи, и былъ настигнутъ непріятельскими крейсерами. Наши крейсера по возвращеніи миноносца «Безстрашный» вошли въ гавань.



Асашіо. Акатсуки. Сазанами, Казуми.
захватившій на буксиръ миноносецъ «Стерегущій».

Японскіе миноносцы, напавшіе на русскую эскадру въ Портъ-Артурѣ 26-го февраля. (Рис. «Daily Graphic»).

рался держаться вдали нашихъ фортовъ, что въ то же время не мѣшало ему открыть огонь по нашимъ крейсерамъ, которые, въ ожиданіи возвращенія миноносцевъ «Безстрашный» и «Внушительный», держались подъ защитой береговыхъ батарей и отстрѣливались отъ непріятеля. Въ 10 ч. 50 м. утра непріятельскій флотъ приблизился настолько, что форты открыли по немъ огонь. Въ то же время отрядъ легкихъ крейсеровъ отдѣлился, чтобы отрѣзать наши мино-

На крейсерѣ «Аскольдъ» раненъ одинъ нижній чинъ. Возвращеніе миноносца «Внушительный» въ Голубиную бухту было усмотрѣно непріятельскими крейсерами, такъ какъ, не успѣвъ отрѣзать миноносецъ «Безстрашный», они направились къ бухтѣ и всѣ четыре крейсера открыли по миноносцу «Внушительный» частый огонь. Миноносецъ значительно поврежденъ съ разрывомъ воздушнаго резервуара миннаго апарата. Убитыхъ и раненыхъ на миноносцѣ нѣтъ.

27-го февр.

ОТЪ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМИССІИ

главнаго управленія россійскаго общества Краснаго Креста 27-го февраля 1904 года.

Война началась. Богъ миловалъ пока отъ большихъ потерь въ людяхъ, но необходимо встрѣтить въ полной готовности неизвѣстное грядущее. На исполнительную комиссію возложена отвѣтственная задача руководства дѣятельностью Краснаго Креста по оказанію помощи больнымъ и раненымъ воинамъ; справиться съ нею она сможетъ лишь въ братскомъ сотрудничествѣ русскаго народа въ общемъ дѣлѣ человѣколюбія. При единодушіи, при искреннемъ содѣйствіи всего общества можно сдѣлать чудеса. Можно не только облегчить страданія раненыхъ, но мѣрами предупредительными и своевременною помощью сохранить Отечеству многія тысячи воиновъ отъ болѣзней, которыя обыкновенно бичуютъ армію губительнѣе, чѣмъ гранаты и пули.

Комиссія, выполняя общественную задачу, нашла необходимымъ предоставить свои дѣйствія постоянному контролю представителей—дворянства, земства, городского самоуправленія, купечества и крупныхъ жертвователей, и признала желательнымъ и необходимымъ широко открыть двери разумной гласности.

Притокъ пожертвованій начался. Значительная ихъ часть выразилась устройствомъ различными учрежденіями на собственныя средства лазаретовъ. Эти пожертвованія не могутъ быть сейчасъ переведены на деньги, и размѣръ ихъ выяснится лишь по окончательнымъ подсчетамъ стоимости оборудованія и содержанія лазаретовъ. Свѣдѣнія о суммахъ пожертвованій, поступившихъ въ мѣстныя кассы общества, еще не всѣ сообщены исполнительной комиссіи.

Съ точностью можно сказать лишь о суммѣ, поступившей въ петербургскую центральную кассу главнаго управленія общества Краснаго Креста.

Здѣсь всего значится къ 25-му февраля 503.027 рублей.

Содержаніе мобилизованныхъ уже кроватей, расходы по перевозкѣ больныхъ и раненыхъ, снабженіе складовъ, заготовка питательныхъ пунктовъ не только поглотятъ все, что общество Краснаго Креста сейчасъ имѣетъ въ своемъ распоряженіи (менѣе 5 милліоновъ рублей), но значительно слишкомъ вдвое превысятъ эти средства. А между тѣмъ все новые и новые расходы впереди, такъ какъ ежедневно выясняются новыя потребности военнаго вѣдомства, а Красный Крестъ не только не дѣлаетъ различія между своими лазаретами и военными госпиталями, но стремится всѣми силами прежде всего придти въ помощь именно военно-полевымъ госпиталямъ.

Въ данную минуту число заготовленныхъ лазаретовъ можетъ быть признано вполнѣ достаточнымъ, и не устройство новыхъ госпиталей, а матеріальная помощь для обезпеченія безостановочной дѣятельности уже организованныхъ Краснымъ Крестомъ и военно-полевыхъ госпиталей выдвигается на первую очередь. И Красный Крестъ считаетъ своею обязанностью обратиться къ общественной благотворительности и просить усилить его денежныя средства, дать ему возможность справиться со своею трудною и великою задачею, а какъ велики должны быть эти средства — видно изъ данныхъ прошлой кампаніи 1877 года, когда было издержано Краснымъ Крестомъ свыше 16 милл. руб. Кампанія франко-германская 1871 года обошлась германскому Кресту въ 200 милліоновъ марокъ.

Время не ждетъ. Военныя операціи развиваются. Надо приготовиться достойно выполнить задачу Краснаго Креста. Не можетъ быть сомнѣнія, что русскія сердца горячо отзовутся на призывъ помочь своимъ героямъ-братьямъ.

Телеграмма ген.-лейт. Жилинскаго въ Главный Штабъ отъ 28-го февраля. 28-го февр.

По свѣдѣніямъ корейскихъ газетъ, въ Цинампо высажено 18 тысячъ японцевъ, которые идутъ въ Пень-янъ. До 500 японцевъ высадились въ Кенгшенѣ въ Сѣверной Кореѣ, а ранѣе прибывшія двѣ тысячи въ Шен-чженъ двигаются вдоль берега также къ Кенг-шену. Но свѣдѣнія объ этихъ 2,500 человѣкъ опровергаются прибывшими изъ указанныхъ пунктовъ корейцами.

Въ Портъ-Артурѣ и Владивостокѣ спокойно. Японскихъ войскъ нигдѣ въ Манчжуріи нѣтъ; въ Сѣверной Кореѣ обнаружены пока лишь небольшіе непріятельскіе разъѣзды.

ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ
ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ
АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ

данный на имя министра императорскаго двора и удѣловъ, командующаго Императорскою Главною Квартирою, генералъ-адъютанта, генерала-отъ-кавалеріи барона Фридерикса.

Баронъ Владиміръ Борисовичъ. По Державному слову Государя, часть славныхъ нашихъ войскъ нынѣ при-

звана на святое дѣло защиты чести дорогого нашего Отечества.

Въ помыслахъ и сердечныхъ заботахъ о трудностяхъ походно-боевой жизни солдата и о сопряженныхъ съ нею нуждахъ Я остановилась на мысли, при нынѣшней тяжелой обстановкѣ войны на Дальнемъ Востокѣ, возможно болѣе облегчить, при содѣйствіи военнаго вѣдомства, нашимъ храбрымъ войскамъ суровыя условія похода въ чужой странѣ посылкою имъ въ дѣйствующую армію предметовъ солдатскаго обихода, пользованіе которыми особенно цѣнно и поддерживаетъ здоровое состояніе воинскихъ частей.



Городъ Пень-Ньянъ (Пхіонъ-Янъ) въ Кореѣ, занятый японцами (см. телеграммы 7 и 9 марта).

Потребныя для осуществленія таковаго Моего желанія средства предоставлены Мнѣ Моимъ возлюбленнымъ Супругомъ Государемъ Императоромъ.

Общее наблюденіе за исполненіемъ моихъ предположеній и послѣдующихъ распоряженій Я возлагаю на васъ, въ твердой увѣренности, что вы приложите съ вашей стороны всѣ усилія къ наилучшему и наискорѣйшему обезпеченію успѣха, столь дорогого и близкаго Моему сердцу начинанія.

Да послужитъ оно выраженіемъ сердечной любви моей къ родной, славной русской арміи и да поможетъ намъ Господь принести ей дѣйствительную пользу.

Пребываю къ вамъ неизмѣнно благосклонною.

На подлинномъ Собственною Ея Императорскаго Величества рукою подписано:

«АЛЕКСАНДРА».

С.-Петербургъ,
28-го февраля 1904 года.

ПРИКАЗЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ. 28-го февр.

I.

(28-го февраля 1904 года, № 41).

Руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 28-го марта 1895 года положеніемъ о морскихъ призахъ, предписываю учредить портовые призовые суды въ Севастополѣ, портѣ Императора Александра III, Портъ-Артурѣ и Владивостокѣ.

II.

(28-го февраля 1904 года, № 42).

Объявляя при семъ Высочайше утвержденныя 14-го февраля 1904 года «Правила, коими Россія намѣрена руководствоваться во время войны съ Японіей», предписываю принять къ руководству по морскому вѣдомству дополнительную инструкцію командирамъ военныхъ судовъ, составленную по соглашенію управляющаго морскимъ министерствомъ съ министромъ иностранныхъ дѣлъ.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ:

«АЛЕКСѢЙ».



Корейскій генералъ (X) съ своимъ штабомъ (см. телеграмму 29-го февраля).

Инструкція командирамъ военныхъ судовъ, составленная по соглашенію управляющаго морскимъ министерствомъ съ министромъ иностранныхъ дѣлъ.

1) Статья VI (шестая) Высочайше утвержденныхъ 14-го февраля 1904 года правилъ, которыми Россія намѣрена руководствоваться во время войны съ Японіей, содержитъ перечисленіе предметовъ военной контрабанды, подлежащихъ конфискаціи къ качествѣ призовъ, согласно ст. 6 — 14 положенія о морскихъ призахъ 1895 года.

2) Подъ именемъ съѣстныхъ припасовъ, упомянутыхъ въ пунктѣ 10 (десятомъ) этой статьи, въ числѣ разныхъ другихъ предметовъ, могущихъ служить провіантомъ или фуражемъ для японской арміи, слѣдуетъ въ особенности разумѣть всякаго рода зерновой хлѣбъ, рыбу и рыбные продукты, бобы, бобовое масло и жмыхи.

3) Къ числу всѣхъ другихъ предметовъ, предназначенныхъ для войны, сухопутной и морской, слѣдуетъ относить также машины и машинныя части, предназначенныя для выдѣлыванія орудій, оружія и снарядовъ.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 28-го февр.

(Февраля 28-го дня, № 104).

Военный совѣтъ, выслушавъ представленіе главнаго военно-суднаго управленія объ утвержденіи штатовъ военно-судебныхъ установленій военнаго времени, положилъ:

1) Взамѣнъ приложенныхъ къ положенію о полевомъ управленіи войскъ въ военное время (прик. по воен. вѣд. 1890 г. № 62) штатовъ корпусныхъ судовъ, ввести въ дѣйствіе прилагаемые штаты касаціоннаго присутствія и суда арміи.

2) Дополнить, по прилагаемымъ проектамъ, объявленные при приказѣ по военному вѣдомству 1895 года № 306 росписаніе порціоновъ и табель лошадей для чиновъ въ военное время.

Положеніе это и упомянутые въ немъ два штата и два проекта Высочайше утверждены 28-го сего февраля.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Отъ Александровскаго комитета о раненыхъ.

I.

Въ «Русскомъ Инвалидѣ» и «Правительственномъ Вѣстникѣ» помѣщаются списки нижнихъ чиновъ арміи и флота, погибшихъ на театрѣ военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ.

Въ ознаменованіе исполнившагося 8-го ноября 1898 года пятидесятилѣтія службы августѣйшаго предсѣдателя Александровскаго комитета о раненыхъ великаго князя Михаила Николаевича, вдовамъ, лишеннымъ способовъ пропитанія личнымъ трудомъ, и сиротамъ нижнихъ чиновъ, убитыхъ, безъ вѣсти пропавшихъ, умершихъ отъ ранъ, Всемилостивѣйше предоставлено право на пенсію изъ инвалиднаго капитала: вдовамъ и сиротамъ рядовыхъ по 48 руб. и унтеръ-офицеровъ по 60 руб. въ годъ.

Объявляя объ этомъ во всеобщее свѣдѣніе, канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ проситъ мѣстное военное и гражданское начальство, а также частныхъ лицъ сообщать канцеляріи свѣдѣнія о вдовахъ, лишенныхъ средствъ къ жизни и не имѣющихъ возможности добывать пропитаніе личнымъ трудомъ, а также о сиротахъ, оставшихся послѣ погибшихъ на Дальнемъ Востокѣ нижнихъ чиновъ, для возможно скорѣйшаго принятія ихъ въ покровительство Александровскаго комитета о раненыхъ.

Редакціи газетъ и журналовъ приглашаются къ напечатанію этого объявленія.

II.

Въ канцелярію Александровскаго комитета о раненыхъ поступилъ запросъ одного изъ начальниковъ губерній, который проситъ разъясненія, могутъ ли быть обращаемы пожертвованія, предназначенныя въ пользу раненыхъ и семействъ убитыхъ въ войнѣ съ Японіею, въ распоряженіе Александровскаго комитета о раненыхъ исключительно на облегченіе участи и устройство положенія лицъ, пострадавшихъ на Дальнемъ Востокѣ, или такія денежныя суммы подлежатъ причисленію къ общему инвалидному капиталу.

Канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ считаетъ нужнымъ разъяснить, что пожертвованіямъ въ пользу воинскихъ чиновъ, пострадавшихъ на Дальнемъ Востокѣ, и ихъ осиротѣвшихъ семействъ ведется канцеляріею комитета особый счетъ, и эти суммы предназначаются исключительно на облегченіе участи и устройство положенія лицъ, пострадавшихъ на войнѣ съ Японіею и обезпеченіе семействъ этихъ лицъ.

Посему учрежденія и должностныя лица, принимающія денежныя пожертвованія въ пользу раненыхъ и семействъ убитыхъ на войнѣ съ Японіей, приглашаются сдавать эти пожертвованія въ мѣстныя казначейства для обращенія въ суммы Александровскаго комитета о раненыхъ по счету «пожертвованія» и, вмѣстѣ съ тѣмъ, увѣдомлять канцелярію комитета, отъ кого поступили пожертвованія и когда сданы въ казначейство.

Телеграмма ген.-лейт. Жилинскаго начальнику Главнаго Штаба отъ 29-го февраля 1904 г. 29-го февр.

24-го февраля нашъ разъѣздъ обнаружилъ на рѣкѣ Чин-чан-ганѣ четыре непріятельскихъ поста и за ними конный дозоръ.

У Пакчена японскій разъѣздъ въ пять человѣкъ попалъ въ засаду нашего разъѣзда, причемъ разсѣялся, потерявъ одного человѣка убитымъ. По слѣдамъ разъѣзда найдено нѣсколько патроновъ, пироксилиновыя шашки и одѣяла.

Начальникъ корейскихъ войскъ къ Ый-чжоу согласился сдать оружіе и распустить своихъ солдатъ, оставивъ при себѣ лишь 20 вооруженныхъ.

Населеніе въ Манчжуріи спокойно.

Въ ночь на 27-го февраля непрія-



Корейскіе солдаты.

тельскія суда освѣщали прожекторами бухту Елены и берегъ противъ Сеньючена.

По провѣреннымъ свѣдѣніямъ, высадокъ японцевъ сѣвернѣе Гензана не было и нѣтъ.

Настроеніе жителей по рѣкѣ Тумень-ула въ нашу пользу.

29-го февр.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКАГО ШТАБА

(29-ю фераля 1904 года, № 50).

Дополненіе циркуляровъ 15-го февраля № 33 и 17-го февраля № 38.

27-ю января убиты:

На эскадренномъ броненосцѣ «Петропавловскъ» гальванеръ 4-го экипажа Никаноръ *Трачевскій.*

На транспортѣ «Ангара» маляръ Василій *Яковлевъ.* (Псковской губ. и уѣзда).

Умершіе отъ ранъ:

На крейсерѣ 1 ранга «Аскольдъ» машинистъ Филиппъ Саввовъ *Кравцовъ* (Черниговской губ., Глуховского уѣзда).

На кресейрѣ 1 ранга «Паллада» кочегаръ Семенъ Егоровъ *Адѣевъ* (Вологодской губ., Никольскаго уѣзда).

1-го мар.

ПРИКАЗЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ:

№ 76.

Его Императорское Величество въ присутствіи Своемъ въ С.-Петербургѣ, марта 1-го дня 1904 года соизволилъ отдать слѣдующій приказъ:

Назначается: контръ-адмиралъ *Моласъ 2-й* — начальникомъ штаба командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

Отчисляется: вице-адмиралъ *Старкъ* — отъ должности начальника эскадры Тихаго океана, по болѣзни.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ

АЛЕКСѢЙ.

ВЫСОЧАЙШАЯ НАГРАДА.

Государь Императоръ, 1-го сего марта, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать командиру эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ», капитану 1-го ранга *Щенсновичу*, за отраженіе минныхъ аттакъ и за истребленіе брандеровъ на рейдѣ Портъ-Артура въ ночь на 11-е и на 12-е минувшаго февраля, орденъ св. Георгія 4 степени.

3-го мар.

Телеграмма и. д. чиновника по дипломатической части при Намѣстникѣ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ изъ Портъ-Артура отъ 3-го марта.

Извѣстія английскихъ и англо-китайскихъ газетъ, будто Артуръ взятъ японцами, объятъ пламенемъ, покидается жителями и тому подобное, — чистѣйшій вымыселъ. Кромѣ пяти убитыхъ и поврежденія нѣсколькихъ зданій, бомбардировка 26-го февраля другихъ послѣдствій не имѣла.

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Государь Императоръ Высочайше разрѣшить соизволилъ: распространить существующее въ военномъ вѣдомствѣ положеніе о пособіяхъ въ военное время на находящихся въ мѣстности, объявленной на военномъ положеніи, чиновъ морскаго вѣдомства берегового состава, не получающихъ морскаго довольствія, а также примѣнить къ выселяемымъ изъ приморскихъ крѣпостей семействамъ ихъ Высочайше разрѣшенное по военному вѣдомству 17-го ноября 1892 года право переѣзда по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны въ избранныя ими мѣста жительства.

Подписалъ: Генералъ-Адмиралъ

АЛЕКСѢЙ.

ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ.

Въ «Рус. Инв.» 3-го марта напечатано: Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу министра внутреннихъ дѣлъ, въ 13-й день февраля 1904 г., Высочайше соизволилъ на предоставленіе иркутскому военному и степному генералъ-губернаторамъ, а также томскому и тобольскому губернаторамъ, на время военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ, слѣдующихъ полномочій по охраненію государственнаго порядка и общественнаго спокойствія:

1) издавать обязательныя постановленія по предметамъ, относящимся къ предупрежденію нарушеній общественнаго порядка и государственной безопасности, и устанавливать за нарушеніе сихъ постановленій взысканія, не превышающія трехмѣсячнаго ареста или штрафа въ пятьсотъ рублей;

2) разрѣшать въ административномъ порядкѣ дѣла о нарушеніи изданныхъ ими обязательныхъ постановленій, съ присвоеніемъ названнымъ генералъ-губернаторамъ права уполномочивать подчиненныхъ имъ начальниковъ губерній и областей на разрѣшеніе этихъ дѣлъ, и

3) воспрещать отдѣльнымъ лицамъ пребываніе въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ или же въ предѣлахъ всей подвѣдомственной территоріи, съ тѣмъ, чтобы о каждой такой мѣрѣ сообщалось министру внутреннихъ дѣлъ съ

объясненіемъ причинъ, побудившихъ къ принятію оной.

Независимо того, Его Императорскому Величеству благоугодно было присвоить, на указанное выше время, степному генералъ-губернатору право передавать дѣла о возстаніи и вооруженномъ сопротивленіи властямъ на разсмотрѣніе военнаго суда, для сужденія обвиняемыхъ по законамъ военнаго времени съ тѣмъ, чтобы лицамъ симъ, коль скоро означенныя преступленія сопровождались убійствомъ или покушеніемъ на таковое, нанесеніемъ увѣчій, ранъ и тяжкихъ побоевъ или поджогомъ, опредѣлялось наказаніе, предусмотрѣнное ст. 279 воинскаго устава о наказаніяхъ, а тобольскому и томскому губернаторамъ предоставить на то же время входить къ министру внутреннихъ дѣлъ съ представленіями о необходимости передачи на разсмотрѣніе военнаго суда могущихъ возникнуть въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ губерній означеннаго рода дѣлъ, министра же уполномочить давать такое направленіе симъ дѣламъ безъ предварительнаго о томъ сношенія съ министрами юстиціи и военнымъ.

5-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 5-го Марта.

Генералъ Мищенко доноситъ, что по свѣдѣніямъ изъ Пеньяна, тамъ находится японская пѣхота при нѣсколькихъ орудіяхъ. На корейскихъ подводахъ передвигаются запасы продовольствія.

Непріятельская кавалерія въ массахъ не замѣчается; видны только одиночные всадники; конскій составъ плохой и слабый.

Нашъ разъѣздъ на берегу рѣки Чіон-Чіон-Гана, въ пяти верстахъ отъ Анчжу, открылъ присутствіе непріятельской пѣхоты, встрѣтившей его огнемъ, причемъ у насъ убита одна лошадь.

Изложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Кавалеристъ.



Пѣхотинецъ. Офицеръ-саперъ. Офицеръ главнаго штаба. Артиллеристъ.

Форма японской арміи.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 5-го мар.

(5-го марта 1904 года, № 117).

По всеподданнѣйшему докладу по Главному Штабу отъ 9-го февраля сего года Государю Императору благоугодно было 10-го февраля Высочайше повелѣть образовать при управленіи военныхъ сообщеній Главнаго Штаба «исполнительный комитетъ по управленію желѣзнодорожными перевозками на Дальній Востокъ», съ возложеніемъ обязанностей предсѣдателя сего комитета на начальника упра-

вленія военныхъ сообщеній Главнаго Штаба, генералъ-лейтенанта Левашова.

Въ составъ названнаго комитета назначаются постоянные представители: отъ министерства путей сообщенія — по усмотрѣнію министра путей сообщенія и отъ управленія военныхъ сообщеній Главнаго Штаба — по распоряженію начальника названнаго управленія. При обсужденіи вопросовъ, касающихся Китайской Восточной дороги, принимаютъ участіе представители министерства финансовъ по назначенію министра. На случай обсужденія вопросовъ, касающихся хозяйства желѣзныхъ дорогъ, а также мѣръ и средствъ къ усиленію ихъ пропускной и провозной способности—предсѣдателю сего комитета предоставляется право приглашать въ засѣданія представителей министерствъ финансовъ и Государственнаго контроля, а по вопросамъ, касающимся перевозокъ для надобностей флота, — представителя отъ морскаго министерства.

На обязанность комитета возложены: а) объединеніе и строгая регулировка всѣхъ перевозокъ, направляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Сибирь и на Дальній Востокъ, не исключая и предъявляемыхъ посторонними вѣдомствами, главнымъ управленіемъ общества Краснаго Креста и его уполномоченными, частными учрежденіями и лицами, и б) обсужденіе и принятіе различнаго рода мѣръ и средствъ для поддержанія правильной и безостановочной работы желѣзныхъ дорогъ, а также къ усиленію ихъ для обезпеченія срочности и успѣшности перевозокъ на Дальній Востокъ въ теченіе военныхъ дѣйствій.

Рѣшенія и принятыя комитетомъ мѣры, по которымъ не послѣдуетъ разногласія представителей постороннихъ вѣдомствъ, подлежатъ немедленному исполненію; дѣла же, по которымъ не будетъ достигнуто соглашенія, разрѣшаются сношеніями между подлежащими министрами.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству.

Подписалъ: временно-управляющій военнымъ министерствомъ,

генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.



Мукденъ. Главная улица.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

5-го мар.

Марта 5-го дня, № 157.

Въ Высочайшемъ приказѣ, сего числа отданномъ, объявлено о переформированіи Благовѣщенской и Хабаровской мѣстныхъ командъ въ отдѣльные резервные баталіоны военнаго времени, присвоивъ баталіонамъ этимъ наименованія Хабаровскаго и Благовѣщенскаго

Означенные баталіоны содержать по штату № 69 кн. 2 Св. Шт. воен.-сух. вѣд. изд. 1893 года.

Изложенное Высочайшее повелѣніе объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, руководства.

6-го мар. *Марта 6-ю дня. № 158.*

Высочайше утвержденнымъ 27 февраля сего года положеніемъ военнаго совѣта опредѣлено:

Владивостокскій мѣстный лазаретъ передать въ вѣдѣніе командира 32-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, подчинивъ его начальнику 8-й восточно-сибирской стрѣлковой дивизіи.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ: временно управляющій военнымъ министерствомъ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ.

О сокращеніяхъ кредитовъ, ассигнованныхъ по росписи 1904 года и предшествующихъ лѣтъ, въ виду чрезвычайныхъ событій на Дальнемъ Востокѣ.

Государственный Совѣтъ, въ департаментѣ государственной экономіи, разсмотрѣвъ журналъ Высочайше учрежденнаго Особаго Совѣщанія по дѣлу о сокращеніяхъ кредитовъ по росписи 1904 года и продолженныхъ кредитовъ предшествующихъ лѣтъ, въ виду чрезвычайныхъ событій на Дальнемъ Востокѣ. *мнѣніемъ положилъ:*

I. Общій размѣръ сокращаемыхъ по государственнымъ росписямъ 1904 года и предшествующихъ лѣтъ кредитовъ, въ виду чрезвычайныхъ событій на Дальнемъ Востокѣ, опредѣлить *въ сто тридцать четыре милліона триста семьдесятъ семь тысячъ сто шесть рублей,* съ обращеніемъ этой суммы въ свободные рессурсы Государственнаго казначейства.

II. Перечень означенныхъ въ отдѣлѣ I кредитовъ поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію.

III. Предоставить Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями по принадлежности, въ распоряженіе коихъ были ассигнованы включенные въ указанный въ отдѣлѣ I перечень кредиты, право производить, при исполненіи финансовыхъ смѣтъ въ теченіе 1904 года, замѣну недостатковъ сбереженіями по главнымъ подраздѣленіямъ (параграфамъ) въ предѣлахъ отдѣльныхъ смѣтъ, по соглашенію, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, съ управляющимъ Министерствомъ финансовъ и государственнымъ контролеромъ.

Его Императорское Величество изложенное мнѣніе Государственнаго Совѣта, 6-го марта 1904 г., Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

ПРИКАЗЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ. 7-го мар.

(6-ю марта, № 49).

Назначаются: младшій флагманъ, контръ-адмиралъ *Лощинскій*—младшимъ флагманомъ эскадры Тихаго океана, вмѣсто контръ-адмирала барона *Штакельберга,* отчисляемаго по болѣзни.

Телеграмма ген.-лейт. Жилинскаго отъ 7-го марта 1904 г.

Войска имѣютъ видъ бодрый; больныхъ нѣтъ.

По донесеніямъ отъ пограничной стражи, на линіи Восточно-Китайской



Контръ-адмиралъ М. Ѳ. Лощинскій, 6-го марта назначенный въ эскадру Тихаго океана младшимъ флагманомъ.

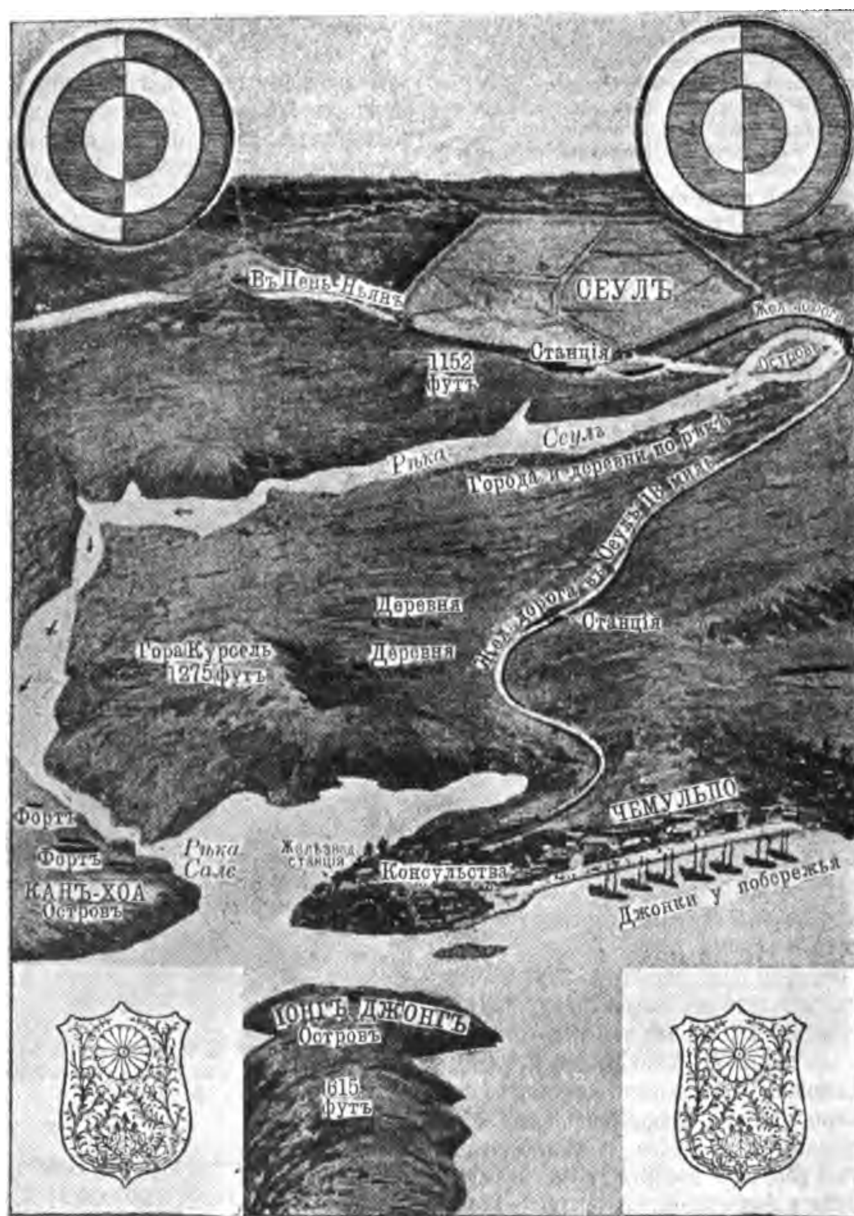
дороги все благополучно. Близъ станціи Удзими штабсъ-ротмистръ Аксеновъ, высланный съ 70-ю конными, разбилъ шайку хунхузовъ въ 100 человѣкъ.

Подтверждаются свѣдѣнія, что Анчжу и Пеньянъ заняты непріятельской пѣхотой и артиллеріей.

По дорогѣ Анчжу—Пеньянъ[1]) происходитъ усиленное движеніе войскъ и грузовъ.

---

[1]) См. схематическую карту на стр. 49, вып. I.



Рельефная карта части западной Кореи.

(Путь отъ Чемульпо въ Сеулъ къ Пень-ньяну).

Въ Цинампо недавно происходила разгрузка 13 транспортовъ.

По свѣдѣніямъ, на побережье у Гаоцзьяо и противъ Цзинь-чжоу-фу никакихъ приготовленій къ высадкѣ нѣтъ.

Всѣ извѣстія иностранныхъ газетъ о высадкѣ японцевъ въ различныхъ пунктахъ побережья лишены основанія.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 7-го мар.

(7-го марта 1904 г., № 119).

Въ настоящее время, при массовыхъ воинскихъ перевозкахъ на Дальній Востокъ, вы-



Хунхузы въ Манчжуріи, преслѣдуемые казаками.
(Рис. Михаэля).
(См. телеграмму 7-го марта).

званныхъ войной съ Японіей, въ виду ограниченной провозоспособности Великаго Сибирскаго пути и тѣхъ громадныхъ перевозокъ, которыя должны быть имъ выполнены, очень серіозное значеніе имѣетъ надлежащее и полное использованіе подъемной силы каждой единицы подвижного состава, слѣдующей въ поѣздахъ нашей рельсовой сѣти къ востоку отъ р. Волги, по направленію къ театру военныхъ дѣйствій:

Для достиженія вышеизложеннаго предлагается обратить самое строгое вниманіе на

надлежащую и наиболѣе компактную погрузку воинскихъ поѣздовъ, преслѣдуя постоянно одну цѣль — занимать какъ можно меньшее количество единицъ подвижного состава, не выходя погрузкой изъ предѣльнаго его очертанія (габарита) и подъемной силы вагоновъ и платформъ. Наблюденіе за выполненіемъ этого вмѣняется въ обязанность всѣмъ начальствующимъ лицамъ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ частей, а особенно завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій, которые должны настойчиво напоминать войскамъ о соблюденіи указаннаго въ этомъ приказѣ.

Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и комендантамъ станцій предоставляется право уменьшать составъ воинскаго поѣзда, опредѣленный въ планахъ и разсчетахъ Главнаго Штаба, если при погрузкѣ окажется это возможнымъ.

Подписалъ: временно-управляющій военнымъ министерствомъ,

генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

8-го мар.

Отъ исполнительной комиссіи главнаго управленія общества Краснаго Креста.

I.

Августѣйшей Покровительницѣ Россійскаго общества Краснаго Креста Государынѣ Императрицѣ Маріи Ѳеодоровнѣ благоугодно было 8-го сего марта утвердить нижеслѣдующія «Временныя правила объ учрежденіи и дѣятельности наблюдательнаго комитета при исполнительной комиссіи главнаго управленія Россійскаго общества «Краснаго Креста» по оказанію помощи больнымъ и раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ».

1) При исполнительной комиссіи Главнаго управленія общества Краснаго Креста временно учреждается наблюдательный комитетъ, имѣющій цѣлью наблюденіе за распоряженіемъ собираемыми черезъ общество Краснаго Креста на нужды больныхъ и раненыхъ воиновъ денежными суммами и иными пожертвованіями, согласно съ уставомъ общества и желаніями жертвователей.

2) Наблюдательный комитетъ составляется изъ предсѣдателя, назначаемаго Августѣйшей Покровительницей Россійскаго общества Краснаго Креста» Ея Величествомъ Государыней Императрицей Маріей Ѳеодоровной, и членовъ по выбору отъ дворянства, земства, купечества, городскихъ думъ и другихъ общественныхъ учрежденій, которымъ, по представленію предсѣдателя исполнительной комиссіи, предоставлено будетъ, съ соизволенія Августѣйшей Покровительницы общества, право имѣть представителей въ наблюдательномъ комитетѣ.

Члены наблюдательнаго комитета присутствуютъ, съ правомъ совѣщательнаго голоса, въ засѣданіяхъ исполнительной комиссіи.

3) Наблюдательному комитету предоставляется:

а) обозрѣвать, черезъ уполномоченныхъ на то лицъ, дѣлопроизводство, документы, отчетность, вещевые склады и всякаго рода учрежденія общества Краснаго Креста, связанныя съ организаціей помощи больнымъ и раненымъ воинамъ.

б) уполномочивать, съ соизволенія Ея Императорскаго Величества Августѣйшей Покровительницы общества, избранныхъ комитетомъ лицъ, согласно имѣющей быть выработанной инструкціи, для ближайшаго ознакомленія на мѣстѣ съ дѣятельностью главноуполномоченныхъ и уполномоченныхъ общества Краснаго Креста;

в) представлять въ исполнительную комиссію свои мнѣнія и заключенія;

г) разсматривать отчеты исполнительной комиссіи и главноуполномоченныхъ, а также проекты всѣхъ инструкцій, составляемыхъ для главноуполномоченныхъ и прочихъ исполнительныхъ органовъ, и давать, предварительно утвержденія этихъ отчетовъ и инструкцій, установленнымъ порядкомъ свои общія по нимъ заключенія.

4) Наблюдательный комитетъ собирается. по приглашенію предсѣдателя, въ засѣданія очередныя, не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ, и чрезвычайныя по мѣрѣ надобности или по заявленію членовъ.

Для дѣйствительности засѣданій необходимо присутствіе по крайней мѣрѣ двухъ членовъ, кромѣ предсѣдателя.

Вопросы, подлежащіе обсужденію комитета, разрѣшаются по большинству голосовъ наличныхъ членовъ; при равенствѣ голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

5) Членамъ комитета, съ согласія обществъ и учрежденій, ихъ избравшихъ, предоставляется поручать исполненіе ихъ обязанностей избраннымъ ими замѣстителямъ.

6) Во время военныхъ дѣйствій наблюдательный комитетъ оглашаетъ, черезъ посредство печати, обзоры своей дѣятельности и по окончаніи войны, передъ своимъ закрытіемъ, составляетъ общій отчетъ, который представляется черезъ предсѣдателя комитета на благовоззрѣніе Ея Императорскаго Величества Августѣйшей Покровительницы общества Краснаго Креста и публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

Въ составъ наблюдательнаго комитета вошли:

Предсѣдатель.

Гофмейстеръ, графъ Арсеній Аркадьевичъ *Голенищевъ-Кутузовъ*.

Члены:

От всероссійскаго дворянства—московскій губернскій предводитель дворянства, егермейстеръ, князь Петръ Николаевичъ *Трубецкой* и с.-петербургскій губернскій предводитель дворянства, камеръ-юнкеръ, графъ Василій Васильевичъ *Гудовичъ*.

Отъ с.-петербургскаго дворянства — сенаторъ, гофмейстеръ графъ Алексѣй Александровичъ *Бобринскій*.

Отъ особаго комитета великой княгини Елисаветы Ѳеодоровны—ротмистръ Кавалергардскаго Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны полка —Владиміръ Николаевичъ *Воейковъ*.

Отъ московскаго городского общественнаго управленія —дѣйствительный статскій совѣтникъ, гласный с.-петербургской думы Александръ Ивановичъ *Кабатъ*.

Отъ с.-петербургскаго биржевого комитета,—гласный городской думы Григорій Григорьевичъ *Елисѣевъ*.

Отъ с.-петербургскаго купеческаго общества,—коммерціи совѣтникъ Иванъ Семеновичъ *Крючковъ*.

Замѣститель князя Трубецкого,—статскій совѣтникъ Владиміръ Федоровичъ *Мейенъ*.

II.

Вслѣдствіе продолжающихся запросовъ, исполнительная коммиссія главнаго управленія общества Краснаго Креста доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что стоимость содержанія лазаретовъ и летучихъ отрядовъ на 25 кроватей, включая жалованье персонала, а также довольствіе больныхъ и низшаго врачебно-санитарнаго персонала (т.-е. сестеръ милосердія и санитаровъ) опредѣлена приблизительно въ 4,900 рублей ежемѣсячно.

9-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 9-го марта.

I.

По донесеніямъ генерала Мищенко, 4-го марта разъѣзды, подойдя близко къ Анчьжю, замѣтили, что на лѣвомъ берегу Чин-Чан-Гана, противъ города, возведены непріятельскіе окопы. Въ Іонгбенѣ непріятеля еще не было. По предположенію, въ Аньчжу находится одна дивизія, въ Пеньянѣ—остальная часть первой арміи. Вслѣдствіе полученнаго свѣдѣнія о прибытіи въ Пакченъ двухъ непріятельскихъ эскадроновъ, туда были направлены двѣ наши сотни, съ цѣлью воспрепятствовать переходу противника черезъ рѣку Пакченганъ. Сотни эти замѣтили на лѣвомъ берегу рѣки три непріятельскихъ эскадрона, которые, съ приближеніемъ нашего отряда, не принявъ боя начали отходить къ Аньчжю. Сила японскихъ эскадроновъ около 190 коней; лошади разномастныя.

Въ ночь на 6-е число два посыльныхъ нашей летучей почты между Касаномъ и Ченчжю наткнулись на японскій разъѣздъ, были встрѣчены его огнемъ, но благополучно отошли. По свѣдѣніямъ, 300 человѣкъ непріятельской конницы 6-го марта заняли Іойгбенъ; въ Аньчжю заготовленъ матеріалъ для наводки мостовъ сѣвернѣе и южнѣе города.

По донесенію генералъ-лейтенанта Стесселя, около полуночи на 9-е марта въ свѣтѣ прожекторовъ показались непріятельскіе миноносцы, по которымъ открыли огонь наши сторожевыя суда, а затѣмъ нѣкоторыя батареи крѣпости. Огонь продолжался около 20 минутъ. То же повторилось въ 4 ночи. Въ 6$^1/_2$ часовъ утра съ юга показались 4 непріятельскихъ судна, а затѣмъ и вся эскадра, въ составѣ 11-ти судовъ и 8-ми миноносцевъ. Наша эскадра вышла на наружный рейдъ для встрѣчи непріятеля. Въ 9 часовъ непріятельскіе броненосцы сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ по Ляотешаню и, зайдя на этотъ горный массивъ, открыли огонь по Артуру. Дальнѣйшихъ свѣдѣній не получено.

Изложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

По дополнительнымъ свѣдѣніямъ генералъ-лейтенанта Стесселя, составъ непріятельской эскадры, появившейся передъ Портъ-Артуромъ, опредѣленъ въ 6 броненосцевъ и 12 крейсеровъ. Около 9-ти часовъ утра эскадра эта раздѣлилась: броненосцы и миноносцы стали между Ляотешаномъ и Голубиной бухтой, а крейсера — въ двухъ группахъ къ югу и юго-востоку отъ Артура. Въ 9 часовъ 20 минутъ «Ретвизанъ» открылъ перекидной огонь черезъ Ляотешань по непріятельскимъ броненосцамъ, которые въ 9 час. 40 мин. также начали стрѣльбу по городу. Между тѣмъ наша эскадра постепенно выходила на внѣшній рейдъ. Къ 11 часамъ утра канонада начала стихать; японская эскадра, сосоединившись, медленно отходила къ

юго-востоку и въ 12 час. 30 мин. дня стала удаляться.

Во время бомбардировки на берегу убито 5 нижнихъ чиновъ, ранено—9, контуженъ—1.

III.

Командующій флотомъ доноситъ сего числа изъ Портъ-Артура слѣдующее:

Сегодня въ полночь два непріятельскихъ миноносца подходили на внѣшній рейдъ, но были открыты прожекторами съ батарей и встрѣчены огнемъ послѣднихъ и сторожевыхъ лодокъ «Бобръ» и «Отважный», вслѣдствіе чего отступили.

Вторая аттака была въ 4 часа утра. Участвовало 3 непріятельскихъ миноносца, но были также отбиты.

Съ утра стали приближаться съ разныхъ сторонъ 3 непріятельскихъ отряда, состоявшіе изъ 6 броненосцевъ, 6 бронированныхъ крейсеровъ, 6 крейсеровъ 2-го и 3-го классовъ и 8-ми миноносцевъ.

Въ 7 час. утра наша эскадра стала выходить съ внутренняго рейда. Крейсера выходили первыми, изъ нихъ «Аскольдъ»—подъ моимъ флагомъ. Броненосцы выходили за ними.

Непріятельскіе броненосцы подошли къ Ляотешаню и сдѣлали 100 выстрѣловъ 12-дюймовыми орудіями по Артуру, а также 108 выстрѣловъ по окрестностямъ.

Снаряды наши съ дистанціи 80 кабельтовыхъ ложились очень хорошо, и 1 снарядъ, около 10 часовъ, попалъ въ броненосецъ, послѣ чего послѣдній отошелъ.

Потерь въ людяхъ на эскадрѣ нѣтъ.

По окончаніи бомбардировки, около 11-ти часовъ утра, всѣ непріятельскія суда соединились, прошли вдоль внѣшняго рейда и удалились, не аттаковавши нашей эскадры.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.



Миноносцы и катеръ адм. Макарова въ гавани Портъ-Артура.

ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(9-го марта, № 51). 9-го мар.

Назначается: флигель-адъютантъ, Гвардейскаго экипажа капитанъ 2-го ранга, его императорское высочество великій князь *Кириллъ Владиміровичъ* — начальникомъ военно-морского отдѣла въ штабѣ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

9-го мар. *(9-го марта, № 52).*

Назначается контръ-адмиралъ *Іессенъ*— младшимъ флагманомъ эскадры Тихаго океана.

(9-го марта, № 50).

На основаніи ст. 52-й положенія о морскихъ призахъ (кн. X св. морск. пост., изд. 1901 г., приложеніе къ ст. 353), назначены:

Въ портовой призовой судъ въ Севастополѣ: членами: капитанъ 2-го ранга *Парфеновъ* и капитанъ 2-го ранга *Шарыгинъ;* уѣздный членъ симферопольскаго окружнаго суда, коллежскій совѣтникъ *Гладковъ* и городской судья 1-го участка города Севастополя, коллежскій ассессоръ *Тихій* — по назначенію министра юстиціи; консулъ въ Нагасаки, въ званіи камеръ-юнкера Высочайшаго Двора, надворный совѣтникъ князь *Гагаринъ* — по назначенію министра иностранныхъ дѣлъ; прокуроромъ — прокуроръ севастопольскаго военно-морского суда, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Пржерадскій;* секретаремъ—штатный кандидатъ на судебныя должности при севастопольскомъ военно-морскомъ судѣ, губернскій секретарь *Раздольскій.*

Въ портовой призовой судъ въ портѣ Императора Александра III: членами: командиръ 15-го флотскаго экипажа, капитанъ 1-го ранга *Купреяновъ* и капитанъ 1-го ранга *Петровъ 2-й;* члены либавскаго окружнаго суда, статскіе совѣтники *Спроцинскій* и *Ротрофи*—по назначенію министра юстиціи; генеральный консулъ въ Іокогамѣ, въ званіи камергера Высочайшаго Двора статскій совѣтникъ *фонъ-Сиверсъ*—по назначенію министра иностранныхъ дѣлъ; прокуроромъ—прокуроръ кронштадтскаго военно-морского суда, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Матвѣенко;* секретаремъ—лейтенантъ *Мочалинъ.*

Въ портовой призовой судъ въ портѣ Артуръ: членами: командиръ эскадреннаго броненосца «Цесаревичъ», капитанъ 1-го ранга *Григоровичъ* и командиръ крейсера II ранга «Джигитъ», капитанъ 2-го ранга *Назаревскій;* мировые судьи округа портъ-артурскаго суда: капитанъ запаса *Разумовскій* и коллежскій секретарь *Дмитріевъ* — по назначенію министра юстиціи вице-консулъ въ Сеулѣ, надворный совѣтникъ *Поляновскій*— по назначенію министра иностранныхъ дѣлъ; прокуроромъ—исполняющій обязанности прокурора временнаго военно-морского суда во Владивостокѣ, штабсъ-капитанъ *Твердый;* секретаремъ—помощникъ секретаря временнаго военно-морского суда во Владивостокѣ, коллежскій секретарь *Ильинскій.*

Въ портовой призовой судъ во Владивостокѣ: членами: командиръ транспорта «Якутъ», капитанъ 2-го ранга *Балкъ 1-й;* командиръ транспорта «Камчадалъ», капитанъ 2-го ранга *Рюминъ 1-й;* мировые судьи округа владивостокскаго окружнаго суда: коллежскій ассессоръ *Савостицкій* и коллежскій секретарь *Чебаненко* — по назначенію министра юстиціи; секретарь миссіи въ Кореѣ, надворный совѣтникъ *Штейнъ*—по назначенію министра иностранныхъ дѣлъ; прокуроромъ—помощникъ прокурора при кронштадтскомъ военно-морскомъ судѣ, титулярный совѣтникъ *Глязеръ,* секретаремъ — лейтенантъ *Гамперъ.*

Всѣ—съ оставленіемъ въ занимаемыхъ ими должностяхъ.



[redacted] Мореходная канонерская лодка «Отважный». [redacted]

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 9-го мар.

Марта 9-го дня, № 159.

Въ виду поступившаго всеподданнѣйшаго ходатайства совѣта одесской Электротехнической школы о командированіи старшихъ вос-

питанниковъ названной школы на театръ военныхъ дѣйствій, Государю Императору благоугодно было въ шестой день марта сего года Высочайше повелѣть:

На время военныхъ дѣйствій съ Японіей допустить, съ разрѣшенія родителей, пріемъ на службу молодыхъ людей, получившихъ спеціальное образованіе, прямо въ Заамурскіе желѣзнодорожные баталіоны и зачислить ихъ, примѣнительно къ Высочайшему повелѣнію 5-го минувшаго февраля, добровольцами безъ всякаго соотношенія съ условіямъ отбыванія каждымъ изъ нихъ воинской повинности, но съ зачетомъ прослуженнаго въ теченіе войны времени въ общій срокъ службы по уставу о воинской повинности: милость эту примѣнить какъ къ указаннымъ выше молодымъ людямъ, такъ равно и къ другимъ съ соотвѣтствующей подготовкой, въ случаѣ поступленія о семъ просьбъ. При этомъ примѣнить къ нимъ, въ видѣ изъятія изъ закона, нижеслѣдующія правила:

1) перевезти по желѣзнымъ дорогамъ къ мѣсту служенія распоряженіемъ управленія военныхъ сообщеній Главнаго Штаба;

2) выдать въ видѣ пособія на подъемъ и путевые расходы 50 рублей единовременно каждому;

3) обмундировать, снарядить и вооружить ихъ во всемъ согласно существующимъ законоположеніямъ штаба желѣзнодорожной бригады;

4) привлечь ихъ для нуждъ Китайской Восточной желѣзной дороги въ качествѣ телеграфистовъ, надсмотрщиковъ, электро-освѣтителей и другихъ спеціальностей, соотвѣтственно ихъ подготовкѣ,

и 5) всѣ потребные для настоящаго мѣропріятія расходы отнести за счетъ военнаго фонда.

О вышеизложенномъ объявляется по военному вѣдомству для свѣдѣнія и зависящаго, кого касается, распоряженія.

Подписалъ: временно-управляющій военнымъ министерствомъ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

11-го мар.

Телеграмма и. д. чиновника по дипломатической части при Намѣстникѣ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ. Мукденъ, 11-го марта

Новыя извѣстія японскихъ газетъ, перепечатанныя въ «Дэли-Телеграфъ», о сраженіи 6-го марта близъ Портъ-Артура и бомбардировкѣ города, о столкновеніи въ Кореѣ, при которомъ русскіе потеряли 600 человѣкъ, и о переходѣ японцами Ялу близъ Дадунгоу—лишены всякаго основанія.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ, 11-го мар.

данный Правительствующему Сенату.

«Временно управляющему военнымъ министерствомъ, начальнику главнаго штаба, нашему генералъ-адъютанту, генералъ-лейтенанту Сахарову— всемилостивѣйше повелѣваемъ быть военнымъ министромъ».

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ МИНИСТЕРСТВУ

(11-го марта 1904 года, № 126).

Именнымъ Высочайшимъ указомъ, 11-го сего марта Правительствующему Сенату даннымъ, Всемилостивѣйше повелѣно мнѣ быть военнымъ министромъ.

Вступивъ, во исполненіе такой Монаршей воли, въ отправленіе возложенныхъ на меня по этой должности обязанностей, объявляю объ этомъ по военному вѣдомству.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 12-го мар.

I.

(12-го марта 1904 года, № 130).

Высочайше утвержденнымъ, 27-го февраля сего года, положеніемъ военнаго совѣта постановлено:

1) На Дальнемъ Востокѣ, при каждомъ управленіи артиллерійской бригады имѣть штатныхъ техническихъ мастеровъ — одного класснаго и одного кандидата на классную должность 1-го или 2-го разряда, а при каждомъ управленіи отдѣльно дѣйствующаго артиллерійскаго дивизіона — одного класснаго техническаго мастера.

2) Класснымъ техническимъ мастерамъ присвоить содержаніе: жалованье—по чину, столовыхъ — 420 руб. въ годъ (за вычетами) и все прочее довольствіе — по положенію, а техническимъ мастерамъ кандидатамъ на классную должность: 1-го разряда — жалованья 480 руб. и 2-го—360 руб. въ годъ (за вычетами).

3) Кандидатовъ на классную должность, техническихъ мастеровъ 1-го и 2 го разрядовъ включить въ 9-й разрядъ росписанія порціоновъ, приложеннаго къ положенію о пособіяхъ и добавочномъ содержаніи въ военное время (приказъ по воен. вѣд. 1895 г., № 306).

4) Потребные на осуществленіе предположенныхъ мѣръ новые ежегодные расходы относить на кредиты по перевооруженію полевой артиллеріи.

Объявляю объ изложенномъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

13-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

I.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 13-го марта.

Генералъ Мищенко доноситъ, что 10-го числа въ 11 часовъ пополудни онъ выслалъ двѣ сотни, съ цѣлью развѣдать, какія силы непріятеля перешли черезъ рѣку Чин-Чан-Ганъ. Одна изъ сотенъ, въ полутора верстахъ отъ Пакченгана, замѣтила непріятельскую конную заставу, силою 30 человѣкъ, которая, съ приближеніемъ нашей сотни, стала усиливаться, а затѣмъ прикрылась пѣхотой. Наши казаки спѣшили два взвода и открыли огонь по заставѣ, а также—разъѣзду, показавшемуся въ 400 шагахъ, причемъ у японцевъ были убиты 1 офицеръ, 1 нижній чинъ и одна лошадь. Послѣ нѣсколькихъ залповъ, получивъ донесеніе о наступленіи непріятельской пѣхоты, нашъ разъѣздъ отошелъ.

Развѣдка выяснила, что Пакченъ занятъ непріятелемъ. На правомъ берегу Пакченгана находятся 2 роты и около 3 эскадроновъ кавалеріи, имѣя посты въ 2-хъ верстахъ отъ берега рѣки. Въ городѣ Анчжю находится 3.000 японцевъ. Въ Цинампо постоянно прибываютъ японскія военныя суда и транспорты; войска, высадившіяся въ Цинампо, направляются къ Пень-яну и далѣе на Усанъ и Канге.

По донесенію генерала Смирнова изъ Портъ-Артура, 11-го марта наша охотничья команда близъ Бицзыво разбила и почти совершенно уничтожила шайку хунхузовъ около 50 человѣкъ. У насъ потерь нѣтъ.

Изложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

Вице-адмирала Макарова изъ Портъ-Артура отъ 13-го марта.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что сего числа съ броненосцами, крейсерами и миноносцами выходилъ для осмотра нѣкоторыхъ сосѣднихъ острововъ.



Эскадренный миноносецъ «Сильный» отразившій нападеніе японскихъ брандеровъ съ 6-ю миноносцами въ ночь съ 13-го на 14-е марта.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

14-го мар.

I.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева изъ Мукдена отъ 14-го марта.

Въ ночь съ 13-го на 14-е марта, послѣ захода луны, японцы сдѣлали попытку заградить выходъ изъ гавани, для чего ими были пущены 4 брандера въ сопровожденіи флотиліи миноносцевъ. Около 2 час. 15 мин. ночи сторожевыя суда и батареи замѣтили приближеніе непріятельскихъ судовъ,

по которымъ открыли дружный и сильный огонь. Впереди брандеровъ шли непріятельскіе миноносцы, а на значительномъ разстояніи сзади—болѣе крупныя суда, которыя открыли огонь по крѣпости, поддерживая дѣйствіе брандеровъ и миноносцевъ. Вслѣдствіе сильнаго артиллерійскаго огня и лихихъ дѣйствій нашихъ миноносцевъ, брандеры не достигли входа въ гавань. Два попали на камни подъ Золотой горой, одинъ затонулъ, пробитый миною нашего миноносца, сзади первыхъ двухъ, а четвертый затонулъ, упершись носомъ въ ранѣе затопленный японскій пароходъ у Маячной горы. Проходъ остался свободнымъ. На затопленныхъ пароходахъ найдены скорострѣльныя орудія Гочкиса, калибромъ одинъ дюймъ, изъ которыхъ стрѣляли по нашимъ миноносцамъ; съ каждаго затопленнаго судна спущена была шлюпка для спасенія команды. Изъ четырехъ шлюпокъ неспаслась, повидимому, одна. Около 4 час. утра непріятельскіе миноносцы отошли, и канонада прекратилась. Командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ тотчасъ на паровомъ катерѣ вышелъ на рейдъ для осмотра затонувшихъ непріятельскихъ судовъ. Во время минной аттаки непріятельскихъ судовъ на миноносцѣ «Сильномъ» была перебита паропроводная труба и приводъ рулевой машины, почему онъ выбросился на берегъ подъ Золотой горой, откуда его теперь снимаютъ. Убитые и раненые на миноносцѣ есть, но число ихъ теперь неизвѣстно. Около 5 ч. 25 м. утра къ югу отъ Артура замѣчены непрітельскіе миноносцы, по которымъ батареи открыли огонь. Около 6 час. утра на горизонтѣ показалась непріятельская эскадра. Въ 6 час. 30 мин. батареи Тигроваго полуострова открыли огонь, а наша эскадра начала вытягиваться изъ гавани. «Баянъ» «Новикъ» и «Аскольдъ» вышли первыми и тоже открыли огонь. Стрѣльба скоро прекратилась за дальностью разстоянія до непріятельской эскадры. Въ 9 час. 15 мин. вся наша эскадра вытянулась на рейдъ. Японская эскадра начала отходить на юго-востокъ, повидимому уклоняясь отъ боя. Около 10 час. утра непріятельская эскадра скрылась за горизонтомъ.

Изложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

Генералъ-лейтенанта Смирнова изъ Портъ-Артура: 14-го мар.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: Въ ночь съ 13-го на 14-е марта послѣ захода луны, японцы сдѣлали попытку заградить выходъ изъ гавани, для чего ими были пущены 4 брандера, въ сопровожденіи флотиліи миноносцевъ. Около 2 час. 15 мин. ночи сторожевыя суда и батареи замѣтили приближеніе непріятельскихъ судовъ, по которымъ открыли дружный и сильный огонь. Впереди брандеровъ шли непріятельскіе миноносцы, а на значительномъ разстояніи сзади — болѣе крупныя суда, которыя открыли огонь по крѣпости, поддерживая дѣйствіе брандеровъ и миноносцевъ. Вслѣдствіе сильнѣйшаго артиллерійскаго огня и лихихъ дѣйствій нашихъ миноносцевъ, брандеры не достигли входа въ гавань: 2 попали на камни подъ Золотой горой, 1 затонулъ, пробитый миной нашего миноносца, сзади первыхъ двухъ, а четвертый затонулъ, упершись носомъ въ ранѣе затопленный японскій пароходъ у Маячной горы. Проходъ остался свободнымъ.

На затопленыхъ пароходахъ найдены скорострѣльныя орудія Гочкиса калибромъ одинъ дюймъ, изъ которыхъ стрѣляли по нашимъ миноносцамъ. Съ каждаго затопленнаго судна спущена была шлюпка для спасенія команды. Изъ этихъ шлюпокъ спаслась, повидимому, одна.

Около 4 часовъ утра непріятельскіе миноносцы отошли, и канонада прекратилась. Командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ тотчасъ на паровомъ катерѣ вышелъ на рейдъ для осмотра затонувшихъ непріятельскихъ судовъ.



Русскія суда и батареи въ Портъ-Артурѣ въ ночь съ 13-го на 14-е марта отражаютъ вторую попытку адмирала Того заградить Портъ-Артуръ потопленіемъ торговыхъ пароходовъ.

(Рис. Чарльза де Ласи, сочиненный по даннымъ, доставленнымъ рисовальщику очевидцемъ)

Въ 5 часовъ утра къ югу отъ Артура замѣчены непріятельскіе миноносцы, по которымъ батареи открыли огонь.

Около 6 часовъ утра на горизонтѣ показалась непріятельская эскадра. Наша стала выходить для встрѣчи. Въ 6 час. 30 мин. батареи открыли огонь. Стрѣльба судовъ и батарей скоро прекратилась, такъ какъ японская эскадра начала отходить на юго-востокъ, повидимому, уклоняясь отъ боя.

Около 10 часовъ утра непріятельская эскадра скрылась за горизонтомъ.

III.

14-го мар. **Вице-адмирала Макарова изъ Портъ-Артура.**

1) Всеподданнѣйше доношу, что 14-го сего марта, въ 2 ч. ночи, непріятель сдѣлалъ вторую попытку заблокировать входъ во внутренній рейдъ. Съ этою цѣлю имъ были направлены ко входу 4 большихъ коммерческихъ парохода въ сопровожденіи 6-ти миноносцевъ. Непріятельскія суда были своевременно открыты прожекторами, подверглись обстрѣливанію батарей и сторожевыхъ лодокъ «Бобръ» и «Отважный».

Опасаясь прорыва непріятельскихъ судовъ, командиръ сторожевого миноносца «Сильный», лейтенантъ Криницкій, бросился въ аттаку и миною взорвалъ носъ передовому изъ нихъ, который повернулъ вправо, а за нимъ послѣдовали 2 другихъ парохода, такъ что всѣ 3 выкинулись правѣе входа. Четвертый пароходъ взялъ влѣво и затонулъ также въ сторонѣ отъ фарватера.

Миноносецъ «Сильный» вступилъ въ въ бой съ 6-ю непріятельскими миноносцами; на немъ убиты старшій инженеръ-механикъ Звѣревъ и 6 нижнихъ чиновъ; командиръ и 12 матросовъ ранены.

Утромъ показались японскіе броненосный и крейсерскій отряды; со ввѣреннымъ мнѣ флотомъ вышелъ для встрѣчи непріятеля.

Вторая попытка японцевъ заградить входъ въ Портъ-Артуръ, благодаря энергичному отпору морскихъ и сухопутныхъ силъ, потерпѣла такую же неудачу, какъ и первая.

Входъ въ портъ остался совершенно свободнымъ.

2) Всеподданнѣйше доношу, что непріятель отошелъ, а потому возвратился съ флотомъ въ гавань. Миноносецъ «Сильный», ставшій на камни ночью, вслѣдствіе поврежденія машины непріятельскимъ снарядомъ, благодаря энергіи команды, снятъ и благополучно введенъ въ гавань. Командиръ лейтенантъ Криницкій раненъ въ руку легко и не покидалъ поста. На брандерахъ оказались адскія машины; проводники ихъ были перерѣзаны охотниками, изъ которыхъ лейтенантъ Кедровъ 4-й, Азарьевъ 3-й, мичманъ Пильсудскій, посланные мною, вступили на пароходъ тотчасъ, когда онъ остановился, обрѣзали проводники и потушили пожаръ, который освѣтилъ бы непріятелю входъ въ гавань. На рейдѣ утромъ оказалась плавающая мина съ адской машиной; мина эта благополучно вынута, и рейдъ протраленъ. Пароходы, послужившіе брандерами, по осмотрѣ, оказались не старыми, около 2.000 тоннъ; они были вооружены малокалиберною артиллеріею, которую ставлю на батареи для усиленія огня. Часть пароходовъ подниму для надобностей порта.

ПРИКАЗЪ ВОЙСКАМЪ МАНЧЖУРСКОЙ АРМІИ. 15-го мар.

(15-го марта 1904 года).

Прибывъ сего числа въ Ляоянъ, я вступилъ въ командованіе Высочайше ввѣренною мнѣ Манчжурскою арміею.

Государь Императоръ, ввѣряя мнѣ командованіе Манчжурскою дѣйствующею противъ японцевъ арміею, удостоилъ 12-го февраля сего года рескриптомъ, который оканчивается слѣдующими словами:

«Напутствуя васъ на Дальній Востокъ въ дѣйствующую армію, поручаю вамъ передать Моимъ доблестнымъ войскамъ Мой Царскій привѣтъ и Мое благословеніе».

«Да хранитъ васъ Господь».

Передавая войскамъ арміи привѣтъ и благословеніе обожаемаго Державнаго Вождя русской арміи, выражаю твердую увѣрен-

ность, что всѣ чины Манчжурской арміи, чувствуя на себѣ Царскія молитвы и благословеніе и подкрѣпляемые молитвами всей Россіи, выполнятъ во всѣхъ случаяхъ предстоящія имъ тяжелыя задачи вполнѣ самоотверженно и съ непоколебимымъ мужествомъ, по славному примѣру отцовъ и дѣдовъ нашихъ.

Приказъ этотъ прочесть во всѣхъ ротахъ, батареяхъ и сотняхъ (эскадронахъ).

Подписалъ: командующій арміею,
генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ*.

16-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 16-го марта.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству только-что полученное донесеніе генерала Мищенко, посланное имъ 15-го марта, въ 10 часовъ вечера: три дня мелкими разъѣздами до Чондчжю вызывали японскую кавалерію на движеніе къ намъ, но ихъ разъѣзды при встрѣчахъ тотчасъ же поворачивали и уходили въ Чондчжю. Узнавъ, что четыре ихъ эскадрона стоятъ въ пяти верстахъ за Чонджю, 14-го марта передвинулся къ Ноосану, а 15-го съ 6 сотнями въ 10 час. 30 мин. дня пошли къ Чондчжю. Какъ только наши дозоры подошли къ городу, противникъ изъ-за стѣнъ открылъ огонь. Быстро спѣшивъ двѣ сотни, заняли высоту, вплоть прилегающую къ городу; съ 600 шаговъ завязался бой. Въ городѣ находились въ засадѣ около роты пѣхоты и эскадронъ. Наши сотни были усилены еще тремя сотнями, взявшими японцевъ въ перекрестный огонь. Несмотря на это и наше командующее положеніе, японцы упорно держались, и только послѣ получасового ожесточеннаго огня они почти прекратили огонь, попрятались по фанзамъ, выставивъ въ двухъ мѣстахъ флаги Краснаго Креста. Вскорѣ по дорогѣ изъ Касана показались три эскадрона, шедшіе почти карьеромъ со стороны Касана въ городъ; двумъ изъ нихъ удалось вскочить въ городъ, третій же подъ залпами нашихъ сотенъ въ безпорядкѣ повернулъ назадъ: видно было, какъ валились люди и лошади. Послѣ этого еще цѣлый часъ наши сотни разстрѣливали японцевъ въ городѣ, не давая возможности имъ выбраться изъ улицъ и фанзъ и развить огонь. Черезъ полтора часа послѣ начала боя по Касанской дорогѣ показались наступающія бѣгомъ четыре роты. Я приказалъ подать коноводамъ, и всѣ сотни, подъ прикрытіемъ одной сотни, въ полномъ порядкѣ шагомъ прошли по лощинѣ и вытянулись за горой



Штабсъ-капитанъ 13-й конно-артиллерійской батареи, Василій Васильевичъ Степановъ.

(† отъ раны, полученной въ бою у Чондчжю 15-го марта 1904 г.).

въ походную колонну, имѣя впереди раненыхъ. Разбитые эскадроны, очевидно, не были въ состояніи быстро занять оставленную нами высоту, а пѣхота опоздала. Отрядъ, охранявшій сзади, покойно дошелъ до Куаксана, гдѣ сдѣлалъ привалъ на 2 часа для перевязки раненыхъ, и въ 9 часовъ вечера достигъ Ноосана. Я полагаю, что японцы понесли значительныя потери людьми и лошадьми, но, къ сожалѣнію, у насъ тяжело ранено три офицера: штабсъ-капитанъ Степановъ, поручикъ Андреенко въ грудь и кор-



Поручикъ Андреенко,

тяжело раненый въ бою съ японцами у Чонджю 15-го марта.

негъ Базилевичъ въ животъ. Серьезно раненъ сотникъ Шильниковъ въ руку и подъ лопатку, но остался въ строю. Казаковъ убито трое, ранено 12, изъ нихъ пятеро тяжело. Генералъ Мищенко свидѣтельствуетъ объ отличномъ поведеніи въ бою начальниковъ, офицеровъ и казаковъ, въ особенности третьей сотни Аргунскаго полка, подъ командою подъ-эсаула Красностанова, и о выдающейся храбрости раненыхъ офицеровъ.

16-го мар.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Марта 16-го дня, № 137.

Военный совѣтъ, журналомъ 11-го сего марта, положилъ:

Ввести въ дѣйствіе временный штатъ подвижной артиллерійской мастерской Манчжурской арміи.

Положеніе и временный штатъ подвижной артиллерійской мастерской Манчжурской арміи Высочайше утверждены 12-го сего марта.

Объявляю объ изложенномъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,

генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

16-го мар.

ОТЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

Приказомъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ отъ 16 марта сего года морская походная канцелярія при полевомъ управленіи главнокомандующаго переименована въ морской походный штабъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ по званію главнокомандующаго флотомъ, о чемъ главный морской штабъ объявляетъ для свѣдѣнія.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 17-го мар.

генералъ-адъютанта Куропаткина.

отъ 17-го марта.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: генералъ Мищенко доноситъ отъ 16-го марта, что, по разсказамъ жителей Чондчжю, въ бою 15-го марта у этого города японцы потеряли болѣе 40 человѣкъ убитыми; 100 раненыхъ отправили въ Анчжю, собравъ для этого 500 носильщиковъ - корейцевъ; также понесли большія потери въ лошадяхъ.

Утромъ 16-го марта скончался раненый вь бою 15-го у Чонджю штабсъ-капитанъ Степановъ.

17-го марта Намѣстникъ на Дальнемъ Востокѣ издалъ слѣдующій приказъ:

Мукденъ 17-го марта 1904 г.

16-го сего марта я имѣлъ высокое счастье получить слѣдующую телеграмму отъ Его Императорскаго Величества:

«Мукденъ.

«Генералъ-адъютанту Алексѣеву.

«Внимательно слѣдя за ходомъ сосредоточенія войскъ, Я съ особеннымъ удовольствіемъ отмѣчаю тотъ выдающійся успѣхъ, который въ этомъ отношеніи достигнутъ, что приписываю умѣлому руководству и соотвѣтственнымъ указаніямъ вашимъ, а также трудамъ подчиненныхъ вамъ учрежденій и лицъ.

«НИКОЛАЙ».

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ. 17-го мар.

(17-го марта 1904 года, № 59).

Государь императоръ, 15-го марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: исключить изъ списковъ судовъ флота погибшіе въ бояхъ: крейсеръ 1-го ранга «Варягъ»,

мореходную канонерскую лодку «Кореецъ», миноносецъ «Стерегущій» и утонувшій минный транспортъ «Енисей».

Подписалъ Генералъ-Адмиралъ *АЛЕКСѢЙ.*

17-го мар. ## ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(Марта 17-го дня, № 139).

Военный совѣтъ Высочайше утвержденнымъ 12-го сего марта положеніемъ опредѣлилъ: Ввести команды конныхъ ординарцевъ, согласно дѣйствующему о нихъ положенію (приказъ по в. в 1903 года № 10), въ пѣхотныхъ полкахъ дивизій, 1-й бригады 31-й и 1-й бригады 35-й пѣхотныхъ дивизій, а равно во всѣхъ пѣхотныхъ полкахъ, развертываемыхъ, при мобилизаціи, изъ кадровыхъ частей 54-й и 61-й пѣхотныхъ резервныхъ бригадъ.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ: военный-министръ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*



Корнетъ А. И. Базилевичъ,

тяжело раненый въ животъ въ бою съ японцами у Чондчжю 15-го марта.

17-го мар. **Циркуляръ министра внутреннихъ дѣлъ губернаторамъ, начальникамъ областей, градоначальникамъ и оберъ-полиціймейстерамъ.**

(17-го марта 1904 года, № 484).

О порядкѣ направленія денежныхъ пожертвованій, поступающихъ по поводу событій на Дальнемъ Востокѣ.

Со времени открытія военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ поступаютъ обильныя денежныя пожертвованія на самыя разнообразныя потребности военнаго времени.

Порядокъ пріема и направленія нѣкоторыхъ изъ означенныхъ пожертвованій въ настоящее время уже установленъ. Такъ, суммы, поступающія на усиленіе военнаго флота направляются въ распоряженіе Высочайше учрежденнаго комитета по усиленію военнаго флота; средства, жертвуемыя на больныхъ и раненыхъ воиновъ, находящихся на попеченіи Россійскаго общества Краснаго Креста, поступаютъ въ вѣдѣніе главнаго управленія сего общества; пожертвованія, предназначенныя для семействъ убитыхъ и раненыхъ воиновъ, направляются въ распоряженіе Александровскаго комитета о раненыхъ. Но засимъ, имѣется рядъ поступленій, жертвуемыхъ или безъ опредѣленнаго назначенія, а вообще на нужды военнаго времени и общія военныя потребности, или со спеціальною цѣлью, не подходящею подъ установленныя подраздѣленія. Относительно направленія этихъ пожертвованій не имѣлось до настоящаго времени ясныхъ указаній, и обстоятельство это ставило въ большое затрудненіе какъ губернскія начальства, такъ и самихъ жертвователей, постоянно обращающихся въ министерство внутреннихъ дѣлъ за разъясненіями.

По всеподданнѣйшемъ о семъ докладѣ, Его Императорское Величество Высочайше повелѣть соизволилъ: обсудить этотъ вопросъ въ особомъ совѣщаніи, подъ предсѣдательствомъ генералъ-адъютанта графа Воронцова-Дашкова, изъ министра внутреннихъ дѣлъ и управляющихъ министерствами: финансовъ, военнымъ и морскимъ.

Во исполненіе приведенной Высочайшей воли, особое совѣщаніе, по обсужденіи вопроса, остановилось на слѣдующихъ предположеніяхъ:

1) суммы, жертвуемыя на военныя потребности безъ опредѣленнаго назначенія, или на нужды арміи и флота нераздѣльно, или вообще на нужды воиновъ на Дальнемъ Востокѣ направлять въ Государственный банкъ для внесенія на особо открытый для сего текущій счетъ департамента Государственнаго казначейства, съ тѣмъ, чтобы 50% этой суммы отчислялось немедленно въ распоряженіе общества Краснаго Креста. Относительно остающихся затѣмъ суммъ, по выясненіи ихъ размѣра, управляющимъ министерствомъ финансовъ, по сношеніи съ подлежащими вѣдомствами, должны быть испрошены особыя указанія Его Императорскаго Величества.

2) Денежныя пожертвованія въ пользу семействъ нижнихъ чиновъ, выступившихъ въ походъ, а также чиновъ запаса, призванныхъ на службу — направлять въ состоящее подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны попечительство о семействахъ воиновъ, призванныхъ на Дальній Востокъ, за исключеніемъ пожертвованій сего рода съ точнымъ указаніемъ мѣстности, на которую они должны распространяться. Послѣднія пожертвованія должны быть направляемы въ подлежащія земскія, городскія и сельскія установленія, на коихъ по закону лежитъ попеченіе о семействахъ помянутыхъ нижнихъ чиновъ.

3) Суммы, поступающія на больныхъ и раненыхъ и устройство госпиталей и лазаретовъ безъ указанія, въ чье вѣдѣніе онѣ жертвуются, должны быть направляемы въ распоряженіе Краснаго Креста.

4) Денежныя пожертвованія, поступающія на самыя разнообразныя потребности военнаго времени, но съ ясно указанною цѣлью, предоставить министрамъ и главноуправляющимъ, въ вѣдомство коихъ они поступаютъ, непосредственно направлять соотвѣтственно волѣ жертвователей, по сношеніи, въ случаѣ надобности, съ кѣмъ слѣдуетъ.

Изъясненныя предположенія особаго совѣщанія, 14-го марта 1904 года, удостоились Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія.

Объ изложенномъ имѣю честь сообщить вамъ, милостивый государь, для зависящихъ распоряженій.

19-го мар. **Отъ Александровскаго комитета о раненыхъ.**

Русскій народъ, переживая тяжелое испытаніе — войну съ Японіею, съ особымъ интересомъ слѣдитъ за развитіемъ событій на Дальнемъ Востокѣ и съ сердечнымъ участіемъ относится къ жертвамъ войны.

Сливаясь въ горячей любви къ дорогой родинѣ, всѣ учрежденія, сословія и лица несутъ свои средства на пользу общаго дѣла—борьбы съ врагомъ.

Александровскій комитетъ о раненыхъ, созданный отеческимъ попеченіемъ Императора Александра Благословеннаго о нуждахъ воиновъ, запечатлѣвшихъ кровью свою службу Царю и Россіи, постоянно укрѣпляемый Монаршими щедротами и жертвами русскаго народа, считаетъ своею обязанностью объявить во всеобщее свѣдѣніе о своихъ распоряженіяхъ къ скорѣйшему оказанію помощи и своего покровительства раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ и ихъ осиротѣлымъ семьямъ.

Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ, въ отношеніяхъ отъ 29-го января сего года, просила главные штабы сухопутный и морской подтвердить циркулярно кому слѣдуетъ по войскамъ, чтобы начальства частей, участвующихъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, неупустительно заносили въ документы о службѣ воинскихъ чиновъ полученныя ими раны или увѣчья, съ указаніемъ: когда именно, гдѣ и въ какую часть тѣла нанесена рана, а объ увѣчьяхъ, когда, гдѣ и при какихъ обстоятельствахъ увѣчье получено. При чемъ разъяснено, что перевязочныя свидѣтельства о ранахъ или увѣчьяхъ обязательно выдавать только лицамъ офицерскаго званія, для нижнихъ же чиновъ выдача такихъ свидѣтельствъ не требуется.

Въ объявленіи отъ 28-го февраля, распубликованномъ въ «Русскомъ Инвалидѣ» и «Правительственномъ Вѣстникѣ» 29-го февраля, канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ обратилась къ мѣстнымъ гражданскимъ и военнымъ начальствамъ и къ частнымъ лицамъ съ приглашеніемъ сообщать канцеляріи свѣдѣнія о вдовахъ, лишенныхъ средствъ къ жизни и не имѣющихъ возможности добывать пропитаніе личнымъ трудомъ, а также о сиротахъ, оставшихся послѣ погибшихъ на Дальнемъ Востокѣ нижнихъ чиновъ.

Въ отношеніи отъ 11-го марта Александровскій комитетъ о раненыхъ просилъ министра внутреннихъ дѣлъ сдѣлать соотвѣтствующее распоряженіе, чтобы по прибытіи уволенныхъ за ранами нижнихъ чиновъ съ театра военныхъ дѣйствій на мѣсто постояннаго ихъ жительства, мѣстныя губернскія начальства сообщали о такихъ нижнихъ чинахъ своевременно Александровскому комитету о раненыхъ, для принятія ихъ въ покровительство комитета, съ приложеніемъ указанныхъ въ 772 ст. VIII кн. св. воен. пост. документовъ.

Эти распоряженія Александровскаго комитета о раненыхъ несомнѣнно облегчатъ раненымъ и ихъ осиротѣлымъ семействамъ поступленіе въ покровительство комитета.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 21-го мар.

I.

(21-го марта, 1904 года, № 143).

Государь Императоръ, 16-го марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Сформировать при 1-й и 5-й восточно-сибирскихъ стрѣлковыхъ дивизіяхъ пулеметныя роты по штату, объявленному при приказѣ, по военному вѣдомству 1901 года, за № 109.

2. Подчинить пулеметную роту 1-й дивизіи командиру 1-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго Его Величества полка, а таковую же роту 5-й дивизіи—командиру 17-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго Его Императорскаго Высочества великаго князя Алексѣя Александровича полка, на правахъ начальниковъ отдѣльныхъ частей.

3. Всѣмъ чинамъ означенныхъ пулеметныхъ ротъ присвоить оклады содержанія наравнѣ съ соотвѣтствующими чинами восточно-сибирскихъ стрѣлковыхъ полковъ.

4. Состоящимъ при войскахъ Дальняго Востока пулеметнымъ ротамъ присвоить наименованія по тѣмъ стрѣлковымъ дивизіямъ, коимъ онѣ приданы, а именно:

Пулеметныя роты:

1-й восточно-сибирской стрѣлковой дивизіи.
2-й » » »
3-й » » »

О таковой Монаршей волѣ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и зависящихъ, кого касается, распоряженій.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

II.

(21-го марта 1904 года, № 141).

Военный совѣтъ, журналомъ 4-го марта сего года, положилъ:

1. Въ полевомъ военно-медицинскомъ управленіи Манчжурской арміи учредить ветеринарный отдѣлъ въ составѣ: а) полевого ветеринарнаго инспектора (V класса и II меди-

цинскаго разряда); б) ветеринара для поручений (VI класса и II ветеринарнаго разряда); в) дѣлопроизводителя изъ ветеринарныхъ врачей (VIII класса и III ветеринарнаго разряда) и г) трехъ писарей (одного — высшаго оклада и двухъ—низшаго).

2. Жалованье симъ чинамъ производить изъ усиленныхъ окладовъ и предоставить имъ право по соотвѣтствующимъ классамъ и разрядамъ пользоваться пособіями, для военнаго времени установленными.

3. Ежемѣсячно отпускать отдѣлу по 25 руб. на канцелярскіе расходы и по 25 руб. на усиленіе жалованья писарямъ.

4. Ввести въ дѣйствіе прилагаемое при семъ положеніе о ветеринарномъ отдѣлѣ полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи.

5. Ветеринарную часть Манчжурской арміи выдѣлить изъ вѣдѣнія корпусныхъ и дивизіонныхъ врачей.

6. Положенныя по штату полевого военно-медицинскаго управленія арміи должности старшаго ветеринарнаго врача и ветеринарнаго врача для порученій — въ Манчжурской арміи не замѣщать.

7. Положенныя по штату полевого военно-медицинскаго управленія арміи должности двухъ ветеринарныхъ фельдшеровъ (одного старшаго и одного младшаго) — перечислить въ Манчжурской арміи въ составъ нестроевой роты главной квартиры.

Положеніе это и упомянутое въ п. 4 его положеніе о ветеринарномъ отдѣлѣ полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи Высочайше утверждены 12-го сего марта.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Положеніе о ветеринарномъ отдѣлѣ полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи.

1. Въ ветеринарномъ отдѣлѣ полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи ведутся дѣла: а) по завѣдыванію личнымъ составомъ ветеринарныхъ чиновъ арміи; б) по снабженію войскъ ветеринарнымъ довольствіемъ; в) по наблюденію за ветеринарно-санитарными мѣрами, а равно по предупрежденію и прекращенію заразныхъ и повальныхъ болѣзней среди лошадей арміи и на домашнихъ животныхъ изъ продовольственнаго и мѣстнаго скота; г) по санитарно-ветеринарной отчетности; д) по службѣ ветеринарныхъ чиновъ и вообще по завѣдыванію ветеринарной частью въ дѣйствующей арміи.

2. Отдѣломъ завѣдываетъ помощникъ военно-медицинскаго инспектора арміи, коему присвоивается званіе полевого ветеринарнаго инспектора.

3. Полевой ветеринарный инспекторъ обязанъ: а) слѣдить за службою всѣхъ ветеринарныхъ чиновъ въ арміи и наблюдать, чтобы таковые чины соотвѣтствовали своему назначенію; б) направлять дѣятельность военно-ветеринарныхъ чиновъ сообразно съ современными требованіями науки; в) имѣть надзоръ за правильностью дѣлопроизводства въ подвѣдомственномъ ему ветеринарномъ отдѣлѣ, а также за точнымъ исполненіемъ въ немъ законовъ, уставовъ, постановленій, Высочайшихъ повелѣній и распоряженій высшаго начальства.

4. Полевому ветеринарному инспектору подчиняются всѣ ветеринарные чины Манчжурской арміи. Онъ перемѣщаетъ лицъ, занимающихъ ветеринарныя должности VII и IX классовъ, по своему усмотрѣнію или по представленію корпусныхъ ветеринаровъ. Онъ осматриваетъ военно-временные ветеринарные лазареты и вообще санитарно-ветеринарную обстановку въ частяхъ войскъ.

5. Полевой ветеринарный инспекторъ представляетъ на разрѣшеніе военно-медицинскаго инспектора арміи вопросы, разрѣшеніе коихъ превышаетъ предоставленную ему власть.

6. Полевой ветеринарный инспекторъ непосредственно сносится съ военно-ветеринарнымъ отдѣломъ главнаго военно-медицинскаго управленія и лицами, пользующимися равною съ нимъ властью.

7. Полевому ветеринарному инспектору подчиняется весь личный составъ чиновъ ветеринарнаго отдѣла, а равно ветеринарные врачи и фельдшера резерва полевого военно-медицинскаго управленія Манчжурской арміи; по отношенію къ симъ чинамъ онъ пользуется правами окружнаго ветеринара.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА. 21-го мар.

(21-го марта 1904 года, № 73).

Циркулярами главнаго морскаго штаба 16-го и 19 февраля №№ 36 и 39 показаны въ числѣ убитыхъ на «Варягѣ» матросы: Василій *Холмыковъ* и Александръ *Кузнецовъ*. По позднѣйшему донесенію оба живы. Родные Холмыкова и Кузнецова вмѣстѣ съ симъ поставляются въ извѣстность о происшедшей ошибкѣ.

(21-го марта 1904 года, № 74).

Кромѣ указанныхъ въ циркулярахъ за №№ 36 и 39 считать убитымъ на крейсерѣ I ранга «Варягъ» матроса Гавріила Тихонова *Миронова* (Самарской губ., Бугульминскаго уѣзда, Богоявленской волости, деревни Медвѣдевки, холостъ); вмѣсто показанныхъ въ циркулярѣ 36-мъ Андрея Кофимова слѣдуетъ считать комендора Андрея *Трофимова* (Вологодской губ., Усть-Сысольскаго уѣзда, Номульской волости, деревни Боръ, холостъ) и комендора Дмитрія *Шарапова* (Вологодской губ., Никольскаго уѣзда, Бобровско-Захаровской волости, деревни Селиваново, холостъ).

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ 22-го мар.

Правительствующему Сенату.

Признавъ необходимымъ пополнить составы частей флота въ военныхъ портахъ Балтійскаго и Чернаго морей, повелѣли Мы

Указомъ нашимъ, сего числа даннымъ управляющему морскимъ министерствомъ, сдѣлать нынѣ же надлежащія по сему распоряженія.

Вмѣстѣ съ симъ повелѣваемъ призвать на дѣйствительную службу:

1. Всѣхъ еще не призванныхъ офицерскихъ чиновъ запаса флота.

2. Изъ нижнихъ чиновъ запаса флота, по нынѣ дѣйствующему мобилизаціонному росписанію, состоящихъ на учетѣ въ слѣдующихъ губерніяхъ: Нижегородской, Ярославской, Симбирской, Саратовской, Самарской, Астраханской, Вологодской (за исключеніемъ Яренскаго и Усть-Сысольскаго уѣздовъ), С.-Петербургской, Курляндской, Таврической и Екатеринославской.



Вице-адмиралъ Петръ Алексѣев. Безобразовъ, назначенный командующимъ первой эскадрой флота Тихаго океана.

3. Нижнихъ чиновъ запаса арміи и флота, состоящихъ на службѣ по вольному найму на судахъ Добровольнаго флота, русскаго общества пароходства о торговли, а также и въ портовыхъ и техническихъ учрежденіяхъ морского вѣдомства въ Европейской Россіи, за исключеніемъ бакинскаго порта, поименованныхъ въ приказахъ по военному вѣдомству: 1896 года № 268, 1897 года №№ 55 и 353 и въ спискѣ, Нами утвержденномъ 20-го декабря 1897 года, съ оставленіемъ такихъ призываемыхъ въ занимаемыхъ ими должностяхъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ С.-Петербургѣ,
22-го марта 1904 года.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ. 22-го мар.

Государь Императоръ, въ 22-й день сего марта, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать награды чинамъ эскадры Тихаго океана: за отраженіе минной атаки на рейдѣ порта Артуръ 26-го и 27-го января: бывшему начальнику эскадры вице-адмиралу Старку орденъ св. Владиміра 2 степени съ мечами; младшему флагману эскадры контръ-адмиралу князю Ухтомскому орденъ св. Станислава 1 степени съ мечами. Капитанамъ 1 ранга, командирамъ эскадренныхъ броненосцевъ: «Цесаревичъ»—Григоровичу мечи къ ордену св. Владиміра 3 степени; «Побѣда» — Зацаренному 1-му мечи къ ордену св. Владиміра 3 степени; «Пересвѣтъ» — Бойсману 1-му мечи къ ордену св. Владиміра 3 степени: «Петропавловскъ» — Яковлеву 1-му орденъ св. Владиміра 3 степени съ мечами. За отличное командованіе крейсерскимъ отрядомъ: исправляющему должность младшаго флагмана эскадры капитану 1 ранга Рейценштейну мечи къ ордену св. Владиміра 3 степени. Подписали: и. д. начальника главнаго морского штаба Свиты Его Величества контръ-адмиралъ Рожественскій и дѣлопроизводитель Вельцинъ.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ 22-го мар.

Правительствующему Сенату.

Указами Нашими Правительствующему Сенату и военному министру, въ 7-й день февраля сего года данными, Сибирская желѣзная дорога объявлена на военномъ положеніи въ предѣлахъ полосы ея отчужденія. Признавъ необходимымъ примѣнить эту мѣру и къ населеннымъ пунктамъ, прилегающимъ къ Сибирской желѣзной дорогѣ, повелѣваемъ объявить на военномъ положеніи населенные пункты, перечисленные въ особомъ спискѣ.

Объ исполненіи сего Мы повелѣли Указомъ Нашимъ, сего числа даннымъ военному министру.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ*».

Въ С.-Петербургѣ,
22-го марта 1904 года.

22-го мар.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

военному министру.

Указомъ Нашимъ, даннымъ 7-го февраля сего года военному министру, Сибирская желѣзная дорога объявлена на военномъ положеніи въ предѣлахъ полосы ея отчужденія. Расположенные вблизи сей полосы населенные пункты, перечисленные въ прилагаемомъ у сего спискѣ, Мы признали необходимымъ объявить также на военномъ положеніи.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ*».

С.-Петербургъ.
22-го марта 1904 года.

СПИСОКЪ

населенныхъ пунктовъ, расположенныхъ близъ Сибирской желѣзной дороги и подлежащихъ объявленію на военномъ положеніи.

(Высочайше утвержденъ 22-го марта 1904 г.).

Курганскаго уѣзда.

У рѣки Тоболъ, на правомъ берегу: *заводы Смолина и Зайцева, заимки Соколова, деревня Смолина* (всѣ не далѣе 1 версты отъ моста);
на лѣвомъ берегу: *село Молочажово, деревня Глинка* (оба не далѣе 400 саженъ отъ моста).

Омскаго уѣзда.

У рѣки Иртышъ, на правомъ берегу: *Атаманскій хуторъ и жилыя постройки внѣ полосы отчужденія*, по обѣ стороны полотна дороги, у самой станціи Омскъ (не далѣе 2 верстъ отъ моста);
на лѣвомъ берегу: *между мостомъ и разъѣздомъ Омскъ, на земельномъ участкѣ Чукреева, выселокъ, заводы Ременникова, отдѣльныя землянки и бараки и на участкѣ Кузнецова заводъ Войцеховскаго, поселокъ Букинскій* (всѣ не далѣе 3 верстъ отъ моста).

Томскаго уѣзда.

У рѣки Оби, на правомъ берегу: *безуѣздный городъ Новониколаевскъ* у моста по обѣ стороны;
на лѣвомъ берегу: *деревни Кривощеково, Бугры и возлѣ нихъ заводъ и кирпичные сараи* (всѣ не далѣе 4 верстъ отъ моста).

У рѣки Томь, на правомъ берегу: *село Поломошное и выселокъ Бугры* (оба не далѣе 3 верстъ отъ моста).
Поселеніе Тайга близъ станціи Тайга.

Маріинскаго уѣзда.

У рѣки Кія, на лѣвомъ берегу: *два поселка, составляющихъ предмѣстье города Маріинска, и семь заводовъ* (всѣ не далѣе 1 версты отъ моста, по обѣ стороны полотна дороги).

Ачинскаго уѣзда.

У рѣки Чулымъ на лѣвомъ берегу: *заимки Павельковскаго, Вяткина, Клыкова* (всѣ не далѣе одной версты отъ моста);
на правомъ берегу: *заводы Романовскаго, Жулина, поселокъ при городѣ Ачинскѣ и де-*



Капитанъ 2-го ранга Н. Л. Кладо,

назначенный начальникомъ военно-морскаго отдѣла въ штабъ командующаго морскими силами на Дальнемъ Востокѣ.

ревня Большесалырская (всѣ не далѣе $1^1/_2$ версты отъ моста по обѣ стороны полотна дороги).

Поселеніе Боготолъ при станціи Боготолъ.

Красноярскаго уѣзда.

У рѣки Енисея, на правомъ берегу: *деревня Базаиха* (въ $1^1/_2$ верстахъ отъ моста);
на лѣвомъ берегу: *населенная мѣстность по берегу по обѣ стороны моста включительно, между лагеремъ, заводомъ Гадалова, предмѣстья гор. Красноярска* (не далѣе 2 верстъ отъ моста).

Канскаго уѣзда.

У рѣки Канъ, на правомъ берегу: *село Перевозинское* (въ 1 верстѣ отъ моста);
на лѣвомъ берегу: *городъ Канскъ* (въ $^1/_2$ верстѣ отъ моста).

Нижнеудинскаго уѣзда.

У рѣки Уды, на лѣвомъ берегу: *деревня Рубахина* (въ $1^{1}/_{2}$ верстахъ отъ моста);

у рѣки Ія, на лѣвомъ берегу: *заводъ Колчаногова и село Тулунъ* (не далѣе 1 версты отъ моста).

Балаганскаго уѣзда.

У рѣки Оки, на правомъ берегу: *деревня Зарѣзная или Терпиловка и село Зима* (не далѣе 2 верстъ отъ моста).

Поселеніе Черемхово.

Иркутскаго уѣзда.

У рѣки Бѣлой, на правомъ берегу; *села Тайтурка и Мальта* (оба не далѣе 1 версты по обѣ стороны моста).

У рѣки Китой, на лѣвомъ берегу: *села Биликтуй и Устькитой* (оба не далѣе 4 верстъ отъ моста).

У рѣки Иркутъ, на правомъ берегу: при устьѣ, въ 60 саж. отъ моста, *поселокъ Портъ-Артуръ или Хунхузы.*

Поселокъ Инокентьевскій.

23-го мар.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

(23-го марта, № 89).

Нѣкоторые изъ увольняемыхъ въ отпуски офицеровъ прибываютъ изъ Европейской Россіи въ полевой штабъ Намѣстника Его Императорскаго Величества съ цѣлью ходатайствовать о допущеніи ихъ на службу въ дѣйствующія на Дальнемъ Востокѣ войска.

Означенныя ходатайства не могутъ быть удовлетворяемы, такъ какъ въ мобилизованныхъ войсковыхъ частяхъ не имѣется свободныхъ вакансій, а между тѣмъ ходатайства эти причиняютъ весьма часто рядъ серіозныхъ затрудненій полевому штабу, причемъ офицеровъ нерѣдко приходится отправлять обратно въ предѣлы Европейской Россіи, съ выдачею матеріальнаго вспомоществованія, такъ какъ они, израсходовавшись, обыкновенно не имѣютъ возможности возвратиться въ свои части на собственныя средства.

Военный министръ изволилъ приказать объявить о семъ по военному вѣдомству, дабы, гг. офицеры не вовлекались въ безплодные расходы, а ходатайствовали о переводахъ установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

24-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

генералъ-адъютанта Куропаткина отъ 24-го марта.

Генералъ-маіоръ Кашталинскій доноситъ 23-го марта, что на Ялу все спокойно. Противъ Тюринчена, на островѣ Матуцео, охотники имѣли перестрѣлку съ аванпостами японцевъ у Ичжу; у насъ потерь нѣтъ, у японцевъ убитыхъ пять, число раненыхъ неизвѣстно. Склады въ русскомъ поселкѣ Іонампо разграблены и сожжены. Въ Іонампо небольшой отрядъ— около 300 человѣкъ японской пѣхоты.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 24-го мар.

Марта 24-го дня, № 149.

Военный совѣтъ журналомъ 18-го марта сего года между прочимъ положилъ:

1. Утвердить: а) положеніе о кавказской конной бригадѣ, формируемой для участія въ войнѣ съ Японіей; б) штаты: управленія кавказской конной бригады и 6-ти сотеннаго коннаго полка той же бригады; и кадра 6-ти сотеннаго коннаго полка кавказской конной бригады; в) табели и штаты обозовъ: бригаднаго кавказской конной бригады; управленія сей бригады; 6-ти сотеннаго полка той же бригады; г) табель предметамъ вещевого довольствія полковъ означенной бригады.

2. Расходъ, потребный на сформированіе кавказской конной бригады въ предположенномъ составѣ, принять на средства казны и отнести на военный фондъ.

3. Таблицу предметамъ, которые всадникъ кавказской конной бригады обязанъ имѣть при себѣ въ военно-походное время, утвердить.

4. Предоставить Главному Штабу снестись съ министерствомъ финансовъ объ освобожденіи дыма охотника, принятаго на службу, отъ платежа воинскаго налога и о послѣдующемъ внести представленіе въ военный совѣтъ.

Пункты 1-й и 2-й настоящаго положенія военнаго совѣта Высочайше утверждены 22-го марта сего года.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

Положеніе о кавказской конной бригадѣ, формируемой для участія въ войнѣ съ Японіей.

1. Кавказская конная бригада формируется для участія въ военныхъ дѣйствіяхъ на Дальнемъ Востокѣ, согласно Высочайшаго Государя Императора повелѣнія, состоявшагося 31-го января 1904 года.

2. Бригада формируется охотниками изъ числа кавказскихъ горцевъ, не несущихъ во-

инской повинности, и изъ Дагестанскаго коннаго полка.

3. Вызовъ охотниковъ на службу въ бригаду для участія въ военныхъ дѣйствіяхъ производится отъ имени Его Императорскаго Величества.

4. Полки кавказской конной бригады, имѣя одинаковое съ драгунскими и казачьими конными полками военное назначеніе, отличаются отъ нихъ въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ, изъясненныхъ въ настоящемъ положеніи и штатѣ.

5. Кавказскіе конные полки пользуются правами арміи и старшинствомъ со дня сформированія.

6. Кавказскіе конные полки формируются въ числѣ двухъ: Терско-Кубанскій и 2-й Дагестанскій, каждый по прилагаемому штату. Полкъ состоитъ изъ 6 сотенъ, каждая по 4 взвода 16-ряднаго состава.

7. Оба полка сводятся въ отдѣльную бригаду, именующуюся «Кавказской конной бригадой». Управленіе бригады формируется по прилагаемому штату.

8. Вся переписка о кавказскихъ конныхъ полкахъ съ военнымъ министерствомъ производится по Главному Штабу.

9. Во всемъ, касающемся службы въ полкахъ и управленіи бригады и особо не указанномъ въ настоящемъ положеніи и приложенныхъ къ нему штатахъ и табели, чины управленія бригады и полковъ подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для соотвѣтственныхъ чиновъ въ строевыхъ частяхъ и управленіяхъ регулярныхъ войскъ.

II. Сформированіе полковъ.

10. Полки формируются посредствомъ вызова охотниковъ и назначеніемъ кадра.

11. Кадръ каждаго изъ полковъ назначается согласно приложеннаго проекта и состоитъ изъ: а) офицеровъ, б) классныхъ чиновъ и в) нижнихъ чиновъ строевыхъ и нестроевыхъ.

12. Командиры полковъ, офицеры и классные чины назначаются Высочайшими приказами.

13. Классные чины назначаются въ составъ кадровъ распоряженіемъ соотвѣтствующихъ военно-окружныхъ управленій.

14. Строевые и нестроевые нижніе чины назначаются въ составъ кадровъ распоряженіемъ военно-окружныхъ управленій изъ казачьихъ и Дагестанскаго коннаго полковъ, преимущественно изъ числа знающихъ мѣстные языки.

15. Высочайшее повелѣніе о вызовѣ охотниковъ для формированныхъ полковъ объявляется населенію по распоряженію командующаго войсками округа.

Одновременно съ этимъ объявляются во всеобщее свѣдѣніе пункты сбора охотниковъ и условія ихъ службы.

16. Охотники, изъявившіе желаніе поступить на службу въ полки, должны обладать здоровымъ тѣлосложеніемъ и способностью къ конной службѣ, быть въ возрастѣ отъ 21 до 40 лѣтъ и хорошаго трезваго поведенія.

Пріемъ охотниковъ чѣмъ-либо опороченныхъ на службу въ полки не допускается.

Въ особо исключительныхъ случаяхъ начальникамъ Кубанской и Терской областей и военному губернатору Дагестанской области дозволяется принимать заслуженныхъ лицъ и старше 40 лѣтъ.

17. Каждый охотникъ, принятый на службу въ полкъ, долженъ имѣть собственные: холодное оружіе, обмундированіе, коня и конское снаряженіе.

18. Для пріема охотниковъ въ пунктахъ формированія сотенъ учреждаются пріемныя комиссіи по распоряженію начальниковъ Кубанской и Терской областей и военнаго губернатора Дагестанской области.

19. Комиссіи принимаютъ то число охотниковъ, которое должно поступить для сформированія всѣхъ сотенъ, сборные пункты коихъ назначены въ мѣстѣ пребыванія комиссіи. Распредѣленіе охотниковъ по сотнямъ дѣлается самой комиссіей.

Раіоны формированія полковъ и первоначальные сборные пункты сотенъ опредѣляются командующимъ войсками округа, такимъ образомъ, чтобы сотни пополнялись охотниками, по возможности, одного и того же племени.

20. Каждый признанный годнымъ къ службѣ охотникъ даетъ предсѣдателю комиссіи торжественное словесное обязательство служить во все время продолженія войны, и приводится къ присягѣ и если будетъ нуждаться, то можетъ получить въ счетъ жалованья денежный авансъ въ размѣрѣ до половины годового оклада жалованья.

21. Всадники, отличающіеся особою расторопностью, способностью къ службѣ и хорошимъ поведеніемъ, могутъ быть производимы на свободныя вакансіи въ приказные и урядники безъ экзамена.

22. Азіатскій лекарь принимается въ полкъ изъ числа лицъ, изъявившихъ желаніе и рекомендованныхъ администраціей.

III. Прохожденіе службы.

23. Состоящіе на службѣ въ бригадѣ офицеры и нижніе чины проходятъ службу и пользуются правами на общихъ основаніяхъ. Въ случаѣ расформированія бригады офицеры, переведенные изъ строевыхъ регулярныхъ и казачьихъ частей, пользуются правомъ возвращенія въ свои части.

23. Въ отношеніи наградъ нижнихъ чиновъ бригады къ нимъ примѣняются всѣ правила, установленныя для нижнихъ чиновъ регулярныхъ войскъ.

25. Увольненіе въ отпускъ охотниковъ и кадровыхъ нижнихъ чиновъ по частнымъ дѣламъ, а также переводы ихъ въ другія строевыя части не допускаются во все время военныхъ дѣйствій.

26. За преступленія и проступки, совершенные на службѣ, чины бригады подлежатъ суду, наказаніямъ и взысканіямъ дисциплинарнымъ на одинаковомъ основаніи съ чинами строевыхъ войскъ и по установленнымъ для войскъ законамъ.

IV. Довольствіе бригады.

27. Сверхъ денежнаго содержанія, указаннаго въ штатѣ для офицеровъ и чиновниковъ, они пользуются всѣми видами довольствія, определенными въ подлежащихъ случаяхъ для такихъ же чиновъ строевыхъ частей регулярныхъ войскъ и по одинаковымъ съ ними правиламъ.

28. Провіантъ, приварочныя деньги и деньги на хозяйственныя надобности отпускаются на всѣхъ нижнихъ чиновъ бригады по правиламъ и табели, установленнымъ для соотвѣтствующихъ чиновъ въ драгунскихъ и казачьихъ полкахъ.

29. Сухой фуражъ всему конскому составу бригады отпускается за все время службы со дня принятія всадниковъ на сборныхъ пунктахъ сотенъ за дѣйствительное число дней каждаго мѣсяца. Размѣръ фуражнаго довольствія производится на общемъ основаніи, наравнѣ съ армейской кавалеріей.

30. Деньги на ремонтъ, ковку и лѣченіе подъемныхъ лошадей, на заведеніе, ремонтъ матеріальнаго имущества и полкового обоза, установленнаго обозною табелью, бригада получаетъ отъ казны на общихъ основаніяхъ съ 6-ти сотенными казачьими полками кавказскихъ казачьихъ войскъ.

31. Чины бригады, для которыхъ опредѣлено штатомъ имѣть строевыхъ лошадей, обязаны (за исключеніемъ врачей и дѣлопроизводителя) пріобрѣсти ихъ на свой счетъ; лошади допускаются разныхъ мастей, но крѣпкія, выносливыя и быстрыя въ скачкѣ. Строевыя лошади для врачей и казенной прислуги, обозныя и запасныя лошади и сѣдла для казенныхъ строевыхъ лошадей пріобрѣтаются за счетъ казны на особый отпускъ при сформированіи полка по цѣнамъ, установленнымъ циркуляромъ Главнаго Штаба 1902 г. № 235. Офицеры, коимъ полагается болѣе одной лошади, пріобрѣтаютъ положенное число лошадей за счетъ отпускаемаго отъ казны установленнаго пособія.

32. Содержаніе въ должной исправности обмундированія, конскаго и людского снаряженія, холоднаго оружія и лошади лежитъ на обязанности нижнихъ чиновъ безъ отпуска ремонта отъ казны.

33. Лошади, убитыя въ бою и павшія отъ ранъ или вслѣдствіе особыхъ условій службы, по надлежащемъ о томъ удостовѣреніи, замѣняются натурою изъ конскихъ запасовъ.

34. Каждый нижній чинъ при сформированіи полка снабжается отъ казны 3-хъ-линейной винтовкой казачьяго образца и 4-хъ-линейнымъ револьверомъ; патроны выдаются въ количествѣ, положенномъ на винтовку и револьверъ въ казачьихъ полкахъ.

35. Все необходимое имущество для полковъ отпускается имъ при сформированіи распоряженіемъ соотвѣтствующихъ военно-окружныхъ управленій на основаніи штата и табели, при семъ приложенныхъ.

V. Управленіе полкомъ и хозяйствомъ.

36. Кавказскіе конные полки черезъ своихъ командировъ подчиняются начальнику кавказской конной бригады, который пользуется правами начальника отдѣльной бригады.

37. Въ отношеніи управленія полкомъ и его хозяйства, хозяйства въ сотнѣ, отчетности въ довольствіи отъ казны, строевыхъ уставовъ и военной подготовки полки кавказской конной бригады руководствуются существующими законоположеніями, установленными для казачьяго полка кавказскихъ казачьихъ войскъ.

38. Положеніе полковъ, по окончаніи военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ, будетъ опредѣлено послѣдующими особыми распоряженіями.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ: 25-го мар.

Марта 25-ю дня, № 151.

Государь Императоръ, въ 9-й день сего марта мѣсяца, Высочайше повелѣть соизволилъ: въ военно-телеграфныхъ ротахъ и полевыхъ инженерныхъ паркахъ всѣхъ строевыхъ нижнихъ чиновъ, за исключеніемъ фельдфебелей, вооружить, взамѣнъ нынѣ положенныхъ револьверовъ и шашекъ, ружьями драгунскаго образца.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,

генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ. 26-го мар.

Объ условіяхъ дальнѣйшей дѣятельности Дворянскаго земельнаго и Крестьянскаго поземельнаго банковъ въ связи съ наступившимъ военнымъ временемъ.

Высочайше утвержденнымъ, 26-го марта 1904 года, положеніемъ комитета финансовъ, между прочимъ, постановлено:

Временно установить нижеслѣдующія основанія для операцій Государственнаго Дворянскаго земельнаго и Крестьянскаго поземельнаго банковъ:

1) Ссуды подъ имѣнія, вновь предъявляемыя къ залогу въ дворянскомъ банкѣ, могутъ быть выдаваемы только по нормальной оцѣнкѣ. Ссуды подъ состоящія уже въ залогѣ банка имѣнія могутъ быть разрѣшаемы по новой оцѣнкѣ, какъ нормальной, такъ и спеціальной, но не ранѣе истеченія пяти лѣтъ со времени предыдущаго залога имѣнія въ семъ банкѣ.

2) Покупка имѣній за счетъ собственнаго капитала Крестьянскаго поземельнаго банка пріостанавливается, за исключеніемъ покупокъ башкирскихъ земель въ Уфимской, Оренбургской и Самарской губерніяхъ на сумму не свыше $1^1/_2$ милл. рублей въ годъ. Ссуды изъ сего банка на покупку земель, пріобрѣтаемыхъ крестьянами чрезъ посредство Крестьянскаго

банка, или подъ залогъ земель, купленныхъ безъ его содѣйствія, могутъ при спеціальной оцѣнкѣ быть выдаваемы отдѣльнымъ крестьянамъ—въ размѣрѣ не свыше 60%, а сельскимъ обществамъ и товариществамъ — не свыше 75% таковой оцѣнки.

3) Отъ управляющаго министерствомъ финансовъ зависитъ преподать Дворянскому и Крестьянскому банкамъ ближайшія указанія относительно порядка примѣненія вышеизложенныхъ (пп. 1 и 2) постановленій.

26-го мар.

ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

На основаніи ст. III Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1904 г. положенія комитета финансовъ, министромъ финансовъ преподаны Государственному Дворянскому земельному и Крестьянскому поземельному банкамъ нижеслѣдующія указанія относительно порядка примѣненія постановленій сего положенія.

1. Оцѣнка означенныхъ въ ст. I Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1904 г. положенія комитета финансовъ впервые предъявляемыхъ къ залогу въ Дворянскомъ банкѣ имѣній, расположенныхъ въ мѣстности, для которой не установлено нормальной оцѣнки, опредѣляется примѣнительно къ нормальнымъ оцѣнкамъ ближайшихъ районовъ, но, однако, не иначе, какъ по предварительному осмотру закладываемаго имѣнія и по соображеніи собранныхъ о немъ данныхъ съ примѣняемою нормальною оцѣнкою.

2. Ограниченіе о выдачѣ ссудъ лишь по нормальной оцѣнкѣ подъ вновь предъявляемыя къ залогу въ Дворянскомъ банкѣ имѣнія не распространяется: а) на ссуды, испрашиваемыя на основаніи Высочайше утвержденнаго 6-го іюня 1894 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о ссудахъ изъ Государственнаго Дворянскаго земельнаго банка на покупку имѣній въ 9-ти западныхъ губерніяхъ; б) на ссуды, числящіяся на имѣніяхъ, переводимыхъ въ Дворянскій банкъ изъ особаго его отдѣла на основаніи отд. III именного Высочайшаго указа 29-го мая 1897 г. о дарованіи дворянамъ заемщикамъ Государственнаго Дворянскаго земельнаго банка и особаго его отдѣла возможныхъ облегченій въ исполненіи лежащихъ на нихъ предъ названнымъ банкомъ обязательствъ, и в) на дополнительныя ссуды, выдаваемыя Дворянскимъ банкомъ, на основаніи примѣч. къ ст. 46 его устава, подъ имѣнія потомственныхъ дворянъ, находящіяся въ залогѣ у особаго отдѣла.

3. Дѣла о ссудахъ, по которымъ ко времени полученія настоящаго распоряженія состоялись уже постановленія отдѣленій Дворянскаго банка, какъ по залогу, такъ и перезалогу имѣній, подлежатъ дальнѣйшему направленію и разрѣшенію въ прежнемъ порядкѣ; ко всѣмъ же тѣмъ, состоящимъ въ производствѣ отдѣленій дѣламъ, по которымъ къ указанному времени постановленій отдѣленій не состоялось, а равно и ко вновь поступающимъ дѣламъ примѣняются постановленія ст. I-й Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1904 г. положенія комитета финансовъ.

4. Установленный въ той же статьѣ (1) положенія пятилѣтній срокъ для разрѣшенія новыхъ ссудъ, подъ состоящія уже въ залогѣ Дворянскаго банка имѣнія, исчисляется со дня выдачи первоначальной ссуды по день постановленія совѣта банка о разрѣшеніи новой ссуды; подача же заявленій о ссудахъ и исполнительныя по нимъ со стороны мѣстныхъ отдѣленій банка дѣйствія по осмотру и оцѣнкѣ перезакладываемыхъ имѣній допускаются и до истеченія указаннаго срока, но, однако, не ранѣе послѣдняго въ пятилѣтіи года.

5. Пріобрѣтеніе Крестьянскимъ банкомъ имѣній за счетъ собственнаго его капитала, за исключеніемъ означенныхъ въ ст. II указаннаго положенія случаевъ, пріостанавливается; ликвидація же ранѣе пріобрѣтенныхъ банкомъ имѣній съ выдачею ссудъ подъ залогъ продаваемой крестьянамъ земли изъ состава этихъ имѣній, а также ликвидація оставшихся на торгахъ за банкомъ имѣній, продолжается на прежнихъ основаніяхъ.

6. Находящіяся ко времени объявленія сего распоряженія въ производствѣ отдѣленій и центральнаго управленія Крестьянскаго банка сдѣлки по покупкѣ имѣній за счетъ собственнаго капитала банка производствомъ пріостанавливаются, о чемъ банкъ увѣдомляетъ продавцовъ.

7. Состоящія въ производствѣ Крестьянскаго банка сдѣлки по покупкѣ крестьянами земель и по залогу земли, ранѣе пріобрѣтенной ими безъ содѣйствія банка, по которымъ, ко времени полученія настоящаго распоряженія въ отдѣленіяхъ, произведены уже осмотръ и оцѣнка земли, направляются на прежнемъ основаніи, къ тѣмъ же сдѣлкамъ, по которымъ осмотръ и оцѣнка къ указанному сроку банкомъ произведены не были, равно какъ и къ вновь поступающимъ въ отдѣленіе сдѣлкамъ примѣняются постановленія Высочайше утвержденнаго 26-го марта 1904 г. положенія комитета финансовъ.

8. Установленное ст. II того же положенія ограниченіе размѣра выдаваемыхъ крестьянскимъ банкомъ ссудъ не распространяется на предусмотрѣнные ст. 58 устава банка случаи перезалога участковъ съ выдачею дополнительныхъ ссудъ.

Кредитъ, оказываемый Государственнымъ Дворянскимъ земельнымъ и Крестьянскимъ поземельнымъ банками, предоставляется за счетъ общегосударственнаго кредита, такъ какъ обязательствамъ названныхъ банковъ присвоена правительственная гарантія и реализація сихъ обязательствъ производится Государственнымъ банкомъ отчасти путемъ выпуска ихъ въ обращеніе на внутреннихъ и заграничныхъ денежныхъ рынкахъ, отчасти же черезъ помѣщеніе въ Государственныхъ сберегательныхъ кассахъ. Между тѣмъ, при настоящихъ общихъ обстоятельствахъ военнаго времени, спросъ на всѣ процентныя и въ частности на ипотечныя бумаги сократился,

прямымъ послѣдствіемъ чего явилось пониженіе курса цѣнныхъ бумагъ. Обстоятельство это создаетъ для Дворянскаго и Крестьянскаго банковъ значительныя затрудненія при реализаціи ихъ закладныхъ листовъ, выражающіяся въ потеряхъ на курсѣ, которыя могутъ весьма невыгодно отразиться на финансовомъ положеніи названныхъ учрежденій.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что въ настоящее время является естественная необходимость сосредочить силы государственнаго кредита на удовлетвореніе общегосударственныхъ нуждъ, вызываемыхъ войною, по докладу управляющаго министерствомъ финансовъ Его Императорскому Величеству благоугодно было поручить комитету финансовъ представить на Высочайшее благовоззрѣніе свои предположенія о временномъ сокращеніи дѣятельности обоихъ названныхъ банковъ, каковыя предположенія удостоились Высочайшаго утвержденія 26 истекшаго марта.

26-го мар. **Отъ исполнительной комиссіи главнаго управленія общества Краснаго Креста.**

Задачей Краснаго Креста является воспособленіе на театрѣ войны военному вѣдомству всѣмъ, что можетъ служить къ улучшенію положенія больныхъ и раненыхъ, къ ихъ врачеванію, эвакуаціи, разсѣянію и т. п. и, наконецъ, къ предотвращенію заболѣваемости (дѣятельность дезинфекторскихъ отрядовъ). Въ связи съ этимъ склады Краснаго Креста служатъ какъ для дополнительнаго противъ табельнаго положенія снабженія военно-врачебныхъ учрежденій, такъ и для снабженія всѣмъ необходимымъ рѣшительно всѣхъ врачебныхъ учрежденій добровольной помощи, поступающихъ на театрѣ войны, согласно положенію о полевомъ управленіи арміей, въ распоряженіе Краснаго Креста.

Исполнительная коммисія доводитъ поэтому до общаго свѣдѣнія, что всѣ санитарные отряды, госпитали и лазареты, какъ Краснаго Креста, такъ и частные, кѣмъ бы они ни были сформированы, по отправленіи ихъ чрезъ посредство исполнительной комиссіи будутъ пополняться необходимыми для безостановочной ихъ дѣятельности предметами безвозмездно изъ складовъ Краснаго Креста, находящихся нынѣ въ Никольскѣ-Уссурійскѣ, Харбинѣ, Читѣ и Иркутскѣ и имѣющихъ впослѣдствіи возникнуть въ иныхъ пунктахъ.

26-го мар. ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХЪ ДѢЛЪ.

По состоявшемуся, съ Высочайшаго соизволенія, между Императорскимъ Правительствомъ и правительствомъ Французской республики соглашенію, защита интересовъ русско-подданныхъ и охрана зданій Императорской миссіи и консульствъ въ Кореѣ, временно, по случаю отъѣзда россійскихъ агентовъ, ввѣрена дипломатическимъ и консульскимъ представителямъ Франціи.

Извлеченіе изъ всеподданнѣйшаго доклада министра путей сообщенія. 26-го мар.

26-го марта 1904 г.

Съ Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія, я выѣхалъ 19-го января въ Сибирь для выясненія на мѣстѣ мѣропріятій, которыя необходимо принять для усиленія Сибирской и Забайкальской жел. дорогъ, а также для улучшеній сообщеній черезъ озеро Байкалъ.

Сибирская желѣзная дорога.

Ко времени моего пріѣзда отъ Челябинска на Байкалъ Сибирская желѣзная дорога работала по коммерческому графику, въ которомъ предвидѣно четыре пары пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ и шесть паръ поѣздовъ малой скорости, и заканчивала перевозку новобранцевъ, перевозя въ то же время войска для пополненія воинскихъ частей, расположенныхъ въ намѣстничествѣ. Хотя Сибирская дорога должна была, согласно данному ей на этотъ годъ заданію, перевозить только четыре пары воинскихъ поѣздовъ отъ Челябинска до Красноярска и три пары отъ Красноярска до Иркутска, тѣмъ не менѣе дорога эта, благодаря принятымъ энергичнымъ мѣрамъ, начала уже съ 20-го января пропускать по пяти паръ сквозныхъ воинскихъ поѣздовъ на всемъ своемъ протяженіи.

Вслѣдствіе сего на 1-е февраля, т.-е къ первому дню объявленія мобилизаціи сибирскаго округа на дорогѣ уже находилось въ пути 46 воинскихъ эшелоновъ.

Несмотря на столь густое движеніе, переходъ отъ коммерческаго графика къ воинскому произошелъ въ полномъ порядкѣ и не вызвалъ никакихъ замѣшательствъ.

По воинскому графику пропускная способность Сибирской дороги опредѣляется тѣми же десятью парами поѣздовъ, изъ коихъ для пассажирскаго движенія оставлены двѣ пары поѣздовъ, а остальныя восемь паръ предназначены для воинскихъ, коммерческихъ и хозяйственныхъ перевозокъ.

Со второго февраля работа Сибирской желѣзной дороги значительно увеличилась, ибо на ряду съ воинскими частями, слѣдовавшими на пополненіе, началась перевозка запасныхъ частей на Востокъ и кромѣ сего пришлось спѣшно развезти и размѣстить вдоль линіи войска, назначенныя для охраны Сибирской дороги.

Всѣ эти перевозки были выполнены совершенно успѣшно и, кромѣ нѣсколькихъ мелкихъ случаевъ, не было никакихъ замѣшательствъ и происшествій.

Одновременно съ этими усиленными перевозками Сибирской желѣзной дорогѣ пришлось спѣшно перевезти паровозы — около двухсотъ — и вагоны — свыше двухъ тысячъ, командированные изъ Европейской Россіи для усиленія желѣзныхъ дорогъ за Байкаломъ. Кромѣ того, шли грузы для строительныхъ надобностей Кругобайкальской дороги и при-

ходилось перевозить топливо и хозяйственные грузы самой дороги. Наконецъ, Сибирская дорога должна была принимать всѣ мѣры къ возможной доставкѣ грузовъ для городовъ и селеній, лежащихъ вдоль линіи, которые послѣ прекращенія пріемки частныхъ грузовъ на Востокъ стали ощущать значительный недостатокъ въ предметахъ первой необходимости.

Въ бытность мою на мѣстѣ я сдѣлалъ распоряженіе о неотложномъ—въ теченіе зимы—устройствѣ необходимаго числа разъѣздовъ и объ усиленіи Сибирской дороги необходимымъ количествомъ паровозовъ.

Такимъ образомъ, къ началу лѣта пропускная и провозная способность можетъ быть доведена до 11 паръ сквозныхъ поѣздовъ. Затѣмъ, въ теченіе лѣтняго періода будутъ устроены еще 58 разъѣздовъ, на Сибирскую дорогу будетъ командировано соотвѣтствующее количество паровозовъ и подвижного состава и къ осени сего года можно разсчитывать, что Сибирская дорога на всемъ своемъ протяженіи въ состояніи будетъ пропускать тринадцать паръ сквозныхъ поѣздовъ.

Забайкальская желѣзная дорога.

Проѣзжая по Забайкальской дорогѣ, я обратилъ главное вниманіе на вопросы водоснабженія и топлива, ибо въ этомъ отношеніи Забайкальская дорога находится въ исключительно трудныхъ условіяхъ. Большинство рѣкъ, питающихъ дорогу, промерзаютъ до дна и на глубинѣ нѣсколькихъ аршинъ на всемъ почти протяженіи дороги пролегаетъ слой вѣчной мерзлоты, толщиною до 20 саж. Вслѣдствіе сего, полученіе воды путемъ артезіанскихъ колодцевъ, хотя и даетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ, какъ, напримѣръ, въ Читѣ, очень хорошіе результаты, но сопряжено съ значительными затрудненіями, ибо приходится опускать буровыя скважины на очень значительныя глубины.

Что касается топлива, то только нѣкоторые участки дороги пролегаютъ по мѣстностямъ, гдѣ можно заготовлять дрова въ большомъ количествѣ и хорошаго качества.

Въ настоящее время провозная способность Забайкальской дороги въ зависимости отъ развитія путей, отъ наличнаго количества паровозовъ и отъ вышеуказанныхъ условій водоснабженія, составляетъ всего шесть паръ поѣздовъ на всемъ протяженіи отъ восточнаго берега Байкала до китайской границы. Въ этомъ числѣ четыре пары воинскихъ, одна пара почтово-пассажирская и одна пара для хозяйственныхъ надобностей дороги.

Всѣ эти перевозки были совершены вполнѣ правильно и благополучно, за исключеніемъ одного случая съ воинскимъ поѣздомъ, потерпѣвшимъ крушеніе не доходя ст. Байкалъ вслѣдствіе неожиданно оборвавшейся передъ нимъ глыбы снѣга, о каковомъ несчастномъ случаѣ я всеподданнѣйше доносилъ Вашему Императорскому Величеству.

Располагая въ настоящее время только оной парой поѣздовъ для своихъ хозяйственныхъ перевозокъ, Забайкальская дорога съ большимъ трудомъ развозила матеріалы, необходимые для усиленія пропускной способности дороги, для устройства разъѣздовъ, для укладки третьихъ путей и улучшенія водоснабженія. Вслѣдствіе сего, въ бытность мою на мѣстѣ, я сдѣлалъ всѣ необходимыя распоряженія о возможно скоромъ усиленіи пропускной и провозной способности Забайкальской дороги.

Съ этой цѣлью было приступлено къ устройству одиннадцати разъѣздовъ, изъ коихъ нынѣ большинство закончено, были экстренно



Отъ Парижа до Портъ-Артура и Владивостока по желѣзной дорогѣ [1]).

[1]) Путь отъ Москвы до Портъ-Артура, Владивостока и Дальняго: Москва—Сызрань 904 версты; по Самаро-Златоустов. ж. д. Сызрань—Челябинскъ 1057 в.; по Сибирской ж. д. Челябинскъ—Иркутскъ 3048 в.; по Забайкальской ж. д. Иркутскъ—Манчжурія 1188 в.; по Китайско-Восточной ж. д. Манчжурія — Харбинъ 876 в.; Харбинъ — Дальній 882 в.; Нань-гуянь-я-инъ—Портъ-Артуръ 456 в.; Харбинъ—Пограничная 518 в.; Пограничная—Владивостокъ 217 в.

выписаны изъ Россіи приспособленія для временнаго водоснабженія, были уложены третьи пути на 12 существующихъ разъѣздахъ и приняты экстренныя мѣры къ увеличенію запасовъ топлива на дорогѣ.

По осуществленіи всѣхъ этихъ мѣръ, которыя будутъ закончены въ самомъ непродолжительномъ времени, Забайкальская дорога, съ наступленіемъ теплаго времени, т.-е. съ конца апрѣля, будетъ въ состояніи работать девятью парами поѣздовъ на протяженіи отъ Танхоя до китайской границы, изъ коихъ шесть паръ воинскихъ, одна пара почтово-пассажирская и двѣ пары для перевозки хозяйственныхъ и строительныхъ грузовъ и топлива дороги, а также для перевозки предметовъ первой необходимости по всему Забайкалью.

Въ теченіе лѣтняго рабочаго періода будутъ приняты дополнительныя мѣры для дальнѣйшаго усиленія Забайкальской дороги.

Переправа черезъ озеро Байкалъ.

Въ настоящую зиму ледоколъ сдѣлалъ свой послѣдній рейсъ черезъ Байкалъ 14-го января, а за два дня до сего, т.-е. 12-го января, началась гужевая переправа черезъ озеро.



Озеро Байкалъ [1]).

Въ виду предвидимаго усиленнаго движенія воинскихъ частей, пассажировъ и грузовъ въ этомъ году, въ дѣлѣ организаціи гужевой переправы были приняты нѣкоторыя особыя мѣры. Вдоль пути, общее протяженіе котораго 42 версты, черезъ каждыя шесть верстъ были

[1]) Въ 1900 году издана брошюра лейтенанта А. С. Боткина «Матеріалы для изученія озера Байкалъ», въ которой изложенъ очеркъ работъ автора по изслѣдованію имъ физическихъ свойствъ Байкала зимою 1898—99 гг. и по естественно-историческимъ въ этомъ озерѣ изысканіямъ, произведеннымъ за 1897, 1898 и 1899 гг. Изслѣдованіе это было предпринято по распоряженію комитета Сибирской желѣзной дороги съ цѣлью изученія Байкала какъ басейна, который и лѣтомъ и зимой долженъ былъ являться участкомъ Великаго Сибирскаго пути.

«Руск. Инв.» приводитъ изъ этой брошюры данныя о зимѣ на Байкалѣ и о вскрытіи этого озера, имѣющаго, какъ извѣстно, въ длину около 650 верстъ и ширину отъ 30 до 80 верстъ.

Время замерзанія Байкала можно считать колеблющимся между концомъ ноября и началомъ января. Долго идетъ борьба бурнаго горнаго озера съ сибирской стужей и въ то время, когда давно уже въ болѣе мягкихъ по климату мѣстахъ на озерахъ установился прекрасный санный путь, Байкалъ, благодаря свирѣпымъ вѣтрамъ, вырывающимся изъ ущелій его горъ, все еще борется съ морозомъ. Наступаетъ, наконецъ такое время, когда при сильномъ, превышающемъ по ночамъ сорокъ градусовъ, морозѣ случается мертвый штиль; тогда, какъ выражаются мѣстные жители, море схватываетъ морозомъ; это обыкновенно бываетъ ночью и подъ утро, вмѣсто постояннаго шума прибоя, наступаетъ полная тишина и отъ берега къ серединѣ видна уже гладкая пленка льда кристаллически чистаго, какъ сама вода Байкала...

Въ результатѣ борьбы озера со стужей на дикихъ берегахъ его остаются прихотливые и грандіозные ледяные памятники. При встрѣчѣ прибоя въ морозъ съ отвѣсными скалами, столь часто встрѣчающимися на Байкалѣ, на этихъ скалахъ образуются ледяные сталактиты, превышающіе человѣческій ростъ; прибой на отмели даетъ удивительно оригинальную кар-

построены теплые, довольно помѣстительные бараки. На полупути была устроена станція Середина съ достаточно хорошо оборудованнымъ буфетомъ отдѣльно для пассажировъ перваго и второго класса и особо для третьяго. На этой станціи пассажиры, какъ ѣдущіе за Байкалъ, такъ и обратно, останавливаются около часу для отдыха лошадей.

На средства дороги было куплено значительное количество тулуповъ и валенокъ, которые выдавались пассажирамъ при началѣ поѣздки по озеру и которые они были обязаны возвращать по прибытіи на противоположный берегъ.

Количество лошадей, которыя были предназначены для перевозки пассажировъ, воинскихъ частей и грузовъ, было значительно увеличено и дорога располагала болѣе чѣмъ тремя тысячами лошадей.

Кромѣ того, были допущены вольные ямщики, для которыхъ была установлена опредѣленная предѣльная такса.

Вмѣстѣ съ симъ было установлено строгое наблюденіе за поведеніемъ всѣхъ ямщиковъ и за точнымъ выполненіемъ ими своихъ обязанностей, и за все время переправы не было ни одной жалобы въ этомъ отношеніи.

Для наблюденія за состояніемъ дороги по озеру были организованы особыя артели рабочихъ, которыя расчищали путь, и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ появлялись трещины, немедленно наводили на нихъ небольшіе мостики, ставили фонари и сигналы, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и сторожевые посты.

Весь путь въ ночное время освѣщался фонарями, расположенными на верстовыхъ столбахъ; на конечныхъ станціяхъ на Байкалѣ и въ Танхоѣ было электрическое освѣщеніе, а на станціи «Середина» горѣли керосино-калильные фонари.

На случай весьма частыхъ на озерѣ бурановъ и метелей около всѣхъ бараковъ были поставлены колокола, чтобы указывать направленіе ѣдущимъ.

Кромѣ того, вдоль всего пути былъ подвѣшенъ телефонъ, и аппараты находились какъ на конечныхъ станціяхъ и на ст. «Середина», такъ и во всѣхъ баракахъ, такъ что о каж-

---

тину замерзшихъ волнъ, высота которыхъ, въ зависимости отъ силы вѣтра, гнавшаго волны, бываетъ отъ аршина и до трехъ саженъ.

Зимой, при вполнѣ установившемся пути по озеру, на немъ появляются трещины, а также нажимы или напоры льда. Трещины образуются вслѣдствіе измѣненій въ объемѣ льда при сильныхъ колебаніяхъ температуры, чаще всего къ вечеру и холодными ночами; онѣ тянутся иногда версты, имѣя въ ширину отъ одного фута до сажени и при сильномъ морозѣ вновь затягиваются льдомъ. Серіознаго препятствія на пути эти трещины не представляютъ; привычныя лошади съ небольшаго разбѣга черезъ нихъ перескакиваютъ, перенося съ собой и сани; если же ширина щели не позволяетъ такого скачка, а объѣзжать ее слишкомъ долго, то изъ нѣсколькихъ досокъ и веревки устраиваютъ переносный мостикъ.

Гораздо болѣе осложненій въ пути дѣлаютъ появляющіеся внезапно нажимы льда, зависящіе, повидимому, отъ частичныхъ силъ его при расширеніи отъ тепла. Начиная съ конца января, когда солнце къ полудню уже нагрѣваетъ толщу льда и береговыя скалы, а по ночамъ продолжаются еще жестокіе морозы, днемъ слышится иногда какъ бы орудійный залпъ; берегъ и зданія вздрагиваютъ какъ отъ землетрясенія и гдѣ-нибудь, обыкновенно недалеко отъ берега, часто по самой береговой линіи, мгновенно нагромождается ледяной валъ въ одну-двѣ сажени высотой съ соотвѣтственнымъ изломомъ льда и съ образованіемъ узкой трещины, которая вскорѣ замерзаетъ. Позднѣе, съ половины марта, когда солнце еще сильнѣе нагрѣваетъ, а по ночамъ все еще сильные морозы—нажимы льда учащаются, трещины передъ ними иногда расходятся, на затопленныя части льда выступаетъ вода, и переѣзды черезъ такія образованія становятся опасными.

Съ начала апрѣля, однако, нажимы прекращаются, высокія ледяныя нагроможденія стаиваютъ, большія лужи исчезаютъ, ледъ по озеру дѣлается ровнымъ, пропитаннымъ водой, колеблющимся при движеніи по немъ. На берегахъ, гдѣ выдвигались прежде вытиснутыя изъ озера громадныя льдины онѣ совершенно исчезаютъ, оставляя послѣ себя цѣлыя кучи гальки, вмерзшей въ нихъ зимой со дна и выдвинутой при напорѣ на берегъ. При подобномъ состояніи льда всякія передвиженія по немъ безусловно опасны тѣмъ болѣе, что при сильномъ вѣтрѣ онъ способенъ придти въ движеніе; въ случаѣ необходимости, въ эту пору выжидаютъ, когда ночные заморозки хотя сколько-нибудь скрѣпятъ мокрый и слабый ледъ.

Въ подобномъ положеніи Байкалъ вскрывается чаще всего при порывахъ вѣтра, какъ это было, напр., въ 1899 г., когда производились наблюденія.

17-го апрѣля утромъ еще всюду былъ ледъ на озерѣ; около 4 часовъ пополудни при усиливавшейся духотѣ, рѣзко стали выступать признаки наступающей «горной погоды» (NW, съ особенной силой вырывающійся изъ ущелій горъ западнаго берега и достигающій на Байкалѣ силы урагана); вершины скалъ заносились все густѣвшимъ туманомъ, сдѣлалось темно, и солнце, ярко блиставшее весь день, обратилось въ красный, едва видимый сквозь мглу дискъ. Около 5 часовъ начались первые порывы жестокой горной погоды: въ какихъ-нибудь 15—20 минутъ весь ближайшій ледъ сдвинулся, сталъ ломаться и быстро уноситься въ озеро, а къ вечеру уже нигдѣ, даже на горизонтѣ, не было видно и слѣда льда, и шумъ прибоя разгулявшагося Байкала замѣнилъ тишину тѣхъ дней, когда онъ былъ покрытъ льдомъ; а на берегу въ то время весна была уже въ полномъ разгарѣ.

Такъ медленно замерзаетъ Байкалъ, при борьбѣ сильныхъ морозовъ съ сильными штормами и такъ быстро и внезапно, подъ вліяніемъ тѣхъ же штормовъ, онъ вскрывается.



На станціи «Середина» на о. Байкалъ.

домъ происшествіи, трещинѣ или нажимѣ можно было немедленно сообщить по всей линіи.

Всего съ открытія гужевой переправы по 12-е марта—время моего отъѣзда съ Байкала—было перевезено:

1) пассажировъ отъ ст. Байкалъ на Танхой	9.045	чел.
2) въ обратномъ направленіи .	7.031	»
Всего	16.076	чел.

Грузовъ было перевезено на лошадяхъ черезъ озеро съ разгрузкой въ Байкалѣ и нагрузкой въ Танхоѣ	2.309	ваг.
и въ обратномъ направленіи .	318	»
Всего	2.627	ваг.

т. е. около полутора милліона пудовъ.

Перевозка войскъ черезъ Байкалъ.

Что касается переправы войскъ черезъ озеро, то она производилась слѣдующимъ образомъ: эшелоны — отъ трехъ до четырехъ въ сутки — прибываютъ на ст. Байкалъ ночью, между 12 и 5 часами утра. На Байкалѣ люди получаютъ чайное довольствіе и затѣмъ комендантъ станціи, при участіи командира эшелона и особо командированнаго отъ меня лица, выясняютъ, сколько воинскихъ чиновъ нуждаются въ теплой одеждѣ. Послѣ сего всѣмъ заявившимъ выдаются теплыя вещи изъ числа пожертвованныхъ Ихъ Величествами Государынями Императрицами, а также изъ вещей, пожертвованныхъ отъ Краснаго Креста и отъ частныхъ лицъ.

Нижніе чины штатныхъ частей, слѣдовавшихъ на пополненіе, почти всѣ были тепло одѣты и посему просили только о мелкихъ теплыхъ вещахъ и о выдачѣ пожертвованныхъ Ихъ Императорскими Величествами табаку, трубокъ и т. п. Слѣдующіе же съ этими частями офицеры зачастую не имѣли достаточно теплаго платья и посему съ чувствомъ благоговѣйной благодарности принимали полушубки, валенки, шапки и рукавицы, пожертвованные Государынями Императрицами.

Что касается запасныхъ нижнихъ чиновъ, то они прибывали на Байкалъ весьма скудно одѣтыми, и всѣмъ имъ выдавалось теплое платье, причемъ, однако, приходилось принимать самыя энергичныя мѣры для того, чтобы эти запасные не продали или не промѣняли на водку данные имъ теплые предметы.

Со станціи Байкалъ эшелоны, направляясь по гужевому тракту, слѣдовательно вдоль линіи телефонныхъ столбовъ и около выстроенныхъ на озерѣ бараковъ, выступаютъ въ періодъ времени съ 4 до 8 часовъ утра. Въ зависимости отъ распоряженія начальниковъ эшелоновъ или коменданта станціи, воинскія части двигаются или въ походномъ порядкѣ, въ строю, причемъ вещи идутъ на назначенныхъ для сего подводахъ и за каждымъ эшелономъ, кромѣ того, слѣдуетъ нѣсколько порожнихъ саней для отсталыхъ, или, если люди прибываютъ уставшими или погода очень неблагопріятна, они совершаютъ переѣздъ черезъ озеро на саняхъ по четыре человѣка въ каждыхъ.

По прибытіи на станцію «Середина», гдѣ вблизи пассажирскаго зданія расположены кухни и бараки продовольственнаго пункта и

постоянно дежурить комендантъ станціи, люди отдыхаютъ два часа и получаютъ горячую пищу, въ доброкачественности которой я имѣлъ случай неоднократно убѣждаться. Послѣ сего, тѣмъ же порядкомъ эшелоны слѣдуютъ на станцію «Танхой», куда прибываютъ до вечера, между тремя и восемью часами, гдѣ немедленно садятся въ приготовленные для нихъ теплые вагоны.

За все время прохожденія при мнѣ войскъ черезъ Байкалъ, кромѣ неизбѣжныхъ мелкихъ обмораживаній, которымъ подвергался и я самъ и всѣ работавшіе по укладкѣ пути на озерѣ, не было никакихъ серіозныхъ случаевъ отъ мороза съ нижними чинами, слѣдовавшими черезъ Байкалъ.

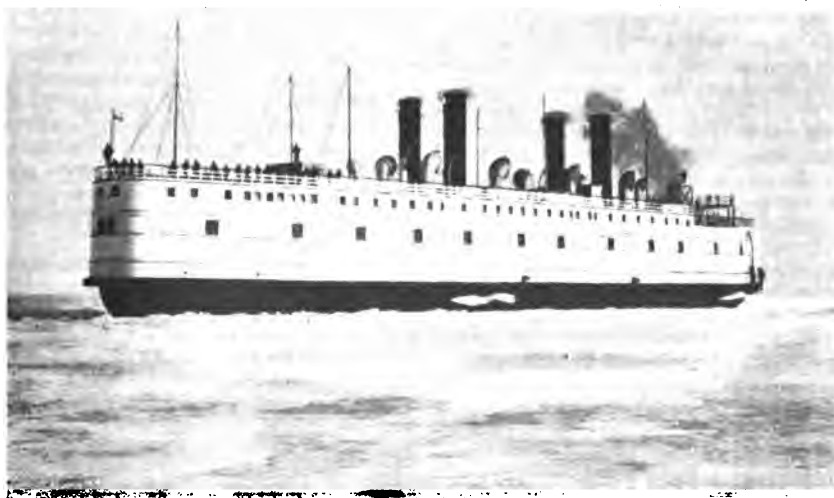
Рельсовый путь по льду Байкала.

Во исполненіе послѣдовавшаго Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія на производство опыта укладки рельсоваго пути по льду черезъ Байкалъ, мною еще до моего отъѣзда изъ Петербурга были даны по телеграфу распоряженія о подвозкѣ необходимыхъ для сего матеріаловъ съ Забайкальской и Сибирской желѣзныхъ дорогъ. Ко времени моего пріѣзда на Байкалъ значительная часть рельсовъ, скрѣпленій и шпалъ была уже подвезена на обоихъ берегахъ; когда же я вернулся на Байкалъ 2-го февраля изъ поѣздки по Забайкальской дорогѣ до ст. Манчжурія, къ укладкѣ пути на озерѣ было уже приступлено.

Главнымъ препятствіемъ, съ которымъ приходилось бороться, кромѣ общихъ тяжелыхъ условій работы на льду при холодѣ, достигавшемъ 30 градусовъ, и при частыхъ метеляхъ и буранахъ, были тѣ трещины и нажимы, которые постоянно образуются на Байкалѣ.

Сама по себѣ прочность льда, который былъ около 2 арш. толщиной около западнаго берега озера и около аршина съ четвертью у восточнаго берега, была весьма значительна, такъ что около береговъ паровозы, подъ парами, съ полнымъ составомъ вагоновъ, двигались по льду. Но вышеуказанныя трещины и нажимы, появляясь совершенно неожиданно, нарушали всякіе разсчеты и предположенія. Причины возникновенія этихъ трещинъ и нажимовъ до сего времени не выяснены и при громадной глубинѣ Байкала, доходящей до 2-хъ и болѣе верстъ, едва ли въ скоромъ времени будутъ точно установлены. Въ настоящее время несомнѣнно только, что значительное вліяніе оказываютъ въ этомъ отношеніи явленія вулканическаго характера. Во время моего пребыванія было два случая совершенно опредѣленныхъ землетрясеній на Байкалѣ, когда весь ледъ на озерѣ колебался и подземные толчки ощущались на берегу. Трещины эти и нажимы образуются почти моментально и безъ какихъ-либо видимыхъ или ощущаемыхъ внѣшнихъ причинъ. Ширина трещинъ подъ рельсовымъ путемъ доходила до 2-хъ аршинъ. Сила движенія льда при трещинахъ и нажимахъ была настолько велика, что рельсы лопались, болты и скрѣпленія разлетались со страшной силой и путь немедленно разрушался на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ саженъ.

Въ первые дни укладки пути на льду, вслѣдствіе неблагопріятныхъ естественныхъ условій, эти трещины и нажимы были настолько



Пароходъ-ледоколъ «Байкалъ» (4200 тоннъ водоизмѣщенія). Сооруж. 1896 г.

часты и такъ сильно портили произведенныя уже работы, что были моменты, когда осуществленіе задачи перевозки подвижного состава по рельсамъ черезъ озеро казалось почти неосуществимымъ. Но, благодаря тому подъему духа, съ которымъ работали какъ мѣстные техническіе руководители работъ, такъ и всѣ остальные, принимавшіе участіе въ дѣлѣ постройки пути, эти препятствія только увеличивали энергію и настойчивость, и постепенно были найдены способы, если не совершенно уничтожить, то, по крайней мѣрѣ, значительно ослабить неблагопріятные результаты этихъ стихійныхъ явленій.

Путемъ опыта выяснились тѣ нѣсколько мѣстъ пути, гдѣ эти трещины и нажимы происходили особенно часто, и около этихъ мѣстъ были установлены особыя партіи рабочихъ; затѣмъ эти мѣста перекрывались на крестъ длинными, нескрѣпленными между собою брусьями и на эти клѣтки уже клались шпалы и рельсы.

Такимъ образомъ, въ случаяхъ движенія льда, вслѣдствіе трещины или нажима эти, крестообразно положенные брусья, сжимаясь или расширяясь, предохраняли самый рельсовый путь отъ сильнаго разрушенія. Благодаря такому приспособленію, уложенному на наиболѣе опасныхъ мѣстахъ, рельсовый путь былъ окончально готовъ къ перекаткѣ вагоновъ 17-го февраля и въ этотъ день было спущено на ледъ свыше ста вагоновъ. Вагоны двигались конной тягой на разстояніи 50 саженъ одинъ отъ другого. Первоначально для перекатки вагона запрягали четверку лошадей, а затѣмъ, когда люди и лошади привыкли къ этой работѣ, каждый вагонъ везла одна пара лошадей.

18-го февраля 20 первыхъ вагоновъ благополучно прибыли на восточный берегъ Байкала. Послѣ сего передача вагоновъ производилась безостановочно, причемъ въ нѣкоторые дни передавалось по рельсовому черезъ озеро пути по 220 вагоновъ. Передача вагоновъ продолжалась до 1-го марта, къ каковому времени было уже передано на восточный берегъ Байкала 1.300 вагоновъ.

Послѣ этого было предположено пріостановить временно передачу вагоновъ, выправить путь и затѣмъ приступить къ перекаткѣ паровозовъ. Но здѣсь произошло новое неблагопріятное явленіе, которое нѣсколько задержало ходъ работъ. До сего времени всѣ трещины и нажимы, которыя образовывались, шли по длинѣ озера и, слѣдовательно, перпендикулярно направленію пути, начиная же съ 28-го февраля стала образовываться трещина вдоль пути и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прямо между рельсами. Первоначально незначительная, трещина эта постепенно увеличивалась и ко 2-му марта простиралась уже вдоль пути на протяженіи свыше 20 верстъ. Вслѣдствіе сего оказалось необходимымъ неотлагательно передвинуть путь въ сторону отъ трещины на всемъ этомъ протяженіи. Работа эта была окончена къ 5-му марта и въ этотъ день для укатки пути и для испытанія его прочности передъ пропускомъ паровозовъ было передано въ Танхой 28 груженыхъ товарныхъ и 10 пассажирскихъ вагоновъ. Затѣмъ съ 6-го марта началась передача паровозовъ.

Въ дѣлѣ передачи паровозовъ также пришлось сдѣлать нѣкоторыя измѣненія первоначальныхъ предположеній.

Сначала было предположено передавать ихъ цѣликомъ въ холодномъ видѣ и прочность льда сама по себѣ вполнѣ допускала такую передачу, но затрудненіе возникло снова вслѣдствіе трещинъ. Сдѣланный опытъ пропуска небольшого тридцатитоннаго стараго паровоза черезъ рельсовый путь, уложенный на клѣткахъ черезъ трещину, доказалъ рискованность подобной передачи. Паровозъ осѣлъ передними колесами въ ледъ и хотя благодаря энергичнымъ и весьма удачнымъ пріемамъ онъ былъ поднятъ на поверхность льда и вывезенъ на берегъ, я тѣмъ не менѣе не рѣшился пускать по льду паровозы, вѣсящіе болѣе 45 тоннъ. Вслѣдствіе сего было приступлено къ разборкѣ паровозовъ на двѣ части. Съ рамы паровоза снимался цѣликомъ весь котелъ и ставился на двѣ платформы. Рама же со своими ходовыми частями двигалась по рельсамъ отдѣльно. Такимъ образомъ вѣсъ каждой части паровоза былъ не болѣе тысячи восьмисотъ пудовъ и сборка его на томъ берегу была весьма не сложна, ибо требовалось только поставить снова котелъ на раму и укрѣпить развинченные болты.

Въ этомъ видѣ первые 20 паровозовъ, перевезенные конной тягой, прибыли благополучно въ Танхой утромъ 7 марта.

Послѣ сего въ теченіе 4-хъ дней было передано на восточный берегъ Байкала всего 65 паровозовъ.

Одновременно съ передачей паровозовъ, снова была замѣчена трещина, образовавшаяся вдоль пути. Вслѣдствіе сего и въ виду наступленія на озерѣ болѣе теплой погоды, а также принимая во вниманіе, что вмѣстѣ съ переданными на Восточную Китайскую дорогу 38 паровозами съ Уссурійской, желѣзныя дороги, лежащія за Байкаломъ, были усилены болѣе чѣмъ на сто паровозовъ и что остальные паровозы, необходимые для усиленія желѣзныхъ дорогъ за Байкаломъ, уже прибывшіе въ Иркутскъ, будутъ переданы на ледоколѣ—я рѣшилъ пріостановить дальнѣйшую передачу паровозовъ, о чемъ всеподданнѣйше доложилъ по телеграфу Вашему Императорскому Величеству.

Ко времени моего отъѣзда съ Байкала—11 марта,—было всего передано по рельсовому по льду пути на восточный берегъ Байкала 2.013 товарныхъ вагоновъ и платформъ, 65 паровозовъ и 25 пасажирскихъ вагоновъ.

Докладывая Вашему Величеству о ходѣ работъ по укладкѣ и эксплоатаціи рельсоваго пути, обязуюсь указать еще на одно затрудненіе, которое безъ принятія надлежащихъ мѣръ могло бы весьма неблагопріятно отразиться на успѣхѣ сего дѣла. Въ концѣ февраля, вслѣдствіе сильныхъ бурановъ и вообще трудныхъ условій работы на озерѣ, рабочіе

начали уходить съ работъ и возникло опасеніе, что не хватитъ рабочихъ силъ для дальнѣйшаго исправленія происходящихъ на пути поврежденій и необходимыхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ передвижекъ пути для удаленія его отъ трещинъ.

Вслѣдствіе сего я обратился къ генералъ-адъютанту Сахарову съ ходатайствомъ разрѣшить воспользоваться для этой работы, въ случаѣ необходимости, за опредѣленное вознагражденіе войсковыми частями Иркутскаго гарнизона.

Разрѣшеніе послѣдовало, и 26 февраля одна рота, въ полномъ составѣ, при двухъ офицерахъ вступила на работу на Байкалѣ. Дружная и молодецкая работа этихъ войсковыхъ частей, помимо непосредственно принесенной ими пользы, оказала самое благотворное вліяніе на остальныхъ рабочихъ, которые стали возвращаться на работы, такъ что въ послѣдніе дни на линіи работало до шестисотъ человѣкъ.

Послѣ моего отъѣзда было еще передано на восточный берегъ Байкала около 300 вагоновъ и затѣмъ 14 марта, вслѣдствіе ослабленія льда, было приступлено къ разборкѣ пути и къ свозу на берегъ рельсовъ, скрѣпленій и шпалъ.

Въ заключеніе настоящаго краткаго моего отчета о поѣздкѣ обязаюсь доложить Вашему Императорскому Величеству о всеобщемъ подъемѣ духа—чему я лично былъ свидѣтелемъ,—который воодушевляетъ служащихъ на Сибирской и Забайкальской переправѣ до самыхъ мелкихъ агентовъ включительно. Всѣ они проникнуты сознаніемъ важности лежащихъ на нихъ обязанностей, и этому общему напряженію силъ и энергіи я приписываю главнымъ образомъ успѣшный до сего времени ходъ воинскихъ перевозокъ отъ Волги до Манчжуріи.

28-го мар.

ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ,

данный на имя министра путей сообщенія, члена комитета Сибирской желѣзной дороги, дѣйствительнаго тайнаго совѣтника князя Хилкова.

Князь Михаилъ Ивановичъ. Для обезпеченія вызываемаго обстоятельствами времени безостановочнаго передвиженія по Великому Сибирскому пути достаточнаго числа войскъ и военныхъ грузовъ, представилась необходимость значительно усилить подвижной его составъ и служебный персоналъ. Однако, выполненіе этой важной задачи усложнялось закрытіемъ навигаціи на Байкалѣ и невозможностью окончить постройку обходной желѣзной дороги ранѣе второй половины текущаго года. Посему, въ видахъ снабженія лежащей за названнымъ озеромъ части пути надлежащимъ количествомъ паровозовъ и вагоновъ, пришлось устроить и поддерживать временное желѣзнодорожное движеніе по ледяному покрову озера, при крайне неблагопріятныхъ условіяхъ, порождаемыхъ подвижностью байкальскаго льда, зачастую образующаго широкія трещины.

Съ помощью Божьею, встрѣченныя трудности преодолѣны самоотверженною и цѣлесообразною дѣятельностью желѣзнодорожнаго управленія, лично руководимаго вами на мѣстахъ съ самаго момента приступа къ работамъ.

Справедливо цѣня своевременность принятыхъ съ этою цѣлью мѣръ и тѣ поистинѣ блестящіе результаты, которые достигнуты вами въ столь короткій срокъ, благодаря



Князь М. И. Хилковъ,
министръ путей сообщенія.

настойчивому труду и испытанной опытности въ желѣзнодорожной техникѣ, Я поручаю вамъ объявить всѣмъ потрудившимся надъ упомянутымъ высокополезнымъ дѣломъ Монаршую Мою признательность и, въ изъявленіе особаго къ вамъ благоволенія, жалую васъ кавалеромъ ордена Бѣлаго Орла, знаки коего при семъ препровождаются.

Пребываю неизмѣнно къ вамъ благосклонный.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

«и искренно благодарный

НИКОЛАЙ».

Въ С.-Петербургѣ,
28-го марта 1904 года.



Ген.-маіоръ Ник. Алексан. Кашталинскій, начальникъ 3-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады.



Свиты Его Величества контръ-адмиралъ Зиновій Петровичъ Рожественскій, назначенный начальникомъ второй эскадры флота Тихаго океана.

28-го мар.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

(28-го марта 1904 года, № 79).

Главный морской штабъ объявляетъ о слѣдующихъ назначеніяхъ, состоявшихся приказами командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ:

Назначены: капитанъ 2-го ранга: *Фонъ-Эссенъ*—временно командиромъ эскадреннаго броненосца «Севастополь»; *Бубновъ 2-й*—завѣдывающимъ 2-мъ отрядомъ миноносцевъ; *Назаревскій*—командиромъ крейсера II ранга «Забіяка»; *Киткинъ 1-й*—временно командиромъ крейсера II ранга «Разбойникъ»; *Ивановъ 6-й*—командиромъ миннаго транспорта «Амуръ»; *Шульцъ 1-й*—временно командиромъ крейсера II ранга «Новикъ»; *Римскій-Корсаковъ 2-й*—командиромъ миноносца «Безпощадный»; *Дмитріевъ 2-й*—старшимъ офицеромъ эскадреннаго броненосца «Пересвѣтъ»; *Ивановъ 8-й*—старшимъ офицеромъ мореходной канонерской лодки «Отважный»; *Колюбакинъ 2-й*—старшимъ офицеромъ мореходной канонерской лодки «Бобръ»; *Гинтеръ* и *Погорѣльскій*—въ распоряженіе командира владивостокскаго порта; *Бернатовичъ* и *Дефабръ 1-й*—въ распоряженіе командира порта Артуръ; *Альбриховичъ* и *Ратьковъ 1-й*—въ распоряженіе командира квантунскаго экипажа; *Скорупо*—въ распоряженіе начальника 4-й восточно-сибирской стрѣлковой дивизіи генералъ-лейтенанта *Фокъ*; лейтенанты: *Скороходовъ*—исправляющимъ должность старшаго офицера эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ»; *Поповъ 2-й*—старшимъ офицеромъ крейсера I ранга «Баянъ»; *Максимовъ 3-й*—командиромъ миноносца «Безшумный»; *Азарьевъ 1-й*—командиромъ миноносца «Бурный»; *Лукинъ*—командиромъ миноносца «Сторожевой»; *Бахиревъ*—командиромъ миноносца «Смѣлый»; *Тырковъ 2-й*—командиромъ миноносца «Разящій»; *Михайловъ 2-й*—флагъ-офицеромъ начальника отряда крейсеровъ въ Портъ-Артурѣ.

Возвращены въ наличіе экипажей: капитанъ 1-го ранга *Чернышевъ*, капитаны 2-го ранга: *Давыдовъ 1-й* и *Боссе 1-й* и лѣкарь, надворный совѣтникъ *Сиротининъ*; изъ нихъ послѣдніе трое по болѣзни.

II

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ НА МОРѢ И НА СУШѢ

О МИНАХЪ ВЪ МОРСКОМЪ БОЮ. — КЪ БОМБАРДИРОВКѢ ВЛАДИВОСТОКА. — ДѢЙСТВІЯ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ ЭСКАДРЫ. — ВЛАДИВОСТОКСКІЕ ГЕРОИ. — ПОДЪ ПОРТЪ-АРТУРОМЪ: СЛАВНАЯ СМЕРТЬ „СТЕРЕГУЩАГО"; БОМБАРДИРОВКА 26-го ФЕВРАЛЯ И 9-го МАРТА; ОТРАЖЕНІЕ АТАКИ ЯПОНСКИХЪ БРАНДЕРОВЪ 14-го МАРТА; МИНОНОСЕЦЪ „РѢШИТЕЛЬНЫЙ" ВЪ БОЮ СЪ 13-го НА 14-е МАРТА И ПОДВИГЪ МИНОНОСЦА „СИЛЬНЫЙ". — КЪ СУХОПУТНЫМЪ ВОЕННЫМЪ ДѢЙСТВІЯМЪ РУССКОЙ АРМІИ НА ДАЛЬНЕМЪ ВОСТОКѢ. — ПЕРЕВОЗКА НАШИХЪ ВОЙСКЪ И ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗЪ БАЙКАЛЪ. — ЯПОНСКІЙ ФЛОТЪ. — ВОЕННЫЯ ГАВАНИ ЯПОНІИ. — ЯПОНСКАЯ АРМІЯ.

Военныя дѣйствія съ 22 февраля по 23 марта включительно [1]).

22 февраля—въ 1 часъ 35 мин. дня бомбардировка Владивостока японской эскадрой, на 8-ми-верстномъ разстояніи отъ крѣпости изъ 5 судовъ, 13 первокласныхъ броненосцевъ и 2 бронированныхъ крейсеровъ 1 го ранга, продолжавшаяся около часа. Наши батареи и эскадра не отвѣчали на огонь непріятеля.

Въ ночь на 26 февраля—бой 6 русскихъ миноносцевъ съ японскими. Гибель миноносца «Стерегущій». Подвигъ двухъ матросовъ на этомъ миноносцѣ.

26 февраля—въ 9 час. утра—бомбардировка Портъ-Артура непріятельскою эскадрою... Конецъ бомбардировки въ 1 ч. 15 м. дня.

4 марта—появленіе нашихъ разъѣздовъ у Анчжу.

6 марта—встрѣча нижнихъ чиновъ нашей летучей почты съ японскимъ разъѣздомъ между Касаномъ и Чондчжю.

Въ ночь на 9 марта—двѣ послѣдовательныя атаки японскихъ миноносцевъ на Портъ-Артурскомъ рейдѣ.

9 марта—двухъ-часовое бомбардированіе Портъ-Артура японскою эскадрою.

Въ ночь на 14 марта—вторая попытка Японцевъ заградить входъ въ Портъ-Артурскій рейдъ... Подвигъ лейтенанта Криницкаго и подвигъ другихъ офицеровъ, перерѣзавшихъ проводы на брандерахъ.

14 марта—обстрѣливаніе съ крѣпостныхъ батарей Портъ-Артура сначала непріятельскихъ миноносцевъ, а потомъ (съ 6 час. утра) и остальной японской эскадры.

Переходъ 6 сотенъ генерала Мищенко къ Ноостану.

15 марта—схватка у Чондчжю 6 русскихъ сотенъ съ 4 эскадронами японцевъ и ротой японской пѣхоты, къ которымъ черезъ 1½ часа боя начали подходить еще 4 другія роты.

Отходъ русской конницы къ Ноостану, а затѣмъ и къ берегу рѣки Ялу.

23 марта—перестрѣлка нашихъ охотниковъ съ японскими аванпостами у Ычжу. Разгромъ японцами русскаго поселка въ Іонампо.

---

[1]) При точномъ обозначеніи времени на мѣстѣ военныхъ дѣйствій необходимо имѣть въ виду разность въ счетѣ времени между Петербургомъ и городами Дальняго Востока. Когда въ Петербургѣ полдень, въ нижеслѣдующихъ городахъ считается:

въ п. Корсаковскомъ на Сахалинѣ	7 ч. 31 м. веч.	въ Благовѣщенскѣ	6 ч. 29 м. веч.
» Николаевскѣ-на-Амурѣ	7 » 22 » »	» Харбинѣ	6 » 26 » »
» Хабаровскѣ	6 » 59 » »	» Цицикарѣ	6 » 14 » »
» Владивостокѣ	6 » 46 » »	» Мукденѣ	6 » 12 » »
» Новокіевскомъ, зал. Посьета	6 » 41 » »	» Ляоянѣ	6 » 11 » »
		» Портъ-Артурѣ	6 » 04 » »

Прибавимъ еще японскій городъ Хакодате—ядро православія въ Японіи: онъ лежитъ подъ одной долготой съ Николаевскомъ и слѣдовательно жители его считаютъ 7 час. 22 мин. вечера, когда у насъ полдень.



Видъ мины, выпущенной миноноской противъ броненосца, во время морского боя.

О минахъ въ морскомъ бою.

Въ нынѣшнюю войну миноносцы играютъ савидную роль. Почти въ каждомъ бою или приходится отражать непріятельскіе миноносцы, или же происходитъ схватка ихъ съ нашими на близкомъ разстояніи. Главная сила миноносцевъ и собственно единственный для нихъ способъ дѣйствій—это пусканіе минъ, которыя въ нынѣшней войнѣ выказали себя даже болѣе дѣйствительнымъ средствомъ, чѣмъ орудійные снаряды. Въ прошлые войны не было примѣровъ борьбы минныхъ судовъ между собой и вообще дѣйствія миноносцевъ въ широкихъ размѣрахъ. Только теперь русскому флоту приходится первому изъ европейскихъ флотовъ проходить суровую школу настоящаго боевого опыта въ минномъ дѣлѣ. И, конечно, это піонерство не можетъ обходиться безъ жертвъ. Поэтому интересно ознакомиться съ минами, какъ подводнымъ орудіемъ обороны и истребленія. Въ нашемъ и японскомъ флотахъ въ морскомъ боѣ исключительно употребляется самодвижущаяся мина Уайтхеда.

Эта мина [1]) имѣетъ форму стальной гильзы, длиною около 18 футовъ, діаметромъ около $1^1/_2$ фута и вѣсомъ около 30 пудовъ. Стоитъ она около 4000 руб. Въ передней части мины помѣщается около 5 пудовъ влажнаго пироксилина, а на носу ея имѣется «ударникъ», конецъ котораго обращенный съ минѣ, снабжонъ остріемъ (иглою); когда мина ударится о препятствіе, мѣшающее ей двигаться впередъ, игла входитъ въ капсюль съ гремучей ртутью, который взрывается.

Выпущенная въ воду, мина движется сама посредствомъ особой (главной) машины, дѣйствующей сжатымъ воздухомъ и приводящей въ движеніе два гребныхъ двухлопа-

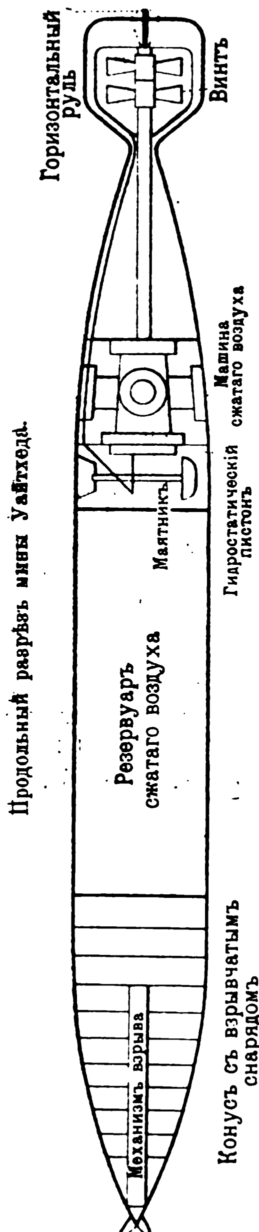
[1]) Свѣдѣнія, касающіяся устройства минъ, взяты изъ трудовъ Н. Л. Кладо (съ разрѣшенія автора) по военно-морскому дѣлу.



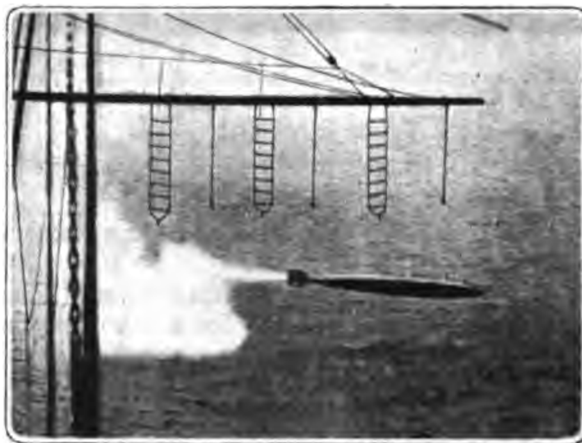
Выпусканіе мины Уайтхеда съ миноносца.

-стныхъ винта, помѣщенныхъ въ хвостовой части мины и приспособленныхъ для вращенія въ разныя стороны со скоростью 1000 оборотовъ въ минуту. Хвостовая часть мины съ плоскими неподвижными перьями составляетъ какъ бы вертикальный руль мины, способствующій правильному движенію ея въ водѣ. На горизонтальныхъ хвостовыхъ перьяхъ укрѣплена, кромѣ того, пара горизонтальныхъ рулей, для перекладыванія которыхъ служитъ рулевая машина, помѣщающаяся въ одномъ отдѣленіи съ главною машиною. Рули эти заставляютъ мину сначала нырнуть на извѣстную заранѣе опредѣленную глубину, а затѣмъ удерживаютъ ее на этой глубинѣ во все время хода.

Въ минѣ рядомъ съ зарядными отдѣленіемъ помѣщается герметически-закупоренное гидростатическое отдѣленіе, заключающее въ себѣ аппаратъ, который дѣйствуетъ гидростатическимъ давленіемъ воды на подвижный дискъ, соединенный тягами съ рулевою машиною. Если какія-либо случайныя причины измѣнятъ направленіе, приданное



Продольный разрѣзъ мины Уайтхеда.


Мина выпущена.


Мина погружается въ воду.

минѣ первоначально, при выпускѣ въ воду, она сама поправитъ это отклоненіе, посредствомъ особаго прибора (жироскопа), помѣщающагося сзади машиннаго отдѣленія, и повернетъ на направленіе, параллельное тому, по которому ее желали направить на корабль.

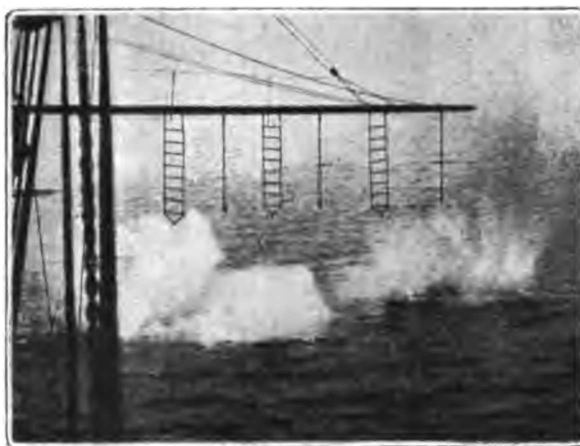
Скорость мины и разстояніе, которое она можетъ пройти, незначительны. Со своимъ запасомъ сжатаго воздуха мина можетъ пробѣжать разстояніе въ 4 кабельтова [1]), со скоростью въ 30 узловъ въ часъ [2]). Если требуется, чтобы мина прошла бо́льшее разстояніе, его можно довести до 10 кабельтововъ (1 миля=$1^3/_4$ версты), но скорость ея уже будетъ тогда меньше,—20 узловъ въ часъ. Слѣдовательно, мина можетъ двигаться въ продолженіе отъ 50 сек. до 3-хъ минутъ.

Выпускаютъ мину въ воду изъ особыхъ надводныхъ или подводныхъ трубъ, выталкивая ее оттуда или небольшимъ зарядомъ пороха (около 100 граммовъ), или сжатымъ воздухомъ. Трубы эти носятъ названіе минныхъ пушекъ. Отъ взрыва мины подъ дномъ корабля, части судна, ближайшія къ центру взрыва, получаютъ ударъ значительной массы воды, стремительно выбрасываемой снизу вверхъ, дѣйствіе мины — слѣдовательно чисто мѣстное; противъ той части корабля, о которую она ударилась, она производитъ болѣе или менѣе значительную пробоину, для остальныхъ же частей корабля минный взрывъ совершенно безвреденъ.

Мина—оружіе очень грозное. Такъ какъ мина сама идетъ въ водѣ, сама держитъ глубину, сама исправляетъ случайныя ошибки въ направленіи, и ее только нужно вытолкнуть изъ аппарата, послѣдній можетъ быть очень легокъ, такъ какъ стѣнки его должны выдерживать самое незначительное давленіе. Благодаря этимъ же качествамъ мины, на точность ея пути и на возможность ею дѣйствовать почти не оказываютъ вліянія качка и неправильныя движенія судна, съ котораго стрѣляютъ миной.

Вслѣдствіе всего этого минами могутъ вооружаться суда ничтожной величины, которыя получаютъ, такимъ образомъ, способность носить оружіе, опасное для самыхъ большихъ кораблей.

Иначе говоря, мина представляетъ собою естественное оружіе слабаго противъ сильнаго, и самое выгодное ея помѣщеніе—это на малыхъ судахъ, на такъ называемыхъ миноносцахъ. Опасность погибнуть отъ взрыва своей собственной мины въ не укрытомъ надводномъ аппаратѣ, вслѣдствіе удачнаго попаданія непріятельскаго снаряда, не имѣетъ существеннаго значенія для миноносца, такъ какъ для него, вслѣдствіе малой его величины и незащищенности, всякое попаданіе опасно; онъ только и существуетъ для дѣйствія минами, и выводъ его изъ строя не представляетъ большой потери, вслѣдствіе его дешевизны и немногочисленности его личнаго состава.



Мина попала въ цѣль.

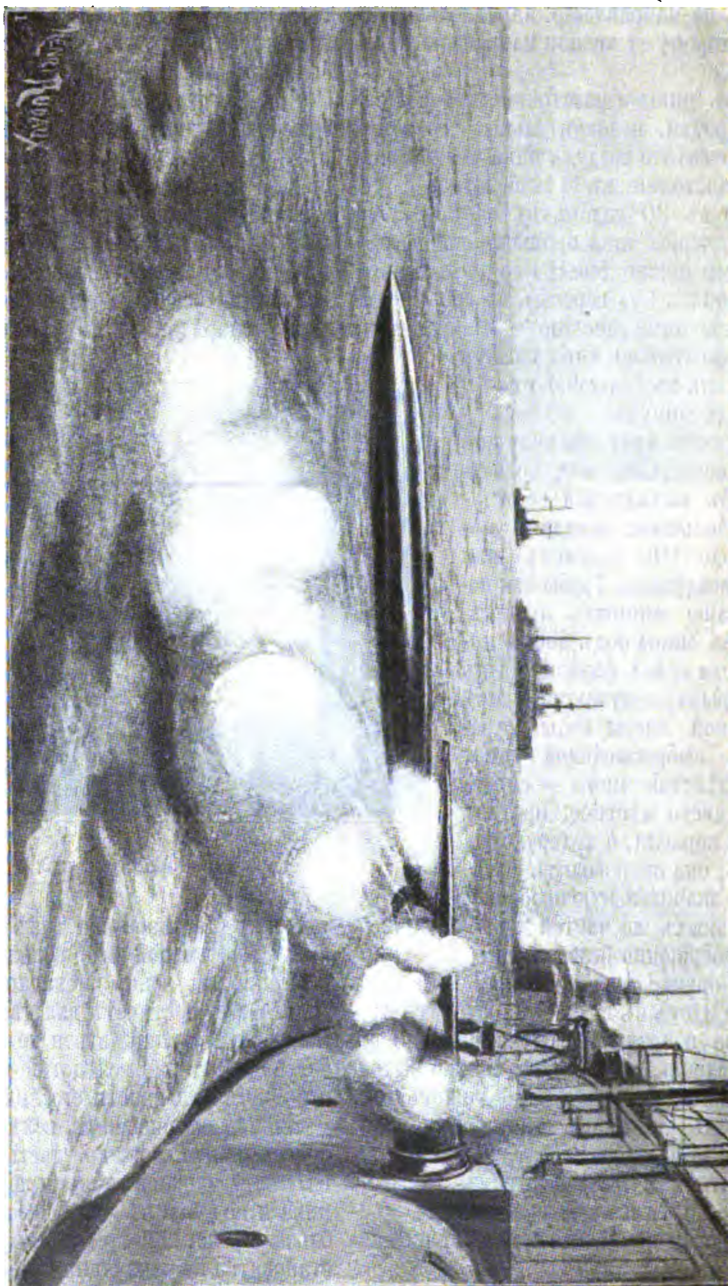
Именно миноносцамъ, вслѣдствіе ихъ малой величины, можетъ удасться проникнуть къ мѣсту якорной стоянки кораблей противника и подойти къ нимъ незамѣченными на близкое разстояніе, а тогда стрѣльба минами становится въ наилучшія условія, такъ какъ неточность ея происходитъ, главнымъ образомъ, отъ невозможности принять въ разсчетъ направленіе пути и скорость противника.

– Оборонительныя мины, которыя ставятся съ судна на опредѣленныя мѣста, съ тѣмъ,

[1]) Кабельтовъ — это $^1/_{10}$ морской мили или одной минуты меридіана. Кабельтовъ равенъ 100 морскимъ (6-тифутовымъ) саженямъ или 86 обыкновеннымъ саженямъ.

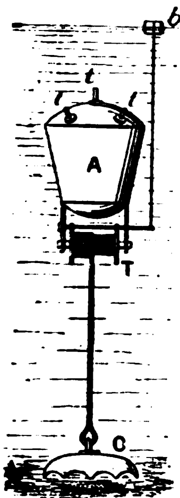
[2]) Узелъ=одной морской милѣ=$1^3/_4$ версты.

чтобы противникъ уже самъ наткнулся на нихъ, должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ: 1) быть автоматическою, то-есть на желаемомъ разстояніи на поверхности воды, ибо иногда придется дѣлать эту установку въ ночной темнотѣ и 3) имѣть за со-

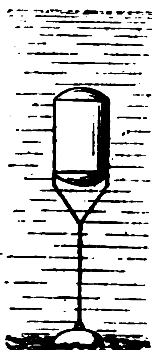


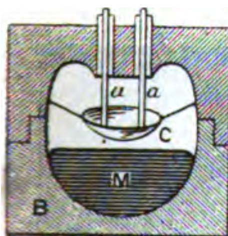
Выстрѣлъ миной съ эскадреннаго миноносца.

самой взрываться при ударѣ о нее подводной части непріятельскаго судна; 2) самостоятельно устанавливаться такъ, чтобы быть бою возможно большую простоту установки, ибо работать приходится иногда подъ непріятельскимъ огнемъ.



Русская автоматическая мина.


Японская автоматическая мина.

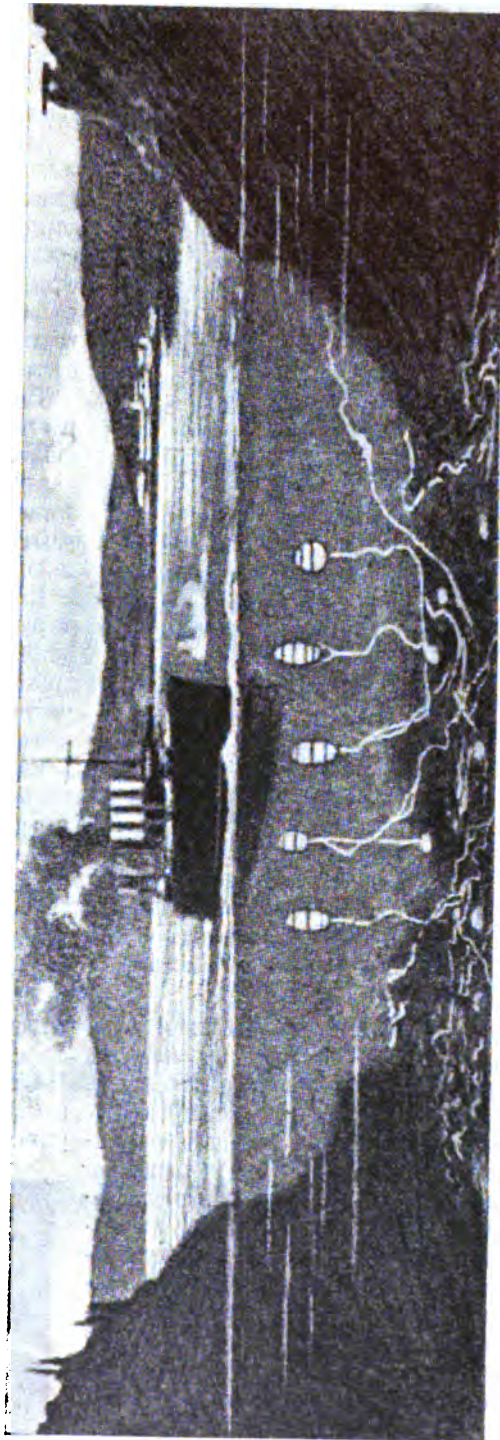


Механизмъ взрыванія японской мины.

Употребляемая въ русскомъ флотѣ мина загражденія имѣетъ видъ шара, діаметромъ въ 30 дюймовъ; внутри помѣщается зарядъ—около $3^1/_2$ пудовъ пироксилина. Въ верхней части мины имѣется 5 отверстій и въ каждое изъ нихъ вставленъ мѣдный стаканчикъ; съ наружной стороны на каждое отверстіе навинчивается свинцовый колпакъ... При ударѣ о подводную часть корабля, даже при ударѣ около одного пудофута, этотъ колпакъ мнется, находящаяся въ немъ склянка раздавливается, жидкость ея выливается въ элементъ, токъ передается по проводникамъ въ запальный стаканъ и мина взрывается.

Въ «Illustration» даны чертежи съ описаніемъ заградительныхъ минъ русской и японской.

«Русская заградительная мина состоитъ изъ полаго сосуда *A*, заключающаго гремучее вещество. Она погружается на глубину 3-хъ метровъ и удерживается постоянно на этой глубинѣ особымъ приспособленіемъ, состоящимъ изъ буйка *b* и катушки *T* съ намотаннымъ на нее шнуркомъ отъ якоря *C*.


Видъ минныхъ загражденій.



Взрывъ подводной мины.

Корабль, натолкнувшійся на мину, непремѣнно задѣваетъ который-нибудь изъ торчащихъ на верху мины и поддерживаемыхъ пружинами штифтовъ *t*. Штифтъ этотъ разбиваетъ внутри мины стклянку съ особымъ растворомъ, и этимъ вызываетъ взрывъ мины. Эти, именно, мины и находились на погибшемъ «Енисеѣ» (см. о немъ вып. I «Лѣтописи», стр. 106).

«Японская мина—это особый пловучій цилиндрическій сосудъ, который бросаютъ въ воду и который посредствомъ особаго якоря, удерживается на нѣкоторой извѣстной глубинѣ. Внутри сосуда (наполненнаго по периферіи взрывчатымъ веществомъ) помѣщается запальный приборъ, изобрѣтенный американцемъ Макъ-Эвой. Приборъ этотъ, изображенный на рисункѣ, таковъ: двѣ металлическія палочки *aa* представляютъ собою разобщенные электрическіе проводники, упирающіеся въ чашку *C*. Подъ этою чашкой въ пространствѣ *M* налита ртуть. Когда мимопроходящее судно задѣваетъ мину, она слегка наклоняется; ртуть при такомъ наклоненіи попадаетъ въ чашку и соединяетъ проводники-палочки, и тогда токъ, проходящій чрезъ ртуть отъ палочки къ палочкѣ, зажигаетъ гремучую смѣсь внутри мины и вызываетъ взрывъ. Вѣсъ смѣси доходитъ до 45 килограм. Сила взрыва бываетъ вполнѣ достаточна для того, чтобы причинить наскочившему на мину судну крупныя поврежденія».

Для бóльшей безопасности при установкѣ такихъ минъ устроено особое приспособленіе, дѣлающее мину способною ко взрыву лишь спустя извѣстный промежутокъ времени послѣ ея постановки; для того, чтобы мина сама, и притомъ на любой глубинѣ, установилась на опредѣленномъ разстояніи отъ поверхности воды, имѣется также особое приспособленіе.

Такимъ образомъ, наша мина удовлетворяетъ, какъ видно, двумъ первымъ условіямъ, т. е. сама взрывается, и сама устанавливается. Что же касается скорости ея установки, то въ этомъ отношеніи различаютъ два случая: 1) установку со шлюпокъ, и 2) съ особыхъ судовъ.

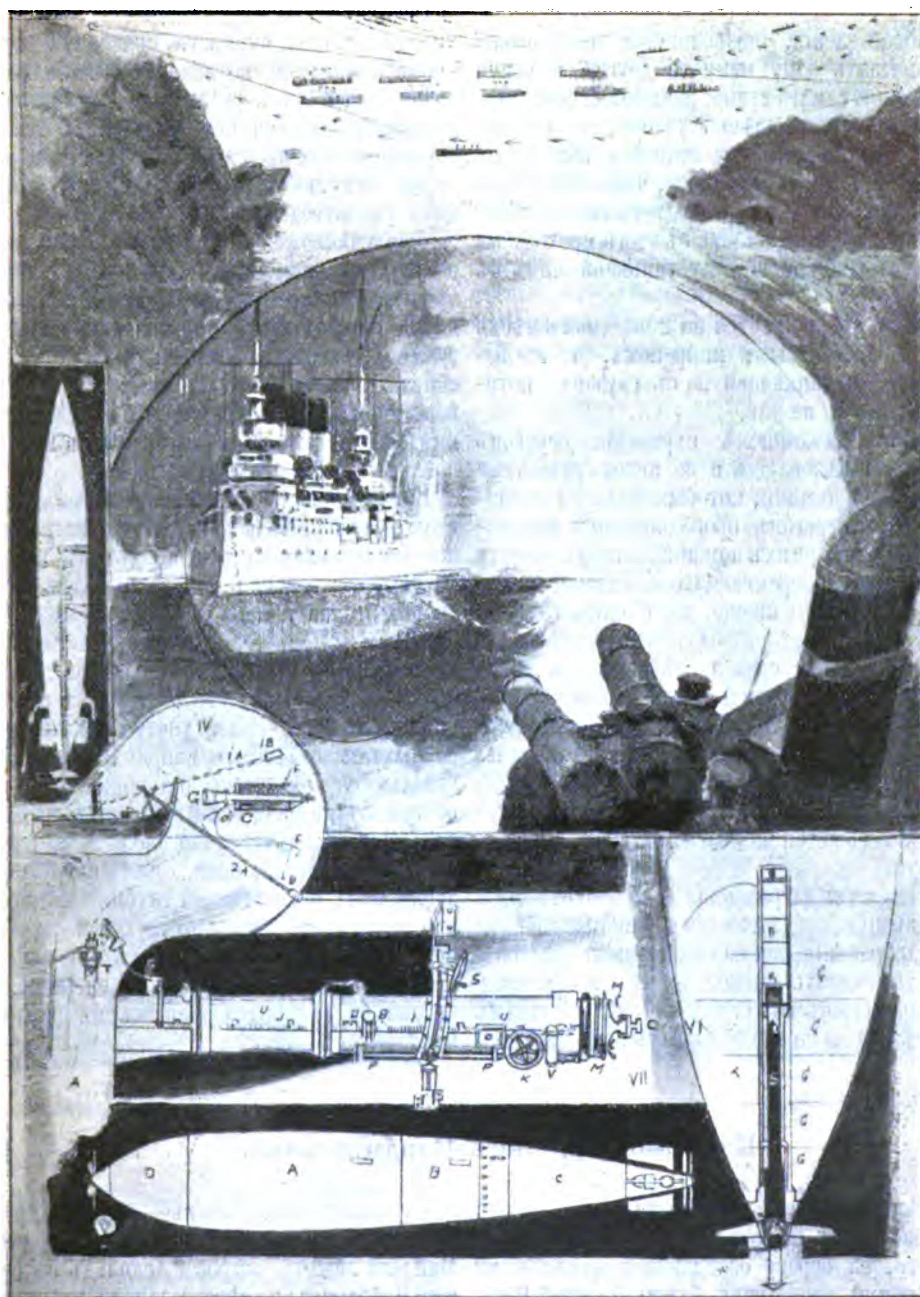
Изъ двухъ шлюпокъ: одной—паровой, а другой—гребной образуютъ плотъ. На плоту устраивается особый кранъ, при помощи котораго и устанавливаются мины. Въ зависимости отъ величины шлюпокъ, плотъ можетъ поднять отъ 6 до 12 минъ.

Способъ этотъ далекъ отъ совершенства, такъ какъ не отличается быстротой. На эскадренныхъ броненосцахъ помѣщается 40—45 минъ, на большихъ крейсерахъ—30—35 штукъ. Слѣдовательно, чтобы поставить дѣйствительное загражденіе, необходимо собирать мины со всей эскадры. Кромѣ того, волненіе очень мѣшаетъ постановкѣ, да и въ тихую погоду она тоже идетъ весьма медленно; постановка же такого загражденія подъ огнемъ—довольна сомнительна.

Въ виду этого имѣются особыя суда, такъ называемые, минные заградители, на которыхъ помѣщается уже 400 минъ, устроены



Мина Уайтхеда застреваетъ въ минной сѣткѣ броненосца.



Минные метательные снаряды японцевъ.

I. Движенiе миноносокъ вдоль линiи, обозначенной стрѣлками; расположенiе минъ по прямой линiи. II. Взрывъ мины. III. Мина для защиты пристани. Этотъ метательный аппаратъ пускаютъ съ берега на веревкѣ A; когда ее дернутъ, шпили BB начинаютъ вращаться и приводятъ въ движенiе винтъ C. D—зарядъ, который разрывается при прикосновенiи къ судну. IV. Древко, къ которому прикрѣпляется мина. Къ древку 1A, находящемуся на лодкѣ, прикрѣплена мина 1B. Лодка приближается къ непрiятелю какъ можно ближе, опускаетъ древко подъ воду, какъ показано 2A, 2B, и стрѣляетъ. C—Древко съ миной въ разрѣзѣ. F—зарядъ. G—мѣсто укрѣпленiя древка. D—проводъ, передающiй дѣйствiе электрической батареи E. V. Самая смертоносная новѣйшая мина Уайтхеда въ разрѣзѣ. A—полость для воздуха. B—отдѣленiе, поддерживающее равновѣсiе. C—легкая часть. D—головка. E—мѣсто, гдѣ помѣщается снарядъ Уайтхеда, дѣйствуетъ сжатымъ воздухомъ, который напираетъ на винтъ, производящiй взрывъ. VI. Головка мины Уайтхеда. Прикосновенiе къ какому-либо предмету вдвигаетъ стержень S къ палочкѣ K, производя взрывъ изъ E. VII. Новѣйшая минная труба на японскомъ флотѣ. Труба UU дѣйствуетъ на стержень P. S—ручка для прицѣла. R—подъемный винтъ. W—вытѣснитель. PP—резервуаръ для сжатаго воздуха. V—клапанъ. R—магнитный зажигательный снарядъ. 1—стержень. A—дiафрагма съ отверстiемъ въ полость судна. MM—конецъ трубы. Тяжелое ядро, вставленное въ точку B, вращаетъ стержень I. Внезапное освобожденiе сжатаго воздуха выдуваетъ мину, которую можно взорвать также небольшимъ количествомъ пороха, насыпаннаго въ мѣшочекъ C.

приспособленія, позволяющія непрерывно сбрасывать одну мину за другой во время движенія самаго судна, двигающагося обыкновенно со скоростью 7 узловъ; въ результатѣ, въ одну минуту ставится при этомъ способѣ 7 минъ, и меньше, чѣмъ въ одинъ часъ, заградитель израсходуетъ весь свой запасъ, заградивъ вмѣстѣ съ тѣмъ проходъ въ 4 версты шириною, съ установкой минъ въ три ряда.

Мина удерживается на извѣстномъ мѣстѣ такъ называемымъ минрепомъ, т. е. веревкой, соединяющей ее съ грузомъ, который лежитъ на днѣ.

При ближайшемъ охраненіи береговъ можно пользоваться и не автоматическими минами, а такими, которыя были бы соединены съ берегомъ проводниками и взрывались бы уже при ихъ помощи въ любую минуту по желанію обороняющагося. Устанавливать подобныя мины проще, такъ какъ глубина тѣхъ мѣстъ, гдѣ онѣ будутъ находиться, можетъ быть извѣстна и, слѣдовательно, можно впередъ разсчитать, какой длины долженъ быть минрепъ. Кромѣ того, устанавливать ихъ легче, чѣмъ работать надъ автоматическими, такъ какъ первыя ставятся еще до появленія противника, и работа можетъ идти безъ особой спѣшки и въ полной безопасности.

Отъ минъ загражденія, а именно отъ минъ плавучихъ, предлагаются различные способы предохраненія, но, за отсутствіемъ опытовъ, трудно сказать, насколько эти способы практичны. Одинъ изъ способовъ заключается въ томъ, чтобы на скрѣпленныхъ подъ прямымъ угломъ шестахъ окружить подводную часть корабля веревкой, которая и должна или отводить мину отъ корабля или взрывать ее въ безопасномъ отъ него разстояніи. Нѣкоторыми предлагаются особыя ножницы, которыя будутъ отрѣзывать минрепъ, когда мина уже отведена отъ судна.

Для уничтоженія минныхъ загражденій пользуются: или такъ-называемымъ «траломъ», веревкою, которую тянутъ за оба конца двѣ рядомъ идущія шлюпки, причемъ тралъ задѣваетъ за мины, и тогда ихъ оттаскиваютъ въ сторону, или же установкой на извѣстномъ разстояніи отъ непріятельскихъ минъ своихъ контръ-минъ, причемъ взрывъ послѣднихъ разрушаетъ и первыя.

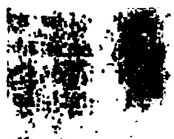
Но, по свидѣтельству спеціалистовъ, уничтоженіе непріятельскаго миннаго загражденія представляется вообще дѣломъ весьма труднымъ и опаснымъ, а тѣмъ болѣе, если оно разбросано. Какъ сообщаетъ въ телеграммѣ изъ Портъ-Артура Вас. И. Немировичъ-Данченко, мины ставятся японцами по замѣченному ранѣе пути выхода изъ гавани нашихъ судовъ. Мины употребляются ими разныхъ типовъ. Такъ, напримѣръ, онѣ разставляются «букетами» на общемъ якорѣ, по три штуки въ одной цѣпи. Встрѣчая одну изъ такихъ минъ, судно обхватывается и взрывается остальными. Для погруженія этихъ минъ на извѣстной глубинѣ къ нимъ прикрѣпляется соотвѣтствующей длины якорь, и затѣмъ ихъ пускаютъ въ началѣ прилива, который уноситъ мину впередъ, пока она не зацѣпится якоремъ въ заранѣе намѣченномъ районѣ.

Къ бомбардировкѣ Владивостока.

Владивостокъ расположенъ на южной оконечности полуострова Муравьева-Амурскаго, на берегу обладающей прекрасными морскими качествами бухты Золотой Рогъ. Къ югу отъ послѣдней лежитъ островъ Русскій, отдѣляющій ее отъ Японскаго моря проливомъ Босфоръ-Восточный, сообщающимся къ востоку отъ полуострова съ Уссурійскимъ заливомъ и къ западу съ Амурскимъ заливомъ. Въ южныхъ своихъ оконечностяхъ оба названные залива образуютъ обширный заливъ Петра Великаго, крайнія точки котораго—на востокѣ мысъ Майделя и на западѣ мысъ Гамовъ—отстоятъ другъ отъ друга на 90 верстъ. Къ югу отъ мыса Майделя лежитъ островъ Аскольдъ съ бухтою Наѣздникъ; по сѣверо-западному направленію отъ этого острова до входа въ Восточный Босфоръ около 46-ти верстъ. Уссурійскій заливъ имѣетъ видъ равнобедреннаго треугольника, основаніе котораго, между мысомъ Майделя и мысомъ Тобизена (на островѣ Русскомъ), равняется 35-ти верстамъ, а высота 45-ти верстамъ.

Владивостокъ очень красивъ и благоустроенъ достаточно. Всѣ дома каменные,

довольно элегантные; много зданій двухъ и трехъ-этажныхъ; попадаются даже четырехъ-этажныя. Почти всѣ улицы мощеныя, въ противоположность остальнымъ городамъ Сибири и Амурскаго края; нѣкоторыя улицы выложены даже кубиками изъ гранита. Двѣ-три гостиницы обставлены во всѣхъ отношеніяхъ безупречно; нѣсколько гостиницъ болѣе скромныхъ. Имѣется большой ресторанъ петербургскаго пошиба. До войны въ городѣ было много японцевъ и въ особенности японокъ. Часть японцевъ занималась прачешнымъ дѣломъ, другая часть парикмахерскимъ ремесломъ, третья — сутенерствомъ. О японцахъ-прачкахъ говорить не приходится: это, повидимому, скромные труженики, сильно портившіе русское бѣлье, вѣроятно, не предумышленно. Японцы-парикмахеры—народъ все сосредоточенный, молчаливый, въ высокой степени надутый, берущій «на-чай» съ пренебреженіемъ. Досужіе фантазеры увѣряли, что курсъ парикмахерскаго искусства проходится ими въ токійской академіи генеральнаго штаба. Японцами-сутенерами кишѣлъ Владивостокъ такъ же, какъ и всѣ города и поселки русскаго Дальняго Востока, а Японская улица во Владивостокѣ, такъ же, какъ и «японскія улицы» во всѣхъ городахъ и урочищахъ края, представляла собою непрерывный рядъ домовъ терпимости. Вообще, добровольная поставка живого товара—не изъ послѣднихъ національныхъ професій нашихъ «культурныхъ» сосѣдей. Лѣтомъ населеніе Владивостока по численности, главнымъ образомъ, китайское и корейское. Русскихъ постоянныхъ обывателей, не считая войскъ, всего 8—9 тысячъ человѣкъ. Китайцы — почти исключительно выходцы изъ Южнаго Китая — до смуты 1900 года являлись во Владивостокъ каждое лѣто на заработки, въ количествѣ до 50,000 человѣкъ въ среднемъ, съ тенденціей къ возрастанію. Послѣ 1900 года цифра эта сразу понизилась до 32,000, въ настоящее же время китайское населеніе, вѣроятно, самое ничтожное.





Владивостокъ. Видъ на конецъ Великаго Сибирскаго пути и часть Владивостока, расположенную на мысѣ Эгершельдъ.

26-го января окончательно разрѣшился очень важный для городскихъ обывателей вопросъ о войнѣ съ Японіей. Еще 25-го января, какъ сообщается въ «Новомъ Вре-

мени» по наблюденіямъ очевидца, уже многіе знали объ этомъ, ибо знаменательный фактъ отозванія посланниковъ являлся предтечею неизбѣжныхъ событій крупной государственной важности. О немъ слыхали даже наканунѣ, такъ какъ, несмотря на строгое храненіе телеграфныхъ и затѣмъ редакціонныхъ тайнъ, всѣ текущія новости узнавались ранѣе, нежели появлялись ежедневные бюллетени о ходѣ дипломатическихъ переговоровъ, а затѣмъ, впослѣдствіи, и о теченіи военныхъ событій. Для лицъ, малопосвященныхъ въ тайны русско-японскихъ переговоровъ, объявленіе города на военномъ положеніи являлось грознымъ сюрпризомъ. У витринъ, на которыхъ рано утромъ 26-го января были вывѣшены объявленія, толпилось много простонародья, китайцевъ, корейцевъ и японцевъ. Многими отчетливо не сознавалось понятіе «военное положеніе». Отсюда вытекало множество нелѣпыхъ слуховъ, толковъ и разговоровъ, впослѣдствіи обратившихъ на себя строгое вниманіе ис. об. коменданта крѣпости, генералъ-майора Воронца.

Съ 26-го января начался сборъ запасныхъ нижнихъ чиновъ, въ виду чего всѣ питейныя заведенія города были закрыты. Если же на практикѣ и производилась тайная продажа спиртныхъ напитковъ, то виновные въ этомъ виноторговцы строго наказывались включительно до физическаго внушенія въ полицейскихъ участкахъ по порядкамъ военнаго времени. Благодаря этому, призывъ запасныхъ воинскихъ чиновъ обошелся безъ печальныхъ строгихъ дисциплинарныхъ взысканій, которымъ неизбѣжно подверглись бы призываемые. Масляница и совпавшій съ нею китайскій новый годъ по той-же причинѣ прошли безъ обычнаго шума и пьянства.

Извѣстіе о гибели красавца «Варяга», который еще лѣтомъ стоялъ на Владивостокскомъ рейдѣ, и канонерской лодки «Кореецъ» въ водахъ Чемульпо, а также агентскія свѣдѣнія о бомбардировкѣ Портъ-Артура способствали не мало тому, что жители съ первыхъ же дней объявленія военнаго положенія поспѣшно бросали городъ, оставляя дома и продавая за безцѣнокъ имущество, такъ какъ, согласно приказа коменданта крѣпости, каждый обыватель при выѣздѣ могъ брать съ собою только самое необходимое и притомъ въ такомъ количествѣ, которое можно было унести на рукахъ. Ежедневно на вокзалѣ въ 11 часовъ утра, когда отходилъ единственный теперь суточный пасажирскій поѣздъ, происходила страшная давка, окончившаяся въ одномъ случаѣ тяжелымъ увѣчьемъ подростка гимназиста. Въ половинѣ февраля количество отъѣзжавшихъ равнялось 500—700 человѣкъ ежедневно.

Что же касается японцевъ, то отъѣздъ ихъ состоялся еще ранѣе. Начиная съ 1-го января, Владивостокскій рейдъ усиленно посѣщался японскими пассажирскими судами, такъ что изъ 5,000 японскаго населенія города на 26-ое января осталась едва ли половина, въ числѣ которой было не мало торговцевъ, не успѣвшихъ ликвидировать своихъ дѣлъ. Еще раньше объявленія военнаго положенія японскій коммерческій агентъ вошелъ съ ходатайствомъ передъ комендантомъ о безпрепятственномъ выѣздѣ изъ крѣпости японскихъ подданныхъ, заявляя, что самъ онъ уѣдетъ послѣднимъ.

Съ этого момента картина городской жизни стала разнообразнѣе въ смыслѣ усиленнаго движенія и сутолоки. Спѣша уѣхать скорѣе, японцы вытаскивали на улицу свое имущество и тутъ же его распродавали. При этомъ замѣчалась, однако, тенденція передачи его преимущественно въ руки китайцевъ или корейцевъ, часто съ явнымъ убыткомъ противъ цѣнъ, назначаемыхъ русскими. Такова сила патріотическаго возбужденія, искусно подогрѣваемаго какъ японской печатью, такъ и особыми спеціалистами-агентами, которые жили въ городѣ подъ видомъ цирюльниковъ, часовыхъ дѣлъ мастеровъ и т. п.

Шумъ торговли, крикъ каулей, предлагавшихъ свои носилки, движеніе ломовыхъ и легковыхъ извозчиковъ, такъ какъ вмѣстѣ съ японцами уѣзжали въ большомъ количествѣ и китайцы, все это въ теченіе двухъ дней придавало городу особый пестрый колоритъ Дальняго Востока съ его разнокалиберным населеніемъ, вспугнутымъ грознымъ призракомъ войны.

Такимъ образомъ, благодаря, съ одной стороны призыву запасныхъ нижнихъ воинскихъ чиновъ, составлявшихъ въ не малой степени торгово-промышленный и служащій контингентъ города, а съ другой—значительному отъѣзду городскихъ жителей, почти всѣ торговыя фирмы и учрежденія ликвидировали свои дѣла.

Несмотря на установленныя городской управой цѣны на предметы жизненной необходимости, утвержденныя впослѣдствіи комендантомъ крѣпости, манзы-торговцы, устраивая между собою стачки, значительно повысили городскую таксу, такъ что, обходя многократныя преслѣдованія по полицейскимъ протоколамъ, цѣны манзъ все время прогрессировали въ своемъ повышеніи, вызывая бѣгство жителей изъ города.

Бѣгство жителей усилилось послѣ 22-го февраля — знаменательнаго дня первой бомбардировки Владивостока.



На Владивостокскомъ рейдѣ.

Дѣйствія Владивостокской эскадры.

Наша Владивостокская эскадра (отрядъ) крейсеровъ состоитъ изъ четырехъ судовъ: «Россія», «Громобой», «Богатырь» и «Рюрикъ». Длина перваго и втораго, какъ и ширина, одинаковы: 472 ф. длины и 68 ширины. первый—въ 13,675 тоннъ, второй—13,220 тоннъ; у перваго машины въ 18,426 индик. силъ, у второго—15,499 инд. силъ. «Богатырь»—426 ф. длины, при ширинѣ въ 54.2 футъ, а «Рюрикъ»—420 ф., при 66½ фун. ширины. «Богатырь», при водоизмѣщеніи въ 6,645 тоннъ, имѣетъ машину въ 19,500 индик. силъ, а «Рюрикъ» съ водоизмѣщеніемъ въ 11,690 тоннъ имѣетъ машину въ 13,588 индик. силъ. Всѣ они имѣютъ броневые пояса и бронированную палубу.

Всѣ они имѣютъ подводные и надводные минные аппараты и минныя пушки, и всѣ вооружены сильною дальнобойною артиллеріею. Не говоря о значительномъ числѣ болѣе легкихъ орудій, на «Громобоѣ», «Россіи» и «Рюрикѣ» находится по 4 восьмидюймовыхъ дальнобойныхъ и по 16 такихъ же шестидюймовыхъ орудій. Вооруженіе «Богатыря» нѣсколько легче, у него 12 шестидюймовыхъ и въ то время, когда у первыхъ трехъ— болѣе сорока пяти другихъ меньшихъ орудій, у него ихъ— лишь тридцать.

Самый старый изъ нихъ—«Рюрикъ», постройки 1892 года, «Россія» 1896 года, «Громобой» 1899 года и «Богатырь» 1901 г.

Команды на «Громобоѣ» 800 человѣкъ, «Россіи»—745, «Рюрикѣ»—727 человѣкъ и «Богатырѣ»—580 человѣкъ.

Угольныя ямы (запасы углы) на судахъ Владивостокской эскадры даютъ имъ возможность быть въ морѣ, не возобновляя запасовъ угля, довольно продолжительное время. Кромѣ того, состоящій при нихъ большой транспортъ тоже вмѣщаетъ достаточное количество тоннъ угля.

Тотчасъ по полученіи извѣстій о начатіи военныхъ дѣйствій со стороны японцевъ, стоявшая во Владивостокѣ русская эскадра, въ составѣ четырехъ быстроходныхъ крейсеровъ: «Россія», «Рюрикъ», «Громобой» и «Богатырь», подъ общей командой капитана 1-го ранга Рейценштейна (нынѣ младшаго флагмана Тихоокеанской эскадры), отправилась въ море. Владивостокскій рейдъ былъ покрытъ льдомъ и, чтобы выйти, пришлось прорубать во льду каналъ и пользоваться помощью ледокола. Въ рукахъ командира эскадры находились запечатанные пакеты, содержавшіе приказъ о томъ, куда направиться и какъ дѣйствовать. Пакеты эти распечатаны были только въ морѣ. Утромъ 29-го января, эскадра близъ Сангарскаго пролива встрѣтила японскій коммерческій пароходъ «Нагури-Мару», везшій военную контрабанду. Пароходъ былъ уничтоженъ, а люди съ него въ количествѣ 41 человѣка сняты. Въ это время подошелъ небольшой каботажный пароходъ. Между тѣмъ налетѣлъ сильный шквалъ, достигшій почти силы урагана. Уничтожать при такихъ условіяхъ подошедшій пароходикъ значило обрекать пассажировъ послѣдняго на вѣрную гибель, и капитанъ Рейценштейнъ изъ человѣколюбія позволилъ ему уйти. Слѣдовать вдоль берега, какъ то, повидимому, предписывали капитану Рейценштейну инструкціи, вслѣдствіе шторма было не безопасно. Поэтому, капитанъ Рейценштейнъ рѣшилъ подойти къ Кореѣ прямикомъ, взявъ курсъ на портъ Шестаковъ, который находится въ сѣверномъ углу большого вдающагося въ Сѣверную Корею залива Браутона. Ни о какихъ военныхъ дѣйствіяхъ нечего, однако, было и думать, такъ какъ на морѣ свирѣпствовали штормы. Гигантская зыбь при 9° мороза сильно заливала наши крейсера, и ихъ корпуса и пушки покрылись толстымъ слоемъ льда, угрожавшимъ своей тяжестью потопить суда. Телеграммы Намѣстника Алексѣева отъ 2-го и 4-го февраля не говорятъ, откуда капитанъ Рейценштейнъ подалъ о себѣ вышеприведенныя вѣсти, равно какъ неизвѣстно, куда и съ какою цѣлью онъ вторично отправился.

Какъ пишетъ корреспондентъ «Times» изъ Токіо, японцы, посылая эскадру на крейсерство, въ которомъ бомбардировка Владивостока явилась лишь отдѣльнымъ эпизодомъ, стоившимъ для нихъ не дешево, прежде всего хотѣли убѣдиться въ мѣстонахожденіи нашего крейсерскаго отряда, затѣмъ рекогносцировать дѣйствія русскихъ у залива Посьетъ и далѣе къ югу за Туменъ, въ Кореѣ.

Отсутствіе извѣстій о Владивостокской эскадры вызвало недоумѣніе японскихъ военныхъ и морскихъ круговъ. Поэтому, въ началѣ марта адмиралъ Камимура получилъ приказаніе установить мѣстонахожденіе этихъ крейсеровъ. Въ экспедицію адмиралъ взялъ съ собою семь судовъ, но вслѣдствіе таинственности, въ которую японцы облекаютъ свои операціи, именъ этихъ судовъ узнать нельзя. Случайно установлено, что въ числѣ ихъ находился крейсеръ перваго ранга «Азама», потому что о немъ упоминалось въ связи съ единственнымъ за экспедицію смертнымъ случаемъ. Оставивъ свою базу (какую и въ какой день, неизвѣстно), семь судовъ вышли въ Японское море, держась по близости къ берегамъ Кореи, а затѣмъ, поднявшись къ сѣверо-востоку, взяли курсъ къ острову Аскольда. Это было въ полдень, 6-го марта н. с., и черезъ какія-нибудь 30 миль хода къ западу, эскадра подошла къ восточному входу въ Босфорскій проливъ. Погода стоя-



Крейсеръ «Россія». Крейсеръ «Рюрикъ». Миноноска. «Громобой». Ледоколъ «Надежный».

Ледоколъ «Надежный» прорѣзаетъ во льду каналъ для выхода изъ гавани Владивостокской эскадры.

(Рис. Іогансона съ наброска очевидца).

ла очень хородная, до—30° Ц. и дулъ сильный вѣтеръ. Брызги замерзали, попадая на палубу. На 5-6 километровъ отъ берега море было покрыто льдомъ, холмы и равнины бѣлѣли подъ снѣгомъ и чернѣлся только маякъ на островѣ Аскольдѣ. Судамъ пришлось пролагать путь между льдинами, пока они не стали въ виду батарей, расположенныхъ по Босфорскому проливу. Русскихъ военныхъ судовъ не было видно; гигантскіе крейсера либо были скрыты въ гавани, которой не видно изъ восточнаго входа въ проливъ, либо находились въ морѣ, и въ этомъ случаѣ адмиралъ Камимура могъ бы поздравить себя съ удачнымъ своимъ положеніемъ между крейсерами и ихъ базой. Впрочемъ, крейсера могли избрать для возвращенія путь и чрезъ Амурскій проливъ. Вотъ въ чемъ заключается



Ледоколъ «Надежный», проложившій во льду Владивостокскаго рейда выходъ крейсерской эскадрѣ Н. К. Рейценштейна.

главная трудность блокировать Владивостокъ. Въ Босфоръ можно войти съ востока или съ запада, причемъ глубокій западный проходъ такъ узокъ, что непріятельское судно не можетъ отважиться въ него проникнуть. На батареяхъ видны были солдаты, но пушекъ разглядѣть не удалось.

Невозможно опредѣлить точно маневры, произведенные, затѣмъ, адмираломъ Камимурой, такъ какъ онъ тщательно избѣгаетъ всякихъ точныхъ указаній. Онъ только передаетъ, что, поставивъ свою эскадру внѣ выстрѣловъ батарей Босфора и мыса Басаргина, занялъ позицію противъ одного изъ береговыхъ фортовъ и оттуда началъ перекидную канонаду противъ гавани и города, продолжавшуюся около 50 минутъ. О результатахъ бомбардировки Камимура умалчиваетъ, какъ принято японскими полководцами, и ограничивается заявленіе, что, по его мнѣнію, бомбардировка имѣла дѣйствительный эффектъ. Русскія батареи молчали, что показалось крайне загадочнымъ. Затѣмъ эскадра отошла и наблюдала за гаванью издали, надѣясь, можетъ быть, что если крейсера находятся въ морѣ, то шумъ выстрѣловъ можетъ привлечь ихъ къ гавани. Одинъ моментъ казалось, что эта надежда исполняется, такъ какъ къ вечеру на востокѣ показался дымокъ. Но вскорѣ онъ исчезъ въ отдаленіи и при заходѣ солнца эскадра удалилась отъ берега на разстояніе, безопасное отъ минной аттаки.

На утро эскадра опять приблизилась къ берегу, раздѣлившись на два отряда, одинъ изъ которыхъ, идя малымъ ходомъ, прошелъ мимо фортовъ къ острову Аскольда. Здѣсь оба отряда соединились и опять приблизились къ фортамъ, которые, всетаки, сохраняли упорное молчаніе. Камимура тогда повелъ свою эскадру къ заливу Посьета, а оттуда, всетаки не отыскавъ слѣдовъ русскаго крейсерскаго отряда, вернулся домой вдоль береговъ Кореи.

Единственный смертный случай вовремя



Капитанъ 1-го ранга К. П. Арнаутовъ, командиръ крейсера 1-го ранга «Россія»

плаванія произошелъ съ матросомъ, который спустился за бортъ очистить отъ льда обмерзшую трубу. Было сильное волненіе и очень холодно. Матросъ исполнилъ свою работу, но былъ смытъ волной раньше, чѣмъ успѣлъ взобраться на палубу.

Таково описаніе бомбардировки Владивостока по японофильскимъ источникамъ. Изъ русскихъ источниковъ подробности попытки японцевъ подвергнуть осадѣ Владивостокъ таковы. По словамъ «Приамурскихъ Вѣдомостей», въ 10 часовъ утра съ острова Аскольда сообщили въ городъ, что на горизонтѣ показались 7 непріятельскихъ судовъ. Около часа дня они уже были настолько близко къ крѣ-



Броненосный крейсеръ 1-го ранга «Россія».

ности, что съ фортовъ опредѣлили размѣръ судовъ. Приближающаяся эскадра состояла изъ 3 первоклассныхъ броненосцевъ и двухъ бронированныхъ крейсеровъ 1-го ранга. Въ 1 часъ 35 минутъ японская эскадра, подошедши на восьми-верстное разстояніе, открыла огонь изъ дальнобойныхъ орудій, обстрѣливая форты и батареи, расположенные по Уссурійскому заливу. Непріятель особенно старательно обстрѣливалъ фортъ Линевича и 15-ю Уссурійскую батарею. Вообще, слѣдуетъ замѣтить, что изъ 200 слишкомъ выпущенныхъ снарядовъ ни одинъ не достигъ своего назначенія. Фортамъ непричинено ни малѣйшаго вреда.



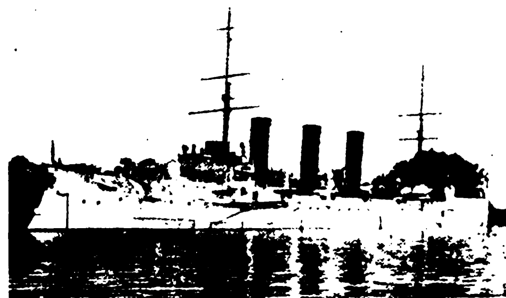
Броненосный крейсеръ 1-го ранга «Рюрикъ».



Капитанъ 1-го ранга А .О. Стемманъ 2-й, командиръ крейсера 1-го ранга «Богатырь».

Въ 3 часа 20 минутъ бомбардировка прекратилась, японскія суда повернули къ сѣверо-востоку и медленно удалились. Въ это же самое время на горизонтѣ съ юга показались еще два судна, а съ мыса Майделя получено извѣстіе, что въ бухтѣ этого мыса остановились два миноносца. Во время бомбардированія крѣпость не отвѣчала ни однимъ выстрѣломъ по соображеніямъ, какъ говорятъ, чисто стратегическимъ. Во-первыхъ, чтобы не дать непріятелю прицѣла и не выдать вновь воздвигаемыхъ фортовъ и батарей, а этимъ и всю новую линію обороны, о которой непріятель и не предполагаетъ, повидимому, что подтвердилось между прочимъ всей его стрѣльбой, которой онъ искалъ фортовъ среди окутанныхъ толстымъ слоемъ снѣга окрестныхъ горъ, и тѣмъ, что онъ ограничился обстрѣливаніемъ лишь двухъ названныхъ, навѣрное ему извѣстныхъ. Во-вторыхъ, завлечь его на болѣе близкое разстояніе, чтобы разомъ могли начать дѣйствовать нѣсколько фортовъ. Непріятель, замѣтивъ эту тактику, вскорѣ прекратилъ огонь и скрылся съ горизонта. На фортахъ все время находился комендантъ крѣпости и его начальникъ штаба. Во время канонады 4,000 китайцевъ преспокойно работали на фортахъ и только съ каждымъ полетомъ снарядовъ посмѣивались и острили, говоря, что японцы продѣлываютъ въ небѣ отверстія для своего путешествія туда.

Одинъ изъ очевидцевъ приводитъ въ «Нов. Вр.» интересныя подробности этой бомбардировки:



Крейсеръ 1-го ранга «Богатырь».

День 22 февраля былъ воскресный, солнечный и теплый. По тротуарамъ, опустѣвшимъ по случаю глубокихъ снѣжныхъ заваловъ, двигалось множество празднично-настроенной публики. Начиналось сильное таяніе снѣга подъ теплыми лучами не показывавшагося въ теченіе многихъ дней солнца. Къ 12 часамъ дня тротуары уже очистились, небо прояснилось и со стороны моря потянулъ теплый южный вѣтеръ. Уличное оживленіе возрастало, тогда какъ надъ головами беззаботныхъ обывателей собиралась грозная туча, о которой уже знали въ штабѣ крѣпости, ибо ровно въ 10 часовъ утра съ телефонной станціи на островѣ Аскольдѣ, расположенномъ при входѣ въ Уссурійскій заливъ, было получено извѣщеніе о томъ, что на югѣ показалась непріятельская эскадра. Телеграфисты военно-полевого телеграфа, доставившіе эти важныя извѣстія, впослѣдствіи были награждены комендантомъ крѣпости съ объявленіемъ благодарности въ особомъ приказѣ.

Благодаря этому, военное вѣдомство уже до бомбардировки знало о приближеніи непріятеля.

Въ 1 ч. 35 м., къ удивленію мирно гуляющей публики, съ южной стороны моря по направленію къ Матросской слободкѣ, населенной преимущественно женами и семействами моряковъ, послышались глухіе выстрѣлы, похожіе на отдаленные раскаты грома. Тогда многіе обыватели средней и сѣверной части города, вооружившись биноклями и подзорными трубами, направились на возвышенности, неприступной стѣною окружавшіе Владивостокъ, такъ что непріятель не могъ видѣть изъ за этихъ высотъ цѣли, бросая снаряды по приблизительному прицѣлу.

Взорамъ любопытныхъ представились 5 большихъ японскихъ судовъ (два другія стояли у острова Аскольда), размѣщенныхъ въ боевомъ порядкѣ. Даже издали можно было замѣтить, какую трудную борьбу пришлось выдержать имъ съ окружающими наше побережье льдами, ибо какъ бока такъ равно носъ и корма морскихъ гигантовъ обледенѣли. При первыхъ же залпахъ обнаружилось, что непріятель взялъ невѣрный прицѣлъ.

Тогда среди глазѣющей публики раздались хохотъ и остроты.

Наши батареи, принявъ, вѣроятно, во вниманіе эту невѣрность, молчали, не открывая такимъ образомъ своего мѣстонахожденія.

Часть снарядовъ перелетала чрезъ головы наблюдающихъ, нисколько не умаляя веселаго настроенія ихъ.

Въ 2 часа 25 минутъ бомбардировка прекратилась и эскадра прошла вдоль береговъ полуострова на западъ, а затѣмъ скрылась изъ глазъ, преслѣдуемая нашимъ эскадреннымъ владивостокскимъ отрядомъ.

Все это время на улицахъ не прерывалось веселое праздничное гулянье и только къ вечеру начали выясняться жалкіе результаты дорого стоющей японцамъ блокады, ставшей впослѣдствіи «притчей во языцѣхъ».

Жертвами 200,000 рублевой затраты (на 200 выпущенныхъ снарядовъ) оказались: перерѣзанная снарядомъ беременная женщина Кондакова и 5 легко раненыхъ матросовъ, которые въ настоящее время совершенно здоровы. Вечеромъ любопытствующіе старались найти осколки разорванныхъ снарядовъ, и такихъ оказалось не мало какъ по числу, такъ и по разнообразію вѣса. Были осколки въ 5, 10, 15, 20 фунтовъ.

При обстрѣливаніи города непріятелемъ, не замѣчалось въ теченіе всей блокады никакого отступленія отъ обычнаго теченія жизни. Такъ же, какъ и прежде, ходили пѣшеходы и двигались извозчики. Только при паденіи снаряда среди улицы публика невольно припадала къ землѣ, зная что осколки летятъ вверхъ, образуя съ площадью земли уголъ приблизительно въ 20 градусовъ. При этомъ обнаружилась удивительная, чисто русская смѣтка и безсознательное геройство.

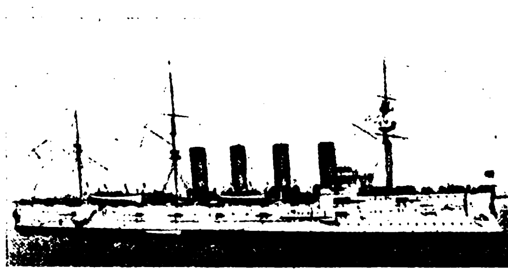
Такъ, напр., уличные мальчишки, большинство которыхъ съ объявленія города на военномъ положеніи, занялось распродажей газетъ, слѣдили за летящими снарядами и подбирали осколки ихъ, несмотря на то, что по взятому прицѣлу тутъ же разрывались другіе. Все это сопровождалось крикомъ и хохотомъ. Къ счастью никто изъ нихъ не раненъ.

На другой день рано утромъ ихъ можно было видѣть бѣгающими по улицамъ съ газетками и... съ осколками снарядовъ. И то и другое продавалось съ крикомъ: «купите, господа, японскую закуску!» Въ этотъ день розничная продажа газетъ достигла своего максимума.

Черезъ день японская эскадра пришла обратно, выпустивъ вновь по городу нѣсколько незначительныхъ и совершенно безвредныхъ выстрѣловъ. Такъ окончилась безпримѣрная въ исторіи по своимъ незначительнымъ результатамъ бомбардировка Владивостока.

Тѣмъ не менѣе она имѣла чрезвычайно важное значеніе для русскихъ защитниковъ крѣпости, ибо въ данномъ случаѣ японцы, сами того не подозрѣвая, сослужили намъ крѣпкую службу.

Доказавъ свое безсиліе неудачною бомбардировкой города, они наглядно убѣдили защитниковъ его, что, во-1-хъ, крѣпость неприступна со стороны моря, а во-2-хъ, что сами они не такіе мѣткіе стрѣлки, какъ обыкновенно полагали.



Броненосный крейсеръ 1-го ранга «Громобой».

Однако, сознавая всю двусмысленность и опасность положенія оставленныхъ въ крѣпостяхъ женъ и дѣтей нижнихъ воинскихъ чиновъ во время осаднаго положенія, Намѣстникомъ края было сдѣлано распоряженіе объ отправкѣ ихъ на родину съ выдачею безплатныхъ проѣздныхъ билетовъ и пособія.

Владивостокскіе герои.

«Дальній Востокъ» приводитъ приказъ коменданта Владивостокской крѣпости:

«Начальникъ полевого штаба Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ телеграммой 5-го сего марта за № 1042 увѣдомилъ меня, что приказомъ Намѣстника отъ 3-го марта № 211 пожалованы знаки отличія военнаго ордена четвертой степени 30-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка стрѣлку Евграфу Шилову, того же полка ефрейтору Сергѣю Дитиненко, старшему унтеръ-офицеру владивостокскаго крѣпостного военнаго телеграфа Евгенію Андрусенко, и объявлено спасибо рядовымъ того же телеграфа Губину и Курову.

Означенныя награды пожалованы по донесенію моему объ особо отличномъ поведеніи вышеуказанныхъ нижнихъ чиновъ 22-го февраля, во время бомбардировки Владивостока японскимъ флотомъ, причемъ:

1) Стрѣлокъ Евграфъ Шиловъ, стоя часовымъ у дома командира полка, когда домъ былъ пробитъ непріятельскимъ снарядомъ, а самъ Шиловъ обсыпанъ осколками кирпича и стеколъ, ни на минуту не забывъ своихъ обязанностей, и прежде всего памятуя о спасеніи своей полковой святыни, которую въ данное время охранялъ, крикнулъ, чтобы немедленно выносили знамя изъ пораженнаго непріятельскимъ снарядомъ дома, и, вызвавъ разводящаго, отмѣнно выполнилъ свои обязанности.

2) Ефрейторъ Сергѣй Дитиненко находился посыльнымъ въ квартирѣ командира полка и, когда домъ послѣдняго былъ пробитъ непріятельскимъ снарядомъ, то Дитиненко, твердо памятуя обязанности по охраненію своей полковой святыни, не взирая на дымъ и пыль, наполнявшіе поврежденныя комнаты, бросился черезъ нихъ въ кабинетъ командира полка и, ни минуты не медля, вынесъ изъ пораженнаго непріятельскимъ снарядомъ дома полковое знамя.



Транспортъ «Лена», приспособленный для военныхъ надобностей пароходъ Добровольнаго флота «Херсонъ» и входящій въ составъ Владивостокской эскадры.



Марія Константиновна Жукова,
супруга командира 30-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка, принимавшая дѣятельное участіе въ охраненіи полковаго знамени, вынесеннаго изъ разрушеннаго дома во время бомбардировки Владивостока.

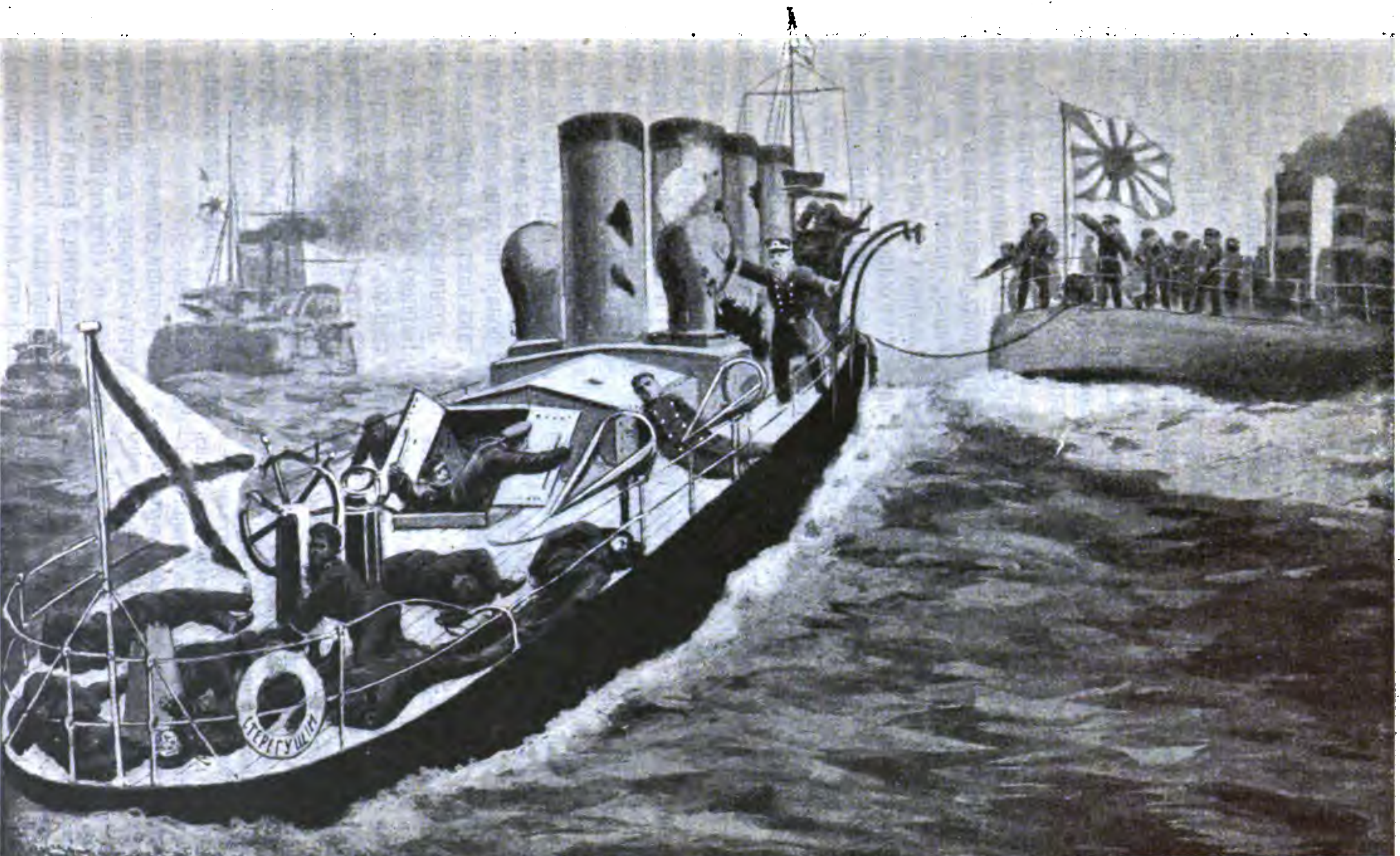
3) Унтеръ-офицеръ Евгеній Андрусенко во время боя находился за старшаго на наблюдательномъ посту острова Аскольдъ, въ тылу непріятельской эскадры: имѣя въ непосредственной близости отъ поста 3 непріятельскихъ крейсера, не имѣя никакого пути отступленія и несмотря на неизбѣжную гибель въ случаѣ высадки японцевъ на островъ, Андрусенко ни на минуту не оставилъ своего поста и въ столь опасномъ положеніи свято исполнилъ свой долгъ.

Рядовые: Павелъ Губинъ и Василій Куровъ, находясь на томъ же посту на островѣ Аскольдѣ, также безупречно выполнили свои обязанности. Съ радостью объявляя объ этомъ ввѣреннымъ мнѣ войскамъ, сердечно поздравляю первыхъ георгіевскихъ кавалеровъ, получившихъ эту великую для русскаго человѣка награду при первомъ боевомъ крещеніи ввѣренной мнѣ крѣпости. Глубоко увѣренъ, что всѣ стрѣлки, артиллеристы, саперы, минеры, телеграфные и прочіе чины гарнизона, когда до нихъ дойдетъ очередь, также свято исполнятъ свой долгъ, какъ то сдѣлали стрѣлки Шиловъ унтеръ-офицеръ Андрусенко. Сердечно поздравляю 30-й полкъ и крѣпостной телеграфъ, которымъ выпало на долю имѣть въ своихъ рядахъ первыхъ георгіевскихъ кавалеровъ Владивостокской крѣпости».

Подъ Портъ-Артуромъ.

Славная смерть миноносца «Стрегущаго».—Бомбардировки 26 февраля и 9 марта.— Отраженіе атаки японскихъ брандеровъ въ ночь съ 13 на 14 марта.—Миноносецъ «Рѣшительный» въ этомъ бою.—Подвигъ миноносца «Сильный».

Морскія дѣйствія японцевъ, кромѣ безуспѣшной попытки бомбардировать Владивостокъ, въ концѣ февраля были направлены на бомбардированіе Портъ-Артура и загражденіе выхода въ море нашей эскадрѣ. Бомбардировкѣ Портъ-Артура, третьей по счету, предшествовало первое дѣло С. О. Макарова—сраженіе нашихъ миноносцевъ съ японскими. Въ ночь на 26 февраля у Портъ-Артура показались непріятельскіе миноносцы, по которымъ открыли огонь наши береговыя баттареи. Японскіе миноносцы отступили, а въ 4 часа утра вышедшіе въ море 6 русскихъ миноносцевъ подъ командою капитана 1-го ранга Матусевича, направляясь къ Ляо-тешаню, совершенно неожиданно и почти въ упоръ наткнулись на японскіе миноносцы, конвоируемые крейсерами, вслѣдъ за которыми появились и японскіе броненосцы. Произошла отчаянная схватка. Мины съ миноносца «Властный», подъ командой лейтенанта Карцева, потопили японскій миноносецъ. Но въ то же время нашъ миноносецъ «Стерегущій» оказался въ критическомъ положеніи. Командиръ его, лейтенантъ Сергѣевъ, палъ въ самомъ началѣ боя, погибли лейтенантъ Головизнинъ 2-й, инженеръ-механикъ Анастасовъ, начальствованіе перешло къ мичману, который самъ принялъ на себя обязанности и рулевого, такъ какъ послѣдній былъ уже убитъ... Вскорѣ погибъ и мичманъ... Машина подбита, миноносецъ сталъ



Миноносецъ «Стерегущій».

(Рисунокъ изданный для народа ген. Е. В. Богдановичемъ).

тонуть... Тогда подошедшій къ нему японскій истребитель взялъ его на буксиръ... 30 человѣкъ убитыхъ, изуродованныхъ снарядами, лежали на палубѣ русскаго судна. Два матроса заперлись въ трюмѣ, рѣшительно отказались сдаться и открыли кингстоны, ибо миноносецъ вскорѣ же и затонулъ... Безвѣстные герои внесли новый неувядаемый лавръ въ подвиги русскаго флота. Только 4 человѣка, изъ нихъ два раненые, взяты японцами въ плѣнъ...

Попытка адмирала Макарова выручить «Стерегущаго» не удалась, такъ какъ къ мѣсту его гибели успѣла подойти вся эскадра противника, то-есть и крейсера, и броненосцы. Наши потери въ этомъ дѣлѣ, кромѣ эскадреннаго миноносца «Стерегущій»: 4 офицера и 37 матросовъ утонули, 1 офицеръ раненъ тяжело, 3 легко, нижнихъ чиновъ: убито 2, ранено 18.

Славная смерть «Стерегущаго» такъ была описана въ телеграммѣ «Times» на основаніи японскаго донесенія: «Тридцать пять убитыхъ и тяжело раненыхъ лежали на палубѣ русскаго миноносца, когда его взяли на буксиръ японцы, подобравшіе лишь четверыхъ легко раненыхъ русскихъ, бросившихся въ море. Но на «Стерегущемъ» оставалось еще два матроса; они заперлись въ трюмѣ и не сдавались, несмотря на всѣ увѣщанія. Они не только не сдались врагу, но вырвали у него добычу, которую онъ уже считалъ своей: открывъ кингстоны,[1]) они наполнили родной миноносецъ водой и погребли себя вмѣстѣ съ нимъ въ морскихъ пучинахъ...»

Въ напечатанныхъ въ «Варш. Дневн.» письмахъ безвременно погибшаго на броненосцѣ «Петропавловскъ» (31 марта) полковника А. П. Агапѣева, бывшаго начальникомъ военнаго отдѣла командующаго флотомъ вице-адмирала Макарова, объ этомъ ночномъ дѣлѣ передаются подробности, записанныя со словъ командира «Властнаго» лейт. Карцева. Разсказъ его черезъ 5—6 часовъ послѣ ночного столкновенія даетъ яркую картину этой ночной трагедіи.

Наши четыре миноносца («Выносливый», «Властный», «Внимательный» и «Безстрашный») подъ начальствомъ капитана 1 ранга Матусевича, высланные въ 2 часа ночи, близъ залива Сяо-бин-дао встрѣтили 6—8 японскихъ миноносцевъ, съ которыми вступили въ жаркій артиллерійскій бой, при чемъ обѣ стороны сошлись на дистанцію всего около 15—30 саженъ. Японскій миноносецъ пустилъ во «Властнаго» мину, но промахнулся. Лейтенантъ Карцевъ, ясно различая на мостикѣ фигуру японскаго командира, въ свою очередь пускаетъ одну, а затѣмъ другую мину и вслѣдъ за тѣмъ раздается почти въ упоръ залпъ и вздымается столбъ воды; повидимому, мина попала въ кормовую часть японскаго миноносца, не успѣвъ даже погрузиться въ воду, а ударивъ въ него на лету. Нѣкоторые офицеры замѣтили, что электрическій фонарь на миноносцѣ сталъ освѣщать небо, такъ какъ съ пониженіемъ кормы носъ сталъ подниматься. Сказать, что затѣмъ было, Карцевъ не могъ.—«Ничего не помню: знаю только, что я весь мокрый стоялъ на мостикѣ, что у меня какъ-то исчезъ бинокль, который я передъ этимъ держалъ въ рукахъ. Я вполнѣ опомнился уже черезъ 1½—2 ч., когда входили въ гавань». Лейтенантъ Карцевъ чуть не въ сажень ростомъ, смотритъ нѣсколько угрюмо, разсказываетъ очень просто и ярко.

Еще раньше, съ вечера, были направлены въ другую сторону два миноносца («Рѣшительный» и «Стерегущій»), подъ начальствомъ капитана 2 ранга Боссе; имъ не такъ повезло какъ намъ. Встрѣтивъ японскій миноносный флотъ (вѣроятно, тотъ же), они были окружены, и только «Рѣшительному» удалось прорваться; «Стерегущій» же, видимо, по-

---

[1]) Всякій корабль снабженъ большимъ количествомъ подводныхъ отверстій, соединенныхъ внутри судна съ трубами, ведущими воду къ тому или другому прибору, или для напуска воды въ различныя цистерны. Всѣ эти отверстія снабжены особыми клапанами, запирающими доступъ воды, когда въ ней нѣтъ надобности. Всѣ приспособленія, т. е. отверстіе, клапаны и маховики, называются кингстономъ. Видя, что миноносецъ окруженъ непріятельскими судами и что вся команда перебита, упомянутые матросы спрятались въ нижней части миноносца, открыли кингстонъ и этимъ дали водѣ возможность затопить миноносецъ. Видимо, они опасались, что противникъ можетъ закрыть кингстонъ до того времени, пока миноносецъ затонетъ; они заперлись изнутри и, стало быть, сами явились первыми жертвами своего геройскаго подвига. Цѣль ими была достигнута, ибо добыча, бывшая уже въ рукахъ у противника, какъ говорится, канула въ воду, и торжествовавшій непріятель лишній разъ принужденъ былъ разочароваться.

чилъ снарядъ въ машину и сталъ тонуть. Когда Боссе, совершенно оглохшій, явился на «Аскольдъ», онъ только и могъ сказать: «Потерялъ миноносецъ» и «Ничего не слышу». Оказалось, что у него лопнула барабанная перепонка, вслѣдствіе контузіи въ голову.

Когда около $7^1/_2$ часовъ пять миноносцевъ вернулись въ гавань, то адмиралъ Макаровъ приказалъ «Новику» выйти въ море для выручки «Стерегущаго», но оказалось, что у тонувшаго нашего миноносца собралось четыре японскихъ, а за ними на самомъ близкомъ разстояніи держалось 6 японскихъ крейсеровъ и впереди шли 3 броненосца. Выручать было поздно; тѣмъ не менѣе «Новикъ» далъ два выстрѣла; вскорѣ послѣ того японскій крейсеръ, который держалъ нашего миноносца на буксирѣ, бросилъ его и тотъ затонулъ. Въ минной атакѣ мы понесли потери: убито нижнихъ чиновъ — 2, ранено — 18, офицеровъ тяжело раненыхъ — 1, легко раненыхъ — 3 (не считая экипажа «Стерегущаго»). Японцы не отвѣчали на нашъ огонь, пока не заняли позицію за мысомъ Ляотешаномъ, откуда открыли огонь по проливу, когда «Новикъ» сталъ въ него входить. Затѣмъ началась бомбардировка. На судахъ болѣе серіозная пробоина и то въ надводной части получена «Севастополемъ», которому снарядъ попалъ въ верхнюю кромку броневой башни; орудія не повреждены и могутъ вполнѣ исправно дѣйствовать. Снарядовъ, выпущенныхъ японцами, зарегистровано наблюдателями — 154 и, должно быть, всѣ 12 дюйм. калибра, такъ какъ они стрѣляли съ огромной дистанціи по площадямъ и вели перекидную стрѣльбу, а противъ входа все время держался крейсеръ, видимо корректировавшій стрѣльбу.

Погибшіе на миноносцѣ «Стерегущій»:

Лейтен. Александръ Семеновичъ Сергѣевъ, командиръ «Стерегущаго», родился 18 сентября 1863 г., въ службѣ съ 1881 г., произведенъ въ мичманы 1884 г., а лейтенантомъ съ 1892 г., былъ въ заграничномъ плаваніи на броненосцѣ «Императоръ Николай I» въ 1893—1895 гг.

Лейтенантъ Николай Семеновичъ Головизнинъ 2-й родился въ 1877 г., образованіе получилъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, въ службѣ числился съ 1894 г., въ мичманы произведенъ въ 1897 г.; былъ въ заграничномъ плаваніи въ 1898 г. и на погибшемъ у Чемульпо «Корейцѣ» въ 1901 и 1902 г. Въ этомъ же году Н. С. былъ произведенъ въ лейтенанты и ушелъ въ плаваніе на миноносцѣ «Лейтенантъ Бураковъ», съ котораго перешелъ на миноносецъ «Безпощадный» и въ 1903 г. на миноносецъ «Стерегущій». Имѣлъ званіе штурманскаго офицера II-го разряда и окончилъ курсъ въ минномъ классѣ и на минномъ отрядѣ.



Лейтенантъ Ник. Сем. Головизнинъ 2-й, погибъ 26-го февраля на миноносцѣ «Стерегущій».

Мичманъ Константинъ Владиміровичъ Кудревичъ родился въ 1882 г., окончилъ курсъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, на службѣ числился съ 1899 г., въ мичманы произведенъ въ 1902 г. во время заграничнаго плаванія на эскадренномъ броненосцѣ «Ретвизанъ», съ котораго и былъ переведенъ на миноносецъ «Стерегущій».

Младшій инженеръ-механикъ Владиміръ Спиридоновичъ Анастасовъ родился въ 1879 г., на службѣ состоялъ съ 1898 г.; младшимъ инженеръ-механикомъ назначенъ въ 1901 г. и въ этомъ же году отправился въ заграничное плаваніе на эскадренномъ броненосцѣ «Петропавловскъ». Въ 1903 г. былъ переведенъ на миноносецъ «Стерегущій».

Бой миноносцевъ въ ночь на 26 февраля явился лишь прелюдіей къ дневному бою—бомбардировкѣ Портъ-Артура. Съ утра показалась въ виду крѣпости японская эскадра, по которой въ 7 час. утра наши береговыя батареи открыли рѣдкій огонь. Въ извлеченіи изъ писемъ, полученныхъ «Русск. Инв.» изъ Портъ-Артура, сообщается, что непріятельская эскадра разбилась на три отряда: одинъ отрядъ, въ составѣ шести судовъ, расположился противъ бухты Тахэ, но на дистанціи весьма большой; другой отрядъ сталъ противъ прохода съ внѣшняго рейда во внутренніе басейны Портъ-Артура; третій отрядъ выстроился на траверсѣ Тигроваго перешейка. Спустя незначительный промежутокъ времени, всѣ японскія суда направились за Ляо-те-шань; остались противъ прохода въ басейны только два крейсера. Съ 7 час. 30 мин. въ самую середину прохода въ басейны, на то именно мѣсто, гдѣ стоялъ до того времени только что убранный на внутренній рейдъ «Ретвизанъ», начали попадать снаряды большого калибра. По началу думали, что стрѣльба производится съ помянутыхъ двухъ крейсеровъ, находившихся въ морѣ противъ входа въ басейны; но, провѣривъ дистанцію, убѣдились въ ошибочности такого предположенія, ибо до крейсеровъ оказалось около 18 верстъ. Къ тому же на непріятельскихъ крейсерахъ выстрѣловъ замѣчено не было. Долгое время не могли распознать, откуда валятся снаряды, наконецъ догадались, что японцы открыли перекидной огонь черезъ Ляо-те-шань. Стрѣльба эта производилась до 1 ч. 30 мин. дня. Наблюдались оригинальныя попаданія. Такъ одинъ 12 дюйм. снарядъ упалъ, не разорвался, сдѣлалъ въ землѣ довольно длинную борозду, отрикошетировалъ, перелетѣлъ черезъ зданіе и упалъ противъ подъѣзда. Однимъ сотрясеніемъ воздуха отъ полета этого неразорвавшагося снаряда выбило стекла и сорвало водосточныя трубы. Другой снарядъ, упавъ, перекувырнулся, ударилъ въ фундаментъ дома и застрялъ въ немъ, также не разорвавшись. Въ Новомъ городѣ было убито нѣсколько человѣкъ, преимущественно китайцевъ. Частный повѣренный Сидорскій съ супругою военнаго слѣдователя г-жею Франкъ и съ дѣвицею Валевичъ—«самой миловидной и симпатичной особой на Дальнемъ Востокѣ», пріѣхавшей въ Портъ-Артуръ изъ Дальняго за покупками, сидѣли во время бомбардировки въ столовой и пили кофе, когда японскій снарядъ, упавшій въ саженяхъ 15—20 отъ дома, разорвался и снопомъ осколковъ, влетѣвшихъ въ окно столовой, засыпалъ всѣхъ троихъ, пораженныхъ наповалъ. Самъ Франкъ передъ моментомъ взрыва вышелъ съ дѣтьми въ переднюю и, лишь благодаря этой случайности, остался невредимымъ. Осколки японскихъ снарядовъ, какъ оказалось, не пробиваютъ кирпичныхъ стѣнъ даже въ случаяхъ, когда снаряды разрываются въ непосредственной отъ нихъ близости (саженяхъ въ 5-ти). Одинъ снарядъ попалъ въ бетонную постройку, разорвался, сдѣлалъ воронку въ бетонѣ снаружи и отщепилъ часть бетона изнутри помѣщенія, но стѣны не пробилъ. Это позволяетъ разсчитывать на прочное сопротивленіе нашихъ верковъ снарядамъ морской современной артиллеріи, ибо одно попаданіе причиняетъ вредъ незначительный, быстрой повторности попаданій въ одну точку ожидать нельзя, а исправленіе поврежденій до приданія сооруженію почти первоначальной прочности — дѣло не трудное и не сопряженное съ затратой значительнаго времени. По разсказамъ мичмана, сидѣвшаго въ это время на Ляо-те-шаньскомъ маякѣ, три японскихъ броненосца подошли къ названному сооруженію на однуполторы мили, отдѣлившись отъ прочихъ судовъ, остановившихся подъ парами въ отдаленіи. Ходя по кругу и подходя къ какому-то створу, выше упомянутые три броненосца стрѣляли по очереди черезъ Ляо-те-шань. Порою одинъ изъ броненосцевъ отдѣлялся и выходилъ изъ за массива горы взглянуть на входъ въ Портъ-Артурскіе бассейны: покажется изъ-за горъ, повернетъ и снова скроется. Только пользуясь такими мгновеніями, Электрическій утесъ посылалъ во врага снарядъ; всего произведено было въ него 19 выстрѣловъ.

Спустя нѣкоторое время, два изъ кружившихся броненосцевъ присоединились къ своей эскадрѣ, изъ рядовъ которой вышли на смѣну имъ два другіе броненосца, тотчасъ начавшіе то же кругообразное движеніе. Затѣмъ замѣнили новымъ и третій броненосецъ, очевидно преслѣдуя равномѣрность усилій на всѣхъ броненосцахъ со стороны орудійной прислуги и равномѣрность изнашиванія орудій и установокъ, изнашиванія, при перекидной стрѣльбѣ, значительнаго.

Въ письмахъ А. П. Агапѣева находимъ слѣдующія подробности о боѣ 26-го февраля. Около 8 часовъ раздались первые два выстрѣла съ «Новика», ушедшаго версты ли пройти благополучно. Затѣмъ броненосцы и 3—4 крейсера пошли на западъ, оставивъ сперва два, а потомъ одинъ наблюдательный крейсеръ у пролива и начали почти



Инженеръ-механикъ Блиновъ,
раненый въ бою въ ночь на 26-е февраля.



Мичманъ Конст. Влад. Кудревичъ,
погибшій 26-го февраля на миноносцѣ «Стерегущій».

ва двѣ къ югу отъ Портъ-Артура. Но японцы не отвѣчали; только около 9 часовъ, когда «Новикъ» началъ возвращаться и проходить проливъ, появились 3 японскихъ совершенно безнаказанно обстрѣливать наши гавани. Японцамъ это было легко сдѣлать потому, что, имѣя 12-ти дюймовыя орудія съ дальностью болѣе 15 верстъ, они



Лейтенантъ А. С. Сергѣевъ,
командиръ миноносца «Стерегущій», погибшій въ ночь на 26-е февраля во время боя съ японскими миноносцами.



Мичманъ А. Н. Заевъ,
тяжело раненъ въ голову, съ потерею праваго глаза, въ бою нашихъ миноносцевъ съ японскими крейсерами въ ночь на 26-е февраля.

броненосца, которые начали усиленно обстрѣливать проливъ съ большой дистанціи (около 12 верстъ). Снаряды ихъ ложились близко отъ насъ, но и «Новикъ» и «Баянъ» успѣ- не рисковали подвергнуться съ такой дистанціи огню нашихъ батарей, которыя не имѣютъ такихъ орудій, а броненосцы наши, имѣющіе подобныя орудія, не могли выйти

изъ гавани, такъ какъ была малая вода (отливъ) и приливъ наступалъ лишь около 4 часовъ дня, а при отливѣ глубоко сидящіе броненосцы не могли пройти мелкій проливъ. Затѣмъ началось довольно томительное бомбардированіе, продолжавшееся вплоть до 1 часу дня, то-есть слишкомъ 4 часа: мы стояли на мѣстѣ, а невидимый для насъ противникъ стрѣлялъ изъ за горы Ляотешань. Сперва онъ обстрѣливалъ эскадру на внутреннемъ рейдѣ, затѣмъ новый городъ, а подъ конецъ опять перенесъ огонь на эскадру. Офицеры «Аскольда», который, имѣя также лишь 8 дюймовыя пушки, не могъ дѣйствовать, и я въ ихъ числѣ, собравшись въ рубкѣ и помѣстивъ людей подъ броневой палубой, сдѣлались поневолѣ только пассивными зрителями бомбардированія. Сперва снаряды рвались далеко, потомъ палуба начала посыпаться осколками, а padавшіе рядомъ въ воду снаряды поднимали огромные фонтаны воды; наконецъ одинъ снарядъ попалъ въ самую носовую часть нашего «Аскольда», а осколки другого затрещали по броневому прикрытію носового орудія и посыпались на боевую рубку со звукомъ, похожимъ на забивку заклинокъ судна. Минута не изъ пріятныхъ. Когда японцы перевели огонь на городъ, то тамъ начали подниматься колоссальные столбы дыма и пыли, отливавшей особымъ красно-желтымъ оттѣнкомъ. Сигналисты, продолжавшіе на марсахъ сигналить, сообщили, что 1 снарядъ попалъ въ «Ретвизанъ» и тамъ есть убитые и раненые, ему видно не везетъ вообще. Иногда взрывъ происходитъ, повидимому, у самаго корабля и отъ него какъ будто не должно ничего остаться, а на дѣлѣ затѣмъ оказывается, что судно въ цѣлости.

Только что сѣли завтракать, какъ опять загрохотали пушки и только около 1 часу дня все кончилось. Вообще бомбардировка не принесла существенныхъ результатовъ, несмотря на свою продолжительность. На судахъ убито 5, ранено 19, на сушѣ въ батареяхъ 2 и въ новомъ городѣ цѣлая семья погибла съ гостьей—женой военнаго слѣдователя. Я насчиталъ и отмѣтилъ для адмирала мѣста попаданія около 80 снарядовъ, хотя выпущено было японцами болѣе 150. Послѣ ухода непріятельской эскадры пошли осматривать свои пробоины; у насъ неопасная надводная пробоина, которая произведена головой 12 дюймоваго снаряда, пробившаго 5—6 переборокъ надъ броневой палубой и упавшаго на нее; этотъ кусочекъ не менѣе 2 пудовъ вѣсомъ.

О днѣ 27-го февраля А. П. Агапѣевъ разсказываетъ:

Наканунѣ, послѣ совѣщанія у адмирала, рѣшено было выйти въ море всей эскадрѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ адмиралъ перенесъ свой флагъ на «Петропавловскъ», съ котораго съѣхалъ на берегъ державшій на немъ свой флагъ адмиралъ Старкъ, уѣзжающій по болѣзни въ Петербургъ черезъ 2 — 3 дня. На разсвѣтѣ постепенно начали сниматься съ якоря крейсера и броненосцы и выходить черезъ проливъ на внѣшній рейдъ. Картина была эффектная, когда темные гиганты безшумно начали передвигаться въ сонныхъ водахъ Артурской бухты; луна въ видѣ тонкаго серпа освѣщала эту картину. Люди работали молча, точно сознавая важность наступающаго дня. Первымъ вышелъ «Баянъ», потомъ «Аскольдъ», «Пересвѣтъ», «Петропавловскъ» (въ 5 час. 40 мин.), потомъ «Полтава», «Побѣда», «Новикъ», «Діана», лодки «Всадникъ» и «Гайдамакъ» и 6 миноносцевъ и затѣмъ «Севастополь». Когда суда вышли на внѣшній рейдъ и тамъ стали на якорѣ, въ 6 час. 20 мин. изъ-за горъ надъ моремъ показалось солнце, и расплывшійся въ утренней дымкѣ дискъ его освѣтилъ медленно плывущіе силуэты мрачныхъ броненосцевъ. Море было совершенно покойно, несмотря на то, что наканунѣ многіе предсказывали бурную погоду.

Въ 7 часовъ утра всѣ суда закончили выходъ изъ гавани, и адмиралъ съ лодками «Гайдамакъ» и «Всадникъ» и миноносцами отправился тралить (то-есть очищать отъ минъ) дальнѣйшіе подступы къ рейду, такъ какъ ночью къ нему подходили японскіе миноносцы, которые могли установить минное загражденіе.

Далѣе А. П. Агапѣевъ разсказываетъ, что съ этимъ пришлось около часа повозиться. Найденъ былъ какой-то подозрительный смоляной боченокъ и рядомъ на поплавкѣ желѣзная трубка съ колпакомъ, которую адмиралъ призналъ приборомъ для вспышекъ, такъ какъ отъ нея сильно пахло фосфористымъ кальціемъ и изъ отверстія ея шелъ дымъ, а въ темнотѣ она свѣтилась. Можетъ быть, она служила японцамъ оріен-

тировочнымъ знакомъ, а возможно, что она просто имѣла цѣлью привлечь сюда наше вниманіе, такъ какъ вспышекъ такихъ японцы въ послѣднее время дѣлали много.

Эскадра заняла положеніе: броненосцы въ одну линію, а 4 крейсера по странамъ свѣта образовали ея охраненіе. Въ 9 час. 30 мин., построивъ кильватерную колонну, эскадра двинулась сперва на югъ, прошла черезъ протраленное мѣсто и, сдѣлавъ въ южномъ направленіи около 5 миль, повернула на востокъ. Небо было совершенно безоблачно, и на горизонтѣ никого не было, только у островка Кэнъ на востокѣ бѣлѣло—не то дымокъ, который скоро потянулся къ юго-востоку; подозрѣвали, что это было непріятельское развѣдывательное судно. Подойдя на высоту острова Кэнъ, къ которому послана была «Діана» для его осмотра, эскадра построила развернутый строй и, такъ какъ японцевъ нигдѣ не было видно, сдѣлала нѣсколько эволюцій.

«Діана» нашла около Кэна всплывшую мину, которую разстрѣляли. Въ 3 ч. 50 мин. эскадра вернулась на внѣшній рейдъ и, пользуясь полной водой при приливѣ, начала входить во внутренній рейдъ, что продолжалось опять около трехъ часовъ времени и закончилось уже въ темнотѣ. Адмиралъ С. О. Макаровъ проявлялъ необыкновенную энергію. Онъ не покидалъ мостика, началъ день съ того, что училъ, какъ слѣдуетъ тралить, а вечеромъ поѣхалъ еще слѣдить за входомъ въ гавань первыхъ броненосцевъ и затѣмъ поѣхалъ убѣждаться, всѣ ли исправно стали на якорѣ, такъ какъ въ темнотѣ можно ожидать всякихъ сюрпризовъ въ видѣ поломки винтовъ о бочки и т. п. Но все въ тотъ день закончилось благополучно.


Лейтенантъ В. И. Карцовъ,
командиръ миноносца «Властный», потопившій въ ночь на 26-е февраля японскій миноносецъ.


Младшій инж.-мех. Влад. Спир. Анастасовъ,
погибшій на миноносцѣ «Стерегущій» 26-го февраля.


Лейтенантъ Л. В. Лахтинъ 1-й,
контуженный 26-го февраля на Золотой горѣ при бомбардировкѣ японцами Портъ-Артура.

28-го февраля, около 3 часовъ дня, получено было свѣдѣніе, что къ Артуру идетъ коммерческое судно подъ германскимъ флагомъ; почему-то не сразу былъ высланъ миноносецъ для его осмотра, а довѣрившись флагу, приготовились гостепріимно встрѣчать нѣмцевъ, но когда замѣчено было, что къ пароходу присоединяются какія-то подозрительныя шаланды и къ нему былъ отправленъ, наконецъ, нашъ миноносецъ, то, къ удивленію, это, очевидно, псевдо-германское судно повернуло въ море и быстро скрылось. Японцы, повидимому, не стѣсняются пользоваться чужимъ національнымъ флагомъ, чтобы производить развѣдки.

Съ 26-го февраля по 9-е марта въ Портъ-Артурѣ было все спокойно.

Въ ночь на 9-е марта вновь заговорили береговыя баттареи вслѣдствіе приближенія японскихъ миноносцевъ, а затѣмъ, къ утру, и всей вражеской эскадры. Японскій флотъ, какъ явствуетъ изъ писемъ, напечатанныхъ въ «Русск. Инв.», довольно скоро удалился за Ляо-те-шань и приступилъ къ прежнимъ своимъ пріемамъ для производства перекидной стрѣльбы, однако, уже съ разстоянія болѣе дальняго, усмотрѣвъ на Ляо-те-шанѣ нашу батарею; къ берегу они приблизиться не рѣшились и прежде всего начали обстрѣливать названную батарею, не причинивъ ей ровно никакого вреда, но и не вызвавъ ея огня за дальностью разстоянія. Маневрировать броненосцы начали въ разстояніи 4—5 миль отъ берега, почему посылаемые ими въ крѣпость снаряды начали давать огромный процентъ недолетовъ. Въ моменты же нахожденія вражескихъ судовъ на дистанціяхъ досягаемости 12 дюм. орудій до объекта ихъ дѣйствія, у броненосцевъ начали валиться и наши снаряды, выпускавшіеся не на удачу, а съ извѣстнымъ, хорошо обдуманнымъ разсчетомъ и при правильномъ корректированіи стрѣльбы. На сей разъ японцы палили всего часъ съ четвертью: къ ихъ изумленію по нимъ также начали стрѣлять перекиднымъ огнемъ изъ 12 дюм. орудій съ «Ретвизана» и «Цесаревича» и стрѣлять довольно мѣтко; два снаряда, говорятъ, даже попали во вражескіе брононосцы. Во всякомъ случаѣ японцы прекратили стрѣльбу сравнительно скоро и скрылись. Вообще, послѣ 27-го января, отвѣдавъ огонь русской крѣпости и флота и проникшись особымъ уваженіемъ къ дѣйствію береговыхъ батарей въ районахъ досягаемости ихъ орудій, японцы стали держать себя крайне осторожно и перестали подходить къ Портъ-Артуру ближе дистанціи, доступной пораженію только изъ 12 дюм. орудій.

Во время бомбардировки 9-го марта одинъ японскій 12 дюм. снарядъ попалъ во временную деревянную казарму команды плавучихъ средствъ; ударившись въ крышу зданія, снарядъ разорвался. Его осколками убило 5 человѣкъ изъ состава команды и одного мастерового Невскаго завода, отдыхавшихъ въ казармѣ, и ранило 11 человѣкъ, изъ которыхъ трое къ вечеру скончались. По странной случайности, деревянная казарма послѣ взрыва не загорѣлась. Изъ осколковъ снаряда, попавшихъ въ стѣну, противоположную отъ пораженной ударомъ бомбы, только одинъ пробилъ бокъ печки и стѣну; остальные застряли въ стѣнѣ.

О бомбардировкѣ 9-го марта въ «Новомъ Краѣ» находимъ такія подробности:

9-го марта, въ полночь, два непріятельскихъ миноносца приблизились къ внѣшнему рейду Портъ-Артура, но были своевременно открыты прожекторами съ батарей и встрѣчены съ нихъ и съ сторожевыхъ лодокъ огнемъ, а потому должны были отступить. Въ 4 часа утра три японскихъ миноносца возобновили атаку, но были черезъ $^1/_4$ часа отбиты. Съ утра три непріятельскихъ отряда, состоявшіе изъ 6 броненосцевъ, 6 бронированныхъ крейсеровъ и 6 крейсеровъ 2-го и 3-го классовъ при 8 миноносцахъ стали приближаться съ разныхъ сторонъ къ Портъ-Артуру.

Въ 7 часовъ утра наша эскадра стала выходить съ внутренняго рейда, имѣя впереди крейсеръ «Аскольдъ», подъ флагомъ командующаго флотомъ. Броненосцы тронулись въ $9^1/_2$ часовъ. Непріятельскіе броненосцы подошли къ Ляотешанскому маяку и оттуда сдѣлали сто выстрѣловъ 12-ти дюймовыми орудіями по городу, внутреннимъ рейдамъ и проходу, а также сто восемь выстрѣловъ по маяку Ляотешань и его окрестностямъ.

На огонь отвѣчали батареи и броненосцы съ дистанціи около 75—80 кабельтововъ, при чемъ стрѣльба была организована, послѣ бомбардированія 26-го февраля командующимъ флотомъ, перекиднымъ способомъ по невидимой цѣли. Снаряды наши ложились хорошо и одинъ снарядъ, около 10 часовъ, попалъ

въ непріятельскій броненосецъ, послѣ чего онъ отошелъ къ югу; повидимому, противникъ совершенно не ожидалъ, что будетъ встрѣченъ огнемъ и предполагалъ производить бомбардированіе совершенно безнаказанно изъ-за закрытія, а когда это не удалось, то поспѣшилъ отступить.

Непріятель причинилъ своимъ огнемъ лишь незначительное поврежденіе ляотешанскому маяку, но никакихъ потерь ни въ личномъ составѣ маячной команды, ни на эскадрѣ не было.

По окончаніи бомбардировки всѣ непріятельскія суда соединились и прошли вдоль внѣшняго рейда, но не рѣшились атаковать нашу эскадру, хотя къ этому времени на внѣшнемъ рейдѣ было лишь 7 судовъ противъ непріятельскихъ 18.

Прекрасной характеристикой нашего отношенія къ непріятельскому бомбардированію съ столь значительнаго разстоянія, какъ 12—14 верстъ, служитъ эпизодъ, имѣвшій мѣсто въ концѣ бомбардированія. Когда эскадра наша была еще на внѣшнемъ рейдѣ, раздалась вдругъ оживленная, повидимому, перестрѣлка со стороны Голубиной бухты. Явилась мысль, не производитъ-ли противникъ тамъ попытокъ къ высадкѣ? Но когда, по приказанію командующаго флота, наведены были необходимыя справки, то оказалось, что одинъ изъ ротныхъ командировъ, не обращая никакого вниманія на бомбардировку, производилъ назначенную на этотъ день «учебную» стрѣльбу.

По частнымъ слухамъ, японскіе миноносцы выпустили по нашимъ сторожевымъ судамъ двѣ мины съ разстоянія полутора мили, которыя выбросились на берегъ и въ настоящее время уже убраны.

До 14-го марта въ Портъ-Артурѣ опять было спокойно, но въ ночь на 14-е, послѣ захода луны, японцы сдѣлали вторичную попытку заградить выходъ изъ Портъ-Артурской гавани.

Покушеніе не удалось, непріятельскіе брандеры попали на камни, частію же затонули... Лейтенантъ Криницкій, на сторожевомъ миноносцѣ «Сильный», лихою атакой взорвалъ головной брандеръ. На «Сильномъ» перебита паропроводная труба, приводъ рулевой машины; миноносецъ долженъ былъ выброситься на берегъ. Геройски ведя борьбу противъ 6 непріятельскихъ миноносцевъ, «Сильный» потерялъ убитыми 1 офицера и 6 нижнихъ чиновъ, ранеными—самого командира и 12 матросовъ.

Только около 4-го часа утра японскіе миноносцы отошли назадъ, и прекратилась канонада крѣпостныхъ батарей. Въ 5 час. 25 м. утра огонь возобновился; показались вновь тѣ же миноносцы, а въ 6 час. утра и вся непріятельская эскадра. Уклоняясь отъ боя, она около 10 час. утра окончательно скрылась за горизонтомъ.

О томъ, что предшествовало этому бою, въ «Варшав. Днев.» напечатано захватывающаго интереса письмо покойнаго А. Н. Агапѣева изъ Портъ-Артура отъ 16 марта. Между прочимъ, полковникъ Агапѣевъ вынесъ изъ своихъ наблюденій заключеніе, что въ



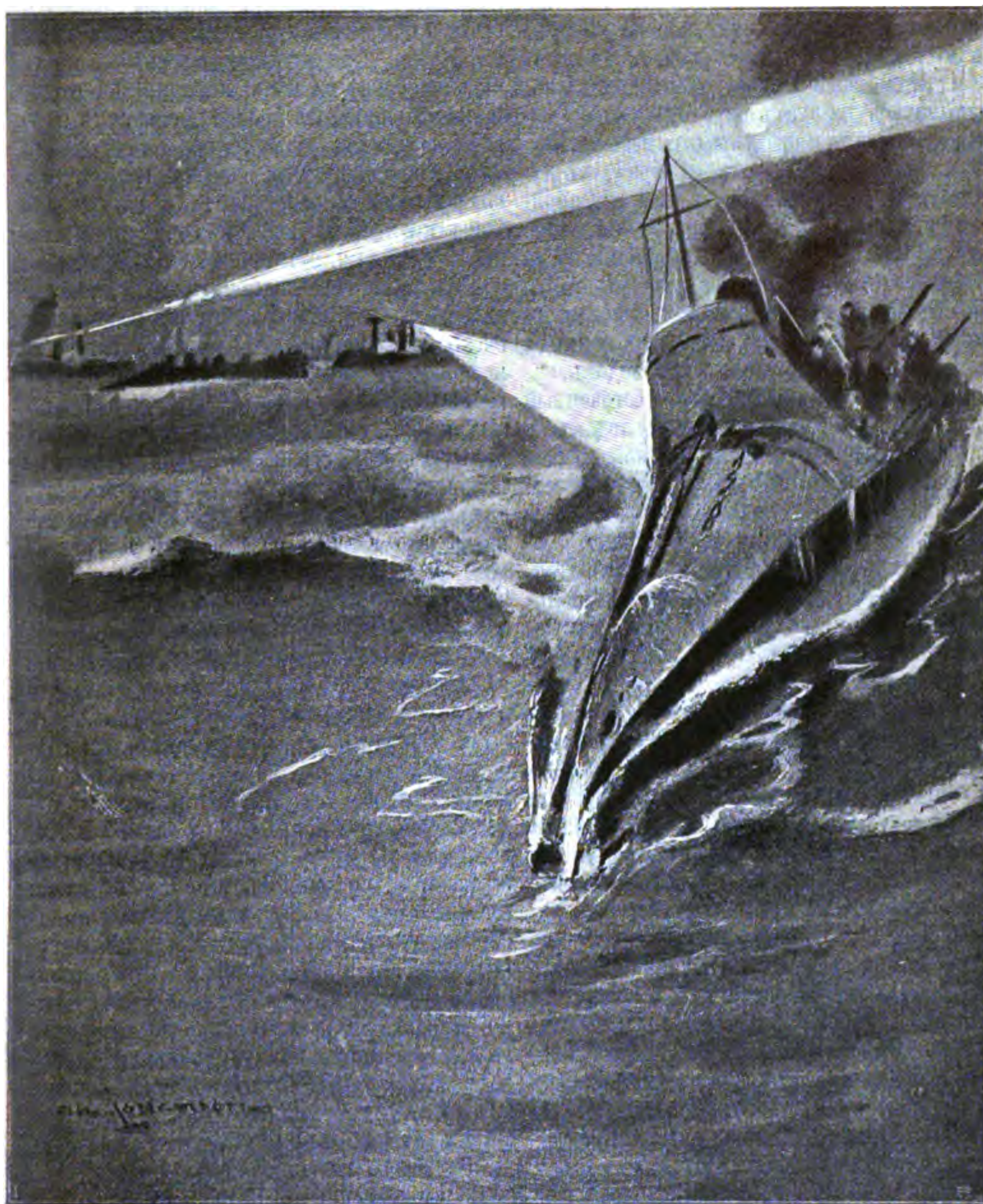
Г-жа Велевичъ,
(служившая въ портовой конторѣ гор. Дальняго),
убитая во время бомбардировки Портъ-Артура 26-го февраля.

нападеніяхъ японской эскадры замѣчается извѣстная система—аттаковать въ дни раннихъ приливовъ. Свои наблюденія онъ доложилъ адмиралу Макарову, и тотъ рѣшилъ на 13-е число утромъ выйти въ море.

Собравши на внѣшнемъ рейдѣ эскадру (5 броненосцевъ и 4 крейсера), адмиралъ рѣшилъ произвести ею развѣдку въ направленіи на группу отстровов Мяо-тао къ югу отъ Портъ-Артура. Погода была дивная — полный штиль, и море открывалось до самаго горизонта, гладкое какъ зеркало. Въ 7 ч. 7 м. эскадра тронулась въ кильватерной колоннѣ имѣя два крейсера («Баянъ» и «Аскольдъ») выдвинутыми на лѣвомъ флангѣ къ востоку, одинъ на югъ («Новикъ») и одинъ («Діана») на сѣверъ (въ видѣ аріергарда). Миноносцы и два развѣдочныхъ судна («Всадникъ» и «Гайдамакъ») сопровождали эскадру съ запада на правомъ флангѣ. Пройдя на югъ отъ Портъ-Артура около 5 миль, эскадра свернула на SW (33 град.) и крейсеру «Новикъ» съ тремя миноносцами приказано было осмотрѣть два сѣверныхъ острова группы Мяо-тао (Бей-хуан-чжанъ-тао). Въ 7 час. 30 мин. на юго-востокѣ показался большой дымъ и нѣсколько трубъ, а потомъ послѣдовалъ сигналъ—приготовиться къ бою и ударили короткую дробь—тревогу. Однако, по приближеніи къ дыму, обнаружилось, что это были коммерческіе пароходы. «Аскольду» приказано было сигналами осмотрѣть эти четыре парохода, и по освидѣтельствованіи ихъ оказалось, что они слѣдовали подъ англійскимъ флагомъ изъ Шанхая въ Инкоу пустыми, съ тѣмъ, чтобы въ послѣднемъ пунктѣ получить грузъ.

Эскадра приближалась къ Мяо-тао, и «Новикъ» уже выдвинулъ два изъ приданныхъ ему миноносцевъ въ проливъ, раздѣлявшій оба сѣверныхъ острова, но, повидимому, ничего подозрительнаго въ нихъ не нашелъ и повернулъ къ югу; тутъ былъ замѣченъ небольшой пароходъ съ джонками. Когда «Новикъ» готовился къ нему подойти, въ эскадрѣ произошло нѣкоторое замѣшательство, вызванное выходомъ изъ строя «Севастополя», котораго нагналъ «Пересвѣтъ» при уменьшеніи хода эскадры и нѣсколько задѣлъ корму. Въ 9 ч. 50 м. «Севастополю приказано итти въ гавань. Какъ разъ въ эту неудобную для насъ минуту получено по безпроволочному телеграфу съ Золотой горы свѣдѣніе, что 12 военныхъ судовъ показались на юго-востокѣ отъ Портъ-Артура; а черезъ пять минутъ «Новикъ» открылъ огонь къ югу отъ острова Нань-хуан-чжан-дао, стрѣляя, повидимому, по показавшемуся ранѣе пароходу: положеніе сдѣлалось одно время тревожное, такъ какъ явилось вполнѣ естественное предположеніе, что «Новикъ» подвергся атакѣ японскихъ миноносцевъ. Но скоро дѣло разъяснилось: «Новикъ» разстрѣливалъ японскій пароходъ, на которомъ найдена была при осмотрѣ его мина Уайтхеда, и джонку, находившуюся на буксирѣ парохода. «Новику» было приказано сигналами прекратить огонь и присоединиться къ эскадрѣ, которая въ 10 ч. 40 м. утра взяла обратный курсъ къ Портъ-Артуру; донесеніе же съ Золотой горы оказалось ложнымъ. Военныхъ судовъ никакихъ не было, вѣроятно, были замѣчены съ горы тѣ четыре англійскихъ парохода, которые осматривалъ «Аскольдъ». Къ 1 часу дня мы благополучно прибыли на внѣшній рейдъ, а къ 4 часамъ дня вся эскадра вошла на внутренній рейдъ.

Ночь на 14 число прошла довольно тревожно: въ 2 ч. 25 м. ночи съ баттарей былъ открытъ огонь; черезъ три минуты адмиралъ былъ уже на палубѣ «Петропавловска», а такъ какъ я выскочилъ какъ разъ въ ту же минуту, то онъ взялъ меня и лейтенанта Кедрова съ собой на паровой катеръ, чтобы поѣхать къ проливу—узнать въ чемъ дѣло. Луна только что зашла, и во мракѣ ночи сверкали огни выстрѣловъ съ батарей и съ нашихъ сторожевыхъ лодокъ, стоявшихъ въ проливѣ, а по временамъ въ воздухѣ, точно ракеты, разрывались непріятельскіе снаряды; японскіе миноносцы, приблизившись къ Портъ-Артуру, открыли по гавани огонь, но, какъ вообще ночная стрѣльба наугадъ, огонь ихъ былъ совершенно недѣйствителенъ. Сперва мы подошли къ лодкѣ «Отважный», отъ которой только что отошелъ дежурный миноносецъ «Рѣшительный»; другой миноносецъ «Сильный» еще раньше вышелъ на внѣшній рейдъ. Когда мы подходили къ другой лодкѣ «Бобръ», изъ-за Золотой горы, въ разстояніи отъ насъ всего 1/2 версты показался темный силуэтъ большого японскаго судна, которое двинулось поперекъ пролива и по серединѣ его отдало якорь; слышно было, какъ звякали якорныя цѣпи. Съ минуты на минуту мы ждали взрыва его, но взрыва не послѣ-



Ночная атака передъ Портъ-Артуромъ съ 13-го на 14-е марта.
Миноносецъ «Сильный»., ускользнувъ отъ японской эскадры, затопилъ японскій пароходъ, предназначавшійся для загражденія прохода во внутренній рейдъ.

довало; только лѣвѣе насъ изъ-за Золотой горы поднялся столбъ воды и огня, и на катерѣ было даже легкое сотрясеніе; очевидно было, что это взорвана была мина.

На «Бобрѣ» грохотали всѣ носовыя орудія по японскимъ миноносцамъ, которые показались въ лучахъ прожекторовъ, освѣщавшихъ съ батарей прибрежную полосу моря; японцы скоро прекратили огонь, но за то на пароходѣ, остановившемся у берега поперекъ пролива, недалеко отъ затонувшаго еще 12 февраля японскаго брандера, пока-

залось пламя. Адмиралъ приказалъ тогда катеру, на которомъ онъ прiѣхалъ на «Бобръ» съ лейтенантами Кедровымъ 4, Азарьевымъ 3 и мичманомъ Пильсудскимъ немедленно отправиться на этотъ пароходъ, чтобы потушить пожаръ и предупредить взрывъ. Когда катеръ отвалилъ отъ «Бобра», въ лучахъ прожекторовъ показались три японскія шлюпки, всего въ разстоянiи одной версты отъ насъ; ясно было видно, какъ гребли люди на шлюпкахъ, стараясь отойти отъ берега на присоединенiе къ японскимъ миноноскамъ; очевидно, это были команды съ затопленныхъ японцами пароходовъ.

По шлюпкамъ открылся ожесточенный огонь съ батарей и сторожевыхъ лодокъ, а съ Тигроваго полуострова мелкой дробью затрещалъ ружейный огонь. Снаряды ложились въ воду близко отъ шлюпокъ и скоро двѣ изъ нихъ исчезли: нельзя, однако, сказать съ увѣренностью, что онѣ были потоплены, такъ какъ прожекторъ иногда скользилъ по нимъ и, попадая въ тѣнь, онѣ совершенно исчезали отъ наблюденiя; одна изъ шлюпокъ и, какъ казалось, ближайшая, продолжала грести, несмотря на то, что снаряды падали у самаго ея борта; стрѣльба затруднялась тѣмъ, что мушекъ и прицѣловъ на орудiяхъ почти вовсе не было видно за темнотою ночи и наводить орудiя являлось дѣломъ труднымъ; очевидно, необходимо для ночной стрѣльбы имѣть мушки и цѣликъ, выкрашенные въ бѣлый цвѣтъ.

Вообще, эта стрѣльба показываетъ, что ночью можно почти безнаказанно подходить на самую близкую дистанцiю; конечно, потопленiе шлюпокъ было дѣломъ второстепеннымъ и представлялось только желательнымъ, чтобы не являлись среди японцевъ на будущее время охотники выполнять такое опасное порученiе, какъ загражденiе своими пароходами входа въ Артурскую гавань.

Между тѣмъ на японскомъ пароходѣ, стоявшемъ въ проливѣ, огонь погасъ; на «Бобръ» явился въ это время съ миноносца «Сильный» лейт. Пелль, который доложилъ адмиралу, что нашъ миноносецъ у Золотой горы взорвалъ другой японскiй пароходъ и затѣмъ, встрѣтивъ пять миноносцевъ, вступилъ съ ними въ бой, причемъ получилъ снарядъ въ машину, отъ взрыва убитъ инженеръ-механикъ и 6 нижнихъ чиновъ; командиръ лейтенантъ Криницкiй и нѣсколько матросовъ ранены. Миноносецъ нашъ, вслѣдствiе поврежденiя машины долженъ былъ выброситься у подножiя Золотой горы на берегъ. При этомъ оказалось, что получивъ пробоину въ носъ, японскiй пароходъ, направлявшiйся къ проливу, свернулъ влѣво, а за нимъ по свистку, поданному лейтенантомъ Криницкимъ, повернули и два другихъ японскихъ парохода, такъ что они всѣ три уткнулись въ Золотую гору, примѣрно въ 10—15 саж. отъ миноносца «Сильный».

Пальба начала ослабѣвать, хотя японскiе миноносцы еще нѣсколько разъ подходили, очевидно, желая высмотрѣть результаты ихъ неудавшейся попытки загородить входъ въ гавань. Около 4 часовъ адмиралъ, получившiй тѣмъ временемъ свѣдѣнiе, что между Дальнимъ и Артуромъ въ морѣ замѣчены огни, приказалъ разводить пары эскадрѣ, такъ какъ становилось еще болѣе вѣроятнымъ, что японцы на разсвѣтѣ явятся со всей эскадрой для бомбардированiя флота, запертаго по ихъ плану въ гавани. Вскорѣ вернулся катеръ съ Кедровымъ, который доложилъ, что японскiй пароходъ, затонувшiй въ проливѣ, не загородилъ фарватера, что взрывъ его, видимо, не удался, такъ какъ имъ были обрѣзаны проводники, что онъ нагруженъ углемъ и камнями, что пожаръ потушенъ и можно было бы его на буксирѣ отвести кормой въ сторону къ берегу и что, наконецъ, по катеру открыли огонь наши же стрѣлки. Адмиралъ хотѣлъ лично убѣдиться въ возможности отвести въ сторону японскiй пароходъ и поѣхалъ на катерѣ къ нему, но съ берега намъ крикнули, что у японскихъ пароходовъ засвѣтились огни и можно ожидать взрыва; пришлось повернуть назадъ, къ тому же палубу японскаго парохода заливало водой, и адмиралъ рѣшилъ начать съ откачиванiя воды въ немъ и разгрузки отъ камней и угля, что облегчитъ работу по его отводу въ сторону.

По возвращенiи на «Петропавловскъ», конечно, было уже не до сна. Въ 6 час. утра 14 марта «Аскольдъ» и «Баянъ» уже снимались съ якоря. Въ 7 ч. тронулся «Петропавловскъ». Уже при самомъ выходѣ на внѣшнiй рейдъ были замѣчены на югѣ 4 японскихъ двухтрубныхъ крейсера 2 класса и одинъ бронированный двухтрубный крейсеръ (типа «Асама» и «Такива»). Нѣсколько ближе къ Ляотешаню (къ западу отъ перваго отряда) держался другой бронированный двухтрубный крейсеръ съ тремя миноносками. Черезъ

нѣкоторое время на востокѣ показались въ утренней мглѣ 6 дымовъ, и скоро мы различили весь броненосный отрядъ (1 ранга).

Такимъ образомъ съ минуты на минуту мы ожидали боя, выжидая послѣдовательнаго прибытія изъ гавани своихъ судовъ.

Къ 8 часамъ утра у насъ, кромѣ «Петропавловска» и 4 крейсеровъ, вышли «Полтава» и «Побѣда»; оставалось еще выждать «Пересвѣта» и «Севастополя», и тогда адмиралъ могъ имѣть возможность броситься на крейсера, по которымъ нашъ «Баянъ» уже далъ нѣсколько выстрѣловъ, но, видя выходъ изъ гавани почти всей нашей эскадры, японцы, видимо, разочаровались въ своихъ ожиданіяхъ и скоро начали удаляться; къ 10 ч. утра на горизонтѣ остались только слабые дымки: выходъ въ море флота очевидно избавилъ Артуръ отъ бомбардированія. Около 1 ч. дня мы приблизились къ гавани и начались работы по очисткѣ рейда отъ замѣченныхъ на немъ плавучихъ минъ, а также по осмотру судовъ и, главное, по снятію миноносца «Сильный»; адмиралъ лично отправился на послѣдній и послѣ дружной 3 — 4 часовой работы онъ былъ снятъ съ камней и къ 6 часамъ вошелъ въ гавань при громовомъ «ура» судовыхъ командъ. Онъ, дѣйствительно, герой этой тревожной ночи и спасъ внутренній рейдъ отъ загражденія.

13-го же марта, на разсвѣтѣ, какъ сообщаетъ «Новый Край», наша эскадра вышла на внѣшній рейдъ Портъ-Артура и взяла курсъ на группу острововъ Мяо-тао. Въ 10 ч. 15 мин. миноносецъ «Внимательный», по сигналу съ крейсера «Новикъ», направился осматривать показавшіяся китайскія джонки. Въ это время былъ усмотрѣнъ на высотѣ острова Гоки-Гано небольшой пароходъ, буксировавшій баржу.

«Внимательный», съ разстоянія 5 каб., сдѣлалъ подъ носъ выстрѣлъ. Пароходъ немедленно спустилъ японскій флагъ, но не поднялъ его опять подъ нашимъ флагомъ (что значитъ «сдаюсь»), продолжая полнымъ ходомъ итти впередъ. «Внимательный», приближаясь, даетъ второй выстрѣлъ — пароходъ останавливается; въ это же время часть людей переходитъ на буксируемую джонку, обрубаетъ буксиръ съ очевиднымъ намѣреніемъ благополучно уйти.

Командиръ миноносца спускаетъ двойку при мичманѣ Пини, съ приказаніями осмотрѣть джонку, а самъ идетъ къ пароходу «Хан-Іен-Мару», съ цѣлью подвести его къ «Новику».

Команда съ «Новика» при офицерѣ отправляется на задержанный пароходъ. Къ этому времени возвращается двойка при мичманѣ Пини, доставившая 4 задержанныхъ японцевъ и массу телеграммъ.

Подошедшій миноносецъ «Внимательный» доложилъ, что на «Хан-Іен-Мару» много людей, множество книгъ и бумагъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, передалъ обстоятельную карту, записную книжку капитана, фальшивыя косы, доложивъ, что командованіе арестованнымъ пароходомъ передалъ лейтенанту Штеру.



Лейтенантъ Е. И. Криницкій, командиръ миноносца «Сильный», отразившій атаку японцевъ 14-го марта.

Крейсеръ «Новикъ», принявъ на себя людей и экипажъ съ японскаго парохода, взялъ его на буксиръ и, протащивъ его нѣсколько миль, оборвалъ ему кнехтъ. Такъ какъ пароходъ представлялъ собою дрянное суденышко, могущее итти лишь 5 узловымъ ходомъ, то командиръ не рѣшился оставить на немъ офицера и команду, предоставивъ ему собственными средствами дойти до гавани, изъ опасенія, что они могутъ быть случайно настигнуты непріятелемъ: снялъ съ него офицера и команду и нѣсколькими снарядами быстро пустилъ его ко дну.



Лейтенантъ Ник. Ник. Азарьевъ 3-й,
(потушившій пожаръ и перерѣзавшій проводы адской машины на японскомъ брандерѣ въ ночь съ 13-го на 14-е марта).



Мичманъ Георг. Сигизм. Пильсудскій,
(потушившій пожаръ и перерѣзавшій проводы адской машины на японскомъ брандерѣ въ ночь съ 13-го на 14-е марта).

Въ это время миноносецъ «Боевой» разстрѣливалъ джонку, а затѣмъ, слѣдуя движенію и сигналу «Новика», прекратилъ стрѣльбу и, вмѣстѣ съ другими миноносцами отряда, выступилъ ему въ кильватеръ.

Такъ какъ въ островахъ Мяо-тао болѣе подозрительнаго ничего не оказалось, то эскадра повернула на Артуръ, куда и прибыла около 2-хъ час. пополудни.

Во время остановки у остр. Мяо-тао были замѣчены на S 0 4 парохода подъ англійскимъ флагомъ. По распоряженію командующаго флотомъ вице-адмирала Макарова, крейсеръ «Аскольдъ» произвелъ тщательный осмотръ и провѣрку судовыхъ бумагъ. Суда несомнѣнно принадлежали англійской компаніи и шли порожними изъ Чифу за грузомъ въ Инкоу.

Допросъ захваченныхъ на пароходѣ и джонкѣ японцевъ и китайцевъ показалъ, что «Хан-Іен-Мару» получилъ порученіе собирать джонки для перевозки риса (или десанта), но въ виду объявленія мѣстнаго китайскаго даотая, чтобы жители не давали своихъ джонокъ ни одной изъ воюющихъ сторонъ, миссія эта не имѣла, повидимому, успѣха, несмотря на обѣщаніе японцевъ платить по 300 долларовъ въ мѣсяцъ за каждую джонку въ 100 даней. Очевидно, китайцы не довѣряли этимъ обѣщаніямъ и слушались приказа даотая; тогда японцы рѣшились силой захватывать джонки, но и тутъ, видимо, имъ не удалось выполнить свою задачу вслѣдствіе прибытія нашей эскадры. Возможно, что, кромѣ этой цѣли, японцы съ «Хан-Іен-Мару» имѣли задачей учредить сигнальную станцію на одномъ изъ острововъ Мяо-тао и служить развѣдчиками для военныхъ надобностей. Иначе трудно объяснить то, что японцы оказались частью въ китайскихъ костюмахъ, а нѣкоторые изъ нихъ были даже съ приставными косами. Наконецъ, найденная на пароходѣ мина Уайтхеда ясно показываетъ, что пароходъ служилъ для военныхъ цѣлей.

Миноносецъ «Рѣшительный», и подвигъ «Сильнаго» въ бою въ ночь на 14-марта.

Въ ночь на 14-е марта дежурные миноносцы «Рѣшительный» и «Сильный» стояли съ правой стороны у лодки «Отважный». Въ 2 ч. 30 м. ночи было отдано приказаніе «готовиться миноносцамъ къ бою». Командиръ «Рѣшительнаго» лейтенантъ Травлинскій вышелъ на передній мостикъ для наблюденій за горизонтомъ, гдѣ на вахтѣ стоялъ лейтенантъ Волковъ; какъ вдругъ раздался первый выстрѣлъ съ батарей, и къ нимъ сейчасъ же присоединились сторожевыя суда и дежурные миноносцы.

Въ лучѣ прожектора замѣтны стали какіе-то темные силуэты судовъ, приближавшихся къ проходу. Командиръ «Отважнаго» капитанъ 2-го ранга Лебедевъ закричалъ, что это, повидимому, идутъ брандеры, и приказалъ немедленно атаковать эти суда. Миноносцамъ данъ былъ ходъ. Первымъ пошелъ «Сильный», какъ старшій, а «Рѣшительный» вслѣдъ за нимъ. Командиръ «Рѣшительнаго» при первомъ взрывѣ воскликнулъ, обращаясь къ командѣ: «Тамъ навѣрно «Сильный» взорвалъ пароходъ».

Только пройдя выходъ, замѣтно стало на «Рѣшительномъ», что три парохода, подбитые, навѣрно, уже артиллеріей, шли къ лѣвой сторонѣ прохода. Изъ носовыхъ орудій мичманомъ Петровымъ былъ открытъ по нимъ огонь съ цѣлью помѣшать имъ войти въ проходъ. Въ это время командиръ замѣтилъ, что съ правой стороны показался большой пароходъ, шедшій полнымъ ходомъ въ средину прохода. Поднялась пальба съ береговыхъ батарей и сторожевыхъ судовъ. Непонятно было въ эту ночь для команды, отчего снаряды летали надъ головой «Рѣшительнаго», но на утро это разъяснилось, такъ какъ на пароходахъ находились пулеметы, изъ которыхъ японцы, очевидно, стрѣляли по нашимъ миноносцамъ.

Раздалась команда командира «Рѣшительнаго»: «Стрѣляйте, если возможно, минами». Мина была выпущена лейтенантомъ Волковымъ съ праваго носового бортового аппарата миноносца, которая попала въ средину брандера. Раздался мягкій звукъ взрыва и поднялся страшный столбъ воды. Пароходъ прекратилъ работу винтовъ и въ нѣсколько секундъ на глазахъ всѣхъ затонулъ.

Послѣ взрыва было немедленно приступлено къ изготовленію 2-й мины, вмѣсто выпущенной, и поэтому миноносецъ былъ опять въ полной боевой готовности.

Два дня спустя, офицеры съ крейсера «Аскольда» нашли на верхней палубѣ затопленнаго парохода съ правой стороны осколокъ мины съ выбитымъ на ней нумеромъ. Очевидно сила взрыва мины была такъ велика, что не только сдѣлала пробоину, но пробила палубу парохода. Нумеръ оказался принадлежащимъ миноносцу «Рѣшительному».

О лихомъ подвигѣ миноносца «Сильный» въ «Нов. Краѣ» читаемъ:

«Вечерѣло. Наша эскадра, произведя днемъ боевую рекогносцировку, которая увѣнчалась захватомъ японскаго парохода съ развѣдчиками, стала на внутреннемъ рейдѣ и приняла необходимыя мѣры охраненія.

Артуръ, въ которомъ къ 10 часамъ замираетъ уличная жизнь, постепенно успокаивался. На улицахъ темень, фонари со дня первой бомбардировки не горятъ. По старому городу то здѣсь, то тамъ временами прогремитъ извозщикъ, протрещитъ рикша своей



Старшій инженеръ-механикъ флота Вас. Вас. Звѣревъ, убитый въ ночь на 14-е марта на миноносцѣ «Сильный».



Лейт. Мих. Ал. Кедровъ 4-й, (потушившій пожаръ и перерѣзавшій проводы адской машины на японскомъ брандерѣ въ ночь съ 13-го на 14-е марта).



Лейтенантъ П. П. Травлинскій, командиръ миноносца «Рѣшительный».

старой коляской; на углахъ улицъ рисуются темные силуэты городовыхъ, какъ тѣни блуждающіе по разнымъ направленіямъ; временами проходятъ патрули съ грознымъ окликомъ: «кто идетъ»; рѣдкій пѣшеходъ прошмыгнетъ и опять тишь, самая обыкновенная тишь спящаго Пошехонья.

Послѣ 12 часовъ небо очистилось и мѣсяцъ въ послѣдней трети нарожденія освѣтилъ спящій Артуръ.

Кой-гдѣ, въ линіи оконъ, обращенныхъ къ Перепелочной горѣ, свѣтились желтыми пятнами огни.

Мягкій свѣтъ луны падалъ на групы домовъ, фанзъ на склонѣ горъ, серебрилъ покойную гладь гавани, отливалъ матовымъ серебромъ вдаль уходящее море, какъ въ зеркалѣ свѣтило у Электрическаго утеса



Крейсеръ 2-го ранга «Разбойникъ».

(Постр. 1878 г.; водоизм. 1,300; вооруж.: 2—6 д., 4—3,9 д., 10—малок.; углубл. 16 ф.; ходъ 12 узловъ).

Прѣсное озеро; кругомъ его свѣтъ, въ какой то дымкѣ, въ полурельефѣ обрисовывалъ гребни ближнихъ и дальнихъ высотъ и всю обширную площадь спящаго Артура.

Во внутреннемъ рейдѣ въ прозрачной синевѣ тихой ночи чернѣли громады нашей эскадры и сплошная масса миноносцевъ. На рейдѣ ни звука. Артуръ, крѣпость, эскадра, казалось, спятъ.

Мѣсяцъ сталъ блѣднѣть, воздухъ пересталъ быть прозрачнымъ и тьма стала опять сгущаться надъ Артуромъ. Прожекторы усиленно свѣтили. Внезапно въ 2 ч. 15 м. въ сторонѣ прохода въ гавань грянулъ выстрѣлъ, за нимъ другой, третій, грохнула Золотая гора, заревѣли батареи Тигроваго полуострова. Началось...

Наши сторожевыя суда открыли въ ночной мглѣ надвигавшагося противника.

Отъ «Петропавловска» немедленно отвалилъ паровой катеръ, на которомъ командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ въ сопровожденіи полковника генеральнаго штаба Агапѣева при лейтенантѣ Кедровѣ направился на канонерскую лодку «Бобръ», съ которой командующій флотомъ наблюдалъ до послѣдней минуты неожиданно разыгравшееся ночное жаркое дѣло, въ которомъ наши моряки опять блестяще доказали свою боевую подготовку.

Сторожевая канонерская лодка «Отважный», подъ командой капитана 2-го ранга Лебедева, стояла у прохода въ гавань, окутанная мглой; вблизи нея на полныхъ парахъ сторожевой миноносецъ «Сильный».

Незадолго до 2 ч. 15 м. на «Сильномъ» приняли сигналъ съ «Отважнаго» о приближеніи противника — открытаго лучами непрестанно свѣтившихъ прожекторовъ.

Миноносецъ навелъ немедленно орудія, пока еще по невидимой цѣли.

Ровно въ 2 ч. 15 м. съ «Отважнаго» грянулъ изъ 6 дюймоваго орудія выстрѣлъ; миноносецъ далъ залпъ изъ своихъ орудій и бросился въ атаку на ясно обнаруженнаго уже противника, пославъ въ него мину, которая разнесла первому изъ нихъ носовую часть. Пароходы шли полнымъ ходомъ на бонъ. Командиръ миноносца увидѣвъ, что брандеры могутъ загородить входъ, осыпаемый снарядами пушекъ Гочкиса, которыми были вооружены брандера, посылаетъ мину во второй брандеръ. Вторая мина прошла мимо, тѣмъ не менѣе пароходы медленно положили руль

«лѣво на бортъ» и вмѣсто прохода всѣ три очутились на мели противъ Золотой горы.

Четвертый брандеръ по сигналу взялъ лѣво и, разстрѣленный мѣткимъ огнемъ нашихъ батарей, затонулъ въ сторонѣ отъ фарватера рядомъ съ остовомъ брандера, затонувшаго при первой попыткѣ заградить входъ въ гавань.

Въ это время сторожевыя суда и батареи громили противника страшнымъ огнемъ.

Командиръ миноносца «Сильный», лейтенантъ Криницкій, съ рѣдкимъ успѣхомъ покончивъ съ брандерами, замѣтивъ влѣво отъ себя 5 непріятельскихъ миноносцевъ, а вдали крупныя суда противника, которыя энергично освѣщали прожекторами входъ въ гавань, немедленно двинулся на нихъ, съ тѣмъ расчетомъ, что за время перехода окончится заряжаніе минныхъ апаратовъ. Вдругъ у самаго носа открывается миноносецъ. Тьма... едва различаютъ силуэтъ. Вопросъ: свой или нѣтъ?

Разобрать положительно нѣтъ возможности, а обнаружить себя тоже рискованно, вдругъ не нашъ. Прислуга у наведенныхъ на миносецъ орудій. Жуткій моментъ, критическое положеніе, стрѣлять или нѣтъ, по формѣ опознать нельзя, ничего не видно. Ждутъ.

Мелькнувшіе лучи прожектора на мгновеніе освѣтили двѣ трубы, но и у насъ есть двухъ-трубные. Командиръ миноносца продолжаетъ держать подъ корму—съ цѣлью обезпечить себя отъ возможности быть потараненнымъ; подходитъ почти вплотную къ кормѣ, усматриваетъ на ней лампочку, чего у нашихъ миноносцевъ нѣтъ; продолжаетъ быть осторожнымъ, даетъ опознательный сигналъ и въ отвѣтъ на него получаетъ залпъ съ кормы. Очевидно противникъ.

Всѣ орудія «Сильнаго» дали залпъ въ него. Миноносецъ немедленно запарилъ. «Сильный» открылъ непрерывный огонь по пару—черезъ нѣсколько времени противникъ исчезъ.

Во время боя миноносца «Сильнаго» съ японскимъ миноносцемъ на «Отважномъ» замѣтили, какъ съ пароходовъ, приткнувшихся у подножья Золотой горы, отвалила шлюпка. По ней открыли сильный огонь. Было ясно видно, въ лучѣ прожектора, какъ японцы дружно гребли—потомъ число веселъ стало постепенно уменьшаться, уже видѣли на ней только два весла, и, наконецъ, ее потеряли совсѣмъ изъ виду.



Капитанъ 2-го ранга М. В. Бубновъ 2-й, командиръ канонерской лодки «Бобръ».

Покончивъ съ брандеромъ, «Сильный», готовившись къ минной атакѣ, бросился на остальные 5 миноносцевъ, которые поддерживали брандеры, и услышавъ оживленную перестрѣлку пошли на него, открывъ огонь.

«Сильный» очутился опять противъ пяти. Не испугавшись численнаго перевѣса, «Сильный» шелъ впередъ. Пять непріятельскихъ миноносцевъ буквально осыпали его снарядами.

Командиръ, лейтенантъ Криницкій, стоялъ на верхнемъ командномъ мостикѣ, руководя движеніями миноносца. Вдругъ гдѣ-то вотъ, тутъ внизу, слѣва что-ли, справа—сверкнула молнія—непосредственно за ней послѣдовалъ оглушительный взрывъ; въ глазахъ на мгновеніе потемнѣло, въ ушахъ страшный



Крейсеръ 2-го ранга «Джигитъ».

(Постр. 1873 г.; водоизм. 1,300 т.; вооруж. 2—6 д., 4—3,9 д., 10—малок.; углубл.—16 ф.; ходъ 10 узловъ).

звонъ....Не чувствуя еще боли, командиръ оглушенный взрывомъ, напрягаетъ всю силу зрѣнія, чтобы разглядѣть, что дѣлается впереди—кладетъ руку на телеграфный (машинный) приводъ; приводъ испорченъ, и, только тогда замѣчаетъ, что раненъ въ руку.

Поднявшись на боевую рубку, гдѣ, къ счастію, не былъ еще попорченъ телеграфъ—Криницкій, раненый, руководитъ атакой миноносца.

Ночная темень, временами прорѣзываемая огнемъ орудій, которыя громыхали отовсюду, жужжаніе, свистъ летящихъ снарядовъ, взрывы, грохотъ своихъ орудій: вотъ въ двухъ словахъ картина этого жаркаго боя.

вмѣстѣ съ преслѣдующими по пятамъ миноносцами подъ огонь нашихъ же батарей, безъ толку погибнуть. Лейтенантъ Криницкій рѣшилъ отойти къ Золотой горѣ.

Когда «Сильный» приткнулся на мель, съ него была немедленно спущена шлюпка, на которой одинъ изъ офицеровъ отправился потушить на ближайшемъ брандерѣ пожаръ и сигнальные огни и сообщить на «Отважный» о присылкѣ доктора для перевязки 12 раненыхъ.

Около 5 часовъ отвалилъ съ «Отважнаго», паровой катеръ съ докторомъ Кистяковскимъ, фельдшеромъ Петерсономъ и подъ огнемъ непріятельскихъ миноносцевъ направился за



Крейсеръ 1-го ранга «Діана».

(Постр. 1899 г., водоизм. 6,700 тоннъ; вооруж. 8—6 д., 24—4 д., 8—малок., 3—мин. ап., углубл. 21 фут.; ходъ 19 узловъ).

Огонь миноносцевъ противника дошелъ до крайней интенсивности.

Дальнѣйшее наступленіе и борьба, несмотря на безграничную храбрость, стала немыслимой; снарядами пробило двѣ паро-проводныхъ трубы и вырвавшимся паромъ убило на мѣстѣ инженеръ-механика Звѣрева и шесть нижнихъ чиновъ,—руль пересталъ слушаться.

Пришлось уходить. Повернувъ обратно, «Сильный», преслѣдуемый огнемъ противника и самъ отстрѣливаясь, взялъ курсъ на гавань. Нужно было быстро рѣшить: идти ли въ гавань, или остаться до разсвѣта подъ Золотой горой. Направляясь въ проходъ, и, конечно, отстрѣливаясь, можно было открыть вѣрный путь противнику на рейдъ и, попавъ,

ранеными; подавъ имъ первую помощь, онъ сейчасъ же доставилъ ихъ на плавучій госпиталь «Краснаго Креста», пароходъ «Монголію» на внутреннемъ рейдѣ.

Между тѣмъ канонада съ батарей фортовъ то утихала, то превращалась въ непрерывный гулъ, напоминающій раскаты грома.

Какъ только брандеры остановились, со сторожевой канонерской лодки «Бобръ», на которой находился командующій флотомъ вице-адмиралъ Макаровъ, отдѣлился паровой катеръ, на которомъ пошли охотниками лейтенанты Кедровъ 4-й, Азарьевъ 3-й и мичманъ Пильсудскій съ приказаніемъ отъ командующаго флотомъ потушить начинавшійся на брандерѣ пожаръ.

Подъ покровомъ глубокой, темной ночи, подъ непрерывнымъ огнемъ нашихъ батарей по непріятельскимъ миноносцамъ, выжидавшимъ возвращенія экипажей съ брандеровъ, офицеры взобрались на только что оставленныя врагомъ суда и, при страшномъ рискѣ ежеминутно взлетѣть на воздухъ, немедленно перерѣзали провода отъ адскихъ съ часовымъ механизмомъ машинъ, потушивъ вмѣстѣ съ тѣмъ начавшійся пожаръ, который-бы своимъ огнемъ могъ указать державшейся вдали японской эскадрѣ входъ въ гавань.

Такую-же молодецкую работу исполняла на другомъ пароходѣ команда съ морской батареи лейтенанта Лаврова подъ личнымъ его руководствомъ.

«Жители,—пишетъ очевидецъ—встревоженные грохомъ выстрѣловъ, временами превращавшихся въ непрерывный гулъ, долго громыхавшій въ высотахъ, окружающихъ Артуръ, не обращая вниманія на возможную опасность, вышли на улицу, а кто полюбопытнѣе отправились на Перепелочную гору, съ которой при блескѣ выстрѣловъ можно было, хотя отчасти, составить себѣ представленіе, что творится тамъ въ морѣ, за линіей береговыхъ укрѣпленій и въ проходѣ.

«Съ береговыхъ укрѣпленій по всѣмъ направленіямъ ночную темь пронизываютъ гигантскіе лучи прожекторовъ. Вдали, съ моря свѣтовыя полосы боевыхъ фонарей противника, державшагося внѣ выстрѣла, слабо освѣщаютъ входъ въ гавань и линію фортовъ.

«Мгла ночи, въ особенности въ проходѣ, то рѣже, то учащенно разсѣивалась при красноватыхъ вспышкахъ и блескѣ выстрѣловъ, на мгновеніе открывая темныя очертанія Золотой горы и Электрическаго утеса; затѣмъ она какъ будто еще болѣе сгущалась—наступала какая-то зловѣщая тишина.



Эскадренный броненосецъ «Полтава».

(Постр. 1894 г.; водоизм. 11,000 т.; вооруж.: 4—12 д., 12—6 д., 40—малок., 6—мин. ап.; углубл.—26 фут.; ходъ 16 узловъ).



Лейтенантъ М. С. Подушкинъ, командиръ миноносца «Внушительный».

«Потомъ опять громъ, грохотъ орудій и такъ до утра. Кругомъ темень, въ двухъ шагахъ не различить лицъ.

«По улицамъ попадаются группы съ любопытствомъ прислушивающихся къ канонадѣ и ровно ничего не понимающихъ, что творится. Послышавшаяся трескотня пулеметовъ на брандерахъ навела даже на мысль о возможности десанта. У отрядной церкви собралась групa, спорятъ, высказываютъ массу предположеній и сходятся лишь въ томъ, что стрѣляютъ, и сильно стрѣляютъ.

Къ 6-ти часамъ канонада начала стихать.

Разсвѣло, и вотъ какая развернулась картина. Два брандера почти рядомъ вылетѣли на мель, одинъ съ развороченной носовой частью попавшею въ него миною съ «Сильнаго», третій, шедшій за нимъ въ кильватеръ, затонулъ нѣсколько далѣе—видны лишь труба, мачты и рубка. Четвертый, на которомъ съ «Отважнаго» на разсвѣтѣ былъ замѣченъ сигналъ флагами по международному своду: «проходъ заблокированъ—терплю бѣдствіе отъ непріятеля, прошу помощи» (очевидно сигналъ были поднятъ до затопленія, въ полной увѣренности—что цѣль загражденія будетъ достигнута), еще болѣе погрузившимся чернѣлъ справа.

Проходъ, попрежнему, остался свободенъ.

Вторая попытка заградить входъ во внутренній рейдъ была блестяще отбита.

Такъ какъ японскій флотъ продолжалъ держаться въ видимости горизонта, а подошедшіе ближе крейсера могли разстрѣлять приткнувшійся на мели миноносецъ «Сильный», то немедленно вышли «Баянъ» и «Новикъ», которые, отогнавъ непріятельскіе крейсера, заслонили собой миноносецъ.

За «Баяномъ» и «Новикомъ», вѣроятно къ крайнему изумленію и досадѣ адмирала Того, изъ внутренняго рейда величаво вытянулась на внѣшній рейдъ наша эскадра и, построившись въ боевой порядокъ, была готова принять бой.

Противникъ, втрое превосходящій числомъ, уклонился отъ боя и, даже не отвѣтивъ на выстрѣлы съ крейсеровъ, немедленно скрылся за горизонтомъ.

Геройски отличившійся въ бою съ японцами въ Портъ-Артурѣ миноносецъ «Сильный» построенъ по типу миноносца «Соколъ» въ Петербургѣ на Невскомъ механическомъ и судостроительномъ заводѣ. Въ разобранномъ видѣ «Сильный» былъ отправленъ въ Портъ-Артуръ, гдѣ и собранъ въ 1901 году. Онъ имѣетъ длины 189 футовъ 4 дюйма, ширины 18 фут. 6 дюйм., углубленіе въ кормовой части 11 фут. 6 д., водоизмѣщеніе 220 тоннъ, машины развиваютъ 3,800 индикаторныхъ силъ и даютъ судну скорость хода 29 узловъ въ часъ. Артиллерія состоитъ изъ одного 75-милиметроваго скорострѣльнаго орудія и трехъ 47 мм., 2 мин. аппаратовъ. Миноносецъ имѣетъ 8 котловъ и два винта.

На суднѣ находились 3 офицера, 1 старшій инженеръ-механикъ, два кондуктора флота и 45 нижнихъ чиновъ.

Отличившійся въ отбитіи атаки японцевъ 14-го марта, командиръ миноносца «Сильный» лейтенантъ *Евгеній Ивановичъ Криницкій* родился въ 1863 году, на службѣ состоитъ съ 1882 года, въ мичманы произведенъ въ 1885 году и въ лейтенанты въ 1892 году. Окончилъ въ 1896 году по первому разряду курсъ въ минномъ классѣ и плавалъ въ минномъ отрядѣ. Состоялъ въ заграничномъ плаваніи на фрегатѣ «Дмитрій Донской» съ 1885 по 1886 г. и на канонерской лодкѣ «Сивучъ» съ 1893 по 1894 года. Имѣетъ орденъ св. Анны 3 ст. и медали въ память царствованія Императора Александра III и за труды по переписи. Командиромъ «Сильнаго» назначенъ въ 1903 году.

Убитый во время атаки японцевъ въ ночь съ 13 на 14 марта, старшій инженеръ-механикъ *Василій Васильевичъ Звѣревъ* родился въ 1865 году и въ службу вступилъ въ 1885 году, а въ 1894 году былъ назначенъ помощникомъ старшаго инженеръ-механика; участвовалъ въ военныхъ событіяхъ въ Китаѣ въ 1901 году; получилъ серебряную медаль, орденъ св. Анны 3 степени и былъ въ 1902 году назначенъ старшимъ механикомъ эскадреннаго миноносца «Лейтентъ Бураковъ» и затѣмъ переведенъ на миноносецъ «Сильный». Послѣ В. В. Звѣрева осталась жена.

Во время боя подъ Портъ-Артуромъ, какъ уже сказано выше, отличились лейтенанты *Кедровъ 4-й, Азарьевъ 3-й* и мичманъ *Пилсудскій;* посланные вице-адмираломъ Макаровымъ, они вступили на непріятельскій пароходъ, когда онъ остановился, обрѣзали проводники и потушили пожаръ, который освѣтилъ бы непріятелю входъ въ гавань.

Лейтенантъ Михаилъ Александровичъ Кедровъ 4-й родился въ 1878 году, образованіе получилъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, по окончаніи котораго былъ произведенъ въ 1899 году въ мичманы. Вскорѣ послѣ окончанія курса онъ былъ назначенъ въ заграничное плаваніе и плавалъ на крейсерѣ 1-го ранга «Герцогъ Эдинбургскій», а въ прошломъ году отправился въ плаваніе на Дальній Востокъ. Въ этомъ же году онъ былъ произведенъ въ чинъ лейтенанта.

Мичманъ Георгъ Сигизмундовичъ Пилсудскій родился въ 1880 году, образованіе получилъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ; въ мичманы былъ произведенъ въ 1901 году. Онъ плавалъ на различныхъ судахъ. Въ 1901 году онъ плавалъ на миноносцѣ «Форель», а въ 1903 году на мореходной канонерской лодкѣ «Бобръ». Съ 1901 года числился въ сибирскомъ флотскомъ экипажѣ.

Лейтенантъ Николай Николаевичъ Азарьевъ 3-й родился въ 1878 году. По окончаніи курса въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, онъ въ 1898 году былъ произведенъ въ мичманы. Плавая на разныхъ судахъ, онъ въ 1903 году находился въ плаваніи на крейсерѣ 1-го ранга «Баянъ».

Павшихъ въ бою въ ночь на 14-го марта при отраженіи непріятельскихъ брандеровъ похоронили въ Портъ-Артурѣ 16-го марта.

Какъ сообщаетъ «Нов. Край», въ началѣ 11 часа изъ воротъ берегового лазарета офицеры вынесли гробъ съ останками инженеръ-механика Василія Васильевича Звѣрева, погибшаго на ввѣренномъ ему посту, во время лихой, геройской атаки миноносца противъ непріятельскихъ брандеровъ и 6 миноносцевъ противника. Останки безвременно



Экипажъ бронированнаго крейсера «Баянъ».

погибшаго во цвѣтѣ лѣтъ хорошаго, идеальнаго человѣка были встрѣчены звуками «Коль славенъ нашъ Господь въ Сіонѣ»... и товарищами установлены на катафалкъ. Почти часъ лились плавные, торжественные звуки христіанскаго гимна, подъ чудный мотивъ которыхъ одинъ за другимъ выносились моряками семь гробовъ погибшихъ товарищей беззавѣтныхъ героевъ - матросовъ машинной команды миноносца «Сильный».

Случайные прохожіе плотной толпой окружали мѣсто, на которомъ стояли приготовленныя дроги, принимавшія эти дорогіе останки.

Тихое, радостное солнечное утро зародившейся весны, обѣщающее полное возрожденіе природы, не гармонировало съ печальной картиной разрушенія человѣческихъ жизней, которыхъ коснулось вѣяніе неумолимой смерти. Толпа, дополнявшая собой тоны печальной картины, стояла безмолвной и съ грустью смотрѣла.

Предательская слеза, какъ нарочно упавшая изъ глазъ, выдавала, что чувствовали они—русскіе, погребая своихъ героевъ.

Гробы, наконецъ, установлены, осѣнены Андреевскимъ флагомъ и печальная процессія тронулась. Звуки гимна умолкли, войска взяли на-плечо. Оркестръ Квантунскаго экипажа въ тактъ тронувшимся войскамъ заигралъ похоронный маршъ. Въ мѣрномъ темпѣ полились внушительно торжественные звуки траурнаго марша, подъ которые процессія достигла церкви своднаго госпиталя. Снявъ съ катафалка тѣла погибшихъ, офицеры-моряки перенесли ихъ въ храмъ.

Началась заупокойная божественная литургія, а по окончаніи ея обрядъ христіанскаго отпѣванія.

На гробы усопшихъ была возложена масса вѣнковъ отъ товарищей, отъ французской колоніи и отъ представителя правленія «Невскаго судостроительнаго и машиннаго завода».



Доставка крѣпостного орудія на высоты Портъ-Артура.

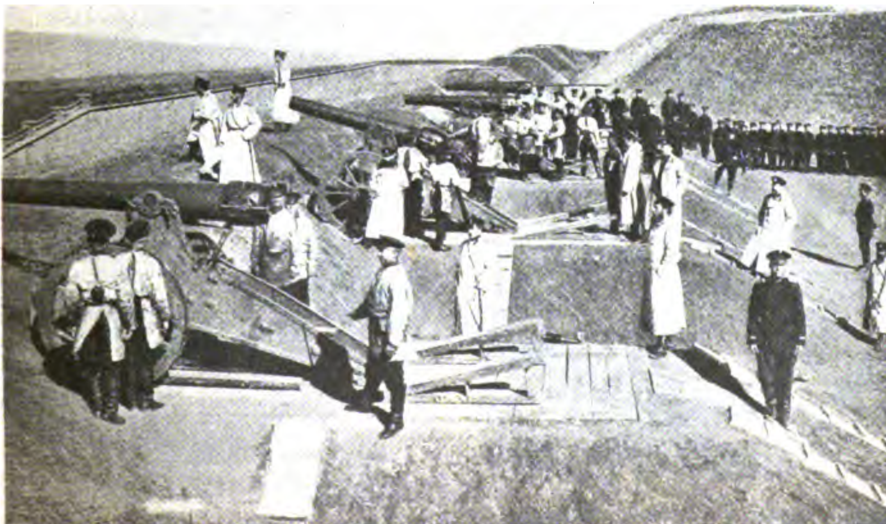
Къ сухопутнымъ военнымъ дѣйствіямъ.

Высочайшимъ указомъ отъ 30-го января 1904 г. для дѣйствій противъ японцевъ образована Манчжурская армія, поставленная нынѣ подъ начальство бывшаго военнаго министра, ген.-отъ-инф., ген.-адъют. А. Н. Куропаткина. Въ составъ этой арміи тѣмъ же указомъ включены 1-й и 2-й сибирскіе армейскіе корпуса и вновь образованный 3-й сибирскій корпусъ, а также 1-я сибирская пѣхотная дивизія и льготныя части Забайкальскаго казачьяго войска; при этомъ въ составъ 3-го сибирскаго корпуса вошли, кромѣ уже существовавшихъ частей, вновь сформированныя части: 9-я восточно-сибирская стрѣлковая бригада и 3-й восточно-сибирскій саперный батальонъ. Такимъ образомъ, дѣйствующая въ Манчжуріи армія наша состоитъ пока изъ девяти восточно-сибирскихъ стрѣлковыхъ бригадъ (36 полковъ, 76 батальоновъ, 77,000 нижнихъ чиновъ по штатамъ военнаго времени) и одной пѣхотной дивизіи (4 полка, 20 бат., 19,300 нижн. чиновъ), а всего изъ 96-ти батальоновъ пѣхоты (96,300 нижн. чиновъ). Кавалерія нашей Манчжурской арміи состоитъ изъ уссурійской конной бригады (2 полка и 1 дивизіонъ, 14 эскадроновъ и сотенъ, 2,500 нижн. чиновъ штатнаго военнаго состава), отдѣльной забакайльской казачьей бригады (2 полка, 12 сотенъ, 1,900 нижн. чиновъ), забай-



Русская полевая артиллерія.

кальской казачьей второочередной дивизіи (4 полка, 24 сотни, 3,800 нижн. чиновъ) и двухъ казачьихъ полковъ 2-го сибирскаго корпуса (10 сотенъ, до 1,700 нижн. чиновъ), а всего изъ 60-ти эскадроновъ и сотенъ (9,900 нижн. чиновъ). Артиллерію Манчжурской арміи составляютъ двѣ восточно-сибирскія артиллерійскія бригады (12 батарей, 2,700 нижн. чиновъ, 96 орудій) восточно-сибирскій стрѣлковый атриллерійскій дивизіонъ (3 батарей, 900 нижн. чин., 24 орудія), забайкальскій артиллерійскій дивизіонъ (2 бат., 450 нижн. чин., 16 орудій) и четыре забайкальскихъ казачьихъ батареи (двѣ первой очереди и двѣ льготныхъ, всего 800 нижн. чин., 24 орудія), а также одна пулеметная рота (до 100 нижн. чин. при восьми полуметахъ); всего въ Манчжурской арміи пока имѣется 21 полевая батарея и одна рота съ 168-ю орудіями при 4,950 нижн. чин. Наконецъ, саперныя войска нашей полевой арміи состоятъ изъ трехъ батальоновъ, 12 ротъ (3,000 нижн. чин.). Такимъ образомъ, общая сила Манчжурской арміи, согласно Высочайшему повелѣнію отъ 30-го января и штатамъ военнаго времени, опре-



Крѣпостная артиллерія въ Портъ-Артурѣ.



Артиллерія и казаки проходятъ черезъ деревню на р. Ялу.



Русскій отрядъ на пути въ Манчжурію.

дѣляется въ 96 батальоновъ пѣхоты, 60 эскадроновъ и сотенъ, 168 орудій и 12 саперныхъ ротъ, при общей численности въ 114,200 нижн. чин. За вычетомъ изъ этого числа 5% на неизбѣжную убыль и нестроевыхъ, дѣйствительная численность нашей арміи въ Манчжуріи на первое время опредѣлится приблизительно въ 91,000 штыковъ, 9,500 сабель и 168 орудій. Остальная же масса нашихъ войскъ, стоявшихъ за Байкаломъ въ составъ Манчжурской арміи указомъ отъ 30-го января не включена, а потому надо полагать, что задачей оставшихся войскъ будетъ служить оборона Южно-Уссурійскаго края (двѣ бригады 10-го и 17-го корпусовъ съ ихъ артиллеріей, льготныя части Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ) и охрана и эксплоатація Манчжурской и Уссурійской жел. дорогъ (пограничная стража и желѣзнодорожныя войска), а также защита крѣпостей (крѣпостные артиллерійскіе батальоны и саперныя роты въ Портъ-



Молодецкій переходъ нашихъ казаковъ черезъ рѣку.

(Рис. Генена).



Типъ казака.

(По рис. Скотта).



Оренбургскіе казаки.

Казакъ забайкальскій. Артиллеристъ. На велосипедѣ.



Сибирскій стрѣлокъ. Драгунъ. Офицеръ изъ оренбургскихъ казаковъ. Драгунъ въ кителѣ. Пѣхотинецъ въ лѣтней и зимней формѣ.

Походная форма русской арміи.

(Рис. Кнётеля).



Солдатскія палатки на бивуакѣ (по пути на Дальній Востокъ зимой).

(Рис. Вудвилля).

Артурѣ, Владивостокѣ и Николаевскѣ). Хотя объ окончаніи мобилизаціи на Дальнемъ Востокѣ въ печати оффиціальныхъ свѣдѣній еще не было оглашено, но надо полагать, что укомплектованіе войскъ и формированіе новыхъ частей уже окончилось, и что дѣйствительная численность нашей Манчжурской арміи дошла до штатнаго военнаго состава.

Вмѣстѣ съ тѣмъ къ манчжурской арміи послѣ объявленія войны направлены изъ Россіи по Сибирской жел. дорогѣ сильныя подкрѣпленія, о численности которыхъ и времени прибытія на театръ военныхъ дѣйствій, по соображеніямъ военной тайны, точныя свѣдѣнія въ печать не могли проникнуть. Съ прибытіемъ этихъ подкрѣпленій штатная численность Манчжурской арміи значительно возрастетъ. Затѣмъ, въ Сибири, по сю сторону Байкала, изъ резервныхъ войскъ сформированъ 4-й сибирскій армейскій корпусъ.

Изъ частей, включенныхъ въ составъ манчжурской арміи, въ мирное время многія квартировали не въ Манчжуріи, а въ предѣлахъ Россіи. Именно, согласно послѣднему «Квартирному расписанію», опубликованному нашимъ Главнымъ Штабомъ, въ Южно-Уссурійскомъ краѣ находилось 12 стрѣлковыхъ полковъ, одинъ драгунскій и одинъ казачій полки, шесть батарей и одинъ саперный батальонъ, въ Хабаровскѣ — три стрѣлковыхъ полка и пять батарей, въ Благовѣщенскѣ—одинъ стрѣлковый полкъ и въ Забайкальской области—одна батарея. Кромѣ того въ Забайкальской же области должны были сформироваться льготныя части Забайкальскаго казачьяго войска (четыре конныхъ полка, двѣ батареи) и 1-я сибирская пѣхотная дивизія, развернутая изъ стоявшей здѣсь резервной бригады. Вся эта масса войскъ (по штатамъ военнаго времени, до 58,000 чел., около 11,000 лошадей и 108 орудій) должна была быть по окончаніи мобилизаціи перевезена въ Манчжурію по Китайской Восточной и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ. Сосредоточеніе такого количества войскъ требуетъ, конечно, значительнаго времени.



Желѣзнодорожный батальонъ.



Охрана желѣзной дороги въ Манчжуріи.

(Рис. Герлаха).

Перевозка нашихъ войскъ и переправа черезъ Байкалъ.

Начальникъ отдѣла Управленія Военныхъ Сообщеній Главнаго Штаба, Фил. Н. Добрышинъ, на основаніи личныхъ наблюденій, ознакомилъ въ «Нов. Вр.» (№ 10067) съ условіями перевозки нашихъ войскъ отъ Москвы до станціи Танхой, съ порядкомъ ихъ довольствія, отдыха и переправой ихъ черезъ Байкалъ.

Вслѣдствіе ограниченнаго количества на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ классныхъ вагоновъ, при каждой массовой перевозкѣ войскъ приходится пользоваться товарными вагонами. Въ виду того, что потребность въ массовой перевозкѣ можетъ возникнуть внезапно, еще въ мирное время на желѣзныхъ дорогахъ принятъ рядъ мѣръ для быстрого приспособленія товарныхъ вагоновъ подъ перевозку въ нихъ людей и лошадей. Мѣры эти слѣдующія. Для всей нашей желѣзнодорожной сѣти принятъ одинъ общій типъ и размѣръ товарныхъ вагоновъ, причемъ въ каждомъ товарномъ вагонѣ обязательно должны быть четыре оконныхъ люка, а къ продольнымъ и поперечнымъ стѣнкамъ каждаго вагона должны быть прикрѣплены наглухо особыя доски, такъ-называемыя «постоянныя воинскія приспособленія»; выступы этихъ досокъ служатъ основаніемъ для установки «временныхъ приспособленій» или досокъ для сидѣнія на нихъ людей. На опредѣленныхъ станціяхъ, преимущественно тамъ, гдѣ находятся мастерскія въ мирное еще время, въ особыхъ штабеляхъ хранятся доски для оборудованія вагоновъ, а въ складахъ фонари, ведра, и особые входные мостки. Какъ только является необходимость въ массовыхъ перевозкахъ войскъ, желѣзныя дороги приступаютъ къ оборудованію вагоновъ, для чего имѣющіяся въ запасахъ доски обрѣзываются по особому размѣру и каждый вагонъ снабжается 28 досками, для постановки же въ вагонахъ ружей изъ складовъ вмѣстѣ съ фонарями выдаются особыя зубчатки.

Доски въ вагонахъ могутъ располагаться двояко: для дневной и для ночной перевозки. Для дневной перевозки доски, положенныя на выступы вышеупомянутыхъ «постоянныхъ приспособленій», образуютъ родъ скамеекъ, на которыхъ могутъ размѣститься до 40 нижнихъ чиновъ; для ночного переѣзда доски сдвигаются и образуютъ нары,

на которыхъ ложатся нижніе чины. Для вещевыхъ мѣшковъ, замѣнившихъ нынѣ ранцы, имѣются въ вагонахъ полки, устраиваемыя изъ тѣхъ же досокъ.

Каждый вагонъ, оборудованный для перевозки людей, въ нѣсколько минутъ можетъ быть приготовленъ подъ перевозку лошадей: для этого стоитъ только убрать доски на полки, предназначенныя въ вагонахъ для вещевыхъ мѣшковъ, а нужное число изъ этихъ досокъ употребить для устройства загородокъ отдѣляющихъ лошадей.

Описанное оборудованіе вагоновъ для зимней перевозки людей было недостаточно; необходимо было товарные вагоны сдѣлать теплыми. Это послѣднее достигалось такимъ образомъ: полъ и стѣны вагоновъ покрываются войлокомъ и обшиваются досками, въ оконные люки вставляются рамы, а посрединѣ вагоновъ устанавливаются желѣзныя печки. Такъ какъ полезное внутреннее пространство при этомъ уменьшается, то и число людей на вагонъ назначается отъ 30 до 32 человѣкъ.

Въ такихъ именно вагонахъ, приспособленныхъ къ зимнему времени, совершались перевозки нижнихъ чиновъ на Дальній Востокъ. Благодаря двойнымъ стѣнамъ и печамъ, въ вагонахъ настолько тепло, что люди и ночью сидѣли въ однѣхъ рубахахъ.

Конечно, въ вагонахъ тѣсно, но нижніе чины легко приспособляются и настолько свыкаются съ вагонами, что не охотно переходятъ изъ вагоновъ на дневкахъ въ казармы «остановочныхъ пунктовъ». Ген. Добрышинъ входилъ въ вагоны, видѣлъ вездѣ бодрыя лица, не слышалъ ни одной жалобы.

Для борьбы съ холодомъ внѣ вагоновъ нижніе чины войсковыхъ эшелоновъ снабжались теплой одеждой. Передъ отправленіемъ на Дальній Востокъ каждый нижній чинъ снабжался: полушубкомъ, валенками, папахой, теплыми рукавицами, наушниками, набрюшникомъ и теплымъ башлыкомъ, кромѣ того, каждый нижній чинъ обязанъ былъ имѣть теплые носки или суконныя портянки, фуфайку или теплую рубашку.

Не такъ хорошо были обезпечены теплой одеждой запасные нижніе чины, призванные подъ знамена при мобилизаціи. Отъ сборныхъ пунктовъ при управленіяхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ до пунктовъ назначенія чины эти слѣдуютъ въ собственной одеждѣ, и лишь только тѣмъ, у которыхъ послѣдняя плоха, воинскіе начальники выдаютъ казенную. Казалось бы, что необходимость выдачи казенной одежды должна представ-



Иркутскъ.



Стрѣтенскъ.

лять единичные случаи, такъ какъ населеніе нашихъ деревень, а тѣмъ болѣе деревень уѣздовъ Сибири обезпечено теплой одеждой. На самомъ дѣлѣ это не совсѣмъ такъ. Нѣкоторые изъ запасныхъ, узнавъ, что воинскіе начальники неимущимъ выдаютъ казенную одежду, продавали свою собственную, причемъ число такихъ оказалось настолько велико, что запасовъ теплой одежды у воинскихъ начальниковъ не хва-



Видъ Забайкальской жел. дор. (р. Хилокъ).



Байкалъ. Селеніе Култукъ.

тило, купить негдѣ, пришлось отправлять запасныхъ въ чемъ послѣдніе были. Но въ теплыхъ вагонахъ запасные не могли страдать отъ холода, а въ Челябинскѣ, Иркутскѣ и на Байкалѣ имѣлись склады, въ которыхъ запасные для дальнѣйшаго пути, а главнымъ образомъ для переѣзда черезъ Байкалъ снабжались необходимой имъ теплой одеждой. При такихъ условіяхъ могли ли быть случаи замерзанія? Въ бытность ген. Добрышина въ Иркутскѣ онъ посѣтилъ госпиталь, гдѣ на вопросъ, много ли обмороженныхъ, ему отвѣчали съ улыбкой, что такихъ больныхъ въ госпиталѣ не имѣется и не имѣлось.

Довольствіе войскъ горячею пищею при



Видъ Уссурійской жел. дор. (р. Бикинъ).



Передъ переправой по о. Байкалъ.



Ледоколъ «Байкалъ» перевозитъ поѣздъ черезъ о. Байкалъ.
(Рис. Чарльза Диксона).

массовыхъ перевозкахъ производится на постоянныхъ или временныхъ продовольственныхъ пунктахъ. Постоянные продовольственные пункты строятся на нѣкоторыхъ станціяхъ нашей желѣзнодорожной сѣти еще въ мирное время, временные же продовольственные пункты организуются не ранѣе какъ при объявленіи мобилизаціи или массовой перевозкѣ войскъ.

На линіи Москва—Иркутскъ продовольственные пункты открыты на станціяхъ: Ряжскъ, Пенза, Сызрань, Самара, Бугурусланъ, Уфа, Златоустъ, Челябинскъ, Курганъ, Петропавловскъ, Омскъ, Каинскъ, Обь; Тайга, Маріинскъ, Красноярскъ, Н.-Удинскъ,



Пароходъ «Ангара» прорѣзаетъ ледъ на о. Байкалъ.

Зима, Инокентьевская и, наконецъ, Байкалъ. Мѣста для продовольственныхъ пунктовъ выбраны съ такимъ расчетомъ, чтобы люди могли получать горячую пищу не менѣе одного раза въ сутки. На каждомъ продовольственномъ пунктѣ имѣются кухни, столовыя, на нѣкоторыхъ хлѣбопекарни, дома для завѣдывающихъ пунктами и другія хозяйственныя постройки. Размѣръ котловъ даетъ возможность одновременно приготовлять пищу на 1,000 или 2,000 человѣкъ, столовыя на пунктахъ большею частью разсчитаны лишь на 500 обѣдающихъ, но это не составляетъ неудобства, такъ какъ при значительныхъ простояхъ поѣздовъ не нашедшіе въ столовыхъ мѣста обѣдаютъ во вторую смѣну. Каждый пунктъ оборудованъ необходимымъ инвентаремъ какъ для приготовленія пищи, такъ и для раздачи послѣдней обѣдающимъ.

Обѣдъ состоитъ изъ щей или супа съ мясной порціей изъ $^3/_4$ фун. мяса, хлѣба и каши. Стоимость такого обѣда отъ Самары до Байкала 13 коп.; деньги оставшіяся отъ кормового оклада идутъ на ужинъ и чай. Для заварки послѣдняго почти на каждой станціи устроены теплушки, въ которыхъ въ особыхъ кубахъ къ приходу воинскихъ поѣздовъ приготовляется кипятокъ. Раздача кипятка безплатная.

Независимо отъ продовольственныхъ пунктовъ эшелоны штатныхъ войсковыхъ частей могутъ получать горячую пищу изъ походныхъ кухонь, которыми снабжены эти части. Кухни устанавливаются въ вагонахъ такъ, что въ нихъ пища можетъ приготовляться во время хода поѣзда. Для войскъ приготовленіе горячей пищи въ походныхъ кухняхъ удобнѣе, такъ какъ пищу при этомъ можно давать болѣе правильно по времени и, кромѣ обѣда, приготовлять еще ужинъ. Хлѣбъ и необходимые продукты начальники эшелоновъ получаютъ изъ складовъ на продовольственныхъ пунктахъ, а болѣе хозяйственные покупаютъ въ попутныхъ населенныхъ пунктахъ.

Качество пищи на продовольственныхъ пунктахъ, на которыхъ ген. Добрышину удалось пробовать таковую, отличное. Въ Челябинскѣ на продовольственный пунктъ онъ пошелъ послѣ того, какъ самъ пообѣдалъ на станціи, и, несмотря на это, онъ съ большимъ удовольствіемъ поѣлъ поданныя ему превосходныя щи и кашу. Щи оказались много лучшими, чѣмъ тѣ, которыми его накормили въ станціонномъ буфетѣ.

Весь длинный путь въ 5,000 верстъ отъ Москвы до Иркутска войска не могутъ дѣлать безъ дневокъ. Дневки необходимы, чтобы дать нижнимъ чинамъ отдыхъ, чтобы дать имъ возможность почиститься, а главное помыться и вымыть бѣлье. Для дневокъ на нѣкоторыхъ большихъ станціяхъ или въ городахъ устроены такъ называемые «остановочные пункты». Отъ Москвы до Иркутска остановочные пункты имѣются въ городахъ: Пензѣ, Самарѣ и Челябинскѣ, на станціяхъ Обь, Красноярскъ и Инокентьевская, послѣдняя станція находится въ 7-ми верстахъ отъ Иркутска.

Въ Пензѣ, Самарѣ и Челябинскѣ для отдыха войскъ спеціальныхъ зданій не устроено, а нижніе чины размѣщаются или въ приспособленныхъ помѣщеніяхъ казарменно, или же по обывателямъ; послѣдній способъ весьма не желательный, такъ какъ обременителенъ для жителей, при немъ нижніе чины ускользаютъ отъ наблюденія своихъ начальниковъ, и кромѣ того замѣчено, что при такомъ размѣщеніи среди нижнихъ чиновъ появляются болѣзни.

Дабы избѣжать неудобствъ расквартированія по обывателямъ, Пензенское общественное городское управленіе воспользовалось имѣющимися близъ желѣзнодорожной станціи и зданій продовольственнаго пункта пустыми ярмарочными лавками, и часть этихъ лавокъ приспособило подъ размѣщенія въ нихъ нижнихъ чиновъ. Впрочемъ, дѣло было сдѣлано лишь на половину, за недостаткомъ городскихъ средствъ; лавокъ приспособлено недостаточно, почему Пензенскій губернаторъ



Станція «Байкалъ». (Вокзалъ).



Арочный каменный мостъ (20 саж. дл.) черезъ р. Кинчжоо на Китайской Восточной жел. дор.

возбудилъ вопросъ о приспособленіи нужнаго числа лавокъ за счетъ военнаго вѣдомства, и въ настоящее время вопросъ этотъ разрѣшенъ въ желательномъ смыслѣ. Въ Самарѣ нижніе чины размѣщаются казарменно въ нанятыхъ помѣщеніяхъ. Не такъ счастливо разрѣшенъ вопросъ въ Челябинскѣ. Вслѣдствіе полной неисправности подрядчика, а, можетъ быть, вслѣдствіе поздняго открытія кредита, проектированныя зданія «остановочнаго пункта» совершенно не готовы, домовъ же для размѣщенія войскъ казарменнымъ порядкомъ въ городѣ нѣтъ, приходится расквартировывать войска по обывателямъ, а частью даже оставлять въ вагонахъ послѣ дезинфекціи послѣднихъ паромъ.

За то далѣе на станціяхъ Обь, Красноярскъ и Инокентьевская имѣются спеціально устроенные «остановочные пункты». Пункты эти устроены по одному общему типу. Близъ спеціальной воинской платформы на площади, обнесенной заборомъ, располагаются зданія «остановочнаго пункта». Для отдыха нижнимъ чинамъ возведены двухъэтажные каменные флигеля. Каждый флигель предназначенъ для размѣщенія 500 человѣкъ. Въ покояхъ устроены нары въ два яруса; нары, покрашенныя желтой масляной краской, придаютъ помѣщеніямъ щегольской видъ. На нарахъ набитые соломой матрацы. Въ каждомъ этажѣ устроены умывальники съ проведенной въ нихъ водою. При каждомъ пунктѣ имѣется баня съ особой комнатой для мытья бѣлья. Для поданія медицинской помощи имѣются пріемные покои съ особыми отдѣленіями для заразныхъ, при послѣднихъ дезинфекціонныя камеры. Приготовленіе пищи производится въ кухняхъ съ обширными столами. Для размѣщенія на дневкахъ офицеровъ устроены особые флигеля номерной системы. Въ каждомъ номерѣ имѣется необходимая мебель, состоящая изъ кровати, умывальника, стола и стульевъ. При флигелѣ имѣется столовая съ буфетомъ, такъ что, не ходя на вокзалъ, офицеры могутъ получать завтраки, обѣды и ужины. Для лошадей устроены конюшни съ подогрѣвателями для воды. Впрочемъ на конюшняхъ лошадей ген. Добрышинъ не видѣлъ, начальники эшелоновъ предпочитаютъ ставить лошадей на коновязи.

Такъ какъ станція Инокентьевская—конечная распорядительная станція Сибирской желѣзной дороги, то остановочный пунктъ при ней сдѣланъ болѣе вмѣстительный. Для отдыха нижнихъ чиновъ здѣсь имѣется помѣщеній на 4.000 человѣкъ, пріемный покой на два офицерскихъ, 14 солдатскихъ и 6 заразныхъ мѣстъ, конюшни на 90 лошадей, офицерскій флигель на 60 человѣкъ. Въ случаѣ, если бы помѣщеній на Инокентьевскомъ пунктѣ оказалось недостаточно, въ городѣ подготовлены дома, въ которыхъ войска могутъ быть размѣщены казарменно.

Всѣ войсковые эшелоны, направляемые на Дальній Востокъ, имѣютъ дневку на станціи Инокентьевской, станція эта отстоитъ отъ озера Байкала на 69 верстъ.

Для дальнѣйшаго пути эшелоны со станціи Инокентьевской отправляются съ такимъ расчетомъ, чтобы первый изъ эшелоновъ данныхъ сутокъ приходилъ на станцію Байкалъ не позже часу ночи. Такой порядокъ принятъ, дабы всѣ эшелоны успѣвали засвѣтло совершить переправу черезъ Байкалъ.

«Байкалъ»—конечная станція Сибирской желѣзной дороги, расположена на самомъ берегу озера, при истокѣ изъ озера рѣки Ангары.

Поѣзда къ пассажирскому зданію станціи подходятъ по эстакадѣ, вдающейся въ озеро. По этой эстакадѣ при навигаціи вагоны передаются на ледоколъ «Байкалъ». До открытія навигаціи въ концѣ эстакады находится пароходъ «Ангара» и громадный плавучій докъ. Поѣзда съ войсковыми эшелонами и грузами принимаются не на эстакаду, а слѣдуютъ по береговымъ путямъ, проложеннымъ по карнизу береговыхъ скалъ. На болѣе широкомъ мѣстѣ карниза устроена временная воинская платформа, отъ которой сдѣланы широкіе помосты для схода по нимъ на ледъ. Между воинской платформой и эстакадой образуется на льду какъ бы огромный станціонный дворъ, на которомъ производятся всѣ распорядительныя работы по изготовленію эшелоновъ для перехода черезъ озеро. Вся эта площадь, а равно и воинская платформа освѣщаются цѣлымъ рядомъ аппаратовъ Уэльса.

Дабы дать полное понятіе о переправѣ войскъ черезъ Байкалъ, ген. Добрышинъ такъ описываетъ разгрузку и отправку эшелоновъ. Около часу ночи къ пассажирскому зданію подошелъ поѣздъ съ 1,000 запасныхъ нижнихъ чиновъ. По высадкѣ запасные были осмотрѣны комендантомъ станціи, и такъ какъ было всего 25 град. мо-

роза, то тѣмъ, у которыхъ была плохая теплая одежда, выдавались прекрасные романовскіе полушубки и теплыя шапки. Складъ теплыхъ вещей устроенъ тутъ же около станціи. Вещи для склада отпущены частью интендантствомъ, частью же мѣстнымъ отдѣленіемъ Краснаго Креста. По снабженіи теплой одеждой запасные были построены въ двѣ колонны, по четыре человѣка въ рядъ; вправо и влѣво отъ этихъ колоннъ вытянулись линіи саней. Сани обыкновенныя, одноконныя деревенскія розвальни. Затѣмъ, по командѣ коменданта станціи, запасные начали размѣщаться по четыре человѣка на подводу и, по повѣркѣ числа подводъ, тронулись на Байкалъ. Только что



Укладка рельсовъ на льду Байкала.
(Рис. Конрада съ фотографіи).

отправлены были запасные, какъ подошелъ поѣздъ со стрѣлками. Такъ какъ при эшелонѣ были лошади и грузъ, то поѣздъ былъ принятъ къ воинской платформѣ. Люди, по командѣ своихъ офицеровъ, быстро вышли изъ вагоновъ; назначены были на нихъ рабочіе, которые занялись разгрузкой тяжестей. Весь грузъ, пришедшій съ эшелономъ, укладывался на сани, на сани же нижніе чины сложили вещевые мѣшки; казенный обозъ запрягался выведенными изъ вагоновъ лошадьми. Когда разгрузка кончилась, людямъ былъ выданъ изъ походныхъ кухонъ горячій завтракъ, послѣ котораго роты были двинуты на ледъ. Колонна слѣдовала въ такомъ порядкѣ: роты, при каждой ротѣ для отсталыхъ по 20 саней, за ротами казенный обозъ, за послѣднимъ обозъ обывательскій. Если бы была метель, то роты не были бы двинуты пѣшкомъ, а на каждыхъ четырехъ человѣкъ были бы даны сани. Эшелоны артилеріи, прибывавшіе за стрѣлками, по разгрузкѣ слѣдовали черезъ озеро тѣмъ же порядкомъ, т. е. орудія и зарядные ящики въ колоннѣ, имѣя прислугу на орудіяхъ, затѣмъ казенный и обывательскій обозы. По отправкѣ всѣхъ эшелоновъ дѣятельность станціи не прекратилась: къ воинской платформѣ стали подаваться вагоны съ интендантскими и артилерійскими грузами. Грузы перекладывались на сани, составлялись транспорты, которые и отправлялись при конвойныхъ на станцію Танхой. Около 3,000 подводъ заняты на Байкалѣ перевозками.

Отъ станціи Байкалъ до станціи Танхой черезъ озеро считается 40 верстъ. Путь этотъ войска дѣлали легко, дорога ровная, вещевые мѣшки сброшены, морозъ съ восходомъ солнца начинаетъ уменьшаться, и въ день моего переѣзда въ полдень было 10 град. безъ вѣтра. На половинѣ пути черезъ озеро войскамъ дается отдыхъ и довольствіе горячей пищей. Для этого на серединѣ озера устроенъ продовольственный пунктъ, близъ котораго расположены и бараки станціоннаго отъ желѣзной дороги буфета. Послѣ обѣда нижніе чины могутъ напиться чаю; въ особой теплушкѣ готовится кипятокъ, кромѣ того, мѣстное отдѣленіе Краснаго Креста устраиваетъ особый баракъ для раздачи въ немъ чая нижнимъ чинамъ. Въ ненастье, въ метель, конечно, переходъ черезъ Байкалъ не такъ легокъ, но тогда всѣ нижніе чины, размѣщаются, на саняхъ; замерзнуть нельзя, такъ какъ вдоль дороги мѣстами устроены теплые бараки; сбиться съ дороги трудно: черезъ озеро проведены двѣ телеграфныхъ линіи, столбы которыхъ могутъ служить указателями дороги, и, кромѣ того, при теплушкахъ имѣются колокола. При подобныхъ условіяхъ переѣзда черезъ озеро могутъ ли быть замерзшіе и не есть ли слухи о массѣ пострадавшихъ отъ мороза неблаговидное извращеніе дѣйствительности?

Въ тотъ день, когда ген. Добрышину пришлось быть на Байкалѣ, шла перекатка черезъ озеро вагоновъ по льду. На нашихъ желѣзныхъ дорогахъ величина коммерческаго движенія не соотвѣтствуетъ зачастую величинѣ воинскаго движенія. Вотъ почему одной изъ первыхъ работъ желѣзныхъ дорогъ при мобилизаціи является передача подвижного состава съ дорогъ, богатыхъ таковымъ, на дороги нуждающіяся. Когда была объявлена мобилизація нашихъ восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, ледоколъ «Байкалъ» уже не ходилъ, между тѣмъ для движенія по воинскому графику на Забайкальской и Манчжурской желѣзныхъ дорогахъ не хватало подвижного состава. Тогда рѣшено было устроить передачу вагоновъ черезъ озеро, проложивъ по льду рельсовый путь. Работы по прокладкѣ не представляли особыхъ затрудненій. Выравнивался ледъ, укладывались шпалы, мѣстами же длинныя пластины, укрѣплялись рельсы, а баластъ замѣнялся снѣгомъ и рубленымъ льдомъ. Затрудненія являлись не въ техническихъ трудностяхъ, а въ свойствахъ ледяного покрова озера. Подъ вліяніемъ разницы температуръ дня и ночи ледъ даетъ трещины, достигающія иногда саженной ширины и нѣсколькихъ десятковъ верстъ длины. Такъ, днемъ 20 февраля, открылась трещина, которая на протяженіи 15 верстъ прошла вдоль рельсоваго пути, пересѣкая его въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Въ ночь же на 21-е произошло передвиженіе льда, трещина сомкнулась, но за то близъ берега у ст. Танхой образовалась громадная полынья, наполненная изломаннымъ льдомъ. Пришлось передвигать путь. Живущіе на серединѣ Байкала разсказывали пережитый ими ужасъ, когда среди глубокой ночи послышался страшный трескъ и глухіе раскаты, всѣ зданія станцій и продовольственные пункты задрожали и, казалось, готовы были рушиться; живущіе въ страхѣ повыскакали

изъ нихъ, думая, что ледъ разломало и всѣ они тонутъ. Но, къ счастью, все ограничилось одною тревогой.

Опытъ передачи вагоновъ маленькими паровозами не удался, ледъ давалъ трещины, выступала вода, путь коробило. Тогда обратились къ конной тягѣ. Къ буферу вагона привязывалась веревка, другой конецъ которой принимался на розвальни, запряженныя парой. Сани ѣхали вдоль рельсоваго пути легкой рысью, таща за собой вагонъ. Дабы не дѣлать излишней нагрузки на площадь льда, вагоны пускались на разстояніи 100 шаговъ другъ отъ друга. Передача шла чрезвычайно успѣшно, и въ нѣсколько дней потребное число вагоновъ было передано. Сложнѣе была передача паровозовъ, которые по своей тяжести не могли быть двинуты на ледъ; пришлось паровозы разбирать и въ разобранномъ видѣ на платформахъ перекатывать ихъ через озеро. Несмотря на опасенія, что ледъ не выдержитъ тяжести, дѣло передачи паровозовъ выполнена блестяще. Красивое зрѣлище представлялъ Байкалъ. Былъ чудный солнечный день, бѣлую площадь озера окружали мрачныя громады горъ, подернутыя легкой дымкой; черезъ все озеро тянулись вагоны, образуя какъ бы звенья громадной цѣпи, рядомъ по дорогѣ двигались войска и транспорты, неслись тройки и пары съ пасажирами. Бодро шагали стрѣлки, за ротами двигался обозъ, далѣе тянулась величавая линія артилерійскихъ орудій, стройно шла батарея съ офицерами на своихъ мѣстахъ. Всюду движеніе, всюду жизнь, но не та порывистая лихорадочная жизнь, которая истощаетъ силы органическія, а спокойная, мощная дѣятельность сильнаго народа.

Съ апрѣля предполагалось пробить во льду каналъ, по которому и начнетъ свои рейсы ледоколъ «Байкалъ». Нѣкоторое время будетъ одновременно и пароходное и гужевое сообщеніе по льду. Когда Байкалъ очистится отъ льда, къ перевозкамъ черезъ озеро, помимо пароходовъ «Байкалъ» и «Ангара», при надобности, могутъ быть привлечены пароходы частныхъ лицъ и компаній. Но дабы еще надежнѣе обезпечить отъ всякихъ случайностей передачу черезъ озеро, идутъ спѣшныя работы по постройкѣ Кругобайкальской желѣзной дороги. Въ апрѣлѣ предполагалось окончить линію и сдать ее въ эксплоатацію отъ станціи Танхой до станціи Култукъ. Съ открытіемъ названнаго участка, перерывъ желѣзнодорожнаго пути будетъ всетаки въ 80 верстъ, но перерывъ этотъ будетъ замкнутъ этапной линіей. По этой линіи должны слѣдовать войсковые эшелоны. Такимъ образомъ съ апрѣля между Сибирской и Забайкальской желѣзными дорогами получится двойное сообщеніе, которое вполнѣ обезпечитъ непрерывность передачи войскъ черезъ Байкалъ.

Японскій флотъ.

Японскій флотъ создался очень быстро, взявъ себѣ за образецъ флотъ англійскій. Въ настоящее время онъ состоитъ изъ:

Эскадренн. броненосцевъ (12.500—15.440 тоннъ)	7
Броненосцевъ береговой обороны (2.220—3.800 тоннъ)	3 стар.
Бронированн. крейсеровъ (9.500—9.900 тоннъ)	8
Крейсеровъ меньшихъ размѣровъ	27
Канонерскихъ лодокъ	3
Контръ-миноносцевъ	19
Миноносцевъ I класса	13
» II »	36
» III »	27
Торпедный транспортъ	1

Въ концѣ 1901 года личный персоналъ флота, не считая миноносокъ и морскихъ станцій, равнялся 16.350 человѣкъ, включая около 1.000 офиц. должностей. Весь же персоналъ заключалъ 3.816 офицеровъ, 1.900 чиновниковъ и 32.000 нижнихъ чиновъ. Эскадренные броненосцы, за исключеніемъ одного, стараго, обладаютъ скоростью въ 18,3 — 19,2 узла; большіе крейсера — 20 — 21 узла; малые, новѣйшей конструкціи — 16 — 23 узла; контръ-миноносцы — 30 — 31 узла; миноносцы обладаютъ очень разнообразной скоростью, до 29 узловъ. Вооруженіе, по большей части англійскихъ и крупповскихъ заводовъ, на эскадренныхъ броненосцахъ, по числу орудій крупнаго калибра — однообразное: по 4 орудія 30,5 сант. Артиллерія средняго калибра имѣется въ числѣ крайне разнообразномъ: 14, 10 и



Высадка японскихъ войскъ близъ Фузана.
(Рис. Паддая съ фотографіи).



Высадка японскихъ войскъ въ Чемульпо.

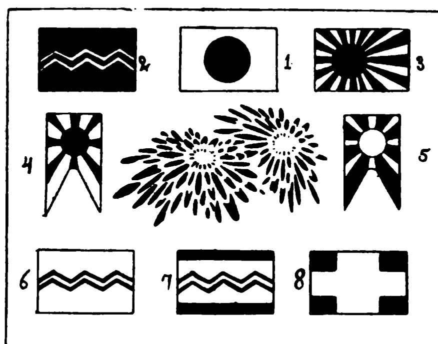
4 орудія 15 сант.; на 4-хъ броненосцахъ новаго типа 20 орудій 7,6 с., 8 — 4,7 с.; 4 — 4,2 с.; у старѣйшаго броненосца 10 — 4,7 с. и 2 — 3,7 с. На первыхъ четырехъ броненосцахъ имѣются по 8 пулеметовъ.

Численный составъ запаса флота 1-го разряда въ 1901 году равнялся 4.276 человѣкъ, въ томъ числѣ 72 офицера; въ запасѣ 2-го разряда — 1.991, въ томъ числѣ 198 офицеровъ. Въ военное время часть торговаго флота превращается въ крейсера вспомогательнаго назначенія и транспортныя суда. Въ возмѣщеніе этого, общества получаютъ значительныя субсидіи. Съ 1890 по 1902 годъ шесть главныхъ пароходныхъ

носцевъ 1-го класса (отъ 12.320 до 15.360 тоннъ), 6 броненосныхъ крейсеровъ (отъ 9.400 до 9.750 тоннъ), 9 крейсеровъ 1-го класса (отъ 3.650 до 5.400 тоннъ) и 8 крейсеровъ 2-го класса (отъ 1.600 до 3.420 тоннъ). Крейсера 1-го и 2-го класса — съ броневою палубой. Кромѣ того, числилось 2 броненосца 2-го класса, относящіеся къ типу судовъ береговой обороны, и подошли купленные броненосные крейсера «Kassuga» и «Nissin», прибывшіе въ японскія воды и приписанные къ портамъ Майцуру и Куре для окончательнаго изготовленія къ дѣйствіямъ, что уже и послѣдовало въ серединѣ марта.

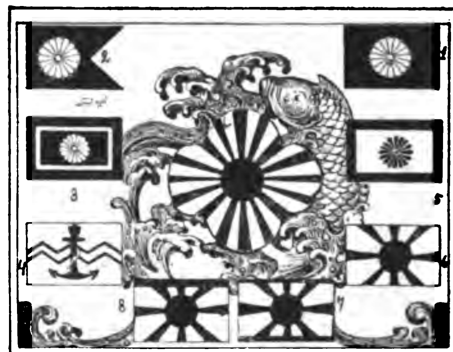
Изъ указаннаго состава подъ Портъ-Арту-

Флаги судовъ:



1) обыкновенный японскій флагъ; 2) сторожевыхъ судовъ; 3) флагъ судна не торговаго; 4) временный адмиральскій; 5) флагъ старшинства; 6) транспорта; 7) судна, доставляющаго снаряженія; 8) госпитальнаго.

Японскій гербъ и морскіе флаги:



1) императора; 2) императрицы; 3) наслѣдника; 4) морского министра; 5) принца крови; 6) адмирала; 7) контръ-адмирала и 8) вице-адмирала.

линій и верфь Кавазаки получили отъ правительства свыше 47,5 милл. рублей, изъ которыхъ 8 милл. выдано въ 1902 года; въ эту цифру входятъ 5 милл. рублей, полученныхъ обществомъ Ниппонъ-Юзенъ-Кайша, имѣющимъ для поддержанія пароходнаго сообщенія съ Европой 12 пароходовъ по 6.000 тоннъ водоизмѣщенія, не считая пароходовъ, обслуживающихъ другія линіи. По сообщеніямъ людей свѣдущихъ, къ любому пункту между Нагасаки и Іокогамой могутъ быть въ 7 — 8 дней собраны транспорты, достаточные для доставки къ берегамъ Азіи 3-хъ дивизій, или 42.000 бойцовъ. Въ 8 недѣль можетъ быть перевезено 11 — 12 дивизій, т.-е. почти вся дѣйствующая армія.

Боевой флотъ Японіи при началѣ военныхъ дѣйствій состоялъ: изъ 6 броне-

ромъ оперируетъ эскадра вице-адмирала Того изъ 5 эскадренныхъ броненосцевъ («Mikasa», «Hatsuse», «Asahi», «Shikishima» «Fuji»), 4 броненосныхъ крейсеровъ («Izumo», «Asuma», «Iokumo» и «Ivate») и 4 крейсера 1-го ранга («Takasago», «Kasoga», «Chitose» и «Ioshino»). Этотъ составъ послѣ дѣйствій подъ Портъ-Артуромъ несомнѣнно ослабленъ поврежденіями, нанесенными нашей эскадрой, не считая порчи броненосца «Mikasa», на 1 броненосецъ — «Fuji» и 1 броненосный крейсеръ «Ivate».

Въ бою подъ Чемульпо, какъ теперь достовѣрно извѣстно, эскадра контръ-адмирала Уріу состояла изъ 1 броненоснаго крейсера «Asama», 2-хъ крейсеровъ 1-го класса («Naniva» и «Takashiho») и 3-хъ

крейсеровъ 2-го класса («Akaschi», «Nnkata» и «Tchioda»).

Эта эскадра, имѣющая, видимо, назначеніемъ конвоированіе транспортовъ, несомнѣнно лишилась затонувшаго крейсера 1-го класса «Takashiho» (4.100 тоннъ, 28 орудій), принадлежавшаго къ числу быстроходнѣйшихъ судовъ японскаго флота (23 узла) и на долго выведеннаго изъ строя броненоснаго крейсера «Asama» (9.700 тоннъ, 47 орудій).

Затѣмъ неизвѣстно назначеніе остальной части флота, состоящей изъ 1 броненосца 1-го класса («Jaschimy»),—12.320 тоннъ, 1-го броненоснаго крейсера («Tokioa»)—9.700 тоннъ, 3 крейсеровъ 1-го класса, не свыше 4.000 тоннъ водоизмѣщеніемъ каждый и 5 крейсеровъ 2-го класса, изъ нихъ одинъ («Akitsuchima») болѣе 3.000 тоннъ и два менѣе 2.000 тоннъ.

Японцы закончили уже переговоры съ Чили о покупкѣ трехъ судовъ: броненоснаго крейсера «Kapitano Prat», построеннаго въ 1890 году и имѣющаго 6.090 тоннъ водоизмѣщенія, крейсера въ 4.500 тоннъ съ ходомъ въ 23 узла и истребителя миноносцевъ въ 750 тоннъ съ ходомъ въ 21 узелъ. Всѣ эти суда выстроены въ Италіи.

Военныя гавани Японіи.

Въ настоящее время въ Японіи имѣются 5 морскихъ округовъ съ надлежащимъ количествомъ верфей, мастерскихъ, запасныхъ магазиновъ и т. п.

Первый изъ нихъ—арсеналъ Куре—расположенъ близъ Хирошимы въ бухтѣ на юго-западной части острова Ниппона и занимаетъ 4.000 рабочихъ. Въ немъ имѣются 3 большихъ элинга до 900 футовъ длины, обширныя мастерскія для изготовленія торпедныхъ лодокъ, сухой докъ для броненосцевъ до 15.000 тоннъ и значительное число различныхъ мелкихъ мастерскихъ. Съ южной стороны къ этому арсеналу примыкаютъ открытыя въ 1895 году артиллерійскія мастерскія, задача которыхъ—принять на себя фабрикацію артиллерійскихъ орудій и снарядовъ, чтобы постепенно освободиться отъ иностранныхъ подрядчиковъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ предполагается открыть сталелитейный заводъ и развить изготовленіе брони. Вблизи этого морского и артиллерійскаго арсенала, въ сѣверномъ концѣ залива, лежитъ Хирошима — одинъ изъ важнѣйшихъ опорныхъ пунктовъ страны, соединенный желѣзной дорогой съ Токіо, Симоносеки и Іокогамой.

На западномъ берегу залива Токіо лежитъ военная гавань Іокосука съ верфью: непосредственно рядомъ съ этой гаванью въ Урагѣ расположена частная верфь съ сухимъ докомъ. На скалистыхъ островахъ у входа въ заливъ недавно возведены новые форты.

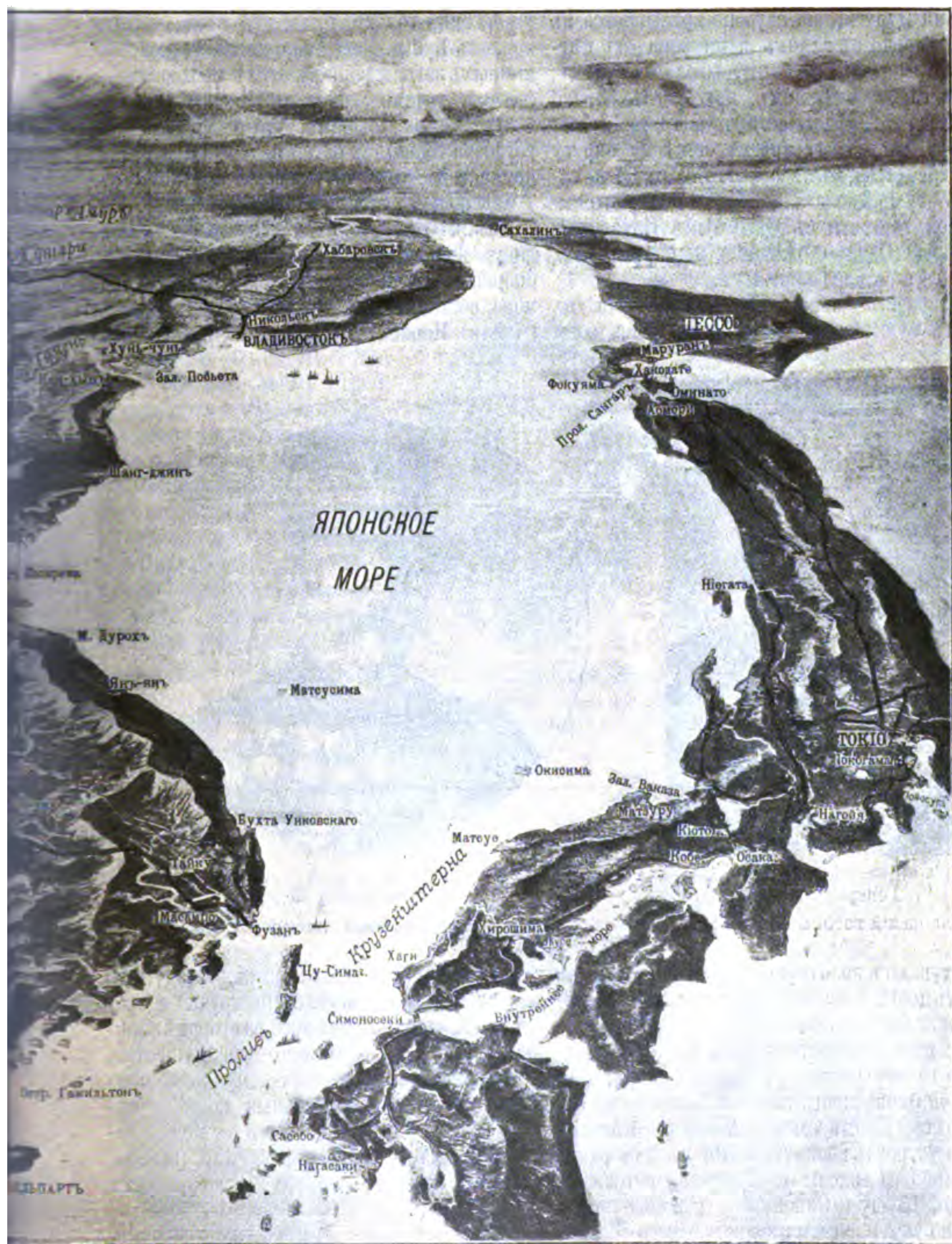
На западномъ берегу острова Кіусіу расположена открытая въ 1895 году гавань Сасебо (или Сасего). Незначительная до войны съ Китаемъ, гавань эта пріобрѣла большое значеніе, такъ какъ сюда были перевезены всевозможныя машины изъ китайскихъ арсеналовъ провинцій Шантунга и Шинкунга. Въ настоящее время въ Сасебо главнымъ образомъ, строятся миноноски, но предполагается значительно расширить существующія верфи. Сасебо, находящійся въ 150 морскихъ миляхъ отъ Фузана, имѣетъ для японцевъ весьма важное стратегическое значеніе, а потому въ этомъ пунктѣ сосредоточены весьма значительные запасы всевозможныхъ средствъ и продовольствія. Въ случаѣ нужды морское управленіе Сасебо имѣетъ право воспользоваться частными верфями Нагасаки, лучшими во всемъ государствѣ. Верфи эти оборудованы большею частью американскими и англійскими машинами и занимаютъ 3.500 человѣкъ. Также укрѣпленъ и входъ въ гавань Нагасаки, которая можетъ служить небольшимъ опорнымъ пунктомъ для флота.

На западномъ берегу острова Хондо лежитъ военная гавань Майцуру, составляющая центръ 4-го морского округа. Оборудованіе этой гавани началось въ 1901 году и ее дѣятельно превращали въ сильный опорный пунктъ для японскаго флота.

Гавань Майцуру соединена желѣзной дорогой съ главной линіей Токіо—Кіото—Осака. Считающійся знатокомъ Японіи нѣмецкій



Рельефная карта театр



на Дальнемъ Востокѣ.

генералъ Янсонъ удивляется, почему японцы не укрѣпили лежащей невдалекѣ отъ Майцуру гавани Цуруга; она глубоко врѣзывается въ видѣ фіорда въ заливъ, защищена отъ вѣтровъ высокими берегами и позволяетъ судамъ, даже глубокосидящимъ, приставать близко къ берегу. Вслѣдствіе этого, а также и благодаря близости гавани къ богатому округу шелководства, къ сѣверу отъ озера Бива, гавань эту предполагали сдѣлать центромъ вывозной торговли съ Сѣвернымъ Китаемъ и Сибирью. Однако, ожиданія не оправдались, и городъ остался мертвымъ.

Опасность непріятельскаго десанта въ этомъ пунктѣ не велика, такъ какъ горы подступаютъ вплотную къ морю и потому не даютъ достаточнаго пространства для развертыванія боевыхъ силъ.

Въ сѣверной части острова Хондо расположена гавань Оминато въ заливѣ Аомори, а на южной оконечности острова Хокаидо гавань Хакодате. Кромѣ того, на Хокандо предположено устроить военную гавань въ Мурoранѣ.

Наконецъ, входы въ образуемое островами Хондо, Кіусіу и Сикоку «средиземное» море сильно укрѣплены, а именно: оба юго-восточныхъ у Юра и Наруто, западный у Симоносеки и Моджи Проливъ, образуемый островами даетъ ему не только укрытіе отъ преслѣдующаго его непріятельскаго флота, но и позволяетъ совершенно неожиданно появляться среди моря къ востоку отъ Куре. Незамѣтно укрѣпленій только у южнаго входа черезъ проливъ Бунго. Насколько легко устройство минныхъ загражденій въ этихъ проходахъ— сказать трудно; генералъ Янсонъ указываетъ, между прочимъ, что у Моджи, гдѣ устроена торпедная батерея, теченіе во время прилива достигаетъ громадной быстроты въ 7 англійскихъ миль въ часъ.

Такимъ образомъ, японскій флотъ обладаетъ значительнымъ числомъ береговыхъ опорныхъ пунктовъ, а японское «средиземное» море, составляющее главный базисъ флота, какъ въ Японскомъ морѣ, такъ и въ Тихомъ океанѣ. Слѣдуетъ также имѣть въ виду, что плаваніе по этому морю очень трудно и требуетъ лоцмановъ. Кромѣ того, на сторонѣ японскаго флота находится то преимущество, что къ японскому «средизменому» морю примыкаютъ и каменноугольныя копи въ сѣверной части острова Кіусіу, и въ Моджи лежатъ всегда большіе запасы угля, правда, средняго качества, но все же годнаго къ употребленію.



Генералъ Кодама,
японскій военный министръ.



Маршалъ графъ Нодзу,
командующій третьей японской арміей.

Что касается до береговыхъ укрѣпленій, то проѣзжающему мимо на пароходѣ можетъ показаться, что ихъ возведено слишкомъ много; возведены они по англійскому образцу, большею частью на высокихъ пунктахъ

все же мертвое пространство японцы, повидимому, старательно уничтожають низко расположенными батареями. Въ проливѣ Симоносеки замѣчаются какъ бы броневыя башни для мортиръ, но, по словамъ генерала Янсона, это на самомъ дѣлѣ наблюдательныя башни; что же касается до броневыхъ башенъ, то онѣ недавно только заказаны въ Германіи.

Японская армія.

Сравнительно очень молодая японская армія (ея зародышъ сформировался въ 1867 г., въ эпоху возстановленія въ своихъ правахъ власти микадо, узурпированной въ началѣ XVII вѣка іеддо'скими вассальными князьями—«шогунами» изъ дома Токугава, обязана своимъ первоначальнымъ обученіемъ французскимъ инструкторамъ; отсюда и типъ ея обмундированія, сильно напоминающій собою французскую форму. Въ 1872 году въ Японіи введена всеобщая повинность, и утверждены законодательныя мѣропріятія, которыя легли въ основаніе устройства арміи.



Ген.-лейт. принцъ Фушими, командующій 1-й японской дивизіей.

Японская армія состоитъ изъ:

1) постоянной арміи, съ резервами и запасомъ;
2) «территоріальной арміи,
3) ополченія, } предназначенныхъ всегда оставаться въ предѣлахъ отечества для его защиты отъ вторженія вражескихъ силъ.
4) воинскихъ командъ на о-вахъ Іезо и Чисима,
5) воинскихъ командъ на о-вахъ Гото и Ликейскихъ, и
6) «колоніальной» арміи, занятой замиреніемъ о-ва Формозы.

Воинской повинности подлежатъ всѣ японскіе подданные въ возрастѣ 17—20 лѣтъ отъ роду, исключая полудикихъ айносовъ, курильцевъ и формозскихъ малайцевъ. Воинскому призыву подлежатъ, такимъ образомъ, всѣ ставшіе совершеннолѣтними мужчины (20 лѣтъ), причемъ условія физической пригодности весьма легки и % непринятыхъ на службу крайне незначителенъ. Зато въ дѣлѣ распредѣленія новобранцевъ по родамъ оружія соблюдается большая осмотрительность, соблюдается и соотвѣтствіе между родомъ службы и прежнимъ родомъ занятій или образомъ жизни каждаго новобранца.

Срокъ дѣйствительной службы равенъ 3 годамъ, резервной—4 1/3 лѣтъ, въ территоріальномъ ополченіи—5 лѣтъ; однако, около 14—15.000 человѣкъ особо успѣвающихъ



Ген.-лейт. Инуйе, командующій 12-й японской дивизіей.



Генералъ Куроки, командующій первой японской арміей.



Ген.-лейт. баронъ Хасехава, командующій японской гвардейской дивизіей.

обыкновенно изъ года въ годъ бываютъ увольняемы въ запасъ уже по истеченіи всего 2 лѣтъ дѣйствительной службы. Точно также въ запасъ арміи зачисляются сразу, при наборѣ, всѣ тѣ новобранцы, которые оказались излишними по исполненіи всего численнаго состава дѣйствительной арміи. Послѣ $7^1/_2$ лѣтъ состоянія въ запасѣ и они зачисляются въ ополченіе.

Очевидно, что какъ территоріальное ополченіе, такъ и эти плохо обученные «запасы» не будутъ посланы на бой съ нами, а останутся гарнизономъ вдоль побережій Японіи.

Въ военномъ отношеніи вся территорія Японіи раздѣляется на 12 округовъ, изъ коихъ каждый подраздѣляется на 4 полковые околотка. Каждый изъ этихъ 48 околотковъ поставляетъ:

1 пѣхотный полкъ,
1 резервный батальонъ и
1 отрядъ пѣхоты территоріальной арміи.

Кромѣ того, уже изъ всѣхъ четырехъ околотковъ каждаго округа вмѣстѣ взятыхъ набирается составъ кавалеріи, артиллеріи и прочихъ вспомогательныхъ войскъ.

Только одни «императорскія», т.-е. гвардейскія войска набираются отовсюду безъ соблюденія территоріальной системы.

Унтеръ-офицеры назначаются по представленію командировъ частей изъ окончившихъ спеціальныя имперскія училища для отборнѣйшихъ нижнихъ чиновъ.

Офицеры назначаются преимущественно изъ окончившихъ курсъ Центральнаго военнаго училища въ Токіо и другихъ военныхъ училищъ. Безъ единодушнаго согласія всѣхъ офицеровъ полка никто не можетъ поступить въ ихъ число. Вслѣдствіе недостатка въ офицерахъ, ежегодно 300—400 унтеръ-офицеровъ производятся въ оберъ-офицеры. Предѣльнымъ возрастомъ служатъ: для генералъ-лейтенантовъ—70 лѣтъ; для генералъ-маіоровъ—60, для полковниковъ и подполковниковъ—54, для маіоровъ — 51, для штабсъ-капитановъ и ротмистровъ—48, для прочихъ офицерскихъ чиновъ—45 лѣтъ.

Оклады въ японской арміи очень немногимъ выше тѣхъ, которые положены офицерамъ русской арміи; за то японскій офицеръ не пользуется почти никакими другими пособіями и экономическими привилегіями отъ казны. Содержаніе гвардейскихъ офицеровъ немного выше, чѣмъ офицеровъ арміи.

Уставъ японской арміи—копія съ прусскаго устава временъ Мольтке (70—80-хъ годовъ). Необходимо сказать, что японскія войсковыя части отличаются хорошею внѣшнею выправкою; это признано всѣми европейскими спеціалистами, близко ознакомившимся съ японскимъ солдатомъ; особенно достойна поистинѣ обезьяноподобная подвижность и поворотливость японскихъ солдатъ при исполненіи ими самыхъ сложныхъ пріемовъ. Выносливость и нетребовательность рядовыхъ, говорятъ, изумительна, и можетъ равняться только съ русскою. Однако, вообще, въ физическомъ отношеніи, японскій рядовой, выпрощенный на рисѣ, рыбѣ и овощахъ, слабосиленъ, низкорослъ и излишне нервенъ; онъ не обладаетъ ни достаточною стойкостью, ни осмысленнымъ терпѣніемъ, выдержкою, которой не въ состояніи замѣнить никакія вспышки энтузіазма и храбрости. Японецъ — во многихъ отношеніяхъ— «французъ Востока».

Что касается кавалеріи, то она, по единодушнымъ отзывамъ европейскихъ военныхъ агентовъ, очень плохаго качества, въ виду того, что на подверженной постояннымъ землетрясеніямъ почвѣ Японіи, съ ея сырой, влажной атмосферой, лошади вырождаются и хирѣютъ: кавалерія японской арміи, несмотря на громадныя затраты по ремонту, не въ состояніи сравниться съ русскою

Напротивъ, артиллерія японцевъ находится въ блестящемъ состояніи, въ отношеніи качества орудій, снарядовъ и прислуги. Но недостатокъ въ хорошихъ, сильныхъ лошадяхъ составляетъ ея слабую сторону.

Вся армія состоитъ въ мирное время изъ 13 дивизій, 23 батальоновъ крѣпостной артиллеріи и 1 желѣзнодорожнаго батальона и заключаетъ въ общемъ:

Пѣхотныхъ батальоновъ	156
Эскадроновъ кавалеріи	59
Батарей полевыхъ и горн. арт.	117
Крѣп. артил. батальоновъ	23
Саперныхъ »	13
Желѣзнодорожныхъ батальоновъ	1
Телеграфн. учебн. бат.	1
Воздухоплават. отдѣленіе	1
Обозныхъ батальоновъ	13

Въ мирное время дивизія, которой командуетъ генералъ-лейтенантъ, составляетъ высшую административную единицу. Въ военное время онѣ соединяются въ арміи. Предназначаемые къ командованію этими армія-



Японская пѣхота въ походѣ.

ми маршалы занимаютъ должности въ родѣ инспекторовъ арміи, но не имѣютъ опредѣленныхъ районовъ, а каждый разъ получаютъ спеціальныя порученія отъ императора. Дивизія мирнаго времени состоитъ изъ 2 бригадъ пѣхоты, по 2 полка, по 3 батальона въ 4 роты; 1 кавалерійскаго полка въ 3 эскадрона; 1 артиллерійскаго полка въ 2 дивизіона, по 3 шести-орудійныхъ батареи и по одному саперному и обозному батальонамъ. Кромѣ того, къ гвардейской и 1-й дивизіямъ придано по 1 кавалерійской бригадѣ въ 2 пяти-эскадронныхъ полка и по артиллерійской бригадѣ въ 3 полка, по 2 дивизіона въ 3 батареи. Роль кавалеріи этой соотвѣтствуетъ роли отдѣльныхъ дивизій въ европейскихъ арміяхъ, причемъ 5-е эскадроны остаются дома въ видѣ запасныхъ. Артиллерія же должна составить армейскую артиллерію. Въ военное время къ каждой дивизіи придают-

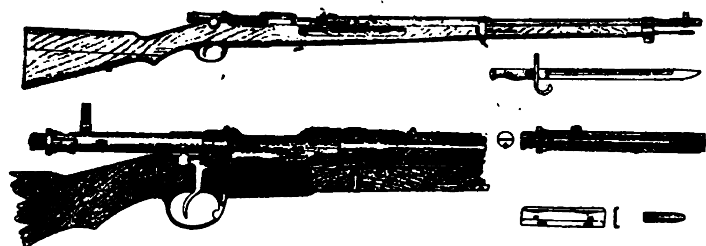


Японскіе артиллеристы.

ся: 2 мостовыхъ парка, 1 санитарный отрядъ, 5—7 муниціонныхъ колоннъ (4 пѣхотныхъ), 4 провіантскихъ колонны, 1 обозный батальонъ, повидимому, 2-ротнаго состава, 6 полевыхъ лазаретовъ и 1 телеграфное отдѣленіе. Численный составъ виденъ изъ слѣдующей таблицы.

	Мирнаго врем.	Воен. вр.
Рота	156	217 ружей.
Эскадронъ	140	120 лош.
Полев. бат	128	150 н. ч. и 112 лош.
Саперн. рота	170	220 ч.
Крѣпост. рота	135	?

Относительно огенестрѣльнаго оружія слѣдуетъ сказать, что оно—очень и очень высокаго качества. Пѣхота и саперы снабжены скорострѣлками системы Мейчжи (образецъ 1897 года); ополченіе, территоріальная армія и пр. войска снабжены также не дурными ружьями системъ Мурата, Ремингтона и Пибоди. Для насъ, конечно, прежде всего важенъ типъ ружей Мейчжи; ихъ калибръ — 6,5 миллиметра; въ прикладѣ магазинъ съ 5-ю патронами; вѣсъ вмѣстѣ со штыкомъ-тесакомъ равенъ 4,3 килограмма; первоначальная скорость полета пули равна 735 м. У кавалеристовъ—сабли и легковѣсныя скорострѣлки того же образца.



Разрѣзъ механизма ружья. Ударникъ: разрѣзъ цилиндра. Снаряжательная пластинка. Боевой патронъ.

Новое японское ружье Арибака съ тесакомъ-штыкомъ, калибра 6,5 милим. (Такихъ ружей у японцевъ имѣется до 300 тыс.).

Въ военное время каждый саперный батальонъ снабжается двумя комплектами понтоновъ (1 большой и 1 малый: одинъ для наведенія мостовъ около 100 метровъ длиной, другой до 35 м.); каждый обозный батальонъ снабженъ 4-мя обозами съ фуражемъ для своего дивизіона на четыре дня, 4-мя обозами съ амуниціей для пѣхоты и 3-мя съ амуниціей для артиллеріи, 6-ю полевыми госпиталями, 1 коннымъ резервомъ и 1 телеграфнымъ отрядомъ.

Составъ дивизіи въ круглыхъ цифрахъ— 14.000 человѣкъ. При мобилизаціи къ полевой арміи присоединяются резервныя и территоріальныя части, а именно:

	Резервн. ч.	Террит. ч.
Баталіоновъ	52	104
Эскадроновъ	17	34
Батарей	19	76
Саперн. ротъ	13	26
Обозныхъ ротъ	13	26

Точному исчисленію вооруженныя силы Японіи не поддаются. Въ круглыхъ цифрахъ — дѣйствующая армія даетъ 200.000 челов., резервныя части—100.000 чел., территоріальная — 100.000 челов., итого — 400.000 челов.

Полевая и горная артилерія японцевъ обладаетъ скорострѣльными орудіями системы Арисака (образецъ 1898 года), съ гидравлическими тормозами; калибръ—7,5 сантиметровъ; порохъ—бездымный, собственнаго изготовленія; при каждой батареѣ—6 зарядныхъ и пороховыхъ ящиковъ; у прислуги—тесаки.

У японцевъ имѣются 2 арсенала; одинъ въ Токіо, другой — въ Осака. Первый изъ нихъ можетъ поставлять въ день болѣе 300 ружей и до 10.000 патроновъ, другой нѣсколько меньше. Сталь и желѣзо ввозятся изъ Германіи, Англіи и Франціи. Пороховые заводы въ Итабаши и въ Ивахамѣ въ состояніи вполнѣ удовлетворить всѣмъ запросамъ военнаго времени. По качеству своему порохъ не уступаетъ русскому. Бездымный порохъ въ сильномъ ходу у японцевъ.

Въ общемъ, снаряженіе японской арміи можно по качеству назвать очень хорошимъ и цѣлесообразнымъ.



Текстъ.

I.

Оффиціальныя свѣдѣнія о войнѣ.

(Съ 22-го февраля по 28-е марта включительно). СТРАН.

II.

Военныя дѣйствія на морѣ и на сушѣ.

ИЛЛЮСТРАЦІИ.

Портреты.



ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ

ЛѢТОПИСЬ

РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ

(ПО ОФФИЦІАЛЬНЫМЪ ДАННЫМЪ, СВѢДѢНІЯМЪ ПЕЧАТИ
И ПОКАЗАНІЯМЪ ОЧЕВИДЦЕВЪ)

СЪ КАРТАМИ И ПЛАНАМИ, ПОРТРЕТАМИ, ИЗОБРАЖЕНІЯМИ БОЕВЫХЪ ЭПИЗОДОВЪ, РИСУНКАМИ ИЗЪ ВОЕННО-ПОХОДНАГО БЫТА

ИЗДАНІЕ РЕДАКЦІИ
„Новаго Журнала Иностранной Литературы“
(Ѳ. И. Булгакова)



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Типографія А. С. Суворина Эртелевъ пер., д. 13
1904



Выпускъ III-й.

Дозволено цензурою 27-го мая 1904 г. С.-Петербургъ.

I

ОФФИЦІАЛЬНЫЯ ДАННЫЯ О ВОЙНѢ

(ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ И СООБЩЕНІЯ, ТЕЛЕГРАММЫ И СВѢДѢНІЯ СЪ ДАЛЬНЯГО ВОСТОКА)

СЪ 30-ГО МАРТА ПО 30-Е АПРѢЛЯ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Карта Южной части полуострова
ЛЯОДУНА

Желѣзныя дороги

Линія укрѣпленій

Высоты въ футахъ

ЗАЛИВЪ ЛЯОДУНЪ
ЗАЛ. ТОВАРИЩЕСТВА
Цзинь-чжоу
Маокіаинъ
700 м. Гора Бонзы (или Самсонъ)
275
В. Динъ
Бухта Керръ
Сокато
361
Таліенванъ
Сяошонтунъ
М. Веджъ
213
Мукіена
Тункіаконъ
Остр. Левенъ
М. Гудзонъ
Остр. Аштонъ
Станція
Тафаншенъ
Губа Джонока
Юнчанъ
Таліенуенъ
БУХТА ТАЛІЕНВАНЪ
Б. Одинъ
Такушанъ
Шуангтоу
М. Коллинзонъ
Бухта Луизы
Гожіоски
Бейкаши
Сокодайко
Губа Викторія
Дальній
Желѣзн. дорога въ Портъ-Артуръ
Сивацзетунванъ
305
Сяотунтао
1-я вѣроятная линія минныхъ загражденій
Остр. Саншанъ
Шуйши
Саннкіенпу
Міапъ
Литунь
Лушукау
131
Портъ-Артуръ
Сяопинтао
М. Бевань
М. Сѣверный
Голубиная бухта
Южн. м.
Даджятунь
96
М. Раст
Маякъ
Зал. Николая
Тигровый м.
Каналъ Оссаго
Каоцзятунь
457
Маякъ
Богуанъ
Ляо-тѣ-шань
Маякъ
М. Ляо-тѣ-шань
ЖЕЛТОЕ МОРЕ
МАСШТАБЪ
0 10 20 верстъ



Эскадренный броненосецъ «Побѣда», получившій ударъ миной въ середину праваго борта 31-го марта (См. телеграмму кн. Ухтомскаго 1-го апрѣля).

30-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

генералъ-адъютанта Куропаткина отъ 30-го марта.

Генералъ Кашталинскій въ ночь на 26-е марта направилъ команды охотниковъ на лѣвый берегъ Ялу, противъ Ичжу. Команды охотниковъ, при поручикѣ Демидовичѣ и подпоручикѣ Потемкинѣ, переправились на островъ Сомалинда и захватили врасплохъ японскую развѣдочную партію, человѣкъ въ 50, приставашую въ это время на 3 лодкахъ къ восточному берегу острова. Давъ имъ высадиться, охотники бросились на «ура», и почти всѣ японцы были переколоты, перестрѣлены или утонули, а лодки взорваны. У насъ потерь не было. Особенно отличились унтеръ-офицеры: Лучкинъ и Сумашедовъ.

На другой день японскій флагъ въ Ичжу былъ приспущенъ, а видимые ранѣе посты отодвинулись назадъ.

Въ ночь на 27-е марта 4 охотника переправились къ Іонампо на русскій поселокъ, гдѣ обнаружили эскадронъ. Охотники, пробывъ тамъ 12 часовъ, были выданы корейцами и принуждены были броситься вплавь, такъ какъ ихъ лодка стала на мель; причемъ погибъ ефрейторъ Романъ Харьковъ. Гнавшіеся на лодкѣ японцы наткнулись на нашу лодку, шедшую на помощь пловцамъ, и были перебиты, а ихъ лодка потоплена.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.



Поручикъ 12-го Сибирскаго стрѣлковаго полка В. М. Демидовичъ, убитый 30-го марта.

31-го мар.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

I.

Командира порта Артуръ контръ-адмирала Григоровича отъ 31-го марта:

№ 1.

Броненосецъ «Петропавлоскъ» наскочилъ на мину, взорвался, опрокинулся. Наша эскадра подъ Золотой Горой; японская приближается.

№ 2.

Адмиралъ Макаровъ, повидимому, погибъ.

№ 3.

Великій Князь Кириллъ Владиміровичъ спасенъ, легко раненъ.

№ 4.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что пока подобраны съ «Петропавловска», кромѣ Великаго Князя, тяжело раненый капитанъ 1-го ранга Яковлевъ, лейтенанты Іенишъ, Унковскій, мичманы Шмидтъ, Яковлевъ, Шлиппе и 32 нижнихъ чина тяжело и легко раненыхъ. Найдены тѣла капитана 2-го ранга Васильева, лейтенанта Кнорринга 1-го, мичмановъ Екимова и Бурачка, старшаго врача Волковича, 12 нижнихъ чиновъ. Японскій флотъ скрылся. Дальнѣйшія подробности будутъ донесены вступившимъ во временное командованіе флотомъ контръ-адмираломъ кн. Ухтомскимъ.

II.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева:

№ 1.

На основаніи только что полученной телеграммы отъ генералъ-лейтенанта Стесселя съ великимъ прискорбіемъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что, съ новою тяжелою потерею, тихоокеанскій флотъ утратилъ въ лицѣ вице-адмирала Макарова своего славнаго и опытнаго боевого начальника, погибшаго вмѣстѣ съ флагманскимъ броненосцемъ «Петропавлоскъ».

№ 2.

По донесеніямъ командира порта Артуръ, броненосцы и крейсеры подъ флагомъ командующаго флотомъ съ появленіемъ непріятеля вышли въ море, преслѣдовали часть непріятельскихъ силъ и вслѣдствіе увеличенія послѣднихъ до 30 вымпеловъ возвратились на рейдъ, причемъ броненосецъ «Петропавловскъ» коснулся мины, послѣдствіемъ чего была гибель броненосца. Находившійся на «Петропавловскѣ» Великій Князь Кириллъ Владиміровичъ спасенъ, получивъ легкую рану. Эскадра вся вошла въ бассейнъ; японская эскадра у Ляотешана. Отъ командующаго флотомъ до отправленія настоящей депеши никакихъ донесеній не получалось. Вышеизложенное всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

III.

Генералъ-адъютанта Куропаткина.

Генералъ Кашталинскій доноситъ: утромъ 30-го марта въ перестрѣлкѣ съ японцами на передовыхъ постахъ убитъ лихой офицеръ 12-го полка поручикъ Демидовичъ; унтеръ-офицеръ Лучкинъ, представленный уже за подвиги къ двумъ наградамъ, и два стрѣлка убиты и два ранены.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

По оффиціальнымъ донесеніямъ, полученнымъ съ 26-го по 30-е марта съ театра военныхъ дѣйствій, въ районѣ маньчжурской арміи и въ Портъ-Артурѣ было спокойно и перемѣнъ никакихъ не произошло. Въ теченіе трехъ дней, съ 26-го числа, въ Маньчжуріи стояла бурная погода со снѣжной метелью, а на Квантунѣ — съ сильнымъ дождемъ.

Передовыя части японцевъ достигли лѣваго берега р. Ялу, заняли Ичжу и Іонампо, распространяясь къ рѣкѣ Помахуа. Противъ Шахедзы воздвигаются ими окопы; работаютъ люди въ корейской одеждѣ.

Въ ночь на 26-е марта генералъ Кашталинскій направилъ на лѣвый



Первая стычка на р. Ялу. Рис. Кларка („Black and White“).

Наши охотники въ ночь на 26-е марта подъ начальствомъ поручика Демидовича перестрѣляли японцевъ, высадившихся на о. Сомалинда.

берегъ рѣки Ялу, противъ Ичжу, команды пѣшихъ охотниковъ. Одна изъ нихъ, въ числѣ 37 человѣкъ, при поручикѣ Демидовичѣ и подпоручикѣ Потемкинѣ, имѣла удачную стычку. Охотники переправились на островъ Сомалинда и, обнаруживъ три лодки, шедшія съ непріятельскаго берега на островъ, скрытно приблизились къ нимъ и, давъ японцамъ, въ числѣ до 50 человѣкъ, выйти на островъ, стремительно бросились на нихъ на «ура». Японцы, послѣ нѣсколькихъ безпорядочныхъ выстрѣловъ, подъ натискомъ охотниковъ, бросились въ воду, гдѣ и были переколоты, перестрѣляны или утонули. Спаслось ихъ, вѣроятно, немного; лодки уничтожены. У насъ, благодаря темнотѣ и замѣшательству непріятеля, потерь не было. Особенно отличились унтеръ-офицеры Лучкинъ и Сумашедовъ.

На другой день японскіе посты отодвинулись отъ рѣки, а японскій флагъ въ Ичжу былъ приспущенъ.

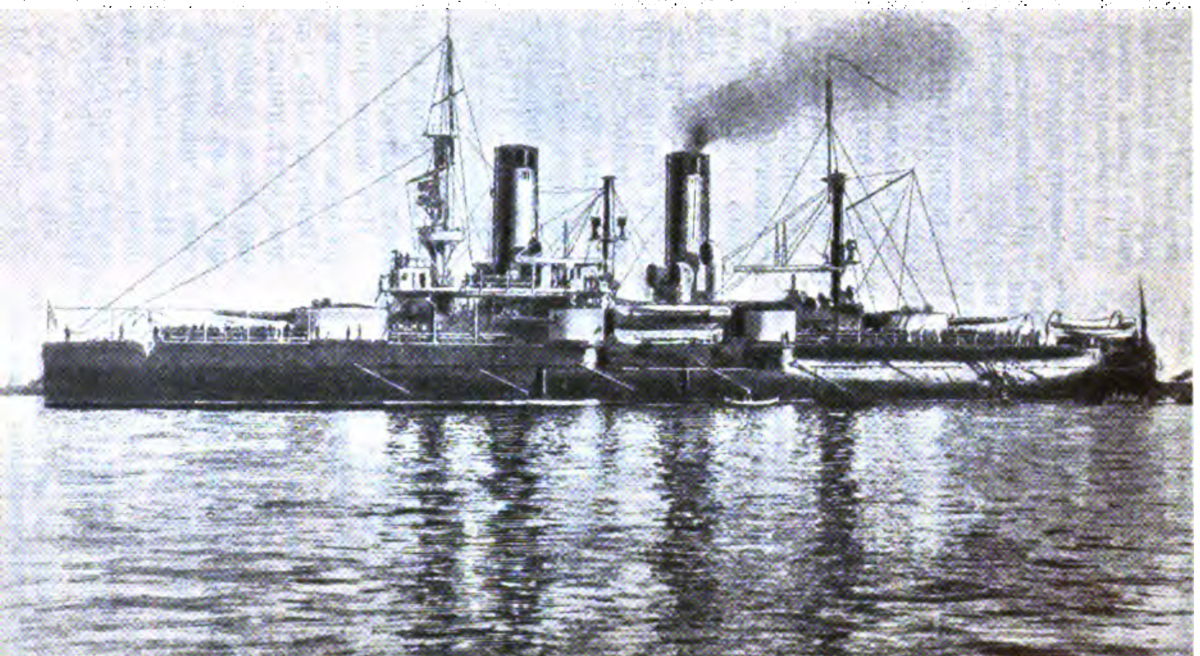
Въ ночь на 27-е марта четыре охотника переправились къ Іонампо, гдѣ обнаружили японскій эскадронъ. Охотники, пробывъ на лѣвомъ берегу 12 часовъ, были выданы корейцами и принуждены спасаться вплавь, такъ какъ ихъ лодка стала на мель. Ефрейторъ Романъ Харьковъ былъ убитъ и унесенъ теченіемъ; остальные благополучно вернулись на правый берегъ. Погнавшіеся за ними въ шлюпкѣ 6 японцевъ вмѣстѣ со шлюпкой были потоплены подошедшей съ нашей стороны лодкой на помощь плывущимъ.

Въ ночь на 29-е марта къ устью р. Ляо-хэ, со стороны бара, начало приближаться къ берегу какое-то судно съ мелькающими огнями. Съ 2.000 саженъ по немъ былъ сдѣланъ выстрѣлъ, но судно стало еще быстрѣе подходить къ берегу и только послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ закрыло огни и удалилось.

При началѣ стрѣльбы, отъ праваго берега рѣки, со стороны сѣвернаго вокзала, отчалили какія-то джонки, по которымъ открыли огонь наши стрѣлки. Джонки повернули обратно.

Въ приказахъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ отъ 31-го марта за № 313 объявлено: 31-го мар.

Государь Императоръ, по ходатайству моему, 4-го марта повелѣть соизволилъ: пожелавшимъ и выбраннымъ начальствомъ въ вольныя дружины на островѣ Сахалинѣ изъ отбывающихъ наказаніе преступниковъ оказать льготы: а) для ссыльно-каторжныхъ остающійся срокъ каторги сокращать зачетомъ двухъ мѣсяцевъ службы въ вольныхъ дружинахъ за цѣлый годъ каторжныхъ работъ, а тѣхъ изъ нихъ, которые принимали участіе въ бояхъ съ непріятелемъ, немедленно перечислять въ ссыльно-поселенцы; независимо отъ сего, каторжныхъ тюремнаго разряда, служившихъ въ дружинахъ, по окончаніи войны перечислять во внѣ тюремный разрядъ; б) для арестантовъ разрядовъ исправительныхъ отдѣленій и тюремнаго—время службы въ дружинахъ зачислять по разсчету четырехъ мѣсяцевъ за цѣлый годъ; в) состоящимъ на поселеніи и имѣющимъ быть переведенными на поселеніе изъ каторги—сроки на перечисленіе въ крестьяне сокращать зачетомъ мѣсяца службы въ дружинахъ за четыре; г) крестьянамъ изъ ссыльныхъ—разрѣшать избраніе мѣстожительства повсемѣстно въ Имперіи, кромѣ столицъ и столичныхъ губерній, съ признаніемъ ихъ, взамѣнъ лишенія всѣхъ правъ состоянія, лишенными всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ, но безъ возстановленія правъ по имуществу; д) привлеченнымъ къ работамъ для военныхъ надобностей ссыльно-каторжнымъ, ссыльно-поселенцамъ и арестантамъ разныхъ категорій—даровать льготы, указанныя въ ст.ст. 13, 14, 15 и 16 Правилъ о привлеченіи къ работамъ на сибирской желѣзной дорогѣ лицъ тѣхъ же разрядовъ (прилож. къ примѣчанію 289 ст. XIV тома Св. Закон. Устава о ссыльныхъ, по продолженію 1895 года). Примѣненіе всѣхъ перечисленныхъ льготъ предоставить военному губернатору острова Сахалина при условіи засвидѣтельствованія начальствомъ добросовѣстнаго исполненія долга дружинниками и рабочими. За оказанныя ими особыя заслуги и подвиги представить мнѣ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, смягчать отбываемое наказаніе и свыше указанныхъ предѣловъ; въ случаяхъ же



Эскадренный броненосецъ «Петропавловскъ», погибшій 31-го марта отъ взрыва миной.

исключительныхъ испрашивать Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на полное помилованіе.

Справка: Сообщено за военнаго министра начальникомъ главнаго военно-суднаго управленія 6-го марта № 1646.

.-го ар.

ЦИРКУЛЯРЪ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ КАЗЕННЫМЪ ПАЛАТАМЪ.

Объ освобожденіи, по Высочайшему повелѣнію, отъ обложенія дополнительнымъ промысловымъ налогомъ пожертвованій торгово-промышленныхъ предпріятій на нужды, связанныя съ военными дѣйствіями на Дальнемъ Востокѣ.

31-го марта 1904 года, № 3796/2464.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу управляющаго министерствомъ финансовъ, 19-го марта сего года Высочайше повелѣть соизволилъ: освободить отъ обложенія дополнительнымъ промысловымъ налогомъ пожертвованія торговопромышленныхъ предпріятій на нужды военнаго флота, Краснаго Креста, семействъ убитыхъ и раненыхъ на войнѣ и, вообще, на нужды, связанныя съ военными дѣйствіями на Дальнемъ Востокѣ, съ тѣмъ однако, чтобы при опредѣленіи ставокъ процентнаго сбора съ прибыли самое отношеніе податной прибыли къ основному капиталу исчислялось въ этихъ случаяхъ на установленныхъ закономъ основаніяхъ, до исключенія изъ валового дохода жертвуемыхъ суммъ.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи даю знать казеннымъ палатамъ для надлежащаго исполненія, присовокупляя, что, на основаніи ст. 129 положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, дарованная льгота должна имѣть примѣненіе и для тѣхъ частновладѣльческихъ предпріятій, кои облагаются по дѣйствительной прибыли, усчитанной по торговымъ ихъ книгамъ.

Подписалъ: За министра финансовъ,
товарищъ министра *В. Тимирязевъ.*

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(31-го марта 1904 года, № 166).

I.

Высочайше утвержденнымъ 19-го марта сего года положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

1) Командировать въ распоряженіе военно-медицинскаго инспектора маньчжурской арміи двухъ врачей-гигіенистовъ и присвоить имъ на время командированія содержаніе по IV медицинскому разряду и VI классъ по чинопроизводству.

2) Врачамъ, находящимся въ составѣ летучихъ санитарныхъ и дезинфекціонныхъ отрядовъ манчжурской арміи, присвоить на время командированія: старшимъ врачамъ санитарныхъ отрядовъ — содержаніе по V медицинскому разряду и VII классъ по чинопроизводству, младшимъ врачамъ этихъ отрядовъ и врачамъ дезинфекціонныхъ отрядовъ — содержаніе по VI медицинскому разряду и VIII классъ по чинопроизводству.

Объявляя объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и надлежащаго, кого касается, исполненія, присовокупляю, что разряды содержанія въ вышеприведенномъ положеніи Военнаго Совѣта показаны по расписанію окладовъ содержанія военно-медицинскихъ должностей 29-го марта 1902 года (приказъ по военному вѣдомству 1902 года № 133).

Подписалъ военный министръ
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 1-го апр.

контръ-адмирала князя Ухтомскаго, изъ Портъ-Артура, отъ 1-го апрѣля 1904 г.

31 марта, въ 10-мъ часу, во время маневрированія эскадры на Портъ-Артурскомъ рейдѣ, въ виду непріятельскаго флота, броненосецъ «Петропавловскъ» подъ флагомъ командующаго, послѣ взрыва опрокинулся. Погибли командующій флотомъ и начальникъ штаба. Спасены: Великій Князь Кириллъ Владиміровичъ, командиръ Яковлевъ, лейтенанты Унковскій, Іенишъ, Дукельскій, мичмана Владиміръ Шмидтъ и Шлиппе и 52 матроса.

Подобраны тѣла: капитана 2 ранга Васильева, мичмановъ Акимова и Бурачка, доктора Волковича и нѣсколькихъ матросовъ.

Изъ миноносцевъ, высланныхъ вчера въ ночную экспедицію, миноносецъ «Безстрашный», за ненастною погодою, отдѣлившись отъ отряда, былъ окруженъ непріятельскими миноносцами и въ бою съ ними погибъ. Спасено 5 человѣкъ [1]).

Послѣ гибели броненосца «Петропавловскъ» временно вступилъ въ исполненіе обязанностей командующаго флотомъ.

При перестроеніи эскадры броненосецъ «Побѣда» получилъ ударъ ми-

[1]) По свѣдѣніямъ изъ офиціальнаго источника, опубликованнымъ 2-го апрѣля, въ бою погибъ миноносецъ «Страшный», а не «Безстрашный», какъ передавалось въ телеграммѣ. На немъ погибли: командиръ капитанъ 2-го ранга Юрасовъ, вахтенный начальникъ лейтенантъ Малѣевъ, мичманъ Акинфіевъ, младшій инженеръ-механикъ Павелъ Дмитріевъ.

ной въ середину праваго борта. Броненосецъ самостоятельно вошелъ въ гавань. Убитыхъ и раненыхъ нѣтъ.

Телеграмма, полученная Его Императорскимъ высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ отъ Великаго Князя Бориса Владиміровича. Ляоянъ, 1-го апрѣля 1904 г.

По разсказамъ Кирилла онъ въ моментъ взрыва бросился на лѣвую сторону мостика, спустился на рукахъ на палубу, гдѣ былъ смытъ волной; потомъ втянутъ въ воду на порядочную глубину и собственными усиліями



Миноносецъ «Страшный», погибшій въ бою съ японскими миноносцами въ ночь на 31-е марта.

всплылъ на поверхность воды, ухватившись за плавающую крышку парового катера. Держался на ней около 10 минутъ и былъ взятъ на миноносецъ «Безшумный».

Кубе и человѣкъ Кирилла Рудековъ погибли.

1-го апр. Въ приказѣ по морскому вѣдомству объявлено: Его Императорское Величество, въ присутствіи Своемъ въ С.-Петербургѣ 1 апрѣля 1904 г., соизволилъ отдать слѣдующій приказъ:

Главный командиръ Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря вице-адмиралъ Скрыдловъ назначается командующимъ флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

Подписалъ генералъ-адмиралъ

АЛЕКСѢЙ.

Изъ Мукдена сообщаютъ, что 1-го апрѣля въ полдень намѣстникъ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ генералъ-адъютантъ Алексѣевъ выѣхалъ изъ Мукдена въ Портъ-Артуръ. 1-го апр.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ 1-го апр.

Министру Императорскаго Двора.

Въ виду наступившихъ чрезвычайныхъ событій на Дальнемъ Востокѣ, повелѣли Мы безотлагательно изыскать способы къ немедленному сокращенію расходовъ по всѣмъ гражданскимъ вѣдомствамъ, съ порученіемъ ближайшаго соображенія сего предмета Особому Совѣщанію подъ предсѣдательствомъ предсѣдателя департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, принимая во вниманіе, что часть расходовъ министерства Императорскаго Двора покрывается отпускомъ изъ государственнаго казначейства суммы, ассигнуемой для сего по государственной росписи, признали Мы за благо подвергнуть пересмотру въ порядкѣ, Нами вамъ особо указанномъ, также и смѣту министерства Императорскаго Двора съ цѣлью опредѣлить,

какія изъ потребностей названнаго Двора, могли бы быть исключены или временно отложены въ тѣхъ же видахъ сокращенія расходовъ.

Нынѣ, утвердивъ представленныя вами предположенія о сокращеніяхъ расходовъ по министерству Императорскаго Двора, повелѣваемъ: всю сумму сокращаемыхъ по сему министерству кредитовъ девятьсотъ семьдесятъ пять тысячъ сто тридцать семь рублей, съ добавленіемъ изъ особаго источника двадцати четырехъ тысячъ восьмисотъ шестидесяти трехъ рублей, а всего одинъ милліонъ рублей обратить въ свободные рессурсы государственнаго казначейства, съ уменьшеніемъ на равную сумму (1.000.000 руб.) ассигнованія по государственной росписи 1904 года на расходы министерства Императорскаго Двора.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою начертано:

«*НИКОЛАЙ*».

С.-Петербургъ.
1-го апрѣля 1904 года.

Одновременно съ Высочайше предуказаннымъ, по случаю наступившихъ чрезвычайныхъ событій на Дальнемъ Востокѣ, сокращеніемъ расходовъ по гражданскимъ вѣдомствамъ, Государю Императору благоугодно было повелѣть подвергнуть пересмотру, въ тѣхъ же видахъ сокращенія расходовъ, и смѣтныя на 1904 годъ назначенія по министерству Императорскаго Двора.

Такъ какъ дѣйствующими по названному министерству правилами смѣта его изъята изъ общаго порядка составленія и утвержденія смѣтъ, то и пересмотръ таковой былъ исполненъ особо назначенною для сего коммиссіею при Кабинетѣ Его Величества. При этомъ начальники установленій министерства Императорскаго Двора были поставлены въ извѣстность, что Государю Императору въ особенности неугодны были бы въ настоящее время всякія затраты, направленныя на удовлетвореніе такихъ потребностей, которыя могли бы быть отложены, или, что было бы еще желательнѣе, совершенно устранены, и что, наоборотъ, Его Величество отнесется съ полнымъ снисхожденіемъ къ ограниченію потребностей каждой отрасли Высочайшаго Двора, если этимъ будетъ достигнуто сбереженіе средствъ.

По подсчетѣ результатовъ пересмотра, выяснилась возможность сокращенія кредитовъ по смѣтѣ министерства Императорскаго Двора, при сравнительно небольшомъ его бюджетѣ, на 975,137 руб.

Хотя расходы министерства Императорскаго Двора, заключая въ себѣ не только потребности Высочайшаго Двора, но и значительныя суммы на пособія разнымъ благотворительнымъ и общеполезнымъ учрежденіямъ и отдѣльнымъ учрежденіямъ и отдѣльнымъ лицамъ, а также расходы по такимъ учрежденіямъ обще-государственнаго значенія, какъ Императорскіе театры, Академія Художествъ и Археологическая комиссія, лишь отчасти притомъ покрываются отпускомъ изъ государственнаго казначейства, Государю Императору благоугодно было повелѣть, Высочайшимъ указомъ, на имя министра Императорскаго Двора 1-го сего апрѣля даннымъ, всю сумму сокращаемыхъ кредитовъ обратить въ свободные рессурсы государственнаго казначейства съ округленіемъ до 1.000.000 руб. и съ добавленіемъ недостающей суммы изъ кредита, ассигнуемаго по Кабинету Его Величества на Собственные Его Величества расходы.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ. 1-го апр.

Объ увеличеніи размѣра дѣйствующаго сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ.

Государь Императоръ, согласно положенію Комитета Министровъ, 18-го марта 1904 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Увеличить съ 1-го апрѣля 1904 года размѣръ нынѣ дѣйствующаго, согласно Высочайше утвержденнаго въ 15-й день октября 1900 года положенія Комитета Министровъ, сбора въ пользу Россійскаго общества Краснаго Креста съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ—съ 5 до 10 коп., съ тѣмъ, чтобы этотъ повышенный сборъ взимался на тѣхъ же основаніяхъ, которыя установлены означеннымъ положеніемъ Комитета Министровъ для взиманія сего сбора въ нынѣ дѣйствующемъ его размѣрѣ.

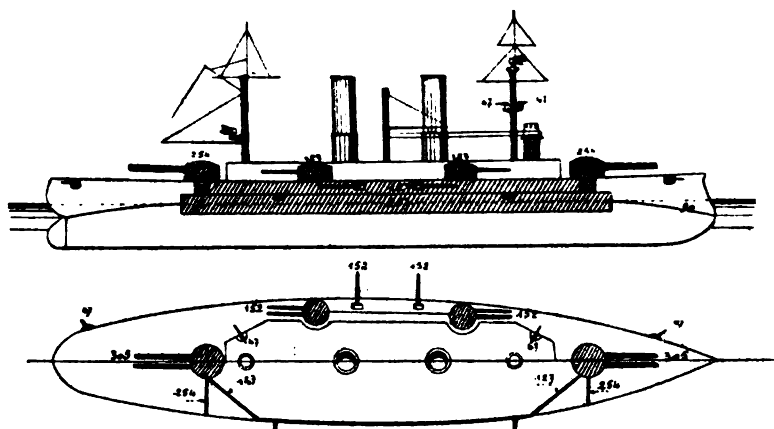
2) Предоставить управляющему министерствомъ финансовъ, по соглашенію съ предсѣдателемъ главнаго управленія Россійскаго общества Краснаго Креста, по окончаніи войны и по завершеніи вызванной этой войною дѣятельности Россійскаго Общества Краснаго Креста, отмѣнить упомянутый въ п. 1 повышенный сборъ въ размѣрѣ 10 коп. и возстановить дѣйствующій нынѣ размѣръ сего сбора въ 5 коп. съ пассажира.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Апрѣля 1-го дня, № 169.

Военный совѣтъ, журналомъ 11-го марта сего года, положилъ:

Установить на время съ 1-го января сего года, впредь до особыхъ распоряженій мѣстнаго начальства, посуточный окладъ для довольствія и содержанія больныхъ нижнихъ чи-



Эскадренный броненосецъ «Петропавловскъ» (въ разрѣзѣ).

(Постр. 1894 г.; водоизм. 11.400 т.; вооруж.: IV—12 д., XII—6 д., XXXVIII—малокалиб., V—мин. аппарат.; углублен. 26 ф.; ходъ 16,5).

новъ въ полевыхъ госпиталяхъ Квантунской области: въ Портъ-Артурѣ—51 коп. и въ Таліенванѣ 44 коп.; для больныхъ же офицеровъ—75 коп.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ: военный министръ генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Списокъ офицеровъ, находившихся на эскадренномъ броненосцѣ «Петропавловскъ».

Командующій флотомъ въ Тихомъ океанѣ, вице-адмиралъ Степанъ Осиповичъ *Макаровъ* (погибъ).

Начальн. штаба, контръ-адмиралъ Мих. Пав. *Моласъ* (погибъ).

Нач. воен.-мор. отд. флиг.-адъют. кап. 2-го ранга его императорское высочество великій князь *Кириллъ Владиміровичъ* (спасенъ).

Нач. воен. отд. полк. генеральнаго штаба *Агапѣевъ* (погибъ).

Фл.-кап., кап. 2-го ранга Михаилъ *Васильевъ 2-й* (погибъ).

Фл.-офиц. лейт. Николай *фонъ-Кубе* (погибъ).

Фл.-офиц. мич. Влад. *Шмидтъ* (спасенъ).

Фл.-офиц. мич. Павелъ *Бурачекъ* (погибъ).

Фл. мин. кап. 2-го ранга Константинъ *фонъ-Шульцъ* (погибъ).

Фл. арт. кап. 2-го ранга Андрей *Мякишевъ* (погибъ).

Фл. шт. кор. фл. шт. подполк. Александръ *Коробицынъ* (погибъ).

Дѣлопроизв. тит. совѣтн. Константинъ *Ладановъ* (погибъ).

Командиръ кап. 1-го ранга *Яковлевъ* (спасенъ).

Старш. офиц. лейт. Александръ *Лодыгинъ* (погибъ).

Вахт. нач. мичм. баронъ Николай *фонъ-Клебекъ* (погибъ).

Вахт. нач. мичм. Алексѣй *Окуневъ* (погибъ).

Ревизоръ мичм. Петръ *Акимовъ 5-й* (погибъ).

Старш. мин. лейт. Константинъ *Унковскій* (спасенъ).

Мл. мин. лейт. Николай *Гениігъ 2-й* (спасенъ).

Ст. арт. лейт. Любимъ *Кнорригъ 1-й* (погибъ).

Мл. шт. Владиміръ *Вульфъ* (погибъ).

Вахт. офиц. мичм. Николай *Шлиппе* (спасенъ).

Вахт. офиц. мичм. Петръ *Лепешкинъ* (погибъ).

И. д. ст. суд. мех. п-къ ст. инж.-мех. Антонъ *Перковскій 2-й* (погибъ).

П-къ ст. суд. мех. мл. инж.-мех. Генрихъ *Сейпель* (погибъ).

Мл. суд. мех. мл. инж.-мех. Дмитрій *Смирновъ* (погибъ).

Старш. врачъ надв. сов. Андрей *Волковичъ* (погибъ).

Мл. врачъ лѣкарь Иванъ *Костромитиновъ* (погибъ).

Комис. тит. сов. Александръ *Шмидтъ* (погибъ).

Іеромонахъ *о. Алексѣй* (погибъ).

Кап. 2-го ранга *Кроунъ* (погибъ.

Художникъ *Верещагинъ* (погибъ).

Мичм. *Шишко* (погибъ).

Мичм. *Бодиско* (погибъ) [1].

Въ приказѣ начальника военно-окружныхъ управленій и временно-командующаго войсками Гиринской и Хейлудзянской провинцій и Забайкальской области отъ 2-го апрѣля за № 141 объявлено: 2-го апр.

Государь Императоръ повелѣть соизволилъ министру земледѣлія приступить немедленно къ устройству въ Манчжуріи огородовъ для

---

[1]) Въ телеграммѣ «Росс. Телегр. Агентства» изъ Харбина отъ 29-го апрѣля напечатано: «Насъ уполномочили заявить, что въ оффиціальномъ спискѣ офицеровъ «Петропавловска», напечатанномъ въ № 79 «Правительственнаго Вѣстника» пропущенъ погибшій мичманъ Левъ Петровичъ Шмидтъ, назначенный на «Петропавловскъ» за 4 дня до его гибели».

потребностей войскъ, для чего въ началѣ апрѣля сего года командируется спеціалистъ Александръ Герцикъ и одновременно съ Герцикомъ выѣзжаютъ завѣдующіе - огородами, имѣя съ собою сѣмена, удобреніе и часть орудій.

Имѣя счастье объявить о новой милостивой заботливости о нуждахъ войскъ нашего обожаемаго Монарха, предписываю начальникамъ частей войскъ и командъ немедленно приступить къ устройству огородовъ не только для потребности своихъ частей, но и для запаса для другихъ частей, при чемъ огороды должны устраиваться по возможности въ полосѣ отчужденія и, главнымъ образомъ, по южной линіи китайской восточной желѣзной дороги. Начальствующимъ лицамъ оказать Герцику возможное содѣйствіе къ исполненію возложеннаго на него порученія.

2-го апр. **Всеподданнѣйшая телеграмма намѣстника ген.-адъют. Алексѣева отъ 2 апрѣля 1904 г.**

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: сего 2-го апрѣля съ 9 часовъ 15 минутъ утра до полудня японскій флотъ, въ составѣ 14 боевыхъ судовъ, раздѣлившись на 2 отряда, по-очередно производилъ отъ Ляотешана бомбардировку крѣпости и города. Непріятель выпустилъ 185 снарядовъ. На бомбардировку отвѣчала съ якорныхъ мѣстъ перекиднымъ огнемъ наша эскадра, въ томъ числѣ броненосецъ «Побѣда», а также и батареи. На берегу раненыхъ 5 нижнихъ чиновъ гарнизона. На судахъ потерь въ людяхъ и поврежденій не было. Среди китайцевъ на берегу убитыхъ 7, раненыхъ 3.

2-го апр. **Отъ командующаго маньчжурскою арміей, ген.-адъют. Куропаткина, 2-го апрѣля на имя Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Владиміра Александровича.**

Сейчасъ представлялся и долго разговаривалъ съ великимъ княземъ Кирилломъ Владиміровичемъ. Спасенный Промысломъ Божіимъ сынъ вашъ быстро оправляется отъ перенесеннаго имъ потрясенія. Нѣсколько слѣдовъ ожоговъ пройдутъ въ недѣльный срокъ. Настроеніе становится бодрое. Ноги были ушиблены, но меня встрѣтилъ стоя; можетъ передвигаться безъ помощи. Черезъ нѣсколько дней пройдутъ и ушибы.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 2-го апр.

I.

(2-го апрѣля 1904 года № 171).

Государь Императоръ, 29-го февраля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ сформировать при 4-мъ Восточно-Сибирскомъ саперномъ батальонѣ одно отдѣленіе полевого инженернаго парка, по штату, объявленному въ приказѣ по воен. вѣд. 1894 г. за № 200.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

II. 3-го апр.

(3-го апрѣля 1904 года, № 173).

Военный Совѣтъ Высочайше утвержденнымъ 19-го марта сего года положеніемъ, опредѣлилъ:

1) Образовать на военное время въ мѣстныхъ командахъ: зайсангской, устькаменогорской, кузнецкой, минусинской и нижнеудинской изъ нижнихъ чиновъ штатнаго состава означенныхъ командъ конныя охотничьи команды по 15 человѣкъ въ каждой.

2) Установить, для содержанія лошадей образуемыхъ конно-охотничьихъ командъ, отпуски, опредѣленные для лошадей конно-ординарческихъ командъ (приказъ по воен. вѣд. 1903 г. № 10).

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

III. 4-го апр.

(4-го апрѣля 1904 года, № 174).

Государственный Совѣтъ, Высочайше утвержденнымъ 22-го марта сего года мнѣніемъ, положилъ:

I) Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

Пенсіи генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ донского, кубанскаго, терского, оренбургскаго, уральскаго, астраханскаго, сибирскаго и семирѣченскаго казачьихъ войскъ назначаются имъ, при зачисленіи сихъ лицъ по войску безъ должностей, наравнѣ съ увольняемыми въ отставку и на установленныхъ для сихъ послѣднихъ основаніяхъ.

II) Дѣйствіе изложеннаго въ отдѣлѣ I правила распространить также на тѣхъ изъ состоящихъ ко времени изданія онаго по войску безъ должностей генераловъ и офицеровъ, которые уже выслужили пенсіонные сроки предшествовавшею службою.

III) Вызываемые предусмотрѣнными въ отдѣлахъ I и II мѣрами расходы относить, по принадлежности, на тѣ средства, изъ коихъ

лица, выслужившія пенсію, получили бы ее по выходѣ въ отставку.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

3-го апр. **Въ приказѣ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, отъ 3-го апрѣля, объявлено:**

Государю Императору въ безграничномъ вниманіи и благоволеніи къ Своимъ морякамъ благоугодно было осчастливить меня нижеслѣдующею телеграммою:

«Передайте Моимъ морякамъ, что вся Россія со Мною оплакиваетъ безвременную кончину адмирала Макарова вмѣстѣ съ гибелью на броненосцѣ «Петропавловскъ» столькихъ дорогихъ жизней. Дай Богъ всѣмъ спасеннымъ раненымъ скораго выздоровленія. Передайте имъ всѣмъ Мой сердечный привѣтъ и капитану 1-го ранга Яковлеву искренній поклонъ».

«*НИКОЛАЙ*».

Высокомилостивыя слова Его Императорскаго Величества да послужатъ всѣмъ намъ утѣшеніемъ къ священному, беззавѣтному исполненію нашего священнаго долга во славу возлюбленнаго Государя и за честь и достоинство дорогого отечества.

ОТЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

4-го апр.

По официальнымъ донесеніямъ, полученнымъ въ главномъ штабѣ 4 сего апрѣля, на рѣкѣ Ялу все спокойно и особыхъ перемѣнъ не произошло.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

5-го апр.

Апрѣля 5-го дня, въ С.-Петербургѣ.

НАЗНАЧАЮТСЯ: по кавалеріи: числящійся по армейской кавалеріи и въ спискахъ генеральнаго штаба, командиръ 1-го Сибирскаго армейскаго корпуса, генералъ-лейтенантъ *Сахаровъ*—начальникомъ полевого штаба Маньчжурской арміи, съ зачисленіемъ по генеральному штабу; числящійся по армейской кавалеріи, состоящій въ распоряженіи командующаго маньчжурскою арміею, генералъ-лейтенантъ *баронъ фонъ-Штакельбергъ* — командиромъ 1-го Сибирскаго армейскаго корпуса; по генеральному штабу: числящійся по генеральному штабу, состоящій въ распоряженіи военнаго министра, генералъ-лейтенантъ *графъ Келлеръ* — въ распоряженіе командующаго маньчжурскою арміею.

ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ

5-го апр.

Апрѣля 5-го дня, въ С.-Петербургѣ.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ изъ списковъ: погибшіе въ бояхъ подъ Портъ-Артуромъ: командующій флотомъ въ Тихомъ океанѣ, вице-адмиралъ *Макаровъ;* начальникъ штаба командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ, контръ-адмиралъ *Моласъ;* капитаны 2-го ранга: *Васильевъ 2-ой*, командиръ мореходной канонерской лодки «Манджуръ» — *Кроунъ, Мякишевъ, фонъ-Шульцъ 2-ой* и *Юрасовскій;* лейтенанты: гвардейскаго экипажа *Лодыгинъ, Дукельскій, Кнорринъ 1-й;* адъютантъ его императорскаго высочества великаго князя Кирилла Владиміровича, гвардейскаго экипажа—*фонъ-Кубе, Малѣевъ* и *Вульфъ;* мичманы: *Акимовъ 5-й*, Борисъ *Шишко, Бодиско, Акинфіевъ*, Павелъ *Бурачекъ*, баронъ фонъ *Клебекъ*, Левъ *Шмидтъ, Окуневъ*, и *Левешкинъ* и корпуса флотскихъ штурмановъ подполковникъ *Коробицынъ*.

Телеграмма генералъ-адъютанта Куропаткина на Имя Его Императорскаго Величества 5 апрѣля 1904 г. 5-го апр.

Генералъ Кашталинскій доноситъ: 4-го апрѣля на Ялу перемѣнъ нѣтъ. На островахъ наши передовые посты стоятъ шаговъ на 600 отъ японскихъ, но на ночь японцы отодвигаются.

Объ изложенномъ всеподданѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

6-го апр.

(6-го апрѣля 1904 г., № 188).

Военный Совѣтъ, журналомъ 11-го марта сего года, положилъ:

1) Прилагаемый при семъ сводъ каталоговъ медикаментамъ для частей войскъ и военноврачебныхъ заведеній на военное время [1]) ввести въ дѣйствіе, взамѣнъ каталога медикаментамъ на военное время, объявленнаго при прик. по воен. вѣд. 1899 г. № 136.

2) Къ реорганизаціи по вновь утвержденнымъ каталогамъ медикаментовъ неприкосновенныхъ запасовъ для частей войскъ и лѣчебныхъ заведеній военнаго времени, а также и запасовъ полевой аптеки, приступить немедленно, причемъ медикаменты, исключенные изъ новыхъ каталоговъ, а равно и излишествующія количества ихъ перечислить въ текущіе запасы для расхода ихъ въ частяхъ

[1]) Сводъ каталоговъ разосланъ по военному вѣдомству.

войскъ и военно-врачебныхъ заведеніяхъ мирнаго времени.

и 3) винный спиртъ въ неприкосновенныхъ запасахъ частей войскъ и врачебныхъ заведеній и въ запасахъ полевой аптеки въ мирное время не содержать, а пріобрѣтать при объявленіи мобилизаціи изъ казенныхъ винныхъ складовъ на мѣстахъ храненія этихъ запасовъ.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для руководства и исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

7-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Генералъ-адъютанта Куропаткина отъ 7-го апрѣля.

Генералъ Кашталинскій доноситъ: 6-го апрѣля на Ялу спокойно. Противъ Голуцзы и выше японцы строятъ окопы. Число японскихъ войскъ увеличивается и они сосредоточиваются къ Ичжу, распространяясь въ то же время на сѣверъ вдоль Ялу. Огни японскихъ военныхъ судовъ замѣчены казачьими постами у бухты Чинтайзы, противъ деревни Потинза, въ 25-ти верстахъ западнѣе Татунгоу. Суда стоятъ въ разстояніи до 50-ти верстъ отъ берега. По свѣдѣніямъ генерала Мищенко, японскія суда замѣчены также у Сенчжена.

Объ изложенномъ доношу Вашему Императорскому Величеству.

Отъ Главнаго Штаба 7-го апрѣля.

По полученнымъ за послѣдніе дни официальнымъ донесеніямъ, въ Портъ-Артурѣ, у Инкоу и на Ялу было спокойно и никакихъ перемѣнъ въ общемъ положеніи не произошло.

7-го апр.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

(7-го апрѣля 1904 года, № 90).

Главный морской штабъ объявляетъ, что приказомъ намѣстника его императорскаго величества на Дальнемъ Востокѣ, въ морской походный штабъ намѣстника, по званію главнокомандующаго флотомъ, назначены: начальникомъ штаба контръ-адмиралъ *Витгефтъ;* флагъ-капитаномъ—капитанъ 1-го ранга *Эбергардтъ;* старшими флагъ-офицерами—капитаны 2-го ранга: *Ульяновъ* и *Поликарповъ;* флагъ-офицерами—лейтенанты: *Кнорринъ 2-й* и *Кедровъ 4-й,* мичманы: Василій *Яковлевъ,* Олегъ *Эллисъ* и Владиміръ *Шмидтъ;* флагманскимъ минеромъ — лейтенантъ *Савинскій;* флагманскимъ артиллеристомъ—лейтенантъ *Кѣтлинскій,* флагманскимъ штурманомъ—лейтенантъ *Азарьевъ 1-й;* флагманскими механиками—инспекторъ механической части *Линдебекъ* и флагманскій инженеръ-механикъ *Лукьяновъ;* флагманскимъ корабельнымъ инженеромъ — старшій судостроитель *Вешкурцовъ;* флагманскими врачами — статскіе совѣтники: *Ястребовъ* и *Буне;* флагманскимъ оберъ-аудиторомъ—подполковникъ *Эйкаръ;* старшимъ дѣлопроизводителемъ—коллежскій секретарь *Нижеве;* младшимъ дѣлопроизводителемъ—коллежскій регистраторъ *Деденко.*

ИМЕННЫЕ ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ 7-го апр.

Правительствующему Сенату.

I.

Признавъ необходимымъ обезпечить правильное и успѣшное пользованіе коневыми средствами губерній Сибирскаго военнаго округа, для удовлетворенія надобностей дѣйствующей арміи въ лошадяхъ, повелѣваемъ: временно распространить на губерніи: Тобольскую, Томскую, Енисейскую и Иркутскую дѣйствіе положенія о комплектованіи войскъ лошадьми при приведеніи арміи въ полный составъ и во время войны (уставъ о земскихъ повинностяхъ ст. ст. 745—798, изд. 1899 года и по продолженію 1902 года), предоставивъ министрамъ военному и внутреннихъ дѣлъ, по взаимному ихъ соглашенію: 1) опредѣлить районъ примѣненія сего положенія въ предѣлахъ названныхъ губерній, 2) допустить для нѣкоторой части населенія необходимыя изъятія и льготы по исполненію военно-конской повинности, 3) установить, по соображеніи съ мѣстными условіями, надлежащее измѣненіе дѣйствующихъ правилъ поставки лошадей, 4) назначить самую поставку потребнаго числа лошадей и 5) указать размѣръ вознагражденія за принимаемыхъ отъ населенія лошадей, примѣняясь къ существующей въ каждомъ уѣздѣ цѣнѣ ихъ въ обыкновенное время съ надбавкою десяти процентовъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ къ исполненію сего учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«*НИКОЛАЙ*».

Въ С.-Петербургѣ,
7-го апрѣля 1904 года.

II.

Для приведенія на военное положеніе нѣкоторыхъ частей оренбургскаго и уральскаго казачьихъ войскъ, повелѣваемъ: поставить по военно-конской повинности отъ населенія уѣздовъ: Оренбургскаго и Верхнеуральскаго (Оренбургской губерніи), Златоустовскаго (Уфимской) и Бузулукскаго (Самарской) потребное для таковыхъ казачьихъ частей число лоша-

дей, согласно дѣйствующаго мобилизаціоннаго росписанія съ послѣдними его измѣненіями.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащія распоряженія.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ С.-Петербургѣ.
7-го апрѣля 1904 г.

Въ приказѣ начальника военно-окружныхъ управленій и временно-командующаго войсками Гиринской и Хейлундзянской провинцій и Забайкальской области отъ 7-го апрѣля за № 34 объявлено:

Командующій войсками приказалъ, чтобы источники воды, коими пользуются войска, обязательно охранялись дневальными отъ соотвѣтствующихъ частей.



Капитанъ 2-го ранга Конст. Конст. Юрасовскій, командиръ миноносца «Страшный», погибъ въ бою съ японскими миноносцами въ ночь на 31 марта.



Лейтенантъ Ермій Александровичъ Малѣевъ. Съ 21-го марта былъ переведенъ съ броненосца «Севастополь» на миноносецъ «Страшный», съ которымъ вмѣстѣ и погибъ, въ ночь на 31 марта, стрѣляя лично изъ пулемета до момента погруженія миноносца.

При необходимости пользоваться колодцами впервые, вода изъ нихъ должна быть свидѣтельствуема врачами.

7-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева отъ 8-го апрѣля 1904 года.

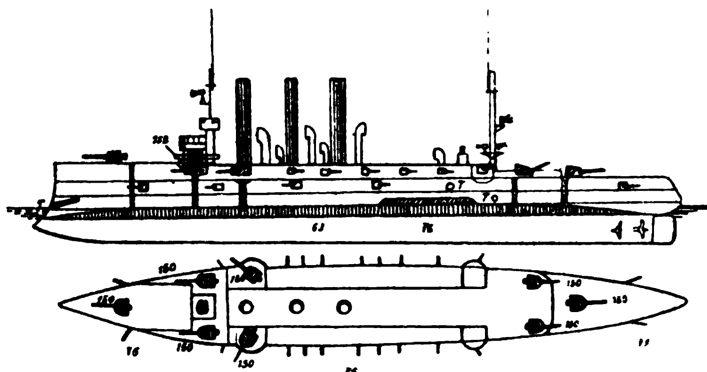
I.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству:

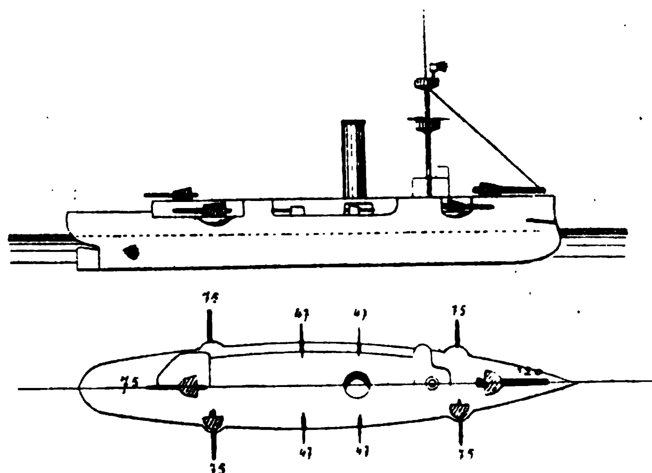
29-го марта эскадра въ полномъ составѣ выходила по створу на 6 миль на югъ въ море, для производства эволюцій и къ вечеру вернулась въ гавань.

30-го марта отрядъ изъ 8-ми миноносцевъ выходилъ для осмотра острововъ, имѣя приказаніе, при встрѣчѣ съ непріятелемъ, его атаковать. Во время ночнаго перехода и сильнаго дождя отъ отряда отдѣлились три миноносца, изъ которыхъ два пришли съ разсвѣтомъ въ Артуръ, причемъ одинъ изъ нихъ, встрѣтивъ 4 непріятельскихъ миноносца, обошелъ ихъ мористѣе. Третій миноносецъ, «Страшный», согласно показаніямъ нижнихъ чиновъ, встрѣтивъ нѣсколько идущихъ японскихъ миноносцевъ, принялъ ихъ въ темнотѣ за своихъ, почему, сдѣлавъ опознательный сигналъ, пошелъ совмѣстно съ ними, но съ разсвѣтомъ былъ узнанъ непріятелемъ. Въ послѣдовавшемъ бою, на близкомъ разстояніи, убиты командиръ капитанъ 2-го ранга Юрасовскій, мичманъ Акинфіевъ, механикъ Дмитріевъ и большинство команды. Раненый лейтенантъ Малѣевъ продолжалъ лично стрѣлять по непріятелю изъ пулемета. Вышедшій 31-го марта на разсвѣтѣ на встрѣчу миноносцамъ крейсеръ «Баянъ» шелъ полнымъ ходомъ на выручку и около 16 миль отъ Артура увидѣлъ сражавшійся съ 4-мя японскими миноносцами миноносецъ «Страшный», на которомъ вскорѣ послѣдовалъ взрывъ, и онъ затонулъ.

Отогнавъ выстрѣлами непріятельскіе миноносцы, крейсеръ «Баянъ», подойдя къ мѣсту боя и спустивъ шлюпки, успѣлъ спасти оставшихся, къ сожалѣнію, всего 5 человѣкъ, плававшихъ на поверхности. Спасая людей, крейсеръ вынужденъ былъ правымъ бортомъ вступить въ бой съ подходившими 6-ю японскими крейсерами. Поднявъ шлюпки, «Баянъ» пошелъ въ Артуръ, не понеся потерь или поврежденій, хотя и получилъ много осколковъ снарядовъ. На подкрѣпленіе ему спѣшили «Діана» и 5 миноносцевъ. Въ это же время вышли на рейдъ остальные крейсера, броненосцы «Петропавловскъ» и «Полтава» и часть миноносцевъ. Остальные броненосцы выходили еще изъ гавани. Построившись въ кильватерную колонну, съ «Баяномъ» головнымъ и миноносцами на флангѣ, командующій флотомъ пошелъ къ мѣсту боя «Страшнаго», куда вновь подошли японскіе миноносцы и крейсера. Послѣ короткой перестрѣлки, съ 50-ти кабельтовыхъ, непріятельскія суда повернули въ море. Въ 8 часовъ 40 мин. утра открылась эскадра японскихъ броненосцевъ изъ 9-ти судовъ, почему наши суда пошли къ Артуру, гдѣ на рейдѣ къ нимъ присоединились «Побѣда», «Пересвѣтъ» и «Севастополь», выходившій изъ прохода. Эскадра затѣмъ по-



Крейсеръ 1-го ранга «Діана» (бронепалубный).
(Постр. 1899 г.: водоизм. 6,700 т.; вооруж.: VIII—6 д., XXIV—3 д., VIII—малок., III—мин. ап.; углублен. 21 ф.; ходъ 19 узл.).



Мореходная канонерская лодка «Гилякъ».
(Водоизм. 1,300 т.; вооруж.: I—4,7 д., V—3,1 д. и IV малок.; углублен. 9,5 ф.; ходъ 14 узл.).

строилась въ слѣдующій строй: «Аскольдъ», «Баянъ», «Діана», «Петропавловскъ», «Пересвѣтъ», «Побѣда», «Новикъ», пять миноносцевъ и два минныхъ крейсера на лѣвомъ траверсѣ. Подойдя къ входному створу, миноносцамъ сигналомъ было приказано идти въ гавань, а крейсерамъ вступить въ кильватеръ. Перестроившись, «Петропавловскъ», находясь головнымъ, повернулъ на остъ и сталъ склоняться вправо къ непріятелю. Въ 9 час. 43 мин. у праваго борта «Петропавловска» послѣдовалъ взрывъ, затѣмъ второй подъ мостикомъ, болѣе сильный, съ густымъ высокимъ столбомъ желтозеленаго дыма, причемъ фокъ-мачта, труба, мостикъ и башня поднялись кверху. Броненосецъ накренился на правый бортъ, корма приподнялась, оголивъ работавшій на воздухѣ винтъ, и «Петропавловскъ», объятый весь пламенемъ, не болѣе, какъ черезъ 2 минуты, потонулъ, погрузившись носомъ. Часть людей спаслась на ютѣ. Крейсеру «Гайдамакъ», находившемуся въ одномъ кабельтовѣ отъ «Петропавловска», своими шлюпками и прямо съ крейсера удалось спасти его императорское высочество великаго князя Кирилла Владиміровича, 2-хъ офицеровъ и 47 человѣкъ команды. Подоспѣвшіе миноносцы и шлюпки съ «Полтавы» и «Аскольда» также спасали людей. Всего спасено офицеровъ 7, нижнихъ чиновъ 73. Слѣдовавшій въ кильватерѣ въ 2-хъ кабельтовыхъ броненосецъ «Полтава» застопорилъ машину и оставался на мѣстѣ гибели. По сигналу младшаго флагмана контръ-адмирала князя Ухтомскаго, остальныя суда пошли ко входу, перестраиваясь въ кильватеръ «Пересвѣту». При пересѣченіи линіи створа, подъ правымъ бортомъ броненосца «Побѣда» послѣдовалъ взрывъ миной. Броненосецъ накренился, но продолжалъ путь и вошелъ въ гавань, а за нимъ всѣ остальныя суда. Непріятель продолжалъ держаться въ виду до 3-хъ часовъ и удалился. Ночью, предшествовавшей выходу эскадры, были замѣчены вдали на рейдѣ огоньки и силуэты судовъ, причемъ командующій флотомъ лично наблюдалъ до утра за всѣмъ происходившимъ съ дежурнаго крейсера «Діана», стоявшаго на наружномъ рейдѣ на бочкахъ, и съѣхалъ съ него въ 4 часа утра.

Въ заключеніе пріемлю смѣлость всеподданнѣйше доложить, что, не взирая на неудачи, постигшія тихоокеанскій флотъ, духъ команды остается на высотѣ своего долга и высокомилостивыя слова Вашего Императорскаго Величества, обращенныя къ морякамъ въ тяжелую минуту испытаній, служатъ высокимъ утѣшеніемъ и поддержкою всему личному составу въ его трудахъ, направленныхъ къ преодолѣнію врага во славу возлюбленнаго Монарха и Отечества.

II.

Генералъ-адъютанта Куропаткина.

1.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что японскіе офицеры Щезо-Юкока и Тейока-Оки, задержанные близъ станціи Турчиха съ тремя коробками бикфордова шнура, разводнымъ французскимъ ключомъ, динамитными патронами, инструментами для порчи дороги, полутора пудами пироксилиновыхъ шашекъ, хорошими планами Монголіи, Маньчжуріи, Сѣверной Кореи и записными книжками, временнымъ военнымъ судомъ въ городѣ Харбинѣ, 7-го апрѣля, признаны виновными въ томъ, что, принадлежа къ составу японской дѣйствующей противъ Россіи арміи и имѣя намѣреніе, въ цѣляхъ содѣйствія успѣхамъ этой арміи, разрушить или повредить русскія желѣзнодорожныя и телеграфныя сооруженія, они, Юкока и Оки, запаслись пироксилиномъ и иными принадлежностями для порчи вышеупомянутыхъ сооруженій, проникли тайно въ предѣлы Маньчжуріи, гдѣ и были задержаны русскими разъѣздами въ 30-ти верстахъ къ юго-западу отъ станціи Турчиха китайской восточной желѣзной дороги, одѣтыми въ монгольскія одежды, въ которыя они облеклись

7-го апр.



Штабсъ-капитанъ 11-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка Валер. Павл. Змѣицынъ, доблестный начальникъ охотничьей команды, † 12-го апрѣля отъ тяжкихъ ранъ, полученныхъ въ стычкѣ съ японцами на р. Ялу 8-го апрѣля. (См. стр. 21 и 22).

для сокрытія своей національности и принадлежности къ японской арміи. За означенное дѣяніе, согласно второй части 281 статьи воинскаго устава о наказаніяхъ, Юкока и Оки приговорены къ лишенію правъ состоянія и къ смертной казни черезъ повѣшеніе. Приговоръ этотъ я утвердилъ, но, во вниманіе къ ихъ офицерскому званію, согласился замѣнить имъ повѣшеніе разстрѣляніемъ съ тѣми же праволишеніями. Просьбу осужденныхъ о дарованіи имъ жизни я отклонилъ. Приговоръ приведенъ въ исполненіе 3-го апрѣля, въ 6 часовъ вечера.

2.

7-го апр. На Ялу 6-го и 7-го апрѣля спокойно, перемѣнъ нѣтъ.

Въ ночь на 6-е противъ мыса Товеръ-Гиллъ, западнѣе Тайчжоу, былъ замѣченъ пароходъ, выславшій, повидимому, для промѣровъ, шлюпки, скоро отошедшія назадъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 8-го апр.

Апрѣля 8-го дня, № 184.

I.

Военный Совѣтъ, журналомъ 12-го февраля сего года, положилъ: разъяснить, что студенты Императорской Военно-Медицинской академіи, прикомандированные, согласно приказу по военному вѣдомству 1902 года № 157, къ военнымъ госпиталямъ, мѣстнымъ и усиленнымъ лазаретамъ, подчиняются начальникамъ сихъ заведеній на общемъ для медицинскихъ чиновъ основаніи.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и надлежащаго, кого касается, исполненія.

II.

Апрѣля 8-го дня, № 185.

Военный Совѣтъ, по представленію Главнаго Интендантскаго Управленія, журналомъ 24-го марта сего года положилъ:

1) ввести въ дѣйствіе прилагаемые при семъ штатъ и табели [1]): а) вещамъ, припасамъ и мастерскимъ инструментамъ и б) обоза, обозныхъ лошадей и упряжи для военно-санитарнаго полутранспорта Маньчжурской арміи;

2) установить, что медицинскимъ и ветеринарнымъ имуществомъ означенные въ предыдущемъ пунктѣ военно-санитарные полутранспорты должны быть снабжаемы наравнѣ съ военно-санитарными транспортами, на основаніи существующихъ для сего законоположеній,

и 3) чинамъ полутранспортовъ Маньчжурской арміи: а) присвоить права на порціоны и лошадей, установленныя положеніемъ о пособіяхъ въ военное время для соотвѣтствующихъ чиновъ военно-санитарныхъ транспортовъ и б) распространить на нихъ новые оклады содержанія, кои будутъ утверждены для соотвѣтствующихъ чиновъ военно-санитарныхъ транспортовъ.

Положеніе это и упомянутые въ пунктѣ 1-мъ его штатъ и двѣ табели Высочайше утверждены 25-го марта сего года.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и надлежащаго, кого касается, исполненія.

III.

Апрѣля 8-го дня, № 186.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ сформировать Сибирскую воздухоплавательную роту, согласно прилагаемыхъ при семъ штата и табели [2]) ея имущества.

Сибирскую воздухоплавательную роту подчинить инспектору инженеровъ Маньчжурской арміи, а командиру этой роты предоставить

---

[1]) Штатъ и табели разосланы по военному вѣдомству.

[2]) Штатъ и табель разосланы по военному вѣдомству.

права и обязанности командира неотдѣльнаго батальона.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

9-го апр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Высочайше утвержденнымъ 9-го апрѣля с. г. положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

1) Переформировать иркутскую и красноярскую казачьи сотни, на время войны съ Японіей, въ трехсотенные дивизіоны.

2) Частными сборными пунктами для призываемыхъ со льготы казаковъ назначить: города Иркутскъ, Красноярскъ и Минусинскъ и селеніе Тунку; мѣстами же формированія дивизіоновъ назначить города Иркутскъ и Красноярскъ.

и 3) Всѣмъ казакамъ Иркутской и Енисейской губерній, призываемымъ на укомплектованіе Иркутскаго и Красноярскаго дивизіоновъ со льготы, выдать единовременное денежное пособіе отъ казны по 150 р. каждому.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

9-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева, отъ 9-го апрѣля.

I.

Рядъ развѣдокъ на Ялу установилъ, что японцы стянули сѣвернѣе Ичжу значительныя силы, около дивизіи, а также стали быстро стягивать войска въ Ичжу, откуда корейское населеніе выселено. Есть донесеніе о провозѣ грузовъ, похожихъ на понтоны.

Противъ Мабихе, на островѣ, нашими охотниками убиты 2 японскихъ развѣдчика; одинъ, повидимому, офицеръ. На правомъ флангѣ нашими охотниками нѣсколько дней велась смѣлая развѣдка лѣваго берега Ялу, установившая, что войскъ южнѣе рѣки Помахуа немного, но японцы заняты здѣсь заготовкою лодокъ. Туда днемъ на трехъ лодкахъ направилась наша команда, въ составѣ 2 офицеровъ и 32 нижнихъ чиновъ, но была обнаружена и потеряла въ перестрѣлкѣ убитыми трехъ стрѣлковъ; тяжело



Подпоручикъ 11-го вост.-сиб. полка Пушкинъ, раненый 8-го апрѣля во время развѣдки лѣваго берега р. Помаку. (См. стр. 21 и 22).

ранены штабсъ-капитанъ Змѣицынъ и 11 стрѣлковъ, легко ранены подпоручикъ Пушкинъ и 4 стрѣлка. Подъ прикрытіемъ огня 2 нашихъ орудій команда отошла на нашъ берегъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вешему Императорскому Величеству.

II.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: 9-го апрѣля, при постановкѣ миннаго загражденія съ паровыхъ шлюпокъ, отъ преждевременнаго взрыва одной мины подъ кормою шлюпки погибли минный лейтенантъ Петръ Пелль и 20 нижнихъ чиновъ.

Отъ главнаго морского штаба.

Получена изъ Портъ-Артура, отъ 9-го сего апрѣля, слѣдующая телеграмма: 9-го апр.

«Изъ спасенныхъ офицеровъ «Петропавлоска» вступили въ исполненіе обязанностей: мичманы: Яковлевъ, Владиміръ Шмидтъ, лейтенанты: Унковскій, Іенишъ здоровы и назначены: первый—въ распоряженіе коменданта Владивостока, второй—Портъ-Артура. Здоровье капитана 1-го ранга Яковлева, мичмана Шлиппе лучше, оба поправляются».

9-го апр.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

данный Правительствующему Сенату

(Апрѣля 9-го).

Командиру 1-го сибирскаго армейскаго корпуса генералъ-лейтенанту *Сахарову*— Всемилостивѣйше повелѣваемъ быть начальникомъ полевого штаба маньчжурской арміи.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

(9-ю апрѣля 1904 года, № 93).

9-го апр. Объявляется списокъ нижнихъ чиновъ, спасенныхъ при гибели эскадреннаго броненосца «Петропавловскъ»: боцманъ Александръ *Булатовъ;* строев. кварт.: Василій *Скучаревъ*, Василій *Лудьяновъ* и Иванъ *Синицынъ;* ст. комендоры: Иванъ *Гольдебаевъ* и Иванъ *Паутовъ;* комендоры: Федоръ *Зайцевъ*, Маркъ *Ленъ*, Кириллъ *Макуха*, Ермилъ *Крюковъ*, Василій *Скобеевъ*, Кириллъ *Монзукъ*, Даніилъ *Нестеркукъ*, Эдуардъ *Постовъ*, и Өеодосій *Фуголъ;* мин. кв. 1-й ст. Александръ *Цибулинъ;* минеры: Иванъ *Рыльниковъ* и Михаилъ *Сѣдовъ;* рулевой Антонъ *Ульянкинъ;* марсовые: Клементій *Лазухинъ* и Василій *Хоровейниковъ;* сигнальщики: Иванъ *Бѣдсѣдинъ*, Филиппъ *Ларцынъ* и Дмитріи *Бочковъ;* горнисты: Семенъ *Маркевичъ*, Михаилъ *Махмутовъ* и Корнилъ *Еккель;* матросы 1-й ст.: Иванъ *Сизовъ*, Иванъ *Борисовъ*, Трофимъ *Малыгинъ*, Михаилъ *Ериховъ*, Тимофей *Сучковъ*, Людвигъ *Кутневскій*, Максимъ *Канунниковъ*, Давидъ *Лангъ*, Харламъ *Трубниковъ*, Климъ *Кутыгинъ*, Яковъ *Канюка*, Игнатій *Долювъ*, Василій *Калининъ*, Степанъ *Грудинъ*, Назаръ *Кухтницкій* и Семенъ *Понаринъ;* матросы 2-й ст.: Петръ *Увграчевъ*, Алексѣй *Атановъ*, Николай *Табакаръ*, Михаилъ *Куцевичъ*, Петръ *Несмѣяновъ*, Петръ *Недосѣкинъ*, Өома *Болгаревъ*, Демьянъ *Мусинъ*, Михаилъ *Прокопенко* и Иванъ *Орленко;* плотникъ Прокопій *Пестелевъ;* машинный кв. 2-й ст. Василій *Орѣшкинъ;* машинистъ 2-й ст. Михаилъ *Расторгуевъ;* кочегар. кв. 2-й ст. Павелъ *Романовъ;* кочегары 1-й ст.: Петръ *Борисовъ*, Афанасій *Мармалыгло*, Александръ *Рыбаковъ*, Алексѣй *Вести* и Николай *Петровскій;* кочегары 2 ст.: Константинъ *Зайцевъ*, Николай *Порхаменко* и Федоръ *Ивановъ;* штаба командующаго флотомъ: сигнальный кондукторъ Андріанъ *Задорожный;* муз. фельдфебель Сергѣй *Козловъ;* боцманматы: Николай *Малышевъ* и Трофимъ *Ивановъ:* сигнальный кварт. Иванъ *Прозоровъ;* сигнальщики: Дмитрій *Бычковъ*, Сергѣй *Дмитріевъ*, Тимофей *Анисимовъ*, Иванъ *Кулагинъ*, Александръ *Зорченко*, Василій *Стародубцовъ* и Андрей *Тимошенко;* матросы 1-й ст: Игнатій *Валерскій*, Семенъ *Ермошкевичъ*, Борись *Пукъ*, Дмитрій *Кудимовъ* и Кузьма *Бочаровъ;* писарь 1-й ст. Александръ *Поповъ;* вѣстовой начальника штаба команды «Боярина» Өедоръ *Пастуховъ;* рядовой Андрей *Дурмановъ*.

Взяты японцами въ плѣнъ при гибели миноносца «Стерегущій»: минный кварт. Иліодоръ *Юрьевъ;* машин. кварт. Василій Николаевъ *Новиковъ;* кочегары: Алексѣй Александровъ *Ошининъ* и Иванъ Панкратьевъ *Ширинскій*.

Спасены при гибели миноносца «Страшный»: минеръ Михаилъ *Черепановъ;* старш. рулевой Владиміръ *Барановичъ;* баталеръ Александръ *Мезеновъ;* машинистъ Василій *Дубровинъ;* кочегаръ Оскаръ *Тенисенъ*.

ПРИКАЗЪ ПО ВОСТОЧНОМУ ОТРЯДУ. 9-го апр.

(9-ю апрѣля 1904 г., № 76. гор, Шахедзы.)

Нарядъ на сторожевые посты, какъ указано въ приказѣ № 75.

§ 1. 8-го сего апрѣля охотники 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка въ числѣ 32 человѣкъ, во главѣ съ начальникомъ команды штабсъ-капитаномъ Змѣицынымъ, поручикомъ Зѣвакинымъ, подпоручикомъ Пушкинымъ произвели смѣлую попытку уничтожить обнаруженныя ими на корейскомъ берегу шаланды, заготовленныя японцами. Отправившись черезъ р. Ялу на четырехъ парусныхъ шлюпкахъ, они невдалекѣ отъ корейскаго берега были обнаружены японцами и въ жестокой перестрѣлкѣ потеряли трехъ нижнихъ чиновъ убитыми, въ томъ числѣ и фельдфебеля, своего опытнаго и рѣшительнаго начальника штабсъ-капитана Змѣицына, тяжко раненаго четырьмя пулями, подпоручика Пушкина, раненаго двумя пулями, и пятнадцать охотниковъ. Не могу не отмѣтить выдающуюся силу воли и высокоо сознаніе своего долга у штабсъ-капитана Змѣйцына. Лишившись чувствъ отъ тяжкихъ ранъ, онъ, придя въ себя, взялся снова за руль, управляя и парусами, и довелъ шлюпку до своего берега, когда окончательно лишился силъ. Вся команда, не исключая и фельдшера, хладнакровно дѣлавшаго подъ пулями перевязки, вела себя въ этихъ трудныхъ обстоятельствахъ молодецки, жестоко отстрѣливаясь отъ врага. Долженъ отмѣтить отличную стрѣльбу 4-го взвода 1-й батареи 3-й Восточно-Сибирской артиллерійской бригады. Командиръ этого взвода, поручикъ Соколовскій, замѣтивъ японскія шлюпки, направлявшіяся на перерѣзъ отступавшимъ охотникамъ, открылъ по нимъ огонь на разстояніи до 2,500 саж. и пятымъ выстрѣломъ утопилъ одну шаланду, вслѣдствіе чего остальныя быстро вернулись къ берегу. Нѣсколько снарядовъ попало на берегъ, и японцы быстро отступили, давъ возможность охотникамъ отойти. Въ тотъ же день, донеся по телеграфу объ этомъ дѣлѣ, я испросилъ пять знаковъ отличія Военнаго ордена 4-й степени для награжденія достойнѣйшихъ охотниковъ и орденъ св. Владимира 4-й степени съ мечами для штабсъ-капитана Змѣицына. Сегодня командующій Маньчжурской арміей генералъ-адъютантъ Куропаткинъ телеграммой № 806 увѣдомляетъ, что онъ утвердилъ мои представленія и сообщаетъ о высылкѣ знаковъ. Къ сожалѣнію, доблестный начальникъ охотничьей

команды 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка штабсъ-капитамъ Змѣицынъ не дождался своей награды и умеръ отъ тяжкихъ ранъ. Увѣренъ, что въ исторіи 11-го полка имя штабсъ-капитана Змѣицына сохранится на-вѣки.

ряду отъ 31-го марта № 69, согласно общей директивѣ командующаго арміей «непрестанно тревожить японцевъ», проявлена ими въ полной мѣрѣ. Всѣ команды работаютъ разумно и смѣло, иногда даже вопреки необходимой осторожности, но всегда поддерживая



Командующій забайкальской казачьей дивизіей ген.-маіоръ В. К. фонъ-Ренненкампфъ, справа отъ него (сидитъ) начальникъ его штаба полк. Россійскій, слѣва—адъютантъ его капитанъ Поповицкій и позади — другой адъютантъ штабсъ-кап. Шнабель.

Изъ ряда развѣдокъ охотничьихъ командъ полковъ 3-й Восточно-Сибирской стрѣлковой дивизіи я съ чувствомъ полнаго удовлетворенія вижу, что иниціатива, предоставленная мною начальникамъ охотничьихъ командъ полковъ этой дивизіи боевымъ и опытнымъ офицерамъ, какъ указано въ приказѣ по отвысокій духъ полковъ 3-й дивизіи. Прошу ихъ продолжать трудную работу, по развѣдкѣ хитраго, лукаваго и въ высшей степени осторожнаго врага, отдѣленнаго отъ насъ глубокой рѣкой. Не могу не указать еще разъ, что развѣдка непріятеля не требуетъ посылки большихъ партій, и самыя лихія и дерзкія

развѣдки и нападенія чаще всего удаются малымъ командамъ и въ ночное время.

§ 2. Сдавая Восточный отрядъ Маньчжурской арміи прибывшему сего числа въ Шахедзы командиру 2-го Сибирскаго корпуса генералъ-лейтенанту Засуличу, приношу сердечную благодарность всѣмъ чинамъ бывшаго восточнаго авангарда, а нынѣ Восточнаго отряда, за ихъ трудную и тяжелую службу на передовыхъ постахъ Маньчжурской арміи.

Благодарю командующаго 3-й Восточно-Сибирской артиллерійской бригадой полковника Шверина, командировъ полковъ, полковниковъ: Лайминга, Жежеро, Месхіева и Цыбульскаго и командира 2-й Восточно-Сибирской саперной роты штабсъ-капитана Атрошенко. Сердечную мою благодарность выражаю чинамъ моего штаба за ихъ неустанную работу днемъ и ночью въ теченіе свыше полутора мѣсяцевъ и особенно начальнику отряднаго штаба генеральнаго штаба подполковнику Линду и капитану генеральнаго штаба Кржеминскому, который съ половины февраля до 3-го марта исполнялъ обязанности начальника штаба авангарда. Благодарю также отряднаго инженера подполковника Колосовскаго, дивизіоннаго врача 3-й Восточно-Сибирской стрѣлковой дивизіи статскаго совѣтника Бермана и дивизіоннаго интенданта штабсъ-капитана 9-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка Коломійцева и всѣхъ гг. офицеровъ.

Молодымъ стрѣлкамъ, артиллеристамъ и саперамъ мое сердечное спасибо.

Подписалъ: И. д. начальника Восточнаго отряда, генералъ-маіоръ *Кашталинскій.*

9-го апр.

ОТЪ АЛЕКСАНДРОВСКАГО КОМИТЕТА О РАНЕНЫХЪ.

Въ Александровскій комитетъ о раненыхъ стекаются съ разныхъ мѣстъ нашего обширнаго отечества пожертвованія на устройство судьбы раненыхъ и на обезпеченіе положенія осиротѣвшихъ семей воиновъ, пострадавшихъ на Дальнемъ Востокѣ.

Русскій народъ, вѣрный отеческимъ преданіямъ, не щадитъ своего достоянія и несетъ свои средства на пользу дорогой родины, переживающей тяжелое испытаніе и по мѣрѣ силъ старается облегчить страданія жертвъ войны.

Получая посильныя приношенія отъ лицъ разныхъ категорій, въ томъ числѣ отъ рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ, отъ дворниковъ и швейцаровъ, отъ нижнихъ чиновъ, отъ учащихъ и учащихся въ сельскихъ школахъ и другихъ учебныхъ заведеніяхъ, отъ служащихъ въ разныхъ учрежденіяхъ и отъ другихъ лицъ, отдающихъ часть своего заработка, Александровскій комитетъ о раненыхъ считаетъ своимъ долгомъ принести всѣмъ жертвователямъ свою горячую и глубокую признательность за ихъ сочувствіе и помощь въ святомъ дѣлѣ призрѣнія и попеченія о воинахъ, запечатлѣвшихъ кровію свою службу Царю и Отечеству, и о ихъ осиротѣлыхъ семьяхъ, забота о которыхъ лежитъ на обязанности Александровскаго комитета.

Въ неисповѣдимыхъ путяхъ Божественнаго Промысла на Россію выпала тяжелая доля вести борьбу съ коварнымъ врагомъ, незнающимъ завѣтовъ христіанской любви и чуждымъ основъ общежитія европейскихъ народовъ. Эта борьба, не нами начатая, требуетъ отъ насъ большихъ жертвъ.

Александровскій комитетъ, руководимый своимъ августѣйшимъ предсѣдателемъ, счастливъ, что въ средствахъ инвалиднаго капитала имѣется достаточный источникъ, для выполненія лежащихъ на немъ обязанностей, но въ ограниченныхъ предѣлахъ. Для расширенія этихъ предѣловъ и для усиленія размѣра денежныхъ пособій необходимъ притокъ новыхъ средствъ.

Выдачи на нужды раненыхъ и на поддержку осиротѣлыхъ семей жертвъ войны съ Японіею производятся Александровскимъ комитетомъ изъ пожертвованныхъ суммъ независимо отъ назначеній изъ инвалиднаго капитала, съ соблюденіемъ всѣхъ условій, указанныхъ жертвователями.

Пожертвованія принимаются въ канцеляріи Александровскаго комитета о раненыхъ въ присутственные дни отъ 10 час. утра до 3 час. пополудни. (Кирочная, 4).

Въ засѣданіи Александровскаго комитета о раненыхъ 8-го апрѣля комитетомъ принято подъ свое покровительство: 5 лицъ офицерскаго званія, 218 нижнихъ чиновъ и 9 вдовъ послѣднихъ чиновъ; назначено: пенсій, въ годовыхъ окладахъ прибавокъ къ нимъ, на 7,036 р. 95 к.—225 лицамъ, и пособій на воспитаніе 9 дѣтей раненыхъ офицеровъ по 630 р. въ годъ; выдано въ единовременное пособіе 16,680 р.—547 лицамъ, въ томъ числѣ 464—нижняго званія. Всѣхъ суммъ комитета, какъ инвалиднаго капитала, такъ и пожертвованныхъ, по извѣщенію главнаго казначейства и по счетамъ комитета состояло къ 1-му числу настоящаго мѣсяца 44.174,602 р. 77 к.

За погибшихъ на Дальнемъ Востокѣ до настоящаго времени: приняты въ покровительство комитета малолѣтнія дочери погибшаго командира транспорта «Енисей», капитана 2-го ранга *Степанова,* съ назначеніемъ имъ пенсіи изъ инвалиднаго капитала по 214 р. 50 к. въ годъ и съ выдачею единовременно кандидатскаго пособія 214 р. и назначены пособія: вдовѣ погибшаго на транспортѣ «Енисей» машиниста—Варварѣ *Кноюнтковой,* съ 2 дѣтьми,—изъ инвалиднаго капитала 30 р. и 30 р. изъ пожертвованныхъ суммъ; вдовамъ матросовъ убитыхъ на крейсерѣ «Варягъ»: Елисаветѣ *Грибковой,* съ 1 ребенкомъ и Меланіи *Артасовой,* съ 1 ребенкомъ, — изъ пожертвованныхъ «В. О. Г. и А. Г.» — въ пользу семействъ матросовъ убитыхъ на крейсерѣ «Варягъ» 50 р.—по 25 р. каждой, и по 25 р. изъ инвалиднаго капитала; вдовѣ погибшаго на транспортѣ «Енисей» квартирмейстера Аннѣ *Шелаевой,* съ 2 дѣтьми, и вдовѣ убитаго на крейсерѣ «Баянъ» комендора—Ѳедосьѣ *Сучинковой,* съ 2 дѣтьми,— изъ пожертвованныхъ на сей предметъ суммъ, — по 30 руб. каждой

и по 30 р. изъ инвалиднаго капитала; вдовѣ погибшаго на транспортѣ «Енисей» подручнаго минера—Анисіи *Кожевниковой*—изъ пожертвованныхъ суммъ 25 р. и 25 р. изъ инвалиднаго капитала.

Для рѣшенія вопроса о правѣ этихъ вдовъ на пенсію изъ инвалиднаго капитала канцеляріею Александровскаго комитета о раненыхъ затребованы необходимые документы и свѣдѣнія, указанные въ законѣ.

10-го апр. **Въ приказѣ и. д. Приамурскаго генералъ-губернатора отъ 10 апрѣля за № 61 объявлено:**

Нанганскій полицейскій старшина китайскій чиновникъ Яндошенъ и переводчики китайскаго и корейскаго языковъ при Нанганскомъ отрядѣ, Михаилъ Мю-си-шанъ и Иванъ Шенъ, за труды, понесенные ими при рекогносцировкѣ изъ Титасо въ Маошанъ, награждаются мною, по Высочайше предоставленной мнѣ власти, серебряными медалями: первый для ношенія на шеѣ на Станиславской лентѣ, а второй и третій—для ношенія на груди на Аннинской и Станиславской лентахъ.

10-го апр.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

(10-го апрѣля 1904 года, № 95).

Циркулярами главнаго морского штаба 16-го и 19-го февраля №№ 36 и 39 показанъ въ числѣ убитыхъ кочегаръ 1-й статьи Андрей Егоровъ *Леонтьевъ*. По позднѣйшему донесенію оказался живъ.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 10-го апр.

I.

(10-го апрѣля 1904 года, № 189).

Государь Императоръ, 7-го сего апрѣля, Высочайше повелѣть соизволилъ переименовать:

1) 2-ю батарею 2-й восточно-сибирской стрѣлковой артиллерійской бригады (бывшую 5-ю батарею 1-й восточно-сибирской артиллерійской бригады)—въ 4-ю батарею 5-й восточно-сибирской стрѣлковой артиллерійской бригады, и 2) 4-ю батарею 5-й восточно-сибирской стрѣлковой артиллерійской бригады (бывшую 5-ю батарею 32-й артиллерійской бригады)—во 2-ю батарею 2-й восточно-сибирской стрѣлковой артиллерійской бригады.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству, въ дополненіе къ приказу отъ 15-го февраля сего года, за № 155, для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

II.

(10-го апрѣля 1904 года, № 207).

Государь Императоръ, 8-го сего апрѣля, Высочайше повелѣть соизволилъ именовать впредь войсковыя части, формируемыя при мобилизаціи арміи изъ резервныхъ батальоновъ 1-й, 2-й и 3-й сибирскихъ резервныхъ пѣхотныхъ бригадъ, какъ указано въ прилагаемой при семъ Высочайше утвержденной вѣдомости.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и надлежащаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Вѣдомость наименованій войсковыхъ частей, формируемыхъ при мобилизаціи изъ резервныхъ батальоновъ 1-й, 2-й и 3-й Сибирскихъ резервныхъ пѣхотныхъ бригадъ

Наименованіе резервныхъ батальоновъ мирнаго времени.	Наименованіе соотвѣтствующихъ пѣхотныхъ полковъ военнаго времени.	Наименованія соотвѣтствующихъ резервныхъ баталіон. военнаго времени.
1-й Стрѣтенскій резервный батальонъ.	1-й пѣхотный сибирскій Стрѣтенскій полкъ.	1-й Стрѣтенскій резервный батальонъ.
2-й Читинскій резервный батальонъ.	2-й пѣхотный сибирскій Читинскій полкъ.	2-й Читинскій резервный батальонъ.
3-й Нерчинскій резервный батальонъ.	3-й пѣхотный сибирскій Нерчинскій полкъ.	3-й Нерчинскій резервный батальонъ.
4-й Верхнеудинскій резервный батальонъ.	4-й пѣхотный сибирскій Верхнеудинскій полкъ.	4-й Верхнеудинскій резервный батальонъ.
5-й Иркутскій резервный батальонъ.	5-й пѣхотный сибирскій Иркутскій полкъ.	5-й Иркутскій резеевный батальонъ.
6-й Енисейскій резервный батальонъ.	6-й пѣхотный сибирскій Енисейскій полкъ.	6-й Енисейскій резервный батальонъ.
7-й Красноярскій резервный батальонъ.	7-й пѣхотный сибирскій Красноярскій полкъ.	7-й Красноярскій резервный батальонъ.
8-й Томскій резервный батальонъ.	8-й пѣхотный сибирскій Томскій полкъ.	8-й Томскій резервный батальонъ.
9-й Тобольскій резервный батальонъ.	9-й пѣхотный сибирскій Тобольскій полкъ.	9-й Тобольскій резервный батальонъ.
10-й Омскій резервный батальонъ.	10-й пѣхотный собирскій Омскій полкъ.	10-й Омскій резервный батальонъ.
11-й Семипалатинскій резервный батальонъ.	11-й пѣхотный сибирскій Семипалатинскій полкъ.	11-й Семипалатинскій резервный батальонъ.
12-й Барнаульскій резервный баталіонъ.	12-й пѣхотный сибирскій Барнаульскій полкъ.	12-й Барнаульскій резервный батальонъ.

11-го апр.

ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

Въ числѣ вопросовъ, относящихся до русско-японской войны, замѣтно интересуетъ общество вопросъ о платежныхъ средствахъ при передвиженіи нашихъ войскъ на Дальнемъ Востокѣ. Въ печати высказываются, а также поступаютъ въ министерство финансовъ различные проекты о способахъ расплаты по военнымъ операціямъ, основанные, однако, зачастую на не вполнѣ правильно понятыхъ и оцѣненныхъ данныхъ и сообщеніяхъ. Въ виду сего министерство финансовъ считаетъ нужнымъ огласить нижеслѣдующее.

Извѣстно, что въ Маньчжуріи, какъ и вообще въ Китаѣ, не существуетъ сколько-нибудь стройной денежной системы. Мелкіе разсчеты производятся посредствомъ мѣдной монеты—цянь (по-англійски—cash, у русскихъ—«чохъ»). Это—монета круглой формы, приблизительно въ діаметрѣ отъ $^5/_6$ до $^9/_{10}$ дюйма съ квадратнымъ отверстіемъ въ серединѣ для удобства нанизыванія этихъ денегъ въ особыя связки, носящія названіе — дяо. Болѣе крупные разсчеты совершаются при помощи высокопробныхъ слитковъ серебра, имѣющихъ форму китайскаго башмака, почему англичане называютъ ихъ shoes, у русскихъ же они извѣстны подъ именемъ «ямбовъ». Эти слитки имѣютъ цѣнность въ обращеніи сообразно ихъ вѣсу на таели-ланы (китайская мѣра вѣса отъ $8^1/_2$ до 9 русск. зол.).

Затѣмъ, въ виду давнихъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ другихъ народовъ, въ провинціяхъ Срединной Имперіи встрѣчаются въ обращеніи различныя иностранныя монеты. Наибольшее распространеніе имѣютъ мексиканскіе доллары, по образцу коихъ за послѣднее время стала чеканить свои доллары Англія, а затѣмъ китайское правительство. Китайскій долларъ не во всѣхъ провинціяхъ одинъ и тотъ же; есть доллары кантонскіе, хубейскіе, гиринскіе и т. д.

Всѣ эти монеты не пользуются, однако, повсемѣстнымъ признаніемъ и обычно не выходятъ за предѣлы большихъ центровъ и портовъ, а китайскіе доллары — далѣе соотвѣтственной провинціи, гдѣ имъ иногда присваивается принудительное хожденіе. Вообще же, серебряная монета расцѣнивается, какъ слитки, по количеству содержащагося въ ней чистаго металла.

Для Русскаго Правительства вопросъ о наиболѣе пригодныхъ платежныхъ средствахъ представился къ настоятельному разрѣшенію въ 1900 г. при введеніи русскихъ войскъ въ Маньчжурію для подавленія китайскихъ безпорядковъ. При вышеуказанныхъ условіяхъ обращенія серебряной монеты Русское Правительство затруднилось вводить въ Маньчжурію русскую полноцѣнную серебряную монету, такъ какъ послѣдняя, принимаясь въ зависимости отъ количества заключающагося въ ней чистаго серебра, ниже ея номинальной стоимости, направлялась бы засимъ въ Россію, гдѣ правительственныя кассы обязаны принимать ее рубль за рубль, и такимъ образомъ русская казна терпѣла бы убытокъ въ размѣрѣ разницы между нарицательной стоимостью серебряной монеты и цѣной заключающагося въ ней чистаго металла. Въ правильности такого предположенія убѣждали прежде всего неоднократныя попытки расплачиваться нашей банковой монетой. Съ другой стороны, въ неизбѣжности спекуляціи не оставляли сомнѣній имѣющіяся наблюденія, свидѣтельствующія о весьма тонкихъ коммерческихъ способностяхъ китайцевъ, въ связи съ наличностью въ странѣ иностранныхъ банкирскихъ учрежденій, которыя не преминули бы скупать русское серебро. Въ равной степени казалось нежелательнымъ снабженіе воинскихъ частей слитками серебра въ количествѣ, достаточномъ для производства всѣхъ расходовъ по военнымъ операціямъ. Не говоря уже о затрудненіяхъ, вызываемыхъ расплатами кусками серебра по вѣсу, требующими большого навыка во взвѣшиваніи и раздробленіи слитковъ, противъ покупки серебра въ столь значительномъ количествѣ говорили еще слѣдующія соображенія. Покупка серебра могла быть произведена лишь за границей и слѣдовательно посредствомъ затраты нашего золота и обошлась бы дорого, въ виду несомнѣннаго поднятія цѣны при такомъ повышенномъ спросѣ. Въ виду сего и при наблюдаемомъ вообще колебаніи цѣнъ серебра съ постоянною при томъ наклонностью къ пониженію, русская казна несомнѣнно потерпѣла бы крупные убытки на этой операціи.

При такомъ положеніи дѣла наиболѣе вѣрнымъ рѣшеніемъ вопроса представлялось производство расплатъ нашими кредитными билетами, съ образованіемъ на мѣстѣ нѣкотораго размѣннаго серебрянаго фонда для предоставленія желающимъ возможности обмѣнить полученные ими билеты на слитки или доллары. Китайцамъ знакомы бумажныя деньги, выпускаемыя мѣстными крупными торговыми домами и банками на мѣдь и серебро. Ассигнаціи эти принимаются китайцами въ платежи по степени довѣрія къ выпустившей ихъ фирмѣ.

При такомъ рѣшеніи вопроса потребовалась покупка серебра въ значительно меньшемъ количествѣ сравнительно съ общею суммою затратъ по военнымъ расходамъ. Кредитные билеты рѣшено было выпускать мелкихъ достоинствъ въ виду того, что крупные билеты не удержались бы въ обращеніи въ странѣ по преимуществу съ бѣднымъ населеніемъ и, постоянно предъявляясь къ размѣну, потребовали бы большого размѣннаго фонда. Размѣнъ кредитныхъ билетовъ возложенъ былъ на мѣстныя отдѣленія Русско-Китайскаго банка, а также на кассы Восточной Китайской жел. дор., курсъ же размѣна опредѣлялся министерствомъ финансовъ въ зависимости отъ цѣны на серебро въ Лондонѣ, являющемся по отношенію къ сему металлу всемірнымъ рынкомъ.

Въ качествѣ подсобной монеты предполагалось пользоваться русской размѣнной серебряной, 10 коп. достоинства, и мѣдною, такъ

какъ чеканка и перевозка чоховъ обошлась бы чрезвычайно дорого, и, по удостовѣренію Китайской Восточной жел. дор., впослѣдствіи вполнѣ оправдавшемуся, возможно было обходиться безъ этой монеты.

Благодаря безпрепятственному размѣну, кредитные билеты вскорѣ пріобрѣли довѣріе населенія, выражавшееся въ постепенномъ уменьшеніи количества предъявляемыхъ къ обмѣну рублей. Китайцы скоро оцѣнили, между прочимъ, преимущества пересылки кредитныхъ билетовъ для различныхъ платежей, замѣнившихъ дорого стоющую и не всегда безопасную перевозку серебра. Упроченію русскихъ денегъ способствовалъ также и постоянный спросъ на нихъ со стороны мѣстныхъ иностранныхъ банковъ, которые охотно держать русскіе кредитные билеты, могущіе быть безпрепятственно обмѣниваемыми на золото, пользуясь ими въ качествѣ обезпеченія по своимъ операціямъ съ постоянно мѣняющимся въ цѣнѣ серебромъ, а также въ видѣ векселей, отправляемыхъ по мѣрѣ надобностей въ Европу по различнымъ расплатамъ.

Въ концѣ концовъ, размѣнная операція въ Маньчжуріи фактически почти прекратилась, вслѣдствіе чего въ пополненіи истощившагося серебрянаго фонда не представлялось уже необходимости. Начавшіяся военныя дѣйствія внесли нѣкоторое разстройство въ дѣло обращенія русскихъ денегъ въ Манчьжуріи. Колебаніе курса со времени фактическаго начала войны приняло довольно крупные размѣры, не безъ значительнаго вліянія распространяемыхъ между населеніемъ, въ цѣляхъ спекулятивныхъ, различныхъ нелѣпыхъ слуховъ.

Въ виду сего, министерство финансовъ озаботилось немедленнымъ пополненіемъ размѣннаго фонда на Дальнемъ Востокѣ слитками серебра изъ имѣющихся въ Имперіи запасовъ. Въ то же время и Русско-Китайскій банкъ пріобрѣлъ за свой счетъ запасъ серебра въ размѣрѣ, давшемъ ему возможность принимать переводы на Шанхай, Тянь-Цзинь и другіе китайскіе города, т. е. принимать отъ желающихъ кредитные билеты съ выплатой въ другихъ городахъ серебромъ по курсу—излюбленная китайцами операція, замѣняющая неудобную пересылку серебра.

Мѣры эти въ самомъ же началѣ привели къ благопріятнымъ результатамъ. Пріобрѣтенное уже ранѣе русскими деньгами довѣріе мѣстныхъ жителей быстро возстановилось. По сообщеніямъ, полученнымъ за послѣднее время, повсюду замѣчается сильное предпочтеніе русскихъ кредитныхъ билетовъ передъ серебромъ.

Можно поэтому надѣяться, что денежные обороты на театрѣ военныхъ дѣйствій, благодаря принятымъ мѣрамъ, не встрѣтятъ особыхъ затрудненій и будутъ производиться легко и безпрепятственно.

11-го апр. Съ Высочайшаго соизволенія, Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ сдѣлано нижеслѣдующее объявленіе:

«Если близъ квантунскихъ береговъ или въ районѣ дѣйствій русскихъ морскихъ силъ будутъ задержаны нейтральные пароходы съ корреспондентами, которые посредствомъ усовершенствованныхъ аппаратовъ, не предусмотрѣнныхъ еще конвенціями, передаютъ свѣдѣнія непріятелю, то таковые корреспонденты будутъ приравнены къ шпіонамъ, самые же пароходы, снабженные безпроволочнымъ телеграфомъ, будутъ подлежать захвату, какъ военный призъ».



Полковникъ лейбъ-гв. коннаго полка ханъ Нахичеванскій,

назначенный командиромъ сформированнаго 2-го дагестанскаго коннаго полка для партизанскихъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ.

Означенное объявленіе сообщено циркулярно россійскимъ представителямъ за границею, съ предписаніемъ довести его до свѣдѣнія правительствъ, при коихъ они аккредитованы.

Рапортъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ Его Императорскому Высочеству Великому Князю Генералъ-Адмиралу Алексѣю Александровичу изъ Портъ-Артура отъ 11-го апрѣля 1904 г. за № 1186. 11-го апр.

Въ рапортѣ Вашему Императорскому Высочеству отъ 12-го марта, я всепреданнѣйше доносилъ, что до 26-го февраля непріятель бездѣйствовалъ.

25-го февраля вечеромъ, согласно донесенію командующаго флотомъ, эскадренные миноносцы: «Рѣшительный»—командиръ ка-

питанъ 2-го ранга Боссе и «Стерегущій»—подъ командою лейтенанта Сергѣева вышли на развѣдки къ острову Торнтонъ, а въ случаѣ встрѣчи съ непріятелемъ—для его атаки.

Дойдя до бухты Таліенванъ замѣтили въ темнотѣ непріятельскій крейсеръ, который и рѣшили атаковать, но такъ какъ изъ дымовой трубы при увеличеніи хода выбросило пламя, то группа непріятельскихъ миноносцевъ, бывшая по близости, освѣтила наши миноносцы и затѣмъ направилась обходомъ, чтобы оттѣснить ихъ отъ берега. Удачнымъ, по взаимному соглашенію командировъ, обходомъ въ море на югъ нашимъ миноносцамъ



Командиръ миноносца «Рѣшительный», капитанъ 2-го ранга А. А. Корнильевъ,

скончавшійся въ лазаретѣ въ Харбинѣ 20-го апрѣля.

удалось избѣжать обхода непріятелемъ, причемъ однако «Стерегущій» неоднократно отставалъ отъ «Рѣшительнаго», что заставляло послѣдній нѣсколько разъ возвращаться къ нему или уменьшать ходъ. Съ разсвѣтомъ, подходя къ Портъ-Артуру съ юга, оба миноносца были замѣчены четырьмя японскими миноносцами и двумя крейсерами, взявшими имъ на пересѣчку, чтобы отрѣзать и поставить въ два огня.

Командиръ «Рѣшительнаго», чтобы избѣгнуть такого положенія, повернулъ прямо на непріятеля, имѣя въ кильватерѣ въ 2 — 3 кабельтов. миноносецъ «Стерегущій». Сблизившись до 7-ми кабельтов., японскія суда открыли огонь и въ 4-хъ кабельтов. пошли паралельнымъ курсомъ; бой начался. Одинъ изъ крупныхъ снарядовъ попалъ въ угольную носовую яму «Рѣшительнаго», гдѣ разорвался и осколками повредилъ паровыя трубы носового котла и сдѣлалъ еще другія поврежденія, тяжело ранивъ 2-хъ человѣкъ машинной прислуги. Несмотря на контузію головы, съ разрывомъ барабанной перепонки, капитанъ 2-го ранга Боссе—командиръ «Рѣшительнаго» — продолжалъ вести миноносецъ. Ходъ миноносца не уменьшался, благодаря своевременно производимымъ исправленіямъ въ машинѣ и паровыхъ трубъ инженеръ-механикомъ Кисляковымъ, который съ полнымъ хладнокровіемъ успѣвалъ съ ними справиться, ободряя своимъ примѣромъ машинную команду, работавшую до потери сознанія въ запертыхъ помѣщеніяхъ машинъ и котловъ.

Въ началѣ боя было замѣчено отставаніе миноносца «Стерегущій», почему «Рѣшительный» уменьшалъ свой ходъ, затѣмъ стало замѣтно, что на «Стерегущемъ», судя по массѣ пара, окутавшаго его,—случилось поврежденіе паровыхъ трубъ или котловъ и онъ сразу остановился, а непріятель въ числѣ двухъ миноносцевъ и крейсера окружилъ его со всѣхъ сторонъ. Повернуть на помощь, въ виду несоразмѣрныхъ силъ и порчи паровой трубы, командиръ «Рѣшительнаго» не призналъ возможнымъ и, продолжая идти впередъ, прорвался въ Артуръ, такъ какъ выстрѣлы 75 мм. орудія «Рѣшительнаго» заставили одинъ миноносецъ повернуть обратно, а остальные понемногу отстали.

За засвидѣтельствованное командиромъ мужество и храбрость, выказанныя командой миноносца «Рѣшительный» командующій флотомъ, въ силу Высочайше предоставленнаго ему права, наградилъ на немъ 10 человѣкъ команды знаками отличія военнаго ордена. Въ виду же особаго ходатайства о мужествѣ, хладнокровіи и распорядительности при личномъ руководствѣ и исправленіи поврежденій машины, благодаря чему миноносецъ могъ держать полный ходъ, — лично наградилъ инженеръ-механика Кислякова орденомъ св. Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ.

Къ утру къ Артуру приблизилась японская эскадра и подать помощь «Стерегущему» не было возможности, хотя коман-

дующій флотомъ лично самъ вышелъ на рейдъ на «Новикѣ», такъ какъ миноносецъ окружили японскіе крейсера. Съ сигнальной станціи Золотой горы видно было какъ миноносецъ сначала отстрѣливался при подходѣ къ нему японскихъ миноносцевъ и затѣмъ затонулъ.

Подошедшая эскадра изъ-за Ляотешана, съ разстоянія до 12-ти верстъ, начала въ 8 час. утра бомбардировку внутренняго рейда, стоявшихъ судовъ и города и кончила стрѣльбу въ 2 часа дня, выпустивъ свыше 200—12-ти дюймовыхъ снарядовъ, причемъ было убито 5 и ранено 19 человѣкъ. Особыхъ поврежденій на судахъ не было, хотя одинъ снарядъ попалъ въ «Севастополь», другой въ «Ретвизанъ». Непріятель вскорѣ удалился. Наши батареи по скрытому за Ляотешаномъ непріятелю не стрѣляли.

Въ ночь на 26-ое февраля отрядъ эскадренныхъ миноносцевъ: «Выносливый» — командиръ лейтенантъ Рихтеръ, «Властный»—командиръ лейтенантъ Стеценко 2-й и «Безстрашный» — командиръ лейтенантъ Скороходовъ, подъ командою начальника отряда капитана 1-го ранга Матусевича, находившагося на миноносцѣ «Выносливый», вышелъ въ море на развѣдку. Слѣдуя вдоль берега, замѣтили сначала сигнальныя вспышки, а затѣмъ опредѣлилось, что это 6 непріятельскихъ миноносцевъ, шедшихъ въ кильватерной колоннѣ къ Ляотешану, почему начальникъ отряда сдѣлалъ сигналъ фонаремъ Ла-Ратьера «вижу непріятеля слѣва» и затѣмъ «атака».

Давъ полный ходъ, миноносецъ «Выносливый» устремился на головной миноносецъ и съ разстоянія 6—8 кабельтовыхъ открылъ огонь, что послужило сигналомъ общаго боя. Получивъ вскорѣ поврежденіе въ машинѣ, миноносецъ «Выносливый» остановился, чѣмъ воспользовался непріятель, видя миноносецъ безъ движенія, прошелъ подъ его кормою и окружилъ, дѣйствуя артиллеріей, но огонь «Выносливаго» заставилъ второй непріятельскій миноносецъ отойти, выпуская клубы пара. Въ это время осколками рвавшихся снарядовъ были ранены: начальникъ отряда капитанъ 1-го ранга Матусевичъ легко въ руку и спину, мичманъ Заевъ—тяжело въ голову съ потерей глаза, причемъ падая онъ еще крикнулъ: «стрѣляй въ лѣваго», и 9 человѣкъ нижнихъ чиновъ.

Одинъ изъ непріятельскихъ миноносцевъ намѣревался таранить «Выносливый», но, вѣроятно получивъ поврежденіе, прошелъ лишь близко за кормой, осыпая его снарядами, произведя ими пожаръ въ кормовой части и затѣмъ больше въ бой уже не вступалъ, имѣя въ свою очередь пожаръ. Остальные два непріятельскихъ миноносца были отбиты дѣйствіемъ артиллеріи и прекратили бой.

Механикъ Блиновъ съ миноносца «Выносливый» съ полнымъ самоотверженіемъ изслѣдовалъ поврежденія въ помѣщеніяхъ машинъ, наполненныхъ паромъ, и, несмотря на обожженныя руки и лицо и рану на вискѣ, далъ черезъ 15 минутъ ходъ правой машинѣ, работавшей уже безъ машинной команды, которая была выведена наверхъ, такъ какъ отработанный паръ изъ поврежденныхъ трубъ выходилъ прямо въ машину. Слѣдуя 5-ти узловымъ ходомъ, миноносецъ вскорѣ соединился съ остальными тремя.

Миноносецъ «Властный» бросился полнымъ ходомъ на четырехъ-трубный большой непріятельскій миноносецъ, имѣвшій красный огонь на кормѣ. Съ разстоянія $2^1/_2$ кабельтовыхъ онъ открылъ по немъ огонь и началъ сближаться, чтобы его таранить, но маневръ не удался, непріятель далъ полный ходъ впередъ и «Властный» прошелъ подъ его кормой въ 4—5 саженяхъ, но когда онъ пришелъ на прицѣлъ минныхъ аппаратовъ, то старшій механикъ Воробьевъ, замѣнившій раненаго мичмана Александрова, съ разстоянія 20-ти саж., выпустилъ по личному почину мины изъ двухъ аппаратовъ, изъ которыхъ одна взорвалась подъ котельнымъ отдѣленіемъ непріятеля и миноносецъ, прекративъ стрѣльбу, накренившись на правый бортъ и осѣвши на корму, сталъ быстро погружаться; всѣ огни на немъ, начиная съ луча боевого фонаря, погасли и миноносца вскорѣ не стало видно. Въ это время въ жилую палубу «Властнаго» попалъ 75 мм. снарядъ, перебившій паровую трубу рулевой машины, почему для управленія рулемъ пришлось заложить тали, что выполнено было мичманомъ Черкасовымъ.

Въ это время другой непріятельскій миноносецъ, уходя, освѣтилъ «Властный» и началъ усиленно по немъ стрѣлять. Давъ полный ходъ и нагнавъ его, «Властный» обрѣзалъ ему носъ, поражая продольно всѣми орудіями праваго борта, лѣвымъ-же бортомъ дѣйствовалъ противъ третьяго, и оба

НАЧАЛЬНИКИ НАШИХЪ СУХОПУТНЫХЪ СИЛЪ НА ДАЛЬНЕМЪ ВОСТОКѢ.



Ген.-маіоръ Александръ Өед. Забѣлинъ, начальникъ военныхъ сообщеній манчжурской арміи.



Ген.-маіоръ Вл. Андр. Косоговскій, состоящій въ распоряженіи командующаго манчжурской арміей.

миноносца прекратили огонь. Въ это время поснарядомъ, попавшимъ въ переднюю машину, убило одного человѣка и ранило 7 человѣкъ нижнихъ чиновъ. О ранѣ мичмана Александрова стало извѣстно лишь послѣ боя.

Эскадренные миноносцы «Внимательный» и «Безстрашный», бывшіе позади, атаковали два концевыхъ миноносца съ дальняго разстоянія и не допустили ихъ соединиться



Ген.-маіоръ Александр. Александр. Благовѣщенскій, дежурный генералъ манчжурской арміи.



Ген.-маіоръ Кондратовичъ, начальникъ 9-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады.

съ четырьмя передовыми, причемъ сами не потерпѣли поврежденій и не имѣли потери въ людяхъ. По окончаніи боя оба миноносца присоединились къ остальнымъ миноносцамъ и весь отрядъ прибылъ благополучно въ Артуръ.

Въ заключеніе считаю долгомъ донести Вашему Императорскому Высочеству, что, разсмотрѣвъ дѣйствія командира эскадреннаго миноносца «Рѣшительный» я не могу ему поставить въ упрекъ, что онъ не повернулъ на помощь «Стерегущему». Силы были слишкомъ неравныя и какъ ни велика была потеря «Стерегущаго», но, дѣйствуя иначе, мы могли, вмѣсто одного, лишиться двухъ миноносцевъ. Оказать помощь съ «Новикомъ» не могъ и командующій флотомъ, такъ какъ тонувшій миноносецъ окружалъ отрядъ крейсеровъ и миноносцевъ.

Что касается ночного боя отряда миноносцевъ подъ командою капитана 1-го ранга Матусевича, то атака была поведена храбро и энергично миноносцами «Выносливый» и «Властный» и увѣнчалась успѣшнымъ потопленіемъ одного непріятельскаго миноносца.



Ген.-маіоръ К. А. Анисимовъ,

начальникъ 2-й восточно-сибирской стрѣлковой бригады.



Генералъ-маіоръ Вл. Ив. Харкевичъ,

генералъ-квартирмейстеръ при штабѣ манчжурской арміи.

Въ приказѣ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ отъ 11-го апрѣля за № 331 объявлено:

Изъ поступившихъ ко мнѣ донесеній о передвиженіи частей нашихъ войскъ изъ Благовѣщенска въ Цицикаръ, а именно: 21-го Вост.-Сибир. стрѣлковаго полка, льготныхъ сотенъ Амурскаго казачьяго полка, 19-го запаснаго госпиталя и санитарнаго полутранспорта усматриваю, что трудный маршъ въ 450 верстъ въ зимнее время былъ совершенъ вполнѣ успѣшно, никакихъ жалобъ или неудовольствій на войска китайцами заявлено не было, что приписываю отличному отношенію войскъ къ мѣстному населенію. За успѣшное выполненіе марша искренно благодарю начальствующихъ лицъ, а нижнимъ чинамъ объявляю мое спасибо.

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ. 11-го апр.

11-го апрѣля № 74.

Государь Императоръ въ 5-й день сего апр., Высочайше утвердить соизволилъ прилагаемый при этомъ проектъ дополненія и измѣненія статей морского устава (кн. X св. морск. пост., изд. 1901 г.).

О чемъ объявляю по морскому вѣдомству.

Подписалъ генералъ-адмиралъ *АЛЕКСѢЙ.*

Проектъ дополненія и измѣненія статей морского устава (кн. X св. морск. пост., изд. 1901 года).

Статья 26¹а) Главнокомандующій флотомъ имѣетъ право временно измѣнять существующіе штаты, а равно издавать и примѣнять, по мѣрѣ надобности, временные штаты для управленій, частей и учрежденій, существующими штатами не предусмотрѣнныхъ, представляя распоряженія свои по симъ вопросамъ на Высочайшее утвержденіе.

б) Онъ назначаетъ своею властью командировъ судовъ I и II ранговъ и другихъ лицъ, пользующихся равною съ ними властью; въ морскихъ управленіяхъ и учрежденіяхъ ему предоставляется назначать на всѣ должности, положенныя въ штабъ-офицерскихъ чинахъ, а также положенныя въ гражданскихъ чинахъ не выше пятаго класса.

Примѣчаніе. О всѣхъ назначенныхъ имъ лицахъ онъ сообщаетъ управляющему морскимъ министерствомъ для объявленія въ Высочайшихъ приказахъ.

в) По управленію непріятельскимъ краемъ, занятымъ флотомъ, ему предоставляется назначать военныхъ генералъ-губернаторовъ.

г) Во время войны онъ избираетъ и допускаетъ къ временному исполненію обязанностей всѣхъ чиновъ высшихъ, чѣмъ поименованные въ пунктѣ б, впредь до утвержденія ихъ Высочайшею властью.

Статья 48. Командующій флотомъ допускаетъ своею властью къ временному исправленію должностей командировъ судовъ I и II ранговъ и другихъ пользующихся равною съ ними и высшею властью лицъ, утвержденіе коихъ зависитъ отъ главнокомандующаго или отъ Высочайшаго соизволенія.

Статья 48¹. Командующій флотомъ назначаетъ собственною властью: 1) военныхъ губернаторовъ, правителей и другихъ чиновъ для управленія непріятельскими областями, занятыми по праву войны, и 2) военныхъ губернаторовъ и комендантовъ въ крѣпостяхъ и городахъ, находящихся въ подвѣдомственномъ ему раіонѣ. О назначеніи всѣхъ сихъ лицъ онъ доноситъ въ то же время главнокомандующему.

Статья 54. Командующій флотомъ можетъ удалять отъ должностей всѣхъ лицъ, состоящихъ во флотѣ и въ подчиненныхъ ему мѣстностяхъ, и для временнаго исправленія вакантныхъ должностей назначать другихъ лицъ по своему усмотрѣнію; онъ имѣетъ право списывать съ флота и высылать изъ своего подвѣдомственнаго раіона какъ этихъ лицъ, такъ и мѣстныхъ жителей, и по своему усмотрѣнію воспрещать имъ пребываніе въ этомъ раіонѣ.

Примѣчаніе. О лицахъ, удаленныхъ отъ должностей, равно и служащихъ, списанныхъ съ флота, онъ сообщаетъ управляющему морскимъ министерствомъ и главнокомандующему; о прочихъ лицахъ, высланныхъ во внутреннія области Имперіи, онъ сообщаетъ подлежащимъ министрамъ.

Отъ особаго комитета по усиленію военнаго флота. 11-го апр.

I.

Въ управленіе дѣлами Государя Наслѣдника, въ контору двора великаго князя Александра Михаиловича, въ канцелярію комитета и въ кассы министерства финансовъ поступаютъ иногда пожертвованія безъ точнаго опредѣленія, что они предназначаются «на усиленіе флота», между тѣмъ, направленіе ихъ жертвователями въ первыя три учрежденія, принимающія пожертвованія на усиленіе флота, даютъ право предполагать, что они имѣютъ своимъ назначеніемъ именно эту цѣль.

Такъ какъ на основаніи циркуляра министра внутреннихъ дѣлъ отъ 17-го марта сего года, за № 484, объявленнаго въ № 72 «Правительственнаго Вѣстника», пожертвованія, адресуемыя «на нужды арміи и флота», не поступаютъ на усиленіе флота, то комитетъ считаетъ своимъ долгомъ, во избѣжаніе излишней переписки, просить лицъ вносящихъ пожертвованія для этой послѣдней цѣли, точно опредѣлять, что они предназначаются на «усиленіе флота».

II.

6-го апрѣля истекло два мѣсяца со времени состоявшагося Высочайшаго повелѣнія объ учрежденіи особаго, подъ почетнымъ предсѣдательствомъ Государя Наслѣдника и предсѣдательствомъ великаго князя Александра Михаиловича, комитета по усиленію военнаго флота на добровольныя пожертвованія, явившагося слѣдствіемъ сознанія русскимъ обществомъ необходимости имѣть сильный флотъ и желанія придти въ настоящую серьезную минуту на помощь этому дѣлу своими частными средствами.

По докладу дѣлопроизводителя финансоваго отдѣла комитета, къ 5-му апрѣля въ кассы комитета всего поступило 4.211,675 р. 77¼ коп. (въ томъ числѣ оставшихся непроданными процентныхъ бумагъ на нарицательную сумму 30.700 р.).

Израсходовано за это время 1.492,231 р. 66 коп.; при этомъ изъ жертвуемыхъ суммъ никакихъ административныхъ расходовъ произведено не было.

12-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Генералъ-адъютанта Куропаткина 12-го апрѣля.

Генералъ Засуличъ 11-го апрѣля доноситъ: въ послѣдніе дни было замѣчено, что въ ближайшихъ окрестностяхъ Ичжу и у деревни Сигу, въ 15 верстахъ выше, японцы разгружаютъ понтоны, собираютъ лодки и готовятъ матеріалъ для моста, 10-го апрѣля въ 15 верстахъ ниже Сяопусихе, переправился ихъ отрядъ, силою до 2 ротъ съ небольшой конной частью. Генераломъ Засуличемъ приняты мѣры для поддержанія нашихъ передовыхъ заставъ. Непріятель въ незначительныхъ силахъ обнаруженъ также противъ Сяопусихе и у Пектона. Въ 20-ти верстахъ выше Сяопусихе замѣчены приготовленія къ переправѣ. Въ южномъ районѣ Ялу въ теченіе 11-го апрѣля было все спокойно.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ: 9-го апр. на Ялу все благополучно. 8-го апрѣля перестрѣлка съ японцами велась на близкомъ разстояніи, такъ какъ наши лодки у корейскаго берега въ это время сѣли на мель. Одна непріятельская шаланда съ людьми затоплена огнемъ нашихъ двухъ орудій. Эта шаланда въ числѣ другихъ вышла изъ рѣки Помаху съ цѣлью отрѣзать отступленіе нашимъ лодкамъ.

Раненый штабсъ-капитанъ Змѣицынъ скончался.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

данный Правительствующему Сенату 12-го апрѣля.

«Военному губернатору Забайкальской области, командующему въ оной войсками и наказному атаману забайкальскаго казачьяго войска, генералъ-лейтенанту *Надарову*,—Всемилостивѣйше повелѣваемъ быть начальникомъ военно-окружныхъ управленій маньчжурской арміи».

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Апрѣля 12-го дня, въ С.-Петербургѣ.

Назначаются: по генеральному штабу: числящійся по генеральному штабу: помощникъ командующаго войсками Квантунской области, генералъ-лейтенантъ *Волковъ*—членомъ Военнаго Совѣта; военный губернаторъ Забайкальской области, командующій въ оной войсками и наказный атаманъ Забайкальскаго казачьяго войска, генералъ-лейтенантъ *Надаровъ* — начальникомъ военно-окружныхъ управленій Маньчжурской арміи.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ. 12-го апр.

Апрѣля 12-го дня, въ С.-Петербургѣ.

Назначается: капитанъ 1-го ранга *Эбергардтъ*—командиромъ эскадреннаго броненосца «Цесаревичъ».

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Апрѣля 12-го дня 1904 г., № 77.

Назначаются въ штабъ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ: гвардейскаго экипажа капитанъ 2-го ранга *Стеценко 1-й*—флагъ-капитаномъ; старшій офицеръ учебнаго судна «Березань», штатный преподаватель Николаевской Морской академіи, капитанъ 2-го ранга *Кладо*—начальникомъ военно-морского отдѣла, съ оставленіемъ въ должности преподавателя; генеральнаго штаба полковникъ *князь Вадбольскій*—начальникомъ военнаго отдѣла; старшій офицеръ эскадреннаго броненосца «Слава», капитанъ 2-го ранга *Керберъ*—флагманскимъ интендантомъ; лейтенанты: *Данильченко*—флагманскимъ минным офицеромъ; командиръ миноносца «№ 222», *Веселаго 1-й* — флагманскимъ штурманскимъ офицеромъ; *Веселкинъ*—старшимъ флагъ-офицеромъ; *Смирновъ 4-й*, *Воскресенскій* и Гвардейскаго экипажа *Левшинъ* и мичманъ *Шишко*—флагъ-офицерами.

Подписалъ генералъ-адмиралъ *АЛЕКСѢЙ*.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Апрѣля 12-го дня, № 192.

Государь Императоръ, въ 7-й день апрѣля мѣсяца сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: вновь формируемому 4-му Восточно-Сибирскому Саперному баталіону присвоить форму обмундированія и снаряженія по формѣ Восточно-Сибирскихъ саперныхъ баталіоновъ (приказъ по военн. вѣд. 1896 г. № 84), съ шифровкою изъ № баталіона при литерахъ «*В. С.*» (Восточно-Сибирскій), а на околышѣ фуражекъ нижнихъ чиновъ изъ № баталіона при литерахъ «*В. С. С.*» (Восточно-Сибирскій Саперный).

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству для надлежащаго руководства и исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.



Капитанъ 2-го ранга Генр. Андр. Бернатовичъ, командиръ транспорта «Амуръ».

12-го апр. **Въ приказѣ войскамъ Заамурскаго округа отдѣльнаго корпуса пограничной стражи отъ 12 апрѣля за № 58 объявлено:**

На поданную, въ числѣ прочихъ донесеній, г. шефу пограничной стражи телеграмму, о поимкѣ 30-го марта, въ окрестностяхъ Турчихи, двухъ японскихъ офицеровъ-шпіоновъ, покушавшихся на поврежденіе телеграфа и желѣзнодорожныхъ сооруженій, я удостоился получить отъ его высокопревосходительства слѣдующую депешу:

«Харбинъ, начальнику Заамурскаго округа.

10,106. Имѣлъ счастіе доложить вашу телеграму Государю Императору. Его Величество выразилъ свое особое удовольствіе новому доказательству доблестной службы Заамурской пограничной стражи. Донесите, какое послѣдуетъ рѣшеніе главнокомандующаго арміей относительно задержанныхъ и награжденіи разъѣзда. Прошу и впредь, чтобы телеграфировали мнѣ обо всемъ достойномъ вниманія въ службѣ ввѣреннаго вамъ округа. 6789. Шефъ пограничной стражи, сенаторъ Коковцевъ».

Безмѣрно счастливъ объявить войскамъ ввѣреннаго мнѣ округа Высочайшую для насъ милость Государя Императора.

Его Величеству, обожаемому нашему Верховному Вождю, благоугодно было отмѣтить нашу службу *доблестною*.

Да будетъ каждый заамурецъ на всѣ времена, изъ рода въ родъ, въ своемъ умѣ и сердцѣ носить эти драгоцѣннѣйшія, милостиваго вниманія къ намъ слова Государя Императора.

Да будутъ они нашимъ священнымъ духовнымъ военнымъ знаменемъ, которое мы съ клятвою, не щадя живота, охранимъ до послѣдняго вздоха, и которое насъ укрѣпитъ для выполненія служебнаго долга передъ Царемъ и родиной.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА. 12-го апр.

(12-го апрѣля 1904 года, № 98).

Главный морской штабъ объявляетъ о слѣдующихъ назначеніяхъ состоявшихся приказами намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ:

Контръ-адміралу *Матусевичу* поручено завѣдываніе морскими командами на берегу, съ подчиненіемъ ему строевого отдѣла управленія порта Артуръ, на правахъ младшаго флагмана.

Назначены: лейтенанты: *Долгобородовъ*—командиромъ миноносца «Лейтенантъ Бураковъ», *Шрейберъ*—временно исправляющимъ должность главнаго минера порта Артуръ, *Унковскій*—въ распоряженіе коменданта крѣпости Владивостокъ и *Генишъ*—въ распоряженіе коменданта крѣпости порта Артуръ.

Уволены: въ отпускъ: капитанъ 2-го ранга *Симоновъ* во Владивостокъ, по болѣзни, до излѣченія, и оберъ-аудиторъ, подполковникъ по адмиралтейству *Старкъ*—въ 3-хъ мѣсячный отпускъ въ Россію, по болѣзни, съ отчисленіемъ отъ занимаемой должности.

Возвращены: въ наличіе экипажей: капитанъ 2-го ранга *Дрешеръ*, по болѣзни, и докторъ медицины, коллежскій совѣтникъ Андрей *Васильевъ*.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА. 13-го апр.

(13-го апрѣля 1904 года, № 101).

Главный морской штабъ объявляетъ для свѣдѣнія, что командирами миноносцевъ въ Портъ-Артурѣ состоятъ: капитаны 2-го ранга: *Елисѣевъ*—миноносца «Боевой», *Римскій-Корсаковъ 2-й*—миноносца «Безпощадный», *Опацкій*—миноносца «Внушительный», *Шельтингъ*—миноносца «Грозовой», *Цвингманъ*—миноносца «Бойкій», *Криницкій*—миноносца «Сильный», *Клюпфель*—миноносца «Сердитый» и *Травлинскій*—миноносца «Рѣшительный»; лейтенанты: *Хмѣлевъ*—миноносца «Бдительный», *Трухачевъ 1-й*—миноносца «Безстрашный», *Максимовъ 3-й*—миноносца «Безшумный», *Стеценко 2-й*—миноносца «Внимательный», *Рихтеръ 1-й*—миноносца «Выносливый», *Карцовъ*—миноносца «Властный», *Тырковъ 3-й*—миноносца «Бурный», *Бахиревъ*—миноносца «Смѣлый», *Лукинъ*—миноносца «Сторожевой», *Хоменко*—миноносца «Скорый», *Кузьминъ-Короваевъ 1-й*—миноносца «Стройный», *Тырковъ 2-й*—миноносца «Разящій», *Лепко*—миноносца «Расторопный» и *Долгобородовъ*—миноносца «Лейтенантъ Бураковъ».

13-го апр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ:

(Апрѣля 13-го дня, № 196).

Высочайше утвержденнымъ, 9-го сего апр., положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

1) Въ потребность войскъ Дальняго Востока учредить на время военныхъ дѣйствій аптечные магазины въ г. Читѣ и г. Харбинѣ, присвоивъ имъ штатъ полевой аптеки (Св. шт. изд. 1893 года, кн. IV, № 57), съ добавленіемъ въ каждый хирургическаго инструментальнаго мастера (вольнонаемнаго), съ содержаніемъ по 1.300 руб. въ годъ (жалованья 900 руб. и квартирныхъ 400 руб.).

2) Управляющимъ читинскимъ и харбинскимъ аптечными магазинами и помощникамъ ихъ производить содержаніе изъ окладовъ по росписанію, объявленному при приказѣ по военному вѣдомству 1904 года № 108.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(Апрѣля 13-го дня, въ С.-Петербургѣ).

Назначаются: по кавалеріи: числящійся по армейской кавалеріи, состоящій въ распоряженіи Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, генералъ-маіоръ *Козловъ*—генераломъ для особыхъ порученій при намѣстникѣ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, по званію Главнокомандующаго арміею; по пѣхотѣ: числящіеся по армейской пѣхотѣ: членъ отъ военнаго министерства въ военно-окружномъ совѣтѣ Московскаго военнаго округа генералъ-маіоръ *Езерскій* — инспекторомъ госпиталей Маньчжурской арміи; состоящій въ распоряженіи Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, полковникъ *Вороновъ*—исправляющимъ должность коменданта главной квартиры полевого штаба намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

14-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева 14-го апрѣля.

Контръ-адмиралъ Іессенъ, находившійся въ морѣ съ крейсерами и миноносцами, 12-го апрѣля отдѣлилъ послѣдніе въ Гензанъ. Миноносцы взорвали на рейдѣ японскій коммерческій пароходъ, команда котораго была свезена на берегъ, послѣ чего, въ тотъ же день, возвратились къ отряду.

О чемъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.



Контръ-адмиралъ Карл. Петров. Іессенъ, командиръ Владивостокской эскадры.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

14-го апр.

Контръ-адмирала Іессена отъ 14-го апрѣля.

Въ Гензанѣ 12-го апрѣля два наши миноносца взорвали японскій пароходъ «Гойо-мару», водоизмѣщеніемъ 500 тоннъ, предварительно спустивъ съ него на берегъ всѣхъ людей. Того же дня около 8 часовъ вечера, былъ взорванъ въ морѣ японскій пароходъ «Наканура-мару», около 220 тоннъ, съ котораго принялъ людей къ себѣ. Ночью, въ 1 часъ 30 мин., взорванъ еще японскій военный транспортъ «Киншію-мару», въ 4.000 тоннъ водоизмѣщенія, съ грузомъ риса, другихъ военныхъ припасовъ и около 1.500 тоннъ угля. Транспортъ вооруженъ четырьмя 47-миллим. пушками Гочкиса. Сдавшихся 17 офицеровъ, 20 нижнихъ чиновъ, 85 военныхъ носильщиковъ (кули) и 65 человѣкъ команды принялъ къ себѣ. Оставшаяся безъ офицеровъ остальная часть дессантнаго эшелона не только отказалась наотрѣзъ сдаться и перейти на нашъ крейсеръ, но оказала вооруженное сопротивленіе, а потому была потоплена вмѣстѣ съ транспортомъ.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

14-го апр. **Циркуляръ министра иностранныхъ дѣлъ Россійскимъ представителямъ за границею.**

(С.-Петербургъ, 14-го апрѣля 1904 г.).

Иностранною печатью за послѣднее время настойчиво распространяются слухи о возникшихъ въ средѣ нѣкоторыхъ европейскихъ правительствъ намѣреніяхъ оказать мирное посредничество для скорѣйшаго окончанія русско-японскаго столкновенія. Полученныя телеграммы сообщають даже, будто въ этомъ смыслѣ уже сдѣланы предложенія Императорскому Правительству.

Вы уполномочены самымъ категорическимъ образомъ опровергнуть это извѣстіе.

Россія не желала войны; ею сдѣлано было, въ предѣлахъ возможности, все, чтобы мирнымъ путемъ разрѣшить возникшія на Дальнемъ Востокѣ осложненія. Но послѣ вѣроломнаго нападенія Японіи, вынудившаго Россію взяться за оружіе, никакое мирное посредничество, очевидно, не можетъ имѣть успѣха.

Равнымъ образомъ Императорское Правительство не допуститъ и вмѣшательсва какой бы то ни было державы въ непосредственные переговоры, которые послѣдуютъ между Россіею и Японіею по окончаніи военныхъ дѣйствій для опредѣленія условій мира.

Вышеизложенное сообщается вамъ для свѣдѣнія и руководства.

Правила для военныхъ корреспондентовъ.

Въ «Новомъ Краѣ» опубликованы правила для военныхъ корреспондентовъ при русскихъ войскахъ или крѣпостяхъ на Дальнемъ Востокѣ, утвержденныя Намѣстникомъ.

1) Иностранцы могутъ быть допущены только по рекомендаціи своихъ правительствъ нашему министерству иностранныхъ дѣлъ.

2) Русскіе подданные, состоящіе корреспондентами журналовъ, газетъ и телеграфныхъ агентствъ должны имѣть рекомендаціи въ видѣ ручательства въ благонадежности.

3) Политически неблагонадежные, а также поднадзорные полиціи не допускаются.

4) Независимо отъ сего, у каждаго корреспондента отбирается подписка, обязующая, во первыхъ, не распространять извѣстій о военныхъ приготовленіяхъ, численности, расположеніи и передвиженіяхъ войскъ, намѣреніяхъ и планахъ войсковыхъ начальниковъ, а также вообще свѣдѣній секретныхъ; во вторыхъ, не допускать въ своихъ корреспонденціяхъ критики распоряженій и дѣйствій начальствующихъ лицъ, ограничиваясь правдивымъ изложеніемъ фактовъ; въ третьихъ, не сообщать непровѣренныхъ свѣдѣній, могущихъ возбудить въ публикѣ излишнее безпокойство; въ четвертыхъ, точно исполнять указанія высшаго военнаго начальства, передаваемыя черезъ офицера, назначеннаго для сношенія съ корреспондентами и для завѣдыванія военной цензурой.

5) Нарушеніе изложенныхъ правилъ, несоблюденіе требованій военнаго начальства, нескромность и безтактность влекутъ въ маловажныхъ случаяхъ предостереженіе, а въ болѣе серьезныхъ высылку съ театра войны, если при этомъ не было совершено военно-уголовнаго преступленія.

6) Правила ограниченія, изложенныя въ пунктахъ четвертомъ и пятомъ относятся во всей строгости къ дѣйствіямъ, движеніямъ и работамъ флота, причемъ всѣмъ безъ исключенія корреспондентамъ безусловно воспрещенъ входъ въ адмиралтейства, доки, мастерскія и прочія морскія учрежденія, а также передвиженіе въ шлюпкахъ въ гаваняхъ и рейдахъ Портъ-Артура и Владивостока. Корреспонденты обязуются не обращаться къ адмираламъ и командующимъ портами съ просьбами о какомъ либо изъятіи изъ этихъ правилъ.

7) Съ прибытіемъ на театръ военныхъ дѣйствій корреспонденты обязаны явиться въ главную квартиру и представить документы съ приложеніемъ засвидѣтельствованной фотографіи, послѣ чего имъ выдается удостовѣреніе на право состоять при войскахъ опредѣленнаго раіона.

8) Изъ главной квартиры корресподенты направляются непосредственно въ подлежащій штабъ и дальнѣйшее направленіе зависитъ отъ указаній штабовъ. Корреспондентъ отвѣтственъ за свою прислугу.

9) По прибытіи отряда корреспондентъ обязанъ явиться начальнику. Если начальникъ отряда сочтетъ присутствіе корреспондента нежелательнымъ, послѣдній обязанъ немедленно удалиться.

10) Въ случаѣ желанія корреспондента быть назначеннымъ въ крѣпость, запрашивается предварительное согласіе коменданта крѣпости.

11) Корреспондентъ обязанъ всегда имѣть при себѣ и предъявлять по требованію всякаго военнаго начальника выданныя ему удостовѣренія и засвидѣтельствованную карточку, а также разрѣшеніе держать лошадей, повозки и прислугу.

12) Корреспонденты обязаны имѣть наружный отличительный знакъ-повязку на лѣвомъ рукавѣ.

13) Для сношеній съ корреспондентами и для завѣдыванія военной цензурой назначаются особые офицеры.

14) Корреспонденты получаютъ указанія военнаго начальства, куда они должны направить корреспонденціи для цензуры, и не должны безпокоить высшихъ начальствующихъ лицъ. За полученіемъ свѣдѣній они должны обращаться къ тѣмъ, кому поручено ближайшее завѣдываніе корреспондентами.

15) Корреспонденціи допускаются въ формѣ телеграммъ, статей, замѣтокъ и очерковъ. Шифрованныя депеши не допускаются. Цен-



Лейтенантъ Дм. Лавр. Максимовъ, командиръ одного изъ миноносцевъ, отправленныхъ адм. Іессеномъ 12-го апрѣля въ Генванскую бухту, гдѣ стоялъ японскій пароходъ «Гойе-мару». Приказавъ командѣ съ японскаго парохода съѣхать на берегъ и снявъ бумаги и флаги, Максимовъ пустилъ пароходъ миной ко дну.



Командиръ крейсера «Діана», капитанъ 1-го ранга Вас. Конст. Залѣсскій.

зура сообщеній производится въ главной квартирѣ и штабахъ Манчжурской арміи, Пріамурскаго округа, военно-окружныхъ управленій, въ Харбинѣ, у губернатора острова Сахалина, въ штабѣ 9-й дивизіи, въ городѣ Инкоу, въ крѣпостяхъ Портъ-Артурѣ и Владивостокѣ, особыми комисіями.

16) Корреспондеты обязаны озаботиться доставленіемъ полевому штабу намѣстника по два экземпляра тѣхъ газетъ и журналовъ, въ которыя помѣщены сообщенія.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

14-го апр.

I.

(*14-го апрѣля 1904 года, № 198*).

Военный Совѣтъ, журналомъ 24-го марта сего года, положилъ:

1) Формируемыя распоряженіемъ намѣстника Его Императорскаго Величества на Даль-



Капитанъ 1-го ранга Ник. Дмит. Дабичъ, командиръ крейсера 1-го ранга «Громобой».



Капитанъ 2-го ранга Александ. Никол. Стратановичъ. Командиръ миннаго крейсера «Гайдамакъ».

немъ Востокѣ двѣ мортирныя батареи—сформировать и содержать въ военномъ составѣ, по штату, объявленному при приказѣ по военному вѣдомству 1895 г., № 96, съ добавленіемъ къ нему 20 строевыхъ нижнихъ чиновъ (4 бомбардировъ и 16 канонировъ) и 40 упряжныхъ артиллерійскихъ лошадей, для запряжки зарядныхъ ящиковъ шестерками.

2) Батареямъ этимъ присвоить наименованія «1-й и 2-й восточно-сибирскихъ мортирныхъ батарей», предоставивъ усмотрѣнію Намѣстника Его Величества содержать ихъ отдѣльно или включать въ составъ артиллеріи тѣхъ или другихъ дивизій.

3) Предназначенные для этихъ батарей два летучіе мортирные артиллерійскіе парка военнаго времени мобилизовать и содержать по штату № 2, объявленному при приказѣ по военному вѣдомству 1897 года, № 234, съ добавленіемъ къ нему 36 строевыхъ нижнихъ чиновъ (6 бомбардировъ и 30 канонировъ) и 55 упряжныхъ артиллерійскихъ лошадей, съ запряжкою зарядныхъ ящиковъ шестерками.

4) Установить для мортирныхъ частей, кои будутъ мобилизованы и отправлены на театръ дѣйствій текущей войны, шестерочную запряжку зарядныхъ ящиковъ, для чего въ установленныхъ для такихъ частей штатахъ добавить въ военныхъ составахъ по расчету: на каждую мортирную батарею — по 20 строевыхъ нижнихъ чиновъ (4 бомбардировъ и 16 канонировъ) и по 40 упряжныхъ артиллерійскихъ лошадей, а на каждый летучій мортирный артиллерійскій паркъ военнаго времени—по 33 строевыхъ нижнихъ чина (6 бомбардировъ и 27 канонировъ) и по 66 упряжныхъ артиллерійскихъ лошадей.

5) Потребные расходы, одновременные и постоянные, отнести на военный фондъ.

Первые 4 пункта сего положенія Высочайше утверждены 9-го сего апрѣля.

Объявляю объ изложенномъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

II.

Апрѣля 14-го дня, № 197.

Высочайше утвержденнымъ 9-го апрѣля сего года положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

1) Переформировать Иркутскую и Красноярскую казачьи сотни, на время войны съ Японіей, въ трехсотенные дивизіоны, которые содержать по прилагаемому при семъ штату сихъ дивизіоновъ.

2) Частными сборными пунктами для призываемыхъ со льготы казаковъ назначить: города Иркутскъ, Красноярскъ и Минусинскъ и селеніе Тунку; мѣстами же формированія дивизіоновъ назначить города Иркутскъ и Красноярскъ.

и 3) Всѣмъ казакамъ Иркутской и Енисейской губерній, призываемымъ на укомплектованіе Ирутскаго и Красноярскаго дивизіоновъ со льготы, выдать единовременное денежное пособіе отъ казны по 150 руб. каждому.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

III.

(14-го апрѣля 1904 года, № 199).

Государь Императоръ, 11-го сего апрѣля, Высочайше повелѣть соизволилъ: сформированнымъ, на основаніи приказа по военному вѣдомству сего года, за № 156, 3-му и 4-му Восточно-Сибирскимъ саперным и Восточно-Сибирскому понтонному баталіонамъ присвоить старшинство съ 27-го февраля сего года.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Приказъ коменданта Портъ-Артура ген.-лейт. Смирнова, отъ 14-го апрѣля. 14-го апр.

Въ силу предоставленной мнѣ, какъ коменданту крѣпости Портъ-Артура, согласно положенію объ управленіи крѣпости (приказъ по военному вѣдомству 1901 года, за № 358), власти, объявляю для всеобщаго свѣдѣнія нижеслѣдующее:

1) Согласно п. 17 постановленія о мѣстностяхъ, объявленныхъ состоящими на военномъ положеніи (приказъ по военному вѣдомству 1892 года, за № 241), не принадлежащія къ арміи лица гражданскаго вѣдомства, проживающія въ крѣпости Портъ-Артура и ея ближайшемъ раіонѣ, подлежатъ военному суду и наказанію по законамъ военнаго времени: 1) за бунтъ противъ Верховной власти, государственную измѣну и шпіонство; 2) за умышленный поджогъ или иное умышленное истребленіе, либо приведеніе въ негодность предметовъ воинскаго снаряженія и вооруженія и, вообще, всего принадлежащаго къ средствамъ нападенія или защиты, а также запасовъ продовольствія и фуража; 3) за умышленное истребленіе или важное поврежденіе въ раіонѣ театра войны: водопроводовъ, мостовъ, плотинъ, гатей, шлюзовъ, водоспусковъ, колодцевъ, дорогъ, бродовъ или иныхъ средствъ, назначенныхъ для передвиженія, переправы, судоходства, предупрежденія наводненій или необходимыхъ для снабженія водою; 4) за умышленное истребленіе или важное поврежденіе служащихъ тамъ же для правительственнаго пользованія: а) телеграфнаго, телефоннаго или иного снаряда, употребляемаго для передачи извѣстій, и б) желѣзнодорожнаго пути, подвижного состава онаго или предостерегательныхъ знаковъ, установленныхъ для безопасности желѣзнодорожнаго движенія или судоходства; 5) за нападеніе на часового или военный караулъ, за вооруженное сопротивленіе военному караулу или чинамъ военной или гражданской полиціи, а равно за убійство часового или чиновъ караула и полиціи и 6) за умышленное убійство, разбой, изнасилованіе, грабежъ, поджогъ и потопленіе чужого имущества. За таковыя преступленія лица, учинившія оныя, подвергаются лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни.

II) Независимо сего, на основаніи пункта 19 постановленія, за нарушеніе издаваемыхъ мною въ цѣляхъ охраненія общественнаго порядка и безопасности крѣпости обязательныхъ постановленій, виновныя въ томъ лица, за исключеніемъ принадлежащихъ къ арміи, подлежатъ наказанію въ административномъ порядкѣ: заключенію въ тюрьмѣ или крѣпости до 3-хъ мѣсяцевъ или денежному штрафу до 3.000 руб.

При чемъ, согласно § 3 вышеупомянутаго пункта предоставляю полиціймейстеру, начальнику жандармской крѣпостной команды и начальнику 7 отдѣленія полицейскаго надзора пограничной стражи право наложенія взысканій на виновныхъ: заключеніе въ тюрьмѣ или крѣпости до одного мѣсяца или наложеніе штрафа въ размѣрѣ не свыше 1.000 р. Въ болѣе же важныхъ случаяхъ взысканія будутъ налагаться мною.

15-го апр. **Высочайше учрежденный особый комитетъ по усиленію военнаго флота Россіи на добровольныя пожертвованія.**

6-го февраля сего года воспослѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества повелѣніе объ образованіи особаго комитета по усиленію военнаго флота на добровольныя пожертвованія подъ почетнымъ предсѣдательствомъ Государя Наслѣдника и предсѣдательствомъ великаго князя Александра Михаиловича и одновременно установлены были основныя положенія объ устройствѣ комитета.

Въ первыхъ же собраніяхъ комитета, во исполненіе пунктовъ 2, 3 и 4 Высочайшаго повелѣнія объ учрежденіи комитета, была выработана огранизація его, причемъ для болѣе успѣшнаго хода занятій признано было полезнымъ внѣ общаго собранія, состоящаго подъ личнымъ предсѣдательствомъ августѣйшаго



Ген.-м. В. Ѳ. Бѣлаго,
командиръ квантунской крѣпостной артиллеріи.



Капитанъ 2-го ранга Евс. Мих. Погорѣльскій,
командиръ миноносца «Бурный».

Почетнаго Предсѣдателя или августѣйшаго предсѣдателя, образовать для детальнаго обсужденія вопросовъ, входящихъ въ кругъ дѣятельности комитета, два его отдѣла: 1) по морской технической части и 2) по финансовой части. Кромѣ того, при комитетѣ была образована канцелярія съ отдѣломъ печати и чертежной.

Къ предметамъ вѣдѣнія морского отдѣла, между прочимъ, отнесено: выборъ типовъ и числа судовъ, подлежащихъ пріобрѣтенію или заказу; разсмотрѣніе различнаго рода предложеній, техническихъ условій и чертежей судовъ; составленіе контрактовъ и договоровъ по покупкѣ и заказамъ судовъ и ихъ принадлежностей; заключеніе контрактовъ, установленіе порядка контроля и наблюденія за постройкою судовъ и сдачею ихъ.

На отдѣлъ финансовый возложено: завѣдываніе сборомъ пожертвованій, храненіе, расходованіе, контроль суммъ и повѣрка ихъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ при участіи представителя отъ государственнаго контроля.

Наконецъ, канцелярія комитета ведетъ общую переписку комитета, составляетъ журналы засѣданій общаго собранія и исполняетъ вообще дѣла, поручаемыя августѣйшими Предсѣдателями.

Отдѣлы морской и финансовый руководствуются въ своихъ дѣйствіяхъ инструкціями, утвержденными августѣйшимъ предсѣдателемъ. Засѣданія комитета и отдѣловъ считаются состоявшимися, если въ засѣданіе прибудетъ не менѣе пяти членовъ, включая предсѣдательствующаго. Всѣ вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, причемъ предсѣдательствующій имѣетъ два голоса.

Комитетомъ было предположено вознагражденіе выдавать изъ средствъ комитета лишь переписчикамъ и чертежникамъ, но Государю Наслѣднику благоугодно было приказать расходы по вознагражденію означенныхъ лицъ и вообще по канцеляріи относить на собственныя Его Императорскаго Высочества средства.

Засѣданія отдѣловъ происходятъ подъ предсѣдательствомъ августѣйшаго предсѣдателя или его замѣстителя.

Въ составъ отдѣловъ входятъ члены комитета по выбору августѣйшаго предсѣдателя, съ одобренія Государя Наслѣдника.

Морской отдѣлъ. Членъ адмиралтействъ-совѣта вице-адмиралъ И. М. Диковъ. Предсѣдатель морского техническаго комитета, вице-адмиралъ Ф.В.Дубасовъ. Членъ адмиралтействъ-совѣта вице-адмиралъ К. К. де-Ливронъ. Главный командиръ Кронштадскаго порта, вице-адмиралъ А. А. Бирилевъ. Главный инспекторъ артиллерійской части флота, ген.-лейт. А. С. Кротковъ. Главный инспекторъ кораблестроенія Н. Е. Кутейниковъ. И. д. начальника главнаго морского штаба свиты Его Величества контръ-адмиралъ З. П. Рожественскій. КомандиръС.-Петербургскаго порта контръ-адмиралъ К. П. Кузьмичъ. Командиръ Гвардейскаго экипажа контръ-адмиралъ К. Д. Ниловъ, начальникъ Балтійскаго судостроительнаго и механическаго завода ген.-маіоръ К. К. Раткинъ, управляющій экспедиціей заготовленія государственныхъ бумагъ въ званіи камергера д. ст. сов. князь Б. Б. Голицынъ, капитанъ 1-го ранга Л. А. Брусиловъ, начальникъ канцеляріи Императорской Главной квартиры флигель-адъютантъ капитанъ 1-го ранга графъ А. Ф. Гейденъ, штатный преподаватель Николаевской морской академіи капитанъ 2-го ранга Н. Л. Кладо, капитанъ 2-го ранга М. К. Истоминъ, управляющій канцеляріею главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами капитанъ 2-го ранга В. А. Шателенъ, капитанъ 2-го ранга Н. Н. Беклемишевъ, капитанъ 2-го ранга Е. В. Колбасьевъ, капитанъ 2-го ранга А. А. Кононовъ, капитанъ 2-го ранга Л. Б. Керберъ, завѣдующій опытовымъ кораблестроительнымъ басейномъ подполковникъ А. Н. Крыловъ, главный корабельный инженеръ С.-Петербургскаго порта старшій судостроитель Д. В. Скворцовъ, ординарный профессоръ Политехническаго института корабельный инженеръ К. П. Боклевскій, лейтенантъ А. С. Боткинъ, адъютантъ е. и. в. великаго князя Алексѣя Александровича лейтенантъ П. П. Дурново, корабельный инженеръ И. Г. Бубновъ, электротехникъ баронъ Г. В. Тизенгаузенъ, старшій инженеръ-механикъ В. П. Водерниковъ.

Финансовый отдѣлъ: членъ адмиралтействъ-совѣта вице-адмиралъ К. К. де-Ливронъ, товарищъ главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портамии т. с. С. В. Рухловъ, членъ совѣта государственнаго контроля т. с. В. Г. Смиттенъ, въ должности шталмейстера д. с. с. князь С. С. Абамелекъ-Лазаревъ, управляющій экспедицеею заготовленія государственныхъ бумагъ въ званіи камергера д. с. с. князь Б. Б. Голицынъ, чиновникъ особыхъ порученій IV класса при главноуправляющемъ торговымъ мореплаваніемъ и портами д. с. с. А. Е. Конкевичъ, въ званіи камергера д. с. с. П. Н. Семеновъ, с. с. инженеръ путей сообщенія Н. Н. Порцовъ, состоящій при Его Императорскомъ Высочествѣ Государѣ Наслѣдникѣ полковникъ Д. Я. Дашковъ, полковникъ генеральнаго штаба А. М. Заіончковскій, начальникъ канцеляріи Императорской Главной квартиры флиг.-ад. капитанъ 1-го ранга графъ А. Ф. Гейденъ, управляющій канцеляріею главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами капитанъ 2-го ранга В. А. Шателенъ, предсѣдатель Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому мореходству А. Е. Носъ, А. С. Суворинъ, флиг.-ад. ротмистръ графъ А. Д. Шереметевъ, въ званіи камеръ-юнкера А. К. Бодиско, кн. Л. М. Кочубей, Н. Ф. Плещеевъ, мичманъ В. В. Солдатенковъ.

Кромѣ вышеперечисленныхъ, августѣйшимъ Почетнымъ Предсѣдателемъ привлечены въ комитетъ въ качествѣ членовъ слѣдующія лица, проявившія особенное участіе въ дѣятельности комитета на мѣстахъ: въ должности гофмейстера д. с. с. гр. С. В. Орловъ-Давыдовъ, самарскій губернаторъ гофмейстеръ А. С. Брянчаниновъ, псковскій губернаторъ въ должности шталмейстера д. с. с. гр. А. В. Адлербергъ, таврическій губернаторъ въ должности шталмейстера д. с. с. В. Ф. Треповъ, бывшій харьковскій губернаторъ, нынѣ начальникъ главнаго управленія по дѣламъ мѣстнаго хозяйства д. с. с. С. Н. Гербель, минскій губернаторъ въ званіи камергера д. с. с. гр. А. А. Мусинъ-Пушкинъ, астраханскій губернаторъ ген.-м Б. Л. Громбчевскій, калужскій губернаторъ шталмейстеръ А. А. Офросимовъ, московскій губернаторъ въ должности егермейстера д. с. с. Г. И. Кристи, военный губернаторъ Амурской области ген.-м. Д. В. Путята, московскій губернскій предводитель дворянства егермейстеръ князь П. Н. Трубецкой, рязанскій губернскій предводитель дворянства въ должности гофмейстера д. ст. сов. В. А. Драшусовъ, калужскій губернскій предводитель дворянства т. с. Н. С. Яновскій, курскій губернскій предводитель дворянства шталмейстеръ т. с. А. Д. Дурново, бывшій нижегородскій предводитель дворянства, нынѣ екатеринославскій губернаторъ, въ званіи камергера с. с. А. Б. Нейдгартъ, таврическій губернскій предводитель дворянства, въ званіи камергера С. Б. Скадовскій, ярославскій губернскій предводитель дворянства, въ званіи камергера с. с. С. В. Михалковъ, харьковскій губернскій предводитель дворянства д. с. с. Г. А. Фирсовъ, самарскій губернскій предводитель дворянства с. с. А. А. Чемодуровъ, симбирскій губернскій предводитель дворянства, въ должности гофмейстера д. с. с. В. Н. Поливановъ, бессарабскій губернскій предводитель дворянства д. с. с.М. Н. Крупенскій, предсѣдатель екатеринославской губернской земской управы, въ званіи камергера с. с. М. В. Родзянко, и. д. одесскаго градоначальника с. с. Д. Б. Нейдгартъ, бакинскій вице-губернаторъ д. с. с. П. А. Лилѣевъ, предсѣдатель псковской губернской земской управы с. с. В. П. Горбуновъ, предсѣдатель полтавской губернской земской управы с. с. Ф. А. Лизогубъ, предсѣдатель московской губернской земской управы, въ званіи камергера д. с. с. Д. Н. Шиповъ, воронежскій городской голова Н. А. Клочковъ, предсѣдатель московскаго городского кредитнаго общества с. с. М. Н. Пере-

пелкинъ, предсѣдатель с.-петербургскаго городского кредитнаго общества Н. А. Тарасовъ.

Августѣйшимъ предсѣдателемъ дѣлопроизводство въ морскомъ отдѣлѣ возложено на капитановъ: 2-го ранга Кладо и Кербера; въ финансовомъ отдѣлѣ—на полковника Заіончковскаго, а завѣдываніе канцеляріей—на капитана 2-го ранга Шателена.

Сверхъ сего, исполненіе подлежащихъ обязанностей въ отдѣлахъ комитета и канцеляріи безвозмездно приняли на себя: дѣлопроизводитель перваго департамента министерства юстиціи с. с. Л. В. Моравекъ, начальникъ отдѣленія канцеляріи главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами М. В. Линденъ, чиновникъ особыхъ порученій при министерствѣ финансовъ кол. сов. В. П. Верховской, приватъ-доцентъ С.-Петербургскаго университета, докторъ государственнаго права В. М. Грибовскій (отдѣлъ печати), старшій помощникъ судостроителя М. А. Семенченко, помощникъ столоначальника канцеляріи главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами Г. В. Задлеръ, капитанъ Г. К. Ерошевичъ, причисленный къ министерству путей сообщенія кол. ас. А. Ф. Леневичъ (бухгалтерская часть).

15-го апр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Апрѣля 15-го дня, № 201.

Государь Императоръ, въ 5-й и 13-й дни февраля мѣсяца сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: Восточно-Сибирскому понтонному баталіону, Восточно-Сибирскому полевому инженерному парку, Портъ-Артурской крѣпостной минной ротѣ и Портъ-Артурскому крѣпостному военному телеграфу имѣть форму обмундированія и снаряженія по общей формѣ однородныхъ съ ними инженерныхъ войскъ (приказъ по военному вѣдомству 1896 года № 84), но съ папахою (приказъ по военному вѣдомству 1875 года № 204) и съ шифровкой, согласно прилагаемой при семъ вѣдомости.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству для надлежащаго руководства и исполненія.

Подписалъ: Военный Министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

16-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева отъ 16-го апрѣля.

Ночью, 15-го апрѣля, видны были непріятельскія суда, которыя держались въ 6-мильномъ разстояніи отъ Артура.

Утромъ, около 8 часовъ, 10 японскихъ крейсеровъ съ 6 миноносцами были видны въ Уссурійскомъ заливѣ.

О вышеизложенномъ всеподданѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ. ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ, 16-го апр.

отъ 16-го сего апрѣля.

Въ воздаяніе геройскаго подвига, совершеннаго чинами мореходной канонерской лодки «Кореецъ» въ бою при Чемульпо 27-го января сего года, совмѣстно съ крейсеромъ 1 ранга «Варягъ», противъ непріятеля, значительно превосходившаго ихъ силою и числомъ, Государь Императоръ соизволилъ пожаловать орденъ св. великомученика и побѣдоносца Георгія 4-й степени: старшему офицеру лодки, капитану 2-го ранга *Засухину;* лейтенантамъ: *Степанову 8-му* и *Левитскому;* мичманамъ: *Бойсману, Бутлерову* и *Бирилеву;* корпуса инженеръ-механиковъ флота, младшему инженеръ-механику *Франку;* младшему врачу, лѣкарю *Меркушеву.*

Приказъ намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ востокѣ.

Городъ Портъ Артуръ. Эскадренный броненосецъ «Севастополь». 16-го Апрѣля 1904 г. № 20.

Государь Императоръ Всемилостивѣйше повелѣть соизволилъ назначить пенсіи изъ суммъ государственнаго казначейства за общую службу семействамъ офицеровъ, инженеръ-механиковъ и судовыхъ классныхъ чиновъ, убитыхъ на войнѣ, умершихъ отъ ранъ и погибшихъ на морѣ по слѣдующему высшему чину. Семействамъ морскихъ врачей по слѣдующему высшему разряду должности.

Ген.-Адъют. *Алексѣевъ.*

Въ «Харбинскомъ Вѣстникѣ» напечатанъ слѣдующій приказъ А. Н. Куропаткина: 16-го апр.

Ляоянъ. 16-го апрѣля 1904 г. Съ согласія Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, предлагаю во всѣхъ войсковыхъ частяхъ арміи, постепенно, въ зависимости отъ мѣстныхъ средствъ и времени, необходимаго для выписки изъ Европейской Россіи потребныхъ матеріаловъ, заводить

для нижнихъ чиновъ рубашки, равно и получехлы на фуражки обязательно сѣраго цвѣта, какъ наиболѣе практичнаго. Для ускоренія перехода къ сѣрому цвѣту рубахъ предлагаю произвести опытъ окрашиванія существующихъ бѣлыхъ рубахъ въ сѣрый цвѣтъ.

Офицерскимъ чинамъ взамѣнъ кителей разрѣшается носить рубашки съ погонами, при чемъ рубашки и получехлы на фуражки, какъ и у нижнихъ чиновъ — тоже сѣраго цвѣта.

17-го апр. ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

отъ 16-го апрѣля:

I.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева:

1.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству:

Произведенное особою коммиссіею разслѣдованіе причинъ крушенія броненосца «Петропавловскъ» выяснило, что броненосецъ коснулся, безъ сомнѣнія, мины, поставленной непріятелемъ въ предѣлахъ обычнаго маневрированія флота, при его выходахъ на рейдъ, на встрѣчу непріятелю. Послѣдствіемъ взрыва такой мины подъ носовыми аппаратами и погребами «Петропавловска», по раздѣляемому мною мнѣнію коммиссіи изъ спеціалистовъ, были послѣдовательные взрывы отъ детонаціи пироксилина въ судовыхъ минахъ и 12-дюймовыхъ снарядахъ, воспламененіе и взрывъ пороховыхъ и патронныхъ погребовъ и взрывъ цилиндрическихъ котловъ; всѣ эти взрывы наблюдались въ теченіе двухъ минутъ, послѣ которыхъ объятый пламенемъ броненосецъ скрылся подъ водою.

2.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству:

Ночью на 16-е апрѣля, около двухъ часовъ, въ Уссурійскомъ заливѣ, у Скрѣплевскаго маяка, показались четыре непріятельскіе миноносца, которые вскорѣ скрылись въ морѣ. Въ 7 час. 20 мин. утра съ острова Аскольда донесли о приближеніи съ юга десяти непріятельскихъ крейсеровъ и шести миноносцевъ. Первоначальное направленіе эскадра держала въ Уссурійскій заливъ, не вступая въ сферу огня. Около 10 часовъ утра непріятельская эскадра повернула въ направленіи на мысъ Гамовъ, вдоль Русскаго острова, на высотѣ острова Шкота повернула къ югу и скрылась въ мглистомъ туманѣ, мѣшавшемъ дальнѣйшимъ наблюденіямъ.

II.

Генералъ-адъютанта Куропаткина:

Генералъ Засуличъ доноситъ: вечеръ 15-го и ночь на 16-е апрѣля прошли спокойно. Японцы въ небольшихъ силахъ переправляются на правый берегъ Ялу. Въ устье рѣки Ялу прибываютъ пароходы.

15-го апрѣля, около 2 часовъ дня, были усмотрѣны японскія колонны, идущія изъ Іонампо въ Ичжу. На горѣ къ югу отъ Синдягоу видна была японская развѣдочная партія. Активныхъ дѣйствій японцы пока не проявляли.

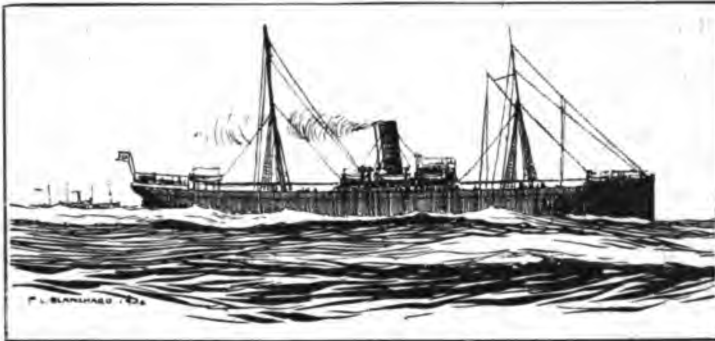
Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Сообщеніе главнаго штаба о ходѣ дѣлъ на Ялу по 15-е апрѣля.

По оффиціальнымъ донесеніямъ, полученнымъ за послѣдніе дни въ главномъ штабѣ, 9-го апрѣля на рѣкѣ Ялу было обнаружено перемѣщеніе японскихъ войскъ малыми отрядами вверхъ по лѣвому берегу. Болѣе значительные отряды ихъ концентрировались противъ Ичжю.

10-го апрѣля японцы приступили къ переправѣ небольшихъ отрядовъ на правый берегъ Ялу. У Сяопусихе переправились около двухъ ротъ съ небольшою конною частью. Съ вечера 11-го апрѣля начали поступать донесенія о готовящейся переправѣ непріятеля у Ичжю, Тюренчена и Чанденхекоу.

12-го апрѣля японцы приступили къ наводкѣ мостовъ черезъ восточный рукавъ Ялу противъ Тюренчена и у Сяопусихе. Около трехъ часовъ того же дня ими занятъ островъ Сомалинда;



Японскій пароходъ «Киншію-Мару», взорванный и потопленный нашей владивостокской эскадрой 12 Апрѣля. (См. телеграмму на 35 стр.).

при переправѣ ночью на 13-е апрѣля на островъ сѣвернѣе д. Сандагоу 1.500 японцевъ были встрѣчены огнемъ нашихъ охотниковъ, которые, уступая численному превосходству противника, переплыли на лодкахъ на правый берегъ рѣки и отсюда продолжали горячую перестрѣлку, занимая узкую тропу вдоль берега, подъ крутымъ утесомъ. Охотники потеряли начальника команды поручика Семенова и 18 нижнихъ чиновъ убитыми и ранеными, но, въ свою очередь, ихъ огонь по скученнымъ толпамъ японцевъ на самую близкую дистанцію долженъ былъ нанести этимъ послѣднимъ значительный уронъ.

Въ 3½ часа утра того же 13-го числа завязалась перестрѣлка на островахъ противъ Тюренчена. Огнемъ нашего орудія былъ уничтоженъ мостъ, наведенный черезъ восточный рукавъ Ялу на островъ Сомалинда, что заставило японцевъ продолжать переправу на понтонахъ южнѣе Ичжю. Около двѣнадцати часовъ дня, 13-го апрѣля, японскій отрядъ съ батареей началъ наступать къ Тюренчену, но, попавъ подъ огонь нашей артиллеріи, въ безпорядкѣ и замѣшательствѣ отступилъ обратно къ переправѣ; при этомъ японская батарея даже не успѣла развернуться.

14-го апрѣля, въ 9 часовъ вечера, около 3-хъ батальоновъ японцевъ переправились у д. Матуцео черезъ восточный рукавъ Ялу.

Ночь на 15-е апрѣля прошла спокойно.

Къ утру 15-го развѣдками выяснено, что японцы занимаютъ островъ противъ деревни Сандагоу, имѣя передовую заставу на правомъ берегу Ялу, подъ утесомъ.

Наши войска продолжаютъ занимать позиціи на правомъ берегу Ялу.

Сообщеніе главнаго штаба о положеніи дѣлъ на рѣкѣ Ялу:

За 16-е и 17-е апрѣля. 18-го апр.

Изъ телеграммъ командующаго маньчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина, полученныхъ 18-го сего апрѣля, видно, что переправившіеся на правый берегъ рѣки Ялу, близъ деревни Сындягоу, японцы заняли деревни Хусанъ и Лизавенъ. Генералъ Засуличъ, имѣя въ виду вновь занять Лизавенъ и высоты у Хусана, послѣ произведенной 16-го апрѣля усиленной развѣдки занятыхъ японцами позицій, назначилъ отрядъ подъ начальствомъ генеральнаго штаба подполковника Линда. Позиціи у Лизавена и Хусана оборонялъ японскій отрядъ, въ составѣ двухъ батальоновъ 4-го гвардейскаго полка съ горными орудіями и съ небольшой частью гвардейскихъ кавалеристовъ. При содѣйствіи огня нашей артиллеріи отъ Потетынцзы, нашъ отрядъ выбилъ японцевъ съ позиціи, потерявъ двухъ стрѣлковъ убитыми и 13 ранеными. Японцы оставили на позиціи 10 убитыхъ, 26 раненыхъ; кромѣ того, нѣкоторая часть раненыхъ

была унесена, а нѣкоторые сползли по скатамъ къ рѣкѣ Ялу. Горную батарею японцы увезли.

Занявъ высоты у Сындягоу, нашъ отрядъ попалъ подъ сильный огонь японской батареи, расположенной къ сѣверу отъ Ичжю. Два наши орудія обстрѣляли понтонный мостъ, который японцы вынуждены были развести. Японскій отрядъ отъ Лизавена и Хусана отступилъ, частью къ Ялу, частью на сѣверъ. На позиціи японцевъ пока найдено 10 винтовокъ, много патроновъ, амуниціи и карты.

Особенно молодецки дѣйствовали охотники 10-го и 12-го полковъ, подъ командой поручика Янчиса.

16-го же апрѣля въ 10 часовъ утра японскій отрядъ силою до 1.500 пѣхоты съ 2 орудіями началъ переправу у Амбихе и Шогопудзы. У устья Амбихе находился небольшой нашъ отрядъ подполковника Гусева. Отрядъ этотъ вынужденъ былъ отойти подъ непрерывнымъ огнемъ двухъ шестиорудійныхъ японскихъ батарей, потерявъ четырехъ нижнихъ чиновъ ранеными и подполковника Гусева контуженнымъ въ голову и лѣвую руку. Наши горныя орудія за дальностью разстоянія отвѣчать не могли. Къ отряду отправлено подкрѣпленіе съ приказаніемъ прогнать японцевъ за Ялу.

Отъ генерала Мищенко получено донесеніе, что утромъ 16-го же числа съ японскихъ судовъ при устьѣ рѣки Ялу былъ открытъ огонь по нашимъ войскамъ, продолжавшійся 20 минутъ и не нанесшій никакого вреда.

У Инкоу все спокойно.

17-го апрѣля съ 10 часовъ утра до 5-ти дня японцы обстрѣливали нашу позицію у Тюренчена съ батарей лѣваго берега, въ коихъ ими было выставлено до 24 полевыхъ и 12-ти 12-сантиметровыхъ орудій, расположенныхъ въ отлично маскированныхъ окопахъ. Непріятель выпустилъ не менѣе 2.000 снарядовъ, но позиція у Тюренчена попрежнему прочно занята нашими войсками.

Утромъ же 17-го японцы вновь перешли рѣку Ялу у Сындягоу и атаковали наши войска, расположенныя на высотахъ у селенія Хусанъ, обходя ихъ лѣвый флангъ. Вслѣдствіе значительнаго превосходства силъ нашъ отрядъ отошелъ на позицію у селенія Потетынцза.

Наши потери на Тюренченской позиціи: убитъ подполковникъ Пахомовъ; тяжело раненъ въ голову командиръ батареи 6-й артиллерійской бригады подполковникъ Малеръ; ранены: 6-й артиллерійской бригады полковникъ Мейстеръ, капитанъ Воробьевъ, штабсъ-капитанъ Сапожниковъ, поручикъ Филадельфовъ и 2-го саперкаго батальона штабсъ-капитанъ Атрошенко.

На позиціи у Хусана тяжело раненъ въ голову поручикъ 22-го полка Антроповъ.

Потеря въ нижнихъ чинахъ на обѣихъ позиціяхъ точно еще не опредѣлена, но по имѣющимся нынѣ свѣдѣніямъ убито трое и ранено девятнадцать.

За 18-е апрѣля. 18-го апр.

Съ 4 часовъ утра 18-го апрѣля японскія полевыя и 12-сантиметровыя батареи открыли сильнѣйшій огонь по Тюренченской позиціи и по войскамъ, расположеннымъ у Потетынцзы. Подавляющее превосходство японцевъ въ количествѣ артиллеріи и большія потери, понесенныя отъ огня частями, занимавшими эти позиціи, заставили генерала Засулича признать несоотвѣтственнымъ удерживать долѣе Тюренченскую позицію. Войскамъ приказано отходить, задерживаясь на попутныхъ позиціяхъ. Ко времени отправленія генераломъ Засуличемъ телеграммы войска отъ Тюренчена и Шахедзы въ полномъ порядкѣ отходили на вторую позицію, а у Потетынцзы и Чингоу еще шелъ бой.

Въ «Правит. Вѣстн.» 17 апрѣля напечатано:

Начавшаяся на Дальнемъ Востокѣ война пробудила среди многихъ народовъ и, въ особенности, въ славянскихъ земляхъ живѣйшее сочувствіе къ Россіи. Изъ нѣкото-

Рельефная карта района военныхъ дѣйствій на р. Ялу съ 13-го по 18-е апрѣля.

Районъ этотъ—цѣлый лабиринтъ возвышенностей, окаймляющихъ равнины по многочисленнымъ русламъ р. Ялу. Японцы сосредоточились въ Іонампо и Ы-чжю. Русскія войска находились въ Кулин-чжѣ (Тюренченѣ) на правомъ берегу р. Ялу, между этой рѣкой и ея притокомъ Ай-хэ и въ началѣ боя занимали еще два острова, которые вскорѣ покинули. Двое сутокъ русскіе геройски отстаивали тюренченскую позицію. 18-го апрѣля японцы овладѣли высотами, командующими правымъ берегомъ Ай-хэ и однимъ изъ острововъ передъ деревней Хусанъ.

рыхъ странъ стали поступать усиленныя ходатайства мѣстныхъ жителей о допущеніи ихъ добровольцами въ ряды русской арміи для борьбы съ Японіей. Проявленія столь самоотверженнаго участія глубоко проникли въ сердце Верховнаго Вождя русскаго народа. Выражая живѣйшую признательность за проявленныя чувства, но памятую при этомъ, что силы и жизнь каждаго нужны его собственной родинѣ, Государь Императоръ не находитъ возможнымъ соизволить на удовлетвореніе ходатайствъ о пріемѣ добровольцевъ въ русскія войска.

17-го апр.

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(17-го апрѣля 1904 года, № 81).

Во исполненіе Высочайшаго повелѣнія предписываю эскадру, нынѣ находящуюся въ водахъ Дальняго Востока, именовать «Первою эскадрою флота Тихаго океана»; изготовляющіяся же къ отправленію на Дальній Востокъ суда сформировать въ эскадру, которой присвоить наименованіе: «Вторая эскадра флота Тихаго океана».

Подписалъ: генералъ-адмиралъ *АЛЕКСѢЙ.*

18-го апр.

ПРИКАЗЪ КОМАНДИРА ПОРТЪ-АРТУРА.

Отъ 18-го апрѣля 1904 года № 361.

Командиръ порта по соглашенію съ комендантомъ крѣпости симъ объявляетъ, что всѣмъ лицамъ, не состоящимъ на военной и морской службѣ и не носящимъ формы, поѣздки на частныхъ шлюпкахъ на внутренній рейдъ воспрещены. Всѣмъ, кому нужно по какимъ-либо надобностямъ быть на военныхъ корабляхъ, должно обращаться для этого за разрѣшеніемъ въ портъ для полученія билета на проѣздъ и обратно.

Контръ-адмиралъ *Григоровичъ.*

19-го апр.

Телеграмма генералъ-лейтенанта Сахарова въ главный штабъ отъ 19-го апрѣля.

Восемнадцатаго апрѣля, къ берегу, западнѣе Синьючена, не ближе шести верстъ, подходили два судна, повидимому, миноносцы. Къ западу отъ Гайчжоу усмотрѣны сначала два парохода, крейсировавшіе около берега до трехъ часовъ пополудни, а затѣмъ эскадра въ десять судовъ, удалившаяся по направленію на сѣверо-западъ. Около Инкоу судовъ не появлялось.

19-го апр.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

I.

Назначаются: старшій флагманъ 2-й флотской дивизіи, вице-адмиралъ *Безобразовъ*—командующимъ 1-ю эскадрою флота Тихаго океана; исправляющій должность начальника Главнаго морского штаба, Свиты Его Величества контръ-адмиралъ *Рожественскій*—командующимъ 2-ю эскадрою флота Тихаго океана, съ оставленіемъ въ настоящей должности и въ Свитѣ Его Величества; капитаны 1-го ранга: командиръ 10-го флотскаго экипажа и крейсера 1 ранга «Герцогъ Эдинбургскій», *Цывинскій* — командиромъ крейсера 1-го ранга «Генералъ-Адмиралъ», съ оставленіемъ командиромъ экипажа; командиръ крейсера I ранга «Олегъ», *Лебедевъ 1-й* — командиромъ крейсера I ранга «Дмитрій Донской», командиръ крейсера I ранга «Генералъ-Адмиралъ», *Юнгъ*—командиромъ эскадреннаго броненосца «Орелъ», вмѣсто капитана 1-го ранга *Григорьева 1-го*; командиръ крейсера I ранга «Дмитрій Донской», *Добротворскій* — командиромъ крейсера I ранга «Олегъ»; завѣдывающій учебною командою строевыхъ квартирмейстеровъ, капитанъ 2-го ранга *Воеводскій 1-й* — командующимъ крейсеромъ 1-го ранга «Герцогъ Эдинбургскій», съ оставленіемъ въ настоящей должности.

Государь Императоръ, осмотрѣвъ, 16-го сего апрѣля, прибывшія въ С.-Петербургъ команды крейсера 1-го ранга «Варягъ» и мореходной канонерской лодки «Кореецъ», изволилъ остаться совершенно доволенъ блестящимъ ихъ состояніемъ, здоровымъ и бодрымъ видомъ людей, за что изъявляетъ монаршее благоволеніе флигель-адъютанту, капитану 1-го ранга *Рудневу 1-му* и всѣмъ штабъ и оберъ-офицерамъ; нижнимъ же чинамъ Его Величество объявляетъ Царское спасибо за молодецкую службу.

Исключаются изъ списковъ: умершій—капитанъ 2-го ранга *Корнильевъ* и погибшій подъ Портъ-Артуромъ—лейтенантъ *Пелль 3-й*.

II.

Свиты Его Императорскаго Величества контръ-адмиралъ *Рожественскій*, по случаю спѣшняго изготовленія къ плаванію ввѣренной ему 2-й эскадры флота Тихаго океана, съ изволенія Его Императорскаго Величества, освобождается отъ занятій по Главному морскому штабу.

Къ исполненію обязанностей начальника Главнаго морскаго штаба, на время отсутствія контръ-адмирала *Рожественскаго*, предлагаю вступить старшему изъ помощниковъ начальника Главнаго морскаго штаба, контръ-адмиралу *Виреніусу*.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ,

данный Правительствующему Сенату.

«За возложеніемъ на исправляющаго должность начальника Главнаго морского штаба,

Свиты Нашей контръ-адмирала *Рожественскаю* особаго порученія, Всемилостивѣйше повелѣваемъ старшему изъ помощниковъ начальника Главнаго морского штаба присутствовать въ высшихъ государственныхъ учрежденіяхъ въ тѣхъ случаяхъ, когда управляющій морскимъ министерствомъ не можетъ принимать участіе въ засѣданіяхъ этихъ учрежденій».

19-го апр. Копія телеграммы контръ-адмирала Витгефта.

ПОРТЪ-АРТУРЪ, 19-го апрѣля 1904 г. Начальнику главнаго морского штаба. По разбору шканечныхъ журналовъ и показанію спасеннаго мичмана Яковлева, его императорское высочество великій князь Кириллъ Владиміровичъ былъ спасенъ вельботомъ съ «Гайдамака» и переданъ на миноносецъ. Старшина вельбота награжденъ знакомъ отличія, гребцамъ дана награда. «Гайдамакъ» былъ во время взрыва въ одномъ кабельтовѣ отъ «Петропавловска», миноносцы дальше.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

командующаго маньчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

I.

Отъ 19-ю апрѣля.

19-го апр. Вслѣдствіе перерыва телеграфнаго сообщенія, не имѣю донесеній отъ генерала Засулича. По показаніямъ лицъ, прибывшихъ ночью изъ Фынхуанчена, 18-го апрѣля, японцы, дѣйствуя съ фронта подавляющей артиллеріей, превосходными силами аттаковали нашъ лѣвый флангъ, охвативъ его. Здѣсь произошло жаркое дѣло, въ которомъ приняли участіе 22-й и 12-й стрѣлковые полки. Защищаясь упорно, переходя въ наступленіе, нанеся японцамъ тяжелыя потери, наши слабыя силы не могли удержать позиціи и отступили, оставивъ въ рукахъ непріятеля нѣсколько орудій. Большая убыль людей и лошадей не позволила вывезти орудія изъ боя; замки вынуты. Отрядъ отошелъ къ Фынхуанчену.

Всего въ распоряженіи генерала Засулича въ день боя было пять полковъ и пять батарей; изъ нихъ, по полученнымъ свѣдѣніямъ, полкъ и двѣ батареи, находившіеся у Шахедзы, не приняли участія въ бою, ибо японцы съ этой стороны аттаки не вели. Потери еще не приведены въ извѣстность, но въ виду упорства боя должны быть весьма значительны.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II. 20-го апр.

Отъ 20-ю апрѣля.

Согласно донесенію генерала Засулича отъ 20-го апрѣля, бой на Тюренченской позиціи 18-го апрѣля происходилъ въ слѣдующей обстановкѣ.



Мореходная канонерская лодка «Гремящій» участвовавшая въ сраженіи и уничтоженіи японскихъ брандеровъ у Портъ-Артура 20-го апрѣля.

Въ бою на указанной позиціи участвовали 12-й и 22-й полки, 2-я и 3-я батареи 6-й артиллерійской бригады. Бой начался усиленнымъ обстрѣливаніемъ нашего праваго фланга изъ батарей съ орудіями осаднаго калибра отъ Ичжу и полевыхъ батарей на островахъ. Послѣ нѣкотораго затишья огонь возобновился съ чрезвычайной силой, противъ нашего лѣваго фланга главной позиціи у Тюренчена и противъ нашей позиціи у Потетынцзы. Началась и ружейная пальба пачками. Японцы двинулись въ аттаку черезъ рѣку Эйхо. Положеніе защитниковъ позиціи, особенно у Потетынцзы, обстрѣливаемой съ фронта и съ фланговъ, становилось все затруднительнѣе.

Противъ нашей батареи у Потетынцзы выставлено было 30 орудій.



Подполковникъ 1-й горной батареи Влад. Яков. Гусевъ,

(принималъ участіе въ русско-тур. войнѣ въ 1877—78 г.г. и былъ награжденъ орденами св. Станислава 3-й ст. и св. Анны 3-й ст. Въ 1900—1901 г.г. за китайскую кампанію получилъ награды: св. Станислава 2-й ст., св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ и золотое оружіе «за храбрость». Въ дѣлѣ 16-го апрѣля на р. Ялу у Амбихе и Шахепудзы контуженъ въ голову и въ лѣвую руку).

Наша батарея, заставивъ замолчать непріятельскую горную батарею, перенесла огонь на пѣхоту и имѣла мало потерь, пока не была вынуждена занять другую позицію вслѣдствіе отхода нашей пѣхоты отъ берега.

Японцы, поражаемые нашимъ огнемъ, производили безпрерывныя атки все свѣжими войсками, но не рѣшались бросаться въ штыки. У переправъ образовался валъ изъ ихъ труповъ. Одновременно съ аттакой на Потетынцзы произведена была аттака и на лѣвый флангъ Тюренченской позиціи, причемъ наши нижніе окопы, обстрѣливавшіеся амфиладнымъ огнемъ японскихъ батарей, должны были быть оставлены. Наши резервы, нѣсколько разъ вливаясь въ передовую линію, дали возможность долго держаться на позиціи, но затѣмъ они слились съ передовыми частями, а изъ главнаго резерва, за большимъ его удаленіемъ, нельзя было во-время поддержать войска. Наши отошли съ главной позиціи на тыловую за Тюренченомъ спокойно, преслѣдуемые лишь сильнымъ огнемъ японцевъ, которые не рѣшались спуститься съ гребня и, встрѣченные нашимъ огнемъ съ батарей и пулеметовъ, стали окапываться.

По нашей новой позиціи противникъ открылъ сильный артиллерійскій огонь и сталъ обходить лѣвый флангъ на Чингоу. На Ляуфанъ-гоу выдвинуты изъ главнаго резерва два батальона 11-го полка и третья батарея 3-й артиллерійской бригады, которые заняли позицію съ обстрѣломъ на два фронта и тѣмъ дали возможность отойти нашимъ сильно потерпѣвшимъ передовымъ частямъ и раненымъ.

Обойденные противникомъ съ обоихъ фланговъ и тыла батальоны 11-го полка, чтобы пробиться, нѣсколько разъ съ музыкой бросались въ штыки. Японцы не принимали штыковаго удара и бросались назадъ. Впереди полка шелъ полковой священникъ съ крестомъ, раненый двумя пулями. Только штыковая работа дала 11-му полку возможность пробиться до прихода батальона 10-го полка, подъ прикрытіемъ котораго всѣ части отошли.

Потери въ 11-мъ и 12-мъ полкахъ очень велики и пока еще точно не выяснены. Въ 11-мъ полку убиты: командиръ полка полковникъ Лаймингъ и 2 батальонные командира: подполковники Дометти и Роіевскій; въ 12-мъ полку убыло изъ строя убитыми и ранеными 9 ротныхъ командировъ. 2-я и 3-я батареи 6-й бригады, потерявъ большую часть лошадей и людей, не были въ состояніи вывезти орудій и оставили ихъ на позиціи, предварительно приведя въ негодность. По той же причинѣ не могли быть вывезены съ позиціи 6 орудій 3-й батареи 3-й бригады и 8 полуметовъ. кои приведены также въ негодность, Гористая мѣстность не позволила спасти орудій при помощи людей. Въ Фынхуанченъ поступило въ госпиталь пока 800 раненыхъ, въ томъ числѣ 14 офицеровъ, дальнѣйшая перевозка которыхъ вполнѣ обезпечена.

Къ юго-востоку отъ Фынхуанчена появилась японская кавалерія, но, за-

мѣтивъ выставленныя противъ нея двѣ роты при двухъ орудіяхъ, не осмѣлилась приблизиться.

До Фынхуанчена раненые доставлены съ большими затрудненіями нанятыми китайцами-носильщиками, на двуколкахъ и на лошадяхъ конныхъ охотничьихъ командъ, но большинство шли пѣшкомъ, поддерживаемые товарищами, и въ теченіе сутокъ добрались до Фынхуанчена.

Генералъ Засуличъ свидѣтельствуетъ, что войска, несмотря на большія потери, нравственно остались сильными и готовыми вновь постоять за себя. Потери японцевъ очень тяжки; на переправахъ черезъ Эйхо, на внутренней сторонѣ Тюренченской позиціи и на высотѣ, гдѣ занимали позицію два батальона 11-го полка, лежало труповъ, по показанію участниковъ въ бою, не менѣе трехъ-четырехъ тысячъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.



Лейтенантъ П. Н. Пелль, погибшій въ Портъ-Артурѣ 9-го апрѣля вмѣстѣ съ 20 нижними чинами команды отъ взрыва мины подъ паровой шлюпкой.

20-го апр. **Телеграмма намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева на имя его императорскаго высочества великаго князя генералъ-адмирала Алексѣя Александровича**

изъ Портъ-Артура отъ 20-го апрѣля.

Всепредданнѣйше доношу вашему высочеству объ успѣшно отбитой въ эту ночь 20-го апрѣля новой аттакѣ, произведенной непріятелемъ на Портъ-Артуръ съ цѣлью закрыть входъ въ гавань. Въ 1 часъ ночи съ восточныхъ батарей, близъ берега, были обнаружены пять миноносцевъ, которые подъ огнемъ батарей и судовъ обороны отошли къ югу; въ 1 часъ 45 мин. показался при нѣсколькихъ миноносцахъ первый пароходъ-брандеръ, по коему былъ открытъ огонь съ батарей и судовъ; черезъ $^3/_4$ часа за симъ въ лучахъ прожекторовъ былъ усмотрѣнъ цѣлый рядъ пароходовъ-брандеровъ, направлявшихся въ гавань съ востока и юго-востока.

«Отважный», «Гилякъ», «Гремящій» и батареи береговаго фронта мѣткимъ непрерывнымъ огнемъ отражали каждый пароходъ. Дѣйствіемъ преимущественно энергичнаго артиллерійскаго огня, минами Уайтхеда съ миноносцевъ и минныхъ катеровъ, а такжевзрывомъ нѣсколькихъ минъ загражденія, на рейдѣ потоплены восемь пароходовъ.

Сверхъ того, по донесенію начальствующихъ лицъ батарей и лодки «Гилякъ», были уничтожены два миноносца. Въ началѣ 5-го часа утра батареи и лодки прекратили огонь, стрѣляя изрѣдка по миноносцамъ, которые держатся на горизонтѣ. Всѣ брандеры были вооружены скорострѣльною артиллеріею и пулеметами, изъ которыхъ непріятель дѣйствовалъ непрерывно. Изъ числа искавшихъ спасенія на шлюпкахъ до сего времени задержаны и сняты нами съ брандеровъ 30 человѣкъ, въ томъ числѣ два смертельно раненые офицера.

Осмотръ рейда и подбираніе людей затруднены большою зыбью.

У насъ потерь не было; легко раненъ одинъ нижній чинъ миноносца «Боевой». При появленіи перваго брандера съ миноносцами я, въ сопровожденіи начальника полевого штаба генералъ-лейтенанта Жилинскаго и флагъ-капитана 1-го ранга Эбергарда, переѣхалъ на лодку «Отважный» для непосредственныхъ распоряженій по отраженію аттаки брандеровъ, при-



Ген.-лейт. Н. Е. фонъ-Нидермиллеръ, 16 апрѣля назначенный начальникомъ желѣзнодорожнаго полевого штаба Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

чемъ на укрѣпленіяхъ находился генералъ-лейтенантъ Стессель, а на лодкѣ «Гилякъ»—контръ-адмиралъ Лощинскій, по должности начальника обороны рейда.

20-го апр.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

20-го апрѣля № 108.

Главный морской штабъ объявляетъ о слѣдующихъ назначеніяхъ, состоявшихся приказами намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ: Назначены: капитанъ 2-го ранга *Стронскій 4-й*—командиромъ мореходной канонерской лодки «Гилякъ»; капитанъ 2-го ранга *Лазаревъ*—командиромъ минпаго крейсера «Всадникъ»; капитанъ 2-го ранга *Алексѣевъ 1-й*—начальникомъ строевого отдѣла при завѣдующемъ береговыми командами въ портѣ-Артуръ; капитанъ 2-го ранга *Альбриховичъ*—третьимъ старшимъ помощникомъ командира порта Артуръ, для завѣдыванія кадромъ мастеровыхъ, прибывшихъ изъ Россіи; лейтенантъ *Хоменко*—старшимъ офицеромъ крейсера 2-го ранга «Новикъ»; лейтенантъ *Кузьминъ-Короваевъ 2-й*—командиромъ миноносца «Скорый»; корпуса корабельныхъ инженеровъ старшій помощникъ судостроителя *Кутейниковъ*—временно флагманскимъ корабельнымъ инженеромъ морского походнаго штаба намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, по званію главнокомандующаго флотомъ, съ 8-го сего апрѣля; возвращены въ наличіе экипажей: лейтенантъ *Римскій-Корсаковъ 3-й*, мичманы *Дедюхинъ, Дехтеревъ* и младшій врачъ, коллежскій асесоръ *Гласфельдъ*, всѣ четверо по болѣзни.

20-го Апрѣля № 119.

По донесенію полевого интенданта Маньчжурской арміи 1-го апрѣля сего года учреждены продовольственные магазины на станціяхъ Китайско-Восточной желѣзной дороги: Айсяньванъ II класса и Дашичао I класса.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ 20-го апр.

Правительствующему Сенату.

Признавъ необходимымъ привести на военное положеніе тѣ части войскъ кіевскаго и московскаго военныхъ округовъ, кои предназначены для усиленія Нашихъ вооруженныхъ силъ на Дальнемъ Востокѣ, а также увеличить составы одного желѣзнодорожнаго батальона и нѣкоторыхъ запасныхъ частей казанскаго и сибирскаго военныхъ округовъ, Мы повелѣли указомъ Нашимъ, сего числа даннымъ военному министру, сдѣлать нынѣ же по указаніямъ Нашимъ всѣ подлежащія по сему распоряженія.

Вмѣстѣ съ симъ повелѣваемъ:

1) Призвать на дѣйствительную службу, согласно особо на этотъ случай частнаго измѣненія дѣйствующаго мобилизаціоннаго росписанія, потребное число нижнихъ чиновъ запаса арміи изъ уѣздовъ.

а) Кіевскаго военнаго округа:

Полтавской губерніи—Полтавскаго, Кобелякскаго и Кременчугскаго;

Курской губерніи—Курскаго, Бѣлгородскаго, Корочанскаго и Новооскольскаго;

Харьковской губерніи—Харьковскаго, Валковскаго, Зміевскаго, Изюмскаго, Купянскаго, Старобѣльскаго и Сумскаго.

б) Московскаго военнаго округа:

Рязанской губерніи—Рязанскаго, Егорьевскаго, Михайловскаго, Пронскаго, Раненбургскаго, Ряжскаго и Скопинскаго;

Калужской губерніи—Калужскаго, Лихвинскаго, Малоярославецкаго, Медынскаго, Мещовскаго, Перемышльскаго и Тарусскаго;

Тульской губерніи—Тульскаго, Алексинскаго, Богородицкаго, Бѣлевскаго, Новосильскаго и Одоевскаго.

2) Призвать на дѣйствительную службу всѣхъ тѣхъ, проживающихъ въ предѣлахъ Имперіи, офицерскихъ чиновъ запаса арміи, кои, согласно нынѣ дѣйствующимъ распредѣленіямъ, предназначены поименно на укомплектованіе войскъ, приводимыхъ на военное положеніе,—и

3) Въ нѣкоторыхъ изъ перечисленныхъ выше уѣздовъ, кромѣ призыва запасныхъ, поставить по военно-конской повинности потребное число лошадей, согласно наряда, внесеннаго въ упомянутое въ пунктѣ первомъ частное измѣненіе дѣйствующаго росписанія.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащія распоряженія.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ Царскомъ Селѣ,
20-го апрѣля 1904 года.

21-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

командующаго маньчжурской арміею генералъ-адъютанта Куропаткина отъ 21-го апрѣля.

Генералъ Кашталинскій доноситъ: «Считаю долгомъ донести обстоятельства тяжкаго, но славнаго боя, веденнаго войсками подъ моимъ начальствомъ съ превосходными силами японцевъ 18-го сего апрѣля у Тюренчена. Уже утромъ 17-го апрѣля японцы стали тѣснить мой лѣвый флангъ, занявши наканунѣ съ боя Хасанскія высоты, почему мною и было приказано батальонамъ 22-го полка, занимавшимъ Хусанъ, отойти черезъ Эйхо на позицію въ Потетынцзы. Въ этотъ-же день съ утра началась необычайно жестокая и продолжительная бомбадировка всей Тюренченской позиціи отъ Ичжю. Чувствовалось, что японцы послѣ этой бомбадировки, когда было выпущено свыше 2,000 снарядовъ, предпримутъ наступленіе въ ночь на 18-е апрѣля. Я получилъ приказаніе генерала Засулича принять бой, оставаясь на прежней позиціи. На лѣвомъ флангѣ моей позиціи броды у Потетынзы обороняло два баталіона 22-го полка и 3-я батарея 6-й бригады. Японцы начали наступленіе въ 5 час. утра, направивъ на броды черезъ Эйхо не менѣе дивизіи пѣхоты, которая въ колоннахъ, понеся огромныя потери, перешла броды и аттаковала позицію, обстрѣливаемую во флангъ отъ Ичжю огнемъ 36 полевыхъ и батареей осадныхъ орудій. 12-й полкъ занялъ тыловую позицію подъ прикрытіемъ 2-й батареи 6-й бригады и пулеметной роты, остановивши жестокимъ огнемъ наступленіе японцевъ. Около полудня я узналъ, что японцы сбили баталіонъ 22-го полка, стоявшій у Чин-гоу и обходятъ мой лѣвый флангъ. Къ часу дня подошли къ моему лѣвому флангу два баталіона 11-го полка и батарея подполковника Муравскаго, выдвинутые изъ резерва генераломъ Засуличемъ, съ приказаніемъ держаться до отхода 9-го и 10-го полковъ изъ Шахедзы. Я указалъ 11-му полку занять командующую тыловую позицію съ обороной на два фронта, а батареѣ Муравскаго вернуться къ резерву, 12-му же полку, 3-й батареѣ и пулеметамъ отходить подъ прикрытіемъ 11-го полка. Части арьергарда на позиціи выводилъ начальникъ моего штаба. Къ часу дня японцы близко придвинулись къ позиціи 11-го полка, такъ что 3-я батарея не могла пройти на дорогу, обстрѣливаемую перекрестнымъ огнемъ и ставъ на позицію въ близкомъ отъ японцевъ разстояніи, осталась на ней до конца боя, потерявъ командира подполковника Муравскаго. Съ арьер-



Капитанъ 2-го ранга Л. А. Альбриховичъ, назначенный старшимъ помощникомъ командира порта Артуръ для завѣдыванія кадромъ мастеровыхъ прибывшихъ изъ Россіи.



Мичманъ Георг. Иван. Александровъ, раненый въ правую ногу выше колѣна въ бою миноносцевъ 26-го февраля на миноносцѣ «Властный» (см. стр. 29).

гардной позиціи отведена первой пулеметная рота, командиръ которой, видя трудное положеніе батареи подполковника Муравскаго, по свой инициативѣ занялъ позицію, потерялъ половину личнаго состава и весь конскій; сдѣлалъ попытку протащить пулеметы по горамъ на людяхъ, разстрѣливаемый перекрестнымъ огнемъ. Пулеметы выпустили около 35.000 пуль. Части 12-го полка пробились и вынесли знамя; 2-я батарея 6-й бригады, попытавшись пройти къ резерву по другой дорогѣ, не могла подняться



Кюленченъ (Тюренченъ)—мѣсто боя 18-го апрѣля).

(Справа—видъ г. Андуня).

на горы съ половиною конскаго состава и, выѣхавъ вновь на позицію, поддержала атаку 11-го полка. 11-й полкъ держался на позиціи еще два часа и съ значительными потерями пробился въ штыки черезъ перевалъ, вынеся знамя, при этомъ погибъ командиръ 11-го полка полковникъ Лаймингъ. Наши потери около 2.000 нижнихъ чиновъ и около 40 офицеровъ. Потери японцевъ должны быть огромны. Дивизія отошла въ полномъ порядкѣ къ Фынхуанчену. Люди 3-й дивизіи духомъ сильны и свыше 700 раненыхъ съ полками дошли до Фынхуанчена.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА. 21-го апр.

21-го апрѣля, № 122.

На основаніи приказа по военному вѣдомству сего года за № 156 сформированы:

а) Портъ-Артурская крѣпостная минная рота, Портъ-Артурскій крѣпостной военный телеграфъ и 3-й Восточно-Сибирскій саперный баталіонъ—1-го февраля сего года.

б) Восточно - Сибирскій понтонный баталіонъ—1-го марта сего года.

в) Восточно-Сибирскій полевой инженерный паркъ—8-го марта сего года.

г) Включенныя въ составъ 1-го Восточно-Сибирскаго сапернаго баталіона: четвертая саперная рота — 9-го февраля и понтонная рота—16-го февраля сего года.

д) Включенныя въ составъ 2-го Восточно-Сибирскаго сапернаго баталіона: третья саперная рота—12-го февраля и четвертая саперная рота—10-го февраля сего года.

21-го апр.

ИМЕННЫЕ ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ,

данные Правительствующему Сенату

1904 года, апрѣля 21-го.

«Состоящему въ распоряженіи командующаго маньчжурскою арміею, числящемуся по армейской пѣхотѣ, генералъ-маіору *Губеру*— Всемилостивѣйше повелѣваемъ быть интендантомъ маньчжурской арміи».

1904 г., апрѣля 21-го.

«Начальнику инженеровъ приамурскаго военнаго округа, военному инженеру, генералъ-лейтенанту *Александрову*—Всемилостивѣйше повелѣваемъ быть инспекторомъ инженеровъ Маньчжурской арміи».

Апрѣля 21-го.

«Исправляющему должность начальника артиллеріи Приамурскаго военнаго округа, числящемуся по полевой пѣшей артиллеріи генералъ-маіору *Михѣеву*—Всемилостивѣйше повелѣваемъ быть исправляющимъ должность инспектора артиллеріи Маньчжурской арміи, съ оставленіемъ по полевой пѣшей артиллеріи».

22-го апр.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

Апрѣля 21-го дня, № 177.

Списокъ нижнихъ чиновъ транспорта „Амуръ" погибшихъ 12-го апрѣля при постановкѣ миннаго загражденія у Ляотешана.

Минные квартирмейстры: 1-й ст. Дмитрій *Поповъ* и Николай *Вакуленко*. Старшіе минеры: Степанъ *Востряковъ* и Александръ *Кенце*. Минеры Павелъ *Елисѣевъ* и Федоръ *Малковъ*, Иванъ *Цвѣтковъ*, Иванъ *Козулинъ*, Афанасій *Галкинъ*, Иванъ *Кречко*, Аверьянъ *Шарубинъ*, Арсеній *Немиро* и Иванъ *Дорморозъ*. Матросы: 1-й статьи: Николай *Ивановъ*, Александръ *Сизовъ*, Яковъ *Токаревъ* и Антонъ *Жукъ*. Матросы 2-й статьи: Густавъ *Лезоизъ* и Денисъ *Фоменко*.

Апрѣля 22-го дня, № 178.

Объявляются списки нижнихъ чиновъ, погибшихъ въ бояхъ:

На миноносцѣ „Стерегущій"

Комендоръ Филиппъ Васильевъ *Васильевъ* (Смоленской губ., Бѣльскаго уѣзда). Комендоръ Кузьма Артемьевъ *Маіоровъ* (Уфимской губ., Мензелинскаго уѣзда). Комендоръ Кузьма Ивановъ *Астаховъ* (Рязанской губ., Сапожковскаго уѣзда). Комендоръ Селивестръ *Акузинъ*. Старшій минеръ Тимоѳей *Ливицкій*. Минеръ Константинъ Евстафьевъ Степановъ (Подольской губ., Кам.-Подольскаго уѣзда). Минеръ Федоръ Степановъ *Черемухинъ* (Тамбовской губ. Шатскаго уѣзда). Минеръ Инокентій Алексѣевъ *Денежкинъ* (Вологодской губ., Никольскаго уѣзда). Рулевой Михаилъ *Шимаровъ*. Сигнальщикъ Василій Яковлевъ *Кружко* (Новгородской губ., Старорусскаго уѣзда). Сигнальщикъ Леонтій *Ивановъ*. Матросъ 1-й ст. Лука Антиповъ *Пѣтуховъ* (Новгородской губ., Старорусскаго уѣзда). Матросъ 1-й ст. Иванъ Артемьевъ *Гаврилюкъ* (Кіевской губ., Сквирскаго уѣзда). Матросъ 1-й ст. Афонасій Ивановъ *Карпухинъ* (Тульской губ., Ефремовскаго уѣзда). Матросъ 1-й ст. Николай Осиповъ *Бондарь* (Подольской губ., Проскуровскаго уѣзда). Матросъ 1-й ст. Тихонъ Порфирьевъ *Максименко* (Тульской губ., Новосильскаго уѣзда). Матросъ 1-й ст. Михаилъ Васильевъ *Повалихинъ* (Пензенской губ., Городищенскаго уѣзда). Матросъ 1-й ст. Константинъ Михайловъ *Красниковъ* (Орловской губ., Кромскаго уѣзда). Матросъ 2-й ст. Платонъ Николаевъ *Николаевъ* (Новгородской губ., Старорусскаго уѣзда). Матросъ 2-й ст. Маркъ Григорьевъ *Лемешко* (Полтавской губ. и уѣзда). Маш. содер. 2-й ст. Иванъ Семеновъ *Алексѣевъ* (Иркутской губ., Иркутскаго округа). Маш. квар. 1-й ст. Михаилъ Федоровъ *Бабкинъ* (Вятской губ., Сарапульскаго уѣзда). Маш. квар. 1-ой ст. Иванъ Михайловъ *Бухаревъ* (Казанской губ., Чистопольскаго уѣзда). Маш. квар. 2-й ст. Борисъ Логиновъ *Аксіоненко* (Енисейской губ., Ачинскаго уѣзда). Маш. квар. 2-й ст. Александръ Денисовъ *Артамоновъ* (Томской губ., и уѣзда). Маш. квар. 2-й ст. Иванъ Васильевъ *Харламовъ* (Рязанской губ., Зарайскаго уѣзда). Маш. квар. 2-й ст. Сергѣй Ивановъ *Зиминъ* (Рязанской губ. Зарайскаго уѣзда). Машинистъ 2-й ст. Василій Николаевъ *Новиковъ* (Томской губ. и уѣзда). Хоз. трюм. отсѣк. 2-й ст. Алексѣй Ивановъ *Булдаковъ* (Томской губ, Каинскаго уѣзда). Кочегаръ квар. 2-й ст. Павелъ Васильевъ *Рагулинъ* (Саратовской губ., Камышинскаго уѣзда). Кочегаръ 1-й ст. Александръ Васильевъ *Пономаревъ* (Казанской губ., Козьмодемьянскаго уѣзда). Кочегаръ 1-й ст. Андрей Ипполитовъ *Кобель* (Минской губ. Слуцкаго уѣзда). Кочегаръ 1-й ст. Петръ Михайловъ *Хасановъ* (Псковской губ., Холмскаго уѣзда). Кочегаръ 1-й ст. Федоръ Антоновъ *Апришко* (Полтавской губ., Гадячскаго уѣзда). Кочегаръ 2-й ст. Кузьма Захаровъ *Игнатовъ* (Уфимской губ. и уѣзда). Кочегаръ 2-й ст. Тимофей Ивановъ *Зацѣпилинъ* (Пензенской губ., Керенскаго уѣзда). Кочегаръ 2-й ст. Павелъ Петровичъ *Ботмановъ* (Уфимской губ., Белибѣевскаго уѣзда). Кочегаръ 2-й ст. Валентинъ Филипповъ *Комаровъ* (Рязанской губ., Зарайскаго уѣзда). Кочегаръ 2-й ст. Кириллъ Павловъ *Коростинъ* (Полтавской губ., Гадячскаго уѣзда). Кочегаръ 2-й ст. Игнатій *Игнатовъ*. Мин. машин. Федоръ Ивановъ *Тонкій* (Архангельской губ., Пинежскаго уѣзда). Мин. машин. Тимоѳей Григорьевъ *Сапожниковъ* (Вятской губ., Малмыжскаго уѣзда).

На миноносцѣ „Сильный".

Рулевой Федоръ Ивановъ *Никитинъ* (Псковской губ., Опочскаго уѣзда). Маш. квар. 1-й ст. сверхсрочно-служащій Константинъ Степановъ *Щербаченко* (Астраханской губ., Корежскаго уѣзда). Маш. квар. 2-й ст. самост.

управл. Николай Васильевъ *Голубевъ* (Тверской губ., Кашинскаго уѣзда). Машин. 1-й ст. Иванъ Никитинъ *Поповъ* (Московской губ. ,Верейскаго уѣзда), Машин. 1-й ст. Иванъ Алексѣевъ *Бѣлявскій* (Томской губ., Каинскаго уѣзда). Машин. 2-й ст. Алексѣй Ивановъ *Илясовъ* (Саратовской губ., Камышинскаго уѣзда). Машин. 2-й ст. Степанъ Архиповъ *Николаевъ* (Тамбовской губ., Елатемскаго уѣзда). Хоз. трюм. отсѣк. Николай Павловъ *Голубевъ* (С.-Петербургской губ., Лужскаго уѣзда).

22-го апр.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО ШТАБА.

22-го апрѣля, № 126.

На основаніи приказа по военному вѣдомству сего года за № 157, Хабаровскій отдѣльный резервный баталіонъ сформированъ одиннадцатаго апрѣля сего года.

22-го апрѣля, № 129.

На основаніи приказа по военному вѣдомству 1904 года № 78, Кушкинская полевая желѣзнодорожная рота сформирована 1-го апрѣля сего года.

Отъ правленія состоящаго подъ почетнымъ предсѣдательствомъ его императорскаго высочества великаго князя Сергія Александровича комитета для оказанія пособія вдовамъ и сиротамъ пострадавшихъ на войнѣ.

Происходящія на Дальнемъ Востокѣ событія призываютъ комитетъ для оказанія пособія вдовамъ и сиротамъ пострадавшихъ на войнѣ къ проявленію особо энергичной его дѣятельности по облегченію участи семействъ пострадавшихъ русскихъ воиновъ. Однако, съ тѣми средствами, которыми нынѣ располагаетъ комитетъ, онъ не въ состояніи, безъ общественной поддержки, выполнить въ желательной мѣрѣ эту высокую задачу. Возникнувъ въ 1876 г., подъ непосредственнымъ вліяніемъ событій, совершавшихся въ то время на Балканскомъ полуостровѣ, комитетъ, благодаря встрѣченному въ русскомъ обществѣ сочувствію, сталъ производить въ довольно широкихъ размѣрахъ выдачу денежныхъ пособій семействамъ пострадавшихъ въ русско-турецкую войну офицеровъ и нижнихъ чиновъ и вмѣстѣ съ тѣмъ учредилъ существующій и нынѣ Маріинскій дѣтскій пріютъ, въ которомъ призрѣваются и воспитываются офицерскія сироты обоего пола отъ 3-хъ до 10-тилѣтняго возраста (до поступленія въ кадетскія корпуса, женскіе институты и другія средне-учебныя заведенія). По окончаніи войны дѣятельность комитета по выдачѣ упомянутыхъ денежныхъ пособій начала мало-по-малу сокращаться и съ теченіемъ времени сосредоточилась почти исключительно на заботахъ и попеченіи о Маріинскомъ дѣтскомъ пріютѣ. И двадцатипятилѣтнее существованіе этого пріюта не было безрезультатнымъ: черезъ него за этотъ промежутокъ времени прошло 241 питомецъ, изъ которыхъ многіе состоятъ офицерами и находятся въ рядахъ дѣйствующихъ на Дальнемъ Востокѣ войскъ; въ настоящее же время въ пріютѣ находятся 52 человѣка дѣтей. Однако, посвятивъ свои заботы и свои средства Маріинскому пріюту, комитетъ уже не можетъ нынѣ оказывать изъ своихъ суммъ болѣе или менѣе значительной денежной помощи нуждающимся семействамъ русскихъ воиновъ.

Поэтому, въ настоящіе дни русско-японской войны правленіе комитета считаетъ своимъ долгомъ обратиться ко всѣмъ сочувствующимъ цѣлямъ комитета лицамъ съ призывомъ къ пожертвованіямъ въ пользу тѣхъ, отцы и мужья которыхъ пострадали и пострадаютъ въ эту войну. Вмѣстѣ съ тѣмъ, правленіе приглашаетъ желающихъ вступать въ члены комитета, для чего требуется ежегодный членскій взносъ въ размѣрѣ 10 руб. для дѣйствительныхъ членовъ (или 200 руб. единовременно) и 5 руб.—для членовъ соревнователей.

Пожертвованія принимаются въ С.-Петербургѣ: 1) въ Маріинскомъ дѣтскомъ пріютѣ (Петерб. сторона, Архіерейская ул., д. № 15). ежедневно отъ 11 час. утра до 4 час. дня: 2) предсѣдательницею комитета, вдовою дѣйствит. тайн. совѣтника В. Ф. Вышнеградскою, въ ея квартирѣ (Сергіевская ул., д. № 56), ежедневно отъ 10 до 12 час. утра; 3) товарищемъ предсѣдательницы комитета, главнымъ военнымъ прокуроромъ, генералъ-лейтенантомъ Н. Н. Масловымъ, въ зданіи главнаго военно-суднаго управленія (Мойка, № 96) ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 1 до 4½ час.; 4) казначеемъ комитета, дѣйств. статск. совѣтникомъ Н. Н. Богдановымъ (или его замѣстителемъ), въ домѣ № 16 по Кабинетской ул.; 5) членомъ правленія Комитета В. А. Толвинскимъ (Вас. Остр., 12 линія, д. № 31—Б, кв. 6), ежедневно отъ 11 час. до 1 часа; 6) членомъ комитета, К. К. Неллисомъ (Каменноостровскій просп., № 32), ежедневно отъ 10 до 12 час. дня.

ОТЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

22-го апр.

22-го апрѣля.

По приказанію военнаго министра въ главномъ штабѣ учрежденъ особый отдѣлъ для сбора свѣдѣній объ убитыхъ и раненыхъ офицерахъ и нижнихъ чинахъ въ войнѣ съ Японіей.

По мѣрѣ поступленія этихъ свѣдѣній, они будутъ публиковаться въ «Русскомъ Инвалидѣ». Кромѣ того, всѣ данныя о нижнихъ чинахъ будутъ сообщаться мѣстнымъ губернаторамъ для объявленія родственникамъ убитыхъ и раненыхъ.

Объявляя о семъ, главный штабъ проситъ относительно нижнихъ чиновъ всѣ запросы направлять не въ главный штабъ, а по принадлежности къ мѣстнымъ губернаторамъ.



Полковникъ Иванъ Александр. Дометти, баталіонный командиръ 11-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка, убитый въ бою подъ Тюренченомъ, когда этотъ полкъ оказалъ чудеса храбрости и послѣ штыковаго боя пробился сквозь непріятельскіе ряды черезъ перевалъ, вынесши свое знамя.



Полковн. Александръ Рейнгольд. Мейстеръ, командующій 6-й восточно-артил. бригадой. Раненъ подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля въ правую руку.

Телеграмма главноуполномоченнаго Россійскаго общества Краснаго Креста камергера Александровскаго въ главное управленіе этого общества изъ Ляояна, отъ 23-го апрѣля.

Старшій врачъ летучаго отряда Краснаго Креста Пуссепъ доноситъ:

Въ распоряженіе генерала Засулича открылъ въ седьмомъ этапѣ лазаретъ; 15-го апрѣля принялъ первый транспортъ больныхъ и раненыхъ; оказана помощь медицинская и продовольственная; къ 17-му апрѣля было готово болѣе ста мѣстъ; того же числа персоналъ принималъ участіе въ работѣ въ 9-мъ военномъ госпиталѣ, находившемся впереди; на другой день получилъ распоряженіе отправить назадъ имущество



Полковникъ 11-го восточно-сибирскаго стрѣлк. полка Ник. Александр. Лаймингъ, убитъ въ бою подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля.



О. Стефанъ Щербаковскій, священникъ 11-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка, раненый въ бою 18-го апрѣля.

лазарета; отправилъ обозъ, оставивъ на этапѣ перевязочный питательный пунктъ. Во время отступленія перевязали 160 чоловѣкъ; накормили до двухъ тысячъ, истративъ запасъ—двадцать ящиковъ консервовъ и организовавъ варку чаю, риса, мяса. Нашъ обозъ отступилъ на китайскихъ арбахъ. Персоналъ въ полномъ составѣ вернулся въ Фынхуанченъ, гдѣ предложилъ свои услуги военному госпиталю.

23-го апр.

ИМЕННЫЕ ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ,

данные Правительствующему Сенату

Апрѣля 23-го.

«Состоящему въ распоряженіи начальника главнаго штаба, генералъ-лейтенанту *фонъ-Нидермиллеру* — Всемилостивѣйше повелѣваемъ быть начальникомъ желѣзнодорожнаго отдѣла полевого штаба намѣстника нашего на Дальнемъ Востокѣ».

Апрѣля 23-го.

«Состоящему въ распоряженіи командующаго Маньчжурскою арміею, генералъ-маіору *Харкевичу* — Всемилостивѣйше повелѣваемъ быть генералъ-квартирмейстеромъ Маньчжурской арміи».

Телеграмма генералъ-маіора Флуга военному министру отъ 23-го апрѣля.

По полученнымъ извѣстіямъ, къ вечеру 21-го числа противъ Бицзыво показалось сначала 7, а затѣмъ около 40 непріятельскихъ транспортовъ. Утромъ 22-го числа японцы начали высадку у Бицзыво и на побережьи близъ мыса Терминаль, поддерживая ее артиллерійскимъ огнемъ. Въ это время наблюдалось на всемъ фронтѣ высадки около 60 транспортовъ. Наши посты отошли отъ берега, документы почтово-телеграфной конторы въ Бицзыво вывезены, русское населеніе покинуло городъ. По словамъ китайцевъ, къ вечеру 22-го высадилось уже около 10 тысячъ непріятельскихъ войскъ, которыя расположились по квартирамъ въ китайскихъ деревняхъ близъ пунктовъ высадки. Непріятель выслалъ двѣ колонны, около полка каждая,—одну въ западномъ, другую въ юго-западномъ направленіяхъ. Сего числа пассажирскій поѣздъ, слѣдовавшій изъ Артура, не доходя 2 верстъ до Вафандяна подвергся обстрѣливанію японской пѣхоты въ числѣ около 100 человѣкъ, которая заняла высоту съ восточной стороны дороги; въ поѣздѣ находилось много пассажировъ и около 200 человѣкъ больныхъ въ санитарныхъ вагонахъ подъ флагомъ Краснаго Креста; двое больныхъ ранены въ ногу на вылетъ; поѣздъ ускореннымъ ходомъ благополучно прослѣдовалъ къ Вафандяну. Въ Приморской области и Инкоу спокойно.

Россійскому Телеграфному Агентству телеграфируютъ. 23-го апр.

ПОРТЪ-АРТУРЪ, 23 апрѣля, 3 ч. 10 м. дня (соб. кор.). Текстъ приказа генералъ-лейтенанта Стесселя: непріятель 17 и 18 апрѣля перешелъ Ялу въ большихъ силахъ; наши отошли на позиціи, заранѣе выбранныя. Вчера противникъ произвелъ значительную высадку въ Ляодунѣ, южнѣе Бицзыво, близъ бухты Кинчанъ. Теперь начнется наше дѣло. Противникъ, разумѣется, прерветъ сообщеніе по желѣзной дорогѣ и постарается оттѣснить войска наши до Портъ-Артура и обложить крѣпость Портъ-Артуръ—оплотъ Россіи на Дальнемъ Востокѣ. Вы отстоите его до подхода войскъ, которыя придутъ намъ на выручку. Считаю долгомъ указать вамъ, что необходимо быть всегда бдительными, осмотрительными, готовыми къ тому, чтобы вездѣ встрѣтить противника въ порядкѣ, достойномъ славныхъ русскихъ войскъ и ни отъ какихъ случайностей не теряться; помните что на войнѣ все бываетъ и что съ Божіей помощью мы сможемъ выполнить возложенную на насъ трудную задачу.

Отъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ.

Въ виду возникшихъ въ публикѣ сомнѣній относительно правильности доставленія адресованныхъ въ маньчжурскую армію и на тихоокеанскую эскадру писемъ, главное управленіе почтъ и телеграфовъ считаетъ нужнымъ разъяснить порядокъ направленія корреспонденціи на театръ военныхъ дѣйствій.

Корреспонденція изъ всѣхъ мѣстъ Имперіи направляется въ главную полевую почтовую контору въ Харбинъ, гдѣ она сортируется. Письма, адресованныя въ сухопутныя части войскъ, посылаются изъ Харбина въ ближайшія къ мѣсту ихъ нахожденія полевыя почтовыя учрежденія и затѣмъ выдаются непо-

средственно адресатамъ или довѣреннымъ лицамъ. Вслѣдствіе частыхъ передвиженій войскъ, а равно въ случаяхъ отдаленности полевого почтоваго учрежденія отъ мѣста расположенія данной войсковой части, выдача корреспонденціи, пересылаемой изъ одной мѣстности въ другую, подвергается нѣкоторому замедленію, почему и письма неизбѣжно достигаютъ получателей не всегда аккуратно.

Корреспонденція, адресованная чинамъ флота, также сортируется въ Харбинѣ, и тѣ письма, въ адресѣ которыхъ имѣется названіе судна, входящаго въ составъ владивостокской эскадры, направляются во Владивостокъ, а всѣ остальныя—въ Портъ-Артуръ. Въ обоихъ этихъ пунктахъ корреспонденція выдается во всякое время дня и вечера довѣреннымъ отъ судовъ эскадры. Для полнаго же обезпеченія доставки корреспонденціи необходимо обозначать въ адресѣ не только наименованіе эскадры, но и названіе судна, на которомъ находится получатель, что даетъ возможность избѣжать засылки въ Портъ-Артуръ писемъ, адресованныхъ, безъ обозначенія имени судна, тѣмъ лицамъ, которыя находятся на судахъ, стоящихъ во Владивостокѣ.

Жалобъ на неполученіе корреспонденціи ни отъ войсковыхъ частей, ни отъ отдѣльныхъ лицъ въ мѣстныя полевыя учрежденія не поступало.



Врачъ 11-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка Швецовъ, попавшій въ плѣнъ къ японцамъ въ то время, когда онъ на полѣ битвы подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля помогалъ раненымъ.



Командиръ баталіона 12-го восточно-сибирскаго полка, подполк. Конст. Вас. Урядовъ, 8 лѣтъ назадъ онъ вышелъ въ запасъ, но, какъ только началась война, подалъ прошеніе о зачисленіи его въ дѣйствующую армію. На р. Ялу къ Тюренчену прибылъ за 2 дня до боя и, командуя баталіономъ, 18 апрѣля былъ тяжело раненъ и нынѣ находится въ плѣну (см. стр. 61).

24-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

Командующаго Маньчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина отъ 24-го апрѣля 1904 г.

I.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: по полученнымъ отъ генералъ-лейтенанта Засулича донесеніямъ потери въ дѣлахъ 17-го и 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ выражаются слѣдующими цифрами. Въ дѣлѣ 17-го апрѣля ушибленъ камнемъ въ голову командующій 3-й стрѣлковой дивизіей генералъ-маіоръ Кашталинскій; смертельно раненъ и умеръ командиръ 2-й батареи 6-й Восточно-Сибирской артиллерійской бригады подполковникъ Маллеръ; убиты: командиръ баталіона 12-го стрѣлковаго полка подполковникъ Пахомовъ и 7 нижнихъ чиновъ; ранены: командующій 6-й Восточно-Сибирской артиллерійской бригадою полковникъ Мейстеръ, 7 оберъ-офицеровъ и 67 нижнихъ чиновъ. Въ дѣлѣ 18-го апрѣля 9-й и 10-й стрѣлковые полки и баталіонъ 24-го полка, составлявшіе правый флангъ и часть общаго резерва, принимали лишь незначительное участіе, почему 9-й стрѣлковый полкъ и баталіонъ 24-го полка потерь не имѣли, а 10-й стрѣлковый полкъ, при отступленіи, потерялъ всего 6 нижнихъ чиновъ. Вся тяжесть боя легла на 11-й и 12-й стрѣлковые полки, а также на 22-й. Вслѣдствіе крайне оже-



Подполк. Викт. Александр. Муравскій, убитъ въ бою подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля. Въ этомъ бою онъ командовалъ 3-й батареей 3-й бригады.

сточеннаго боя нашимъ полкамъ приходилось дѣлать нѣсколько контръаттакъ въ штыки и пробиваться штыками противъ окружавшаго ихъ противника силою въ 3 дивизіи, не считая резервныхъ частей. Аттакованныя части имѣли противъ себя противника въ пять разъ сильнѣйшаго и поддержаннаго весьма многочисленной артиллеріей. Въ этомъ тяжеломъ, но славномъ для 11-го и 12-го полковъ бою, мы потеряли: въ 11-мъ полку: убитъ командиръ полка полковникъ Лаймингъ и командиръ баталіона подполковникъ Дометти, 10 оберъ-офицеровъ и 206 нижнихъ чиновъ: ранены: командиръ баталіона подполковникъ Яблочкинъ, 8 оберъ-офицеровъ, священникъ отецъ Щербаковскій, капельмейстеръ и 391 нижній чинъ. 12-й стрѣлковый полкъ потерялъ: убиты командиръ баталіона подполковникъ Урядовъ, 9 оберъ-офицеровъ и 266 нижнихъ чиновъ; ранены 11 оберъ-офицеровъ и 390 нижнихъ чиновъ. Въ 22-мъ полку: убито 18 нижнихъ чиновъ, ранены 4 оберъ-офицеровъ и 93 нижнихъ чина. Въ 3-й батареѣ 3-й артиллерійской бригады убитъ командиръ батареи подполковникъ Муравскій и 24 нижнихъ чина; ранены 3 оберъ-офицера и 62 нижнихъ чина. Въ 6-й артиллерійской бригадѣ: 2-й батареѣ раненъ 1 оберъ-офицеръ, убито и ранено 38 нижнихъ чиновъ. Въ 3-й батареѣ той же бригады убито 8 нижнихъ чиновъ, ранены 1 оберъ-офицеръ и 15 нижнихъ чиновъ. Въ пулеметной ротѣ 3-й стрѣлковой дивизіи, бывшей въ составѣ 80 нижнихъ чиновъ, убиты: 1 оберъ-офицеръ, 16 нижнихъ чиновъ, ранены: 1 оберъ-офицеръ и 38 нижнихъ чиновъ. Сверхъ того, въ бою 18-го апрѣля осталось на полѣ сраженія неизвѣстно убитыми или ранеными: въ 11-мъ полку подполковникъ Роіевскій, врачъ Швецовъ и 281 нижній чинъ; въ 12-мъ полку: два оберъ-офицера и 212 нижнихъ чиновъ; въ 22-мъ полку 144 нижнихъ чина; въ 3-й батареѣ 3-й бригады 1 оберъ-офицеръ; въ 2-хъ батареяхъ 6-й бригады 2 оберъ-офицера и 42 нижнихъ чина. Въ плѣнъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, никто не сдался. 18-го апрѣля выбыло изъ строя лошадей въ 3-й батареѣ 3-й бригады 72 лошади; 6-й бригады 2-й батареѣ 108 изъ 110, бывшихъ на позиціи; въ 3-й батареѣ 41. Потери за 17-е и 18-е апрѣля въ общемъ выразятся: убито 6 штабъ-офицеровъ, 20 оберъ-офицеровъ и 564 нижнихъ чина; ранено 2 штабъ-офицера, 36 оберъофицеровъ, 1 священникъ, 1 капельмейстеръ и 1,081 нижній чинъ; осталось на полѣ сраженія неизвѣстно убитыми или ранеными—1 штабъ-офи-



Подпоручикъ 11-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка Ник. Ив. Тхоржевскій, раненъ въ бою подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля.

церъ, 5 оберъ-офицеровъ, 1 врачъ и 679 нижнихъ чиновъ. Всего убыло 70 штабъ и оберъ-офицеровъ и 2,324 нижнихъ чина. Роты 3-й стрѣлковой дивизіи были въ 84-хъ рядномъ составѣ. Долгомъ своимъ считаю добавить, что при указанныхъ выше потеряхъ въ батареяхъ людьми и лошадьми, а также вслѣдствіе трудно доступной внѣ дорогъ мѣстности увезти орудія и пулеметы дѣйствительно не было возможности. Нѣкоторыя роты въ 11-мъ и 12-мъ полку, потерявъ значительно болѣе половины своего состава, продолжали сражаться. 11-й и 12-й полки, несмотря на большія потери, подъ защитой выдвинутыхъ для прикрытія отступленія частей 3-й стрѣлковой дивизіи, не участвовавшихъ въ бою, были приведены въ порядокъ; въ порядкѣ прибыли въ Фынхуанченъ и въ ночь на 19-е апрѣля уже принимали участіе въ охраненіи нашего расположенія.

II.

Генералъ Засуличъ 24-го апрѣля доноситъ: конница и передовыя части противника заняли 23-го апрѣля Фынхуанченъ. Двѣ роты и два эскадрона японцевъ выдвинулись въ Даляндяпузе. Наши конныя части отошли къ Селюджану. Разъѣзды отъ Фыннхуанчена доносятъ, что двѣ дивизіи японцевъ подходили 23-го апрѣля къ Фынхуанчену большой дорогой отъ Пьямыня. 3-я дивизія, двигавшаяся долиной Эйхо, заняла позицію у Куандяпуза, выставивъ батареи для обстрѣливанія Фынхуанчена, въ ожиданіи встрѣтить тамъ наши войска.

Къ Фынхуанчену японцы двигались медленно и крайне осторожно.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

24-го апр. **ПРИКАЗЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.**

(Апрѣля 24 дня, № 85).

Государь Императоръ, въ 19-й день сего апрѣля, Высочайше повелѣть соизволилъ исключить изъ списковъ судовъ флота, погибшіе 31-го минувшаго марта въ бою подъ Портъ-Артуромъ, эскадренный броненосецъ *«Петропавловскъ»* и миноносецъ *«Страшный»*.

Подписалъ генералъ-адмиралъ

«АЛЕКСѢЙ».



Штабсъ-капитанъ 11-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка Серг. Серг. Максимовъ,

18-го апрѣля въ бою подъ Тюренченомъ, прикрывая со своимъ полкомъ отступающія части русскихъ войскъ, былъ тяжело раненъ и находится въ плѣну.



Штабсъ-капитанъ 11-го восточно-сибирскаго полка Григ. Мих. Лавровъ,

тяжело раненъ въ бою подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля и нынѣ находится въ плѣну.

24-го апр. **Списокъ убитыхъ и раненыхъ въ дѣлахъ 17-го и 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ на р. Ялу.**

17-го апрѣля.

Ушибленъ: камнемъ въ голову, командующій 3-й Восточно-Сибирской стрѣлковой дивизіею, генералъ-маіоръ *Кашталинскій*.

Смертельно раненъ и умеръ: командиръ 2-й батареи 6-й Восточно-Сибирской артилерійской бригады, подполковникъ *Маллеръ*.

Убиты: 12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, подполковникъ *Пахомовъ* и 7 нижнихъ чиновъ.

Ранены: командующій 6-ю Восточно-Сибирскою артилерійскою бригадою, полковникъ *Мейстеръ* (въ руку).

12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка: штабсъ-капитанъ *Гродзицкій* и поручикъ *Антроповъ*; нижнихъ чиновъ 47.

2-й батареи 6-й Восточно-Сибирской артилерійской бригады: капитанъ *Воробьевъ*, штабсъ-капитанъ *Сапожниковъ* (остался въ строю), и поручикъ *Филадельфовъ;* нижнихъ чиновъ убито и ранено 19.

2-й роты 2-го Восточно-Сибирскаго саперного баталіона, штабсъ-капитанъ *Антрошенко* и 1 нижній чинъ.

1-й Восточно-Сибирской артилерійской парковой бригады, подполковникъ *Кудринъ*.

18-го апрѣля.

Убиты: 9-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, подпоручикъ *Ящолтъ*.

11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка: командиръ полка, полковникъ *Лайминъ*, подполковникъ *Дометти*, капитаны *Терпиловскій* и *Крыжицкій:* штабсъ-капитаны *Лавровъ*, *Максимовъ* и *Равва;* поручикъ *Матулевичъ*; подпоручики: *Сорокинъ*, *Шатиловъ*, *Ждановъ* и *Феофиловъ*.

Нижнихъ чиновъ 206.

12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, подполковникъ *Урядовъ;* капитаны *Ракутинъ*, *Глобычевъ*, *Заіончковскій;* штабсъ-капитанъ *Яковлевъ;* поручики *Поповъ* (Василій) и *Бардинъ;* подпоручики *Лазаревъ*, *Бунжукъ* и *Роте*.

Нижнихъ чиновъ 266.

22-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка: нижнихъ чиновъ 18.

6-й Восточно-Сибирской артилерійской бригады: 2-й батареи нижнихъ чиновъ убито и ранено 38; 3-й батареи убито нижнихъ чиновъ 8.

3-й Восточно-Сибирской артелерійской бригады 3-й батареи: командиръ батареи, подполковникъ *Муравскій;* нижнихъ чиновъ 24.

10-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка убито и ранено 6 нижнихъ чиновъ.

Ранены: 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка: подполковникъ *Яблочкинъ;* капитаны *Булгаковъ* и *Ивашинъ*; поручикъ *Бужинскій;* подпоручики *Сычевъ*, *Кабановъ*, *Тхоржевскій;* священникъ отецъ *Щербаковскій*, капельмейстеръ *Лоосъ;* контужены: штабсъ-капитанъ *Кузьминскій*, подпоручикъ *Рѣпинъ*.

Нижнихъ чиновъ 891.

12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка: капитаны *Котиковъ*, *Приходченко*, *Слабодицкій* и *Павловскій;* штабсъ-капитаны *Артемьевъ*, *Сушкевичъ*, *Кузнецовъ* и *Стахурскій;* поручики *Алексѣевъ*, *Мучинскій* и *Ташкановъ*.

Нижнихъ чиновъ 390.

22-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка: капитанъ *Зубаревъ;* штабсъ-капитаны *Линдстромъ* и *Маіевскій;* поручикъ *Правиковъ*.

Нижнихъ чиновъ 93.

Пулеметной роты 3-й Восточно-Сибирской дивизіи штабсъ-капитанъ *Басаловъ* (11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка), нижнихъ чиновъ 38.

6-й Восточно-Сибирской артилерійской бригады 2-й батареи подпоручикъ *Хабаровъ*, 3-й батареи поручикъ *Шеляпинъ* и 15 нижнихъ чиновъ.

3-й Восточно-Сибирской артиллерійской бригады штабсъ-капитаны *Ивановъ* и *Петровъ*, поручикъ *Плизовскій* и 62 нижнихъ чина.

Остались на полѣ сраженія — неизвѣстно, убитыми или ранеными.

11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка подполковникъ *Роіевскій*, врачъ надворный совѣтникъ *Швецовъ* и 281 нижній чинъ.

12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка поручикъ *Краузе*, подпоручикъ князь *Вахваховъ* и 212 нижнихъ чиновъ. 22-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка нижнихъ чиновъ 144.

6-й Восточно-Сибирской артиллерійской бригады 2-й батареи поручики *Троицкій-Семютовичъ* и *Щеюльковъ*, нижнихъ чиновъ 27; 3-й батареи—15 нижнихъ чиновъ.

3-й Восточно-Сибирской артилерійской бригады 3-й батареи поручикъ *Костенко*.

Потери за 17-е и 18-е апрѣля въ общемъ выразятся.

	Штабъ-офицер.	Оберъ-офицер.	Класн. чиновъ.	Нижн. чиновъ.	Итого.
Убито . . .	6	20	—	564	590
Ранено . .	2	36	2	1,081	1,121
Осталось на полѣ сражен.	1	5	1	679	686
Итого	9	61	3	2,324	2,397

Въ плѣнъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, никто не сдался.

Изъ телеграммы генералъ-маіора Флуга отъ 24-го апрѣля видно, что, сверхъ перечисленныхъ, въ бою 18-го апрѣля былъ раненъ и утонулъ въ рѣкѣ Эйхо, находясь въ разъѣздѣ, генеральнаго штаба капитанъ Куракинъ.

Въ «Русскомъ Инвалидѣ» въ спискѣ убитыхъ въ дѣлахъ 17-го и 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ на р. Ялу напечатано: изъ числа показанныхъ въ этомъ оставшимися на полѣ сраженія неизвѣстно,



Подпоручикъ 6-й восточно-сибирской стрѣлк. артил. бригады Ив. Прок. Хабаровъ,

тяжело раненъ 18-го апрѣля въ бою подъ Тюренченомъ, командуя взводомъ.



Капитанъ 12-го восточно-сибирскаго стрѣлк. полка Ник. Ѳед. Ракутинъ,

убитъ 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ.

убитыми или ранеными, нынѣ, по полученнымъ свѣдѣніямъ, живы и находятся въ плѣну нижеслѣдующіе офицеры:

11-го Восточно - Сибирскаго стрѣлковаго полка: подполковникъ *Роіевскій*; штабсъ-капитаны: *Лавровъ*, *Максимовъ* и *Равва*; подпоручики *Сорокинъ* и *Ждановъ*.

12-го Восточно - Сибирскаго стрѣлковаго полка: подполковникъ *Урядовъ*; капитанъ *Заіончковскій;* поручики: *Краузе* и *Поповъ* (Василій); подпоручики: *Лазаревъ* и *Ропе*.

3-й батареи 3-й Вост. - Сибирск. артил. бригады: поручики: *Плизовскій* и *Костенко*.

2-й батареи 6-й Вост. - Сибирск. артил. бригады: поручикъ *Щеюльковъ*.

Согласно полученной отъ дежурнаго генерала Манчжурской арміи телеграммы, въ дѣлѣ подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля раненъ поручикъ 3-й батареи 3-й восточно-сибирской артилерійской бригады *Ивановъ* (Матвѣй), а не штабсъ-капитанъ Ивановъ, какъ-то показано въ прибавленіи къ № 90 «Русскаго Инвалида».

По полученнымъ дополнительнымъ свѣдѣніямъ, врачъ 11-го стрѣлковаго Восточно-Сибирскаго полка, надворный совѣтникъ *Швецовъ*, показанный оставшимся на полѣ сраженія при Тюренченѣ неизвѣстно, убитымъ или раненымъ, находится въ плѣну въ г. Мацуямѣ въ Японіи. Не раненъ, здоровъ.

25-го апр.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(25-го апрѣля 1904 г., № 216).

Государь Императоръ, 18-го минувшаго апрѣля Высочайше повелѣть соизволилъ: въ воздухоплавательныхъ частяхъ и въ осадныхъ инженерныхъ паркахъ всѣхъ строевыхъ нижнихъ чиновъ, за исключеніемъ фельдфебелей, вооружить, взамѣнъ нынѣ положенныхъ револьверовъ и шашекъ, ружьями драгунскаго образца.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Командированіе священнослужителей на Дальный Востокъ. 25-го апр.

Для удовлетворенія духовнихъ нуждъ больныхъ и раненныхъ воиновъ дѣйствующей на Дальнемъ Востокѣ русской арміи Св. Синодомъ, съ начала войны до настоящаго времени, командированы, сверхъ состоящихъ при воинскихъ частяхъ духовныхъ лицъ военнаго вѣдомства, 4 священника и 13 іеромонаховъ. Изъ нихъ священникъ московской Троицкой, въ Троицкомъ, церкви Николай Арсеньевъ прикомардированъ къ санитарному поѣзду, сооруженному на средства Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, прочіе: окончившій курсъ ученія въ 1903 году въ С.-Петербургской Духовной Академіи священникъ Михаилъ Раевскій, іеромонахи—Задне-Никифоровской пустыни, олонецкой епархіи, Александръ (Назимовъ) и Новонѣмецкаго монастыря, кишиневской епархіи, Давидъ, священникъ С.-Петербугской епархіи Николай Курловъ, іеромонахи изъ обителей калужской епархіи: Лихвинскаго Добраго монастыря Владиміръ, Тихоновской пустыни Анастасій, козельской Введенной Опытной пустыни Адріанъ и Варсонофій и малоярославец-

каго Николаевскаго монастыря Амвросій, іеромонахи Кіево-Печерской Успенской лавры: Николай, Лазарь, Викентій, Вонифатій, Иларіонъ, Амфилохій, и священникъ села Сюкеева, Тенюшскаго уѣзда, казанской епархіи, Павелъ Мансуровскій—командированы въ распоряженіе главноуполномоченнаго Россійскаго общества Краскаго Креста при дѣйствующей на Дальнемъ Востокѣ арміи, для назначенія ихъ къ санитарнымъ отрядамъ и госпиталямъ Краснаго Креста. Всѣ означенныя лица, за исключеніемъ шести іеромонаховъ Кіево-Печерской лавры, снабжены необходимыми богослужебными книгами и принадлежностями церковной утвари на счетъ Св. Синода; іеромонахи Кіево-Печерской лавры получили таковыя принадлежности и книги отъ лавры. Изъ названныхъ священнослужителей содержаніе



Поручикъ 22-го восточно-сибирскаго полка Правиковъ,

контуженъ въ бою подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля.

14-ти лицъ принято Св. Синодовъ на счетъ состоящихъ въ его распоряженіи средствъ, и трое іеромонаховъ командированы съ содержаніемъ отъ Кіево-Печерской лавры. За назначеніемъ достаточнаго числа священнослужителей во всѣ лазареты и госпитали при дѣйствующей на Дальнемъ Востокѣ, арміи, дальнѣйшая посылка священнослужителей пріостановлена впредь до особыхъ распоряженій.

25-го апр. **Высочайше учрежденный Комитетъ по усиленію флота на добровольныя пожертвованія,**

преслѣдуя единственную цѣль усиленія флота путемъ увеличенія числа его боевыхъ судовъ, періодически доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія отчеты о состояніи комитетскихъ суммъ; въ такимъ отчетахъ, однако, сумма расходовъ, произведенныхъ для осуществленія основной цѣли Комитета, показывается лишь въ общихъ цифрахъ; такой порядокъ вынуждается условіями военнаго времени. При первой же возможности, когда то допустятъ обстоятельства, Комитетомъ будетъ опубликованъ общій отчетъ прихода и расхода съ подробнымъ обочначеніемъ всѣхъ статей послѣдняго. Для разрѣшенія вопросовъ о ближайшемъ назначеніи поступающихъ въ распоряженіе Комитета пожертвованныхъ суммъ, Комитетъ. въ томъ случаѣ, если пожертвованія обусловлены опредѣленными пожеланіями, по возможности принимаетъ ихъ во вниманіе, но вмѣстѣ съ тѣмъ строго руководствуется дѣйствительными потребностями отечественнаго военнаго флота. Равнымъ образомъ, на тѣхъ же основаніяхъ Комитетъ идетъ на встрѣчу пожеланіямъ жертвователей относительно присвоенія судамъ, которыми будетъ усиленъ нашъ флотъ, наименованій, указываемыхъ при взносѣ пожертвованій. До настоящаго времени поступило нѣсколько заявленій съ ходатайствами подобнаго рода. Такъ, напримѣръ, графъ Александръ Дмитріевичъ Шереметевъ, пожертводавшій 200.000 р., ходатайствовалъ о наименованіи судна «Фельдмаршалъ Шереметевъ»; кочевые инородцы мусульмане Ставропольской губ., собравшіе на усиленіе флота 372.000 руб., просили о присвоеніи судну наименованія «Трухменевъ»; кромѣ того, въ томъ же направленіи пожеланія были высказаны нѣкоторыми жертвователями Казанской губ., и проч. Находя упомянутыя ходатайства вполнѣ естественными, Комитетъ не только не встрѣчаетъ препятствій къ ихъ осуществленію, но, кромѣ того, со своей стороны признаетъ желательнымъ, чтобы жертвователи въ указанномъ смыслѣ высказались въ возможно широкихъ предѣлахъ. Въ виду приведенныхъ основаній Комитетомъ постановлено принимать съ признательностью и дальнѣйшія заявленія съ указаніемъ отдѣльныхъ наименованій судовъ или общихъ соображеній относительно выбора именъ для судовъ. Въ общемъ, такихъ отдѣльныхъ наименованій Комитету желательно было бы имѣть въ своемъ распоряженіи числомъ до тридцати. Вслѣдствіе этого жертвователи, желающіе предложить для судовъ тѣ или другія имена, приглашаются съ указаніемъ своихъ по данному вопросу соображеній обращаться или непосредственно въ Комитетъ (Азовскій пер., 1) или въ редакцію наиболѣе распространенныхъ повременныхъ изданій.

Телеграмма генералъ-лейтенанта Сахарова въ Главный Штабъ отъ 25-го апрѣля. 25-го апр.

Японцы, занявъ Фынхуанченъ, остаются тамъ, выславъ разъѣзды по главной Ляоянской дорогѣ и по сто-

ронамъ ея. Куаньдяньсянъ [1]) былъ занятъ японцами съ 22-го апрѣля.

26-го апр. **Телеграммы генералъ-маіора Харкевича въ Главный Штабъ.**

I.

25-ю апрѣля.

Корейскій гарнизонъ въ Пектонѣ [2]) въ 75 солдатъ выдалъ оружіе нашему разъѣзду и въ городѣ было найдено до 700 пуд. провіанта и фуража, заготовленнаго для японцевъ. 10-го апрѣля другой разъѣздъ на перевалѣ Медальенгъ [3]) имѣлъ стычку съ небольшимъ коннымъ отрядомъ японцевъ безъ потерь для насъ; въ тотъ же день разъѣздъ занялъ городъ Пектонъ-Тинъ [4]), гдѣ уничтожилъ значительные запасы. Третій разъѣздъ 10-го апрѣля въ 35 верстахъ на юго-востокъ отъ Пектона имѣлъ стычку съ небольшимъ японскимъ отрядомъ безъ потерь для насъ. Одинъ нашъ разъѣздъ, въ 10 верстахъ не доходя Уйона [5]), встрѣтилъ противника: до 200 корейскихъ солдатъ и до 200 японскихъ, переодѣтыхъ въ корейскую форму, занявшихъ позицію на крутыхъ высотахъ; послѣ сильной перестрѣлки противникъ отошелъ къ Уйону. Наши потери: убитъ 1 и ранены 4 нижніе чина и убиты 7 лошадей. 19-го апрѣля нашъ разъѣздъ, въ 8 казаковъ, производя развѣдку между Синцзинтиномъ [6]) и Цзянчаномъ [7]) у Чансифугоу, подвергся нападенію хорошо вооруженной банды злоумышленниковъ, повидимому хунхузовъ; въ перестрѣлкѣ былъ раненъ одинъ казакъ, двѣ лошади ранены и три убиты и убиты китайскіе переводчикъ и подводчикъ.

---

[1]) Въ 70 верстахъ къ сѣверу-востоку отъ Фынхуанчена.

[2]) Въ Кореѣ на р. Ялу.

[3]) Въ 10 верстахъ южнѣе Пектона.

[4]) Верстъ на 20 ниже Пектона по теченію р. Ялу.

[5]) Верстъ 50 къ сѣверо-востоку отъ Пектона близъ р. Ялу.

[6]) 110 в. къ востоку отъ Муклена.

[7]) Около 75 в. къ юго-западу отъ Синцзинтина.



Подпоручикъ Алексѣевъ, раненый въ бою подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля.

26-ю апрѣля.

22-го апрѣля нашъ разъѣздъ у Сяогипуза [8]) обнаружилъ японскій отрядъ силою до одного полка: въ перестрѣлкѣ съ японской заставой убитъ одинъ казакъ, у Луанмяо [9]) разъѣздъ былъ обстрѣлянъ съ лѣва-

---

[8]) Верстахъ въ 20 къ сѣверу отъ Дагушаня, на лѣвомъ берегу р. Далиньхэ.

[9]) Верстахъ 12-ти сѣвернѣе Дагушаня, на лѣвомъ же берегу р. Далинъ-хэ.



Полковникъ Я. В. Цибульскій, командиръ 12-го восточно-сибирскаго стрѣлк. полка, участвовавшаго въ бою съ японцами подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля.

го берега. 22-го апрѣля разъѣздъ встрѣтилъ на большой дорогѣ въ Фынхуанченъ въ шести верстахъ отъ Салицзайпудзы [10]) дозорныхъ непріятельскаго разъѣзда, скрывшихся въ горахъ. Кромѣ того, 23-го апрѣля японскіе разъѣзды появились у Сандагоу въ восьми верстахъ къ югу отъ Салицзайпудзы и въ долинѣ рѣки Седзыхэ [11]). Къ сѣверу отъ Седзехоге [12]), по показаніямъ китайцевъ, въ горахъ въ 20—30 верстахъ отъ Даянхэ находятся японскіе отряды общей силой до трехъ полковъ пѣхоты.

26-го апр.

ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Апрѣля 26-ю дня, № 88.

Назначаются: контръ-адмиралъ *Энквистъ*—младшимъ флагманомъ 2-й эскадры флота Тихаго океана.

Подписалъ: генералъ-адмиралъ *Алексѣй.*

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(26-ю апрѣля 1904 года, № 222).

Военный Совѣтъ, журналомъ 22-го апрѣля 1904 года, положилъ:

1) Сформировать по прилагаемому при семъ штату восточно-сибирскій полевой жандармскій полуэскадронъ въ составѣ военнаго времени.

2) На первоначальное обзаведеніе хозяйствомъ отпустить восточно-сибирскому полевому жандармскому полуэскадрону единовременно 500 рублей.

3) Вызываемые сформированіемъ означеннаго полуэскадрона расходы отнести на военный фондъ.

Пункты 1-й и 2-й сего положенія, а равно штатъ восточно-сибирскаго полевого жандармскаго полуэскадрона Высочайше утверждены 23-го апрѣля 1904 г.

О вышеизложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

По свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ штаба главнокомандующаго отъ дежурнаго генерала генералъ-маіора фонъ-Клодта, умерли отъ болѣзней 22-го марта—корпусный интендантъ 2-го Сибирскаго армейскаго корпуса дѣйствительный статскій совѣтникъ *Мпреновъ*; 28-го марта — 34-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка капитанъ *Рогожинъ.*

[10]) На р. Далинъ-хэ въ 30 в. сѣвернѣе Дагушаня.
[11]) На 20 в. картѣ Шадзь-хэ.
[12]) При устьѣ этой рѣки.

ЦИРКУЛЯРЫ ГЛАВНАГО ШТАБА.

26-го апр.

(26-ю апрѣля, № 130).

По донесеніямъ подлежащаго начальства, части войскъ и учрежденія Сибирскаго военнаго округа сформированы и отмобилизованы, согласно нынѣ дѣйствующаго мобилизаціоннаго росписанія, въ нижеслѣдующіе сроки:

Штабъ IV Сибирскаго армейскаго корпуса . . . . 29-го февр.

2-я Сибирская пѣхотная дивизія.

Штабъ съ дивизіоннымъ лазаретомъ . . . . 5-го мар.
Два подвижныхъ госпиталя (приданные дивизіи) . . . . 14-го »

Полки:

5-й Иркутскій Сибиркій пѣх. . . 14-го мар.
6-й Енисейскій » » . . 9-го »
7-й Красноярскій » » . . 1-го »
8-й Томскій » » . . 5-го »

3-я Сибирская пѣхотная дивизія.

Штабъ съ дивизіоннымъ лазаретомъ . . . . 27-го февр.
Два подвижныхъ госпиталя (приданные дивизіи) . . . . . . 29-го »

Полки:

9-й Тобольскій Сибирскій пѣх . . 21-го »
10-й Омскій » » . . 26-го »
11-й Семипалатинскій » . . 27-го »
12-й Барнаульскій » » . . 26-го »
1-й Западно-Сибирскій Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Владиміра Александровича стрѣлковый баталіонъ . . 29-го февр.

Отдѣльные пѣхотные баталіоны:

Иркутскій . . . . 23-го февр.
Енисейскій . . . . 24-го »
Красноярскій . . . . 21-го »
Томскій . . . . 23-го »
Тобольскій . . . . 28-го »
Омскій . . . . 28-го »
Семипалатинскій . . . . 29-го »
Барнаульскій . . . . 28-го »

Отдѣльные Сибирскіе артилерійскіе дивизіоны:

1-й . . . . 20-го февр.
2-й . . . . 29-го »
3-й . . . . 2-го »
4-й . . . . 24-го »

Управленія завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ:

Омскаго раіона . . . . 8-го февр.
Иркутскаго раіона . . . . 4-го »

Управленія комендантовъ станцій:

Омскъ . . . . 5-го февр.
Томскъ . . . . 25-го »

Обь	5-го февр.
Красноярскъ	4-го »
Иркутскъ	5-го »

Запасные баталіоны Сибирскихъ пѣхотныхъ полковъ:

7-го Красноярскаго	26-го февр.
8-го Томскаго	28-го »
9-го Тобольскаго	7-го мар.
10-го Омскаго	16-го »
11-го Семипалатинскаго	26-го февр.
12-го Барнаульскаго	4-го мар.

Отдѣленія конскаго запаса:

1-е (Ачинскъ)	1-го мар.
2-е (с. Новониколаевское)	27-го февр.

Мѣстныя команды:

Зайсангская	23-го февр.
Устькаменегорская	4-го мар.

(*26-ю апрѣля, № 131.*)

На основаніи приказа по военному вѣдомству 1903 года за № 493, резервные баталіоны 53-й пѣхотный резервной бригады переформированы въ 2-хъ баталіонные полки 8-ми ротнаго состава 1-го января сего года.

26-го апр.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Апрѣля 26-ю дня, № 223.

Высочайше утвержденнымъ, 16-го апрѣля сего года, положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

Статью 38-ю Высочайше утвержденнаго, 25-го декабря 1892 г., положенія объ организаціи офицерскаго комплекта Донскихъ конныхъ частей измѣнить согласно прилагаемому проекту.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

Проектъ измѣненія ст. 38-й Высочайше утвержденнаго, 25-го декабря 1892 года, положенія объ организаціи офицерскаго комплекта Донскихъ конныхъ частей.

Существующее изложеніе.

Сотенные командиры первоочередныхъ полковъ, которыхъ застанетъ мобилизація въ этихъ должностяхъ, остаются командирами сотенъ и на военное время, а командиры первоочередныхъ отдѣльныхъ сотенъ и всѣ вообще старшіе офицеры командируются въ льготные полки своихъ звеньевъ для принятія сотенъ въ командованіе.

Проектируемое измѣненіе.

Сотенные командиры первоочередныхъ полковъ, а также командиры первоочередныхъ отдѣльныхъ сотенъ, которыхъ застанетъ мобилизація въ этихъ должностяхъ, остаются командирами сотенъ и на военное время; всѣ же старшіе офицеры командируются въ льготные полки своихъ звеньевъ для принятія въ командованіе сотенъ.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Донесеніе россійскаго посланника въ Кореѣ д. с. с. Павлова. 27-го апр.

Шанхай, 16-ю февраля 1904 г.

Изъ отправленныхъ мною изъ Шанхая телеграммъ вашему сіятельству уже извѣстно объ обстоятельствахъ, при коихъ совершился выѣздъ Императорской миссіи изъ Кореи. Считаю своимъ долгомъ въ настоящемъ донесеніи нѣсколько подробнѣе изложить событія, предшествовавшія и сопровождавшія означенный выѣздъ.

Послѣ 18-го января, когда мною получена была черезъ Портъ-Артуръ послѣдняя телеграмма вашего сіятельства, заключавшая разрѣшеніе передать корейскому императору о сочувственномъ отношеніи Императорскаго правительства къ заявленію Кореи о сохраненіи нейтралитета въ случаѣ столкновенія между Россіей и Японіей, мною былъ отправленъ какъ въ Петербургъ, такъ и въ Портъ-Артуръ цѣлый рядъ телеграммъ, въ коихъ я извѣщалъ о непрерывно продолжавшихся подготовительныхъ мѣропріятіяхъ японскаго правительства, все болѣе и болѣе подтверждавшихъ его рѣшеніе въ самомъ ближайшемъ будущемъ приступить къ военнымъ предпріятіямъ на корейской территоріи.

Такъ, телеграммами отъ 18-го и 19-го января [1]) я сообщилъ о выгрузкѣ въ Мазанпо зафрахтованными японскимъ военнымъ вѣдомствомъ пароходами весьма большого количества ячменя и телеграфныхъ принадлежностей и объ устройствѣ на берегу пролива между рейдомъ Алексѣева и бухтою Сильвія обширнаго склада угля и провіанта.

23-го января я телеграфировалъ о полученномъ мною безусловно достовѣрномъ извѣстіи о томъ, что находившійся съ весны минувшаго года въ городѣ Ичжоу японскій консульскій агентъ вмѣстѣ съ состоявшими при немъ полицейскими чинами и жандармами, а равно всѣ проживавшіе въ Ичжоу и окрестностяхъ частные японцы спѣшно выѣхали оттуда и направились къ Пеньяну.

Телеграммою отъ 24-го января я сообщалъ о распространившихся слухахъ о томъ, что дипломатическія сношенія между Японіей и Россіей якобы уже прерваны, и что японскому посланнику въ Петербургѣ будто бы уже предписано немедленно выѣхать изъ предѣловъ Россіи.

---

[1]) Телеграммы эти, адресованныя въ Портъ-Артуръ, въ извлеченіи были получены въ С.-Петербургѣ 20-го января.



Офицеры-герои крейсера «Варягъ» съ командиромъ В. Ѳ. Рудневымъ во главѣ.

Наконецъ, 25-го января мною были отправлены двѣ телеграммы съ извѣстіемъ о состоявшейся высадкѣ японскихъ войскъ въ Мазанпо, о занятіи ими тамошней корейской телеграфной станціи, о поврежденіи вслѣдъ за тѣмъ, очевидно, японцами же, всѣхъ корейскихъ телеграфныхъ проводовъ, за исключеніемъ линіи на Чемульпо и Мокпо, и о полученномъ мною свѣдѣніи о томъ, что японская эскадра, повидимому державшаяся вблизи порта Мокпо, получила приказаніе идти къ устью Ялу, и что высадка значительныхъ японскихъ силъ въ Чемульпо назначена на 28-е января.

Всѣ эти телеграммы принимались къ передачѣ японскою телеграфною станціею въ Сеулѣ, которая выдавала на нихъ обычныя росписки; но неполученіе мною съ 19-го января ни одной отвѣтной телеграммы ни изъ Петербурга, ни изъ Портъ-Артура, ни отъ нашего вице-консула въ Фузанѣ, которому мною было поручено немедленно освѣдомлять меня по телеграфу о всѣхъ движеніяхъ японцевъ на югѣ Кореи, я имѣлъ всѣ основанія подозрѣвать, что какъ подаваемыя мною телеграммы, такъ и получавшіяся въ Сеулѣ на мое имя японскимъ телеграфомъ по назначенію не передавались, или, во всякомъ случаѣ, умышленно задерживались [1]).

Усматривая въ совокупности перечисленныхъ выше фактовъ весьма серьезный и тревожный симптомъ,—такъ какъ они во всякомъ случаѣ служили положительнымъ указаніемъ на окончательное рѣшеніе японскаго правительства безотлагательно привести въ исполненіе планъ военной оккупаціи Кореи, независимо отъ того или иного исхода переговоровъ съ нами,—я 25-го января вызвалъ въ Сеулъ командира стоявшаго уже около мѣсяца въ Чемульпо крейсера «Варягъ», капитана перваго ранга Руднева, и, по соглашеніи съ нимъ, рѣшилъ на другой же день отправить въ Портъ-Артуръ находившуюся равнымъ образомъ въ Чемульпо канонерскую лодку «Кореецъ», дабы освѣдомить о всемъ происходившемъ, отправивъ вашему сіятельству по нашимъ линіямъ телеграммы, относительно передачи коихъ по японскому телеграфу я имѣлъ основаніе сомнѣваться,

[1]) Упоминаемыя выше телеграммы д. с. с. Павлова отъ 23-го, 24-го и 25-го января, за исключеніемъ одной изъ двухъ отправленныхъ 25-го января, въ Петербургѣ получены не были.

и переслать казенную почтовую корреспонденцію.

Вмѣстѣ съ тѣмъ я счелъ своимъ долгомъ ознакомить капитана перваго ранга Руднева съ положеніемъ дѣлъ и указать ему на необходимость соблюдать крайнюю осторожность и быть готовымъ ко всякимъ случайностямъ.

На слѣдующій день, 26-го января, въ 4 часа пополудни канонерская лодка «Кореецъ», получивъ нашу корреспонденцію, доставленную на нее съ однимъ изъ казаковъ ввѣренной мнѣ миссіи, снялась съ якоря и пошла по назначенію. При выходѣ изъ рейда, за островомъ Іодольми, она встрѣтила входившую въ Чемульпо японскую эскадру состоявшую изъ шести крейсеровъ и 8 миноносцевъ, за которыми шли три большихъ японскихъ транспорта съ войсками. Поровнявшись съ японскимъ крейсеромъ «Асама», на которомъ былъ поднятъ адмиральскій флагъ, командиръ «Корейца» вызвалъ караулъ для отданія японскому адмиралу обычной военной почести. Со стороны японцевъ надлежащаго отвѣта не послѣдовало, а вмѣсто того крейсеръ «Асама» повернулъ и сталъ видимо преслѣдовать нашу лодку. Вслѣдъ затѣмъ ее окружили миноносцы и сдѣлали три выстрѣла минами Уайтхеда. Первыя двѣ мины прошли въ незначительномъ разстояніи подъ кормою нашей лодки, а послѣдняя направлялась прямо въ середину борта, но, очевидно вслѣдствіе неисправности, затонула въ разстояніи 4 саженъ отъ «Корейца», не причинивъ ему вреда. Командиръ «Корейца», капитанъ 2-го ранга Бѣляевъ, согласно представленному имъ мнѣ объясненію, не считалъ себя въ правѣ открыть огонь въ предѣлахъ рейда, который былъ оффиціально объявленъ нейтральнымъ и на которомъ находились другія иностранныя суда, и вернулся на мѣсто стоянки.

О всѣхъ сихъ обстоятельствахъ мнѣ въ тотъ же вечеръ было донесено какъ нашимъ вице-консуломъ въ Чемульпо, такъ и командиромъ крейсера «Варягъ». Но прежде, чѣмъ я могъ что-либо предпринять, разыгрались событія, сдѣлавшія всякія дипломатическія мѣры въ Сеулѣ совершенно безполезными и даже невозможными.

Уже въ теченіе ночи было высажено съ японскихъ транспортовъ около трехъ тысячъ войска различныхъ родовъ оружія, и около половины этого числа къ утру 27-го января успѣло прибыть въ Сеулъ и размѣстились въ различныхъ частяхъ города, по преимуществу по близости казармъ корейскихъ войскъ. Послѣднія, а равно и всѣ вообще корейскія власти, какъ впрочемъ и можно было этого ожидать, не выказали ни малѣйшаго сопротивленія. Среди корейскаго населенія распространилась паника; множество чиновниковъ и высшихъ сановниковъ стало поспѣшно выѣзжать изъ города и вывозить свои семьи. Японское населеніе, напротивъ, было охвачено крайнимъ возбужденіемъ; распространился тре-



Взрывъ «Корейца».

Бѣлое судно— французскій крейсеръ «Pascal», темное— англійскій «Talbot», третье—итальянское судно «Elba».

ложный слухъ, что въ этотъ вечеръ озлобленная толпа японцевъ произведетъ открытое нападеніе на Императорскую миссію и дома русскихъ подданныхъ. Послѣдніе обратились ко мнѣ, прося дать имъ убѣжище. Я немедленно распорядился о размѣщеніи ихъ частью въ главномъ зданіи Императорской миссіи, частью въ домѣ нашей духовной миссіи. Въ то же время я сдѣлалъ распоряженіе о томъ, чтобы вся находившаяся при миссіи морская охранная команда, половина коей до тѣхъ поръ помѣщалась въ нанятомъ мною сосѣднемъ съ миссіей частномъ домѣ, сосредоточилась въ самой миссіи.

Между тѣмъ въ Чемульпо подготовлялась трагическая развязка предшествующаго инцидента съ лодкою «Кореецъ».

Получивъ это сообщеніе, командиры иностранныхъ судовъ собрались на крейсерѣ «Pascal» для совѣщанія, на которое пригласили также капитана 1-го ранга Руднева.

Только когда послѣдній находился уже на французскомъ крейсерѣ, ему былъ доставленъ въ запечатанномъ конвертѣ, черезъ посредство японскаго консула и Императорскаго вице-консула въ Чемульпо, упоминаемый въ сообщеніи, обращенномъ къ иностраннымъ командирамъ, вызовъ отъ имени японскаго адмирала. Копія съ этого документа при семъ представляется.

На совѣщаніи всѣ иностранные командиры, за исключеніемъ американскаго, рѣшили послать японскому адмиралу протестъ противъ нарушенія имъ нейтралитета корейскаго порта, но въ то же время предупредили капитана 1-го ранга Руднева, что если «Варягъ» и «Кореецъ» не уйдутъ съ рейда до 12 часовъ дня, то они, въ видахъ собственной безопасности, принуждены будутъ удалиться.



Матросы съ «Варяга» со своими любимцами.

Въ семь часовъ тридцать минутъ утра командиры стоявшихъ на рейдѣ иностранныхъ военныхъ судовъ, англійскаго крейсера «Talbot», французскаго «Pascal», итальянскаго «Elba» и американской канонерской лодки «Vicksburg», получили отъ начальника японской эскадры, контръ-адмирала Уріу, оффиціальное сообщеніе, въ которомъ заявлялось о начавшихся уже враждебныхъ дѣйствіяхъ между Россіей и Японіей и о сдѣланномъ русскимъ военнымъ судамъ приглашеніи уйти съ рейда не позже 12 часовъ дня, подъ угрозою въ противномъ случаѣ аттаковать ихъ на самомъ рейдѣ, и предлагалось иностраннымъ военнымъ судамъ, въ случаѣ, если бы русскими судами не было исполненно предъявленное имъ требованіе, въ свою очередь оставить рейдъ не позже 4 часовъ пополудни.

Въ виду такого заявленія, командиръ крейсера «Варягъ» рѣшился принять бой внѣ рейда, дававшій ему, хотя и болѣе, чѣмъ слабые, шансы прорваться, и за нѣсколько минутъ до полудня, вмѣстѣ съ лодкою «Кореецъ», снялся съ якоря и пошелъ навстрѣчу японской эскадрѣ, удалившейся съ рейда на разсвѣтѣ и державшейся въ разстояніи около 5 миль отъ лежащаго у входа на рейдъ острова Іодольми.

Ровно въ 12 часовъ съ японскаго адмиральскаго судна «Асама» былъ сдѣланъ

въ крейсеръ «Варягъ» первый выстрѣлъ, на который оба наши судна немедленно стали отвѣчать. Продолжавшаяся цѣлый часъ канонада была отчетливо слышна въ самомъ Сеулѣ.

Въ 1 часъ дня «Варягъ» и «Кореецъ» возвратились на рейдъ и стали на якорь, дабы осмотрѣть и насколько возможно исправить полученныя поврежденія, въ расчетѣ возобновить бой до 4 часовъ дня.

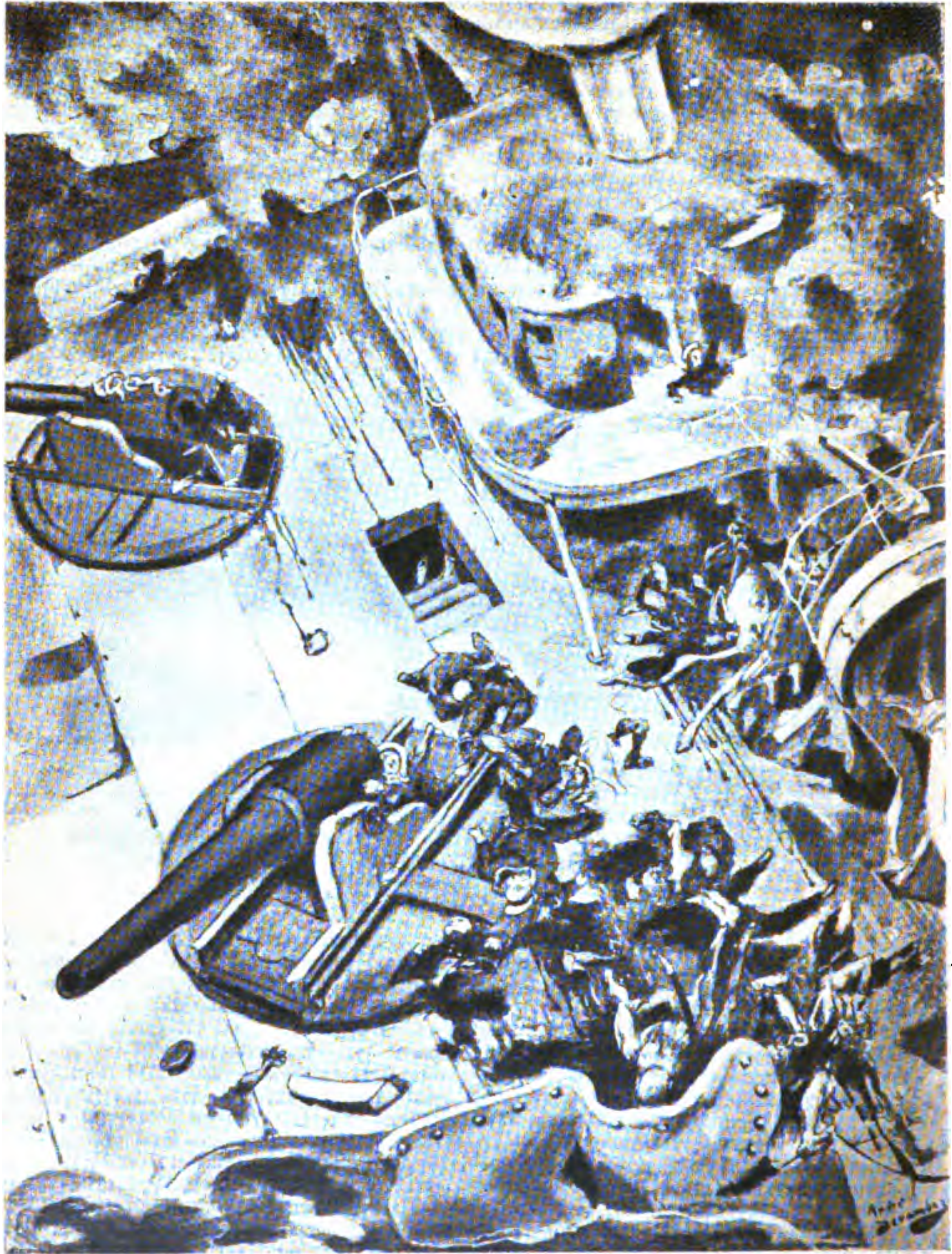
На лодкѣ «Кореецъ» обнаружены лишь совершенно незначительныя поврежденія и никакой потери въ людяхъ. Крейсеръ «Варягъ», напротивъ, пострадалъ весьма сильно. Убѣдившись, что вступать въ бой совершенно невозможно, и не желая съ другой стороны, чтобы ввѣренные его командованію два нашихъ судна сдѣлались добычею японцевъ, капитанъ 1-го ранга Рудневъ рѣшилъ воспользоваться даннымъ ему командирами французскаго, англійскаго и итальянскаго крейсеровъ согласіемъ свезти наши команды на означенныя иностранныя суда, дабы затѣмъ уничтожить «Варягъ» и «Кореецъ» посредствомъ взрыва. Планъ этотъ былъ въ точности приведенъ въ исполненіе по отношенію къ лодкѣ «Кореецъ», которая ровно въ 4 часа пополудни была взорвана и погрузилась, распавшись на 3 части. Что же касается до крейсера «Варягъ», то вслѣдствіе убѣдительнаго ходатайства командировъ тѣхъ же иностранныхъ судовъ о томъ, чтобы не взрывать его, въ виду опасности, съ которой взрывъ былъ бы сопряженъ для стоявшихъ весьма близко къ «Варягу» крейсеровъ «Talbot» и «Pascal», было рѣшено ограничиться окончательнымъ приведеніемъ въ негодность орудій, котловъ и машины, производствомъ пожара и затопленіемъ крейсера. Соотвѣтствующее распоряженіе было заблаговременно передано командиромъ лодки «Кореецъ» капитану прибывшаго наканунѣ въ Чемульпо парохода общества морскаго пароходства Китайско-Восточной желѣзной дороги «Сунгари», офицеры и команда коего были свезены передъ тѣмъ на англійскій крейсеръ «Talbot»; какъ «Варягъ», такъ и «Сунгари», объятые пламенемъ, окончательно погрузились уже послѣ заката солнца.

Съ самаго момента, когда командиръ крейсера «Варягъ» съѣхалъ съ крейсера «Pascal» съ рѣшеніемъ принять вызовъ и вступить въ бой съ непріятелемъ, командиры французскаго, англійскаго и итальянскаго военныхъ судовъ выказывали къ нашимъ морякамъ не скрываемое сочувствіе и восторженное удивленіе по поводу предпринятаго ими геройскаго подвига. Когда наши суда, снявшись съ якоря, идя навстрѣчу врагу, проходили мимо сказанныхъ иностранныхъ крейсеровъ, стоявшая на послѣднихъ во фронтѣ команда провожала «Варяга» и «Корейца» громкими кликами «ура», а на итальянскомъ крейсерѣ «Elba» хоръ военной музыки игралъ нашъ національный гимнъ. По возвращеніи же нашихъ судовъ послѣ боя на рейдъ, со всѣхъ трехъ иностранныхъ судовъ немедленно были посланы шлюпки съ офицерами для поданія помощи раненымъ и снятія прочей уцѣлѣвшей команды, причемъ командиръ крейсера «Pascal», капитанъ 2-го ранга Senes, лично прибылъ на «Варягъ» и горячо привѣтствовалъ капитана 1-го ранга Руднева и его команду. Командиръ американской канонерской лодки «Vicksburg» прислалъ, въ свою очередь, одну шлюпку съ врачемъ, предложившимъ медицинскую помощь, но въ то же время заявившимъ отъ имени своего командира о невозможности принять кого-либо изъ нашихъ людей на американское судно, за неимѣніемъ надлежащаго для сего разрѣшенія.



Рейдъ Чемульпо съ судами передъ сожженіемъ «Варяга».

Командиръ «Варяга» въ виду сего отклонилъ всякія услуги американскихъ



На мостикѣ крейсера «Варягъ» послѣ героическаго боя у Чемульпо.

моряковъ, и наши команды были размѣщены на трехъ иностранныхъ крейсерахъ. На французскомъ крейсерѣ «Pascal» помѣстились оба наши командира, капитанъ 1-го ранга Рудневъ и капитанъ 2-го ранга Бѣляевъ, 8 офицеровъ и вся команда съ лодки «Кореецъ», въ числѣ 160 человѣкъ и 6 офицеровъ, два кондуктора и 61 нижній чинъ съ крейсера «Варягъ»; на англійскомъ крейсерѣ «Talbot» — 6 офицеровъ и 268 нижнихъ чиновъ съ «Варяга», а на итальянскомъ крейсерѣ «Elba» — остальные 6 офицеровъ и 170 нижнихъ чиновъ команды «Варяга». Кромѣ того, на крейсерѣ «Talbot» были приняты всѣ офицеры и команда затопленнаго парохода «Сунгари».



Бомба попала въ заднее орудіе въ тотъ моментъ, когда, вслѣдствіе поломки руля, крейсеръ «Варягъ» возвращался въ портъ подъ огнемъ японской эскадры.

Во время нахожденія моего на крейсерѣ «Pascal», послѣ отъѣзда миссіи изъ Сеула, я былъ личнымъ свидѣтелемъ того, съ какимъ сочувствіемъ и заботливостью относились къ нашимъ морякамъ командиры, офицеры и команды всѣхъ трехъ вышеназванныхъ иностранныхъ судовъ, стараясь окружить ихъ всѣми возможными удобствами и вниманіемъ.

Въ то время, когда въ Чемульпо происходили описанныя выше событія, въ Сеулѣ получались о нихъ лишь неопредѣленныя, отрывочныя и крайне противорѣчивыя извѣстія, передаваемыя частью по телефону, частью краткими неясными телеграммами. Только поздно вечеромъ съ послѣднимъ поѣздомъ мнѣ было доставлено съ нарочнымъ отъ нашего вице-консула Поляновскаго письмо, заключавшее довольно обстоятельное описаніе происшествій этого памятнаго дня. Надв. сов. Поляновскій между прочимъ сообщалъ, что возбужденіе японскаго населенія въ Чемульпо достигло къ концу дня крайнихъ предѣловъ; опьяненныя толпы японцевъ, въ коихъ принимали участіе ихъ солдаты, производили враждебныя демонстраціи у домовъ русскихъ подданныхъ и пытались силою вторгнуться въ небольшой домъ, который былъ занимаемъ нашимъ вице-консуломъ, что вынудило послѣдняго перейти самому и перенести архивъ вице-консульства, а также собрать всю русскую колонію въ Чемульпо въ домъ агентства нашего пароходства Китайско-Восточной ж. д., какъ наиболѣе прочный и вмѣстительный.



Останки «Варяга» въ водахъ Чемульпо (во время отлива).

Возбужденіе среди населенія японскаго квартала въ Сеулѣ подъ вліяніемъ получавшихся изъ Чемульпо извѣстій о боѣ, который, подъ первымъ впечатлѣніемъ, очевидно, представлялся въ глазахъ японцевъ блестящею побѣдою ихъ оружія, было не менѣе сильно. Но благодаря отдаленности японскаго квартала отъ дома Императорской миссіи и благодаря тому, что всѣ проживавшіе въ различныхъ частяхъ города русскіе подданные заблаговременно были сосредоточены въ миссіи, дѣло обошлось безъ серьезныхъ инцидентовъ. Въ теченіе всей ночи улицы японскаго поселка были иллюминованы и до миссіи доносился гулъ голосовъ обезумѣвшей толпы.

Въ тотъ же вечеръ японскій посланникъ въ Сеулѣ г. Гаяши потребовалъ у императора немедленной аудіенціи и былъ имъ принятъ вмѣстѣ съ прибывшими недавно генералъ-маіоромъ Идитти и нѣсколькими другими японскими военными начальниками. На аудіенціи этой японскій посланникъ объявилъ императору, что японскія войска прибыли въ Корею, дабы охранить эту страну отъ захвата

Россіей; что Японія, объявляя войну Россіи, рѣшила окончательно изгнать послѣднюю изъ предѣловъ Маньчжуріи; что на время военныхъ дѣйствій она установитъ собственное военное управленіе въ оккупированныхъ ею мѣстностяхъ, и что Императору надлежитъ во всѣхъ своихъ распоряженіяхъ точно слѣдовать указаніямъ японскаго правительства и его уполномоченнаго, такъ какъ иначе, при первомъ случаѣ неповиновенія, дворецъ будетъ занятъ японскими войсками, и императору будетъ отрѣзанъ путь для какихъ-либо сношеній съ членами корейскаго правительства. Послѣ такого категорическаго заявленія можно было съ



Взрывъ канонерской лодки «Кореецъ» и сожженіе крейсера «Варягъ» у Чемульпо.



Командиръ и офицеры канонерской лодки «Кореецъ», снятые по прибытіи въ Петербургъ. Въ центрѣ группы—командиръ капитанъ 2-го ранга Е. Р. Бѣляевъ, слѣва отъ него — капитанъ 2-го ранга А. Н. Засухинъ, младшій врачъ Вас. Меркушевъ и лейтенантъ А. М. Бутлеровъ. Справа отъ командира—лейтенанты В. В. Бойсманъ и П. А. Бирилевъ и инж.-мех. И. Л. Франкъ. Во второмъ ряду—лейтенанты А. И. Левитскій и П. Г. Степановъ 8-й

увѣренностью сказать, что японскому посланнику уже безъ всякаго труда удастся добиться утвержденія проекта союзнаго договора, основаннаго на принципѣ протектората Японіи надъ Кореею, заключенія коего японское правительство такъ усиленно и безуспѣшно добивалось до начала военныхъ дѣйствій и занятія Сеула своими войсками. Дѣйствительно, 15-го февраля въ здѣшнихъ иностранныхъ газетахъ опубликованъ уже полный текстъ таковаго соглашенія, въ точности коего едва ли есть основаніе сомнѣваться.

Утромъ 28-го января меня посѣтили нѣкоторые иностранные представители и конфиденціально сообщили мнѣ, что изъ разговора, который только что передъ тѣмъ имѣли съ японскимъ посланникомъ, они могли заключить, что японское правительство имѣетъ въ виду потребовать немедленнаго выѣзда Императорской миссіи изъ Кореи, и что нѣкоторые намеки г. Гаяши даютъ даже основаніе опасаться, что, въ случаѣ неисполненія этого добровольно, японцами будетъ примѣнено насиліе. Американскій посланникъ, желая изъявить намъ участіе, выразилъ готовность снестись съ американскимъ адмираломъ о томъ, чтобы, въ случаѣ если вопросъ о выѣздѣ миссіи будетъ рѣшенъ, въ мое распоряженіе были предоставлены оба находившіеся въ Чемульпо американскіе военные транспорты, съ тѣмъ, чтобы на нихъ вмѣстѣ со мною и членами миссіи могли быть отправлены раненые офицеры и матросы нашихъ судовъ. Я высказалъ моимъ коллегамъ, въ видѣ частнаго личнаго мнѣнія, что предусматриваемый ими образъ дѣйствій японскаго правительства нисколько не удивляетъ меня послѣ того, что произошло уже наканунѣ въ Чемульпо, гдѣ со стороны Японіи было обнаружено столь явное нарушеніе основныхъ принциповъ международнаго права и полное пренебреженіе къ формально заявленному Кореей намѣренію соблюдать нейтралитетъ; что желаніе японскаго правительства устранить изъ Кореи всѣхъ русскихъ правительственныхъ агентовъ является, по моему мнѣнію, отнынѣ даже логичнымъ, но что, вполнѣ допуская возможность, что миссія при настоящихъ обстоятельствахъ окажется вынужденною покинуть Корею, я могъ бы принять подобное рѣшеніе лишь въ томъ случаѣ, если бы японское правительство предъявило требованіе о томъ оффиціально, чрезъ посредство представителя дружественной державы, и во всякомъ случаѣ долженъ былъ бы предварительно снестись по этому поводу съ моимъ правительствомъ и получить его указанія.

Что касается до предложенія г. Аллена предоставить въ мое распоряженіе американскіе транспорты, то я отклонилъ его, указавъ, что я не сомнѣваюсь въ томъ, что если бы мнѣ дѣйствительно пришлось выѣхать изъ Кореи, французское правительство дастъ мнѣ возможность воспользоваться крейсеромъ «Pascal», на которомъ уже находились оба наши командира и большинство раненыхъ.

Тотчасъ послѣ ухода отъ меня великобританскаго представителя, я отправился къ французскому повѣренному въ дѣлахъ, дабы переговорить и условиться относительно образа дѣйствій, котораго можно было бы держаться въ случаѣ болѣе, чѣмъ вѣроятнаго обращенія къ нему японскаго посланника въ смыслѣ передачи мнѣ предложенія выѣхать изъ Кореи. По соглашенію съ виконтомъ де Фонтенэ было рѣшено, что если таковой шагъ со стороны г. Гаяши будетъ сдѣланъ, мой французскій коллега прежде всего предложитъ, чтобы японская миссія гарантировала исправную передачу по японскому телеграфу какъ моей телеграммы въ Петербургъ, въ коей я могъ бы освѣдомить Императорское правительство о всѣхъ обстоятельствахъ и запросить указаній, такъ равно и отвѣтной телеграммы вашего сіятельства. Затѣмъ я высказалъ мнѣніе о необходимости, во всякомъ случаѣ, поставить условіемъ, чтобы свободный и безопасный выѣздъ изъ Кореи вмѣстѣ со мною былъ обезпеченъ для всѣхъ членовъ миссіи и состоявшей при ней охранной команды, для нашихъ консуловъ и для всѣхъ проживающихъ въ странѣ русскихъ, чтобы охрана зданій Императорской миссіи въ Сеулѣ и интересовъ и имущества русскихъ подданныхъ въ Кореѣ, на время моего отсутствія, была возложена на французское правительство и, наконецъ, чтобы переговоры по этому вопросу были оформлены въ видѣ оффиціальныхъ нотъ, которыя могли бы быть обмѣнены между японскимъ посланникомъ и французскимъ повѣреннымъ въ дѣлахъ и между послѣднимъ и мною. Виконтъ де Фонтенэ, съ своей стороны, выразилъ мнѣніе, что при существующихъ обстоятельствахъ, въ виду чрезвычайнаго возбужденія японскаго населенія и прибытія въ Сеулъ японскихъ войскъ, всякое промедленіе въ выясненіи настоящаго вопроса было бы крайне опасно и могло бы имѣть самыя серьезныя послѣдствія, особенно принимая во вниманіе нахожденіе при Императорской миссіи вооруженной команды, и высказалъ намѣреніе безотлагательно повидаться лично съ японскимъ посланникомъ, дабы вызвать г. Гаяши на откровенное объясненіе.

Часъ спустя, виконтъ де Фонтенэ, посѣтивъ меня, сообщилъ мнѣ, что, отправившись тотчасъ послѣ разговора со мною въ японскую миссію, онъ, не доходя до нея, встрѣтилъ г. Гаяши, который сообщилъ ему, что самъ направлялся во французскую миссію для объясненія по дѣлу, ка-

сающемуся русскаго посланника. Вслѣдъ затѣмъ, какъ передалъ мнѣ французскій повѣренный въ дѣлахъ, г. Гаяши, объяснивъ взглядъ японскаго правительства на занятое Японіею въ Кореѣ положеніе, дѣлающее присутствіе русскихъ правительственныхъ агентовъ на оккупированной японскими войсками территоріи недопустимымъ, заявилъ, что получилъ изъ Токіо предписаніе настоять на немедленномъ выѣздѣ русской миссіи изъ предѣловъ Кореи. Когда же виконтъ де Фонтенэ далъ понять, что я едва ли могу принять на себя подобное рѣшеніе безъ непосредственнаго указанія отъ Императоскаго правительства, и возбудилъ вопросъ о томъ, чтобы японская миссія гарантировала свободный обмѣнъ телеграммъ по этому предмету между мною и вашимъ сіятельствомъ, г. Гаяши отвѣтилъ категорическимъ отказомъ, заявивъ, что никакія непосредственныя сношенія русской миссіи въ Сеулѣ съ Императорскимъ правительствомъ недопустимы. Что же касается до всѣхъ прочихъ вопросовъ, которые были затронуты въ предшествовавшемъ разговорѣ моемъ съ французскимъ повѣреннымъ въ дѣлахъ, то японскій посланникъ, по словамъ виконта де Фонтенэ, выразилъ полную готовность рѣшить ихъ согласно моимъ желаніямъ и сдѣлать все, зависящее отъ него, для обезпеченія безопаснаго и удобнаго выѣзда миссіи изъ Сеула, предоставивъ ей соотвѣтствующее время для сборовъ, причемъ особенно настаивалъ на своихъ частныхъ дружескихъ отношеніяхъ ко мнѣ и на томъ уваженіи, которое ко мнѣ лично, будто бы, всегда питало японское правительство.

Послѣ сего, считая, что дальнѣйшее пребываніе мое въ предѣлахъ Кореи, при насильственномъ отнятіи у меня возможности свободно сноситься какъ съ собственнымъ правительствомъ и съ подвѣдомственными миссіи консулами, такъ и съ правительствомъ, при коемъ я акредитованъ, было бы несовмѣстимо съ достоинствомъ русскаго представителя, я рѣшилъ покинуть Корею безъ малѣйшаго замедленія. Къ таковому рѣшенію меня побудило, между прочимъ, и то соображеніе, что въ ту минуту я имѣлъ всѣ шансы обставить мой отъѣздъ надлежащими условіями и прежде всего обезпечить безпрепятственное выступленіе вмѣстѣ со мною находившагося при миссіи морскаго десанта, тогда какъ впослѣдствіи, если даже допустить, что японское правительство не рѣшилось бы примѣнить открытую силу по отношенію ко мнѣ и личному составу миссіи, болѣе, чѣмъ вѣроятно, что



Взрывъ «Корейца» у Чемульпо

(съ моментальной фотографіи, снятой на итальянскомъ авизо «Elba»).



Раненые съ крейсера «Варягъ» въ японскомъ лазаретѣ въ Чемульпо.

возбужденныя японскія военныя власти, особенно въ случаѣ полученія извѣстій о пораженіяхъ японскихъ силъ, настояли бы на сдачѣ и признаніи военноплѣнными чиновъ нашей охраны, а обезумѣвшее японское населеніе не могло бы быть удержано отъ актовъ насилія противъ членовъ миссіи и укрывавшихся въ ней русскихъ подданныхъ и ихъ семействъ. Вслѣдствіе сего я уполномочилъ французскаго повѣреннаго въ дѣлахъ увѣдомить японскаго посланника, что я со всѣми членами миссіи, а равно нашъ вице-консулъ въ Чемульпо и всѣ проживавшіе въ Сеулѣ и Чемульпо русскіе подданные, кромѣ тѣхъ, кои сами предпочтутъ остаться въ Кореѣ, будемъ готовы къ выѣзду и что, на основаніи переданнаго мнѣ виконтомъ де Фонтенэ завѣренія, я разсчитываю, что со стороны японскихъ властей будутъ сдѣланы всѣ распоряженія для безпрепятственнаго доставленія нашего на французскій крейсеръ «Паскаль» и дальнѣйшаго слѣдованія на немъ до Чифу и для обезпеченія неприкосновенности зданій и имущества Императорской миссіи, а равно имущества, оставляемаго выѣзжающими изъ страны частными русскими подданными. При этомъ я подтвердилъ французскому повѣренному въ дѣлахъ мою просьбу о томъ, чтобы всѣ сношенія его по этому предмету съ японской миссіей были оформлены письменно. Кромѣ того, не имѣя возможности непосредственно снестись съ нашимъ вице-консуломъ въ Фузанѣ, я тогда же просилъ виконта де Фонтенэ условиться съ японскимъ посланникомъ на предметъ освѣдомленія надв. сов. Казакова о выѣздѣ Императорской миссіи и озаботиться предоставленіемъ ему возможности, въ свою очередь, выѣхать изъ Фузана, въ Шанхай или иной пунктъ сѣвернаго Китая.

Того же 28-го января вечеромъ французскій повѣренный въ дѣлахъ вручилъ мнѣ оффиціальную ноту, копія коей при семъ представляется. Изъ содержанія ноты виконта де Фонтенэ и изъ приложенной къ ней копіи письма секретаря японской миссіи г. Хагивара, ваше сіятельство изволите усмотрѣть, что японскій посланникъ принялъ всѣ поставленныя ему условія, за исключеніемъ условія, касающагося неприкосновенности участка и зданія Императорской миссіи, по каковому вопросу онъ воздержался отъ опредѣленнаго рѣшенія до полученія указаній изъ Токіо. Въ тотъ же вечеръ я обмѣнялся съ моимъ французскимъ коллегою оффиціальными нотами относительно возложенія охраны интересовъ русскихъ и датскихъ подданныхъ въ Кореѣ на французскую миссію и въ частности относительно порученія французскому вице-консулу въ Сеулѣ г. Берто обязанностей, лежавшихъ на нашемъ вице-консулѣ въ Чемульпо.

Затѣмъ, 29-го января, японскій посланникъ оффиціальною нотою на имя французскаго повѣреннаго въ дѣлахъ, копія коей была сообщена мнѣ послѣднимъ и при семъ прилагается, подтвердилъ при-

нятіе всѣхъ условій, касающихся моего отъѣзда, въ томъ числѣ и по предмету охраны участка и зданій Императорской миссіи, но въ то же время вызвалъ новое затрудненіе по вопросу о находившихся уже на крейсерѣ «Паскаль» офицерахъ и командахъ крейсера «Варягъ» и лодки «Кореецъ» Г. Гаяши заявилъ, что не можетъ безъ спеціальныхъ указаній своего правительства рѣшить вопросъ относительно того, могутъ ли означенныя команды быть доставлены вмѣстѣ со мною въ Чифу и выразилъ желаніе, чтобы французскій крейсеръ былъ въ виду этого на нѣсколько дней задержанъ въ Чемульпо.

День 29-го января и послѣдующая ночь прошли весьма безпокойно, такъ какъ, кромѣ приведенія въ порядокъ дѣлъ миссіи, приходилось озаботиться объ устройствѣ личныхъ дѣлъ, касающихся имущества покидавшихъ Сеулъ вмѣстѣ со мною русскихъ подданныхъ и ихъ семействъ.

Вечеромъ вокругъ стѣнъ участка Императорской миссіи, особенно на улицѣ, на которую выходятъ главныя ворота, было разставлено значительное число японскихъ жандармовъ и полицейскихъ, которые слѣдили за всѣми лицами, входившими въ миссію и выходившими изъ нея.

Передъ самымъ выступленіемъ изъ Сеула я вручилъ французскому повѣренному въ дѣлахъ, для передачи по назначенію, заготовленныя мною ночью краткія ноты на имя корейскаго министра иностранныхъ дѣлъ и всѣхъ иностранныхъ представителей, за исключеніемъ, разумѣется, японскаго, съ увѣдомленіемъ о выѣздѣ изъ Кореи всего состава Императорской миссіи и консульствъ и о возложеніи охраны интересовъ русскихъ и находившихся на попеченіи русскаго представительства датскихъ подданныхъ въ этой странѣ на правительство Французской республики.

Ровно въ 8 часовъ утра 30-го января мы выступили изъ миссіи. Я шелъ впереди; непосредственно за мною слѣдовалъ нашъ морской дессантъ и казаки, въ строю, при оружіи, съ лейтенантомъ Климовымъ во главѣ; затѣмъ шли остальные члены миссіи и русская колонія. Вдоль улицъ отъ воротъ миссіи до вокзала желѣзной дороги были разставлены непрерывной линіей японскіе жандармы и полицейскіе, отдававшіе намъ честь при нашемъ проходѣ. Всѣ частные японцы распоряженіемъ японской полиціи были совершенно удалены изъ этой части города. Когда мы приблизились къ станціи желѣзной дороги, выстроенный противъ нея японскій почетный караулъ въ составѣ одной роты взялъ на караулъ, на что нашею охранною командою было отвѣчено тѣмъ же. На дебаркадерѣ насъ ожидали всѣ члены сеульскаго дипломатическаго корпуса, въ томъ числѣ и японская миссія въ полномъ составѣ. Приготовленный заранѣе экстренный поѣздъ отошелъ въ 8 час. 20 мин. Въ одномъ вагонѣ со мною помѣстился назначенный для сопровож-



Центральная часть «Корейца» послѣ взрыва у Чемульпо.

денія меня до Чемульпо японскій генералъ-маіоръ Идитти съ 2-мя офицерами. Въ Чемульпо на станціи желѣзной дороги и затѣмъ на пристани была повторена та же церемонія, какъ въ Сеулѣ. Все произошло въ полномъ порядкѣ. Въ Чемульпо къ намъ присоединились нашъ вице-консулъ надворный совѣтникъ Поляновскій со всею русскою колоніей этого порта.

Съ пристани мы были доставлены на крейсеръ «Паскаль» военными шлюпками съ послѣдняго и съ англійскаго крейсера «Talbot».

На французскомъ крейсерѣ, какъ упомянуто выше, уже находилось 239 офицеровъ и нижнихъ чиновъ съ крейсера «Варягъ» и лодки «Кореецъ». Вмѣстѣ съ прибывшими изъ Сеула и Чемульпо общее число русскихъ пассажировъ составило 370 человѣкъ, въ томъ числѣ болѣе 20 женщинъ и дѣтей, т.-е. количество, равное составу офицеровъ и нижнихъ чиновъ собственной команды крейсера. Тѣмъ не менѣе, благодаря почти безпредѣльному радушію и заботамъ командира, офицеровъ и команды французскаго судна, всѣ были размѣщены хотя и тѣсно, но вполнѣ удобно, и окружены такимъ искреннимъ сердечнымъ вниманіемъ, что о проведенныхъ нами на крейсерѣ «Паскаль» дняхъ у всѣхъ насъ сохранилось глубокое отрадное впечатлѣніе. Тяжелѣе всего, разумѣется, было положеніе раненныхъ матросовъ крейсера «Варягъ». Несмотря на самый старательный уходъ за ними медицинскаго персонала, какъ французскаго, такъ и нашего, у нѣкоторыхъ изъ нихъ появилась гангрена и въ одинъ день, наканунѣ моего прибытія на крейсеръ, уже умерло 9 человѣкъ. Вслѣдствіе этого командиръ крейсера «Паскаль», опасаясь, что зараза могла бы распространиться и на другихъ раненыхъ и сдѣлаться для нихъ фатальною, рѣшилъ немедленно принять мѣры, чтобы удалить часть раненыхъ съ его судна. Для рѣшенія этого вопроса были приглашены командиры всѣхъ прочихъ стоявшихъ въ Чемульпо военныхъ судовъ, причемъ французскій, англійскій и итальянскій командиры единогласно высказались за то, что наиболѣе цѣлесообразнымъ представлялось бы помѣщеніе сказанныхъ раненыхъ на обоихъ, совершенно свободныхъ американскихъ военныхъ транспортахъ, такъ какъ перенесеніе гангренозныхъ раненыхъ на англійскій или итальянскій крейсеръ, въ виду нахожденія на нихъ другихъ раненыхъ и большого количества нашей команды, было бы столь же опасно. Но и въ этотъ разъ командиръ американской лодки «Vicksburg» рѣшительно отклонилъ это, заявивъ, что ни подъ какимъ видомъ не имѣетъ право допустить помѣщенія нашихъ матросовъ на подвѣдомственныхъ ему американскихъ транспортахъ. Такимъ образомъ, единственнымъ исходомъ оставалось отправленіе 24 наиболѣе опасныхъ раненыхъ на берегъ, для помѣщенія въ англійскомъ миссіонерскомъ госпиталѣ, предоставленномъ миссіонерами въ распоряженіе японскаго Краснаго Креста. Ближайшая забота объ этихъ раненыхъ и оффиціальное покровительство имъ были возложены, по личному соглашенію моему съ виконтомъ де Фонтенэ, на французскаго вице-консула. Можно быть увѣреннымъ, что со стороны послѣдняго будетъ сдѣлано все, дабы наши люди пользовались самымъ тщательнымъ и заботливымъ уходомъ. 12-го февраля здѣшнимъ французскимъ генеральнымъ консуломъ была получена отъ французскаго повѣреннаго въ дѣлахъ въ Сеулѣ, для передачи мнѣ, телеграмма, съ сообщеніемъ, что изъ 12 находившихся въ наиболѣе опасномъ положеніи и считавшихся, при оставленіи ихъ въ Чемульпо, обреченными на вѣрную смерть, умеръ лишь одинъ и только двое внушаютъ еще опасенія, тогда какъ остальные 21 человѣкъ находятся на пути къ полному выздоровленію.

1-го февраля командиръ крейсера «Паскаль» получилъ отъ французскаго адмирала телеграфное указаніе въ томъ смыслѣ, что находящіяся на крейсерѣ русскія военныя команды должны быть безотлагательно доставлены на немъ же въ Сайгонъ.

Въ виду категоричности этого приказанія, капитанъ Сенэсъ рѣшилъ сняться съ якоря на слѣдующее же утро и идти прямо въ Сайгонъ съ заходомъ лишь на самое короткое время въ Шанхай, дабы высадить здѣсь меня, со всѣмъ составомъ Императорской миссіи, нашего вице-консула и русскія колоніи Сеула и Чемульпо.

Въ заключеніе не могу не упомянуть еще разъ о томъ горячемъ сердечномъ вниманіи и усердномъ содѣйствіи, которыя въ эти трудныя для насъ минуты были выказаны къ нашимъ морякамъ, членамъ Императорской миссіи и всѣмъ уѣзжавшимъ со мною русскимъ и ихъ семействамъ со стороны французскаго повѣреннаго въ дѣлахъ виконта де Фонтенэ, французскаго консула г. Берто, состоящаго при французской миссіи г. Брадье, командира, старшаго офицера и всѣхъ младшихъ офицеровъ и команды крейсера «Паскаль», оказавшихъ намъ неоцѣнимыя услуги. Въ той же мѣрѣ достойны вниманія услуги, оказанныя намъ въ настоящемъ случаѣ командирами англійскаго крейсера «Talbot», капитаномъ 1-го ранга Bayly, и итальянскаго «Elba», капитаномъ 1-го ранга маркизомъ Borea, а равно всѣми офицерами и командами обоихъ этихъ иностранныхъ военныхъ судовъ.

Письмо контръ-адмирала Уріу на имя командира «Варяга», капитана Руднева.

Чемульпо, 27-го января (9-го февраля) 1904 г.

М. Г. Такъ какъ между правительствомъ японскимъ и правительствомъ русскимъ въ настоящее время существуютъ враждебныя дѣйствія, то я почтительнѣйше прошу Васъ выйти изъ гавани Чемульпо съ находящимися подъ вашимъ начальствомъ силами до полудня девятаго февраля 1904 года.

Въ противномъ случаѣ я буду вынужденъ дать вамъ сраженіе въ гавани.

Письмо перваго секретаря японской миссіи на имя французскаго повѣреннаго въ дѣлахъ.

Сеулъ, 29-го января (11-го февраля) 1904 г.

Такъ какъ г. Гаяши сегодня вечеромъ занятъ, то онъ поручилъ мнѣ написать вамъ нѣсколько словъ, потому что, въ виду значительной настоятельности предложеній вашего оффиціальнаго письма, онъ желаетъ ознакомить васъ какъ можно скорѣе со своимъ мнѣніемъ. Завтра, утромъ онъ напишетъ вамъ оффиціально. Г. Гаяши вполнѣ соглашается на предложенія съ вашей стороны, за исключеніемъ того, что касается зданія и участка россійскаго посольства. По этому вопросу г. Гаяши все еще ожидаетъ инструкцій изъ Токіо, и онъ приготовитъ все необходимое для отъѣзда его превосходительства г. Павлова.

Письмо французскаго повѣреннаго въ дѣлахъ на имя д. с. с. Павлова.

Сеулъ, 29-го января (11-го февраля) 1904 г.

Сегодня, утромъ, я встрѣтился съ г. Гаяши, японскимъ посланникомъ, который сообщилъ, что направляется ко мнѣ, во французское посольство, съ цѣлью переговорить тамъ со мною о положеніи дѣлъ. Мы были неподалеку отъ японскаго посольства, и потому я предложилъ зайти къ нему, чтобы избѣгнуть всякой потери времени.

Выразивъ сожалѣніе по поводу жестокой неизбѣжности войны, г. Гаяши сказалъ мнѣ, что такъ какъ обстоятельства не позволяютъ ему вести переговоры съ вами лично, то онъ явился сообщить мнѣ инструкціи, которыя онъ получилъ отъ своего правительства и, согласно которымъ, онъ долженъ былъ пригласить васъ удалиться изъ Кореи.

Послѣ объясненія съ вами, вы уполномочили меня увѣдомить г. Гаяши, что вы соглашаетесь оставить Корею, взявъ съ собою всѣхъ членовъ посольства и вашу личную стражу приблизительно въ 60 моряковъ и казаковъ. Тогда я предложилъ японскому посланнику доставить васъ всѣхъ до Чифу на французскомъ крейсерѣ «Паскаль», и г. Гаяши съ готовностью принялъ эту комбинацію.

Я сказалъ ему, что вы поручаете мнѣ попеченіе о русскихъ интересахъ въ Кореѣ и охрану недвижимости, принадлежащей Императорскому правительству, и, по этому поводу, высказалъ ему свое намѣреніе поднять на этой недвижимости французскій флагъ и помѣстить у воротъ караулъ изъ французскихъ моряковъ.

Сегодня вечеромъ я получилъ, въ ожиданіи отвѣта отъ самого посланника, прилагаемый отвѣтъ отъ г. Хагивара, перваго секретаря японскаго посольства.

Вы усмотрите, что всѣ мѣры, предложенныя мною, были приняты, а именно, вашъ отъѣздъ въ пятницу утромъ со спеціальнымъ поѣздомъ, вашъ переходъ на бортъ «Паскаля» и переѣздъ въ Чифу, и, наконецъ, гарантія вашей безопасности отъ посольства до Чифу, принятая японскимъ посланникомъ отъ имени своего правительства.

Письмо японскаго посланника на имя французскаго повѣреннаго въ дѣлахъ.

Сеулъ, 30-го января (12 февраля) 1904 года.

Честь имѣю увѣдомить о полученіи вашего письма отъ вчерашняго числа относительно дѣла о выѣздѣ изъ Сеула его превосходительства русскаго посланника съ его свитой и стражей, согласно нашей бесѣдѣ сегодня утромъ, и о принятіи предложеній, которыя вы бы ли такъ добры сдѣлать за меня. Вы увѣдомляете меня, что русскій посланникъ намѣревается оставить Сеулъ въ пятницу утромъ съ цѣлью перейти на бортъ французскаго судна «Паскаль» въ Чемульпо.

Въ отвѣтъ, я прошу васъ, чтобы вы были столь добры сообщить русскому посланнику, что сегодня вечеромъ въ пять часовъ будетъ приготовленъ спеціальный поѣздъ у станціи западныхъ воротъ, и что этотъ поѣздъ отойдетъ завтра въ 8 ч. 25 м. утра.

Я просилъ генерала Идитти сопровождать русскаго посланника въ Чемульпо, а также просилъ генерала, командующаго нашими войсками, поставить стражу на платформахъ желѣзнодорожныхъ станцій, какъ въ Сеулѣ, такъ и въ Чемульпо, съ цѣлью обезпечить безопасность г. Павлова и его свиты.

Что касается желанія русскаго посланника, чтобы «Паскаль» доставилъ съ ними въ Чифу раненыхъ русскихъ офицеровъ и матросовъ съ потерпѣвшихъ крушеніе судовъ, то я еще не имѣю никакой авторизаціи отъ моего правительства. Поэтому, я желаю, чтобы «Паскаль» не выходилъ изъ Чемульпо, пока вопросъ не будетъ разрѣшенъ. Я полагаю, что г. Павловъ безъ особыхъ неудобствъ можетъ обождать на бортѣ судна день или два до выѣзда въ Чифу, пока это не будетъ улажено. Мое письмо къ японскому морскому командиру будетъ прислано вслѣдъ за симъ, такъ что командиръ «Паскаля», если потребуется, можетъ представить доказательство своей миссіи. Я также не имѣю возраженій противъ того, чтобы русское посольство было принято подъ французское покровительство, и чтобы вы помѣстили въ немъ небольшое число сторожей или часовыхъ.



Капитанъ 1-го ранга Андр. Август. Эбергардъ, назначенный 23-го апрѣля и. д. начальника штаба Намѣстника Его Имп. Величества на Дальнемъ Востокѣ.

Позвольте поблагодарить васъ за дружелюбное участіе въ дѣлѣ и выразить надежду, что вы будете столь добры передать мои лучшія пожеланія моимъ друзьямъ, которымъ предстоитъ отъѣздъ.

Примите и пр.

(Подпись) *Г. Гаяши.*

27-го апр. ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева

отъ 27-го апрѣля.

Всеподданѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что ночью съ 26-го на 27-е апрѣля возстановлено желѣзнодорожное сообщеніе съ Портъ-Артуромъ. Телеграфъ исправляется.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 27-го апрѣля 1904 года.

Произведенными развѣдками между Саймацзы и Фынхуанченомъ японскихъ войскъ не обнаружено. Значительная колонна японцевъ 25-го апрѣля двинулась въ направленіи изъ Фынхуанчена къ Хайчену. Станція Пуландянъ занята чинами пограничной стражи, и сдѣланныя японцами повреждения пути до станціи Саншилипу исправлены. Всѣми работами руководилъ подполковникъ 4-го желѣзнодорожнаго батальона Спиридоновъ. Этотъ отважный штабъ-офицеръ вызвался доставить въ Портъ-Артуръ прибывшій въ Ляоянъ, уже послѣ высадки японцевъ у Бицзыво, поѣздъ съ боевыми припасами. Дабы этотъ поѣздъ не достался въ руки японцевъ, былъ вполнѣ подготовленъ взрывъ его. Самоотверженная работа чиновъ 4-го желѣзнодорожнаго батальона увѣнчалась полнымъ успѣхомъ. Около 4-хъ час. пополудни поѣздъ прибылъ на станцію Цзинчжоу, гдѣ и былъ сданъ генералу Фоку и немедленно подъ надежнымъ прикрытіемъ отправленъ въ Портъ-Артуръ. Подполковникъ Спиридоновъ съ паровозомъ возвратился въ Вафандянъ. Японцы, послѣ высадки у Бицзыво, двигаются прямой дорогой къ Цзинчжоу и въ ночь на 27-е апрѣля головными частями до двухъ полковъ пѣхоты ночевали на высотѣ станціи Саншилипу. Сѣвернѣе мыса Конечнаго стояло около 30-ти судовъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.



Контръ-адмиралъ Вильг. Карл. Витгефтъ, временно-командующій находящейся въ Портъ-Артурѣ 1-й эскадрой флота Тихаго океана.

27-го апр.

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Апрѣля 27-го дня, № 229.

Военный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе главнаго интендантскаго управленія о дополненіи табели вещей для лазаретовъ частей войскъ на военое время, журналомъ 18-го марта сего года, положилъ:

Табель вещамъ, матеріаламъ и припасамъ для лазаретовъ частей войскъ на военное время, объявленную при приказѣ по в. в. 1901 года за № 45, дополнить нижеслѣдующимъ указаніемъ:

Въ полевомъ управленіи арміи слѣдуетъ имѣть 2 носилокъ и 2 санитарныя сумки; въ осадномъ артиллерійскомъ полку—по 2 носилокъ и по 2 санитарныхъ сумки на роту; въ каждомъ отдѣльномъ и неотдѣльномъ летучемъ артилерійскомъ паркѣ — по 2 носилокъ и по 2 санитарныхъ сумки на паркъ; въ строевомъ отдѣлѣ передового артилерійскаго запаса—20 носилокъ и 20 санитарныхъ сумокъ; и въ каждой телеграфной ротѣ—3 носилокъ и 3 санитарныхъ сумки.

Положеніе Военнаго Совѣта и проектъ дополненія вышеуказанной табели Высочайше утверждены 16-го апрѣля 1904 года.

Объявляю о вышеизложенномъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства.

Подписалъ: военный министръ
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Телеграмма генералъ-лейтенанта Сахарова въ Главный Штабъ отъ 27-го апрѣля 1904 года.

Генералъ Засуличъ 27-го апрѣля доноситъ: «изъ Фынхуанчена въ теченіе двухъ дней выступаетъ на западъ въ направленіи къ Хайчену, повидимому, гвардейская японская дивизія. По слухамъ, 27-го апрѣля долженъ былъ выступить на Саймадзы японскій отрядъ силой около дивизіи пѣхоты при 40 орудіяхъ и 1,500 конницы. Изъ донесеній съ рѣки Даянхэ отъ 24-го апрѣля можно заключить, что японскія войска собраны въ трехъ группахъ: двѣ южныхъ на нижнемъ теченіе Даянхэ у Хондуханя [1]) и Луанмяо [1]), а сѣверная противъ Хабалина [2]) и Чибокина [2]). Южныя группы японскихъ войскъ 24-го апрѣля еще не приступали къ переправѣ черезъ Даянхэ. Отъ мѣстныхъ китайцевъ добывать свѣдѣнія трудно; былъ случай, когда китаецъ въ окрестностяхъ Салидзайпудзы предупредилъ японскій разъѣздъ объ устроенной ему казаками засадѣ, чѣмъ и спасъ его.



Лейт. Ник. Ник. Савинскій,
флагм. минеръ въ морскомъ походномъ штабѣ Намѣстника.

Телеграмма генералъ-маіора Харкевича въ главный штабъ отъ 28 го апрѣля 1904 г. 28-го апр.

По донесеніямъ съ р. Даянхэ вечеромъ 25-го апрѣля: Дагушань японцами еще не занятъ. Казачья сотня утромъ 24-го апрѣля подошла на полторы версты къ Луанмяо и здѣсь сначала дозоръ, а затѣмъ и вся сотня завязали перестрѣлку съ японской ротой, къ которой скоро подошли подкрѣпленія, и противъ нашей сотни оказались батальонъ и полъ эскадрона непріятеля. Въ это же время черезъ Даянхэ происходила переправа японской пѣхоты. Обходимый слѣва сотникъ Сараевъ отвелъ сотню и, не доходя 8-ми верстъ до Седзехоге, встрѣтилъ японскую конную заставу, отошедшую подъ нашимъ огнемъ... Въ обѣихъ перестрѣлкахъ у насъ потерь не было; у японцевъ, повидимому, выбыли изъ строя одинъ офицеръ и одинъ нижній чинъ.

[1]) На лѣвомъ берегу р. Даянхэ, на нижнемъ ея теченіи.

[2]) На дорогѣ Фынхуанченъ-Салицзай-пуза въ разстояніи 20-ти и 25-ти верстъ отъ Фынхуанчена.

Рельефная карта мѣстности по направленію желѣзной дороги Портъ-Артуръ—Мукденъ.

28-го апр. **Телеграммы генералъ-маіора Харкевича въ Главный Штабъ отъ 28-го апрѣля.**

I.

21-го апрѣля на морѣ между Бицзыво и мысомъ Конечнымъ (Терминаль) появилось до 60 японскихъ транспортовъ и военныхъ судовъ. Для развѣдки силъ и намѣреній противника были направлены охотничьи команды, а изъ Пуляндяна—небольшой пѣхотный отрядъ. Развѣдками посланныхъ частей установлены: высадка японцевъ въ окрестностяхъ мыса Сяохоукоузейцзы [1]), въ бухтѣ Кинчанъ [2]) и при устьѣ рѣки Ченеухе и расположеніе ихъ 10,000 отряда по окрестнымъ деревнямъ. Изъ Бицзыво русское населеніе удалилось. Исполнивъ свою задачу, нашъ небольшой отрядъ сталъ къ вечеру 22-го апрѣля отходить, но на пути былъ встрѣченъ непріятелемъ въ превосходныхъ силахъ и свернулъ на другую дорогу, преслѣдуемый на протяженіи восьми верстъ японцами и потерявъ ранеными одного стрѣлка и убитыми трехъ лошадей. Японцы вечеромъ же 22-го апрѣля направили отрядъ силою до двухъ полковъ къ Тандзяфану [3]) и еще два отряда въ направленіи на югъ и на западъ отъ мѣста высадки. Къ 8 часамъ утра 23-го апрѣля ихъ разъѣзды появились у Пуландяна [4]) а, затѣмъ подошли пѣхотныя части, открывшія безрезультатную стрѣльбу по проходящему на сѣверъ почтовому поѣзду. Къ 24-му апрѣля японцы очистили Пуландянъ, вѣроятно, по причинѣ начавшагося циклона, изъ боязни быть отрѣзанными. 25-го апрѣля нашъ небольшой конный отрядъ совершилъ развѣдку къ станціи Саньшилипу [5]), Бицзыво и далѣе къ Вафандяну, сдѣлавъ въ теченіе дня 85 верстъ. Желѣзная дорога осталась свободной отъ непріятеля. Японскіе отряды, силою въ полторы, три роты наканунѣ ночевали къ востоку отъ желѣзной дороги и выступили затѣмъ въ юго-западномъ направленіи. Верстахъ въ 10 къ сѣверо-западу отъ Бицзыво отрядъ подходилъ на одну версту къ строющемуся укрѣпленію, занятому ротой японской пѣхоты. Въ перестрѣлкѣ раненъ одинъ пограничникъ и одна лошадь. По китайскимъ свѣдѣніямъ, всего высадилось до 20,000 японцевъ съ полевой и осадной артиллеріей. Бицзыво занятъ отрядомъ до 1,500 человѣкъ. 26-го апрѣля японскій отрядъ, силою до 4—5 ротъ, потѣснилъ наши посты вблизи деревни Шихей [1]), причемъ четыре пограничника было убиты и 8 ранены. 27-го апрѣля японскіе отряды отошли съ линіи желѣзной дороги. Подполковникомъ 4-го заамурскаго желѣзнодорожнаго батальона Спиридоновымъ съ чинами этого батальона былъ возстановленъ желѣзнодорожный путь въ Портъ-Артуръ. 26-го и 27-го апрѣля японскіе передовые отряды занимали селеніе Муцзятунь [2]) и Сядятынь въ 12 верстахъ на юго-востокъ отъ Пуландяна. Другіе передовые ихъ отряды расположились въ 10 верстахъ западнѣе Бицзыво. Непріятельскій эскадронъ подходилъ на 20 верстъ къ востоку отъ Вафандяна, но повернулъ назадъ, встрѣченный нашимъ разъѣздомъ. Селеніе Тандзяфанъ [3]) оказалось занятымъ отрядомъ изъ трехъ родовъ оружія, силою до 1,000 человѣкъ. По нашему небольшому разъѣзду, проникшему 27-го апрѣля на пять верстъ къ Бицзыво, былъ открытъ орудійный огонь.

II.

26-го апрѣля въ долинѣ рѣки Седзыхо [4]) появились японскія передовыя части. Значительный непріятельскій отрядъ продолжаетъ занимать Луанмяо [5]), и другой отрядъ, силою въ одинъ батальонъ и ½ эскадрона, расположенъ верстахъ въ восьми сѣвер-

[1]) Нѣсколько южнѣе устья рѣки Ша-хэ-хэ.

[2]) Нѣсколько южнѣе этого мыса.

[3]) Въ 15 верстахъ къ западу отъ Бицзыво по дорогѣ на ст. Пуландянъ.

[4]) Станція жел. дороги у залива Адамса.

[5]) Южнѣе Пуландяна.

[1]) Верстахъ въ 10 южнѣе ст. Пуландянъ.

[2]) Въ 11—12 верстахъ къ юго-востоку отъ Пуландяна.

[3]) Въ 15 в. къ западу отъ Бицзыво.

[4]) Лѣвый притокъ р. Даянхэ.

[5]) На лѣвомъ берегу р. Даянхэ, въ 15 в. сѣвернѣе Дагушаня.

нѣе Дагушаня. По имѣющимся свѣдѣніямъ, японскій отрядъ, силою до 10,000 человѣкъ пѣхоты при 50 орудіяхъ, преимущественно горныхъ, 27-го апрѣля стоялъ на дневкѣ въ Салидзайпудзы [1]), а 28-го апрѣля выступилъ въ Сюяну.

Телеграмма генералъ-маіора Флуга Военному Министру отъ 28-го апрѣля.

По имѣющимся свѣдѣніямъ за 27-е число, изъ Фынхуанчена одна изъ японскихъ дивизій, повидимому гвардейская, выступила по дорогѣ на Хайченъ; около дивизіи пѣхоты при сорока орудіяхъ и полторы тысячи конницы должны были выступить по дорогѣ изъ Фынхуанчена на Саймацзы. Пока обнаруженъ въ Куаньдянь-сянѣ авангардъ, батальонъ пѣхоты и три эскадрона съ горной батареей. По донесеніямъ за 24-е число, японскія войска, находившіяся близъ Фынхуанчена, были расположены въ двухъ группахъ: первая—въ одномъ переходѣ къ юго-западу отъ Фынхуанчена, вторая—на нижнемъ теченіи Даянхэ; послѣдняя того же числа начала переправу черезъ эту рѣку. О силахъ непріятеля, высадившагося у Бицзыво, точныхъ свѣдѣній еще не имѣется. Сѣвернѣе мыса Терминаль наблюдались тридцать японскихъ транспортовъ. Въ остальныхъ районахъ безъ перемѣнъ.

28-го апр.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

командующаго Маньчжурской арміей генералъ-адъютанта Куропаткина.

Съ разсвѣтомъ 28-го апрѣля японцы начали наступленіе изъ Фынхуанчена по большой ляоянской дорогѣ. Въ авангардѣ ихъ на Селюджанъ [2]) слѣдовалъ полкъ пѣхоты съ четырьмя орудіями и полкомъ конницы; въ Селюджанѣ находился на заставѣ взводъ казаковъ; перевалъ Чанзялинъ [3]) былъ занятъ двумя сотнями. Въ обходъ нашего праваго фланга на Чанзялинъ наступили двѣ японскія роты, а на Селюджанъ—одна рота. Казаки задержались на Чанзялинѣ до тѣхъ поръ, пока стрѣлковыя цѣпи противника не поднялись на перевалъ, угрожая нашему правому флангу; затѣмъ, удерживая непріятеля огнемъ, отошли сначала на перевалъ Вафантунъ [1]), а затѣмъ къ перевалу у деревни Тиумынза [2]), гдѣ и заняли позицію. Въ перестрѣлкахъ раненъ сотникъ фонъ-Валь и убито два казака. 27-го апрѣля Куаньдянсанъ очищенъ противникомъ и занятъ нашими казаками. Произведенными развѣдками выяснилось также отсутствіе японцевъ въ долинѣ рѣки Цаохе на 50 верстъ къ юго-западу отъ Саймацзы. 26-го и 27-го апрѣля биваки противника обнаружены въ долинѣ рѣки Унсяххе [3]) у деревни Таиндза, верстахъ въ 25 восточнѣе Сюяна и у Седзехоге, при сліяніи Даянхе съ Седзыхе, 27-го апрѣля, утромъ, японскій отрядъ силою до 10 тысячи пѣхоты при 50—80 орудіяхъ, преимущественно горныхъ, собравшійся въ Салидзипудзѣ, выступилъ по направленію къ Сюяну. Чантаидзы [4]) и Дагушань заняты японцами, и ихъ разъѣзды въ 15 къ югу отъ Сюяна. Въ районѣ Инкоу 28-го апрѣля все спокойно.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ 28-го апр.

Правительствующему Сенату.

Снисходя ко всеподданнѣйшему ходатайству отставного капитана 2-го ранга графа Сергѣя Строганова, изъявившаго желаніе принести посильную жертву на усиленіе флота пріобрѣтеніемъ крейсера или иного судна, пригоднаго для военныхъ цѣлей, Всемилостивѣйше повелѣваемъ предоставить графу Сергѣю Строганову изъ хранящагося въ Государственномъ банкѣ неприкосновеннаго капитала заповѣднаго рода графовъ Строгановыхъ имѣнія, учрежденнаго указомъ въ Бозѣ почивающаго Императора Александра I, 11-го августа 1817 года Правительствующему Сенату даннымъ, обратить на изъясненный предметъ до одного милліона пятисотъ тысячъ рублей.

---

[1]) На лѣвомъ берегу р. Даянхэ, въ 30 в. сѣвернѣе Дагушаня.

[2]) 15 в. къ сѣверо-западу отъ Фынхуанчена.

[3]) 1½ в. къ сѣверу отъ Селюджана.

[1]) 6 в. сѣвернѣе д. Селюджана.

[2]) 12 в. сѣвернѣе д. Селюджана.

[3]) Лѣвый притокъ р. Даянхэ.

[4]) Вдоль побережья въ 25 верстахъ западнѣе Дагушаня.

Правительствующій Сенатъ къ исполненію сего не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ Царскомъ Селѣ,
28-го апрѣля 1904 года.

28-го апр.

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ.

О подчиненіи войскъ и учрежденій военнаго вѣдомства приамурскаго военнаго округа Намѣстнику Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

Военный министръ представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, приказъ по военному вѣдомству, отъ 23-го августа 1903 года, за № 818, слѣдующаго содержанія: Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ, впредь до выработки положенія объ управленіи областями Дальняго Востока, установить подчиненіе войскъ и учрежденій военнаго вѣдомства приамурскаго военнаго округа Намѣстнику Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ на слѣдующихъ главныхъ основаніяхъ:

1. Изъять изъ подчиненія командующему войсками приамурскаго военнаго округа войска и учрежденія военнаго вѣдомства, расположенныя въ предѣлахъ Маньчжуріи, объединивъ ихъ въ одномъ военномъ управленіи съ войсками Квантунской области.

2. Сохранить командующему войсками приамурскаго военнаго округа права и обязанности войсковаго наказнаго атамана приамурскихъ казачьихъ войскъ и главнаго начальника неотдаленнаго военнаго округа за изъятіями, указанными въ нижеслѣдующихъ пунктахъ.

3. Къ вѣдѣнію Намѣстника отнести наиболѣе важные вопросы, касающіеся боевой готовности войскъ приамурскаго военнаго округа, а именно: численный составъ войскъ, организацію высшихъ войсковыхъ единицъ, дислокацію войскъ до полковыхъ штабовъ включительно, формированіе новыхъ войсковыхъ частей, учрежденіе новыхъ крѣпостей и укрѣпленій, утвержденіе мобилизаціоннаго росписанія округа, формированія военнаго времени, оперативные планы и степень обезпеченія частей войскъ по военному времени.

4. По всѣмъ вопросамъ, перечисленнымъ въ предыдущемъ пунктѣ, командующій войсками приамурскаго военнаго округа сносится съ военнымъ министерствомъ не иначе, какъ черезъ Намѣстника; по прочимъ же вопросамъ Намѣстнику предоставляется общее наблюденіе.

5. Командующій войсками приамурскаго военнаго округа представляетъ Намѣстнику донесенія — внѣсрочныя о чрезвычайныхъ происшествіяхъ и срочныя по вопросамъ, перечисленнымъ въ пунктѣ третьемъ, годовой отчетъ по округу и всѣ свѣдѣнія, которыя Намѣстникъ признаетъ нужнымъ потребовать.

6. Всеподданнѣйшіе отчеты по приамурскому военному округу и Квантунской области представляются Намѣстникомъ.

7. Представленія о замѣщеніи должностей командировъ полковъ и высшихъ, а равно всѣ аттестаціи и представленія о производствѣ, наградахъ, увольненіи въ отпускъ свыше двухъ мѣсяцевъ на чиновъ, пользующихся правами начальниковъ дивизій и выше, представляются командующимъ войсками приамурскаго военнаго округа Намѣстнику, которому предоставляется непосредственно возбуждать ходатайства о замѣщеніи должностей корпусныхъ командировъ и соотвѣтствующихъ.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 28-го апр.

Апрѣля 28-го дня, № 230.

Военный Совѣтъ по представленію Главнаго Штаба о прикомандированіи командъ кавалерійскихъ частей Варшавскаго и Виленскаго военныхъ округовъ,—взамѣнъ саперныхъ бригадъ,—къ желѣзнодорожнымъ частямъ, журналомъ 18-го марта сего года, положилъ:

1) Команды отъ кавалерійскихъ частей въ Варшавскомъ и Виленскомъ военныхъ округахъ прикомандировывать, взамѣнъ саперныхъ бригадъ, къ желѣзнодорожнымъ частямъ.

2) Измѣнить соотвѣтственно §§ 5, 6, 7 и 20 положенія о саперныхъ командахъ въ кавалерійскихъ частяхъ и конныхъ казачьихъ полкахъ, расположенныхъ въ Варшавскомъ и Виленскомъ военныхъ округахъ, объявленнаго при приказѣ по военному вѣдомству 1893 года за № 211.

3) Предоставить командующимъ войсками въ округахъ, по ближайшему каждый разъ усмотрѣнію, прикомандировывать къ желѣзнодорожной части, при коей будутъ собраны для обученія съ 1-го мая по 1-е сентября команды кавалеристовъ, по одному офицеру изъ телеграфныхъ ротъ ближайшихъ саперныхъ бригадъ, въ качествѣ инструкторовъ по обученію кавалеристовъ телеграфному дѣлу.

Пунктъ 1-й настоящаго положенія Военнаго Совѣта и проектъ измѣненія §§ 5, 6, 7 и 20 вышеуказаннаго положенія Высочайше утверждены 16-го апрѣля 1904 года.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 29-го апр.

Апрѣля 29-го дня, № 233.

Въ 22-й день сего апрѣля Высочайше разрѣшено распространить на пріемъ добровольцевъ и охотниковъ съ технической подготовкой въ желѣзнодорожныя части, отправляемыя изъ Европейской Россіи для нуждъ постройки и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ военное время на Дальнемъ Востокѣ, правила.



Сотникъ 2-го читинскаго полка забайкальскаго казачьяго войска Вас. Викт. фонъ-Валь,

раненый въ грудь 28 апрѣля въ стычкѣ у д. Тхумынза, во время отступленія заставой, прикрывая съ горстью казаковъ отступленіе своей сотни, упалъ съ лошади отъ удара и немедленно былъ взятъ въ плѣнъ преслѣдовавшими ихъ японцами. В. В. окончилъ Пажескій корпусъ, до войны 8 года служилъ въ конной гвардіи. Ему 23 года.

изложенныя въ приказѣ по военному вѣдомству сего года за № 159, относительно пріедобровольцевъ въ Заамурскую желѣзнодорожную бригаду.

О вышеизложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и надлежащаго руководству.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Списокъ гг. офицерамъ убитымъ, раненымъ и контуженнымъ въ дѣлахъ съ японцами до боя у Тюренчена 17-го и 18-го апрѣля.

15-го марта въ дѣлѣ у Чіонъ-Чжю.

Убитъ штабсъ-капитанъ 13-й конно-артиллерійской батареи *Степановъ*.

Ранены: 140-го пѣх. Зарайскаго полка поручикъ *Андреенко*, корнетъ запаса *Безилевичъ*, сотникъ 1-го Читинскаго полка *Шильниковъ*.

30-го марта на р. Ялу.

Убитъ 12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка поручикъ *Демидовичъ*.

9-го апрѣля на р. Ялу.

Убитъ 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка штабсъ-капитанъ *Змѣицынъ*.

Раненъ 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка подпоручикъ *Пушкинъ*.

12-го апрѣля на р. Ялу.

Убитъ 22-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка подпоручикъ *Семеновъ*.

16-го апрѣля на р. Ялу у Амбихе и Шоюпудзы.

Контуженъ 1-й горной батареи подполковникъ *Гусевъ*.

Въ стычкахъ съ хунхузами 8-го, 14-го и 16-го апрѣля.

Убитъ приамурскаго отдѣла пограничной стражи ротмистръ *Тринѣамъ*.

Контужены: приамурскаго отдѣла пограничной стражи поручики *Буткевичъ* и *Кораблевъ*.

Раздача наградъ за бой подъ Тюренченомъ. 29-го апр.

Телеграмма „Русск. Инв.“.

29-го апрѣля. Сегодня розданы первые въ Восточномъ отрядѣ знаки отличія Военнаго ордена 11-му и 12-му полкамъ за тюренченское дѣло и при этомъ каждому выданъ слѣдующій приказъ:

«Солдаты, сегодня большой праздникъ. Командующій Манчжурской арміей прислалъ для раздачи выказавшимъ наибольшую доблесть знаки отличія Военнаго ордена. Каждый, награжденный орденомъ, носи его съ честью и старайся быть достойнымъ высокой награды Государя Императора, носи его съ гордостью, и если Богъ благословитъ тебя вернуться въ свою семью, то разсказывай своимъ дѣтямъ, а въ старости и внукамъ, какъ ты дрался на высотахъ Тюренченскихъ одинъ противъ шести».

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ 29-го апр.

министру финансовъ.

Въ виду наступившихъ военныхъ событій и для умноженія средствъ Государственнаго казначейства увеличеніемъ золотой наличности казны и Государственнаго банка, признали Мы за благо, согласно представленію вашему, въ Комитетѣ финансовъ разсмотрѣнному, приступить къ выпуску краткосрочнаго внѣшняго государственнаго займа.

Въ сихъ видахъ повелѣваемъ вамъ выпустить въ порядкѣ и постепенности, вами опредѣляемыхъ, 5% заемъ на нарицательный капиталъ до 300 милліоновъ рублей = 800 милліонамъ франковъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Заемъ сей вносится въ государственную долговую книгу подъ наименованіемъ «5% обязательства Государственнаго казначейства 1904 года».

2) Обязательства выпускаются на предъявителя достоинствомъ въ 187 руб. 50 к., равныхъ 500 франкамъ, и 1,875 руб., равныхъ 5,000 франковъ.

3) Размѣръ дохода по обязательствамъ опредѣляется въ 5 процентовъ годовыхъ, уплачиваемыхъ по-полугодно. Теченіе процентовъ начинается съ 1/14 мая 1904 года.

4) Уплата процентовъ производится въ Россіи рублями и во Франціи—франками, считая 1 франкъ = $37^1/_2$ копѣйкамъ, въ мѣстахъ, вами для сего назначенныхъ, по предъявленіи купоновъ отъ обязательствъ.

5) Уплата процентовъ и капитала по обязательствамъ (пунктъ 8) освобождается навсегда отъ всякихъ русскихъ налоговъ.

6) Купоны подлежатъ оплатѣ въ теченіе 10 лѣтъ съ наступленія по нимъ сроковъ, а обязательства въ теченіе 30 лѣтъ со срока, назначеннаго для ихъ выкупа.

7) Права и преимущества, предоставляемыя держателямъ выпускаемыхъ нынѣ 5% обязательствъ Государственнаго казначейства 1904 года по отношенію къ подпискѣ на могущіе быть выпущенными до $^1/_{14}$ мая 1909 года долгосрочные государственные займы, равно какъ и по пріему обязательствъ и купоновъ отъ нихъ въ уплату таможенныхъ пошлинъ, въ казенные залоги и для обезпеченія акцизныхъ платежей опредѣляются вами при самомъ выпускѣ займа.

8) $^1/_{14}$ мая 1909 года сіи обязательства подлежатъ выкупу по нарицательной цѣнѣ, до наступленія же означеннаго срока къ выкупу сего займа приступлено не будетъ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

НИКОЛАЙ.

Въ Царскомъ Селѣ,
29-го апрѣля 1904 года.

29-го апр.

РАСПОРЯЖЕНІЕ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

министромъ финансовъ.

Объ условіяхъ и порядкѣ выпуска 5% обязательствъ Государственнаго казначейства 1904 года.

Во исполненіе Высочайшаго указа министру финансовъ, даннаго 29-го апрѣля 1904 года, министръ финансовъ симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе:

I. 5% обязательства Государственнаго казначейства 1904 года, выпускаемыя нынѣ на основаніи означеннаго Высочайшаго Указа, реализуются черезъ посредство парижско-нидерландскаго банка, ліонскаго кредита и гг. Готтингеръ и К° въ Парижѣ.

II. 5% обязательства Государственнаго Казначейства 1904 года будутъ принимаемы по цѣнамъ, установляемымъ на каждое полугодіе министромъ финансовъ, съ соблюденіемъ существующихъ постановленій, и публикуемыхъ во всеобщее свѣдѣніе черезъ Правительствующій Сенатъ, въ залоги: 1) по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, 2) по разсрочиваемому акцизу и 3) по обезпеченію таможенныхъ пошлинъ. Означенныя цѣны для пріема сихъ обязательствъ въ казенные залоги будутъ не ниже 95% нарицательной цѣны.

III. Купоны отъ 5% обязательствъ Государственнаго казначейства 1904 г., какъ истекшихъ сроковъ, такъ и тѣхъ, до срока оплаты коихъ остается не болѣе 6 мѣсяцевъ, а равно и самыя обязательства, начиная съ 1-го (14-го) мая 1909 года, будутъ принимаемы въ уплату таможенныхъ пошлинъ по нарицательной цѣнѣ.

IV. Въ случаѣ выпуска въ теченіе 6 мѣсяцевъ, предшествующихъ сроку погашенія сихъ обязательствъ (1-го (14-го) мая 1909 года) долгосрочнаго государственнаго займа, выручка коего будетъ предназначена полностью или частью на выкупъ оныхъ, держателямъ сихъ послѣднихъ будетъ предоставлено преимущественное право подписки на облигаціи таковаго займа, причемъ въ платежи отъ подписчиковъ 5% обязательства будутъ принимаемы, вмѣсто наличныхъ денегъ, по нарицательной цѣнѣ съ присоединеніемъ къ ней суммы наросшихъ по текущему купону процентовъ.

Независимо отъ сего, держателямъ 5% обязательствъ Государственнаго казначейства предоставляется преимущественное право подписки, за наличныя деньги, на облигаціи другихъ могущихъ быть выпущенными до 1-го (14-го) мая 1909 года на французскомъ рынкѣ долгосрочныхъ государственныхъ займовъ. Требованія держателей 5% обязательствъ Государственнаго казначейства 1904 г. будутъ удовлетворяемы по соразмѣрности суммы выпущенныхъ обязательствъ и нарицательныхъ



Ген.-м. Д. В. Путята,

военный губернаторъ Амурской области и наказной атаманъ амурскаго казачьяго войска.

капиталовъ новыхъ займовъ, но не свыше, чѣмъ въ суммѣ принадлежащихъ каждому держателю обязательствъ.

Объ изложенномъ министръ финансовъ 29-го апрѣля 1904 г. донесъ Правительствующему Сенату для распубликованія.

30-го апр.

ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

Возгорѣвшаяся, вопреки миролюбивымъ намѣреніямъ Россіи, война съ Японіею застала наши финансы въ положеніи весьма удовлетворительномъ. Къ началу 1904 года Государственное казначейство обладало свободною, за предусмотрѣнными росписью расходами 1904 года, наличностью свыше 132 милліоновъ рублей. Эти средства болѣе, чѣмъ удвоились вслѣдствіе сокращенія смѣтныхъ ассигнованій по Высочайше утвержденному 6-го марта 1904 года мнѣнію Государственнаго Совѣта на 134,4 милл. рублей и по причинѣ зачисленія въ свободные рессурсы казны, на основаніи особыхъ Высочайшихъ повелѣній, нѣкоторыхъ отдѣльныхъ суммъ, составляющихъ въ совокупности до 14 милліоновъ рублей. Кромѣ того, въ началѣ настоящаго года поступленіе обыкновенныхъ доходовъ превысило ожиданія. Не перечисляя, затѣмъ, другихъ рессурсовъ, имѣющихъ еще поступить въ свободную наличность казначейства, надлежитъ исчислить общую совокупность свободныхъ средствъ казны, подлежащихъ обращенію на веденіе войны, въ суммѣ, превышающей 300 милліоновъ рублей. Сумма эта, значительная сама по себѣ, не можетъ однако быть признана достаточною для покрытія всѣхъ тѣхъ расходовъ, которые вызываются возгорѣвшеюся борьбою съ Японіею. Хотя отпущенныя до сего времени и предстоящія въ ближайшее время ассигнованія на военныя надобности далеко не исчерпываютъ еще означенныхъ свободныхъ средствъ,—тѣмъ не менѣе расходы войны не могутъ не быть весьма значительны. Благоразуміе побуждаетъ, поэтому, озаботиться заблаговременнымъ изысканіемъ средствъ, не ожидая, когда иссякнутъ наличные рессурсы. Средства эти могли бы быть, конечно, найдены въ порядкѣ позаимствованія ихъ Государственнымъ казначействомъ въ Государственномъ банкѣ насчетъ выпусковъ кредитныхъ билетовъ, обезпеченныхъ наличнымъ золотомъ. Этотъ источникъ могъ бы доставить около полумилліарда рублей, такъ какъ, на точномъ основаніи закона о выпускѣ кредитныхъ билетовъ, подъ обезпеченіе принадлежащаго Государственному банку золота[1] (болѣе 845 милліоновъ рублей на 23-е апрѣля 1903 года) можно было бы выпустить этихъ билетовъ почти на 500 милліоновъ рублей, сверхъ состоящихъ въ народномъ обращеніи 645 милліоновъ рублей[1]). Россія располагаетъ, поэтому, полною возможностью покрывать расходы войны, не прибѣгая къ заключенію займовъ, неизбѣжно менѣе выгодныхъ въ періодъ внѣшнихъ осложненій, нежели въ пору мирнаго теченія жизни.

Но сколь бы привлекателенъ ни былъ на первый взглядъ такой порядокъ удовлетворенія расходовъ, вызванныхъ войною, обращаться къ нему министерство финансовъ не находитъ полезнымъ. Благоразуміе требуетъ, особенно въ военное время, не тратить всѣхъ наличныхъ средствъ и не подвергать риску устроенное съ немалымъ трудомъ денежное обращеніе, отъ котораго въ значительной степени зависитъ финансовое и экономическое благополучіе страны. То же побужденіе указываетъ стремиться всѣми мѣрами къ тому, чтобы окончаніе войны застало насъ въ столь же устойчивомъ денежномъ положеніи, въ которомъ мы были оторваны отъ мира. Поэтому, при изысканіи рессурсовъ на военные расходы, министерство финансовъ почитаетъ для себя обязательнымъ искать подкрѣпленія Государственнаго казначейства и увеличенія запаса золота путемъ выпуска, на основаніи Высочайшаго указа 29-го апрѣля 1904 г., 5%-наго краткосрочнаго займа.

Сравнительно болѣе высокая, хотя и не выходящая за предѣлы умѣренности, доходность облигацій этого займа объясняется военными обстоятельствами, а короткій 5 лѣтній срокъ его выкупа—желаніемъ русскаго правительства не связывать себя на продолжительное время обязательствомъ, заключеннымъ въ періодъ политическихъ осложненій, и прибѣгнуть къ замѣнѣ его другимъ, заключеннымъ на болѣе льготномъ основаніи, когда Россія снова возвратится, съ помощью Божіею, къ мирному преуспѣянію.

[1]) Сверхъ золота, принадлежащаго Государственному банку, имѣется еще золото, принадлежащее Государственному казначейству: за границей и на монетномъ дворѣ 116 милліоновъ рублей.

[1]) По балансу Государственнаго банка на 23-е апрѣля сего года выпущено кредитныхъ билетовъ всего 700 милл. руб. Изъ нихъ состоитъ въ кассахъ банка 55 милл. руб.

Отъ Александровскаго комитета о раненыхъ. 30-го апр.

Въ засѣданіи Александровскаго комитета о раненыхъ 29-го апрѣля комитетомъ принято подъ свое покровительство три лица офицерскаго званія, 157 нижнихъ чиновъ и одна вдова нижняго званія; назначено пенсій въ годовыхъ окладахъ и прибавокъ къ нимъ на 3,894 руб. 41 коп. 139 лицамъ; выдано въ единовременное пособіе 8,868 руб. 350 лицамъ, въ томъ числѣ 301—нижняго званія, и опредѣленъ въ Петровскій-Полтавскій кадетскій корпусъ сынъ раненаго полковника Карашевича, Николай—стипендіатомъ инженеръ-полковника Ушакова.

Сверхъ того, назначена пенсія изъ инвалиднаго капитала вдовѣ погибшаго на броненосцѣ *«Петропавловскъ»* капитана 2-го ранга Васильева 2-го—Маріи Васильевой, съ сыномъ,—изъ оклада 214 руб. 50 коп. въ годъ, съ выдачею ей единовременно: 148 руб. изъ

инвалиднаго капитала, въ кандидатское пособіе, и 214 руб. изъ пожертвованныхъ суммъ; и выданы единовременныя пособія: вдовѣ капитана 2-го ранга Юрасовскаго, погибшаго на миноносцѣ «*Страшный*»—214 руб. изъ пожертвованныхъ суммъ; вдовѣ машиниста Жукова, погибшаго на броненосцѣ «*Цесаревичъ*»—20 руб. изъ инвалиднаго капитала и 20 руб. изъ пожертвованныхъ суммъ, вдовѣ санитара Калганова, погибшаго на транспортѣ «*Енисей*»—25 руб. изъ инвалиднаго капитала и 25 руб. изъ пожертвованій, и вдовамъ погибшихъ на томъ же транспортѣ: матроса Камаева, кока Кузина, кочегаровъ: Ежкова и Голованова по 20 руб. каждой изъ пожертвованныхъ суммъ.

30-го апр. **Телеграмма генералъ-маіора Харкевича въ Главный Штабъ отъ 30-го апрѣля.**

29-го апрѣля японскій отрядъ, до 1,000 пѣхоты и два эскадрона конницы, подходилъ къ станціи Пуландянъ, гдѣ японцами было произведено незначительное поврежденіе желѣзнодорожнаго пути. Поѣздъ, шедшій съ семьями служащихъ изъ Дальняго, долженъ былъ вернуться обратно. Къ вечеру японцы отошли. Станція Вафандянъ въ полночь съ 29-го на 30-е апрѣля была закрыта. Ночью Пуландянъ освѣщался прожекторами съ японскихъ судовъ въ бухтѣ Адамсъ. 30-го апрѣля японскіе отряды были обнаружены въ окрестностяхъ Пуландяна, на перевалѣ Эрдохулинъ и въ долинѣ рѣки Манюхэ, въ 12-ти верстахъ на востокъ отъ Сюяна. Между Саймадзы и переваломъ на главномъ пути въ Фынхуанченъ шайки китайцевъ начали нападать на наши посты летучей почты. Около станціи Янтай обнаружена большая шайка хунхузовъ.

ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Государь Императоръ Всемилостивѣйше соизволилъ утвердить назначенныя Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ и объявленныя въ приказахъ его отъ 14-го марта 1904 года за № 253, 5-го марта за № 254, 17-го марта за №№ 261 и 267 и 27-го марта за №№ 292 и 293 награды:

За проявленное особое мужество, воинскую доблесть и въ воздаяніе отличной храбрости во время отраженія внезапной минной атаки на эскадру Тихаго океана 26-го и въ бою 27-го января съ японскимъ флотомъ:

Штаба начальника эскадры Тихаго океана: флагъ-капитану, капитану 1-го ранга Андрею Эбергардту—золотую саблю съ надписью «за храбрость», флагманскому артиллеристу, капитану 2-го ранга Андрею Мякишеву—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему флагъ-офицеру, лейтенанту Николаю Азарьеву 1-му—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ. Флагъ-офицерамъ, мичманамъ: Владиміру Шмидту, Павлу Бурачку и Василію Яковлеву—орд. св. Анны 4-й степ. съ надписью «за храбрость». Штаба младшаго флагмана эскадры: флагъ-офицеру, лейтенанту Алексѣю Стеценко 3-му—орд. св. Станислава 3-й степ. съ мечами и бантомъ.



Ген.-лейт. графъ Ѳед. Эд. Келлеръ,

назначенный командиромъ 2-го сибирскаго армейскаго корпуса.

Прикомандированнымъ къ морскому штабу Намѣстника: лейтенанту Георгію Дукельскому—орд. св. Станислава 3-й степ. съ мечами и бантомъ, лейтенанту Богдану Кноргину 2-му—орд. св. Анны 4-й степ. съ надписью «за храбрость». Эскадреннаго броненосца «Пересвѣтъ»: старшему офицеру, капитану 2-го ранга Константину Дефабру 1-му—орд. св. Станислава 2-й степ. съ мечами, старшему артиллерійскому офицеру, лейтенанту Михаилу Римскому-Корсакову 3-му—орд. св. Анны 3-й степ. съ мечами и бантомъ, младшему артиллерійскому офицеру, мичману Николаю Винку—орд. св. Анны 4-й степ. съ надписью «за храбрость», старшему судовому механику, старшему инженеръ-механику Василію Эйсмонту—орд. св. Станислава 2-й степ. съ мечами.

Офицеры, участвовавшіе въ бою подъ Портъ-Артуромъ 27-го января и награжденные знаками отличія.



Лейтенантъ К. А. Порембскій,

минный офицеръ крейсера 2-го ранга «Новикъ».



Лейтенантъ А. Н. Рыковъ,

старшій артиллерійскій офицеръ броненосца «Полтава».



Лейтенантъ К. М. Ратьковъ 1-й,

старшій офицеръ крейсера 1-го ранга «Баянъ».

Эскадреннаго броненосца «Севастополь»: старшему артиллерійскому офицеру, лейтенанту Василію Черкасову 3-му—орд. св. Анны 3-й степ. съ мечами и бантомъ, вахтенному начальнику, мичману Василію Петрову 11-му—орд. св. Станислава 3-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему судовому механику, старшему инженеръ-механику Владиміру Зражевскому—орд. св. Станислава 2-й степ. съ мечами. Эскадреннаго броненосца «Полтава»: старшему минному офицеру, лейтенанту Борису Страховскому—орд. св. Анны 3-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему артиллерійскому офицеру, лейтенанту Александру Рыкову—орд. св. Станислава 3-й степ. съ мечами и бантомъ. Крейсера 1-го ранга «Баянъ»: командиру, капитану 1 ранга Роберту Вирену—золотую саблю съ надписью «за храбрость», старшему офицеру, лейтенанту Константину Ратькову 1-му—орд. св. Станислава 2-й степени съ мечами, вахтенному начальнику, лейтенанто Андрею Попову 2-му—орд. св. Станислава 2-й степ. съ мечами, старшему артиллерійскому офицеру, лейтенанту Виктору ДеЛиврону 2-му—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему судовому механику, старшему инженеръ-механику Михаилу Галль—орд. св. Станислава 2-й степ. съ мечами. Крейсера I ранга «Аскольдъ»: Старшему офицеру, капитану 2-го ранга Льву Теше—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему штурманскому офицеру, лейтенанту Анатолію Екимову 2-му—орд. св. Станислава 3-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему судовому механику, помощнику старшаго инженеръ-механика Іосифу Паклевскому-Козеллъ—орд. св. Станислава 2-й степ. съ мечами. Крейсера I ранга «Діана»: Старшему артиллерійскому офицеру, лейтенанту Леониду Иванову 15-му—орд. св. Станислава 3-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему штурманскому офицеру, лейтенанту Петру Палецкому—орд. св. Анны 3-й степ. съ мечами и бантомъ. Крейсера II ранга «Новикъ»: командиру, капитану 2-го ранга Николаю фонъ-Эссену—золотую саблю съ надписью «за храбрость», старшему офицеру, лейтенанту Андрею Лазареву—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ, минному офицеру, лейтенанту Казиміру Порембскому—орд. св. Анны 3-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему судовому механику, младшему инженеръ-механику Александру Пото—орд. св. Анны 3-й степ. съ мечами и бантомъ. Транспорта «Ангара»: Старшему офицеру, лейтенанту Аполлону Дмитріеву 2-му—орд. св. Станислава 2-й степ. съ мечами, вахтенному офицеру, мичману Гри-



Иностранные военные агенты при дѣйствующей манчжурской арміи.

1) Ген.-маіоръ Харкевичъ, ген.-квартирмейстеръ штаба манчжурской арміи. 2) Ген.-маіоръ Сильвестръ, французской службы. 3) Полк. Одеу, швейцарской сл. 3) Подполк. Лауэнштейнъ, германской сл. 5) Подполк. Попадоповъ, болгарской сл. 6) Кап. Макъ-Кюлли, американской сл. 7) Ген.-лейт. Джерардъ, англійской сл. 8) Полк. маркизъ Мендигорія, испанской сл. 9) Подполл. Чичеричъ де-Бачевъ, австрійской сл. 10) Маіоръ бар. фонъ-Шенмейеръ, чилійской сл. 11) Маіоръ бар. фонъ-Теттау, германской сл. 12) Кап. де-ла-Серда, испанской сл. 13) Кап. Эдлувдъ, шведской сл. 14) Маіоръ Хуму, англійской сл. 15) Кап. Буссе, французской сл. 16) Кап. Барде, швейцарской сл. 17) Шт.-ротм. Третьяковъ, помощникъ гр. Игнатьева. 18) Ген. шт. кап. графъ Игнатьевъ, состоящій при иностранныхъ военныхъ агентахъ. 19) Кап. Шеминонъ, французской сл. 20) Кап. Камперіо, итальянской сл. 21) Кап. Джедсонъ, американской сл. 22) Кап. Ньюквистъ, норвежской сл. 23) Кап. графъ Шептыцкій, австрійской сл. 24) Полк. Уотерсъ, англійской сл.

горію Оленеву—орд. св. Анны 4-й степ. съ надписью «за храбрость», артиллерійскому офицеру, корпуса морской артиллеріи подполковнику Брунону Заіончковскому—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ.

За успѣшное отраженіе непріятельскихъ миноносцевъ и потопленіе пароходовъ-брандеровъ, въ ночь на 11-е февраля сего года, имѣвшихъ цѣлью взорвать броненосецъ «Ретвизанъ» и заградить проходъ на внутренній рейдъ порта Артуръ:

Эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ»: Старшему штурманскому офицеру, лейтенанту Александру Павлинову 2-му—орд. св. Анны 3-й степ. съ мечами и бантомъ, старшему минному офицеру, лейтенанту Александру Развозову—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ. Вахтеннымъ начальникамъ, мичманамъ: Николаю Саблину—орд. св. Анны 4-й степ. съ надписью «за храбрость». Владиміру Гурячкову—орд. св. Анны 3-й степ. съ мечами и бантомъ.

Находившимся на сторожевыхъ катерахъ, мичманамъ: Владиміру Беклемишеву, Владиміру Леонтьеву, Льву Зельгейму, Георгію Пилсудскому—орд. св. Анны 4-й степ. съ надписью «за храбрость».

За особую храбрость и мужество, засвидѣтельствованныя командующимъ флотомъ, при нападеніи и ночномъ боѣ отряда миноносцевъ: «Властный», «Внимательный», «Выносливый» и «Безстрашный», подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Матусевича, на превосходящій силой японскій отрядъ миноносцевъ—26-го февраля, и за дѣло эскадреннаго миноносца «Рѣшительный»—25-го февраля, съ японскими крейсерами:

Миноносца «Выносливый»: Командиру, лейтенанту Павлу Рихтеру 1-му—орд. св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ; миноносца «Рѣшительный» старшему судовому механику, младшему инженеръ-механику Павлу Кислякову—орд. св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ. За отраженіе минной атаки 26-го января и за бой 27-го января: крейсера I ранга «Аскольда»: командиру, капитану 1-го ранга Константину Грамматчикову—мечи къ ордену св. Анны 2-й степ.

По засвидѣтельствованію командующаго флотомъ, за храбрость и мужество, выказанныя при нападеніи и ночномъ боѣ отряда миноносцевъ, подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Матусевича, на превосходящій силой японскій отрядъ миноносцевъ—26-го февраля:

Миноносца «Властный»: Командиру, лейтенанту Виктору Карцову—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ; миноносца «Выносливый»: старшему судовому механику, помощнику старшаго инж.-механика Петру Блинову—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ, мичману Алексѣю Заеву—орд. св. Владиміра 4-й степ. съ мечами и бантомъ

За успѣшное отраженіе непріятельскихъ миноносцевъ и потопленіе пароходовъ-брандеровъ, въ ночь на 11 февраля сего года, имѣвшихъ цѣль взорвать броненосецъ «Ретвизанъ» и заградить проходъ на внутренній рейдъ порта Артуръ:

Эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ»: Старшему артиллерійскому офицеру, лейтенанту Казиміру Кѣтлинскому—золотую саблю съ надписью «за храбрость».



Канонерская лодка «Сивучъ» въ Ньючжуанѣ.

II

НА МОРСКОМЪ ТЕАТРѢ ВОЙНЫ

ЯПОНСКІЯ ОПЕРАЦІИ У ПОРТЪ-АРТУРА. — ПРЕДСМЕРТНЫЙ БОЙ МИНОНОСЦА „СТЕРЕГУЩІЙ". — ГИБЕЛЬ БРОНЕНОСЦА „ПЕТРОПАВЛОВСКЪ". — ИЗЪ РАЗСКАЗОВЪ ОЧЕВИДЦЕВЪ КАТАСТРОФЫ. — ПОКАЗАНІЯ СПАСШИХСЯ СЪ БРОНЕНОСЦА „ПЕТРОПАВЛОВСКЪ".— ПАМЯТИ ПОГИБШИХЪ НА „ПЕТРОПАВЛОВСКѢ". — О ПРИЧИНАХЪ ГИБЕЛИ „ПЕТРОПАВЛОВСКА". — БОМБАРДИРОВКА ПОРТЪ-АРТУРА 2-го АПРѢЛЯ. — ЯПОНСКІЙ ФЛОТЪ ВЪ ПОЛНОМЪ ЕГО СОСТАВѢ И ЕГО ПОТЕРИ.—БОЕВОЙ СТРОЙ ЯПОНСКОЙ АРМІИ 1904 Г.

Военныя событія.

(Съ 25 марта по 25 апрѣля)

Ночь на 26 марта.—Русская охотничья команда подъ начальствомъ поручика Демидовича и подпоручика Петемкина на островѣ Сомалинда уничтожаетъ японскую развѣдочную партію (въ 50 человѣкъ).

Въ ночь на 27 марта.—Переправа 4 русскихъ охотниковъ въ Іонампо. Погоня японцевъ перебита, лодки ихъ потоплены.

27 марта—появленіе значительнаго японскаго отряда у Чханъ-Шена (на 65 верстъ выше Ы-чжу).

30 марта.—Перестрѣлка на передовыхъ постахъ у Ы-чжу. Смерть поручика Демидовича.

Въ ночь на 31 марта.—8 русскихъ миноносцевъ отправлены на развѣдки.—Гибель миноносца *Страшный*.

Утро 31 марта. Бой *Баяна* съ шестью непріятельскими крейсерами. Гибель *Петропавловска*.

2 апрѣля.—14 японскихъ судовъ бомбардировали крѣпость и городъ Портъ-Артуръ съ 9 час. 15 мин. до 1 часу дня.

4 апрѣля.—Появленіе японскаго отряда на рѣкѣ Ялу у Пектона въ 110 верстахъ выше Ы-чжу.

8 апрѣля.—Развѣдка русской охотничьей команды у устья рѣки Помаху.

9 апрѣля. Гибель лейтенанта Пелля и 20 нижнихъ чиновъ при постановкѣ миннаго загражденія.

10 апрѣля.—Выходъ въ море крейсерскаго отряда контръ-адмирала Іессена.

11 апрѣля.—Стычки нашихъ разъѣздовъ съ японцами въ окрестностяхъ Пектона. Стычка у Уйона.

12 апрѣля.—Японцы наводятъ мостъ черезъ восточный рукавъ Ялу на о. Сомалинду. Въ 3 часа дня занятіе гвардейскимъ отрядомъ позиціи у Кіотай и заготовка моста черезъ рукавъ рѣки противъ Тюренчена. Появленіе японскихъ канонерокъ, вспомогательныхъ крейсеровъ и миноносокъ въ устьѣ рѣки Ялу. Перестрѣлка японцевъ съ нашею полевою батареей противъ Іонампо. Подполковникъ Гусевъ съ отрядомъ около 1.000 чел. отправился къ устью рѣки Амбихе.

Владивостокская эскадра у Гензана. Потопленіе двумя русскими миноносцами японскаго коммерческаго парохода *Гойо-мару*. Въ 6 час. вечера потопленіе второго судна въ 800 тоннъ; въ 11 час. ночи, въ 12 миляхъ отъ бухты *Плаксина*, потопленіе японскаго транспорта въ 6.000 тоннъ *Киншію-мару*.

Въ ночь на 13 апрѣля.—Переправа 1.500 японцевъ на островъ сѣвернѣе д. Сандагау. Бой съ ними охотничьей команды 22-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка.

Въ $3^1/_2$ час. утра перестрѣлка на о. Сомалинда. Уничтоженіе нашею батареей у Тюренчена моста на этотъ островъ. Переправа японцевъ на понтонахъ южнѣе Ы-чжу.

13 апрѣля.—Перестрѣлка у Шахедвы японскихъ судовъ съ двумя нашими батареями. Перестрѣлка казачьихъ сотенъ у устья рѣки съ японскими миноносками.

Движеніе японскаго отряда съ батареей около 12 час. дня на Тюренченъ. Отрядъ уходитъ назадъ подъ огнемъ нашей артиллеріи.

14—въ 9 час. вечера переправа 3 японскихъ батальоновъ у д. Матуцеи черезъ восточный рукавъ Ялу.

14—15—наводка японцами мостовъ, проводъ ими по рѣкѣ понтоновъ и др. приготовленій.

Въ ночь на 16 апрѣля — Крейсированіе въ Уссурійскомъ заливѣ и у Владивостока непріятельскихъ крейсеровъ и миноносцевъ, отошедшихъ отъ Владивостока въ 10 час. утра.

16 апрѣля.—Развѣдка русскими японскихъ позицій у Лизавена и Хусана. Бой на этихъ позиціяхъ отряда подъ начальствомъ подполковника Линда. Въ 10 час. утра—переправа японцевъ у Амбихе и Шогопудзы. Отступленіе отъ Амбихе отряда подполковника Гусева. 20-минутное обстрѣливаніе японцами нашихъ войскъ у самаго устья рѣки Ялу.

17 апрѣля. — Семичасовое обстрѣливаніе японцами нашей позиціи у Тюренчена изъ полевыхъ и осадныхъ орудій. Атака японцами Хусанскихъ высотъ. Нашъ отрядъ уходитъ на позицію къ с. Потетынцзы.

18 апрѣля.—Тюренченскій бой. Отступленіе генерала Засулича къ Фынхуанчену.

Появленіе японскихъ миноносцевъ въ 6 верстахъ западнѣе Сеньючена. Появленіе двухъ японскихъ пароходовъ, а затѣмъ и эскадры въ 10 судовъ, къ западу отъ Гайчжу.

19 апрѣля—встрѣча нашего разъѣзда у Чанчичогоу, въ 110 верстахъ къ востоку отъ Мукдена, съ шайкой хунхузовъ.

Въ ночь на 20 апрѣля.—Отраженіе у Портъ-Артура атаки 5-ти японскихъ миноносцевъ и 10 брандеровъ огнемъ прибрежныхъ батарей и судами, *Отважный, Гилякъ*, и *Гремящій*, подъ личнымъ руководствомъ Намѣстника.

20 апрѣля—очищеніе русскими войсками Фынхуанчена.

21 апрѣля вечеромъ—появленіе японскихъ транспортовъ у Бицзыво.

22 апрѣля—встрѣча нашихъ разъѣздовъ съ японскими силами въ окрестностяхъ Дагушана и Фынхуанчена.

23 апрѣля—высадка японцевъ у Бицзыво. Обстрѣливаніе японцами нашего поѣзда у ст. Пуландянъ. Занятіе Японцами Фынхуанчена. Перерывъ сообщенія съ Портъ-Артуромъ.

25 апрѣля—движеніе японской колоны отъ Фынхуанчена къ Хайчену. Возстановленіе желѣзнодорожнаго сообщенія съ Портъ-Артуромъ подполковникомъ Спиридоновымъ.



Китайскія джонки съ провіантомъ для Портъ-Артура.

НА МОРСКОМЪ ТЕАТРѢ ВОЙНЫ.

Японскія операціи у Портъ-Артура.

Въ теченіе почти трехъ мѣсяцевъ, со дня вѣроломнаго нападенія японцевъ на русскій флотъ въ Портъ-Артурѣ, центръ тяжести ихъ военныхъ операцій сосредоточивался на морскомъ театрѣ войны. Активныя дѣйствія японскаго флота не прекращались до 20-го апрѣля. При этомъ всѣ усилія японцевъ были направлены на то, чтобы всячески ослабить нашу боевую эскадру въ Портъ-Артурѣ. Въ этихъ видахъ съ 26-го января по 25-е марта японцы у Портъ-Артура произвели: **двѣ ночныя минныя атаки** (первую — въ ночь съ 26-го на 27-е января и вторую—въ ночь, съ 1 ч. до $3^1/_2$ ч. н., на 12-е февраля), **четыре бомбардировки** (первую—27-го января отъ 11 ч. 40 м.—12 ч. 35 м. дня, вторую—12-го февраля въ 11—12 ч. дня, третью—26-го февраля съ 7 ч. 15 м. утра до 1 ч. 30 м. дня и четвертую — 9-го марта съ $9^3/_4$ до 11 ч. утра), **двѣ атаки брандеровъ** (первую — въ ночь 11-го февраля съ 2 ч. 45 м. до 5 ч. утра и вторую—14-го марта съ 3 ч. ночи до 8 ч. утра). Вмѣстѣ съ тѣмъ наша эскадра выдержала **эскадренный бой 27-го января и сильную канонаду въ морѣ 26-го февраля** въ 6 ч. утра. Сверхъ того, съ 12-го февраля миноносцы изъ японской эскадры, которая не рисковала приблизиться къ Портъ-Артуру ближе 18 верстъ, преимущественно по ночамъ, пробовали многократно подходить ближе къ проходу въ гавань. Такія попытки дѣлались одиннадцать разъ, а именно: 12-го февраля въ 10—$11^1/_2$ ч. ночи, 13-го февраля около 4 ч. ночи, 20-го февраля около 5 ч. утра, 26-го февраля около 12 ч. 20 м. ночи, 9-го марта въ 12 ч. 40 м. ночи и въ 6 ч. утра, 14-го марта съ $9^1/_2$ ч. веч. до 12 ч. ночи, 15-го марта въ 12 ч. ночи, 23-го марта съ 5 ч. 15 м. дня до 6 ч. 40 м. веч. и 25-го марта съ 10 ч. 25 м. веч. до 12 ч. 15 м. ночи.

Однако всѣ эти попытки пробраться въ проходъ оказались безуспѣшными, какъ и японскія бомбардировки Портъ-Артура были для японцевъ гораздо убыточнѣе, чѣмъ для насъ, въ смыслѣ порчи военныхъ судовъ, ибо, по сообщеніямъ вернувшихся изъ плѣна нашихъ больныхъ и раненыхъ, всѣ японскіе доки переполнены поврежденными и разбитыми судами.

Предсмертный бой миноносца «Страшный».

Съ 25-го марта, послѣ отраженія японскихъ миноносцевъ, непріятельская эскадра не показывалась въ теченіе пяти дней—до 30 марта. Въ этотъ день вечеромъ по обыкновенію въ море были высланы на развѣдки наши сторожевые миноносцы. Отрядъ состоялъ изъ 8 судовъ, подъ брейдъ-вымпелами капитановъ 2-го ранга Бубнова и Елисѣева, и вышелъ изъ Портъ-Артура при тихой погодѣ. По описанію «Нов. Края», выйдя на внѣшній рейдъ, отрядъ вытянулся въ двѣ кильватерныя колонны и взялъ курсъ на островъ Саншантоу. Такъ какъ японцы были въ нашемъ направленіи, то начальники отрядовъ предполагали ночью атаковать противника всѣми наличными силами.

Къ 10 часамъ погода рѣзко измѣнилась; небо стало быстро заволакивать, началъ сгущаться туманъ, пошелъ сильный дождь. Въ такую ночь непріятель могъ открыться на разстояніи не болѣе полукабельтова. Были приняты всѣ мѣры предосторожности; прислуга у орудій и аппаратовъ; всѣ съ напряженнымъ вниманіемъ смотрятъ вокругъ, тщетно стараясь пронизать пелену тумана и потоки лившагося дождя. Команда, по обыкновенію, была покойна и съ нетерпѣніемъ ждала врага.

Къ полуночи отрядъ вошелъ въ группу островов; мгла настолько сгустилась, а непрерывно лившій дождь образовалъ столь плотную завѣсу, что миноносцы, шедшіе въ кильватеръ, едва-едва различали другъ друга. Кругомъ непроницаемая темень, мертвая тишина глубокой ночи нарушалась лишь ритмическимъ стукомъ машины. Вслѣдствіе тьмы, близости острововъ, массы на пути лежавшихъ подводныхъ камней отрядъ шелъ самымъ малымъ ходомъ, оріентируясь въ своемъ пути лишь крикомъ чаекъ, ночевавшихъ на берегахъ встрѣчныхъ острововъ. Миноносцы временами совсѣмъ теряли другъ друга изъ виду. Приблизительно около 12 часовъ «Страшный» совсѣмъ скрылся изъ виду, заблудившись въ островахъ. Командиръ его, капитанъ 2-го ранга Юрасовскій, переговоривъ съ мичманомъ Акинфіевымъ, взялъ курсъ на Артуръ.

Около двухъ часовъ ночи со «Страшнаго» замѣтили въ морѣ огни. Принявъ ихъ, къ несчастью, за огни своего отряда, «Страшный» сталъ ихъ держаться. Какъ только забрезжилъ свѣтъ утра, командиръ приказалъ поднять «позывные». Въ этотъ же моментъ съ судовъ, обрисовавшихся въ рѣдѣющемъ туманѣ, въ отвѣтъ на «позывные» грянулъ залпъ. Туманъ всколыхнулся, и оказалось, что у берега идутъ шесть непріятельскихъ миноносцевъ и два двухтрубные крейсера, которые залпами начали осыпать «Страшный».

Борьба была немыслима. Открывъ огонь изъ своей слабой артиллеріи, командиръ далъ самый полный ходъ впередъ, взявъ курсъ на Артуръ. Но было поздно. Все было на сторонѣ противника: и численность, и сила, и большой ходъ. Непріятель настигалъ, осыпая снарядами «Страшный». Однимъ изъ первыхъ удачно попавшихъ 6-дюймовыхъ снарядовъ разорвало командира, капитана 2-го ранга Юрасовскаго, подбило 75-мм. орудіе и вывело всю прислугу у носовой артиллеріи. Непрерывно сыпавшіеся снаряды быстро разрушали миноносецъ, заполняя палубу ранеными и убитыми.

Но машина продолжала работать, миноносецъ не потерялъ еще своей жизни — онъ уходилъ. Въ сердцѣ каждаго еще теплилась надежда на спасеніе, быстро рѣдѣющая команда продолжала огонь изъ уцѣлѣвшихъ орудій. Лейтенантъ Малѣевъ, съ перваго почти момента боя принявшій командованіе миноносцемъ, энергично распоряжается, даетъ указанія, весело подбадриваетъ; онъ всюду, то на кормѣ, то на носу; въ немъ бьетъ ключемъ жизнь и жажда жизни, и призрачная надежда на помощь и спасеніе заставляютъ его забыть, не ощущать, что кругомъ и вокругъ смерть, что огонь противника все усиливается, что море кипитъ какъ въ котлѣ отъ падающихъ и рвущихся снарядовъ. Мичманъ Акинфіевъ падаетъ, пораженный въ бокъ, команда таетъ, ея все меньше и меньше.

Лейтенантъ Малѣевъ, улучивъ удобный моментъ, посылаетъ изъ кормового миннаго аппарата мину въ крейсеръ. Въ рядахъ уцѣлѣвшей команды «ура»—цѣль достигнута. Крейсеръ накренился и тотчасъ же отсталъ; къ нему подошелъ другой крейсеръ и два миноносца. Положеніе значительно измѣни-

лось. Только четыре миноносца громятъ «Страшный».

Окрыленный надеждой и напутствуемый своимъ командиромъ, минеръ Черепановъ бросается ко второму аппарату, но лишь только взялся за спусковую ручку, какъ мину попавшимъ въ нее снарядомъ разорвало въ самомъ аппаратѣ. Результаты были ужасны. Инженеръ-механика Дмитріева и всѣхъ вблизи стоявшихъ разметало, — машина остановилась. Японцы тоже остановились и на разстояніи 35 саженъ разстрѣливаютъ миноносецъ. Влетѣвшій снарядъ подбиваетъ мичмана Акинфіева, продолжавшаго еще распоряжаться, и даетъ подводную пробоину; послѣдняя 47-мм. пушка тоже уничтожена. Миноносецъ, добиваемый противникомъ, погибалъ. Лейтенантъ Малѣевъ, убѣдившись, что спасенія нѣтъ, что минуты «Страшнаго» сочтены, поднялъ голову своего соратника механика Дмитріева, простился и, поцѣловавъ ее, со словами: «прощай, дорогой товарищъ!» бодро обратился къ оставшейся командѣ: «лучше погибнемъ, но не сдадимся», подбѣжалъ къ пятиствольной митральезѣ, снятой имъ самимъ съ японскаго брандера, и открылъ бѣглый огонь по непріятелю.



Взрывъ броненосца «Петропавловскъ».
(Рис. Паддая по наброску очевидца).

Дорого отдавалъ свою жизнь Малѣевъ. Огнемъ митральезы разбилъ мостикъ одного миноносца; разворотилъ трубу другого.

Противникъ, ожесточенный такимъ упорствомъ, приблизившись въ упоръ, залпами добивалъ героевъ. Спасшіеся видѣли, какъ Малѣеву сбило фуражку, ранивъ въ високъ; видѣли, какъ онъ упалъ. «Страшный» продолжалъ быстро погружаться.

Вдругъ миноносцы противника прекратили огонь и отошли.

Оказалось, что со стороны Ляотешана шелъ полнымъ ходомъ «Баянъ» на помощь. Было поздно. «Страшнаго» заливала волна.

— Братцы, — крикнулъ Малѣевъ, — спасайся, кто на чемъ можетъ.

Это были его послѣднія слова. Больше его не видали.

Изъ 48 человѣкъ команды и 4 офицеровъ спаслось 5 матросовъ, которыхъ подобралъ летѣвшій на помощь «Баянъ».

Погибшій въ бою съ японцами миноносецъ «Страшный» принадлежалъ къ миноносцамъ типа «Соколъ» и былъ закончeнъ постройкой и спущенъ на воду въ самомъ Портъ-Артурѣ въ 1903 г. съ эллинга Невскаго завода на Тигровомъ полуостровѣ.

Миноносецъ еще только недавно закончилъ свои испытанія и вступилъ въ составъ эскадры.

Водоизмѣщеніе его было 225 тоннъ, при длинѣ 190 футъ, ширинѣ $18^{1}/_{2}$ и осадкѣ $11^{1}/_{2}$.

Обѣ машины развивали мощность въ 3800 индикаторныхъ силъ при полномъ ходѣ въ $26^{1}/_{2}$ узловъ. Артиллерія миноносца состояла изъ одной трехдюймовой скорострѣльной пушки, установленной на носу, и трехъ меньшаго калибра скорострѣльныхъ же, расположенныхъ по бортамъ и на кормѣ.

Минное вооруженіе состояло изъ трехъ минныхъ аппаратовъ: одного носового и двухъ бортовыхъ.

Гибель броненосца „Петропавловскъ“.

Японскіе миноносцы отошли къ отряду своихъ шедшихъ имъ на помощь крейсеровъ, и въ это время начала выходить на внѣшній рейдъ наша эскадра, въ составѣ: броненосецъ «Петропавловскъ»—флагъ адмирала Макарова, броненосецъ «Пересвѣтъ»—флагъ адмирала кн. Ухтомскаго, броненосцы: «Побѣда», «Севастополь» и «Полтава», крейсеры: «Баянъ», «Діана», «Аскольдъ» и «Новикъ». Эскадра взяла курсъ на замѣченныхъ 6 легкихъ непріятельскихъ крейсеровъ. Нашъ крейсеръ «Баянъ» отважно бросился на японскій крейсерскій отрядъ и тѣмъ прикрылъ отступленіе нашихъ миноносцевъ въ гавань. Когда это было сдѣлано, адмиралъ Макаровъ отозвалъ его къ выходящей эскадрѣ, передъ которой японскій крейсерскій отрядъ вмѣстѣ съ миноносцами началъ отступать. Адмиралъ Макаровъ сталъ ихъ преслѣдовать и шелъ впереди до тѣхъ поръ, пока не замѣтилъ появленія на флангахъ японской эскадры новыхъ судовъ, число которыхъ вскорѣ возросло до 23 вымпеловъ. Принимать бой съ противникомъ втрое сильнѣйшимъ и на значительномъ разстояніи отъ крѣпости было рискованно, и адмиралъ приказалъ отступить къ Артуру. Эскадра перестроилась въ 2-кильватерную колонну, имѣя въ правой галсовой колоннѣ во главѣ «Петропавловскъ», въ кильватеръ ему «Севастополь», затѣмъ «Полтаву» и «Баянъ», въ лѣвой же въ головѣ «Пересвѣтъ», «Побѣду», «Аскольдъ», «Діану» и «Новикъ». Миноносцы шли на флангѣ въ строѣ пеленга.

Какъ сообщаетъ корреспондентъ «Нов. Вр.» изъ Портъ-Артуру г. Ольгинскій, въ кабельтовыхъ 10 отъ Золотой горы, влѣво отъ нея, эскадра уменьшила ходъ почти до самаго малаго, и начала склоняться вправо, становясь параллельно батареямъ, готовясь принять бой при наступленіи противника. Въ эту минуту съ обоихъ бортовъ «Петропавловска» безъ всякаго удара, выстрѣла и т. п. поднялись два громадные столба коричнево-чернаго дыма, перекрутились съ столбомъ бѣлаго пара, мелькнули огненные языки, броненосецъ качнуло на правый бокъ, затѣмъ на лѣвый, сразу вся носовая часть опустилась въ воду; спардэкъ и корма, охваченные яркимъ пламенемъ, приподнялись, въ воздухѣ мелькнула корма съ работающими винтами—и броненосецъ моментально ушелъ въ воду почти вертикально. Первый моментъ—никто ничего не понялъ. Все про-



Гибель броненосца «Петропавловскъ». (Рис. «Graphic»'а по наброску его корреспондента).

изошло такъ ужасно быстро, въ $1^{1}/_{2}$—$1^{3}/_{4}$ минуты, что никто не могъ себѣ дать отчета, что случилось. Вслѣдъ за этимъ вдругъ «Побѣда» вздрогнула, показался кренъ, и ее стало кренить все болѣе и болѣе. Сейчасъ же «Побѣда» дала полный ходъ впередъ, и съ креномъ, но своими средствами, отстрѣливаясь отъ кого-то всей мелкой артиллеріей, вошла на внутренній рейдъ. Суда, стоявшія въ строю, вышли изъ строя, скучились и тоже открыли учащенный огонь, направляя его въ воду. Первое впечатлѣніе было, что они стрѣляютъ въ себя, но потомъ вглядѣвшись было ясно видно, какъ огонь былъ направленъ на какой-то предметъ, немного блестящій, съ очень небольшой поверхностью, мелькавшей тамъ и сямъ.

Ужасъ, тоска охватили всѣхъ. На устахъ всѣхъ былъ одинъ вопросъ: адмиралъ, Бога ради, гдѣ адмиралъ, спасли его или нѣтъ?

Прошло томительныхъ полчаса—разнеслась вѣсть: великій князь Кириллъ Владиміровичъ спасенъ, находится на миноносцѣ «Рѣшительный». Но, Боже мой, адмиралъ! Что съ нимъ, гдѣ Макаровъ? Блѣдныя, заплаканныя лица у нѣкоторыхъ, другія угрюмыя, съ крѣпко сжатыми губами, съ озлобленными мрачными взглядами... Нашли пальто адмирала, черное разорванное пальто было выловлено и доставлено въ портъ миннымъ крейсеромъ «Гайдамакъ». Тяжело было смотрѣть на команду, тяжело было видѣть ихъ горе, ихъ боль. Плакали всѣ, плакали и офицеры, плакали и матросы. Всѣхъ сверлила одна мысль — только бы онъ, только бы онъ былъ живъ: онъ нашелъ бы выходъ, сумѣлъ бы отомстить.

Я самъ видѣлъ,—добавляетъ г. Ольгинскій,—какъ кучка матросовъ стояла и молча, сосредоточенно смотрѣла на висѣвшее на поручняхъ палубы «Гайдамака» пальто. Отъ кучки отдѣлился старый бородатый боцманъ, весь въ нашивкахъ за сверхсрочную службу, подошелъ къ пальто, перекрестился и поцѣловалъ; поцѣловалъ, какъ будто реликвію, икону и, махнувъ рукой, заплакалъ и отошелъ. За нимъ потянулись и другіе съ благоговеніемъ, со слезами.

Какъ ни очевидна была смерть любимаго адмирала, но въ городѣ долго этому не хотѣли вѣрить. Около 8 часовъ вечера разнесся слухъ, что адмирала нашли и привезли въ госпиталь. Моментально народъ бросился туда, но это оказалось только слухомъ.

Съ «Петропавловска» спаслись великій князь, 6 офицеровъ и 52 матроса.

По разсказу спасшагося сигнальщика было три взрыва; очевидно, первый ударъ былъ въ минное отдѣленіе, вслѣдствіе чего и были остальные взрывы. Сигнальщикъ разсказываетъ, что онъ видѣлъ, какъ адмиралъ упалъ. Другой спасшійся матросъ это подтверждаетъ. Разсказываютъ между прочимъ, что одинъ изъ офицеровъ былъ выловленъ изъ воды, не имѣя никакихъ поврежденій, но отъ потрясенія умеръ въ шлюпкѣ вслѣдствіе разрыва сердца.

Вмѣстѣ съ адмираломъ погибли 29 человѣкъ офицеровъ, 652 нижнихъ чина, адмиралъ Моласъ, художникъ Верещагинъ и адъютантъ великаго князя лейтенантъ Кубе.

Во время катастрофы японская эскадра стояла въ 15—16 верстахъ отъ Артура, за Ляотешанемъ, причемъ не дѣлала никакой попытки атаковать нашу эскадру и не произвела ни одного выстрѣла.

Погибшій эскадренный броненосецъ «Петропавловскъ» принадлежалъ къ числу лучшихъ боевыхъ судовъ нашего флота; онъ былъ выстроенъ въ 1894 году въ Петербургѣ и имѣлъ водоизмѣщеніе въ 10,960 тоннъ, при длинѣ 369 футъ, ширинѣ 70 и осадкѣ 26.

Артиллерія его состояла изъ четырехъ 12-дюймовыхъ башенныхъ орудій, изъ 12-ти шести-дюймовыхъ скорострѣльныхъ пушекъ и 50-ти скорострѣльныхъ орудій болѣе мелкаго калибра.

Обѣ машины броненосца, общей сложностью въ 11,213 индикаторныхъ силъ, сообщали ему полный ходъ въ 17 узловъ.

Закончивъ свое вооруженіе и всѣ заводскія испытанія, броненосецъ осенью 1899 года вышелъ на Дальній Востокъ и въ 1900 году весной, незадолго до начала китайской войны, прибылъ въ Портъ-Артуръ и вступилъ тотчасъ же въ составъ тихоокеанской эскадры.

Во время китайской войны «Петропавловскъ» принималъ дѣятельное участіе въ перевозкѣ войскъ и артиллеріи изъ Портъ-Артура въ Таку; активнаго же участія въ той войнѣ, какъ извѣстно, ни одно наше военное судно, кромѣ трехъ канонерскихъ лодокъ, не принимало.



Гибель броненосца «Петропавловскъ». Рис. «Ill. London News».

Адмиралъ Гильтебрандтъ, командовавшій эскадрой въ началѣ китайской войны, держалъ свой флагъ на крейсерѣ «Россія», но съ прибытіемъ на эскадру ея новаго начальника, вице-адмирала Скрыдлова, флагъ былъ перенесенъ на «Петропавловскъ», который съ тѣхъ поръ почти постоянно былъ адмиральскимъ кораблемъ, и на немъ пребывалъ штабъ начальника эскадры, состоящій обыкновенно изъ флагъ-капитана, трехъ или четырехъ флагъ-офицеровъ, флагманскихъ: артиллериста, минера, инженеръ-механика, врача, иногда корабельнаго инженера и оберъ-аудитора.

Потеря «Петропавловска» представляетъ крупную и тяжелую потерю для нашего флота: съ его гибелью въ нашемъ флотѣ остались еще два однотипные броненосца «Севастополь» и «Полтава», выстроенные по однимъ и тѣмъ же чертежамъ.

Эскадренный броненосецъ «Побѣда», получившій ударъ миной, построенъ въ Петербургѣ на Балтійскомъ заводѣ и спущенъ на воду въ 1900 году. Длина его 426 футовъ при ширинѣ въ 71 футъ, водоизмѣщеніе 12,693 тонны. Машина работы Балтійскаго завода, вертикальнаго тройного расширенія, развиваетъ 15,492 индикаторныхъ силъ и даетъ скорость около 18 узловъ въ часъ. Вооруженіе состоитъ изъ 74 орудій, изъ нихъ четыре двѣнадцатидюймовыхъ и двѣнадцать шестидюймовыхъ, при четырехъ минныхъ аппаратахъ, 2-хъ надводныхъ и 2-хъ подводныхъ. Команда состоитъ изъ 30 офицеровъ и 800 нижнихъ чиновъ.

Изъ разсказовъ очевидцевъ катастрофы.

Харбинскій корреспондентъ «Моск. Вѣд.» г. Лодыженскій, слышавшій о происшедшемъ 31 марта отъ очевидца ужасной катастрофы, который сопровождалъ великаго князя Кирилла Владиміровича отъ Портъ Артура до Харбина, подробно сообщаетъ о томъ, какъ посчастливилось спастись великому князю, въ штабѣ командующаго флотомъ бывшему начальникомъ военно-морскаго отдѣла.

Великій князь стоялъ на командномъ мостикѣ броненосца вмѣстѣ съ адмираломъ Макаровымъ.

Внезапно произошелъ страшный взрывъ, послѣ котораго броненосецъ началъ погружаться носомъ.

Великій князь, несмотря на ушибы, сохранилъ столько силъ, а, главное, присутствія духа, что, понявъ несчастіе, происшедшее съ «Петропавловскомъ», и разсчитавъ неминуемыя послѣдствія, мгновенно бросился въ море.

Тутъ Его Высочество почувствовалъ сильный жаръ, затѣмъ холодъ, по мѣрѣ погруженія въ воду ниже сферы горячихъ паровъ отъ «Петропавловска».

Великій князь сдѣлалъ отчаянное усиліе и выплылъ на поверхность моря, гдѣ, замѣтивъ плавающую деревянную часть катера съ мѣдной ручкой, ухватился за нее.

Такимъ образомъ Его Высочество продержался на водѣ 10 минутъ, послѣ чего былъ спасенъ подошедшимъ миноносцемъ «Безшумный».

Съ берега, на Золотой Горѣ, у наблюдательнаго пункта и электросемафора, состоящаго подъ начальствомъ мичмана Шереметьева, гдѣ находился и великій князь Борисъ Владиміровичъ со свитой, было видно слѣдующее.

Когда эскадра построилась, подъ защитой своихъ батарей на Золотой Горѣ, въ боевой порядокъ, впереди «Петропавловска», бывшаго, какъ сказано выше, на лѣвомъ флангѣ, показался дымъ, и послѣдовалъ взрывъ. Дымъ застлалъ броненосецъ такъ, что 30 секундъ ничего нельзя было видѣть.

Затѣмъ, когда дымъ нѣсколько разсѣялся, одинъ за другимъ послѣдовали два новые взрыва, доканавшіе броненосецъ, который быстро сталъ погружаться и исчезъ подъ водой. Второй и третій взрывы произошли, по мнѣнію очевидцевъ, отъ взрыва порохового погреба или миннаго склада на «Петропавловскѣ».

Послѣдній, видѣвшій покойнаго адмирала Макарова, былъ флагъ-офицеръ мичманъ Яковлевъ (спасенный); по его словамъ, въ его памяти осталось впечатлѣніе, какъ покойный Макаровъ въ моментъ перваго взрыва обѣими руками закрылъ лицо. Было ли это слѣдствіемъ невыносимой боли отъ ожога или безмѣрнаго отчаянія, охватившаго покойнаго, понявшаго, что̀ произошло,

но очевидцы склонны думать, что этотъ жестъ да еще бывшій на покойномъ адмиралѣ плащъ были ближайшей причиною его смерти. Каждая секунда была дорога, а разъ онѣ ушли непроизводительно, спасенія уже не было, оно было невозможно.

Когда съ японской эскадры увидѣли взрывъ «Петропаловска», она устремилась, имѣя впереди миноносцы, на наши суда и открыла по нимъ огонь. Наша эскадра отвѣчала, а миноносецъ «Безшумный», спасшій великаго князя и другихъ съ «Петропавловска», весьма поспѣшно ушелъ, во избѣжаніе пораженія непріятельскимъ снарядомъ, въ Портъ-Артуръ. Отстрѣливаясь, и наша эскадра отступила во внутренній рейдъ, а непріятельская ушла въ море отъ огня съ нашихъ батарей на Золотой Горѣ и съ крѣпости.

Спасенный чудомъ великій князь Кириллъ Владиміровичъ былъ встрѣченъ на пристани братомъ своимъ, великимъ княземъ Борисомъ Владиміровичемъ, который, съ помощью нѣсколькихъ лицъ, перенесъ его въ желѣзнодорожный поѣздъ.

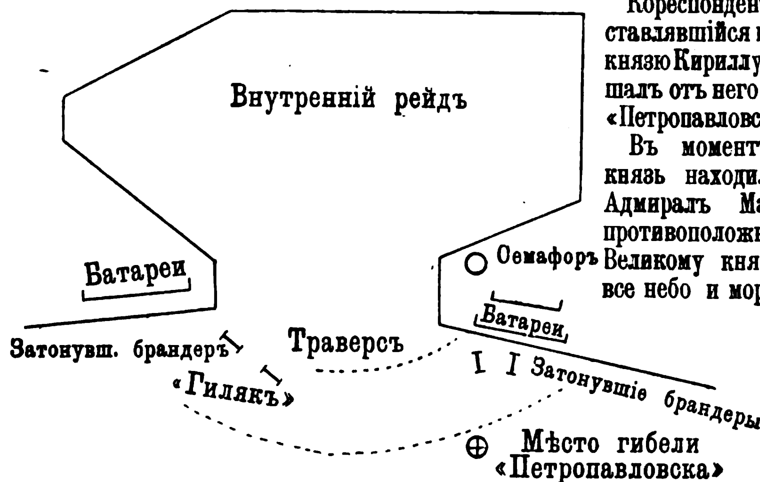


Его Императорское Высочество
Великій Князь
Кириллъ Владиміровичъ.

Августѣйшій больной былъ такъ сильно потрясенъ, что цѣлый день былъ въ сильномъ жару; при этомъ температура безпрестанно мѣнялась, скачками съ 38 на 40 и обратно, и только вечеромъ стала болѣе устойчивою.
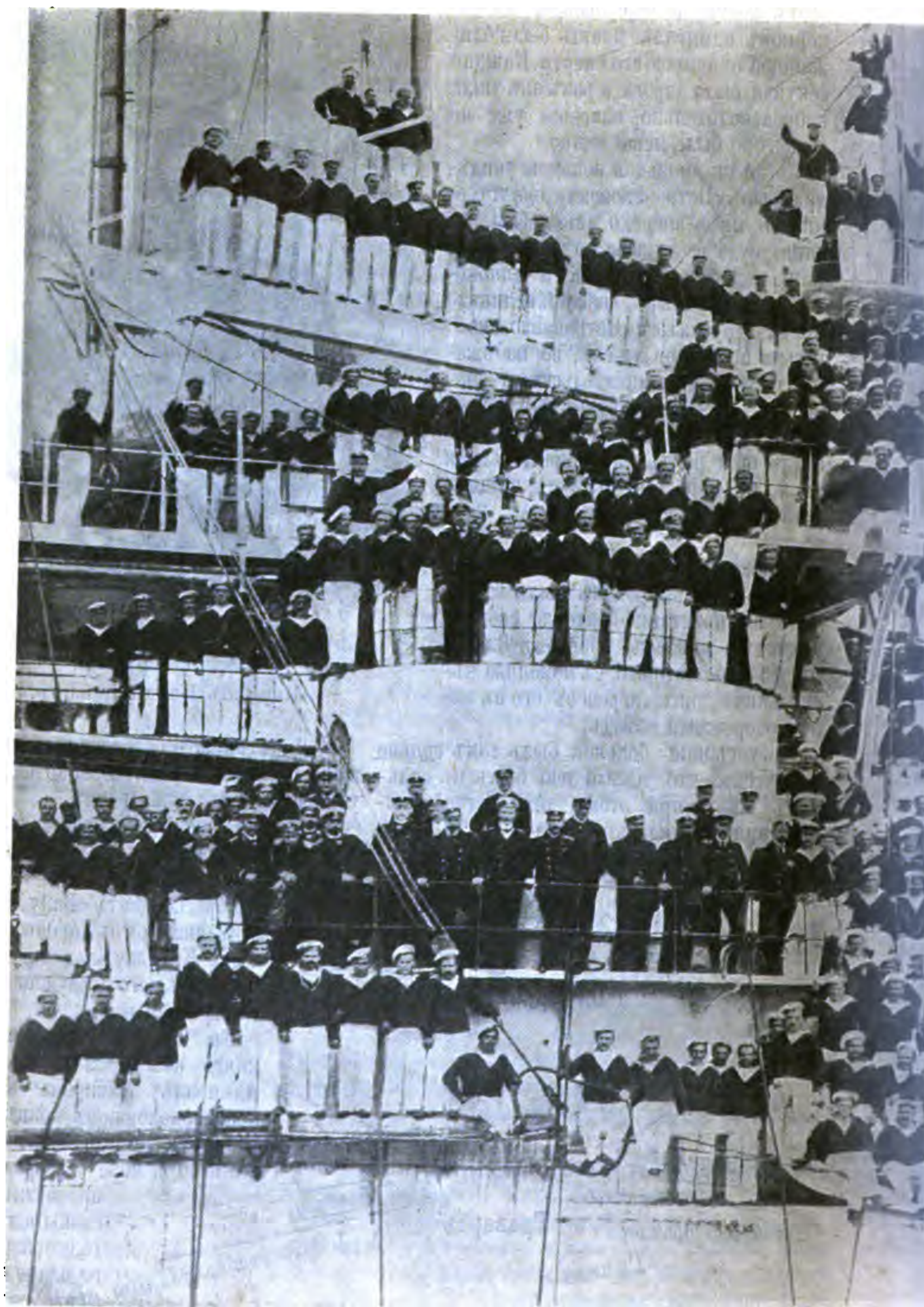
У августѣйшаго больного оказались обожженными носъ и уши, особенно послѣднія, и ушибленъ бокъ, рука и нога.

Въ той же газетѣ воспроизведенъ примѣрный чертежъ, наглядно дающій понять о катастрофѣ 31 марта.

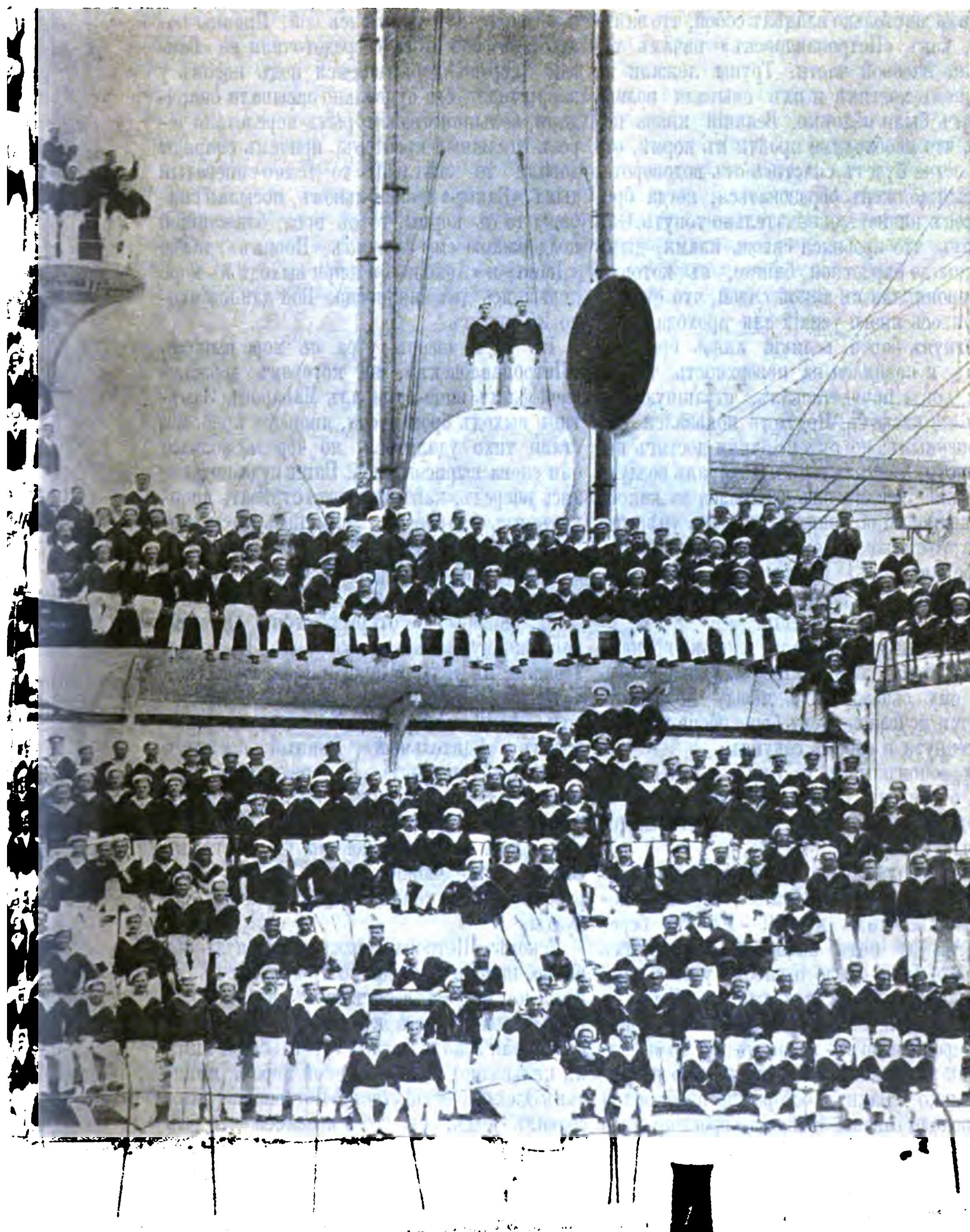


Кореспондентъ «Daily Mail», представлявшійся въ Харбинѣ великому князю Кириллу Владиміровичу, слышалъ отъ него слѣдующее о гибели «Петропавловска»:

Въ моментъ взрыва великій князь находился на броненосцѣ. Адмиралъ Макаровъ былъ на противоположномъ концѣ корабля. Великому князю показалось, что все небо и море разверзлось. Изъ пропасти поднялись снопы ослѣпляющаго, все разрушающаго пламени; вслѣдъ за этимъ среди оглушающаго шума появилось облако уду-



Офицеры и команда бр



…оненосца «Петропавловскъ»,

шливаго дыма. Контуженный, ослѣпленный, задыхающійся и ошеломленный, великій князь все-таки настолько владѣлъ собой, что замѣтилъ, какъ «Петропавловскъ» началъ тонуть съ носовой части. Трупы лежали на переднемъ мостикѣ и ихъ смывали волны. Вокругъ были обломки. Великій князь понялъ, что необходимо пройти къ кормѣ, откуда легче будетъ спастись отъ водоворота, который долженъ образоваться, когда броненосецъ начнетъ окончательно тонуть. Онъ помнитъ, что пробился сквозь пламя, дымъ и трупы до барбетной башни, въ которую вода проникала съ такой силой, что ему понадобилось много усилій для прохода мимо. Достигнувъ борта, великій князь бросился въ воду и поднялся на поверхность только тогда, когда почувствовалъ, страшную тяжесть въ вискахъ. Подъемъ показался ему безконечнымъ; но онъ все-таки достигъ поверхности, увидѣлъ свѣтъ и набралъ воздуха въ легкія. Затѣмъ онъ схватился за какой-то плавающій обломокъ и помогъ уцѣпиться за этотъ же обломокъ другому пловцу. «Петропавловскъ» исчезъ. Море было спокойно. Обломокъ, за который онъ держался, былъ почти безъ движенія.

Великій князь не зналъ, сколько времени прошло съ начала катастрофы. Уже впослѣдствіи ему сказали, что между моментомъ взрыва и исчезновеніемъ броненосца прошли одна минута и сорокъ секундъ.

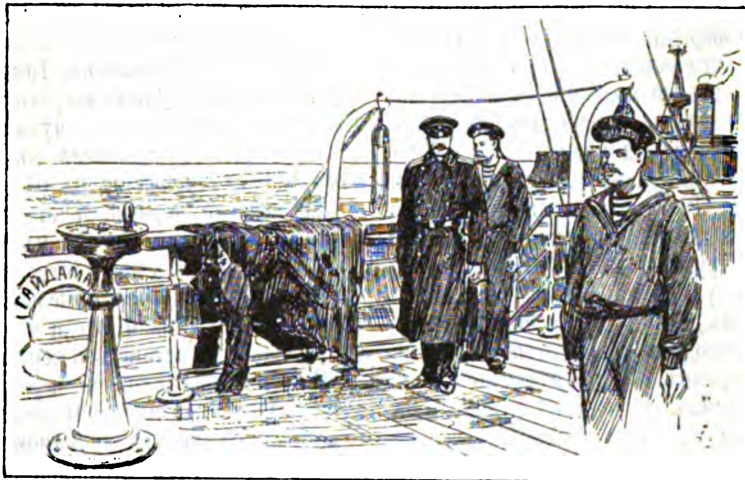
Корреспондентъ «Рус. Инв.» г. Агаѳоновъ, какъ очевидецъ гибели «Петропавловска», приводитъ слѣдующія подробности катастрофы 31 марта.

Завязку кроваваго дѣла положила гибель миноносца «Страшнаго», геройски погибшаго верстахъ въ 10—12 отъ береговъ Артура подъ натискомъ неравныхъ силъ. Это было около 6 часовъ утра. Глазъ пытливо искалъ на волнахъ моря боевыхъ его товарищей, съ которыми онъ 30-го марта вечеромъ вышелъ на развѣдку, но на горизонтѣ ни вправо, ни влѣво никого не было. Только «Баянъ» осторожно пробирался изъ прохода гавани. Выйдя на просторъ, онъ на всѣхъ парахъ понесся къ повернувшимъ непріятельскимъ судамъ. Но помощь запоздала; тѣмъ не менѣе, ему удалось, какъ уже мы знаемъ, спасти пятерыхъ матросовъ, боровшихся со смертью на волнахъ пучины. На встрѣчу «Баяну» изъ туманной дали вырисовывались шесть силуэтовъ непріятельскихъ крейсеровъ. Съ нашей стороны за «Баяномъ» вышли крейсеры «Новикъ», «Діана» и «Аскольдъ». Завязался бой. Японцы почти весь свой огонь сосредоточили на «Баянѣ», дерзко державшемся подъ носомъ у непріятеля; его буквально засыпали снарядами, большинство которыхъ перелетало черезъ отважный крейсеръ, причемъ снаряды давали то свѣтлый, то темно-синеватый дымъ. «Баянъ» дрался львомъ, посылая снаряды то съ кормы, то съ носа; ближайшей поддержкою ему служилъ «Новикъ», далѣе «Діана» и «Аскольдъ» и при выходѣ въ море держались два миноносца. Бой длился около 25 минутъ.

Въ $7^1/_4$ часовъ утра въ море вышелъ «Петропавловскъ», на которомъ держалъ свой флагъ вице-адмиралъ Макаровъ. Замѣтивъ выходъ броненосца, японскіе крейсера стали тихо удаляться, но черезъ полчаса они снова вырисовались. Наши суда подавались впередъ, какъ бы желая отрѣзать японцевъ отъ островковъ, лежащихъ по ту сторону пролива Ляотешань. Тѣмъ временемъ непріятельская эскадра сгустилась, поддержанная броненосцами. Въ 7 час. 56 мин. «Петропавловскъ» открылъ огонь. «Баянъ» попрежнему былъ въ авангардѣ. Въ 8 час. 10 мин. въ море вышла «Побѣда», черезъ часъ «Пересвѣтъ», и еще позднѣе «Севастополь»; въ промежуткѣ проскользнули: миноносецъ «Бдительный», минный крейсеръ «Всадникъ» и другіе. Канонада продолжалась до 8 час. 15 мин., послѣ чего японцы нѣсколько подались назадъ. Въ 9 ч. 25 м. они снова вырисовались на горизонтѣ; въ боевой линіи можно было различить 8 кораблей; далѣе темнѣли еще какіе-то силуэты.

Вскорѣ «Петропавловскъ» повернулъ обратно, направляясь прямо къ проходу въ гавань; но, не дойдя верстъ двухъ, взялъ курсъ параллельно берега въ сторону Дальняго. Остальная эскадра стала строиться за нимъ въ кильватеръ. Подъ Золотой Горой, миновавъ Электрическій утесъ, «Петропавловскъ» сбавилъ ходъ; съ горы казалось, что онъ собирается отдавать якорь. Большинство судовъ нашей эскадры находилось верстахъ въ 3—4 отъ берега, прямо противъ входа въ гавань. «Петропавловскъ» же держался еще ближе къ берегу. Японцы замолчали; съ нашей стороны огонь поддерживали только ближайшія къ нимъ суда.

Въ это время на носу «Петропавловска» показался клубъ дыма; въ первый моментъ можно было подумать, что броненосецъ далъ залпъ, затѣмъ послѣдовалъ взрывъ; облако желтаго дыма окутало носовую половину судна. Сомнѣній не было, что броненосецъ гибнетъ, быстро погружаясь въ воду носомъ. Въ теченіе нѣсколькихъ мгновеній надъ водой осталась только объятая огнемъ кормовая часть судна, само же оно приняло почти вертикальное положеніе. Винтъ продолжалъ работать, размахивая въ воздухѣ своими крыльями. Еще мгновеніе—и на мѣстѣ броненосца образовалась красная огненная воронка. Весь этотъ ужасъ произошелъ менѣе, чѣмъ въ двѣ минуты!



Пальто вицъ-адмирала С. О. Макарова.

Великій князь Борисъ Владиміровичъ, находившійся тутъ же на Золотой Горѣ, видя гибель «Петропавловска», на которомъ былъ его братъ Кириллъ Владиміровичъ, бросился къ верховымъ лошадямъ и помчался внизъ въ портъ.

Минный крейсеръ «Гайдамакъ», находившійся саженяхъ въ ста отъ «Петропавловска», ближе къ берегу, какъ бы пораженный, не сразу ринулся къ броненосцу; вѣроятно, въ это время онъ спускалъ шлюпки, такъ какъ на его долю выпала святая обязанность спасти тѣхъ немногихъ, которые, уцѣлѣвъ отъ катастрофы, носились на волнахъ.

Въ первыя минуты послѣ катастрофы эскадра замерла, очевидно, также недоумѣвая, что произошло. Корабли остановились и сгруппировались; нѣсколько мелкихъ судовъ на всѣхъ парахъ летѣли къ мѣсту катастрофы. Хорошо замѣтная японская экадра хранила гробовое молчаніе.

Минутъ черезъ 15 — 20 послѣдовалъ взрывъ около «Побѣды», державшейся на противоположномъ флангѣ эскадры. Ужасъ снова объялъ всѣхъ. Поднялась адская пальба. Въ первый моментъ г. Агаѳоновъ не могъ отдать себѣ отчета, что творится. Казалось, что разстрѣливали кого-то, затесавшагося въ середину нашей эскадры, и только черезъ нѣсколько мгновеній стало ясно, что наши суда остановились и разстрѣливали воду около себя. Береговая батарея открыла также огонь, но ей тотчасъ же приказано было замолчать.

Тяжелый періодъ недоумѣній длился недолго. Видно было, что суда начали дѣлать передвиженія, подчиняясь власти военачальника. Эскадра не торопясь, направилась ко входу въ гавань и къ полудню втянулась въ бассейнъ. Только «Баянъ» и «Новикъ» оставались въ морѣ. Японская эскадра взяла курсъ на Ляо-те-шань и скрылась за горизонтомъ.

Когда г. Агаѳоновъ зашелъ въ портъ, къ берегу подходилъ «Гайдамакъ», на палубѣ судна онъ видѣлъ развѣшенное адмиральское пальто. Радостная мысль сверкнула, но никто пока ничего опредѣленнаго не зналъ, мелкія суда еще не возвратились съ моря, каждый невольно таилъ мысль, что которому-нибудь изъ нихъ удалось спасти адмирала.

Показанія спасшихся съ броненосца «Петропавловскъ».

Особенно цѣнныя подробности о гибели «Петропавловска» сообщили спасшіеся съ броненосца. Въ корреспонденціи «Нов. Вр.» воспроизведенъ разсказъ сигнальщика Бочкова: «Мы пришли съ моря, «Петропавловскъ» шелъ впереди. На суднѣ былъ, кромѣ нашихъ, штаба адмирала, еще какой-то вольный съ Георгіемъ въ петличкѣ. Онъ ходилъ по палубѣ съ книжечкой и все что-то тамъ записывалъ. Славный старикъ, красивый, съ большой бѣлой бородой (художникъ В. В. Верещагинъ). Ну, такъ вотъ, пришли мы на рейдъ, повернули мимо Золотой Горы и прошли немного дальше, къ Электрическому утесу. Я стоялъ на мостикѣ боевой рубки. Разбиралъ сигналъ по сигнальной книгѣ. Послѣдній сигналъ адмирала былъ: «Миноносцамъ войти въ гавань». Ходъ замедлили, почти стали. Вдругъ корабль вздрогнулъ, раздался ужасный взрывъ, за нимъ сейчасъ какъ будто другой, потомъ третій. Взрывъ какъ будто у середины, подъ мостиками. Бросился я къ дверямъ рубки, но въ это время оттуда выходилъ какой-то офицеръ, вѣроятно штурманъ. Тогда я выскочилъ въ окошко. Кренило. На мостикѣ я увидалъ нашего старика, адмирала Макарова. Онъ лежалъ на палубѣ ничкомъ. Лицо и борода были въ крови. Бросился къ нему, хотѣлъ было поднять. Корабль падалъ. Вода вкатывалась на самый мостикъ. Со всѣхъ сторонъ падали обломки, балки, шлюпки. Что-то гудѣло, трещало, валилъ дымъ, показался огонь. Я вскочилъ на поручни. Меня смыло».

Минный офицеръ «Петропавловска» лейтенантъ Унковскій, находившійся на излеченіи въ сводномъ госпиталѣ, разсказывалъ корреспонденту:

— Когда мы пришли на рейдъ, я спустился въ каютъ-кампанію. Ну, посидѣли немного. Вдругъ погасло все электричество, почувствовали какъ бы слабый толчекъ, потомъ кажется раздался взрывъ. Всѣ бросились на верхъ по трапу. У насъ ихъ два. Одинъ на вторую палубу, а другой уже оттуда на верхнюю. Когда я пробѣжалъ первый, у второго трапа уже было много матросовъ. Они всѣ бѣжали наверхъ, сбились въ кучу, запрудили ходъ. Я немножко подождалъ, потомъ, когда стало свободнѣе, выскочилъ. Вода уже вливалась на палубу. Я бросился прямо за бортъ. Когда немножко пришелъ въ себя, я понялъ, что плаваю, и держался за мѣшокъ съ матросскими вещами. Пальто намокло, тянуло внизъ. Хотѣлъ было его снять, да не могъ. У меня было что-то подъ ногами, кажется весло, весло же было и подъ головой. Недалеко плавалъ квартирмейстеръ и предлагалъ за что-то ухватиться. Я отказывался. Потомъ онъ разсказывалъ, что я ругался, что насъ долго не спасаютъ. Наконецъ, я услыхалъ какой-то голосъ надо мной: «Офицера спасайте». Меня схватили и доставили на «Гайдамакъ». Тамъ дали переодѣться. Нахлобучили все, что было. Штаны дали такія маленькія—чуть ли не по колѣна. Когда меня принесли въ госпиталь, меня никто не призналъ за офицера. Самъ я былъ черный, черный. Меня здѣсь мыли, мыли, едва сдѣлали человѣкомъ.

— Да,—сказалъ присутствовавшій тутъ же докторъ,—долго васъ нельзя было отмыть. Уже мы думали, что и никогда не отмоемъ, навсегда останетесь чернымъ.

«Харбинскій Вѣстникъ» передаетъ бесѣду съ бывшимъ флагъ-офицеромъ погибшаго адмирала Макарова, мичманомъ Вл. Шмидтомъ. Въ моментъ страшной катастрофы мичманъ Шмидтъ находился въ штурманской рубкѣ вмѣстѣ съ капитаномъ 2-го ранга Кроуномъ и однимъ сигнальщикомъ. И вотъ что онъ разсказываетъ:

Повернувъ къ Портъ-Артуру, адмиралъ Макаровъ приказалъ дать ему карту якорныхъ стоянокъ и приготовить сигналъ: «Севастополю» стать на якорь». Сигналъ былъ собранъ и приготовленъ къ подъему. Я записалъ въ шканечномъ журналѣ: 9 час. 43 м. и поставилъ двѣ точки, чтобы потомъ внести въ журналъ самый сигналъ, — какъ вдругъ произошло столкновеніе съ подводной миной. Отъ послѣдовавшаго взрыва въ тотъ же моментъ убило Кроуна и сигнальщика въ рубкѣ, я увидѣлъ спину адмирала Макарова, а затѣмъ передъ моими глазами въ воздухѣ, какъ-бы въ небесахъ, развернулась адская картина: башня, мачты, трубы—все это какъ бы повисло въ облакахъ темнозеленаго дыма, который пронизывало темно-красное зарево. Я бросился изъ рубки на мостикъ;

фрегатъ сильно накренился на правый бортъ такъ, что люди карабкались или ползли ползкомъ къ лѣвому борту, другіе бросались въ воду съ праваго борта. Корму «Петропавловска» сильно приподняло, носъ началъ погружаться; часть команды двинулась на корму и бросалась въ воду, попадая на лопасти винта, работавшія сильнѣе обыкновеннаго въ воздухѣ. Этихъ послѣднихъ убивало. Стоны больныхъ слышны были среди шума и треска. Ухватившись за поручни и задыхаясь отъ удушливыхъ газовъ, я, однако, рѣшилъ крѣпко держаться. Мгновеніе,—и въ такомъ положеніи я оказался съ броненосцемъ въ водѣ. Мнѣ сильно сдавило грудь, я чувствовалъ потребность вздохнуть, но сознаніе, что если я это сдѣлаю, то обязательно захлебнусь, — удержало меня отъ этого. Въ этотъ моментъ я почувствовалъ ударъ носомъ броненосца, вѣроятно о дно морское, и новымъ взрывомъ сорвало мостикъ и выбросило меня на поверхность совершенно невредимымъ. Только нѣсколько дней послѣ этого несчастія у меня изъ горла шла кровь.

Въ частномъ письмѣ комендора «Петропавловска», напечатанномъ въ «Нов. Дня», читаемъ: «Я завѣдывалъ внизу орудіемъ и выбѣжалъ на верхъ посмотрѣть на непріятеля, но онъ былъ въ морѣ за 6 верстъ отъ насъ и послалъ къ намъ подводную лодку. Въ это время я былъ на верху и видѣлъ всю гибель своего корабля «Петропавловска». Вдругъ какъ его рванетъ съ правой стороны, и тутъ я замѣтилъ, что непріятельская подводная лодка пустила мину, и попала она подъ нашъ пороховой погребъ. Погребъ взорвался, и еще было слышно четыре-пять взрывовъ подъ водою. Судно наше подняло на воздухъ. Гибели судна было двѣ минуты... И «Петропавловска» не стало.

«Во время перваго взрыва я стоялъ на кормѣ, на башнѣ, только и успѣлъ скинуть съ себя бушлатъ и сапоги, чтобы легче было плавать... а судно все въ огонь превратилось... глубина тамъ была 15 саженъ... Я скорѣе прыгнулъ въ воду. Господи! До чего была холодна вода, прямо, какъ ножемъ рѣжетъ. Тутъ меня перевернуло раза два, потомъ отбросило въ сторону, и я поплылъ. Людей плавало много, они хватались за ящикъ, и я ухватился за него и держался, но вѣтеръ былъ очень сильный, да и волна такъ и смываетъ, смываетъ.

«Пока подошли миноноски и начали насъ спасать, мы были чуть живы. За полчаса охолодѣли совершенно.

«Меня уже перевезли на «Цесаревичъ».

Спасшіеся съ «Петропавловска», болѣе тяжело раненые, были отправлены на плавучій лазаретъ-пароходъ «Монголію». Изъ бесѣды съ ними выяснилось не мало чрезвычайно интересныхъ подробностей. Командиръ погибшаго броненосца, капитанъ 1 ранга Н. М. Яковлевъ, у котораго оказались сло-



Капитанъ 1-го ранга Никол. Матв. Яковлевъ, бывшій командиръ броненосца «Петропавловскъ».

манными четыре ребра, ушибленнымъ правый бокъ и поврежденнымъ черепъ, передалъ корреспонденту «Русскаго Слова» Вас. И. Немировичу-Данченко свои впечатлѣнія о послѣднихъ минутахъ «Петропавловска».

«За нѣсколько минутъ до взрыва я побѣжалъ въ боевую рубку, чтобы убѣдиться въ томъ, правильно ли было передано приказаніе рулевому. Въ этотъ моментъ я видѣлъ полковника Агапѣева: онъ записывалъ подробности происшедшаго боя. Подлѣ Верещагинъ что-то спѣшно зарисовывалъ.

«Внезапно раздался грохотъ взрыва. Палубу броненосца окутала густая тяжелая тьма. Прорѣзая эту тьму, огненные языки вырывались изо всѣхъ поръ броненосца и взвивались кверху. Оглушающій, неслыханный трескъ, свистъ, какіе-то громовые рас-

каты,—я почувствовалъ ударъ въ голову и потерялъ сознаніе.

«Очнулся я отъ ощущенія страшнаго холода въ водѣ, тотчасъ принялъ положеніе стоя и заработалъ кистями рукъ какъ лопастями. Тяжесть намокшаго пальто и калошъ казалась неодолимой. Я тяжело дышалъ; выскакивая на поверхность воды, захлебывался и снова погружался. Вынурнувъ однажды, я увидѣлъ неподалеку опрокинутую лодку съ двумя матросами, державшимися на днищѣ и кричавшими:

«—Вотъ командиръ! Спасайте командира!» Наконецъ я схватился за какой-то обрубокъ и окончательно потерялъ сознаніе».

Капитанъ Яковлевъ очнулся уже на «Монголіи», куда его доставили въ ужасномъ видѣ, совершенно окоченѣлымъ, такъ что врачи даже отчаявались вернуть его къ жизни. Онъ весь былъ въ синякахъ, ушибахъ, ссадинахъ и изломахъ, которые мѣшали растирать его обмерзшее тѣло. Съ неимовѣрными усиліями удалось наконецъ вызвать температуру въ 34 градуса. Пока растирали, капитанъ все шепталъ:

«— Оставьте въ покоѣ! Дайте умереть!»...

Улучшеніе въ здоровьѣ раненаго наступило лишь со второго дня.

Въ настоящее время Н. М. Яковлевъ прибылъ въ Петербургъ. Вмѣстѣ съ нимъ изъ Портъ-Артура пріѣхалъ и бывшій флагъ-офицеромъ Макарова, мичманъ В. П. Шмидтъ, братъ котораго погибъ на «Петропавловскѣ». Самъ онъ находился на броненосцѣ до самаго послѣдняго момента гибели «Петропавловска» и, какъ выше разсказано имъ, его выбросило съ лѣваго борта въ воду. Вынурнувъ на поверхность воды, В. П. Шмидтъ удачно ухватился за оторвавшуюся отъ каюты дверь, а затѣмъ былъ взятъ на миноносецъ «Безшумный».

Однофамилецъ командира погибшаго броненосца, мичманъ Яковлевъ, сообщилъ также рядъ интересныхъ подробностей.

Онъ стоялъ на лѣвомъ крылѣ мостика, слѣдилъ за непріятелемъ и не слышалъ въ первый моментъ взрыва. Вдругъ его подкинуло, нѣсколько разъ перевернуло въ воздухѣ и онъ упалъ на руки на тотъ же мостикъ. Броненосецъ въ это время однако уже сильно кренился на правый бортъ и на мостикѣ съ трудомъ можно было держаться.

«Я схватился за поручни — разсказываетъ мичманъ.—Внизу висѣлъ катеръ. Я видѣлъ, какъ команда бѣжала туда, и вмѣстѣ съ Дукельскимъ, оказавшимся подлѣ меня, кричалъ ей: «—Не торопись».

«Въ этотъ моментъ я уже понялъ, что на броненосцѣ произошелъ взрывъ, но не предвидѣлъ грозныхъ размѣровъ катастрофы.

«Вдругъ откуда-то выбросило огромный огонь, и насъ окуталъ удушливый дымъ пироксилина. Трубу выворотило, выбросило ее за бортъ и исковеркало до неузнаваемости. Что было потомъ, не помню, вплоть до ощущенія охватившей меня кругомъ холодной воды. Я былъ въ тепломъ ватномъ пальто. Дѣлая взмахи руками и открывъ глаза, я замѣтилъ стремительный потокъ, увлекавшій меня внизъ. Я напрягъ всѣ силы и вылетѣлъ вверхъ среди обломковъ. Ухватившись за рѣшетку люка парового катера, я поплылъ и неподалеку увидѣлъ великаго князя и мичмана Шмидта. Въ двадцати саженяхъ отъ меня показалась часть кормы и винты «Петропавловска». Лѣвый винтъ еще работалъ. Руки у меня коченѣли. Я чувствовалъ холодъ больше всего надъ поверхностью воды, въ водѣ же холода не ощущалъ. Вскорѣ встрѣтилъ плывшій на меня ящикъ для сигнальныхъ флаговъ и ухватился за него, не выпуская изъ рукъ и рѣшетки. Потомъ я его бросилъ и наткнулся на сидѣвшаго на обломкахъ моего сигнальщика Тимошенка. Онъ крикнулъ мнѣ:

«— Разрѣшите мнѣ спасать, ваше благородіе»!

«Потомъ онъ протянулъ руку и подтянулъ меня къ себѣ. Случайно я замѣтилъ шедшій къ намъ вельботъ съ «Гайдамака» и схватился за весло. Меня вытащили. Спасли также великаго князя, совершенно окоченѣвшаго. Онъ мнѣ крикнулъ: «—Яковлевъ, распоряжайтесь».

«Подошла шестерка, доставившая насъ на миноносецъ «Безшумный».

Корреспондетъ «Русск. Инвал.» г. Агафоновъ посѣтилъ на пароходѣ «Манголія» нашихъ матросовъ, спасшихся съ «Петропавловска». Г. Агафоновъ бесѣдовалъ съ ними въ общей палатѣ. Всѣ были веселы и словоохотливы.

Первый, кому корреспондентъ предложилъ вопросъ, былъ матросъ Ермошкевичъ (Могилевской губ.). На вопросъ, видѣлъ-ли онъ адмирала Макарова, Ермошкевичъ отвѣтилъ:

«Такъ точно, видѣлъ; адмиралъ стоялъ на мостикѣ, около него были другіе начальники и старичекъ штатскій съ крестикомъ. Кажись, старичка сначала бросило на воздухъ, а потомъ въ море. Я спрыгнулъ самъ въ воду и за что-то ухватился. Великому князю два матроса толкнули не то кругъ, не то кусокъ трапа».

Старичекъ—это, конечно, былъ Василій Васильевичъ Верещагинъ.

Матросъ Романовъ (Вологодской губерніи) разсказалъ, что, когда его сбросило, то ему удалось ухватиться за ящикъ съ сигнальными флагами, съ которымъ онъ отлично держался на водѣ. Ему мѣшалъ матросъ Борисовъ (Петербургской губерніи), хватался и вертѣлъ ящикъ, но оба спаслись. Увидавъ выбивавшагося изъ силъ и захлестываемаго волной лейтенанта Унковскаго, Романовъ сунулъ ему весло, но лейтенантъ не бралъ или не могъ взять его, тогда онъ подсунулъ весло ему подъ ноги. Такимъ образомъ, лейтенантъ Унковскій своимъ спасеніемъ много обязанъ этому молодцу.

Матросъ Кудимовъ (Пензенской губерніи), спасаясь на дощечкѣ, подѣлился ею съ матросомъ Табакаремъ (Бессарабской губерніи); послѣдній, окоченѣвъ, держался за нее зубами, пока не былъ подобранъ на шлюпку съ «Гайдамака».

Матросъ Кутневскій (Гродненской губерніи) и Недосѣкинъ (Воронежской губерніи) спаслись на одной доскѣ, условившись между собой о равномѣрномъ пользованіи средствомъ спасенія.

Матросъ Ериховъ (Костромской губерніи) спрыгнулъ въ воду, успѣвъ скинуть съ себя туфли и бушлатъ; ему попался пробковый матрацъ, за него же ухватился комендоръ Постовъ (Лифляндской губерніи), и оба они были вытащены на шлюпку «Гайдамакъ».

Матросъ Валерскій (Плоцкой губерніи) во время гибели корабля стоялъ у боевой рубки 12-дюймоваго орудія. Послѣ второго взрыва соскочилъ въ воду; снять съ себя ничего не успѣлъ. Плавалъ сначала безъ опоры, пока не попался ему кусокъ трапа. Окоченѣлъ такъ, что не могъ ухватиться за веревку со шлюпки, на которую его втащили. Валерскій говоритъ, что «Петропавловскъ» шелъ самымъ тихимъ ходомъ и готовился отдать якорь.

Матросъ Манзукъ (Волынской губерніи) находился въ 6-ти дюймовой башнѣ; послѣ взрыва выскочилъ наверхъ. Кричали «спасайтесь»! Бросился на корму, а съ нея въ воду, подъ руки попалось какое-то бревно, съ которымъ и доплылъ самъ до «Гайдамака».



Пароходъ общества Китайско-Восточной жел. дор. «Монголія», превращенный въ плавучій лазаретъ.

Матросъ Урвачевъ (Воронежской губ.) находился въ 12 ти-дюймовой кормовой башнѣ; отъ взрыва она осѣла, корабль сильно накренило и Урвачевъ скатился головой внизъ. Долго боролся на водѣ, пока не поймалъ круга. Затѣмъ его вытащили въ шлюпку.

Матросъ Натановъ (Воронежской губ.) находился на верхнемъ мостикѣ. Видѣлъ, какъ убило адмирала Макарова и какъ онъ упалъ. Спасаясь, Натановъ бросился на корму, а когда показалось пламя, то кинулся въ воду; схватился за попавшееся бревно. Отъ второго взрыва много людей полетѣло на воздухъ.

Матросъ Хлудяковъ (Тамбовской губерніи) стоялъ на спардекѣ; готовились отдать якорь. Взрывъ послѣдовалъ съ правой стороны, подняло мостикъ. Второй взрывъ произошелъ между трубами. Бросился на корму; видѣлъ, какъ матросу оторвало винтомъ полъ-головы. Бушлатъ сорвалъ съ себя, сапоги нѣтъ. Подобрала шлюпка.

Матросъ Ульянкинъ (Томской губерніи) стоялъ подъ мостикомъ съ правой стороны, спустился между башней: охватило огнемъ, сбросило въ воду; подъ руки попался кусокъ дерева, за него же схватился утопавшій флагманскій писарь Поповъ, и оба спаслись.

Матросъ Канунниковъ (Тульскій губерніи), находился въ командирскомъ буфетѣ, тамъ было еще пять матросовъ, изъ нихъ спасся только Кудимовъ (см. выше), бросился въ воду съ кормы. Сначала ухватился за чурбачокъ, а потомъ, увидавъ перевернувшуюся шлюпку, схватился за нее.

Матросъ Маркевичъ (Волынской губ.), горнистъ, находился около адмиральскаго помѣщенія на батарейной палубѣ; когда выскочилъ наверхъ, то корабль лежалъ на боку. Бросился въ воду и поплылъ къ «Гайдамаку»; сначала попалось подъ руки весло, потомъ мѣшокъ. Съ «Гайдамака» бросали койки, за которыя хватались утопающіе.

Матросъ Борисовъ (Тульскій губерніи) былъ наверху, перебѣжалъ на корму, сползъ въ воду, схватился за матросскій чемоданъ, съ помощью котораго держался на водѣ, пока не подобрала шлюпка съ «Гайдамака».

Матросъ Махмутовъ (Астраханской губ.) находился между баркасами, послѣ перваго взрыва легъ подъ баркасъ, послѣ второго вскочилъ, побѣжалъ на шканцы; хотѣлъ было раздѣться, но не успѣлъ, такъ какъ корабль сильно накренило и люди полетѣли въ воду, падая одинъ на другого. Сначала гребъ руками, потомъ попалась дощечка; рядомъ на водѣ держался комендоръ Макуха, вмѣстѣ спаслись.

Комендоръ Макуха (Черниговскій губерніи) находился въ 6-ти-дюймовой башнѣ. Побѣжалъ на шканцы. Когда судно накренило, человѣкъ сорокъ скатилось въ воду. Сначала гребъ руками; увидалъ ящикъ, схватился и спасся вмѣстѣ съ Махмутовымъ, доплылъ до «Гайдамака». Ящикъ былъ нераскупоренъ, въ немъ находились подарки Государыни Императрицы.

Матросъ Скучаевъ (Калужской губерніи) былъ на шканцахъ; послѣ перваго взрыва началъ погружатся носъ корабля, отъ второго взрыва его накренило; послѣ третьяго Скучаева повалило, но онъ удержался за веревку; спрыгнувъ въ воду, скрылся въ кучѣ плавающаго мусора и щепъ; подъ руки попался чурбачокъ; спасли на «Гайдамакъ».

Матросъ Порхоменко (Воронежской губ.) находился на шканцахъ, тутъ же былъ боцманъ Булатовъ; схватились за стойку; бросившись въ воду, гребъ руками, но пошелъ ко дну, такъ какъ плавалъ плохо; вынырнувъ, схватился за какой-то мѣшокъ. Выбился совершенно изъ силъ, такъ какъ плавалъ очень долго; видѣлъ, какъ утонулъ минеръ Цибулинъ; они оба кричали вельботу, но тотъ не слышалъ, должно быть, и прошелъ мимо. Какъ спасли, не помнитъ, былъ безъ чувствъ.

Матросъ Пастуховъ (Каменецъ-Подольской губерніи) былъ въ столовой, хотѣлъ выйти на балконъ. Послѣ взрыва выскочилъ наверхъ на корму, затѣмъ бросился въ воду и поплылъ до шлюпки.

Матросъ Дурмановъ (Костромской губерніи) находился на ютѣ въ 12-ти-дюймовой башнѣ, бросился на корму, соскочилъ въ воду и спасся при помощи чурбачка, подвернувшагося подъ руки.

Матросъ Ларцинъ (Тамбовской губерніи) находился въ мишинномъ люкѣ на сѣткѣ; выскочивъ, бросился въ воду, гдѣ поймалъ кругъ, потомъ схватился за трапъ, около котораго держалось человѣкъ семь; всѣ спаслись.

Матросъ Мухинъ (Воронежской губерніи) находился между машинными люками. Сначала бросился въ офицерское отдѣленіе, думая, что тамъ пожаръ, потомъ выскочилъ на корму и кинулся въ воду. Увидалъ кругъ, за

который держались трое, и схватился четвертымъ. Двое спаслись, двое отбились.

Матросъ Мырморогловъ (Бессарабской губерніи) былъ на батарейной палубѣ, не помнитъ, какъ спасся, обожженъ и нездоровъ.

Каждому корреспондентомъ были предложены вопросы объ адмиралѣ Макаровѣ, адмиралѣ Моласѣ, В. В. Верещагинѣ, полковникѣ Агапѣевѣ, но никто ничего опредѣленнаго не разсказалъ. Да оно и понятно: вся катастрофа длилась менѣе двухъ минутъ, при чемъ корабль сразу и въ особенности послѣ второго взрыва заволокло желтымъ дымомъ.

Между подробностями относительно гибели «Петропавловска» г. Ольгинскій въ «Нов. Вр.» отмѣчаетъ, что въ числѣ спасенныхъ вещей спасли также тяжелое Евангеліе, всплывшее неизвѣстно какъ, несмотря на его тяжелуюкрышку.

Общее вниманіе обратило еще слѣдующее: покойный адмиралъ почти всегда выходилъ въ море, перенося свой флагъ или на «Аскольдъ» или на «Новикъ». Этотъ разъ онъ перенесъ на «Діану», но за 4 часа до катастрофы перешелъ обратно на «Петропавловскъ». Передъ выходомъ въ море адмиралъ всегда приказывалъ протраливать рейдъ.

«Случайность, судьба! — прибавляетъ корреспондентъ. Не случайность ли, не судьба ли, дѣйствительно, что человѣкъ, всю жизнь работавшій надъ вопросомъ непотопляемости судовъ, вопросомъ защиты судна отъ минъ, путемъ опыта пришедшій къ выводу, что съ опущенными сѣтками эскадра можетъ дать ходъ до 12—13 узловъ (большаго при пасивной роли можно и не требовать), вдругъ становится жертвой именно того, противъ чего же боролся?!»

До сихъ поръ однако мнѣнія расходятся о причинѣ гибели «Петропавловска». Офиціальныя сферы предполагаютъ, что японцы понаставили минныя банки, т. е. нѣсколько минъ, связанныхъ вмѣстѣ и поставленныхъ на дрекѣ (небольшой якорь); другіе же, въ томъ числѣ и береговые артиллеристы, держатся мнѣнія о подводной лодкѣ. Характерна также подробность боя 31-го марта, показывающая, какъ японцы умѣютъ пользоваться всякими обстоятельствами въ свою пользу. Бой 31-го марта начался очень рано,—за часъ, полтора до восхода солнца. Когда эскадры сблизились, японцы стали спиной къ восходящиму солнцу, вслѣдствіе чего видѣть ихъ, а тѣмъ болѣе брать правильное опредѣленіе для артилерійскаго огня было очень трудно.



Вице-адмиралъ Степанъ Осиповичъ Макаровъ, командовавшій флотомъ Тихоокеанской эскадры (род. 1848 г. † погибъ на броненосцѣ «Петропавловскъ» 31 марта 1904 г.).

Памяти погибшихъ на „Петропавловскѣ".

С. О. Макаровъ.

Въ лицѣ погибшаго вмѣстѣ съ «Петропавловскомъ» вице-адмирала Степана Осиповича Макарова, командовавшаго нашими морскими силами въ Тихомъ океанѣ, русскій флотъ понесъ огромную и тяжелую утрату. Это былъ выдающійся флотоводецъ.

и административный дѣятель, беззавѣтно преданный морскому дѣлу и оказавшій ему крупныя услуги какъ своею личной храбростью, такъ и глубокими познаніями въ морской техникѣ, плодомъ которыхъ явился цѣлый рядъ сочиненій, обратившихъ на себя всеобщее вниманіе. Призванный Высочайшею волею стать во главѣ русскаго флота, дѣйствующаго противъ непріятеля, онъ немедленно отправился къ мѣсту назначенія и въ теченіе пяти недѣль геройски руководилъ защитою крѣпости Портъ-Артура.

Дворянинъ Херсонской губерніи, С. О. Макаровъ родился 27-го декабря 1848 года въ Николаевѣ. Въ 1858 году его отецъ переѣхалъ на жительство въ Николаевскъ на Амурѣ, гдѣ будущій адмиралъ и получилъ образованіе въ мѣстномъ морскомъ училищѣ. Въ 1864 году покойный поступилъ на службу въ тихо-океанскую эскадру, вмѣстѣ съ которою прибылъ въ 1867 году въ Кронштадтъ и тогда же былъ произведенъ въ гардемарины. Послѣ того, въ теченіе $2^1/_2$ лѣтъ, онъ плавалъ въ Атлантическомъ океанѣ, въ 1869 году былъ произведенъ въ мичманы, а въ 1871 году въ лейтенанты. Начиная съ 1876 года, С. О. командовалъ судами: пароходами «Константинъ» и «Тамань», фрегатомъ «Князь Пожарскій» и корветомъ «Витязь», въ 1883—84 гг. состоялъ флагъ-капитаномъ при командующемъ практическою эскадрою, съ 1891 по 1894 годъ исправлялъ должность главнаго инспектора морской артиллеріи, въ 1894 году состоялъ младшимъ флагманомъ практической эскадры Балтійскаго моря, въ 1894—95 гг.—командующимъ эскадрою въ Средиземномъ морѣ, въ 1896—98 гг.—командующимъ практическою эскадрою Балтійскаго моря и съ 6-го декабря 1899 года по 9-е февраля 1904 г. — главнымъ командиромъ Кронштадтскаго порта и военнымъ губернаторомъ города Кронштадта. Въ капитаны 2-го ранга С. О. былъ произведенъ въ 1877 г., въ капитаны 1-го ранга—въ 1882 г., въ контръ-адмиралы въ 1890 г. и въ вице-адмиралы—въ 1896 году.

Выдающаяся личная храбрость, которую покойный проявилъ во время послѣдней русско-турецкой войны, надолго останется всѣмъ памятною. Россія не имѣла тогда флота на Черномъ морѣ, но С. О. вооружилъ пароходъ «Великій Князь Константинъ» съ нѣсколькими минными катерами, совершилъ съ нимъ рядъ нападеній на турецкій флотъ, повредилъ въ минной атакѣ броненосецъ «Неджими-Шевкетъ» близъ Сухума, потопилъ пароходъ «Интибахъ» у Батума и отвлекъ турецкій броненосецъ отъ Гагръ, что избавило отъ опасности отрядъ Шелковникова. За боевыя отличія въ этой кампаніи онъ былъ произведенъ въ чины капитанъ-лейтенанта и капитана 2-го ранга, награжденъ золотою саблею съ надписью «за храбрость» и орденами св. Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ и св. Георгія 4-й степени.

Весьма цѣнны и разнообразны заслуги С. О. въ дѣлѣ усовершенствованія морской техники. Еще въ 1869 году, когда броне-



Одна изъ атакъ С. О. Макарова на турецкій броненосецъ «Неджими-Шевкетъ», близъ Сухума (1877 г.).



Одна изъ атакъ С. О. Макарова во время русско-турецкой войны: Сулина (на Дунаѣ) въ 1877 г.

носная лодка «Русалка», на которой онъ плавалъ въ чинѣ мичмана, получила пробоину, С. О. написалъ по этому поводу обстоятельную статью, которая была напечатана въ «Морскомъ Сборникѣ». За эту работу покойный былъ произведенъ, по представленію адмирала Бутакова, въ лейтенанты. Вскорѣ послѣ того онъ сталъ однимъ изъ дѣятельныхъ сотрудниковъ адмирала А. А. Попова по устройству разныхъ приспособленій на броненосныхъ судахъ и преимущественно работалъ надъ вопросомъ о непотопляемости послѣднихъ, помѣщая статьи о своихъ работахъ въ «Морскомъ Сборникѣ» и знакомя съ ними публику посредствомъ чтенія публичныхъ лекцій въ Петербургѣ, Кронштадтѣ и Николаевѣ. Въ 1876 году, во время недоразумѣній съ Турціей, С. О. предложилъ вооружать паровые катера минами, поднимать ихъ въ полномъ вооруженіи на пароходы и при надобности спускать для нападенія на непріятельскія суда. Это нововведеніе во время русско-турецкой войны было примѣнено съ большимъ успѣхомъ на практикѣ. Въ 1881 году, состоя командиромъ стаціонера «Тамань» въ Севастополѣ, С. О. занимался изученіемъ теченія Босфора. Плодомъ этой работы явилось сочиненіе «Объ обмѣнѣ воды Чернаго и Средиземнаго морей», изданное въ 1883 году Императорскою Академіею Наукъ и награжденное полною преміею митрополита Макарія. Во время кругосвѣтнаго плаванія съ 1886 по 1889 г. на корветѣ «Витязь» покойный производилъ изслѣдованія температуры и удѣльнаго вѣса морской воды, результаты которыхъ были изложены въ книгѣ «Витязь и Тихій океанъ» которая, какъ и вышеупомянутая, также была издана Академіею Наукъ и увѣнчана полною макарьевскою преміею. Состоя главнымъ инспекторомъ морской артиллеріи, С. О. осуществилъ не мало полезныхъ нововведеній въ морскомъ артиллерійскомъ вооруженіи: при немъ во флотѣ были введены патронныя пушки, бездымный порохъ проф. Менделѣева, уцентрированныя установки, его изобрѣтенія снаряды съ колпачками, увеличившими ихъ силу противъ новѣйшей брони до 20%, боевые указатели и пр. Во время командованія практической эскадрою онъ усиленно заботился о ея боевой подготовкѣ, ввелъ въ ней семафоры, практическое рѣшеніе тактическихъ задачъ и пр. Въ концѣ 90-хъ годовъ покойный составилъ проектъ огромнаго ледокола «Ермакъ», построеннаго по его чертежамъ въ Англіи, былъ его первымъ командиромъ и совершилъ на немъ два лѣтнія плаванія въ Ледовитомъ океанѣ, показавъ полную пригодность подобнаго рода судовъ для мореходства во льдахъ.

Вообще весьма значительны были заслуги Макарова, какъ ученаго. Подробная оцѣнка ихъ сдѣлана академикомъ М. А. Рыкачевымъ въ засѣданіи физико-математическаго отдѣленія Императорской Академіи Наукъ, 7-го апрѣля, которое было посвящено памяти С. О. Макарова.

«Вице-адмиралъ Степанъ Осиповичъ Макаровъ, положившій животъ свой на полѣ бра-



Первый примѣръ минной атаки, показанный С. О. Макаровымъ въ Батумѣ 1877 г.

ни за Царя и Отечество и оплакиваемый всей Россіей,—сказалъ М. А. Рыкачевъ.—былъ не только доблестный герой, лихой морякъ, но и самостоятельный высоко-талантливый изслѣдователь, а нерѣдко и изобрѣтатель въ разныхъ отрасляхъ морскихъ наукъ и техникѣ. Его ученые труды по гидрографіи напечатаны въ изданіяхъ Императорской Академіи Наукъ и удостоены преміями. Особенно цѣнны въ его трудахъ новыя мысли, инициатива и разносторонность предпринимаемыхъ задачъ, настойчивость въ доведеніи изслѣдованія до конца. Я приведу нѣсколько примѣровъ, указывающихъ, какъ велика была потребность у Степана Осиповича изучать явленія, его окружающія, какъ онъ принимался за дѣло, какъ умѣло, съ какою настойчивостью онъ достигалъ намѣченной цѣли, преодолѣвая встрѣчавшіяся затрудненія и недостатки во вспомогательныхъ средствахъ и пополняя попутно пробѣлы въ собственной подготовкѣ для предпринимаемой работы, не останавливаясь часто и въ тѣхъ случаяхъ, когда приходилось для производства тѣхъ или другихъ изслѣдованій прибѣгать къ изобрѣтенію новыхъ приборовъ.



Вице-адмиралъ С. О. Макаровъ съ М. П. Васильевымъ на мостикѣ ледокола «Ермакъ», при входѣ въ Кронштадтскую гавань, по возвращеніи изъ второй полярной экспедиціи.

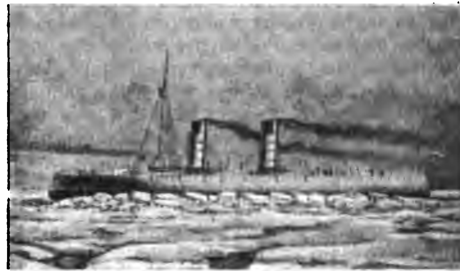
«На зиму съ 1881 по 1882 г. С. О. Макаровъ былъ назначенъ командиромъ стоявшаго на станціи при нашемъ посольствѣ въ Константинополѣ парохода «Тамань». Даже между наиболѣе компетентными моряками мнѣнія о теченіяхъ въ Босфорѣ были весьма противорѣчивы; такъ, напримѣръ, капитанъ англійскаго флота Спратъ, который производилъ съемку Босфора и за подписью котораго изданы англійскія карты, утверждалъ объ ошибочности теоріи нижнихъ теченій.

«Степанъ Осиповичъ, собираясь въ Константинополь, не предполагалъ производить тамъ изслѣдованій надъ теченіями, но, услышавъ о легендѣ, что внизу подъ постояннымъ сильнымъ поверхностнымъ теченіемъ изъ Чернаго моря въ Мраморное вода течетъ въ обратномъ направленіи, онъ пожелалъ провѣрить эту гипотезу; выѣхалъ на четырехъ-весельной шлюпкѣ на середину фарватера и сталъ опускать на глубину наполненный водою анкерокъ, къ которому привязывалъ балластину. Опытъ показалъ, что внизу существуетъ обратное теченіе и притомъ сильное, потому что анкерокъ въ 5 ведеръ былъ достаточенъ, чтобы тянуть нижнимъ теченіемъ шлюпку противъ верхняго теченія. «Когда я убѣдился, что ниже теченіе существуетъ,—говоритъ авторъ,—захотѣлось опредѣлить точно границу между нимъ и верхнимъ теченіемъ. Когда сдѣлалось очевиднымъ, что граница эта идетъ по длинѣ Босфора не горизонтально, а съ нѣкоторымъ наклоненіемъ къ Черному морю, захотѣлось выяснить этотъ наклонъ, наконецъ, захотѣлось выяснить подмѣченныя колебанія границы между теченіями, въ зависимости отъ времени года и дня, отъ направленія вѣтра и проч. Было интересно опредѣлить относительную скорость теченія на разныхъ глубинахъ и распредѣленіе воды по удѣльному вѣсу». Скромный запасъ инструментовъ былъ пополненъ отчасти купленными, отчасти построенными на пароходѣ; для опредѣленія скорости теченія на глубинѣ изобрѣтенъ авторомъ простой и достаточно точный приборъ флюктометръ.

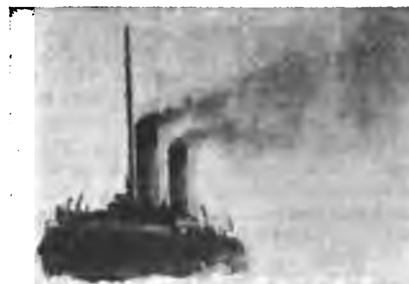
«Всѣ приборы тщательно изслѣдовались и провѣрялись въ компетентныхъ учрежденіяхъ. Установлены футштоки, которые наблюдались съ парохода. Чтобы не возбуждать подозрительности турокъ, промѣры и наблюденія на разныхъ глубинахъ дѣлались, пользуясь прогулками и поѣздками посланника или въ сумерки. Производя наблюденія надъ температурою, удѣльнымъ вѣсомъ и скоростью теченія въ нѣсколькихъ пунктахъ по одному сѣченію, такія же наблюденія повторялись въ другихъ сѣченіяхъ и притомъ при разныхъ условіяхъ погоды и при разныхъ скоростяхъ поверхностнаго теченія. Въ результатѣ получился богатый матеріалъ, на основаніи котораго С. О. Макаровъ построилъ стройную теорію обмѣна водъ Мраморнаго и Чернаго морей. Сотни, можетъ быть, тысячи моряковъ и интеллигентныхъ лицъ всѣхъ націй проводили мѣсяцы и годы въ Константинополѣ, а механизмъ теченій Босфора оставался неизвѣстнымъ; существовали лишь догадки, а Степанъ Осиповичъ въ короткое время своего командованія «Таманью» представилъ вполнѣ точную и несомнѣнную, весьма поучительную картину всего, что происходитъ въ Босфорѣ, во всѣхъ его слояхъ. Трудъ этотъ напечатанъ въ 1885 году въ приложеніи къ LI тому «Записокъ Императорской Академіи Наукъ и удостоенъ въ 1887 г. преміи митрополита Макарія. Въ немъ даны и литературныя свѣдѣнія по этому вопросу, собранныя авто-

ромъ послѣ произведенныхъ имъ изслѣдованій.

«Съ 1886 по 1889 г. С. О. Макаровъ командуетъ корветомъ «Витязь» и совершаетъ на немъ кругосвѣтное плаваніе. Несмотря на свой трудный и отвѣтственный постъ, связанный съ усиленными заботами и работами, Степанъ Осиповичъ и на этотъ разъ не отказывается отъ мысли воспользоваться своимъ плаваніемъ для производства гидрологическихъ изслѣдованій, притомъ по широкой программѣ, пользуясь точными, провѣренными приборами и наилучшими способами наблюденій. Онъ задался цѣлью изслѣдовать, по возможности, гидрологическія условія Сѣвернаго Тихаго океана и его морей вдоль восточныхъ береговъ Азіи. «Витязь» не готовился для научныхъ изслѣдованій, но, благодаря инициативѣ командира, его неутомимому участію въ работахъ и обдуманному руководительству послѣдними, корветъ доставилъ весьма цѣнный матеріалъ, обработанный авторомъ съ такимъ тщаніемъ, что полученнымъ результатомъ могла бы быть довольно спеціальная ученая экспедиція. Во все время пути, но въ особенности во время многочисленныхъ рейсовъ въ упомянутой области Тихаго океана, произведено было большое число наблюденій на разныхъ глубинахъ и на поверхности воды, надъ температурою и удѣльнымъ вѣсомъ ея; во многихъ случаяхъ опредѣлялось теченіе на поверхности. Какъ при выборѣ инструментовъ, какъ и при изслѣдованіи ихъ и при обработкѣ матеріала, Степанъ Осиповичъ не довольствуется употреблявшимися до него способами или обычною провѣркою инструмента въ компетентномъ учрежденіи: онъ самостоятельно разсматриваетъ, насколько удовлетворительны и точны общепринятые способы; не найдя, напримѣръ, удовлетворительнаго батометра, вводитъ усовершенствованія и строитъ свой. Точно также, для устраненія возможныхъ ошибокъ, имъ былъ принятъ способъ прокачивать батометръ вверхъ и внизъ на каждой глубинѣ, чтобы не было застоя; опытомъ же выяснилъ онъ, что опускать батометръ лучше съ полубака, а корветъ ставить въ это время кормою противъ вѣтра; опытомъ опредѣлена поправка, какую слѣдуетъ придавать къ отсчитываемой температурѣ въ батометрѣ, въ зависимости отъ вертикальнаго градіента температуры и отъ скорости поднятія прибора. Для обезпеченія точныхъ измѣреній удѣльнаго вѣса воды, С. О. Макаровъ пріобрѣлъ точно провѣренныя серіи ареометровъ у извѣстнаго мастера Штегера въ Килѣ, поставщика знаменитой комиссіи по изслѣдованію сѣверныхъ морей. Всѣ ареометры были аттестованны неимѣющими поправокъ, но при той точности, которой добивался авторъ, при повѣркѣ приборовъ послѣ окончанія плаванія, все же были найдены поправки къ каждому прибору. Не довольствуясь этимъ, Степанъ Осиповичъ изслѣдуетъ такія тонкія явленія, какъ вліяніе діаметра сосуда, въ которомъ налита изслѣдуемая вода, на результатъ измѣренія и обнаруживаетъ, что это вліяніе весьма ощутительно, а также производитъ спеціальные опыты для опредѣленія какъ измѣняются поправки металлическихъ ареометровъ отъ стиранія ихъ поверхности вслѣдствіе вытиранія послѣ каждаго измѣренія. Онъ доказалъ такими же опытами, что его стеклянные ареометры не могли чувствительно измѣнить свои поправки отъ этой причины. Производились опыты для опредѣленія вліянія обтиранія стекла внутри бутылки, въ которой привозили образцы воды. Приступая къ обработкѣ наблюденій, автору понадобилось производить наблюденія надъ удѣльнымъ вѣсомъ къ постоянной температурѣ. Разсмотрѣвъ критически всѣ наиболѣе авторитетныя таблицы, служившія для этой цѣли, онъ нашелъ въ однѣхъ ошибки, въ другихъ узкіе предѣлы, и ни одной не было достаточно полной и точной; и вотъ С. О. Макаровъ составляетъ, на основаніи своихъ и другихъ опытовъ, новыя, удовлетворяющія его таблицы. Обработавъ такъ тщательно свои наблюденія, онъ принимаетъ во вниманіе лежавшія въ архивахъ или напечатанныя въ извлеченіяхъ наблюденія, произведенныя на всѣхъ русскихъ судахъ за послѣднія 50 лѣтъ, принимаетъ во вниманіе иностранныя наблюденія, и вотъ являются гидрологическія карты Сѣвернаго Тихаго оке-



Ледоколъ «Ермакъ» за работой.



Ледоколъ «Ермакъ» прорѣзаетъ ледъ.

ана и морей восточнаго берега Азіи; особенно подробно обслѣдованы и объяснены гидрологическія явленія въ Лаперузовомъ проливѣ; обстоятельно изучены и другіе проливы. Сдѣланы любопытныя обобщенія относительно обмѣна водъ двухъ морей разныхъ температуръ и удѣльныхъ вѣсовъ, соединенныхъ проливами. Открыты въ Балтійскомъ, Охотскомъ и Беринговомъ моряхъ холодные слои воды между двумя теплыми.

«Дано много полезныхъ указаній для мореплавателей, напримѣръ, какъ, пользуясь картой С. О. Макарова и производя наблюденія надъ температурою воды и удѣльнымъ вѣсомъ, можно безопасно плавать по Формозскому проливу даже во время тумана. Со времени Крузенштерна и Литке въ русской литературѣ не появлялось столь крупнаго и важнаго труда по гидрологіи. Императорская Академія Наукъ, оцѣнивъ по достоинству этотъ трудъ, напечатала его на французскомъ и на русскомъ языкахъ и присудила ему полную премію митрополита Макарія.

«Едва покончень былъ этотъ обширный трудъ, какъ Степанъ Осиповичъ, уже въ чинѣ контръ-адмирала, отправляется начальникомъ эскадры сначала въ Средиземное море, а затѣмъ въ Тихій океанъ и опять организуетъ гидрологическія и другія наблюденія и привозитъ богатый матеріалъ.

«Затѣмъ, здѣсь, въ средѣ Академіи, онъ выступаетъ съ новыми задачами, онъ горячо защищаетъ мысль о важномъ значеніи сильныхъ ледоколовъ какъ для научнаго изслѣдованія полярныхъ морей, такъ и для практики. Своею энергіею и настойчивостью ему удается построить сильнѣйшій ледоколъ «Ермакъ». Для окончательнаго испытанія его адмиралъ въ 1899 г. отправляется съ нимъ въ полярное море, возвращается для укрѣпленія мѣстъ судна, оказавшихся слабыми, снова идетъ въ полярное море къ сѣверу отъ Шпицбергена, а въ 1901 году дѣлаетъ изслѣдованіе полярнаго моря у береговъ Новой Земли при такихъ условіяхъ, при которыхъ никакое иное судно выдержать бы не могло. Дѣлая опыты пробиваться полярными льдами, Степанъ Осиповичъ пожелалъ, чтобы производимое «Ермакомъ» дѣйствіе было съ фотографическою точностью показано тѣмъ инженерамъ и техникамъ, которые не были на «Ермакѣ», и вотъ, во время разбѣговъ «Ермака» и ломки льда, въ сторонѣ на льду ставится приборъ для снимковъ помощью кинематографа, благодаря которому эти интересные опыты показывались въ Петербургѣ на публичныхъ лекціяхъ. Результаты научныхъ трудовъ этихъ двухъ плаваній на «Ермакѣ» Степанъ Осиповичъ издалъ въ 1901 г. въ прекрасномъ трудѣ своемъ: «Ермакъ во льдахъ», посвященномъ Его Императорскому Величеству Государю Императору.

Если не всѣ пожеланія С. О. удалось осуществить, то всеже нельзя не признать, что построенный по его мысли и подъ его руководствомъ «Ермакъ» принесъ уже неоцѣнимую пользу военному и коммерческому флоту и что онъ представляетъ новое могущественное орудіе для изслѣдованія полярныхъ морей».

«Въ тотъ моментъ, когда адмиралъ былъ призванъ на подвигъ высокій и трудный, занять постъ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ, онъ наряду съ важнѣйшими служебными обязанностями главнаго командира Кронштадскаго порта имѣлъ на рукахъ двѣ научныя работы: онъ производилъ изслѣдованія надъ колебаніями воды въ окрестностяхъ Кронштадта и Петербурга съ цѣлью выясненія вопроса о наводненіяхъ и о проектахъ защиты отъ нихъ. Другая работа была уже готова, оставалось лишь окончательно проредактировать ее. Это была обработка гидрологическаго матеріала, добытаго во время его кампаніи въ Тихомъ океанѣ въ 1895 г. и, въ особенности, подробное изслѣдованіе Лаперузова пролива. Въ такую критическую минуту, когда адмиралъ такъ спѣшилъ отправиться къ мѣсту своего новаго назначенія, онъ все же нашелъ время позаботиться объ участи своей работы. Онъ прислалъ ее мнѣ вмѣстѣ съ многочисленными картами и чертежами, при письмѣ отъ 2-го февраля, въ которомъ пишетъ: «Работа окончена, но еще бы разъ ее слѣдовало прочесть; между тѣмъ меня посылаютъ весьма срочно, и кто знаетъ, что готовитъ судьба». Онъ просилъ помѣстить работу, если можно, въ изданіяхъ Академіи. Такое отношеніе къ наукѣ заслуживаетъ того, чтобы и здѣсь, въ Академіи, помянуть покойнаго Степана Осиповича добрымъ словомъ. Миръ его праху».

Плодотворна была и недолгодневная дѣятельность С. О. Макарова въ Портъ-Артурѣ. Въ «Рус. Вѣд.» сдѣлана попытка подвести ей итоги:

Портъ-артурская эскадра вице-адмирала Старка послѣ 1 февраля была болѣе, чѣмъ вдвое слабѣе японскаго флота (8 эскадр. броненосцевъ, 13 большихъ и малыхъ крейсеровъ); при такомъ подавляющемъ неравенствѣ силъ адмир. Старкъ долженъ былъ довольствоваться пассивной обороной, и флотъ нашъ бездѣйствовалъ, стоя на якорѣ во внутреннемъ рейдѣ, подъ защитой сухопутныхъ батарей.

Съ прибытіемъ адм. Макарова все положеніе понемногу стало измѣняться. Прежде всего, мужество и презрѣніе къ смерти, которыми дышала вся личность покойнаго, влили свѣжія силы и бодрость въ сердца защитниковъ нашей крѣпости и экипажей эскадры. Адм. Макаровъ держалъ свой флагъ не только на бронепалубныхъ крейсерахъ, плохо защищенныхъ («Аскольдъ» и «Новикъ»), но выходилъ въ море даже на утлыхъ паровыхъ катерахъ, въ виду непріятеля. Спалъ С. О., не раздѣваясь, а бурную пасхальную

ночь, когда съ минуты на минуту ждали нападенія японцевъ, онъ провелъ, не смыкая глазъ, на сторожевой канонеркѣ у входа въ портъ. Частыми выходами въ открытое море С. О. постепенно пріучилъ нашу эскадру къ мысли о необходимости рано или поздно перейти въ наступленіе. Затѣмъ адмиралъ усилилъ укрѣпленія Портъ-Артура, поставивъ батарею въ Голубиной бухтѣ изъ легкихъ скорострѣльныхъ орудій; къ востоку отъ Ляотешаня произвелъ рекогносцировку мѣстности съ цѣлью найти подходящую позицію для устройства батареи, которая должна была мѣшать перекидной стрѣльбѣ японцевъ. «Ретвизанъ» на другой день по пріѣздѣ С. О. (24 февраля) былъ снятъ съ мели, введенъ въ гавань, и здѣсь было приступлено къ починкѣ нашего броненосца при помощи системы кессоновъ. Ремонтъ «Паллады» въ сухомъ докѣ былъ ускоренъ, такъ-что черезъ три недѣли по пріѣздѣ С. О. «Паллада», по извѣстіямъ лондонскихъ газетъ, вступила въ строй. Упоминать о томъ, что всѣ атаки адм. Того, которыхъ было за это время три (26 февраля, 9 и 14 марта), были адм. Макаровымъ отбиты,—излишне: такъ это свѣжо въ памяти всѣхъ, слѣдящихъ за войной. При этихъ нападеніяхъ японцы понесли значительный уронъ. Крейсеръ «Takasago» былъ нашимъ огнемъ выведенъ на время изъ строя, истребитель «Akatsuki» приведенъ въ негодность, потоплена судовая миноноска, четыре коммерческія парохода взорваны или потоплены, не считая болѣе мелкихъ поврежденій нѣсколькихъ миноносцевъ. Небольшія потери понесла и эскадра С. О., но при численномъ превосходствѣ японскаго флота безъ этого обойтись нельзя.

Подготовивъ оборону Портъ-Артура, принявъ мѣры къ скорѣйшему ремонту поврежденныхъ кораблей и вдохнувъ жажду боя въ свою эскадру, С. О. сталъ помышлять о болѣе широкихъ наступательныхъ операціяхъ. Предвѣстникомъ такой перемѣны тактики служило то обстоятельство, что адмиралъ Макаровъ пересталъ уклоняться отъ боя съ адмираломъ Того и самъ предлагалъ японскому адмиралу сраженіе, хотя, конечно, подъ защитой грозныхъ сухопутныхъ батарей, уравновѣшивавшихъ огромный перевѣсъ силъ японскаго флота.

Но послѣ исправленія «Ретвизана» адм. Макаровъ могъ надѣяться на успѣхъ, въ случаѣ, если японцы раздѣлятъ свои силы. А это раздѣленіе стало бы неизбѣжнымъ, если бы Владивостокская эскадра обогнула Японію и появился у береговъ западной Кореи, въ то время какъ японскій флотъ блокировалъ бы адм. Макарова или ушелъ бы къ Нью-чжуану.

Но надеждамъ и намѣреніямъ С. О. не суждено было осуществиться, и въ роковой день 31 марта С. О. погибъ, не увидѣвъ лучшихъ дней, когда ему пришлось бы руководить соединенными эскадрами Балтійскаго моря и Тихаго океана и помѣряться съ адм. Того въ открытомъ морѣ. Но и того, что сдѣлалъ адмиралъ Макаровъ за свою 40-лѣтнюю морскую службу и за 38 дней командованія тихоокеанскимъ флотомъ, достаточно, чтобы упрочить за нимъ неувядаемую славу.

Даже изъ этого краткаго обзора жизни и дѣятельности Степана Осиповича можно видѣть, кѣмъ и чѣмъ былъ Макаровъ для флота. Изъ безчисленныхъ разсказовъ о немъ нельзя не упомянуть о слѣдующихъ фактахъ, отмѣченныхъ г. Ольгинскимъ въ «Новомъ Времени». «Въ ночь на 28 марта, въ пасхальную ночь въ Артурѣ ждали нападенія. Всѣ были на постахъ и на чеку. Адмиралъ всю ночь провелъ на мостикѣ «Гиляка», самъ вглядываясь въ царившую темноту, прислушиваясь къ каждому шороху. Только подъ утро удалось уговорить его заснуть, и то онъ не спустился внизъ, а приказалъ подать койку на мостикъ и тамъ одѣтый прилегъ. Другой примѣръ: при постановкѣ кесоновъ къ борту «Ретвизана» и «Цесаревича» адмиралъ однимъ изъ первыхъ спустился, осмотрѣлъ поврежденныя части и лично далъ указанія относительно работъ. Разсказываютъ, что онъ также первый обратилъ вниманіе на возможность приспособить заброшенный небольшой докъ для починки миноносцевъ. Не было мѣста, учрежденія, магазина или судна, гдѣ бы онъ не былъ, что бы онъ не осмотрѣлъ. Разносторонность его знаній была громадная. Притомъ большой умъ, опытъ, талантъ и главное—умѣніе выслушивать чужія мнѣнія и извлекать изъ нихъ все, что было нужно и возможно.

А. П. Агапѣевъ.

Изъ доблестныхъ сподвижниковъ Макарова на броненосцѣ «Петропавловскъ» погибъ экстраординарный профессоръ Нико-

лаевской академіи генеральнаго штаба по каѳедрѣ военнаго искусства, полковникъ *Александръ Петровичъ Агапѣевъ*, занимавшій должность начальника военнаго отдѣла въ штабѣ командовавшаго флотомъ, вице-адмирала Макарова.

Въ лицѣ покойнаго,—по словамъ «Русскаго Инвалида»—генеральный штабъ лишился выдающагося по талантамъ офицера, академія потеряла даровитѣйшаго профессора, товарищи—дорогого по сердечности и уму человѣка. Соединяя съ любовью и талантомъ къ теоретическимъ военно-научнымъ изслѣдованіямъ и искреннее, неподдѣльное влеченіе къ практическому изученію военнаго дѣла, А. П. Агапѣевъ былъ убѣжденнымъ, горячимъ сторонникомъ того освѣжающаго схоластику военной науки направленія, которое вылилось въ имъ же впервые на страницахъ «Военнаго Сборника» отмѣченной нѣмецкой фразѣ изъ инструкціи берлинской военной академіи: «въ военной жизни дѣло стоитъ выше мысли, дѣйствіе выше слова, практика выше теоріи».



Проф. Николаевской академіи генер.-штаба полковникъ А. П. Агапѣевъ, бывшій начальникомъ военнаго отдѣла штаба командующаго флотомъ на Дальнемъ Востокѣ, погибъ на броненосцѣ «Петропавловскъ» 31-го марта.

По окончаніи въ 1885 г. курса въ 1-мъ Московскомъ кадетскомъ корпусѣ, Александръ Петровичъ поступилъ въ Николаевское инженерное училище, назначенъ былъ тамъ фельдфебелемъ, записанъ за отличные успѣхи на мраморную доску училища и Высочайшимъ приказомъ 9-го августа 1888 г. произведенъ въ подпоручики въ 8-й саперный батальонъ съ прикомандированіемъ къ лейбъ-гвардіи саперному батальону, куда вскорѣ и переведенъ.

Черезъ три года мы видимъ Александра Петровича уже въ числѣ выдающихся слушателей Николаевской академіи генеральнаго штаба. По окончаніи и здѣсь курса въ числѣ первыхъ, съ производствомъ въ штабсъ-капитаны гвардіи, онъ былъ причисленъ къ генеральному штабу и назначенъ на службу въ Варшавскій военный округъ, гдѣ послѣдовательно занималъ должности старшаго адъютанта штаба 13-й кавалерійской дивизіи, оберъ-офицера для особыхъ порученій при штабѣ 5-го армейскаго корпуса и начальника строевого отдѣленія штаба Варшавской крѣпости.

На всѣхъ этихъ должностяхъ А. П. Агапѣевъ проявлялъ столько интереса къ военному дѣлу, столько энергіи, что бывшій начальникъ штаба Варшавскаго военнаго округа, недавно скончавшійся, генералъ-отъ-инфантеріи Пузыревскій, скоро выдѣлилъ своего талантливаго подчиненнаго и, какъ часто говорилъ самъ покойный профессоръ, своими высокоавторитетными указаніями, своимъ опытомъ, своими учеными трудами, своею библіотекою много помогъ ему въ дѣлѣ изученія исторіи военнаго искусства, въ соотвѣтственной оцѣнкѣ значенія «стратегическихъ вензелей».

Въ Варшавѣ, именно, и принялся Александръ Петровичъ за первыя свои военно-литературныя работы: «Арколе» и «Война навѣрняка», изданныя подъ редакціею А. К. Пузыревскаго; здѣсь же написанъ имъ и рядъ замѣтокъ и статей въ различныхъ военныхъ періодическихъ изданіяхъ. Много способствовало ему при этихъ работахъ прекрасное знаніе языковъ французскаго, нѣмецкаго, англійскаго, польскаго и отчасти—итальянскаго.

Одновременно съ этими, такъ сказать, теоретическими работами по военному дѣлу, Александръ Петровичъ настойчиво стремился удовлетворить и отличительной потребности своей недюжинной личности: учиться на практикѣ. Не ограничившись постояннымъ участіемъ во всѣхъ полевыхъ поѣздкахъ нашего важнѣйшаго пограничнаго округа, во всѣхъ сколько-нибудь значительныхъ маневрахъ, онъ выхлопоталъ въ 1895 г. разрѣшеніе на прикомандированіе его безъ расходовъ отъ казны, къ 39-му пѣхот-

ному полку французской арміи на время лагерныхъ сборовъ; тогда же онъ участвовалъ и въ большихъ маневрахъ на восточной границѣ Франціи. Возникшія войны, испано-американская и англо-бурская сильно привлекали къ себѣ вниманіе Александра Петровича, но принять участія въ нихъ ему никакъ не удалось.

Въ 1899 г. А. П. Агапѣевъ задумалъ выступить кандидатомъ на каѳедру военнаго искусства въ нашей Николаевской академіи генеральнаго штаба, поощряемый къ этому генералами Пузыревскимъ и Сухотинымъ. Тема, избранная имъ для диссертаціи, была: «Исторія развитія стратегіи и тактики наемныхъ и постоянныхъ армій новыхъ государствъ». Въ январѣ 1900 г. онъ былъ назначенъ штабъ-офицеромъ, завѣдывающимъ обучающимися въ Николаевской академіи генеральнаго штаба, и здѣсь сразу же явился авторитетнымъ руководителемъ практическихъ занятій по тактикѣ и военной статистикѣ, а въ февралѣ того же года имъ закончена и диссертація.

Но вотъ раздались орудійные выстрѣлы на Дальнемъ Востокѣ, заволновался Китай, и Александръ Петровичъ, не заботясь уже о результатахъ диссертаціи, твердый въ своей вѣрѣ въ войну, какъ въ лучшую военную школу, со свойственной ему быстротой и рѣшимостью, безъ всякихъ предварительныхъ разговоровъ, 21-го іюня получилъ разрѣшеніе ѣхать въ Квантунъ, а 23-го числа и выѣхалъ изъ Петербурга. Все это сдѣлано было имъ совершенно просто, безъ всякой рисовки, безъ всякихъ возраженій на указываемыя ему невыгоды и неудобства такой поѣздки. Его интересовало только военное дѣло.

На пути въ Квантунъ, онъ попалъ по Амуру въ Благовѣщенскъ, какъ разъ наканунѣ атаки и взятія нашими войсками Айгуна. Онъ тотчасъ же сталъ хлопотать о разрѣшеніи ему принять участіе въ предполагавшемся боѣ, и на отговоры своихъ спутниковъ, ссылавшихся на отсутствіе верховыхъ лошадей, заявилъ, что онъ пойдетъ и пѣшкомъ при одной изъ ротъ. И въ концѣ-концовъ былъ въ бою, и даже верхомъ; нашелся добрый человѣкъ изъ артиллеристовъ, уступившій ему лошадь. Подъ Айгуномъ Александръ Петровичъ принялъ свое боевое крещеніе. По прибытіи въ Портъ-Артуръ, онъ былъ назначенъ на отвѣтственную и въ высшей степени копотливую должность дежурнаго штабъ-офицера полевого штаба командующаго войсками Квантунской области и за свои труды, энергію и добросовѣстность получилъ особую благодарность; въ его вѣдѣніи сосредоточилась и инспекторская, и хозяйственная, и госпитальная часть, и все это онъ успѣвалъ дѣлать со свойственной ему прямотою, ясностью и опредѣленностью. Въ сентябрѣ 1900 г. онъ, въ качествѣ начальника штаба въ отрядѣ генералъ-лейтенанта Церпицкаго, участвовалъ при взятіи крѣпости Бейтана и Лутая.

Воспоминанія объ этихъ событіяхъ частью напечатаны были имъ впослѣдствіи на страницахъ «Военнаго Сборника» [1]) и отличаются большою правдивостью и скромностью.

Боевыя награды за его труды были: золотое оружіе и ордена съ мечами св. Станислава 2-й степени, Владиміра 4-й степени, прусскій Краснаго Орла 3-го класса и французскій Почетнаго Легіона.

Возвратившись въ маѣ 1901 г. въ Петербургъ, Александръ Петровичъ охотно и скромно дѣлился своими впечатлѣніями о минувшей войнѣ, много было высказано имъ правильныхъ взглядовъ на общее военное положеніе наше на Дальнемъ Востокѣ, на значеніе и силы Японіи. Осенью онъ былъ назначенъ военнымъ агентомъ въ Вашингтонъ, но затѣмъ отправленіе его туда не состоялось, и онъ возвратился къ своимъ занятіямъ по изученію военнаго дѣла и по руководству обучающимися въ академіи офицерами.

Въ маѣ 1902 г. диссертація его была допущена къ защитѣ и печатанію. Напечатанъ былъ только выпускъ I: «Эпоха возрожденія наукъ и искусствъ». Покойный хотѣлъ довести свой трудъ до великой французской революціи, а затѣмъ, по мѣрѣ возможности, и до современной намъ эпохи, но осуществить ему этого не удалось, хотя многое уже было въ этомъ направленіи сдѣлано и находится въ рукописяхъ. Съ начала 1903 г., еще до назначенія на должность экстраординарнаго профессора, А. П. Агапѣеву поручено было чтеніе отдѣла о войскахъ вспомогательнаго назначенія изъ курса элементарной тактики. Отдѣлъ этотъ читался впервые, и надо было имѣть талантъ, энергію и добросовѣстность Александра Петровича, что-

———

[1]) См. № 1 «Военнаго Сборника» за 1902 г.

бы, не щадя своихъ силъ, успѣть издать къ маю мѣсяцу того же года свои записки по прочитанному курсу.

5-го мая 1903 г. онъ былъ назначенъ профессоромъ. Ему предстояло читать прикладную тактику, отдѣлы объ отдыхѣ, охраненіи, развѣдываніи, походныхъ движеніяхъ.

Какого бы то ни было литографированнаго или печатнаго академическаго курса по этимъ отдѣламъ не имѣлось уже многіе, многіе годы. Но со своею необычайною энергіею, со своимъ яснымъ умственнымъ



Художникъ Василій Васильевичъ Верещагинъ, (род. 14 октября 1842 г., погибъ на броненосцѣ «Петропавловскъ» 31-го марта 1904 г.

кругозоромъ, Александръ Петровичъ снова принялся за громадную работу во исполненіе требованій и военнаго министра, и начальника академіи, и для удовлетворенія дѣйствительно насущной потребности въ академическомъ курсѣ прикладной тактики, и наши будущіе офицеры генеральнаго штаба получили для изученія литографированныя записки Александра Петровича по теоріи походныхъ движеній и службы охраненія. Служба развѣдыванія осталась въ рукописи, заботливо представленной покойнымъ А. П. Агапѣевымъ; ожидать ея изданія онъ былъ не въ силахъ. Началась борьба за честь и славу Россіи. Гдѣ, какъ не тамъ, научиться тому, что съ пользою можно передать потомъ нашимъ академистамъ, гдѣ, какъ не тамъ, есть случай принести наибольшую пользу пріобрѣтенными доселѣ практическими и теоретическими познаніями въ военномъ дѣлѣ? Для покойнаго Александра Петровича не могло быть иного отвѣта на эти вопросы, какъ ѣхать сейчасъ же на Дальній Востокъ, туда, гдѣ льется русская кровь, гдѣ нужны лучшіе люди, лучшія русскія силы.

И онъ уѣхалъ съ вице-адмираломъ Макаровымъ, оставивъ здѣсь свою жену съ четырьмя дѣтьми, ни минуты не сомнѣваясь въ обезпеченіи ихъ участи уже самою жертвою, приносимою имъ на пользу и славу дорогой родины. Его письма изъ Портъ-Артура, печатавшіяся въ «Варшавскомъ Дневникѣ», цѣнный матеріалъ, правдиво и талантливо изложенный, о нашей тихоокеанской эскадрѣ вплоть до 25-го марта.

В. В. Верещагинъ.

Вмѣстѣ съ другими доблестными сынами Россіи, погибшими на «Петропавловскѣ», погребенъ въ морской пучинѣ величайшій изъ русскихъ художниковъ *Василій Васильевичъ Верещагинъ*, увѣнчанный міровою славой за свою кипучую дѣятельность на пользу искусства. Морякъ по воспитанію, неустрашимый путешественникъ по образу жизни, изучавшій всюду войну, какъ наблюдатель и какъ активный участникъ, заслужившій подъ Самаркандомъ за свой боевой героизмъ орденъ св. Георгія, этотъ первоклассный художникъ въ своихъ произведеніяхъ относился ко войнѣ, какъ писатель-филантропъ. Онъ протестовалъ въ нихъ противъ войны, питалъ къ ней отвращеніе, стараясь пробудить въ зрителѣ гуманныя чувства, ибо, по его увѣренію, въ войнѣ лишь 10 проц. побѣды, а 90 проц.—страшныхъ увѣчій, холода, голода, жестокости, отчаянія и смерти въ самыхъ поразительныхъ ея проявленіяхъ. Подъ впечатлѣніемъ самой первой самостоятельной выставки картинъ В. В. Верещагина, на которой были собраны его туркестанскія картины, пріобрѣтенныя для Третьяковской галлереи въ Москвѣ, 30 лѣтъ тому назадъ, Крамской писалъ: «это—событіе въ искусствѣ»; завоеваніе Россіи посредствомъ кисти Верещагина, пожалуй, значительнѣе всякого территоріальнаго». Кромѣ туркестанскихъ картинъ, основой всемірной извѣстности В. В. Вере-

щагина послужили картины изъ русско-турецкой войны, въ которой онъ такъ же, какъ и въ туркестанской, принималъ активное участіе. Эти картины изъ войнъ въ Азіи и въ Европѣ, ярко выставлявшія звѣрства и бѣдствія войны, вездѣ въ Европѣ и въ Америкѣ производили потрясающее впечатлѣніе.

Во время русско-турецкой войны В. В. состоялъ при Скобелевѣ и Гурко и, участвуя въ минной атакѣ лейтенанта Скрыдлова, былъ раненъ. Онъ присутствовалъ при Плевненскомъ сраженіи, участвовалъ въ кавалерійскомъ походѣ на Адріанополь; изъѣздивъ всю Болгарію и собравъ множество этюдовъ, вернулся въ Парижъ и тамъ два года работалъ надъ своими картинами. Въ 1879 и 1880 гг. Верещагинъ выставилъ свои коллекціи картинъ — индійскую и болгарскую— въ главнѣйшихъ городахъ Европы, а въ 1883 г. показалъ ихъ Москвѣ и Петербургу. Индійскихъ картинъ всего 32, болгарскихъ—13. Въ слѣдующемъ году онъ отправился въ Палестину и Сирію и въ 1885—1888 гг. выставлялъ въ Европѣ свои палестинскіе этюды и картины на темы изъ Новаго Завѣта.

Выборъ сюжетовъ его картинъ рѣзко отличается отъ сюжетовъ другихъ художниковъ, но и въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ бралъ сюжеты такіе же, какъ и прежніе баталисты, онъ трактовалъ ихъ совсѣмъ иначе. Если онъ изображалъ побѣду, то тутъ же неукоснительно показывалъ зрителю страшныя жертвы, которыми она куплена. Такова, напримѣръ, его «Шипка—Шейново». Передъ фронтомъ солдатъ несется со своимъ штабомъ «бѣлый генералъ», герой Скобелевъ, и благодаритъ войска. Шапки летятъ вверхъ, по рядамъ несется «ура», а на первомъ планѣ, около окоповъ, гдѣ сквозь закопченый брустверъ смотритъ жерло пушки, раскинулись въ разныхъ позахъ убитые въ предшествовавшемъ сраженіи—жертвы войны и побѣды. Зритель видитъ здѣсь не обычныхъ въ батальныхъ картинахъ раненыхъ въ живописныхъ позахъ или красиво скомбинированныя группы павшихъ воиновъ въ чистыхъ мундирахъ, а трупы убитыхъ въ тѣхъ позахъ, въ какихъ застала ихъ смерть. Одинъ, видимо, моментально убитый снарядомъ, опрокинулся навзничь; ружье выпало изъ рукъ, но руки еще вытянуты впередъ, сжаты и угрожаютъ врагу; другой какъ споткнулся, такъ и застылъ скрюченнымъ, съ головой, уткнувшейся въ снѣгъ. Изъ рва, окружающаго окопы, видны ноги; подальше лежитъ солдатъ, видимо, сброшенный ударомъ съ батареи; онъ лежитъ, безпомощно раскинувъ руки, съ ногами, брошенными на валъ. Мелодрамы нѣтъ. Нигдѣ нѣтъ театральнаго эффекта. Вездѣ одна ужасная правда.



Художникъ В. В. Верещагинъ,
погибшій на броненосцѣ «Петропавловскъ».
(Род. 14 октября 1842 г., † 31 марта 1904 г.).

То же самое мы видимъ въ его «Улицѣ въ Плевнѣ», гдѣ вороны собираются на пиршество. Путь, гдѣ прошли войска, покрытъ павшими и умершими отъ изнеможенія и болѣзней. Вездѣ закулисная сторона военной славы...

Послѣдующая серія его картинъ,—походъ Наполеона въ Россію,—также является протестомъ противъ войны и связанныхъ съ нею несправедливостей и бѣдствій. Взглядъ свой на великія завоеванія Верещагинъ еще раньше выразилъ въ прекрасной, полной драматизма картинѣ: «Апоѳеозъ войны», посвя-

щенной «всѣмъ завоевателямъ настоящаго, прошедшаго и будущаго времени» и изображающей просто груду человѣческихъ череповъ. Наполеонъ выставленъ у Верещагина человѣкомъ, потерявшимъ ясное представленіе о томъ, что передъ нимъ происходитъ. Таковъ онъ на картинѣ, гдѣ онъ смотритъ на страшное зарево пожара, объявшаго русскую столицу. На другой картинѣ Наполеонъ сидитъ задумавшись надъ картой. Его мучаетъ вопросъ, идти ли дальше или возвратиться. Но онъ не властенъ рѣшить этотъ вопросъ. Его гонитъ впередъ война. И онъ идетъ среди пылающихъ развалинъ; подвигается отрядъ конницы въ блестящихъ киверахъ, оружіе блеститъ, а кругомъ запустѣніе и смерть...

Въ послѣдніе три года В. В. Верещагинъ долгое время пробылъ въ Соединенныхъ Штатахъ, побывалъ на Филиппинна и о-вѣ Кубѣ, куда ѣздилъ писать этюды для картины, заказанной ему нынѣшнимъ президентомъ Соединенныхъ Штатовъ Рузевельтомъ. Въ 1901 г. онъ ѣздилъ въ Манчжурію, а въ 1903 г. побывалъ въ Японіи. Въ февралѣ нынѣшнаго года, узнавъ о назначеніи А. Н. Куропаткина на Дальній Востокъ, онъ немедленно отправился на войну. О впечатлѣніяхъ его въ послѣдніе дни передъ трагической кончиной могутъ дать понятіе посмертныя письма, напечатанныя въ «Рус. Вѣд.» съ разрѣшенія вдовы Л. В. Верещагиной. Воспроизводимъ ихъ здѣсь въ полномъ видѣ.

Посмертныя письма В. В. Верещагина.

I.

Среда (безъ числа), *подъ Омскомъ*. Везутъ много солдатъ: говорятъ, есть уже 100 тыс., а если японцы дадутъ передохнуть, то скоро будетъ и 200 тыс. Боюсь, что потомъ будетъ перерывъ изъ-за весенней воды и размывовъ отъ дождей, но, авось, къ тому времени соберется уже внушительная сила, которая сможетъ дать отпоръ, это—главное. Отступленіе дало-бы возможность сказать японцамъ, что они побѣдили, и этимъ поднять Манчжурію. И то вѣроятно, что съ наступленіемъ теплаго времени хунхузы зашевелятся.

II.

16-го марта. Ѣду въ Мукденъ, гдѣ, надѣюсь, меня устроятъ, помѣстятъ и дадутъ лошадей. Генералъ Чичаговъ, лишь только я назвалъ себя, принялъ очень любезно, и съ мѣста послалъ телеграмму къ начальнику охранной стражи въ Мукденъ съ предложеніемъ помѣстить меня и сдѣлать мнѣ все, что нужно; поэтому я съ довѣріемъ готовлюсь къ пріѣзду въ Мукденъ, гдѣ кстати хочу повидать Жилинскаго. Постараюсь съѣздить на день въ Портъ-Артуръ, благо, знакомый начальникъ поѣзда Безрадецкій ...ѣдетъ туда и берется свезти, все показать и доставить назадъ; думаю свалить вещи, передать бѣлье и хватить туда.

Теперь у насъ до 150 тыс. войска, а когда ты будешь читать это письмо, то число зайдетъ, конечно, за 200 тыс., потому что въ среднемъ прибываетъ по 3 тыс. (отъ Байкала въ Мукденъ) въ день. Ѣду съ воинскимъ поѣздомъ, въ которомъ офицеры дали по мѣстечку мнѣ и полковнику Ильинскому. Ждутъ теперь, что японцы перейдутъ въ Манчжурію и нападутъ на насъ—этого только и желаютъ,—желаютъ страстно, даже готовы пожертвовать частью желѣзной дороги. Не дивись, если услышишь о нашемъ отступленіи. Это будетъ къ нашему благу. Напротивъ, стремленіе зарваться теперь-же въ Корею осуждается всѣми разумными стратегами, и, кажется, Куропаткинымъ. Жилинскій, я знаю, былъ за отступленіе еще въ Пет...

III.

19-го марта (Ляоянъ?) Только-что возвратился изъ Портъ-Артура и, захвативши въ Мукденѣ свои вещи, опять туда уѣду, потому что здѣсь, въ Лаоянѣ, дѣйствія будутъ еще не скоро. Мнѣ дали цѣлый вагонъ-микстъ, съ которымъ могу прицѣпиться къ какому хочу поѣзду и останавливаться, гдѣ мнѣ нужно. Тамъ мои вещи, тамъ я живу.

Деньщика, конечно, дадутъ, лошадь купятъ. Принимаютъ вездѣ прямо не по заслугамъ и любезно. Я, впрочемъ, плачу, чѣмъ могу: увидѣвши, что бравый командиръ «Ретвизана» безъ Георгіевскаго креста, потому что не получилъ еще его (по почтѣ), я снялъ съ себя и повѣсилъ ему, чѣмъ морячки очень были довольны. Артиллеристы, стрѣлки—всѣ принимаютъ съ распростертыми объятіями, повторяя, что «на Шипкѣ все спокойно».

IV.

28-го марта, Портъ-Артуръ. Сижу въ своемъ вагонѣ: у меня отдѣльный вагонъ, который стоитъ на запасномъ пути; въ немъ, кромѣ проводника, еще денщикъ изъ стражи, даже варящій мнѣ борщъ; про чай и говорить нечего,— пью свой, уставши платить за всякій стаканъ.

Теперь 9 часовъ по здѣшнему времени, т. е. около 2-хъ ночи по вашему, значитъ, вы еще не ѣли ветчины и кулича съ пасхой, но скоро, злодѣи, будете кушать. Впрочемъ я только-что отъ стола, богато убраннаго всякими снадобьями, къ которымъ я не притронулся, лишь съѣлъ немного пасхи...

Встрѣтилъ въ Портъ-Артурѣ адмирала Макарова. «Что-же вы не заходите?»—«Зайду».—

«Гдѣ вы сегодня завтракаете?»—«Нигдѣ особенно». — «Такъ приходите сегодня (ко мнѣ), потомъ поѣдемъ топить судно на рейдѣ,—загораживать японцамъ ходъ». Послѣ завтрака отправились на паровомъ катерѣ. Гигантъ-пароходъ, смотрѣвшій пятиэтажнымъ домомъ, только-что купленный для затопленія, стоялъ уже накренившись на тотъ бокъ, на который онъ долженъ былъ лечь; было жалко смотрѣть на молодца, обреченнаго на смерть, еще не знавшаго о своей участи, — знаешь, какъ это бываетъ съ больнымъ, довѣрчиво смотрящимъ тебѣ въ глаза, стараясь высмотрѣть въ нихъ, скоро-ли будетъ ему облегченіе; вспомнилась мнѣ наша дѣвочка, нашъ несравненный Ледушокъ, до послѣдней минуты не подозрѣвавшій о своей близкой участи [1]).

Когда пробили всѣ переборки, все снесли, въ послѣднюю минуту матросы заторопились, засуетились и сбросили... чайникъ, который, впрочемъ, ловко подхватили внизу на баржѣ... «Скорѣе, скорѣй! Всѣ долой!—кричалъ, горячась, Макаровъ, — сейчасъ перемѣнится вѣтеръ, и судно поставитъ прямо» (а прямо судно было-бы ниже, чѣмъ бокомъ, потому что оно очень широко). «Можно взрывать!» Одна за другой двѣ мины въ носу и въ кормѣ взвили громадные столбы воды и грязи, и судно, вздрогнувши, сначала, дѣйствительно, выпрямилось, а потомъ стало валиться. Корма скоро заполнилась водой и сѣла на дно, но носъ сильно поднялся кверху, показывая страшную язву, нанесенную ему миной. Адмиралъ очень горячился: «Значитъ, переборки не перерубили! Значитъ, переборки не перерубили!» — и ходитъ по-скобелевски, какъ тигръ въ клѣткѣ, на заваленной всякой дрянью баржѣ, дѣлаетъ три шага впередъ и три назадъ, и такъ снуетъ, что твой тигръ или бѣлый медвѣдь... Наконецъ, все залилось водой, и судно легло подъ воду, какъ-разъ на намѣченномъ мѣстѣ, такъ, что остался надъ водой только небольшой знакъ отъ одного бока—точно длинная рыба... Теперь уже отчасти за однимъ изъ ихъ брандеровъ, отчасти за затопленнымъ нами судномъ миноносцы наши могутъ, не боясь непріятельскихъ минъ, выжидать.

...Еще затопятъ «Шилку».

Потомъ я поѣхалъ на сторожевую лодку «Гилякъ», которая одна выдавалась впереди всѣхъ судовъ; но за адмираломъ я немного опоздалъ. Онъ говорилъ мнѣ, что отстоитъ заутреню, — которую, въ ожиданіи японцевъ, служили въ 10 час. по нашему времени, т. е. въ 3 ч. дня по вашему, — а потомъ, немного закусивши, выѣдетъ; оказалось, когда я отстоялъ заутреню, адмиралъ уже уѣхалъ на канонерку, и мнѣ было хотѣли подать дежурный катеръ, когда В. К. сказалъ, что торопиться некуда, а предложилъ поѣхать вмѣстѣ, хотя, какъ говорю, ничего не ѣлъ.

На «Гилякѣ» все было спокойно, темно, только прожекторъ далеко освѣщалъ море. Мнѣ предоставили диванъ, на которомъ я весьма тяжело и тревожно заснулъ, — представилось, что я у Льва Толстого, комнаты, которыя совсѣмъ похожи на наши, и ихъ почему-то нужно разорить; я глухо заплакалъ, но, кажется, никто этого не слышалъ. Скоро адъютантъ великаго князя разбудилъ меня... Вышелъ и адмиралъ, выспавшійся, веселый; все что-то разсказывалъ. «Что вы не отвѣчаете?—спрашиваетъ меня въ темнотѣ,—дремлется?—Нѣтъ, слушаю. — Хотѣлъ итти домой, въ вагонъ, но Макаровъ не пустилъ. «Васъ будутъ вездѣ останавливать съ пропускомъ»,—пароль былъ «тесакъ»,—лучше доспите у насъ на броненосцѣ». Мы перешли на «Петропавловскъ», гдѣ оказалась около кают-компаніи кровать. Макаровъ далъ свои пледы, и я недурно заснулъ, а потомъ, утромъ, въ 8 час., ушелъ къ себѣ въ вагонъ, гдѣ теперь сижу и пишу тебѣ...

Такъ мое ожиданіе бомбардировки и боя не выгорѣло; авось, будетъ еще впереди».



Капитанъ 2-го ранга М. П. Васильевъ 2-й, 28 марта назначенный командиромъ броненосца «Цесаревичъ» и погибшій на броненосцѣ «Петропавловскъ» 31 марта.

На броненосцѣ «Петропавловскъ» погибъ начальникъ штаба командующаго Тихоокеанской эскадрой контръ-адмиралъ *Михаилъ Павловичъ Моллясъ* [1]). Онъ происходилъ изъ дворянъ, родился въ 1852 г., образованіе получилъ въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ; въ чинъ мичмана произведенъ въ 1874 г.

[1]) Старшая дочь Василія Васильевича, умершая нѣсколько лѣтъ назадъ.

[1]) Портретъ его см. 1-й вып. «Илл. Лѣт. Русско-Японской войны», стр. 76.



Капитанъ 2-го ранга К. Ѳ. фонъ-Шульцъ, флагманскій минеръ, погибъ на «Петропавл.».

Плавая на разныхъ судахъ, онъ въ 1882 г. въ чинѣ лейтенанта былъ командиромъ таможеннаго баркаса «Кречетъ», а въ 1890 г., въ чинѣ капитана 2-го ранга, былъ старшимъ офицеромъ фрегата «Влариміръ Мономахъ», а затѣмъ эскадреннаго броненосца «Наваринъ» и крейсера 1-го ранга «Память Азова». Въ 1895 г. онъ былъ командиромъ мореходной канонерской лодки «Бобръ», а въ 1897 г., въ чинѣ капитана 1-го ранга, состоялъ флагъ-капитаномъ штаба командующаго эскадрой въ Тихомъ океанѣ. Въ 1898 г. онъ завѣдывалъ миноносками и ихъ командами и въ то же время принялъ въ командованіе эскадренный броненосецъ «Сысой Великій». Въ 1901 г. онъ командовалъ эскадреннымъ броненосцемъ «Орелъ», а въ 1903 г. былъ произведенъ въ контръ-адмиралы.

М. П. Молласъ во время начала русско-китайской кампаніи командовалъ эскадреннымъ броненосцемъ «Сысой Великій».

Покойный адмиралъ по отзыву его сослуживцевъ представлялъ собой типъ удивительно свѣтлой личности. Не надо было долго знать Михаила Павловича, чтобы тотчасъ же не проникнуться къ нему чувствомъ безграничной любви и уваженія. Это рѣшительно всеобщее мнѣніе.

Погибшій на броненосцѣ «Петропавловскъ» флагъ-капитанъ адмирала Макарова, *капитанъ 2-го ранга Михаилъ Петровичъ Васильевъ 2-й* отправился на Дальній Востокъ вмѣстѣ съ Макаровымъ 4-го февраля. 28-го марта онъ былъ назначенъ командиромъ броненосца «Цесаревичъ». Онъ родился въ 1857 г., въ службѣ числился съ 1875 г., въ офицеры произведенъ въ 1879 г.; въ 1893 г. окончилъ по 1-му разряду курсъ минныхъ классовъ; состоялъ командиромъ миноносцевъ «Котка» въ 1894—1895 гг. и «Сокола» въ 1895—1897 гг., затѣмъ назначенъ старшимъ офицеромъ на эскадренный броненосецъ «Николай», откуда переведенъ командиромъ на ледоколъ министерста финансовъ «Ермакъ», на которомъ совершилъ нѣсколько плаваній, между прочимъ принималъ видное участіе въ экпедиціи по градуснымъ измѣреніямъ на островѣ Шпицбергенѣ. Въ 1901 г. назначенъ командиромъ морской канонерской лодки «Отважный», а съ 1903 г.—завѣдывающимъ миноносцами и ихъ командами 20 экипажа.

Капитанъ 2-го ранга Андрей Константиновичъ Мякишевъ, флагманскій артиллеристъ штаба начальника эскадры Тихаго океана, принадлежалъ къ числу выдающихся и подававшихъ надежду на блестящую служебную карьеру морскихъ офицеровъ [1]). Онъ происходилъ изъ дворянъ Петербургской губерніи, воспитывался съ 1878 г. въ морскомъ училищѣ, откуда въ 1883 г. выпущенъ мичманомъ, съ зачисленіемъ въ 6-й флотскій экипажъ. Въ 1890 г. поступилъ слушателемъ въ Николаевскую морскую академію по гидрографическому отдѣлу, курсъ которой окончилъ въ 1892 г., на слѣдующій годъ былъ произведенъ въ лейтенанты и зачисленъ въ 5 фл. экипажъ. Въ 1885 г. окончилъ курсъ Михайловской артиллерійской академіи, состоялъ членомъ коммиссіи для производства морскихъ артиллерійскихъ опытовъ въ С.-Петербургѣ. Въ 1897 г. зачисленъ въ артиллерійскіе офицеры 1 разряда и въ томъ же году назначенъ флагъ-офицеромъ штаба командующаго учебно-артиллерійскимъ отрядомъ. Черезъ два года, въ 1899 г., переведенъ на Дальній Востокъ флагманскимъ артиллеристомъ штаба начальника эскадры Тихаго океана. А. К. совершилъ много плаваній: въ 1881 г. на корветѣ «Гилякъ», въ 1882 г. на корветѣ «Бояринъ», въ 1883 г. на корветѣ «Варягъ», въ 1884 г. на корветѣ

1) Портретъ его см. 1-й вып. «Илл. Лѣт. Русско-Японской войны», стр. 87.

«Аскольдъ», въ 1885 г. на пароходѣ «Владиміръ» и въ слѣдующемъ году на фрегатѣ «Князь Пожарскій». Съ 1886 по 1889 г. совершилъ заграничное плаваніе на фрегатѣ «Дмитрій Донской» подъ командою капитана 1-го ранга Н. И. Скрыдлова. Въ 1893 г. на крейсерѣ 1-го ранга «Князь Пожарскій» плавалъ по Балтійскому морю вмѣстѣ съ великимъ княземъ Кирилломъ Владиміровичемъ, затѣмъ съ 1895 г. послѣдовательно плавалъ на броненосцѣ береговой обороны «Первенецъ» и на крейсерѣ «Генералъ-Адмиралъ». По переводѣ изъ балтійскаго флота въ 1899 г. въ эскадру Тихаго океана, плавалъ на броненосцѣ «Петропавловскъ». Покойный принималъ участіе въ атакѣ Таку, за что награжденъ орденомъ св. Анны 4-й степени съ мечами. 1-го января 1904 года произведенъ въ капитаны 2-го ранга. У покойнаго остались семья: жена и 3 малолѣтнихъ дѣтей.

Капитанъ 2-го ранга Константинъ Ѳедоровичъ фонъ-Шульцъ 2-й родился 31-го октября 1864 года и въ 1884 г. произведенъ въ первый офицерскій чинъ. Съ 1886 по 1889 годъ находился въ кругосвѣтномъ плаваніи на корветѣ «Витязь», плававшемъ подъ командою покойнаго адмирала Макарова, а въ 1892 — 1896 гг. въ чинѣ лейтенанта находился въ заграничномъ плаваніи на крейсерѣ «Разбойникъ». Съ этого времени покойный неоднократно несъ обязанности флагманскаго миннаго офицера практической эскадры Балтійскаго моря и считался знатокомъ миннаго дѣла. Будучи лично извѣстенъ адмиралу Макарову онъ былъ назначенъ въ февралѣ 1904 г. миннымъ офицеромъ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ. Настойчиво работая надъ изученіемъ миннаго дѣла, покойный К. Ѳ. помѣщалъ статьи по военноморскимъ вопросамъ въ «Русск. Инв.»

Погибшій въ неравномъ бою съ флотиліей японскихъ миноносцевъ командиръ контръминоносца «Страшный», *Константинъ Константиновичъ Юрасовскій,* происходилъ изъ дворянъ Орловской. губ. Родился въ 1864 году въ с. Сурьянино, Болховскаго уѣзда, гдѣ провелъ свое раннее дѣтство до поступленія въ гимназію. Образованіе получилъ сначала въ 1-й мужской классической гимназіи, а затѣмъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, по окончаніи курса въ которомъ въ 1885 году поступилъ на службу



Капитанъ 2-го ранга Ник. Александ. Кроунъ, погибъ на «Петропавловскѣ».

въ Балтійскій флотъ. Во время заграничнаго плаванія въ 1891 году на крейсерѣ «Адмиралъ Нахимовъ» онъ однимъ изъ первыхъ русскихъ офицеровъ на территоріи Японіи удостоился счастья привѣтствовать Государя Наслѣдника, нынѣ царствующаго Императора. По окончаніи минныхъ курсовъ и съ объявленіемъ настоящей войны съ Японіей, К. К. Юрасовскій былъ назначенъ командиромъ только-что построеннаго въ Портъ-Артурѣ контръ-миноносца «Страшный» и выѣхалъ изъ Кронштадта на мѣсто своего новаго служенія 27-го января, въ день первой предательской атаки японцевъ на нашъ Портъ-Артурскій флотъ. Въ ночь на 31-е марта контръ-миноносецъ «Страшный» во время рекогносцировки былъ окруженъ флотиліей японскихъ миноносцевъ, поддерживаемой 4 непріятельскими крейсерами и 2 броненосцами. Изъ донесенія японскаго адмирала Того видно, что бой нашего миноносца, одного противъ цѣлой флотиліи, продолжался 10 минутъ. Въ теченіе этого времени командиръ хорошо зналъ, что для него существуетъ два выхода: одинъ, сохранивъ себя и команду, опустить русскій флагъ, т. е. сдаться; другой — не отдать миноносца непріятелю, хотя бы это стоило жизни всему экипажу.

Въ послѣднія минуты ужасной борьбы ни жажда жизни, ни сознаніе того, что тамъ, на далекой родинѣ, останутся убитые горемъ престарѣлая мать, больная жена и 7 малолѣтнихъ дѣтей, не удержали командира

«Страшнаго», и онъ опустился на дно Тихаго океана вмѣстѣ съ геройскою командой миноносца и вмѣстѣ съ гордо развѣвающимся русскимъ флагомъ. Покойный былъ женатъ на орловской дворянкѣ Т. С. Ушаковой. Послѣ него остались 7 человѣкъ дѣтей, изъ нихъ старшему только 9 лѣтъ.

Во время гибели броненосца «Петропавловскъ» среди другихъ на немъ находился капитанъ 2 ранга *Николай Александровичъ Кроунъ*. Семья Кроуновъ искони морская. Дѣдъ погибшаго пріѣхалъ въ Россію изъ Англіи и въ 1809 г. въ чинѣ вице-адмирала, командуя бригомъ «Меркурій», захватилъ шведскій корабль «Ретвизанъ»,



Подполковникъ Ал. Ал. Коробицынъ, флагманскій штурманъ, погибъ на брон. «Петропавловскъ».

въ память котораго названъ отличившійся въ Портъ-Артурѣ нашъ броненосецъ. Отецъ Н. А., контръ-адмиралъ скончался всего 4 года назадъ. Покойный Н. А. родился въ Америкѣ въ 1857 г. По окончаніи въ 1879 г. курса въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ, былъ зачисленъ въ Гвардейскій экипажъ, въ которомъ и провелъ всю свою службу, свыше 25 лѣтъ. Въ 1884 г. онъ былъ назначенъ флагъ-офицеромъ при начальникѣ эскадры Тихаго океана, въ 1890 г. при флагъ-капитанѣ Его Императорскаго Величества. Черезъ три года былъ переведенъ старшимъ офицеромъ на Императорскую яхту «Держава», на которой пробылъ около двухъ лѣтъ; вслѣдъ затѣмъ командовалъ Императорской яхтой «Марево». Въ 1896 г. былъ перечисленъ старшимъ офицеромъ броненосца береговой обороны «Генералъ-адмиралъ Апраксинъ», а черезъ три года занялъ ту же должность на крейсерѣ 1 ранга «Адмиралъ Нахимовъ». Съ 1901 г. онъ послѣдовательно командовалъ пароходомъ Гвардейскаго экипажа «Онега», миноносцемъ «Стерлядь», морской канонерской лодкой «Бобръ» и, наконецъ, въ 1903 г. назначенъ командиромъ «Манчжура», который получилъ приказаніе охранять наши котиковые промыслы на Востокѣ. Капитанъ Кроунъ захватилъ болѣе 20 японскихъ шхунъ—грабителей котитоваго промысла. Война застигла «Манчжура», какъ извѣстно, въ Шанхаѣ. Изъ писемъ покойнаго видно, что онъ сперва считалъ себя въ безопасности, находясь въ нейтральномъ портѣ, но японцы не постѣснились и тутъ и прислали наблюдать за канонерской лодкой свой крейсеръ. Многочисленное японское населеніе Шанхая угрожающе собиралось ежедневно на берегу и не стѣснялось выказывать свою враждебность. «Манчжуръ» все время былъ на-чеку, вся прислуга у орудій. Нападенія ждали каждую минуту. Во время путешествія нынѣ царствующаго Государя Императора въ бытность его Наслѣдникомъ по Дальнему Востоку капитанъ Кроунъ сопровождалъ Его и былъ свидѣтелемъ злодѣйскаго покушенія на Государя Императора въ Японіи. Покойный былъ женатъ и оставилъ вдову и 4 дѣтей.

Флагманскій штурманъ подполковникъ Александръ Александровичъ Коробицынъ, погибшій на броненосцѣ «Петропавловскъ», родился въ 1862 г.; въ первый офицерскій чинъ произведенъ 20-ти лѣтъ; съ того времени совершилъ не мало заграничныхъ плаваній и пользовался извѣстностью одного изъ опытнѣйшихъ штурмановъ. Съ 1891 по 1894 г. А. А. плавалъ на крейсерѣ «Дмитрій Донской» въ качествѣ старшаго штурмана, затѣмъ два года на крейсерѣ 1-го ранга «Рюрикъ», а съ 1897 г. состоялъ флагманскимъ штурманомъ тихоокеанской эскадры.

Лейтенантъ Любимъ Николаевичъ Кноррингъ 1-й, состоявшій на «Петропавловскѣ» старшимъ артиллерійскимъ офицеромъ, родился въ 1877 г., въ службѣ числился съ 1893 г., въ мичманы произведенъ

въ 1896 г. Будучи еще мичманомъ, во время военныхъ событій въ Китаѣ, награжденъ золотою саблею, съ надписью «за храбрость», былъ произведенъ въ лейтенанты и получилъ серебряную медаль въ память военныхъ событій въ Китаѣ. Въ 1903 году окончилъ курсъ по 1-му разряду на учебно-артиллерійскомъ суднѣ.

Лейтенантъ Николай Өедоровичъ Кубе, находившійся въ штабѣ в.-адм. Макарова, родился въ 1876 г., по окончаніи образованія произведенъ въ 1896 г. въ мичманы и зачисленъ въ Гвардейскій экипажъ. Въ продолженіе двухъ слѣдующихъ лѣтъ плавалъ за границей на крейсерѣ «Россія», а въ 1901—1902 гг. уже въ чинѣ лейтенанта — на эскадренномъ броненосцѣ «Пересвѣтъ». Послѣдніе два года покойный плавалъ на крейсерѣ I-го ранга «Адмиралъ Нахимовъ».

Лейтенантъ Александръ Николаевичъ Лодыгинъ, состоявшій старшимъ офицеромъ на «Петропавловскѣ», родился въ 1867 г., на 21 году окончилъ курсъ въ морскомъ училищѣ и былъ произведенъ въ мичманы. Онъ служилъ въ Гвардейскомъ экипажѣ, заграничное плаваніе совершилъ въ 1892—1895 г. и въ 1897 г. на Императорской яхтѣ «Полярная Звѣзда», а затѣмъ до прошлаго года состоялъ на крейсерѣ «Адмиралъ Нахимовъ».

Скончавшійся 2-го апрѣля въ береговомъ лазаретѣ Портъ-Артура старшій флагманскій офицеръ лейтенантъ *Георгій Владиміровичъ Дукельскій* родился въ 1870 г. Окончивъ курсъ въ Морскомъ кадетскомъ корпусѣ, онъ въ 1892 г. былъ произведенъ въ мичманы. Въ слѣдующемъ 1893 г. Г. В. отправляется въ заграничное плаваніе на крейсерѣ «Адмиралъ Нахимовъ». Въ 1896 г. произведенъ въ лейтенанты. Въ 1897 г. плавалъ на канонерскихъ лодкахъ «Бобръ», а затѣмъ «Всадникъ». Въ составѣ экипажа крейсера «Память Азова» Г. В. состоялъ съ 1897 по 1900 г. По отправленіи крейсера I ранга «Аскольдъ» въ воды Тихаго океана отправился снова на этомъ крейсерѣ на Дальній Востокъ и былъ вскорѣ причисленъ къ штабу намѣстника, а затѣмъ въ началѣ военныхъ дѣйствій былъ перечисленъ на «Петропавловскъ» въ штабъ командующаго флотомъ. Г. В. Дукельскій посѣтилъ въ 1902 г. Японію и получилъ даже японскій орденъ Священнаго Сокровища 4-й степени.



Лейтенантъ Люб. Ник. Кноррингъ 1-й, погибъ на «Петропавловскѣ».

Погибшій морякъ оставилъ молодую жену, которая послѣ первой бомбардировки Портъ-Артура съ двухлѣтней дочерью принуждена была выѣхать въ Шанхай, гдѣ родила вторую дочь.

Лейтенантъ Ермій Александровичъ Малѣевъ родился въ 1877 г.; въ 1898 г. окончилъ курсъ морского кадетскаго корпуса и назначенъ въ сибирскій экипажъ. Первое заграничное плаваніе онъ совершилъ въ 1900 г. на транспортѣ «Ермакъ», а во время военныхъ событій въ Китаѣ въ 1900 — 1901 г. плавалъ на крейсерѣ



Лейтенантъ гвардейскаго экипажа Н. О. Кубе, адъют. Е. И. В. в. кн. Кирилла Владиміровича, погибъ на «Петропавлов.».



Лейтенантъ Александръ Ник. Лодыгинъ, старшій офицеръ «Петропавловска», погибъ 31-го марта.

I-го ранга «Владиміръ Мономахъ». Въ тихо-океанскую эскадру былъ назначенъ въ 1902 г., а въ прошломъ году произведенъ въ чинъ лейтенанта.

Въ числѣ другихъ погибъ на броненосцѣ «Петропавловскъ» старшій штурманскій офицеръ броненосца лейтенантъ *Владиміръ Павловичъ Вульфъ*. Происходя изъ потомственныхъ дворянъ Таврической губерніи, онъ родился 23 октября 1880 г. Воспитанникъ морскаго кадетскаго корпуса, въ 1899 г. онъ былъ произведенъ въ мичманы съ назначеніемъ въ 1 флотскій генералъ-адмирала Константина Николаевича экипажъ. Назначенный вахтеннымъ начальникомъ на эскадренный броненосецъ «Полтава», онъ принималъ участіе въ ноябрѣ и декабрѣ мѣсяцахъ при спасеніи броненосца «Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ», сидѣвшаго на камняхъ около острова Гогландъ. Въ слѣдующемъ 1900 г. 3 октября на томъ же броненосцѣ въ качествѣ младшаго штурманскаго офицера, подъ командой капитана 1 ранга Озерова, ушелъ въ эскадру Тихаго океана. Въ 1901 г. на томъ же броненосцѣ исполнялъ обязанность уже старшаго штурманскаго офицера. Въ 1903 г. 7 января былъ назначенъ старшимъ же штурманомъ на броненосецъ «Севастополь».



Лейтенантъ Влад. Павл. Вульфъ, старшій штурманскій офицеръ бронен. «Петропавловскъ». Погибъ 31-го марта.



Лейтенантъ Георг. Влад. Дукельскій, старшій флагманскій офицеръ штаба С. О. Макарова. Онъ находился на «Петропавловскѣ» въ день гибели этого броненосца, и хотя былъ поднятъ изъ воды, но уже въ такомъ безнадежномъ состояніи, что умеръ въ береговомъ лазаретѣ въ тотъ же день.

Въ ноябрѣ мѣсяцѣ 1903 г., по отбытіи трехлѣтняго срока пребыванія въ эскадрѣ Тихаго океана былъ списанъ и уѣхалъ въ Россію, гдѣ бы зачисленъ въ ревельскій флотскій полуэкипажъ. 6 декабря былъ произведенъ Высочайшимъ приказомъ по флоту въ лейтенанты. Принадлежа къ чисто морской семьѣ, ведущей свой родъ отъ Карла Вульфа, погибшаго при взрывѣ корабля «Евстафій», во время Чесменскаго боя 25 іюня 1770 г., онъ былъ уже пятымъ поколѣніемъ своихъ предковъ, служившихъ

постоянно на судахъ русскаго флота. Самъ горячо любилъ море и, когда была получена депеша о нападенiи японскихъ миноносцевъ на наши корабли подъ Портъ-Артуромъ, немедля объявилъ родителямъ, что онъ не останется дома ни одного лишняго дня и просилъ ходатайствовать объ отправкѣ его въ нашу тихоокеанскую эскадру. 4 февраля онъ уѣхалъ изъ Петербурга съ командой санитаровъ и комендоровъ, посылавшихся на Дальнiй Востокъ, получивъ самъ назначенiе въ распоряженiе намѣстника Его Императорскаго Величеста на Дальнемъ Востокѣ. Въ Портъ-Артуръ прибылъ 27 февраля



Мичманъ Петръ Тит. Лепешкинъ,

вахтенный офицеръ на брон. «Петропавловскъ».



Мичманъ Пав. Павл. Бурачекъ,

за бой 27-го января получилъ орденъ св. Анны 3 ст. съ мечами «за храбрость». Былъ флагъ офицеромъ вице-адм. Макарова. Погибъ на «Петропавловскѣ».

и немедля поступилъ на свой броненосецъ «Севастополь», а черезъ три дня былъ назначенъ на открывшуюся вакансiю старшаго штурмана, на броненосецъ «Петропавловскъ», на которомъ такъ же, какъ и его прапрадѣдъ, погибъ 31 марта, при взрывѣ этого корабля.

Мичманъ *Павелъ Павловичъ Бурачекъ*, погибшiй при взрывѣ «Петропавловска», происходилъ изъ извѣстной морской семьи. Въ 1902 г. вышелъ мичманомъ изъ морского кадетскаго корпуса и ушелъ въ Тихiй океанъ на крейсерѣ «Аскольдъ», въ качествѣ младшаго артилерiйскаго офицера. Въ слѣдующемъ году былъ назначенъ на броненосецъ «Петропавловскъ» младшимъ флагъ-офицеромъ начальника тихоокеанской эскадры, а съ прiѣздомъ на Дальнiй Востокъ покойнаго вице-адмирала Макарова назначенъ его флагъ-офицеромъ. Одного выпуска съ покойнымъ П. П. были оставшiеся въ живыхъ тоже флагъ-офицеры командующаго флотомъ на Дальнемъ Востокѣ, *Владимiръ Петровичъ Шмидтъ*, бывшiй ранѣе на броненосцѣ «Побѣда», и *Василiй Дмитрiевичъ Яковлевъ*. За бой 27 января всѣ трое



Мичманъ Серг. Дм. Бодиско,

погибъ на броненосцѣ «Петропавловскъ» 31-го марта.



Мичманъ баронъ Ник. Леон. ф.-Клебекъ, вахтенный начальникъ на броненосцѣ «Петропавловскъ». Погибъ 31-го марта.

получили орденъ св. Анны 3-й степени «за храбрость».

На броненосцѣ «Петропавловскъ» погибъ мичманъ *Петръ Титовичъ Лепешкинъ*. Покойный, племянникъ знаменитаго адмирала Сенявина, воспитывался въ Витебской гимназіи, а затѣмъ, окончивъ юридическій факультетъ Петербургскаго университета, лѣтомъ 1901 г. поступилъ юнкеромъ во флотъ; проплававъ опредѣленный срокъ на «Герцогѣ Эдинбургскомъ», весною 1903 г. онъ выдержалъ офицерскій экзаменъ, произведенъ былъ въ мичманы съ зачисленіемъ по



Мичманъ Алексѣй Конст. Окуневъ, вахтенный офицеръ на броненосцѣ «Петропавловскъ». Погибъ 31-го марта.

жребію въ Квантунскій экипажъ. Тамъ плавалъ на «Ленѣ» и за послѣднее время несъ службу на броненосцѣ «Петропавловскъ». Происходилъ онъ по матери изъ стариннаго рода Опацкихъ, давшаго Россіи цѣлый рядъ доблестныхъ моряковъ. Отецъ же его и понынѣ состоитъ на службѣ начальникомъ Старосельскаго почтоваго отдѣленія, Витебской губ., прослуживъ болѣе 36 лѣтъ.

Мичманъ *Сергѣй Дмитріевичъ Бодиско*, погибшій на «Петропавловскѣ», происходилъ изъ дворянъ Тульской губерніи, сынъ землевладѣльца Д. М. Бодиско, родился въ 1881 г., въ с. Воронцы, Елецкаго уѣзда. По окончаніи Морского кадетскаго корпуса въ 1901 г. онъ былъ назначенъ въ сибирскій флотъ на броненосецъ «Севастополь», крейсировавшій въ русско-японскихъ водахъ. Съ «Севастополя» онъ былъ командированъ на крейсеръ «Громобой» для поѣздки на Сахалинъ. Вскорѣ затѣмъ онъ былъ назначенъ ревизоромъ на учебное судно «Разбойникъ», предназначенное для обученія унтеръ-офицеровъ флота, на которомъ онъ ходилъ около двухъ лѣтъ, крейсируя въ китайскихъ водахъ. «Разбойникъ» успѣлъ вернуться въ Артуръ незадолго до начала военныхъ дѣйствій. Въ первую ночь японской атаки «Разбойникъ» стоялъ у входа въ гавань для охраны его, и первый узналъ о вѣроломномъ нападеніи врага.

Какъ не военное судно, «Разбойникъ» не могъ принимать участія въ активныхъ дѣйствіяхъ, почему мичманъ Бодиско ходатайствовалъ о назначеніи его на военное судно, вслѣдствіе чего былъ переведенъ на «Петропавловскъ», гдѣ и нашелъ себѣ безвременную кончину.

«Письма очевидца» съ мѣста военныхъ дѣйствій, помѣщенныя въ «Моск. Вѣд.», принадлежали перу покойнаго.

Мичманъ *Анатолій Петровичъ Акимовъ 2-й* родился въ 1879 г., въ службѣ числился съ 1896 г., въ офицеры произведенъ въ 1899 г. Былъ въ двухъ заграничныхъ плаваніяхъ: въ 1901 г. на погибшемъ «Варягѣ» и въ 1902 г. на погибшемъ транспортѣ «Енисей». Въ концѣ 1903 года переведенъ на «Петропавловскъ».

Мичманъ *Николай Леонидовичъ баронъ фонъ-Клебекъ* родился 1880 г., воспитывался въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ, изъ котораго выпущенъ мичманомъ

въ 1902 г., съ назначеніемъ въ заграничное плаваніе на эскадренный броненосецъ «Петропавловскъ».

Мичманъ *Алексѣй Константиновичъ Окуневъ*, 23 лѣтъ, воспитывался въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ, изъ котораго выпущенъ мичманомъ въ 1902 г. и въ слѣдующемъ году зачисленъ въ эскадру Тихаго океана, на броненосецъ «Петропавловскъ», гдѣ состоялъ вахтеннымъ начальникомъ.

Мичманъ *Борисъ Оттоновичъ Шишко 1-й* окончилъ курсъ морского кадетскаго корпуса въ 1901 г., затѣмъ прошелъ курсъ офицерскихъ артиллерійскихъ классовъ и былъ назначенъ младшимъ артиллеристомъ.



Мичманъ Б. О. Шишко 1-й, погибъ на «Петропавловскѣ».

Вахтенный офицеръ миноносца «Страшный» *Андрей Михайловичъ Акинфіевъ*, единственный сынъ бывшаго главнаго доктора кронштадтскаго морского госпиталя, родился въ 1883 г. и происходилъ изъ дворянъ Тверской губерніи. До четвертаго класса воспитывался въ кронштадской классической гимназіи, откуда затѣмъ перешелъ въ морской кадетскій корпусъ и выпущенъ 19-ти лѣтъ въ мичманы. Лѣтомъ 1902 г. плавалъ въ Балтійскомъ морѣ въ минномъ отрядѣ на крейсерѣ «Лейтенантъ Ильинъ», осенью того же года назначенъ въ эскадру Тихаго океана, на броненосецъ «Полтава»; въ маѣ 1903 г. перевелся на миноносецъ «Рѣшительный» и въ августѣ находился на миноносцѣ «Лейтенантъ Бураковъ». Вслѣдствіе болѣзни старика-отца, покойный А. М. въ началѣ февраля нынѣшняго года пріѣзжалъ въ Петербургъ. Такимъ образомъ открытіе военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ застало А. М. въ Петербургѣ, и онъ, несмотря на возможность и просьбы отца и всей семьи остаться въ Петербургѣ, пробывъ всего около недѣли, отправился вновь въ Портъ-Артуръ, куда стремилась благородная и отважная душа юнаго героя. Прибывъ въ мартѣ въ Портъ-Артуръ. А. М. былъ назначенъ вторымъ вахтеннымъ офицеромъ на миноносецъ «Страшный», подъ командою лейтенанта К. К. Юрасовскаго, вмѣстѣ съ которымъ погибъ геройскою смертью.

Помощникъ старшаго инженеръ-механика «Петропавловска» *Антонъ Петровичъ Перковскій* родился въ 1871 г.; въ 1892 г. вступилъ въ службу въ званіи младшаго инженеръ-механика, въ слѣдующемъ году окончилъ курсъ миннаго класса со званіемъ миннаго механика и затѣмъ въ продолженіе трехъ лѣтъ находился въ заграничномъ плаваніи на крейсерѣ «Генералъ-Адмиралъ». По возвращеніи изъ плаванія А. П. поступилъ слушателемъ въ Морскую академію, курсъ которой окончилъ въ 1898 г., и вслѣдъ затѣмъ назначенъ и. д. старшаго судового механика транспорта «Амуръ», на которомъ и плавалъ до послѣдняго времени.

Младшій инженеръ-механикъ *Дмитрій Борисовичъ Смирновъ* родился въ 1874 г.; по окончаніи общаго техническаго обра-



Мичманъ Андрей Мих. Акинфіевъ, вахтенный офицеръ миноносца «Страшный» Погибъ въ бою съ японскими судами 31 марта.



Ант. Петр. Перковскій,

старшій судовой инженеръ-механикъ брон. «Петропавловскъ», погибъ 31-го марта.

зованія вступилъ на службу въ 1898 г. и затѣмъ дополнительно слушалъ курсъ въ минномъ классѣ и окончилъ курсъ со званіемъ миннаго механика. Въ 1900 г. покойный командированъ въ заграничное плаваніе и во время военныхъ событій въ Китаѣ плавалъ на эскадренныхъ броненосцахъ: «Севастополѣ», «Полтавѣ» и «Сисоѣ Великомъ». Въ 1902 г. Д. Б. получилъ званіе помощника старшаго инженеръ-механика.

Младшій инженеръ-механикъ *Генрихъ Фридриховичъ Сеппель* родился въ 1879 г., воспитывался въ морскомъ инженерномъ училищѣ Императора Николая I въ Кронштадтѣ, откуда выпущенъ инженеръ-механикомъ въ 1901 г. и былъ назначенъ въ заграничное плаваніе на крейсеръ I-го ранга «Варягъ», откуда переведенъ на броненосецъ «Петропавловскъ».

Погибшій на броненосцѣ «Петропавловскъ» старшій врачъ броненосца *Андрей Николаевичъ Волковичъ* происходитъ изъ потомственныхъ дворянъ Смоленской губерніи. Родился въ Минскѣ въ 1870 г. Среднее образованіе получилъ въ Екатеринбургской, Пермской и Уфимской классическихъ гимназіяхъ, кончилъ курсъ въ послѣдней съ серебряной медалью первымъ; затѣмъ, поступилъ въ Императорскую Военно-Медицинскую академію, кончилъ въ ней въ 1894 г. курсъ со степенью лекаря съ отличіемъ. Въ 1892 г. по собственному желанію поѣхалъ, еще студентомъ III курса, въ Вятскую губернію для борьбы съ эпидеміей тифа и холеры. По окончаніи академіи зачисленъ младшимъ врачемъ въ 9 пѣх. Старо-Ингерманландскій полкъ, въ 1895 году переведенъ младшимъ врачемъ въ 15-й флотскій экипажъ. Совершилъ четырехмѣсячную кампанію на броненосцѣ практической эскадры «Гангутъ», а двѣ кампаніи на эскадренномъ броненосцѣ



Старшій врачъ «Петропавловска» Андр. Ник. Волковичъ (съ 1902 г.), погибъ 31-го марта.



Помощникъ старшаго инженеръ-механика Дм. Бор. Смирновъ,

бывшій на броненосцѣ «Петропавловскъ» младшимъ инженеръ-механикомъ.



Младшій инженеръ-механикъ
Генр. Фридр. Сеппель,
погибъ на «Петропавловскѣ».



Іеромонахъ Алексѣй,
погибъ на броненосцѣ «Петропавловскъ», гдѣ находился около трехъ лѣтъ.

«Полтава». Затѣмъ, въ продолженіе трехъ лѣтъ принималъ участіе въ Шпицбергенской экспедиціи на транспортѣ «Баканъ»; за эту экспедицію, кромѣ другихъ иностранныхъ орденовъ, получилъ шведскій орденъ Густава Вазы «за научныя заслуги». Два года назадъ былъ назначенъ старшимъ врачемъ на Дальній Востокъ на броненосецъ «Пересвѣтъ», но по прибытіи туда, по желанію контръ-адмирала Скрыдлова, бывшаго тогда начальникомъ Тихоокеанской эскадры, переведенъ на «Петропавловскъ», на которомъ и плавалъ до своей кончины. Степень доктора медицины получилъ въ 1895 г. послѣ защиты диссертаціи «Физіологія и патологія желудочныхъ железъ», для приготовленія къ которой занимался въ институтѣ экспериментальной медицины подъ руководствомъ проф. Павлова. А. Н. былъ женатъ и оставилъ послѣ себя вдову и двухъ маленькихъ дѣтей.

Иванъ Васильевичъ Костромитиновъ, младшій ординаторъ Николаевскаго морского госпиталя въ г. Кронштадтѣ. Родился въ 1874 г., въ 1900 былъ произведенъ въ лекари.



Младшій врачъ броненосца «Петропавловскъ» Ив. Вас. Костромитиновъ, погибъ 31-го марта.

(Покойный сфотографированъ въ рубкѣ броненосца «Петропавловскъ»).



Александръ Александровичъ Шмидтъ,
бывшій коммиссаромъ на броненосцѣ «Петропавловскъ», погибъ 31-го марта.

Погибшій іеромонахъ *Алексѣй* года три плавалъ на судахъ Балтійскаго флота, а лѣтъ пять назадъ уѣхалъ въ Портъ-Артуръ сначала на броненосецъ «Наваринъ», а потомъ на «Петропавловскъ». На послѣднемъ о. Алексѣй былъ около трехъ лѣтъ. Въ послѣднихъ письмахъ къ матери (70-лѣтней старушкѣ, живущей въ Торжкѣ) о. Алексѣй писалъ, что очень скучаетъ и ждетъ не дождется увидѣть родныя мѣста. Въ декабрѣ 1903 г. онъ сообщалъ своей матери: «Я собираюсь въ родные края. Если будетъ угодно Богу, пріѣду въ февралѣ или мартѣ 1904 г. Ужъ очень я сталъ скучать»... А въ послѣднемъ письмѣ отъ 9-го марта 1904 г. извѣщаетъ: «Я сдѣланъ благочиннымъ надъ духовенствомъ тихоокеанской эскадры. У меня 18 церквей... Лучше бы уѣхать отсюда, только нельзя: началась война. Посылаю тебѣ, матушка, денегъ, передай тому-то и тому-то»... Въ четвергъ на Пасхѣ, 1-го апрѣля, въ 5 часовъ утра, мать получила отъ сына телеграмму: «Христосъ Воскресе. Поздравляю. Алексѣй». Въ Портъ-Артурѣ телеграмма помѣчена «31 марта 10 часовъ утра». Очевидно, о. Алексѣй послалъ свое предсмертное привѣтствіе предъ роковымъ выходомъ «Петропавловска» изъ внутренняго рейда въ открытое море, а почтово-телеграфная контора отправила телеграмму въ Торжокъ или за нѣсколько минутъ до взрыва, или сряду послѣ него.

Коммиссаръ 12 экипажа коллежскій ассесоръ *Александръ Александровичъ Шмидтъ* на службѣ состоялъ съ 1881 г., имѣлъ свѣтло-бронзовую медаль въ память военныхъ событій въ Китаѣ въ 1900—1901 гг. Послѣ покойнаго осталась жена и 5 человѣкъ дѣтей.

Дѣлопроизводитель штаба командующаго тихоокеанской эскадрой тит. сов. *Константинъ Михайловичъ Ладоновъ* на службѣ состоялъ съ 1881 г. Послѣ него остались жена и дочь.



Мичманъ Г. П. Шмидтъ,

погибъ на броненосцѣ «Петропавловскъ», на который былъ назначенъ всего за 2 дня до катастрофы.



Младшій инженеръ-механикъ флота Инженеръ-мех. Пав. Мих. Дмитріевъ,

погибшій 31 марта на миноносцѣ «Страшный».

Изъ погибшихъ на «Петропавловскѣ» только 5 офицеровъ и 12 нижнихъ чиновъ могли быть преданы землѣ съ воинскими почестями. Похороны ихъ происходили въ Портъ-Артурѣ 1-го апрѣля, въ три часа дня.

Корреспондентъ «Нов. Вр.» сообщаетъ объ этомъ такъ. Была лѣтняя погода, теплая, солнечная. Нѣтъ-нѣтъ набѣгали тучки и слегка накрапывалъ маленькій дождикъ и сейчасъ же переставалъ и снова свѣтило солнце, яркое, лучистое.

На небольшой узенькой уличкѣ противъ морского лазарета собрался весь Артуръ, почти всѣ наличные жители, не занятые службой. Пришелъ батальонъ матросовъ Квантунскаго экипажа со знаменемъ и хоромъ музыки. Собрался весь генеральскій и офицерскій корпусъ. Ровно въ $3^{1}/_{2}$ ч. послѣ

панихиды, отслуженной въ часовнѣ госпиталя, изъ узенькихъ воротъ, почти калитки, госпиталя показалась печальная процессія. Впереди въ свѣтлыхъ кафтанахъ при громкомъ пѣніи торжественнаго «Христосъ воскресе» шли пѣвчіе, за ними въ свѣтлыхъ же ризахъ священники, и, наконецъ, вынесли усопшихъ, сперва матросовъ, потомъ 5 бѣлыхъ, осыпанныхъ вѣнками, гробовъ. Войска взяли на караулъ, музыка заиграла «Коль славенъ». Поставивъ гробы на дроги, покрывъ ихъ андреевскими флагами, процессія двинулась впередъ, извиваясь, какъ змѣя, по узкимъ улицамъ стараго города, мимо сѣрыхъ старыхъ фанзъ, превращенныхъ теперь въ наши жилища и потому слегка подправленныхъ и отремонтированныхъ.

Безъ преувеличенія можно сказать, что провожалъ весь городъ, не было никого, кто не дошелъ бы до кладбища (разстояніе отъ города не малое, около 6 верстъ).

За полотномъ желѣзной дороги процессію встрѣтила рота 26-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка съ хоромъ музыки, проводившая до кладбища, гдѣ были приготовлены братскія могилы, одна для офицеровъ, другая для матросовъ. Опустили дорогихъ покойниковъ въ землю. Тяжело было на душѣ, когда стукнули первые сырые комья по крышкамъ гробовъ. Многіе плакали...

О причинахъ гибели «Петропавловска».

Что же было причиной взрыва «Петропавловска»? Японскія ли мины, связанныя по три и пущенныя во время отлива или установленныя японцами ночью во время темноты подводная ли лодка, такъ какъ большинство моряковъ и лицъ, бывшихъ на батареяхъ, склонялись къ мнѣнію о подводныхъ лодкахъ. Покойный адмиралъ Макаровъ вѣрилъ въ существованіе у японцевъ подводныхъ лодокъ и незадолго передъ смертью, какъ сообщаетъ г. Ольгинскій въ «Нов. Вр.», просилъ начальника бригады ген. Кондратенко сдѣлать распоряженіе, чтобы чины бригады, расположенные на постахъ, были поставлены въ извѣстность объ этихъ лодкахъ и внимательно бы наблюдали. Былъ также приказъ генерала Стесселя постамъ внимательно слѣдить за поверхностью моря.

Въ письмѣ погибшаго на «Петропавловскѣ» А. П. Агапѣева, появившемся уже послѣ его смерти въ «Варш. Дневн.», также сообщаются слухи о подводной лодкѣ у японцевъ (письмо его объ этомъ изъ Портъ-Артура помѣчено 1-мъ марта).

Портъ-артурскій корреспондентъ «Торгово-Пр. Газеты» передаетъ, что очень многіе въ Портъ-Артурѣ глубоко убѣждены, будто гибель «Петропавловска» вызвана была подводными лодками.

Въ доказательство они ссылаются на видѣнный ими, сверху, съ Золотой Горы, какой-то плавучій предметъ и блескъ подъ водою, происходившій, по ихъ мнѣнію, отъ стекляннаго купола двигавшейся подъ водою лодки. Этотъ блестящій подъ водою предметъ былъ ими даже наблюдаемъ при движеніи нашей эскадры, причемъ сначала они, яко-бы его замѣтили возлѣ входа въ бухту, а затѣмъ уже ближе къ эскадрѣ. Наконецъ, по мнѣнію тѣхъ же лицъ, характеръ и сила взрыва были, именно, таковы, каковыми бываютъ взрывы, происходящіе отъ минъ подводныхъ лодокъ. Мины эти, будучи меньше обыкновенно употребляемыхъ миноносками, снаряжены еще гремучей ртутью, вслѣдствіе чего сила пораженія ихъ меньшая и разсчитана лишь отчасти на нанесеніе серьезнаго поврежденія корпусу судна, а главнымъ образомъ на воздѣйствіе (детонированіе) на пироксилинъ, заключающійся въ минахъ противника, съ цѣлью вызвать внутренній взрывъ. При взрывѣ «Петропавловска» наблюдалось послѣдовательно два звука: первый—мягкій, происшедшій отъ удара мины въ подводную часть, вызвавшій водяной столбъ, и второй болѣе интенсивный, происшедшій отъ взрыва внутри броненосца всего запаса минъ, до 250 пудовъ пироксилина; при второмъ взрывѣ поднялся столбъ огня и желовато-бурый дымъ. Равнымъ образомъ, по мнѣнію тѣхъ же лицъ, поврежденіе «Побѣды» указываетъ на дѣйствіе мины отъ подводной лодки, такъ какъ мина, ударившись въ носовую часть броненосца, не произвела въ немъ пробоины. Сила взрыва была достаточна, чтобы нанести эти поврежденія, но не настолько, чтобы сдѣлать пробоину и детонировать на имѣющіеся на суднѣ запасы пироксилина.

Но бывшій капитанъ броненосца «Петропавловскъ», капитанъ 1-го ранга Н. М. Яковлевъ, пріѣхавшій въ Петербургъ, заявилъ относительно причины гибели броненосца сотруднику «С.-Петерб. Вѣд.», что подводныхъ лодокъ у японцевъ не было подъ Портъ-Артуромъ. Броненосецъ наткнулся на такъ называемую «банку минъ». Это— нѣсколько минъ, соединенныхъ между собою цѣпями. Когда черезъ нѣсколько дней лейтенантъ Азарьевъ былъ посланъ протралить это мѣсто, то ему удалось вынуть изъ воды нѣсколько такихъ связанныхъ минъ. Послѣднія, какъ думаетъ г. Яковлевъ, были заложены въ ночь предшествовавшую катастрофѣ. Это была бурная, дождливая ночь. Наши миноносцы также находились въ морѣ, и хотя въ лучахъ прожектора и были видны миноносцы, но вслѣдствіе плохой погоды и дальности разстоянія невозможно было отличить, чьи это были суда, наши или непріятеля.

Въ официальномъ разъясненіи нашего Морскаго Техническаго Комитета, напечатанномъ въ № 120 «Правит. Вѣстн.», вполнѣ опредѣленно устанавливается причина гибели «Петропавловска», согласно съ всеподданнѣйшей телеграммой Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ отъ 17-го апрѣля. По словамъ этого донесенія, «броненосецъ коснулся мины, поставленной непріятелемъ въ предѣлахъ обычнаго маневрированія нашего флота,—и послѣдствіемъ этого взрыва подъ носовыми минными аппаратами и погребами «Петропавловска»,—по мнѣнію комиссіи изъ специалистовъ, раздѣляемому Намѣстникомъ, были послѣдовательные взрывы отъ детонаціи пироксилина въ судовыхъ минахъ и 12" снарядахъ, воспламененіе и взрывъ пороховыхъ и патронныхъ погребовъ и взрывъ цилиндрическихъ котловъ».

Вотъ, какія причины произвели въ данномъ случаѣ разрушеніе корпуса броненосца «Петропавловскъ», и вотъ, какою совокупностью или всѣхъ этихъ причинъ или нѣкоторыхъ изъ нихъ обусловливались размѣры происшедшаго разрушенія. По характеру обстоятельствъ, при которыхъ произошло затѣмъ потопленіе корабля, а именно:—по краткости промежутка времени, въ теченіе котораго онъ, послѣ нѣсколькихъ взрывовъ, могъ держаться на водѣ, а также по тому, какъ онъ погрузился въ воду, нужно предполагать, что разрушеніе той части корпуса, въ которой произошли взрывы, а именно— въ носовой части броненосца, — было полное, и что тутъ, вѣроятно, произошло расчлененіе корпуса или его переломъ, послѣ котораго плавучесть корабля была уничтожена и никакія мѣры не могли удержать его на водѣ.

О гибели «Петропавловска» и послѣдовавшихъ затѣмъ операціяхъ японской эскадры начальникъ послѣдней, адмиралъ Того, оффиціально донесъ слѣдующее:

«Соединенныя эскадры начали 29-го марта, какъ было заранѣе рѣшено, восьмое нападеніе на Портъ-Артуръ. Пятая и шестая миноносныя флотиліи, 14-я миноносная флотилія и «Кіомару» подошли къ Портъ-Артуру около полуночи съ 29-го на 30-е марта [1]. Несмотря на непріятельскіе прожекторы, имъ удалось заложить мины въ разныхъ мѣстахъ.

«Вторая флотилія при наступленіи замѣтила русскій миноносецъ, который старался пробраться въ гавань. Послѣ боя, длившагося 10 минутъ, миноносецъ былъ потопленъ. Команду спасти не успѣли, такъ какъ приближался русскій крейсеръ «Баянъ».

«Былъ открытъ второй русскій миноносецъ, приближавшійся отъ Ляотешаня; на него также было произведено нападеніе, но ему удалось ускользнуть.

«Третья эскадра приблизилась къ внѣшнему рейду въ 8 часовъ утра, послѣ чего «Баянъ» открылъ по ней огонь.

«Тотчасъ вышли «Новикъ», «Аскольдъ», «Діана», «Петропавловскъ», «Побѣда» и «Полтава» и атаковали насъ. Наша третья эскадра отвѣчала намѣренно вялымъ огнемъ и постепенно отступала, пока непріятель не былъ выманенъ приблизительно на 15 морскихъ миль на востокъ. Тогда приблизилась наша первая эскадра, которой по безпроволочному телеграфу сообщалось о ходѣ дѣла, и атаковала русскихъ. Во время попытки послѣднихъ вернуться въ портъ, одинъ ихъ броненосецъ, типа «Петропавловскъ», наскочилъ на одну изъ минъ, заложенныхъ нами прошлой ночью, и затонулъ въ 10 часовъ 16 минутъ утра. Другое судно, какъ кажется, потеряло способность маневрировать, но узнать его среди замѣшательства, царившаго между непріятельскими судами, было невозможно. Русскія суда вошли, наконецъ, въ гавань. Наша третья эс-

[1] Разница на цѣлые сутки между нашимъ оффиціальнымъ донесеніемъ и оффиціальнымъ донесеніемъ Того въ указаніи дня, когда произошелъ морской бой 31-го марта, а равно и послѣдовавшая затѣмъ бомбардировка, можетъ быть объяснена ошибкой въ переводѣ датъ съ одного стиля на другой. На то, что бой произошелъ именно 31 марта, указываетъ и то обстоятельство, что въ Англіи и Японіи извѣстія о немъ появились въ печати 1-го апрѣля (цѣлый рядъ телеграмъ изъ Лондона и Токіо), а не 31-го марта, что было бы гораздо вѣроятнѣе, если бы сраженіе произошло утромъ 30-го марта по мѣстному времени, а по европейскому—еще на 6 — 7 часовъ раньше.

кадра не понесла никакихъ поврежденій; также и поврежденія непріятеля, кромѣ вышеуказанныхъ, вѣроятно, очень незначительны. Наша первая эскадра не входила въ сферу огня.

«Въ часъ пополудни нашъ флотъ удалился и приготовился къ новой атакѣ. 1-го апрѣля онъ снова направился къ Портъ-Артуру; вторая, четвертая и пятая минныя флотиліи подошли къ порту въ 3 часа ночи; третья эскадра — въ 9 часовъ утра. Мы нашли три мины, положенныя непріятелемъ и уничтожили ихъ. «Кассуга» и «Ниссинъ» были направлены на западъ отъ Ляотешаня и открыли перекидной огонь, который продолжался два часа. Новые форты въ Ляотешанѣ, наконецъ, принуждены были замолчать, и нашъ флотъ удалился въ 1 часу 30 минутъ пополудни».

Это офиціальное донесеніе адмирала Того о морскомъ боѣ подъ Портъ-Артуромъ дополняется частными депешами «Times'а».

Согласно этимъ сообщеніямъ, планъ Того заключался въ томъ, чтобы, послѣ помѣщенія минъ при входѣ въ гавань, выманить русскій флотъ въ море. Самъ же онъ, пользуясь густымъ туманомъ, съ сильной эскадрой скрывался въ отдаленіи, чтобы захватить русскія суда, если бы имъ удалось избѣжать минныхъ загражденій.

Для этого онъ въ ночь 30-го марта послалъ минное судно «Кіомару», подъ прикрытіемъ двухъ минныхъ флотилій, ко входу въ гавань. «Кіомару», находившееся подъ командой Ода, выдающагося спеціалиста, было освѣщено русскими прожекторами и обстрѣлено батареями, но безплодно.

Къ утру адмиралъ Дево подошелъ къ портъ-артурскому рейду съ крейсерами: «Хитозе», «Тосино», «Касаги» и «Такасаго». Такую слабую эскадру русскіе легко могли одолѣть.

Въ 8 часовъ адмиралъ Макаровъ вышелъ въ море съ броненосцами «Петропавловскъ», «Полтава», «Побѣда», съ крейсерами «Аскольдъ», «Новикъ» и «Діана».

При приближеніи русскихъ, японцы повернули назадъ, а русскія суда полнымъ ходомъ пошли за ними. На разстояніи 15 англійскихъ миль отъ гавани поджидалъ русскихъ адмиралъ Того, пользуясь густымъ туманомъ и извѣщенный о происходящемъ безпроволочнымъ телеграфомъ.

Адмиралъ Того тотчасъ поднялъ сигналы новымъ крейсерамъ «Кассуга» и «Ниссинъ» присоединившимся къ его эскадрѣ, и пошелъ на русскихъ съ фланга. Въ это время туманъ внезапно разсѣялся вслѣдствіе перемѣны вѣтра; адмиралъ Макаровъ замѣтилъ приближающуюся опасность—и повернулъ назадъ. Подъ прикрытіемъ береговыхъ батарей это отступленіе и удалось. Но адмиральское судно наскочило на мину, положенную «Кіомару», и въ нѣсколько минутъ затонуло. Неповрежденныя суда пришли въ нѣкоторое замѣшательство и пробовали гранатами разрушить могущія встрѣтиться имъ на пути подводныя мины. Около полудня, не потерпѣвъ другихъ поврежденій, русскія суда вошли въ гавань. Адмиралъ Того стянулъ всѣ свои силы назадъ по разнымъ направленіямъ, но вечеромъ снова сконцентрировалъ ихъ на разстояніи пушечнаго выстрѣла отъ Портъ-Артура. Попытка выманить русскихъ на слѣдующее утро не удалась. Все оставалось спокойно, даже береговыя батареи не отвѣчали.

2-го апрѣля Того приказалъ «Кассугѣ» и «Ниссинъ» обстрѣливать внутреннюю гавань, но крейсерамъ пришлось отступить подъ соединеннымъ огнемъ батарей и русскихъ судовъ.

Бомбардировка Портъ-Артура 2-го апрѣля.

На слѣдующій день послѣ гибели «Петропавловска», японская эскадра въ виду Портъ-Артура не появлялась. Наша эскадра, командованіе которою перешло въ руки намѣстника Дальняго Востока адм. Е. И. Алексѣева, также не выходила изъ гавани. Если вѣрить донесенію адм. Того, то въ это время нами были заложены на внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура три плавучія мины съ цѣлью помѣшать маневрированію японской эскадры. Къ ночи съ 1-го на 2-е апрѣля адм. Того снялся съ якоря и поплылъ къ Портъ-Артуру, чтобы снова атаковать нашу крѣпость. Въ 3 часа ночи японскіе отряды въ составѣ трехъ дивизій «истребителей» (до 12-ти вымпеловъ) и одной дивизіи небольшихъ миноносцевъ явились на внѣшній рейдъ Артура, но нашихъ судовъ здѣсь не застали, а потому занялись очисткой рейда отъ нашихъ минъ, выловивъ и разстрѣлявъ три плавучія мины. Въ 6 час. утра, какъ видно изъ телеграммы «Росс. Аг.» о появленіи у Артура небольшой непріятельской эскадры, японская флотилія была открыта и поспѣшно удалилась къ главнымъ силамъ. Черезъ три часа къ крѣпости нашей подо-

шелъ съ эскадрой боевыхъ судовъ самъ адм. Того, имѣвшій, по донесенію ген.-адъют. Алексѣева, при себѣ 14 судовъ; суда эти были, надо думать—восемь эскадренныхъ броненосцевъ и шесть броненосныхъ крейсеровъ, такъ какъ бронепалубные крейсеры не могли принимать участія въ бомбардировкѣ крѣпости съ дальняго разстоянія. Миноносцевъ у Того, по нашимъ частнымъ извѣстіямъ, было 12, остальныя же суда (четыре бронепалубныхъ крейсера) остались позади, вѣроятно, при транспортномъ караванѣ. Въ 9 час. 15 мин. утра японскій флотъ раздѣлился на три отряда: самъ Того съ пятью большими эскадренными броненосцами сталъ на внѣшнемъ рейдѣ, противъ входа въ гавань, другой отрядъ въ составѣ одного большого броненосца и малыхъ броненосцевъ «Nisshin» и «Kasuga» пошелъ на западъ за Ляотешань, броненосные же крейсеры расположились къ югу отъ Ляотешаня, служа соединительнымъ звеномъ между первыми двумя отрядами. Такимъ образомъ, адм. Того оцѣпилъ полукругомъ южную оконечность Квантуна. Скоро началась бомбардировка, въ которой съ японской стороны принимали участіе только два отряда эскадренныхъ броненосцевъ. Адм. Того съ пятью броненосцами изъ 20-ти тяжелыхъ 12-ти дюймовыхъ орудій громилъ сухопутныя батареи, преимущественно Золотую Гору и Электрическій утесъ, 10-ти дюймовая батарея котораго причиняла японцамъ столько хлопотъ. Большой эскадренный броненосецъ, стоявшій за Ляотешанемъ, бомбардировалъ перекиднымъ огнемъ изъ четырехъ 12-ти дюймовыхъ орудій форты Тигроваго Хвоста; «Nisshin» и «Kasuga» изъ шести орудій 8-ми дюймоваго калибра и одного 18-ти дюймоваго громили Макаровскую батарею въ Голубиной бухтѣ (бомбардировать перекиднымъ огнемъ за 12 верстъ Электрическій утесъ эти суда изъ своихъ орудій, хватающихъ не далѣе 10-ти верстъ, не могли). Такъ какъ адм. Того на этотъ разъ, по донесенію ген.-ад. Алексѣева, бомбардировалъ крѣпость и городъ, то на внутренній рейдъ снаряды не попадали, и наши суда въ полной безопасности могли отвѣчать перекиднымъ огнемъ изъ тяжелыхъ 12-ти и 10-ти дюйм. орудій. Бомбардировка продолжалась около двухъ часовъ, и за это время изъ 31-го орудія японцы выпустили 185 снарядовъ разныхъ калибровъ (около 3,000 пудовъ металла), что даетъ среднюю скорость стрѣльбы по выстрѣлу изъ орудія черезъ 20 минутъ. Потери, причиненныя бомбардировкой, по нашимъ извѣстіямъ, незначительны. На батареяхъ у насъ ранены пять солдатъ, а въ городѣ убито семь и ранено восемь человѣкъ. Повидимому, энергичнѣе всего японцы бомбардировали Голубиную бухту, такъ какъ адмиралъ Того утверждаетъ, будто бы наша новая Макаровская батарея была вынуждена умолкнуть. Наши батареи и суда энергично отвѣчали непріятелю. По сводкѣ показаній очевидцевъ, по сообщенію нашихъ агентствъ, двѣ бомбы съ нашихъ судовъ попали при дѣйствіи перекиднымъ огнемъ въ одинъ японскій крейсеръ и причинили нѣкоторыя поврежденія; при этомъ, по донесенію Того, два матроса были ранены. Судя по сообщенію «Times», что «Nisshin» и «Kasuga» вынуждены были прекратить огонь, можно думать, что двѣ бомбы наши попали въ одно изъ этихъ судовъ. Около 12-ти ч. дня японская эскадра прекратила огонь, не причинивъ крѣпости (по частнымъ извѣстіямъ) замѣтныхъ поврежденій, и черезъ часъ скрылась съ горизонта.

Объ этой же бомбардировкѣ Портъ-Артура интересно сообщеніе г. Ольгинскаго въ «Нов. Вр.».

Ночью, вѣрнѣе утромъ 2-го апрѣля около 4 ч., въ морѣ послышалась со стороны Дальняго учащенная канонада. Встревожились было за этотъ перлъ Китайской дороги, но по справкамъ оказалось тамъ все благополучно. Въ 8 ч. 15 м. утра съ батареи № 4 пришло донесеніе, что непріятельская эскадра идетъ въ обычномъ порядкѣ, т.-е. броненосцы и бронированные крейсера направлялись къ Ляотешану, легкіе же крейсера держались лѣвѣе Золотой Горы, по направленію къ Саншкитао. Въ 8 ч. 35 м. были ясно обнаружены двѣ подводныя лодки, изъ которыхъ одна была все время наблюдаемая около прохода; можно думать, что она старалась туда проникнуть.

Эскадрѣ нашей было приказано приготовиться къ бою. «Ретвизанъ» получилъ приказаніе стрѣлять, если непріятель откроетъ огонь. Въ это время по безпроволочному телеграфу была перехвачена депеша, которую удалось дешифрировать. Содержаніе ея гласило: «Построиться въ боевой порядокъ, беречься непріятеля и неожиданностей. Высадить въ извѣстномъ вамъ мѣстѣ дивизіи. Штурмовать по сигналу!» (Полагаютъ, что

означенная телеграма была дана нарочно, чтобы сбить насъ съ толку). Тѣмъ не менѣе были сейчасъ же сдѣланы распоряженія на случай высадки японцевъ. Общіе резервы были подкрѣплены свободными войсками, полевая артиллерія была наготовѣ, чтобы выступить или къ бухтѣ Елены или Голубиной или Десяти кораблей—словомъ, куда бы ни потребовалось. Японцы тѣмъ временемъ все сближались. Въ 9 ч. 15 мин. у насъ былъ поднятъ сигналъ: «Приготовиться принять бой, стоя наякоряхъ». Въ 9 ч. 35—40 м. батареи заговорили. Съ нашей стороны, стоя на якоряхъ во внутреннемъ бассейнѣ, дѣйствовали брон. «Севастополь», «Пересвѣтъ», «Ретвизанъ» и «Полтава». Въ самомъ началѣ боя прибылъ въ Артуръ поѣздъ съ Намѣстникомъ, послѣ чего Намѣстникъ немедленно отбылъ на «Севастополь», откуда и слѣдилъ за ходомъ боя. Стрѣльба опять была по квадратамъ и по телефоннымъ указаніямъ. Какъ разъ въ это время поймали 2 китайцевъ на мѣстѣ преступленія, когда они пытались перерѣзать телефонный проводъ, соединяющій Ляотешань съ батарей «Бѣлый волкъ». На этотъ разъ японская эскадра въ составѣ 23 вымпеловъ направляла весь свой огонь на батареи Тигроваго хвоста, который подвергся сильному обстрѣливанію, но, по счастью, ни поврежденій, ни потерь въ людяхъ не получилось.

Около 1 ч. 30 м. дня японская эскадра внезапно прекратила огонь и ушла, взявъ курсъ на Чифу. Съ батареи было видно, что одинъ изъ новыхъ японскихъ крейсеровъ «Касуга» или «Ниссинъ» получилъ подводную пробоину, такъ какъ спѣшно подводилъ пластырь.

Около $2^1/_2$ ч. дня японская эскадра скрылась съ горизонта.

Жестокое несчастіе, постигшее нашъ эскадренный броненосецъ «Петропавловскъ», вызвало комментаріи въ разныхъ органахъ заграничной печати, въ томъ смыслѣ, что послѣ боя 31 марта наша эскадра будто бы сведена къ нулю что ей уже нѣтъ возможности бороться съ такимъ противникомъ, и, стало быть, японцы якобы могутъ считать за собой обезпеченнымъ полное преобладаніе на морѣ. Даже неоднократно распускались слухи о «взятіи Портъ-Артура».

Но противъ увлеченія подобными вожделѣніями въ «Figaro» появилась любопытная статья, въ которой ясно разграничивается положеніе крѣпости и положеніе флота.

«Военные порты служатъ точками опоры и убѣжищами для эскадръ,—читаемъ въ этой статьѣ.—Но ихъ защита совершенно независима отъ судьбы судовъ. Конечно, если военныя суда находятся подъ прикрытіемъ укрѣпленій, они могутъ, какъ это дѣлали «Ретвизанъ» и «Побѣда», принимать участіе въ артиллерійскомъ боѣ, но это ничего общаго съ основнымъ назначеніемъ портовъ не имѣетъ. Въ принципѣ, всякое укрѣпленное мѣсто должно удовлетворяться собственными средствами и не нуждаться въ посторонней помощи.

«Такъ дѣло и обстоитъ съ Портъ-Артуромъ. За два мѣсяца, прошедшіе отъ начала войны, тамъ возведены новыя укрѣпленія, пополнены запасы, усиленъ гарнизонъ.

«Нагляднымъ доказательствомъ того, что оборонительная способность Портъ-Артура еще увеличилась за послѣднее время, служитъ крайняя осторожность, проявленная японской эскадрой во время послѣдней бомбардировки. Несмотря на свой успѣхъ, японцы не рѣшились подойти къ крѣпости, а первая эскадра держалась внѣ сферы огня. Въ дѣйствительности, флотъ адмирала Того такъ же, какъ и прежде, безсиленъ противъ Портъ-Артура.

«Что же касается осады его съ суши, то достаточно вспомнить, что въ 1894 году противъ Портъ-Артура съ суши было направлено только 25,000 человѣкъ и небольшое число пушекъ большого калибра. Для высадки потребовалось 12 дней, причемъ высадка производилась въ Тайлунгѣ, на полдорогѣ между устьемъ Ялу и Портъ-Артуромъ. Только черезъ три недѣли послѣ высадки этихъ войскъ могъ маршалъ Ойама начать осаду.

«Но теперь Портъ-Артуръ укрѣпленъ гораздо сильнѣе, чѣмъ десять лѣтъ тому назадъ, русскій гарнизонъ нельзя сравнивать съ китайскимъ, и можно утверждать, что русскіе не останутся пассивными зрителями происходящаго, какъ китайцы.

«Полное владычество на морѣ, доступное японцамъ послѣ боя 31-го марта, могло имѣть значеніе въ самомъ началѣ войны, пока русскихъ войскъ въ Манчжуріи было еще очень немного. Теперь это уже поздно».

ЯПОНСКІЙ ФЛОТЪ ВЪ ПОЛНОМЪ СОСТАВѢ [1].

№№ по порядку.	Имена судовъ и годъ спуска.	Водоизмѣщеніе.	Боевое вооруженіе.	Углубленіе.	Запасъ угля.	Скорость хода.
		тонны.		футы.	тонны.	узлы.
			Эскадренные броненосцы.			
1	Fuso, 1877/98	3.800	IV—9,4-д.; II—6-д., IV—4,7-д.; XV—малок.; III—м. ап.	18	350	13
2	Chin-Yen, 1882/95	7.300	IV—12 д.; IV—6-д.; X—малок.; III м. ап.	20	1,000	14
3	Fuji, 1896	12.600	по IV—12-д.; X—6-д.; XXIV—малок.; V—м. ап.	26,4	1,200	18
4	Yashima, 1896	12.500		26,2	—	18,5
5	Shikishima, 1898	15.100	IV—12-д.; XIV—6-д.; XX—3,1-д.; XII—малок.; IV м. ап.	27,3	1,400	18
6	Hatsuse, 1897	15.200	по IV—12-д.; XIV—6-д.; XX—3,1-д.; XII—малок.; IV м. ап.	27	—	19
7	Asahi, 1899	15.400		27,8	—	18
8	Mikasa, 1890	15.400		27,3	—	18,5
			Большіе крейсеры.			
1	Itsukushima, 1889	4.300	по I—12,6-д.; XII—4,7-д.; VI—3,1-д.; VI—малок.; IV—м. ап.	20	680	16
2	Matsushima, 1890			20	680	16
3	Hashidate, 1891			20	680	16
4	Asama, 1898	9.900	по IV—7,9-д.: XIV—6-д.; XII—3,1-д.; VII—малок.; V—м. ап.	24,3	1,200	21,5
5	Tokiwa, 1898			24,3	1,200	21,5
6	Yakumo, 1899	9.800	IV—7,9-д.; XII—6-д.; XII—3,1-д.; VII—малок.: V—м. ап.	23,2	1,200	20
7	Idzumo, 1899	9.900	по IV—7,9-д.; XIV—6-д.; XII—3,1-д.; VII—малок.; IV—м. ап.	24,2	1,200	20,5
8	Iwate, 1899			24,2	1,200	20,5
9	Azuma, 1899	9.500	IV—7,9-д.; XII—6-д.; XII—3,1-д.; VII—малок.; V—м. ап.	23,7	1,200	20
10	Nisshin, 1903	7.700	IV—7,9-д.; XIV—6-д.; X—3,1; VI—малок.; IV—м. ап.	23,8	1,100	20,5
11	Kassuga, 1903	7.700	I—9,8-д.; IV—7,9-д.; XIV—6-д.; X—3,1-д.; VI—малок.; IV м. ап.	23,8	1,100	20

[1]) Названія японскихъ судовъ перечислены здѣсь латинской транскрипціей во избѣжаніе неправильной передачи ихъ по русски. Вообще, относительно русскаго правописанія японскихъ названій слѣдуетъ замѣтить, что всѣ наименованія Дальняго Востока, а японскія въ особенности, въ печати у насъ передаются искаженно, не согласно съ ихъ подлиннымъ произношеніемъ, и совершенно произвольно.

По русски они произносятся и пишутся по ихъ европейской транскрипціи, французской или англійской, тогда какъ нашъ алфавитъ можетъ передать вполнѣ правильно японскіе звуки. Латинскій же алфавитъ плохо приспособленъ для этого, а въ англійской транскрипціи японскія названія наполняются шипящими звуками, которыхъ у японцевъ не существуетъ, и получается путаница. Во избѣжаніе ея «Моск. Вѣд.» предлагаютъ соблюдать слѣдующія правила правописанія сомнительныхъ для русскаго японскихъ звуковъ:

Во первыхъ (см. «Японско-русскіе разговоры» преподавателя японскаго языка въ Спб. университетѣ г. Куроно) въ японскомъ языкѣ совершенно не существуетъ: *ж, ч, ш, щ*. Далѣе: звукъ *ц* по-японски совершенно таковъ же, какъ по русски, и странно передавать его по англійской или нѣмецкой манерѣ посредствомъ *тс*. Звука *«дж»* у японцевъ совсѣмъ нѣтъ. Есть *цзи, дзи, цзу, дзу, цзю*. Звукъ *ф* существуетъ только при слогѣ *фу*: во всѣхъ остальныхъ комбинаціяхъ у японцевъ можетъ-быть только *х, б* или *п*, а не *ф*.

Такимъ образомъ европейскую транскрипцію должно по русски переводить: *Ts*—посредствомъ *«ц»*; *Ti*—какъ *«ці»*; англійское *Chi*—тоже какъ *«ци»*; *Shi* всегда какъ *«си»*. У насъ, напр., пишутся: *Акатсуки, Ничи-ничи, Шимбунъ, Шикишима, Яшима, Акаши, Фуджи* и даже *Шіода*, а слѣдуетъ писать: *Фуцзи, Ници-ници Симбунъ, Сикисима, Ясима, Ціода, Акацуки* и т. д.

Что касается іотированныхъ буквъ, то на русскомъ языкѣ тоже нѣтъ ни малѣйшей надобности списывать европейскую транскрипцію посредствомъ *двухъ* буквъ. Мы можемъ и должны писать не *Іасима*, а *Ясима*, не *Іуки*, а *Юки* и т. д.

Малые крейсеры.

	тонны.		футы.	тонны.	узлы.
1 Idzumi. 1883	8.200	II—9,8-д.; VI—6-д.; VI—малок.; III—м. ап.	18,5	600	17
2 Naniwa, 1885	3.700	VIII—6-д.; VI—малок.; IV—м. ап.	18,7	800	18
3 Takachibo, 1885	3.700	X—6-д.; УI—малок.; IV—м. ап.	18,7	800	18
4 Chiyoda, 1900	2.400	X—4,7-д.; XV—малок., III—м. ап.	14	700	19
5 Akitsushima, 1892	3.200	IV—6-д.; VI—4,7-д.; X—малок.; IV—м. ап.	17,5	550	19
6 Yoshino,	4.200	IV—6-д.; VIII—4,7-д., XXII—малок.; V—м. ап.	17	1,100	22,5
7 Suma, 1895	2.700	II—6-д.; VI—4,7-д.; XII—малок.; II—м. ап.	15	600	20
8 Kasagi, 1898	5.000	по II—7,9-д.; X—4,7-д.; XII—3,1-д.; VI—малок.; VI—м. ап.	17,6	1,000	22,5
9 Chitose, 1898	4.800		17,6	1,000	20
10 Takasago, 1899	4.200		17	1,000	22,5
11 Akashi, 1897	2.800	II—6-д.; VI—4,7-д.; XII—малок.; II—м. ап	15,8	600	19,5
12 Nitaka, 1903	3.400	по VI—6-д.; X—3,1-д.; IV—малок.	16,4	600	20
13 Tsushima, 1903			16,4	600	20
14 Otawa, 1903	3.000	II—6-д.; VI—4,7-д.; VI—3,1-д.	15,8	875	21

Авизо.

1 Yayeyama, 1889	1.600	III—4,7-д.,; VIII—малок.; II—м. ап.	13,4	350	20
2 Miyako, 1897	1.800	II—4,7-д.; X—малок.; II—м. ап.	13,1	400	20
3 Chihaya, 1900	1.300	II—4,7-д.; X—3,1-д.; V—м. ап.	9,8	250	21,5

Минный транспортъ.

1 Toyohashi, 1888/97	4.100	II—4,7-д.; IV—малок.	26	860	12,5

Минныя лодки.

1 Tatsuta, 1894	900	II—4,7-д.; IV—малок.; V—м. ап.	9,3	150	21

Эскадренные миноносцы [1].
II — 45-с.-м. м. ап; I—3,1-д.; V—малок.

1 Akebono, 2 Ikazuchi, 3 Inazuma, 4 Sazanami, 5 Oboro	Я.; 311 т.; 31 узл.
6 Murakumo, 7 Shinonome, 8 Shiranuhi, 9 Yugiri, 10 Kagero, 11 Usugumo	Т.; 279 т.; 30 узл.
12 Shirakumo, 13 Asashiwo, 14 Akatsuki, 15 Kazumi	Т., Я.; 381 т.; 31 узл.
16 Harusame, 17 Hayatori, 18 Asagiri, 19 Murasame	Яп.; 381 т.; 29 узл.

Миноносцы [1].
II—III—35-с.-м. м. ап.; I—III—малок.

1 Fukurya, Ш.; 20 узл.
2 Kotaka, Я.; 19 узл.
3 Shiratako, Ш.; ?

1 Hayabusa, 2 Kasagi, 3 Monazuru, 4 Chidori	Н.; 152 т.; 29 узл.
5 Aotoka, 6 Hato, 7 Hibari, 8 Kari, 9 Kiji	Яп.; 152 т.; 29 узл.
10 Tsubane, 11 Kamone, 12 Sagi, 13 Uzura, 14 Hashitaka, 15 Otori	Яп.; 152 т.; 29 узл.

Миноноски [1].
II—III—35-с.-м. м. ап.; I—II—малок.

25 построенныя раньше 1895 г.	Н.; Ш.; Я.; 50 т.; ?
Построенныя послѣ 1895 г.	20—Ш.; 80 т.; 20 узл. 10—Яп.; 50 т.; 20 узл. 15—Я.; Яп.; 110 т.; 24 узл.

[1] Я.—Суда постройки Ярроу, Т.—Торникрофта, Н.—Нормана, Яп.—японской постройки.

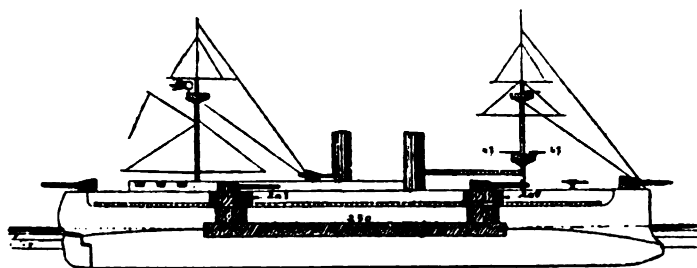
№№ по порядку.	Имена судовъ и годъ спуска.	Водоизмѣщеніе.	Боевое вооруженіе.	Углубленіе.	Запасъ угля.	Скорость хода.
		тонны.		футы.	тонны.	узлы.
			Канонерскія лодки.			
1	Soko, 1866	600				
2	Chinhoku, 1879					
3	Chinnan, 1879					
4	Chinsei, 1879	450	Нѣсколько небольшихъ скорострѣльныхъ и револьверныхъ пушекъ	10	60	8
5	Chinto, 1879					
6	Chimpan, 1881					
7	Chinhiu, 1881					
8	Amagi, 1877	900	VI—4,7-д.; IV—малок.	18,2	—	10
9	Iwaki (Banji), 1878	700	I—6-д.; I—4,7-д.; II—3,1-д.	12,5	—	10
10	Tsukushi, 1881	1.400	II—9,8-д.; IV—4,7-д.; I—3,1-д.; II—малок.	14,5	—	14
11	Akagi, 1886	600	IV—4,7-д.; VI—малок.	9,7	—	10
12	Maya, 1886	600	II—6-д.; IV—малок.	9,7	—	10
13	Chokai, 1887	600	I—8,3-м.; I—4,7-д.	9,7	—	10
14	Atago	600	I—8,3-д.; I—4,7-д.	9,7	—	10
15	Heiyen, 1887	2.200	I—10,2-д.; II—4,7-д.; V—малок.	14,8	300	10
16	Oshima, 1891	600	IV—4,7-д.; IV—малок.	19,7	140	13
17	Uji, 1900 (рѣчн. канал. л.)	—	—	—	—	—
			Суда береговой обороны.			
1	Tsukuba, 1851/71	2.000	VIII—6,3-д.; III—малок.	18	180	8
2	Kaimon, 1877/82	1.400	II—6,7-д.; VI—4,7-д.; I—3,1-д.	16,4	190	12
3	Terniu, 1878/83	1.500	I—6,7-д.; I—6-д.; IV—4,7-д.; I—3,1-д.	17	200	12
4	Kongo*, 1877	2.300	II—6,7-д.; VI—6-д.; II—3,1-д.; II—малок.; II—м. ап.	17,5	350	13
5	Hiyei*, 1877				400	13
6	Saiyen*, 1883	2.500	II—8,3-д.; I—6-д.; I—3,1-д.; V—малок.; IV—м. ап.	16	240	15
7	Katsuragi, 1885					12
8	Yamato, 1885	1.500	II—7,7-д.; V—4,7-д.; I—3,1-д.; IV—малок.	15,2	114	12
9	Musashi, 1886					12
10	Takao, 1888	1.800	IV—6-д.; I—4,7-д.; I—3,1-д.; VI—малок.; II—м. ап.	13,1	270	15

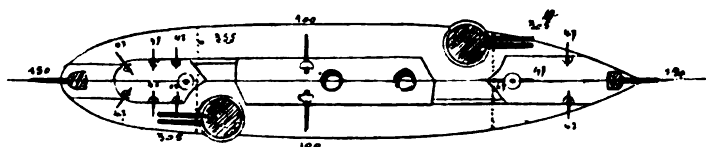
Вспомогательныя суда.
- Кабельный пароходъ: Okinawa Maru, 2,300 т.
- Госпитальныя суда: Hakuai Maru, 2,600 »; Kosai Maru, 2,000 »; Genkai Maru.

Кромѣ того, японское правительство располагаетъ 86 (или больше) пароходами субсидируемыхъ линій.

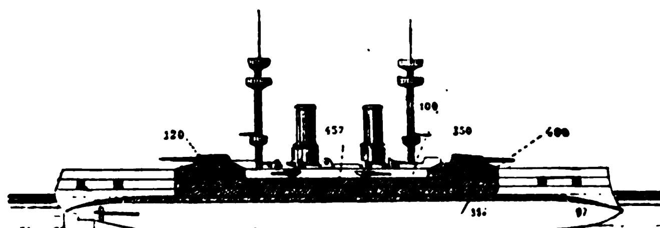
Вспомогательные крейсеры. 8 крейсера по 600 т. слишкомъ, съ 17 узл. ходомъ.

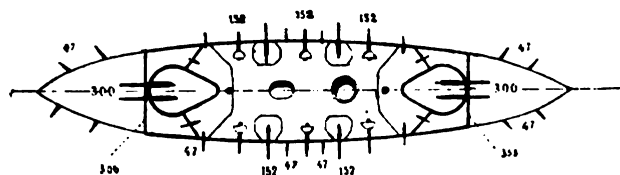
Примѣчаніе.—Суда береговой обороны, отмѣченныя *, обладаютъ нѣкоторою броневою защитой.



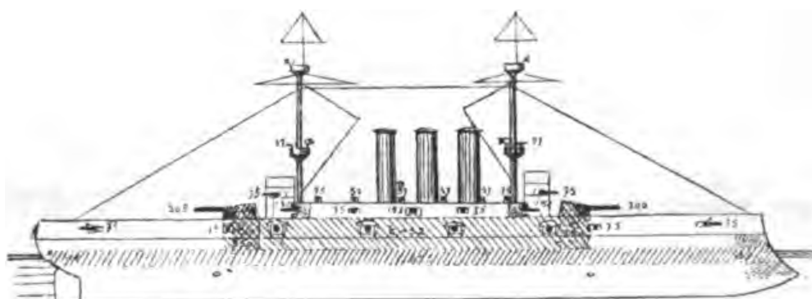


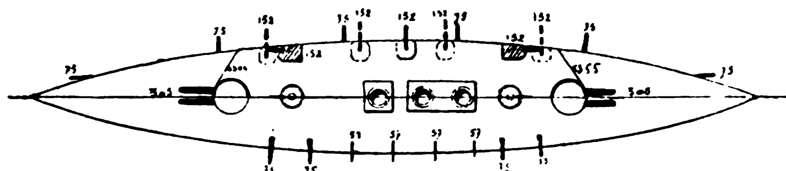
Броненосецъ Chin-Yen (бывшій Chen-Yuen, отнятый у китайцевъ при Вей-ха-веѣ).



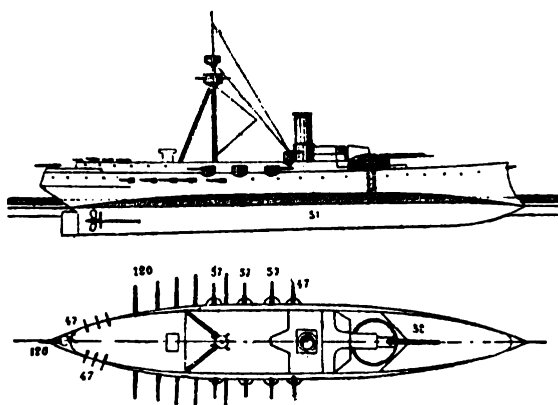


Броненосецъ Ya-Shima (того же типа Fuji-Yama).





Броненосецъ Shiki-Shima (того же типа Hatsuse).



Бронепалубный крейсеръ Itsuku-Shima (того же типа Hashidate и Matzu-Shima).

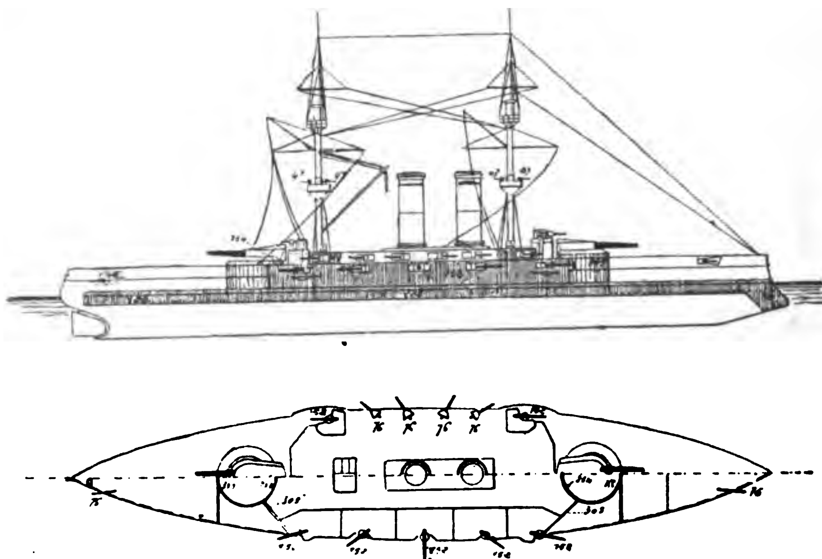
Къ началу войны въ японскомъ флотѣ насчитывалоса 6 эскадренныхъ броненосцевъ 1-го класса, 2 броненосца 2-го класса, 6 броненосныхъ крейсеровъ, 9 бронепалубныхъ крейсеровъ 1-го класса, 7 бронепалубныхъ крейсеровъ 2-го класса, 10 судовъ береговой обороны, изъ нихъ 6 по времени постройки и по матеріалу (дерево) потеряли всякое боевое значеніе, 2 канонерскія лодки 1-го класса, 14 канонерскихъ лодокъ 2-го класса, изъ нихъ одна бронепалубная («Oshima») и 7 старыхъ, утратившихъ всякое боевое значеніе, и 4 посыльныхъ судна.

Всего, такимъ образомъ, числилось 60 вымпеловъ, изъ нихъ для наступательныхъ операцій 30 имѣли боевое значеніе, 17 имѣли нѣкоторое и остальные 13 не имѣли никого значенія.

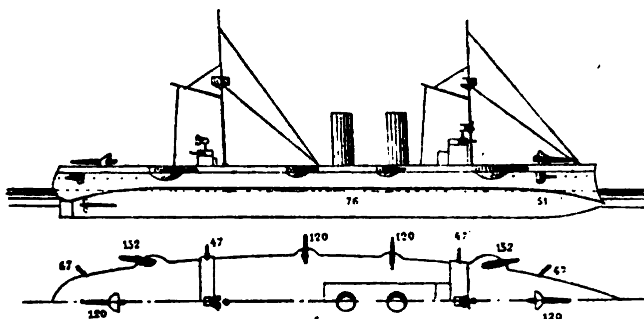
Въ теченіе первыхъ мѣсяцевъ войны этотъ составъ пополнился покупкою двухъ броненосныхъ крейсеровъ «Kassuga» и «Nissin».

При этомъ надо имѣть въ виду, что изъ общаго числа 32 броненосцевъ и крейсеровъ — 1 броненосецъ 2 класса («Fuso») и 5 крейсеровъ несли службу учебныхъ судовъ.

Съ начала войны японскій флотъ, повидимому, былъ раздѣленъ на 3 части. Первая

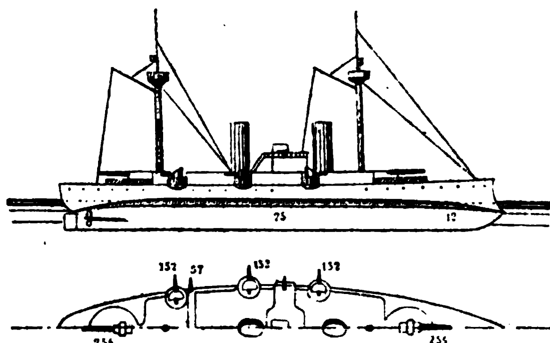


Броненосецъ Mikasa (того же типа Asahi).



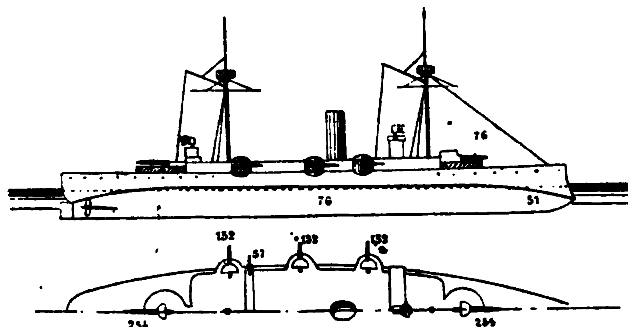
Бронепалубный крейсеръ Akitzu-Shima.

часть—активная *эскадра адмирала Того для операцій въ Желтомъ морѣ* была составлена изъ всѣхъ 6 броненосцевъ 1 класса, 5 броненосныхъ крейсеровъ, 4 наиболѣе



Бронепалубный крейсеръ Idzumi.

быстроходныхъ бронепалубныхъ крейсеровъ 1 класса и нѣкотораго числа посыльныхъ судовъ.

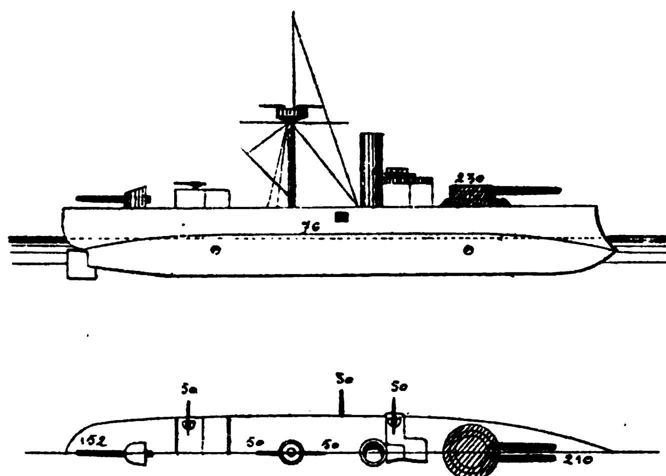


Бронепалубный крейсеръ Naniwa (того же типа Takachi-Ho).

Вторую часть составилъ *отрядъ контръ-адмирала Уріу*, въ числѣ 1 броненоснаго крейсера, 2 бронепалубныхъ крейсеровъ 1 класса и 3 такихъ же крейсеровъ 2 класса.

Кромѣ того, 2 бронепалубные крейсера 2 класса держались близъ Шанхая, сторожа канонерскую лодку «Манчжуръ»; эти суда впослѣдствіи присоединились къ составу эскадры адмирала Того, равно какъ и весь отрядъ контръ-адмирала Уріу.

Третью часть составлялъ *отрядъ вице-адмирала Катаока,* имѣя 2 броненосца 2-го класса, 5 бронепалубныхъ крейсеровъ, изъ нихъ наличные три 1-го класса были учебныя суда, и нѣкоторое число судовъ берего-



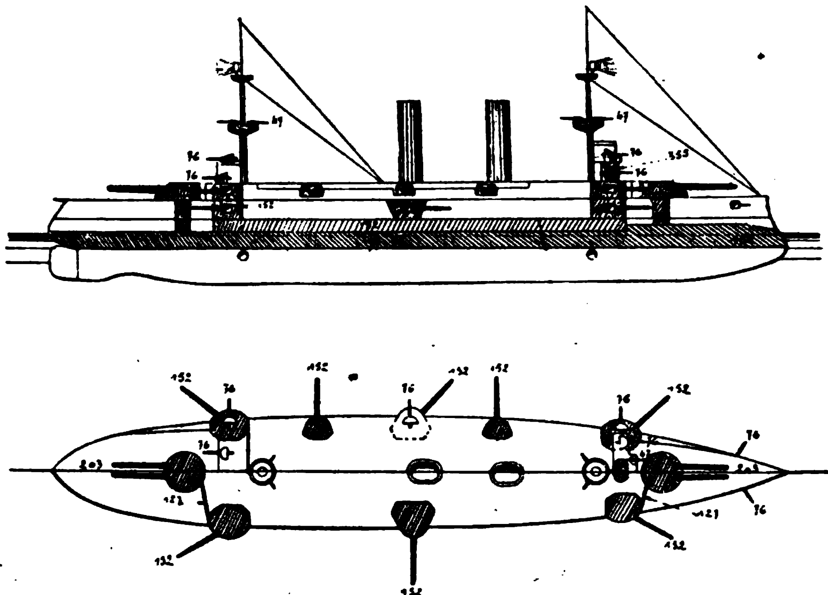
Бронепалубный крейсеръ Sai-Yen (бывшій Tsi-Yuen, отнятый у китайцевъ).

вой обороны и канонерскихъ лодокъ, общею сложностью не болѣе 4 перваго типа и 9 второго. Назначеніемъ этого отряда было охраненіе береговъ Японіи и коммуникаціонныхъ линій ея дѣйствующихъ силъ.

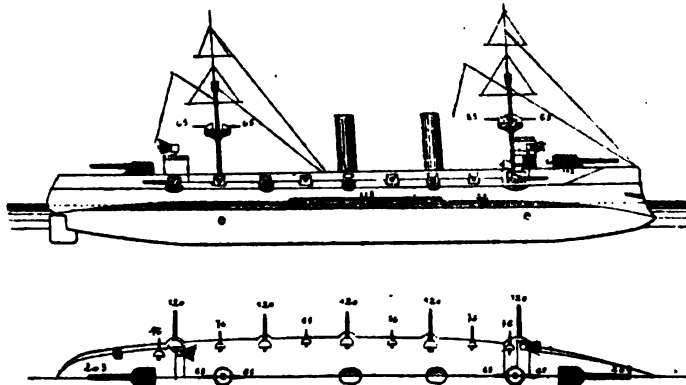
Съ первыхъ же дней кампаніи японскій флотъ лишился бронепалубнаго крейсера 1-го ранга «Takachiho», затопленнаго въ бою при Чемульпо.

Такимъ образомъ, въ первый періодъ военныхъ дѣйствій адмиралъ Того располагалъ для активныхъ дѣйствій, ограничивавшихся Желтымъ моремъ, не менѣе какъ 6 броненосцами 1-го класса, 8 броненосными крейсерами, 5 бронепалубными крейсерами 1 класса и 5 такими же крейсерами 2-го класса.

Затѣмъ, какъ извѣстно, потребовалось выдѣленіе крейсерской эскадры въ составѣ 10 вымпеловъ *для операцій въ Японскомъ морѣ противъ Владивостока* и эскадры контръ-адмирала Іессена. О возвращеніи этой *эскадры адмирала Камимура,* базирующейся на Гензанъ, свѣдѣній до сихъ поръ нигдѣ не было, что позволяетъ предполагать



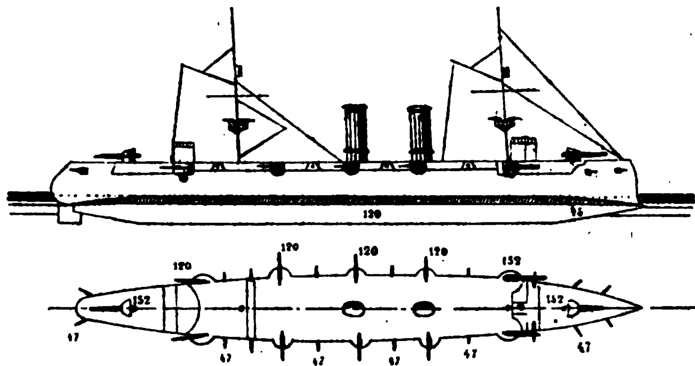
Броненосный крейсеръ Asama (того же типа Tokiwa, Iwate, Idzumo).



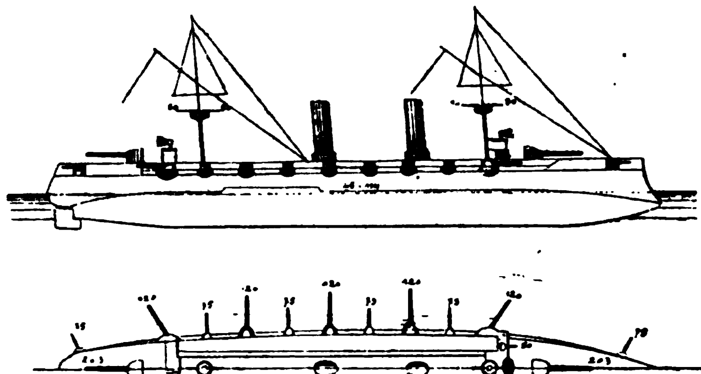
Бронепалубный крейсеръ Takasago.

присутствіе ея, притомъ, вѣроятно, въ томъ же составѣ, въ Японскомъ морѣ. Наиболѣе вѣроятный составъ этой эскадры представляется слѣдующимъ: не менѣе 6 броненосныхъ крейсеровъ (въ томъ числѣ «Nissin»), при 3-хъ бронепалубныхъ крейсерахъ (быть можетъ 2 перваго и 1 второго класса) и посыльномъ суднѣ.

Отсюда боевой элементъ, оставшійся въ распоряженіи адмирала Того для дѣйствій въ Желтомъ морѣ, могъ состоять изъ 6 броненосцевъ 1-го класса, не болѣе 2 броненос-



Бронепалубный крейсеръ Yo-Shino.



Бронепалубный крейсеръ Kasagi (того же типа Chi-Se).

Бронепалубный крейсеръ Suma (того же типа Akaski).

ныхъ крейсеровъ и 7 бронепалубныхъ крейсеровъ 1-го и 2-го класса.

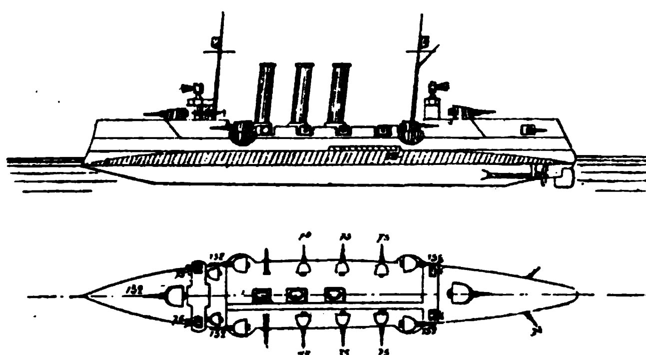
Въ числѣ послѣднихъ присутствіе въ недавнее время въ Желтомъ морѣ крейсеровъ: «Ioshino», «Takasago», «Kasagi», «Chiyoda», «Akitsusu» и «Akashi» было несомнѣнно.

Съ постепенно развивавшейся переброской десанта къ устью р. Ялу и въ окрестности Бицзыво, а также съ необходимостью блокады Портъ-Артура, этихъ силъ эскадры адмирала Того, очевидно, стало недостаточно. Съ этихъ поръ встрѣчается рядъ указаній на привлеченіе къ морскимъ операціямъ и судовъ отряда вице-адмирала Катаока, т.-е. судовъ береговой обороны и небронированныхъ канонерскихъ лодокъ, очевидно не имѣющихъ значенія ни для морского боя, ни для борьбы съ береговою артилеріею.

Тѣмъ не менѣе, допуская, казалось бы, невѣроятное сліяніе эскадры адмирала Того съ отрядомъ вице-адмирала Катаока, по разсчету «Русск. Инв.», въ распоряженіи перваго въ послѣднее время едва ли могло быть собрано болѣе 35 вымпеловъ, въ числѣ которыхъ: 6 броненосцевъ 1-го класса, 2 броненосца 2-го класса, 2 броненосныхъ крейсера, 12 бронепалубныхъ крейсеровъ 1 и 2 класса и 13 береговыхъ судовъ и канонерскихъ лодокъ, полагая въ послѣднемъ числѣ мало мальски пригодныя для боевыхъ цѣлей суда этого типа.

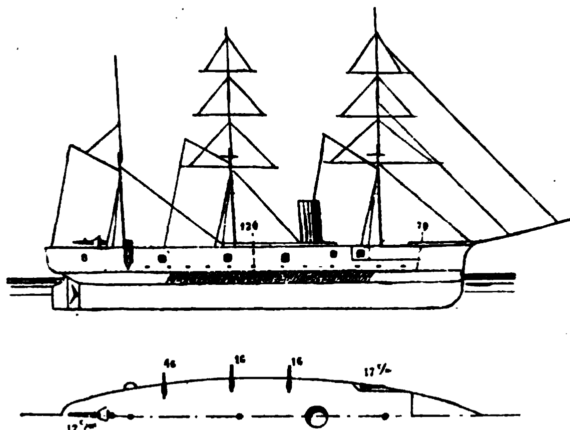
На эти морскія силы возлагались почти одновременныя задачи по непосредственнымъ операціямъ противъ Портъ-Артура и блокадѣ крѣпости, по прикрытію высадокъ какъ въ окрестностяхъ Портъ-Артура, такъ и въ

Броненосный крейсеръ Azuma.



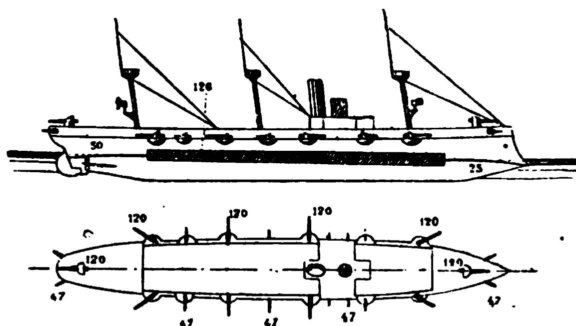
Бронепалубный крейсеръ Nikata (того же типа Tsushima).

прочихъ пунктахъ Ляодунскаго полуострова, наконецъ, по производству демонстрацій для скрытія дѣйствительныхъ мѣстъ высадки и по охраненію коммуникацій.

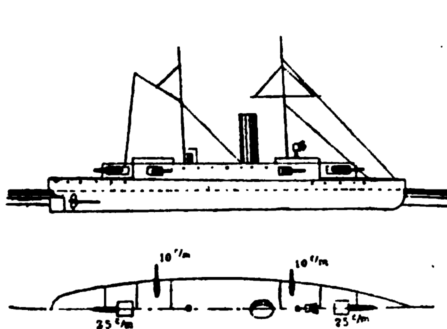


Броненосный крейсеръ Hi-Yei (того же типа Kongo).

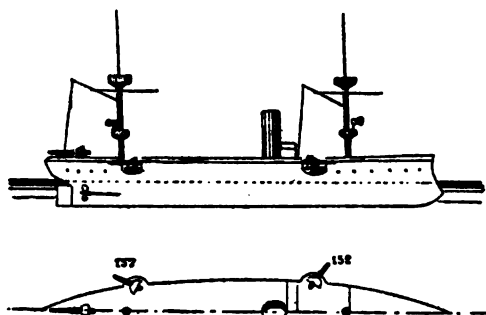
При этихъ условіяхъ, эскадра адмирала Того 29-го апрѣля теряетъ посыльное судно «Miyako», а 2-го мая безвозвратно теряетъ одинъ изъ сильнѣйшихъ своихъ броненосцевъ «Hatsuse», одинъ изъ быстроходнѣйшихъ бронепалубныхъ крейсеровъ 1 класса «Ioshino» и надолго лишается содѣйствія несомнѣнно потерпѣвшаго крупную аварію броненосца «Yashima» и, вѣроятно, пострадавшаго отъ



Броненосный крейсеръ Chi-Yoda.



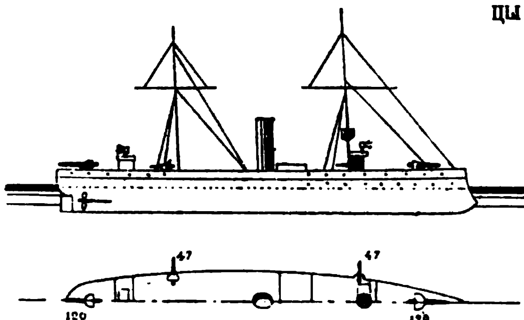
Крейсеръ Tsukuski.



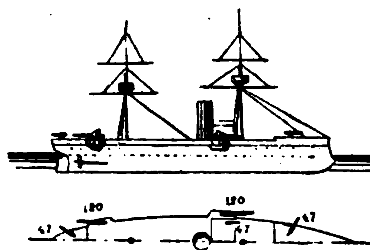
Крейсеръ Takao.

столкновенія броненоснаго крейсера «Kasuga».

Исходя изъ весьма, казалось бы, близкихъ къ дѣйствительности вышеуказанныхъ цифръ, надо признать, что въ распоряженіи



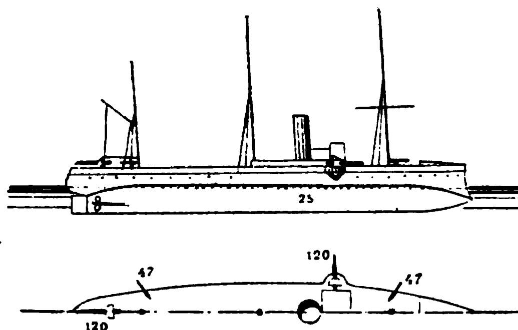
Крейсеръ Tatsuta.



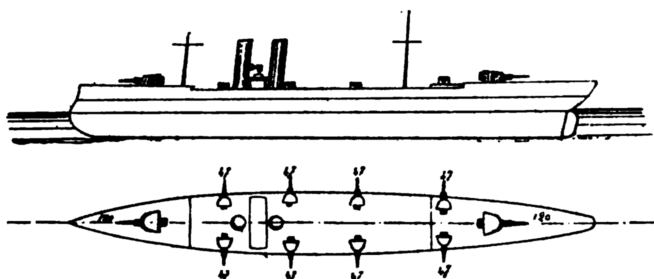
Канонерка Akagi.

адмирала Того въ настоящее время имѣется отнюдь не болѣе 31 вымпела, изъ нихъ дѣйствительное боевое значеніе принадлежитъ лишь 18, а именно: 4 броненосцамъ 1 класса («Mikasa», «Asahi», «Shikishima» и «Fuji»), 2 броненосцамъ 2 класса («Fuso» и «Chinyen») и 12 крейсерамъ, большая часть которыхъ имѣетъ меньше 4,000 тоннъ водоизмѣщенія.

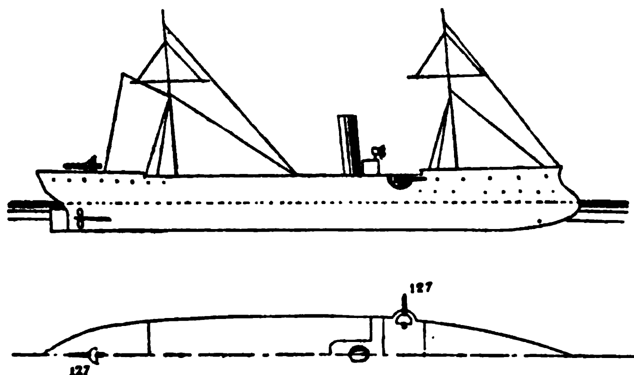
Наконецъ, нельзя не отмѣтить и потерь, понесенныхъ японскимъ флотомъ. Сами японцы не даютъ объ этомъ никакихъ достовѣрныхъ свѣдѣній, скрывая или завѣдомо умаляя свои потери. Но въ Тяньцзинской англійской газетѣ, съ явной ненавистью относящейся къ Россіи, въ срединѣ апрѣля былъ напечатанъ списокъ этихъ потерь,



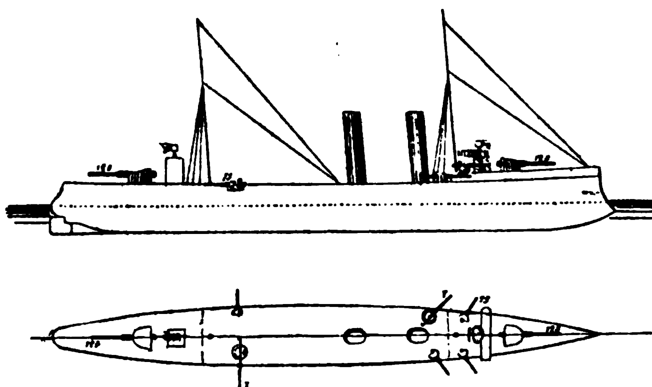
Крейсеръ Guang-Yi (отнятый у китайцевъ).



Крейсеръ Miyako.

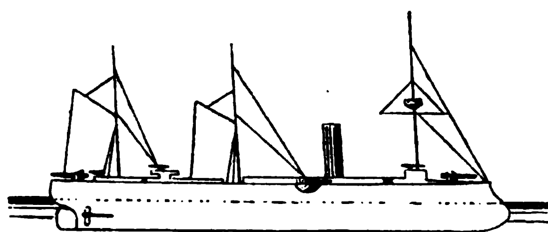


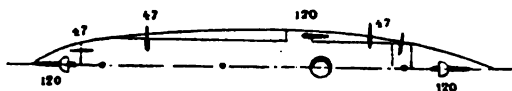
Крейсеръ Yayeyama.



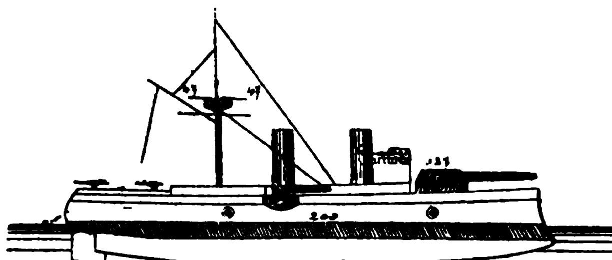
Крейсеръ Chi-haya.

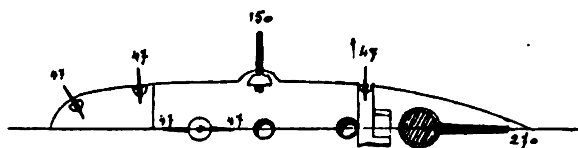
приведенный въ «Котлинѣ». Итогъ потерь японскаго флота оказывается немалый. Помимо вышеупомянутыхъ, потери эти были таковы: 1) Броненосецъ «Hatsuse» еще раньше потопленія его имѣлъ поврежденное машинное отдѣленіе и сорванный командный мостикъ; 2) Брон. «Shikishima» — значительныя поврежденія въ надводной части и пробоины въ подводной; 3) Брон. «Fuji» — снесена палубная передняя башня (есть извѣстіе, что «Fuji» стоитъ на камняхъ у острововъ Мяо-Дао); 4) Броненосный крейсеръ «Asama»—3 подводныя пробоины; 5) Брон. крейсеръ «Iwate» — поврежденіе въ палубной башнѣ и подбито 8 дюймовое орудіе; 6) Брон. крейсеръ «Yakumo»—много мелкихъ поврежденій; 7) Брон. крейсеръ «Azuma»—тоже; 8) Крейсеръ «Takashiho»—по-



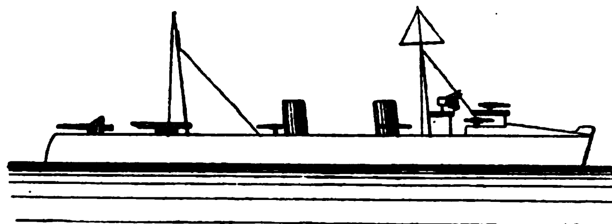


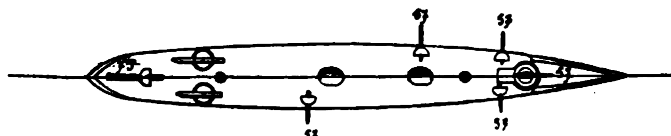
Канонерка Oshima.





Бронированная канонерка Hei-Yen (бывшая Ping-Yuen—китайская).





Контръ-миноносецъ Murakumo (того же типа Shinonome, Shirami, Yugiri, Kageron, Usugumo Asashio и Shirakumo).

топленъ у Чемульпо; 9) Крейсеръ «Akashi» потопленъ подъ Портъ-Артуромъ; 10) Развѣдчикъ «Chihaga» затонулъ въ Чифу; сверхъ того, 2 контръ-миноносца, 4 миноносца и 4 канонерскихъ лодки потоплены разновременно у Чемульпо и Портъ-Артура, пароходы, потопленные Владивостокской эскадрой, и до 20 загубленныхъ брандеровъ.



Фельдмаршалъ Ойяма,
начальникъ японскаго главнаго штаба.



Адмиралъ Ямамото,
японскій морской министръ.



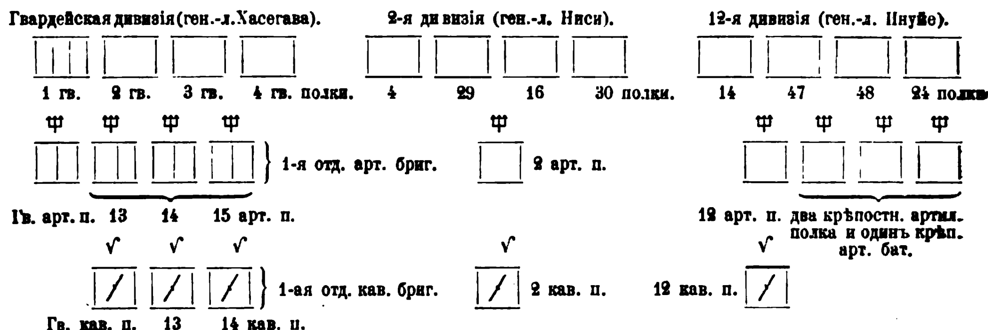
Генералъ баронъ Оку,
командующій второй японской арміей.

БОЕВОЙ СТРОЙ[1].

Японской арміи 1904 года.

Главнокомандующій—Микадо. Начальникъ главнаго штаба—фельдмаршалъ маркизъ Ойяма. Военный министръ—генералъ-лейтенантъ Терауки. Помощникъ начальника главнаго штаба—генералъ-майоръ Кодама.

Командующій 1-ю арміей генералъ-лейтенантъ Куроки.



[1]) Этотъ «Ordre de bataille» напечатанъ въ вѣнскомъ военномъ журналѣ «Danzer's Armee Zeitung» и воспроизведенъ оттуда въ «Московск. Вѣдом.». Тамъ же приведенъ и слѣдующій перечень начальствующихъ лицъ японскій арміи.

Начальникъ главнаго штаба японской арміи—фельдмаршалъ маркизъ *Ойяма*.

Его помощникъ—генералъ-майоръ *Кодама*.

Начальники дивизій: гвардейской дивизіи: 1-й и 2-й гвардейскихъ бригадъ—генералъ-лейтенантъ баронъ *Хасегава*.

1-й дивизіи, 1-й и 2-й армейскихъ бригадъ—генералъ-лейтенантъ принцъ *Фусими*.

2-й дивизіи, 3-й и 15-й армейскихъ бригадъ—генералъ-лейтенантъ баронъ *Ниси*.

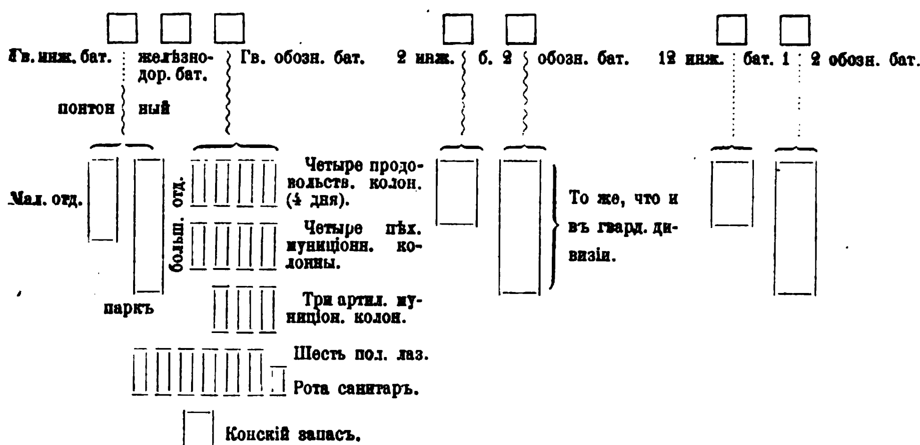
3-й дивизіи, 5-й и 17-й армейскихъ бригадъ—генералъ-лейтенантъ баронъ *Осима I*.

4-й дивизіи, 7-й и 19-й армейскихъ бригадъ—генералъ-лейтенантъ баронъ *Ойяма*.

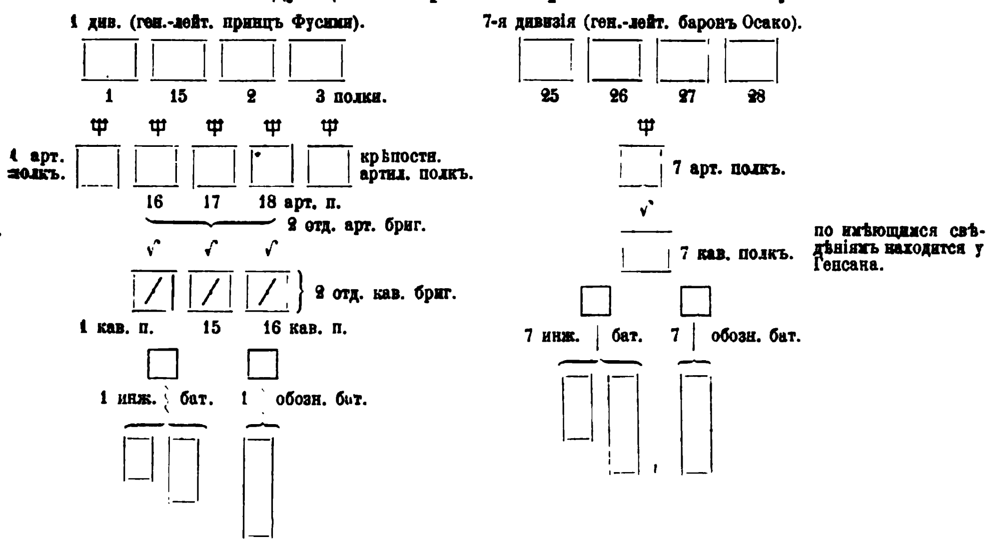
5-й дивизіи, 9-й и 21-й армейскихъ бригадъ (шесть горныхъ батарей)—генералъ-лейтенантъ баронъ *Ямакучи*.

6-й дивизіи, 11-й и 24-й армейскихъ бригадъ—генералъ-лейтенантъ *Окубо*.

7-й дивизіи, 13-й и 14-й армейскихъ бригадъ (три горныя батареи)—генералъ-лейтенантъ баронъ *Осако*.



Командующій 2-ю арміей генералъ-лейтенантъ Оку.



8-й дивизіи, 4-й и 16-й армейскихъ бригадъ (шесть горныхъ батарей)—генералъ-лейтенантъ баронъ *Тасими*.

9-й дивизіи, 6-й и 18-й армейскихъ бригадъ—генералъ-лейтенантъ баронъ *Осима II*.

10-й дивизіи, 8-й и 20-й армейскихъ бригадъ—генералъ-лейтенантъ баронъ *Кавамура*.

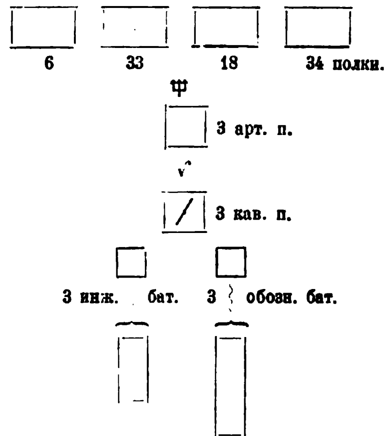
11-й дивизіи, 10-й и 22-й армейскихъ бригады (шесть горныхъ батарей)—генералъ-лейтенантъ баронъ *Фудзійя*.

12-й дивизіи, 12-й и 23-й армейскихъ бригадъ (шесть горныхъ батарей)—генералъ-лейтенантъ баронъ *Инуйе*.

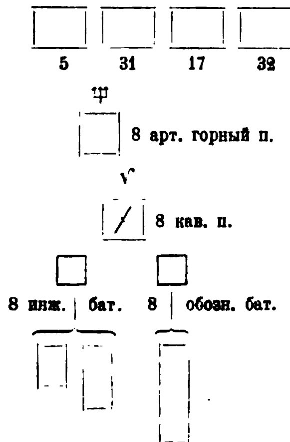
Сохраняя за собой верховое руководство всѣми операціями своихъ армій и флота, микадо, какъ говорили въ началѣ войны, вручилъ командованіе сухопутными силами фельдмаршалу графу *Нодзу*. Въ дѣйствительности же, генералъ *Куроки* велъ операціи своей 1-й арміи, повидимому, вполнѣ самостоятельно, и имя *Нодзу* появилось вновь въ печати лишь въ послѣдніе дни, когда стали говорить о готовящейся высадкѣ 3-й арміи, непосредственно подчиненной этому фельдмаршалу. Такимъ образомъ, нужно думать, что главнымъ руководителемъ японскихъ силъ графъ *Нодзу* явится лишь въ тотъ моментъ, когда всѣ японскія дивизіи дѣйствующей арміи соединятся воедино гдѣ-либо въ предѣлахъ южной Манчжуріи.

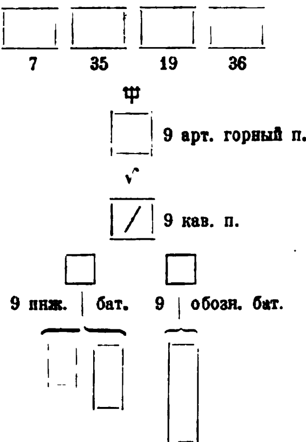
Во главѣ же флота стоитъ, какъ извѣстно, вице-адмиралъ *Тою*, имѣющій у себя «флагманами» вице-адмирала *Камимуру* и контръ-адмираловъ *Уріу* и *Катаоки*.

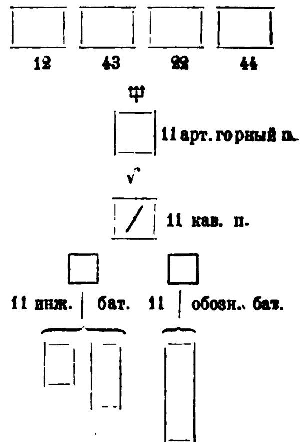
Вотъ изъ перечисленныхъ выше 13 дивизій и будутъ сформированы тѣ пресловутыя четыре или пять армій (Гиринская, Владивостокская, Сѣверо-Корейская, Лядунская и Нью-Чжуанская), о которыхъ уже давно идетъ рѣчь на столбцахъ нѣкоторыхъ иностранныхъ газетъ. Пока, впрочемъ, съ большею достовѣрностью мы можемъ говорить только о сформированіи двухъ армій: I—генерала *Куроки* и II—генерала *Оку*.

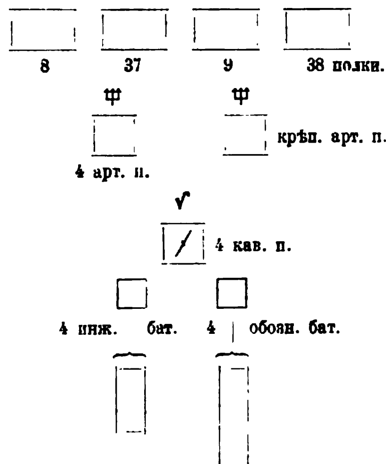


Командующій 3-й арміей фельдмаршалъ графъ Нодзу.



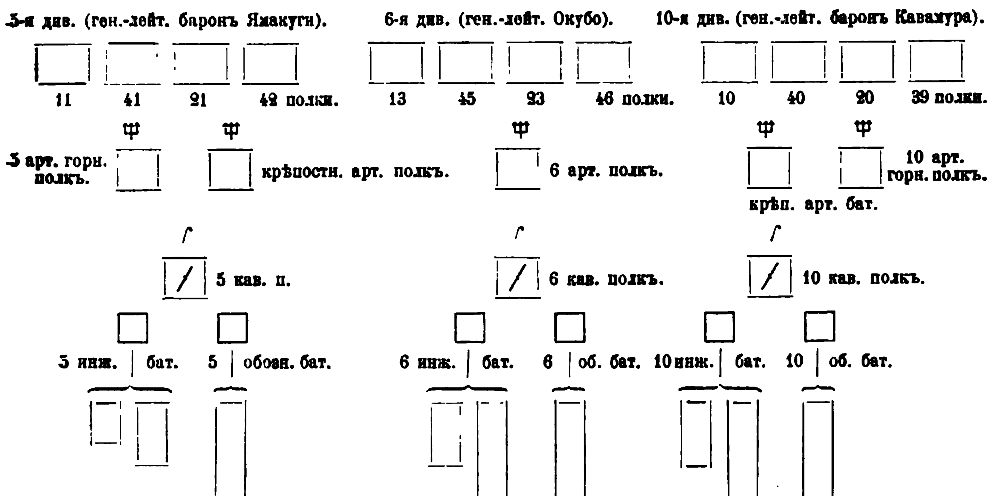






Общая численность всѣхъ 3-хъ манчжурскихъ армій принимается въ 296,000 чел. при 1,036 орудіяхъ (приблизительно): у Куроки (штабъ въ Фынъ-хуанъ-ченѣ)—122,000, у Оку (штабъ —Дальній)—89,000, у Нодзу—85,000 (штабъ—Бицзыво?).

Дивизіи, мѣстонахожденіе коихъ представляется гадательнымъ.



Осадная артиллерія.

15-ти сантиметр. ф.	— 18	Имѣются въ осадномъ паркѣ (всего 52 оруд.).
12-ти сантиметр.	— 32	
10,5 сантиметр.	— 2	
9-ти сантиметр.	— 38	Могутъ быть взяты съ вооруженія крѣпостей.
12-ти сантиметр.	— 38	
Итого	128 ор.	

Примѣчанія: 1) Желѣзнодор. баталіонъ по другимъ свѣдѣніямъ числится не при гвардейской, а при 1 арм. дивизіи.
2) Крѣпостные артилл. полки принимать во вниманіе не слѣдуетъ, такъ какъ они только въ мирное время входятъ въ составъ войскъ данной дивизіи.
3) Въ общій перечень не вошли войска на о. Формоза—12 бат., 3 эск., 8 батарей и 3 инж. роты, въ мирное время около 7.000 чел. съ 54 полев. и горными орудіями.
4) Осадную артиллерію предполагалось усилить въ 1904 г. еще 44 орудіями; теперь это предположеніе едва-ли осуществится.

Изъ свѣдѣній, сгруппированныхъ въ «Моск. Вѣд.», на основаніи данныхъ «Danzer's Armee Zeitung», о 17 японскихъ начальствующихъ лицахъ, оказывается, что:

1) Изъ 17 лицъ, только о двухъ (баронъ Ойяма и Тасими) мы не можемъ опредѣленно сказать, чтобъ они участвовали въ японо-китайской войнѣ, другими словами, имѣли бы за собою опытъ военныхъ операцій въ томъ районѣ, гдѣ имъ придется дѣйствовать и въ настоящее время.

2) Изъ 17 лицъ, только Нодзу, Ойяма, Осако и Осима (пожалуй, еще Ниси) имѣютъ за собою опытъ нѣсколькихъ операцій и боевъ; всѣ остальные участвовали только въ какой-нибудь отдѣльной операціи — или у Портъ Артура, или на островѣ Формоза, или у Вей-хай-вея, или, наконецъ, на рѣкѣ Ляо-хэ.

3) Изъ числа всѣхъ упомянутыхъ лицъ, кажется, только два (баронъ Ойяма и Фудзійя) не достигли 50 лѣтъ; всѣ остальные группируются по возрасту между 50 и 65 годами. Несомнѣнно, что, на-ряду со вполнѣ крѣпкими въ физическомъ отношеніи людьми, здѣсь, въ этомъ среднемъ возрастѣ вождей, легко найти и такихъ, которые уже утратили и физическія и моральныя силы...

4) Изъ 4 старшихъ лицъ, командующихъ частями въ 1-й арміи, подвигающейся, повидимому, по старому пути отъ Ялу на Хай-ченъ или Мукденъ, ни одинъ генералъ, за исключеніемъ Ниси, не участвовалъ въ этомъ походѣ въ 1894 году. Только Ниси подошелъ сюда во второй половинѣ зимней кампаніи, и то прямо отъ Портъ-Артура къ выходамъ въ долину Ляо-хэ.

5) Оба командующіе частными арміями обязаны, повидимому, своимъ назначеніемъ простому старшинству въ чинахъ.



СОДЕРЖАНІЕ ТРЕТЬЯГО ВЫПУСКА ИЛЛЮСТРИРОВАННОЙ ЛѢТОПИСИ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ.

Текстъ.

I.

Оффиціальныя свѣдѣнія о войнѣ.

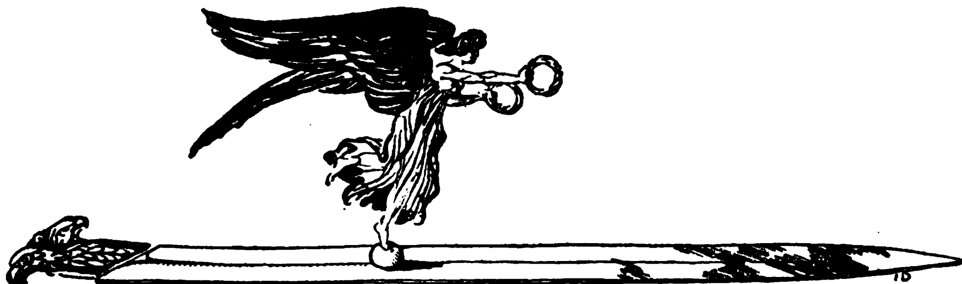
(Съ 30-го марта по 30-е апрѣля включительно.) СТРАН.

II.

На морскомъ театрѣ войны.

ИЛЛЮСТРАЦІИ.

Портреты.



ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ

ЛѢТОПИСЬ

РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ

(ПО ОФФИЦІАЛЬНЫМЪ ДАННЫМЪ, СВѢДѢНІЯМЪ ПЕЧАТИ
И ПОКАЗАНІЯМЪ ОЧЕВИДЦЕВЪ)

СЪ КАРТАМИ И ПЛАНАМИ, ПОРТРЕТАМИ, ИЗОБРАЖЕНІЯМИ БОЕВЫХЪ ЭПИЗОДОВЪ, РИСУНКАМИ ИЗЪ ВОЕННО-ПОХОДНАГО БЫТА

ИЗДАНІЕ РЕДАКЦІИ

„Новаго Журнала Иностранной Литературы“

(Ѳ. И. Булгакова)



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
ТИПОГРАФІЯ А. С. СУВОРИНА. ЭРТЕЛЕВЪ ПЕР., Д. 13
1904



Выпускъ IV-й.

Дозволено цензурою 23-го іюня 1904 г. С.-Петербургъ.

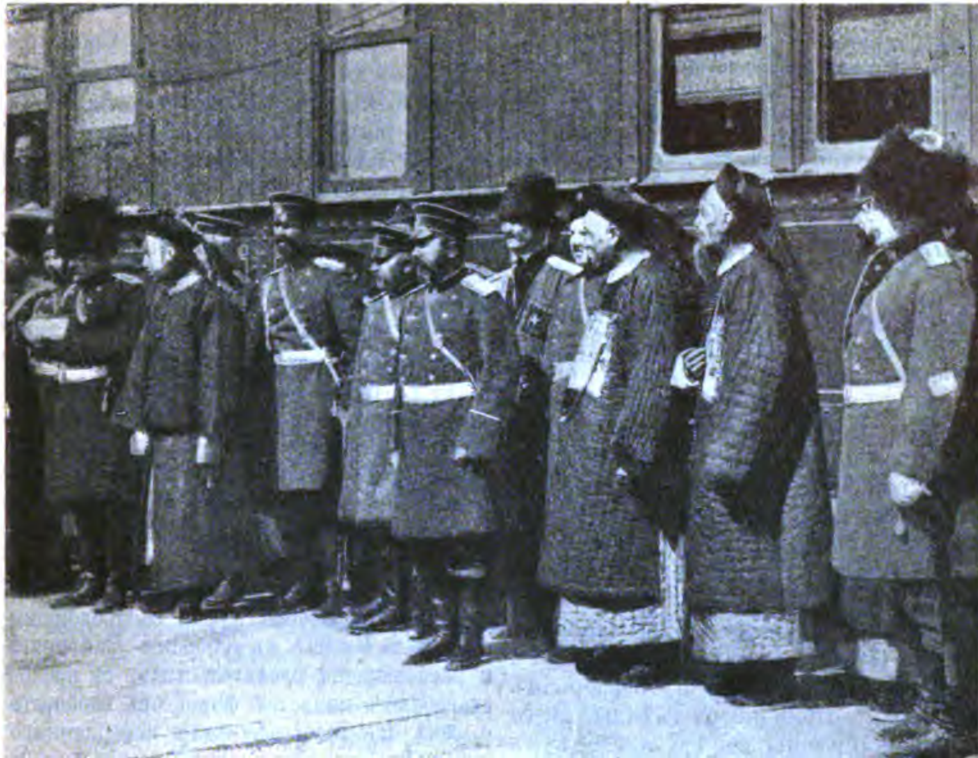
I

ОФФИЦІАЛЬНЫЯ ДАННЫЯ О ВОЙНѢ

(ВЫСОЧАЙШІЕ УКАЗЫ, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ
РАСПОРЯЖЕНІЯ И СООБЩЕНІЯ, ТЕЛЕГРАММЫ
И СВѢДѢНІЯ СЪ ДАЛЬНЯГО ВОСТОКА)

СЪ 30-ГО АПРѢЛЯ ПО 30-Е МАЯ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Рельефная карта театра военныхъ дѣйствій.



Китайскій генералъ. Куропаткинъ. Вице-король.

Генералъ А. Н. Куропаткинъ на станціи въ Мукденѣ съ вице-королемъ Манчжуріи и генераломъ китайскихъ войскъ.

30-го апр. **Телеграмма ген.-м. Флуга военному министру.**

Отъ 30-го апрѣля.

Японцы очистили Куаньдяньсянь. На Сюянь вдоль Даянхе наступаетъ непріятельская колонна около одной дивизіи. Имѣются свѣдѣнія, что къ сѣверу отъ Дагушаня также стянуты значительныя силы. 28-го числа японская колонна выступила изъ Фынхуанчена на Ляоянъ; въ перестрѣлкѣ нашей конницы съ передовыми частями противника близъ деревни Селюджанъ раненъ сотникъ 2-го Читинскаго полка фонъ-Валь и убито два казака. Корейцы сами разрушаютъ телеграфъ между Кенгшеномъ и Сенчжиномъ.

Приказы Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

Мукденъ, 30-го апрѣля 1904 г.

По Высочайше предоставленной мнѣ власти поименованные въ прилагаемомъ спискѣ нижніе чины награждаются мною знаками отличія Военнаго ордена за отличія, оказанныя въ бояхъ съ японцами 17-го и 18-го сего апрѣля.

Пулеметной роты 3-й восточно-сибирской стрѣлковой дивизіи фельдфебель Викторъ *Драчинскій*, — 4 ст.; 10-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка стрѣлокъ 7-й роты Станиславъ *Езерскій*, — 4-й ст.; 11-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка ефрейторъ охотникъ Матвѣй *Ташировъ*,—4 ст.; того же полка стрѣлокъ 3-й роты Феликсъ *Колерскій*, — 4-й ст.; 12-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка ефрейторъ 4-й роты Ананій *Фесикъ*, — 4 ст.; того же полка стрѣлокъ 5-й роты Петръ *Красиковъ*, — 4 ст.; того же полка ефрейторъ 10-й роты Николай *Фурманъ*, — 4 ст.; 13-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка ефрейторъ охотникъ Иванъ *Гайдуковъ*,—4 ст.; того же полка стрѣлокъ Ефимъ *Протасовъ*,—4 ст.; 22-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка младшій унтеръ-офицеръ Семенъ *Звѣревъ*, — 4 ст.; 3-й восточно-сибирской артиллерійской бригады бомбардиръ 3-й батареи Иванъ *Голобородько*,—4 ст.; 3-й восточно-сибирской артиллерійской бригады 3-й батареи канониръ Антонъ *Ужель*, — 4 ст.; уссурійскаго казачьяго полка казакъ 1-й сотни Владиміръ *Вѣтровъ*,— 4-й ст.; 11-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго

полка 8-й роты унтеръ-офицеръ Моисей *Трипузъ*,—4 ст.; того же полка 8-й роты унтеръ-офицеръ Артемій *Крысинъ*, — 4 ст.; того же полка 5-й роты стрѣлокъ Андрей *Скрябинъ*,— 4 ст.; того же полка 8-й роты стрѣлокъ Николай *Петровскій*, — 4 ст.; 2-восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка 5-й роты стрѣлокъ Василій *Максимовъ*,—4 ст.

1-го мая. **Телеграмма ген.-м. Флуга военному министру.**

Отъ 1-го мая.

29-го апрѣля японскій отрядъ, около батальона пѣхоты при двухъ эскадронахъ, занялъ Пуландянь, но къ вечеру отошелъ отъ станціи. Пассажирскій поѣздъ, шедшій изъ Дальняго, долженъ былъ вернуться обратно. Желѣзнодорожное сообщеніе прекратилось. Въ ночь на 30-е апрѣля Пуландянь освѣщался прожекторами съ непріятельскихъ судовъ и съ бухты. 30-го апрѣля японскіе отряды были вновь замѣчены въ окрестностяхъ станціи Пуландянь. Въ пяти верстахъ къ югу отъ Пуландяня путь взорванъ японцами. Японскіе разъѣзды 29-го были обнаружены въ 12 верстахъ къ востоку отъ Сюяна. Между Саймадзы и главной дорогой на перевалы китайцы начали нападать на наши посты летучей почты. Близъ Янтая обнаружена большая шайка хунхузовъ. Въ Дападзіацзе, въ сорока верстахъ къ юго-западу отъ Куанчензы, по свѣдѣніямъ пограничной стражи и миссіонеровъ, готовится возстаніе китайцевъ направленное противъ русскихъ и христіанъ.

ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХЪ ДѢЛЪ.

По имѣющимся въ министерствѣ иностранныхъ дѣлъ свѣдѣніямъ, сообщенное агентскими телеграммами извѣстіе объ удаленіи изъ Мукдена китайской администраціи и монгольскаго генерала лишено всякаго основанія: никакихъ перемѣнъ въ нашемъ образѣ дѣйствій относительно китайскихъ властей не послѣдовало.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

министру финансовъ.

Въ непрестанныхъ заботахъ о преуспѣяніи Приамурскаго края, постигнутаго къ тому же нынѣ суровыми условіями военнаго времени, признавъ за благо облегчить доступъ иностранныхъ товаровъ въ названный край, Мы повелѣваемъ:

1. Допускать иностранные товары въ приамурское генералъ-губернаторство какъ черезъ порты, лежащіе при устьѣ Амура и къ югу отъ него, такъ и по сухопутной границѣ съ Манчжуріею, безпошлинно, не освобождая, однако, отъ акциза товары, которые имъ въ Имперіи обложены.

2. За вывозимыя въ приамурское генералъ-губернаторство хлопчато-бумажныя издѣлія русскаго происхожденія производить возвратъ пошлинъ на условіяхъ, опредѣленныхъ Высочайше утвержденнымъ 20-го декабря 1894 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта и п. IV Именнаго Указа Нашего Министру Финансовъ, отъ 21 іюля 1900 года даннаго.

3. Постановленія, изложенныя въ пп. 1 и 2, ввести въ дѣйствіе со дня обнародованія сего указа Нашего въ «Собраніи узаконеній и распоряженій правительства», съ предоставленіемъ министру финансовъ сообщить о семъ по телеграфу, для немедленнаго исполненія, подлежащимъ таможеннымъ учрежденіямъ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

НИКОЛАЙ.

Царское Село.
1-го мая 1904 года.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(1-го мая 1904 года, № 239).

Государь Императоръ 29-го апрѣля сего года Высочайше утвердилъ прилагаемые при семъ временные штаты крѣпостныхъ управленій крѣпости Портъ-Артуръ, введенные въ дѣйствіе распоряженіемъ Намѣстника Его Величества на Дальнемъ Востокѣ отъ 6-го октября 1903 года.

Объявляю о семъ по военному вѣдомству для руководства.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева.

Отъ 1-го мая.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству полученныя отъ контръ-адмирала Витгефта свѣдѣнія о положеніи дѣлъ въ Портъ-

Артурѣ съ 23-го по 29-е апрѣля. Свѣдѣнія эти доставлены нарочнымъ со станціи Дашичао наканунѣ втораго перерыва непріятелемъ средствъ сообщенія. Появившаяся передъ Портъ-Артуромъ 22-го апрѣля непріятельская эскадра изъ броненосцевъ, крейсеровъ и миноносцевъ продолжаетъ блокировать портъ, не принимая противъ него активныхъ дѣйствій. Работы по исправленію броненосцевъ «Цесаревичъ» и «Ретвизанъ» производятся съ прежнею энергіею весьма успѣшно. При производствѣ дальнѣйшихъ работъ по обслѣдованію рейда и выхода въ море на мѣстѣ, гдѣ броненосецъ «Побѣда» получилъ поврежденія отъ минъ, найдена непріятельская мина загражденія, взорвавшаяся отъ захвата траломъ.

1-го мая. **Телеграммы ген.-лейт. Сахарова въ Главный Штабъ.**

I.

Отъ 1-го мая.

На пути отъ Фынхуанчена къ Ляояну 29-го апрѣля передовыя части противника продвинулись до Туинпу [1]). Наши двѣ сотни казаковъ отошли къ деревнѣ Канцаудяцзы [2]). Японскій отрядъ силою въ три батальона, 10 горныхъ орудій и два эскадрона, слѣдовавшій отъ Селючжана по дорогѣ на Модулинскій перевалъ, находился 28-го апрѣля въ долинѣ Тафангоу [3]); засимъ о его дальнѣйшемъ движеніи къ перевалу свѣдѣній не было получено, изъ чего и можно, повидимому, заключить, что этотъ отрядъ отъ Тафангоу свернулъ на западъ къ Хайчену.

30-го апрѣля японскій передовой отрядъ сталъ отходить отъ Туинпу на югъ, преслѣдуемый казаками. Передовая наша сотня послѣ получасовой перестрѣлки съ японскимъ арріергардомъ, во-время обнаруживъ подготовленную японцами засаду, отошла назадъ. Разъѣздами ея выяснено, что къ Линдяпузѣ и Ерртауфану [1]) подошелъ японскій отрядъ силою до двухъ полковъ пѣхоты съ восемью орудіями и тремя эскадронами. На линіи летучей почты между Ляншань-Гуанемъ и Саймадзы въ стычкѣ съ хунхузами убито три казака и три лошади, контуженъ одинъ казакъ и 4 казака пропали безъ вѣсти. Для очищенія отъ хунхузовъ района между Ляншань-Гуанемъ и Саймадзы приняты мѣры. Непріятельскіе разъѣзды появлялись не ближе 25 верстъ на юго-востокъ отъ Модулинскаго перевала. На дорогѣ отъ Сюяня до Модулинскаго перевала спокойно. Разъѣздъ сотника Тонкихъ, высланный къ Чинтаидзы, значительныхъ силъ противника не обнаружилъ. По китайскимъ свѣдѣніямъ, Дагушань и Чинтаидзы заняты небольшими отрядами, человѣкъ въ 500 каждый, а болѣе значительныя силы собраны къ Ситухчидзе, въ 16 верстахъ на сѣверо-западъ отъ Дагушаня. На обратномъ пути у Сюяня разъѣздъ имѣлъ стычку съ неболь-



Казаки отбиваютъ нападеніе хунхузовъ на жел. дорогу, оповѣщая огненными сигналами другіе посты о появленіи шайки хунхузовъ.

[1]) Около 40 вер. отъ Фынхуанчена.
[2]) 3 вер. сѣвернѣе Туинпу.
[3]) Верстъ 12 западнѣе главной дороги на Ляоянъ.

[1]) 3 версты южнѣе Туинпу.

шимъ японскимъ разъѣздомъ, причемъ раненъ легко одинъ казакъ и убитъ японскій драгунъ. Со стороны Силичжайпудзы новыхъ свѣдѣній не получено.

30-го апрѣля японскій отрядъ, силою до 1,000 человѣкъ, продвинулся верстъ на девять сѣвернѣе станціи Пуландянь; другой отрядъ, человѣкъ въ 300 пѣхоты съ полуэскадрономъ, слѣдовалъ въ обходъ станціи Вафандянъ. Части пограничной стражи медленно отходятъ на сѣверъ, задерживая противника.

30-го апрѣля шайка хунхузовъ въ 300 человѣкъ предпринявъ нападеніе на копи Янтай, была отбита 22-й пограничной сотней и ротой пѣхоты. Хунхузы, потерявъ 30 человѣкъ, направились къ Ляояну и противъ нихъ на разсвѣтѣ 1-го мая посланы были охотничьи команды. Есть извѣстіе о появленіи большой банды хунхузовъ въ мѣстности верстахъ въ 16 на западъ отъ Ляояна.

2-го мая.

II.

Отъ 2-го мая.

1-го мая, въ виду извѣстія о появленіи хунхузовъ въ деревняхъ, верстахъ въ 16 на западъ отъ Ляояна, были посланы конная и пѣшая охотничьи команды и одна рота пѣхоты. Въ указанныхъ деревняхъ хунхузовъ не оказалось, а мѣстные жители давали уклончивыя показанія. На возвратномъ пути въ деревнѣ Шантайдзы, въ 12 верстахъ на западъ отъ Ляояна, была обнаружена значительная шайка хунхузовъ, укрытыхъ мѣстными жителями. Конные и пѣшіе охотники аттаковали хунхузовъ, занявшихъ опушку деревни, и послѣ сильной перестрѣлки выбили ихъ оттуда. Хунхузы оставили на мѣстѣ 20 труповъ, много оружія и патроновъ; у насъ убито два нижнихъ чина и трое ранено. Куаньдяньсянь снова занятъ японцами.

Телеграмма ген.-м. Флуга военному министру

отъ 2-го мая.

По свѣдѣніямъ 29-го и 30-го апрѣля, наступленіе противника отъ Фынхуанчена на Ляоянъ ведется нерѣшительно; возможно предположить, что главныя силы японцевъ направляются за Хайченъ или Гайчжоу; другая значительная группа ихъ собирается въ районѣ сѣверо-западнѣе Дагушаня.

Въ происшедшихъ разновременно стычкахъ съ хунхузами убито 3 казака и 3 лошади, контуженъ одинъ казакъ и 4 казака пропали безъ вѣсти.

Въ Приморской области все спокойно.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ.

По морскому вѣдомству.

2-го мая.

Флигель-адъютантъ, Гвардейскаго экипажа капитанъ 2-го ранга, его императорское высочество великій князь *Кириллъ Владимировичъ* увольняется въ отпускъ, за границу, для лѣченія болѣзни.

По военному вѣдомству.

2-го мая.

Производятся, за отличіе по службѣ: изъ полковниковъ въ *генералъ-маіоры*, по пѣхотѣ, командиры пѣхотныхъ полковъ: 85-го выборгскаго его императорскаго королевскаго величества Императора Германскаго Короля Прусскаго Вильгельма II, *баронъ фонъ-денъ-Бринкенъ*—съ назначеніемъ въ распоряженіе начальника этаповъ манчжурской арміи и съ зачисленіемъ по генеральному штабу; командиръ 30-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, *Жуковъ*—съ назначеніемъ въ распоряженіе Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ и съ зачисленіемъ по армейской пѣхотѣ.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

2-го мая № 136. По донесенію интенданта манчжурской арміи отъ 2-го минувшаго апрѣля за № 686, приказомъ интенданта манчжурской арміи отъ 27-го марта сего года за № 57, продовольственные магазины Гиринскій, I класса, и Нингутинскій, II класса, упразднены.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ 3-го мая.

командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 3-го мая.

I.

Около 12 часовъ дня къ Сенючену подошли 17 пароходовъ, открывшихъ стрѣльбу по городу, а 5 пароходовъ

начали приставать къ берегу. Въ часъ съ половиною дня противъ мыса у деревни Гуаньцзятунь показались 3 большихъ парохода; въ 3 часа 20 мин. противникъ высадился у деревни Гуаньцзятунь и началъ наступать въ направленіи къ Гайчжоу.

II.

27-го апрѣля у Куаньдяньсяня наши казаки имѣли перестрѣлку съ японскимъ отрядомъ, до батальона и двухъ эскадроновъ, повидимому, гвардейскихъ; перестрѣлка продолжалась $1^1/_2$ часа; огонь японской пѣхоты и конницы мѣткостью не отличался. Ранены одинъ казакъ, убита одна и ранено семь лошадей. Въ дозорѣ два казака пропали безъ вѣсти. Въ районѣ сѣверо-восточнѣе Фынхуанчена японскіе передовые отряды 2-го мая занимали: Хайгумыньцзы, въ долинѣ рѣки Бадао-хэ, Дзянгоу — въ долинѣ ея лѣваго притока, Шицзяпуцзы и Шитоученъ—въ долинѣ рѣки Айхэ и Куаньдяньсянь. Въ городѣ Сюянѣ 2-го мая японцевъ не было. 1-го мая японцы заняли станцію Пуландянь отрядомъ въ два батальона и два эскадрона. Разъѣзды 1-го и 2-го мая держались не ближе 6 верстъ отъ станціи Вафандянъ; движенія болѣе значительныхъ отрядовъ къ сѣверу отъ Пуландяна 2-го мая обнаружено не было. О высадкѣ въ Гайчжоу новыхъ донесеній не получено.

О вышеизложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

Мая 3-ю дня 1904 года № 128.

Объявляется списокъ нижнихъ чиновъ, пропавшихъ безъ вѣсти въ бою 26-го февраля сего года:

Команды миноносца «Рѣшительный»: кочегарный квартирмейстеръ 2-й статьи Михаилъ Максимовъ *Рудыхъ* (Иркутской губ., Верхоленскаго уѣзда, Турской волости и села). Команды миноносца «Властный»: машинный квартирмейстеръ 2-й статьи Трофимъ Марковъ *Потѣхинъ* (Архангельской губ., Холмогорскаго уѣзда, Петровской волости, деревни Усть-Шерской). Команды портового судна «Силачъ»: машинистъ Алексѣй Романовъ *Машковцевъ* (Вятской губ., Уржумскаго уѣзда, Косопоновской волости и села). Команды эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ»: квартирмейстеръ Григорій Абрамовъ *Перегудко* (Черниговской губ., Мглинскаго уѣзда, Поченской волости, деревни Витовки). Команды миноноски «Стерегущій»: минеръ Павелъ Степановъ *Ситковъ* (Оренбургской губ., Челябинскаго уѣзда, Куртамышевской волости, деревни Хмелевки), минеръ Василій Сергѣевъ *Новиковъ* (Воронежской губ., Коротоякскаго уѣзда, Лѣво-Россынонской волости, села Павловки), кочегаръ 1-й статьи Алексѣй Александровъ *Осининъ* (Казанской губ., Мамадышскаго уѣзда, Красногорской волости, села Гремяски), кочегаръ 2-й статьи Иванъ Панкратовъ *Хитринскій* (Рязанской губ., Зарайскаго уѣзда, Кругловской волости, деревни Миторъ), кочегаръ 2-й статьи Федоръ Антоновъ *Оптишко* (Полтавской губ., Гадячскаго уѣзда, Петровской волости, села Коновалова), минно-машинный квартирмейстеръ 2-й статьи Федоръ Дмитріевъ *Юрьевъ* (Вологодской губ., Сольвычегодскаго уѣзда, Алексѣевской волости и села).

Приказъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

По соглашенію съ министромъ иностранныхъ дѣлъ объявляю слѣдующее:

Если близъ Квантунскихъ береговъ или въ районѣ дѣйствій русскихъ морскихъ силъ будутъ задержаны нейтральные пароходы съ корреспондентами, которые посредствомъ усовершенствованныхъ аппаратовъ, непредусмотрѣнныхъ еще конвенціями, передаютъ свѣдѣнія непріятелю, то таковые корреспонденты будутъ приравнены къ шпіонамъ, самые же пароходы, снабженные безпроволочнымъ телеграфомъ, будутъ подлежать захвату, какъ военный призъ.

Намѣстникъ, ген.-адъют. *Алексѣевъ.*

Телеграмма ген.-лейт. Сахарова въ Главный Штабъ 4-го мая.

отъ 4-го мая.

Генералъ Самсоновъ доноситъ отъ $11^1/_2$ часовъ вечера 3-го мая: японцы ограничились производствомъ лишь демонстративной высадки въ окрестностяхъ Сенючена и Гайчжоу. Съ ихъ судовъ была открыта стрѣльба по городу Сенючену, по нашимъ разъѣздамъ и по побережью. Послѣ $5^1/_2$ час. японская эскадра отошла, держа курсъ на юго-западъ, и до наступленія темноты было видно на горизонтѣ нѣсколько ея судовъ.



Ген.-м. А. В. Самсоновъ,
начальникъ Усурійской конной бригады.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 4-го мая.

Передовой японскій отрядъ, занимавшій до 1-го мая Синхайлинскій перевалъ и деревню Кангяпуза, въ 34 верстахъ на сѣверо-западъ отъ Фынхуанчена, отодвинулся къ Селючжану. Въ долинѣ лѣваго притока рѣки Бадаохэ, въ Даянгоу, стоитъ небольшой японскій отрядъ. Сюянь по прежнему не занятъ японцами; ихъ сильный разъѣздъ стоитъ у Седехоге, въ 25 верстахъ отъ Сюяна на юго-востокъ; по имѣющимся свѣдѣніямъ, Дагушань японцами очищенъ и ихъ отряды стоятъ у Луанмяо, 600 человѣкъ, и у Салицзайпудзы, 300 человѣкъ пѣхоты и конницы безъ орудій; остальныя ихъ силы отодвинулись въ направленіи къ Фынхуанчену, и у Хабалина, въ 16 верстахъ на юго-западъ отъ Фынхуанчена, стоитъ отрядъ силою до пяти тысячъ человѣкъ. Третій день погода дождливая, дороги портятся.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Телеграмма ген.-лейт. Сахарова въ Главный Штабъ отъ 5-го мая. 5-го мая.

Утромъ, 4-го мая, передовые японскіе отряды, стоявшіе на главной ляоянской дорогѣ у Тхуменцзы, отступили на перевалъ Чанзалинъ, а затѣмъ очистили и Селючжанъ, отойдя къ Фынхуанчену. Въ окрестностяхъ Фынхуанчена японцы возводятъ полевыя укрѣпленія. Обнаружено отсутствіе японскаго отряда, ранѣе занимавшаго селеніе Ситхучиндза, въ 15 верстахъ на сѣверо-западъ отъ Дагушаня, который тоже очищенъ японцами; ихъ небольшіе отряды стоятъ въ Хондуханѣ и Луанмяо, на лѣвомъ берегу рѣки Даянхе, а также и въ Салидзайпудза. Небольшіе японскіе разъѣзды появляются временами въ окрестностяхъ Сюяна.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(5-го мая 1904 года, № 241).

Въ виду выступленія 10-го и 17-го армейскихъ корпусовъ на Дальній Востокъ, Государь Императоръ 1-го мая Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) 51-ю, 55-ю и 56-ю пѣхотныя резервныя бригады и 10-ю кавалерійскую дивизію (за исключеніемъ 1-го оренбургскаго казачьяго полка) подчинить непосредственно подлежащимъ главнымъ начальникамъ военныхъ округовъ, а 3-й донской казачій артиллерійскій дивизіонъ—начальнику артиллеріи кіевскаго военнаго округа, на правахъ начальника дивизіи,—и

2) Оставляемые пѣхотными полками 10-го и 17-го армейскихъ корпусовъ кадры запасныхъ батальоновъ подчинить начальникамъ соотвѣтствующихъ мѣстныхъ бригадъ и, впредь до мобилизаціи сихъ батальоновъ, прикомандировать на довольствіе къ управленіямъ подлежащихъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

При этомъ:

а) выдѣляемые кадры считать нештатными командами соотвѣтствующихъ пѣхотныхъ полковъ и именовать по названію полка (напр., команда 9-го пѣхотнаго Ингерманландскаго Императора Петра I полка);

б) выдѣляемому въ составъ кадра штабъ-офицеру присвоить наименованіе начальника команды и права командира неотдѣльнаго батальона; ему же принять все имущество соотвѣтствующаго запаснаго батальона;

в) всѣмъ оставляемымъ полками чинамъ сохранить то содержаніе, которое они получали по штатнымъ должностямъ въ полкахъ.

О таковой Монаршей волѣ объявляю по военному вѣдомству для исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*



Японскій контръ-адмиралъ Насиба, спасшійся при взрывѣ «Hatsuse».



Капитанъ 1-го ранга Накао, погибшій командиръ японскаго броненосца «Hatsuse».

6-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

генералъ-адъютанта Куропаткина изъ Ляояна

отъ 6-го мая 1904 г.

5-го мая къ сѣверу отъ Фынхуанчена въ горной мѣстности казачій отрядъ съ 8 час. утра завязалъ съ японскимъ передовымъ отрядомъ дѣло, продолжавшееся до двухъ съ половиной час. пополудни. Противникъ на протяженіи 20 верстъ былъ послѣдовательно оттѣсненъ съ четырехъ позицій; преслѣдованіе японскаго отряда было пріостановлено у Дадянцзы въ 18 верстахъ на сѣверъ отъ Фынхуанчена. Потери у насъ: 6 раненыхъ казаковъ, лошадей убито 2 и ранено 8.

Въ долинѣ рѣки Цаохе до дороги на перевалъ Чангулинъ въ 25 верстахъ на сѣверъ отъ Фынхуанчена и въ долинѣ рѣки Айхе отъ дороги изъ Сайманцзы въ Куаньдяньсанъ до Дунцзялинцзы, внизъ по рѣкѣ верстъ на 20, противника не обнаружено.

4-го мая выступившій изъ Куаньдяньсяня къ Сайманцзы японскій эскадронъ оттѣснилъ нашъ разъѣздъ у Шаого, въ 15 верстахъ отъ Куаньдяньсяня; разъѣздъ нашъ отошелъ безъ потерь.

2-го мая къ Ша-ли-чжай-пудзы подходилъ отрядъ японской пѣхоты силой до 2,000 человѣкъ, но спѣшно повернулъ обратно къ Фынхуанчену.

3-го мая селеніе Ша-ли-чжай-пудзы было очищено японскимъ коннымъ отрядомъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(6-го мая 1904 года, № 251).

Выдѣленныя по Высочайшему повелѣнію изъ туркестанской желѣзнодорожной бригады двѣ роты включить въ составъ заамурской желѣзнодорожной бригады пятыми ротами въ 1-й и во 2-й заамурскіе желѣзнодорожные батальоны.

Объявляется о семъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

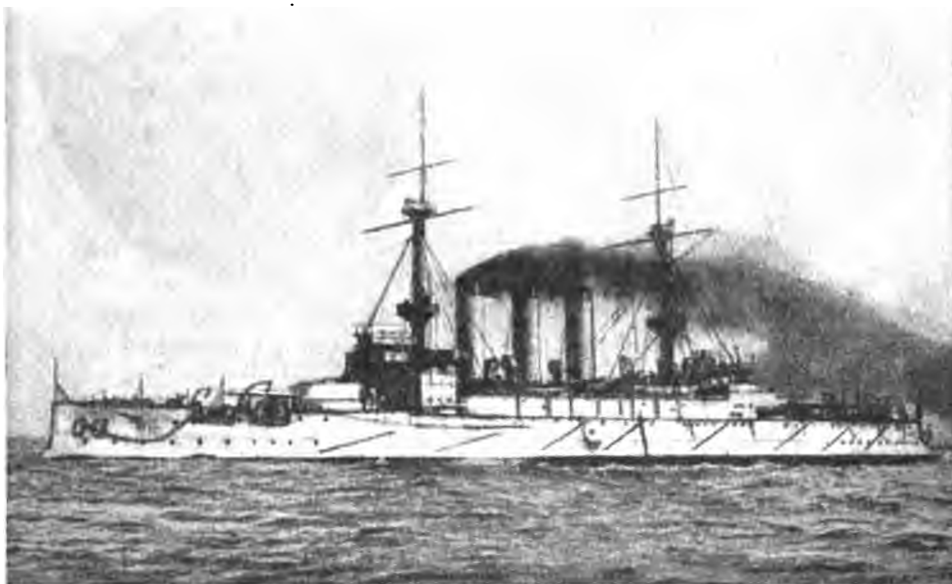
Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Телеграмма его императорскому высочеству генералъ-адмиралу отъ генералъ-адъютанта Алексѣева 7-го мая.

7-го мая 1904 г.

Всепреданнѣйше доношу вашему императорскому высочеству: Получено почтою въ ночь на 7-е мая отъ контръ-

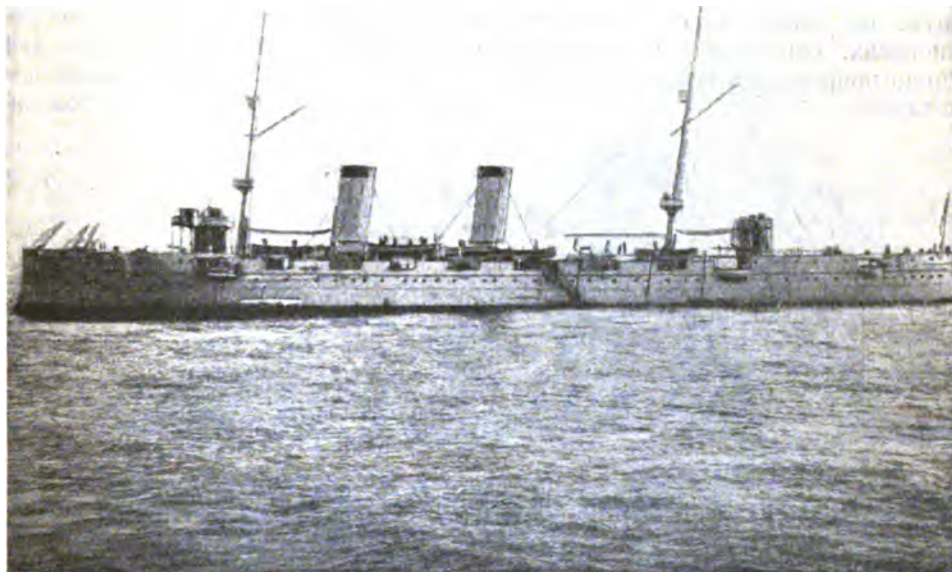
адмирала Витгефта донесеніе слѣдующаго содержанія: 2-го мая три броненосца и три крейсера непріятеля появились утромъ съ востока. Съ Ляотешана и съ Золотой горы слѣдили за ихъ движеніями. Пройдя меридіанъ Артура, отрядъ повернулъ на востокъ, и повидимому, началъ производить какое-то перестроеніе, когда замѣченъ былъ взрывъ подъ третьимъ броненосцемъ, двухтрубнымъ, типа «Фуджи», въ носовой части; броненосецъ остановился, накренившись на правый бортъ, и сѣлъ носомъ, выпуская много пара. Два крейсера немедленно подошли къ нему и съ Зо-



Японскій броненосецъ «Hatsuse», потопленный 2-го мая у Порть-Артура

Эскадренный броненосецъ «Hatsuse», принадлежавшій къ наиболѣе грознымъ военнымъ судамъ во всемъ мірѣ, былъ построенъ всего $4^1/_2$ года назадъ въ Англіи, на знаменитой Эльсвикской верфи (близь Ньюкэстля) фирмы Армстронгъ, Витвортъ и К°, былъ спущенъ на воду въ 1899 г., испытывался въ 1900 г. и въ 1901 г. ушелъ въ Японію. Въ настоящую войну «Hatsuse» участвовалъ въ сраженіи 27-го января у Портъ-Артура въ составѣ броненосной эскадры адмирала Того и затѣмъ въ бомбардировкахъ Портъ-Артура 12-го и 26-го февраля, 9-го марта и 2-го апрѣля и въ бою 31-го марта; сколько можно судить по скуднымъ даннымъ о поврежденіяхъ японскихъ судовъ, проникшимъ въ печать, «Hatsuse» во всѣхъ этихъ сраженіяхъ оставался невредимымъ. «Hatsuse» принадлежалъ къ четыремъ однотипнымъ броненосцамъ, построеннымъ въ Англіи по судостроительной программѣ 1896 г., принятой японскимъ парламентомъ подъ впечатлѣніемъ вмѣшательства Россіи, Франціи и Германіи въ условія симоносекскаго трактата 1895 года (три другіе броненосца—«Sikischima», «Asahi» и «Mikasa»). Всѣ четыре броненосца отличаются другъ отъ друга второстепенными деталями и имѣютъ совершенно одинаковое вооруженіе (4 тяжелыхъ 12-ти дюйм. орудія, 14 скорострѣльныхъ 6-ти дюйм. орудій, 20 орудій 3-хъ дюйм. калибра, 20 мелкихъ скорострѣлокъ,—всего 58 орудій). Броня на «Hatsuse» (какъ на «Asahi» и «Sikischima») толщиной 9 дюймовъ по борту, 6 дюймовъ на казематахъ скорострѣльныхъ орудій средняго калибра; башни главныхъ орудій (въ носу и кормѣ) защищены 14-ю дюймами брони, палуба покрыта 3-мя дюймами брони (на склонахъ—5 дюйм.), при чэмъ броня закалена по способу Гарвея. Машины и котлы на всѣхъ 4-хъ броненосцахъ одинаковые, но «Hatsuse» при испытаніи развилъ наибольшую скорость, а именно—19,1 узла въ часъ (другіе его товарищи—отъ 18,3 до 18,8 узл.); въ свое время «Hatsuse» былъ быстроходнѣйшимъ броненосцемъ въ мірѣ, да и теперь среди первоклассныхъ броненосцевъ «Hatsuse» по скорости занималъ 6-е мѣсто (уступая тремъ англійскимъ и двумъ итальянскимъ броненосцамъ). Водоизмѣщеніе «Hatsuse»—15,000 тоннъ, полная длина—410 фут., стоимость—около 9 милліоновъ рублей. Экипажъ «Hatsuse» состоялъ, по штату, изъ 795 чел., изъ нихъ, по донесенію адм. Того, удалось спасти до 300 чел.

лотой горы замѣтили, что они спускали шлюпки; затѣмъ кренъ сталъ понемногу выравниваться и видимо броненосецъ справлялся съ пробоиной. Въ это время другой броненосецъ, трехтрубный, типа «Шикишима», приблизился къ мѣсту аваріи и подъ его серединой послѣдовалъ взрывъ



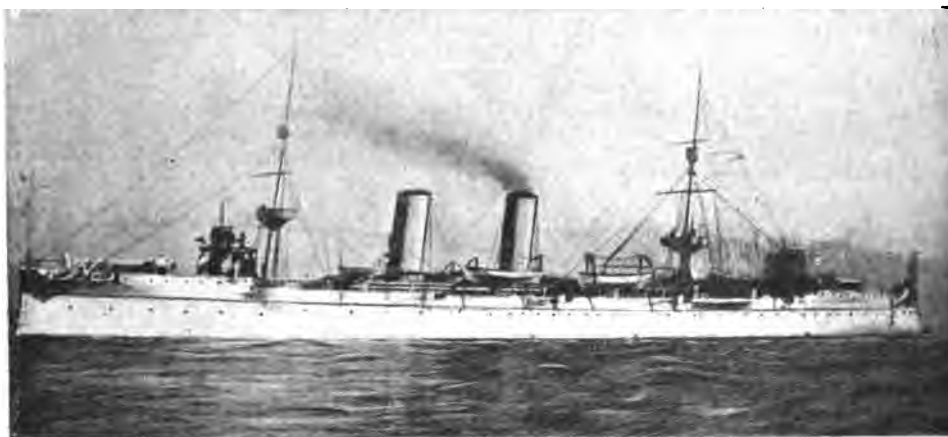
Японскій крейсеръ «Yoshino», погибшій у Портъ-Артура 2-го мая.

Бронепалубный крейсеръ «Yoshino», водоизмѣщеніемъ въ 4,216 тоннъ, построенъ на верфи Армстронга, что и «Hatsuse», въ 1892 г.; «Yoshino» принималъ участіе въ войнѣ съ Китаемъ въ 1894 г. (въ битвахъ у Асанской бухты и у р. Ялу и во взятіи Вей-хай-вея), а въ настоящую войну «Yoshino» находился въ составѣ крейсерской эскадры к.-ад. Девы и участвовалъ въ сраженіи 27-го января у Портъ-Артура, а также и въ блокадѣ Портъ-Артура, причемъ особенно видную роль «Yoshino» съ тремя другими крейсерами отряда адм. Девы игралъ въ бою 31-го марта, окончившемся гибелью «Петропавловска»: отрядъ этотъ выманилъ адм. Макарова въ открытое море. «Yoshino» въ свое время былъ быстроходнѣйшимъ крейсеромъ въ мірѣ, развивъ на испытаніяхъ скорость въ 23 узла, но теперь этотъ типъ уже устарѣлъ (30 крейсеровъ разныхъ флотовъ въ настоящее время развиваютъ бо̀льшую скорость). Защищенный солидной броневой палубой (толщиной 2—4 дюйма), носившій порядочную артиллерію (4 скорострѣл. 6-ти дюйм. орудій, 8—4¾ дюйм. и 22 мелкихъ скорострѣлки, всего 34 орудія), при большихъ запасахъ угля (1,016 тоннъ) и хорошихъ мореходныхъ качествахъ, «Yoshino» и теперь оставался однимъ изъ полезнѣйшихъ бронепалубныхъ крейсеровъ японскаго флота; стоимость его—около 3-хъ милл. руб. Послѣ гибели «Yoshino», въ распоряженіи адм. Того остается только три столь же быстроходныхъ и сильныхъ бронепалубныхъ крейсера («Chitose», «Kasagi», «Takasago»). Экипажъ крейсера, по штату, состоялъ изъ 26 офицеровъ и 359 нижнихъ чиновъ, изъ нихъ удалось спасти, согласно донесенію, 90 челов.

мины, затѣмъ второй, подобный взрыву броненосца «Петропавловскъ». Черезъ минуту онъ потонулъ. Третій броненосецъ ушелъ въ море, а крейсера остались у мѣста гибели. Выслалъ шестнадцать миноносцевъ тревожить непріятеля и, если будетъ удобный моментъ, аттаковать отдѣльныя суда. Крейсеръ «Новикъ» вышелъ въ проходъ на случай поддержки миноносцевъ, а крейсера развели пары. Въ это время съ моря подошли пять японскихъ крейсеровъ, открывшихъ по миноносцамъ огонь изъ всѣхъ большихъ пушекъ; миноносцы вернулись безъ урона. Поврежденный броненосецъ тѣмъ временемъ со своими крейсерами скрылся за горизон-

томъ, заслонившись отъ преслѣдованія пришедшимъ отрядомъ. Ночью былъ свѣжій вѣтеръ, зыбь. Утромъ третьяго мая къ мѣсту гибели подошли три миноносца, противъ которыхъ послалъ «Новикъ»; они удалились въ море. Взорвавшійся въ Кербей корабль, судя по трубамъ и боевому марсу на фокъ-мачтѣ, которые видны въ малую воду, повидимому, крейсеръ. При попыткѣ въ Кербей свезти десантъ, по донесенію съ берега, три миноносца, охранявшіе высадку, получили поврежденія отъ нашей легкой артиллеріи.

у Сяохуанки стоитъ японскій батальонъ, а еще далѣе, верстахъ въ 8 къ Хабалину, стянуто не менѣе дивизіи, въ томъ числѣ и гвардейскія части. 6-го мая въ 32 верстахъ на сѣверо-востокъ отъ Салидзайпудзы и въ 18 верстахъ по прямому направленію на юго-западъ отъ Фынхуанчена, не доходя до д. Пыпуза, казаки встрѣтили японскій отрядъ, силою до трехъ взводовъ, и аттаковали и преслѣдовали его до д. Пыпуза, гдѣ были встрѣчены японской пѣхотой, устроившей засаду, во время открытую; наши потери: ранено 2 казака, убита 1 лошадь



Японскій крейсеръ «Kassuga», наскочившій на «Yoshino» и нанесшій ему смертельный ударъ своимъ тараномъ 2-го мая у Портъ-Артура.

7-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ.

I.

Командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 7-го мая.

Произведенными 6-го мая развѣдками выяснено, что въ долинѣ рѣки Седзыхо и лѣваго притока ея Уисянхо до селенія Деоютейдзгоу, въ 17 верстахъ выше сліянія рѣкъ Даянхэ и Седзыхэ, противника не обнаружено. На большой дорогѣ изъ Сюяна въ Фынхуанченъ передовой отрядъ японцевъ, числомъ до 300 человѣкъ, занимаетъ селеніе Деопудза, въ 13-ти верстахъ на сѣверо-востокъ отъ сліянія рѣкъ Даянхэ и Салидзайхо; на той же дорогѣ, верстахъ въ 8 позади, и 2 лошади ранены. Въ горахъ между Гайчжоу и Сюянемъ противника не обнаружено.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева

отъ 7-го мая.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству, что по свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ генерала Стесселя, попытка непріятеля высадиться 1-го мая въ бухтѣ Керръ нами отбита. 2-го мая, вслѣдствіе появленія значительныхъ непріятельскихъ силъ у Саншилипу, для выясненія обстановки, въ этомъ направ-

леніи былъ выдвинутъ отрядъ. Въ происшедшемъ 3-го мая столкновеніи выяснено, что у непріятеля около двухъ дивизій при четырехъ батареяхъ. Непріятель, повидимому, понесъ большія потери и пріостановилъ наступленіе. За 1-е и 3-е мая у насъ убитъ одинъ офицеръ; ранены: генералъ Надѣинъ легко и девять офицеровъ; нижнихъ чиновъ убыло до 150.

7-го мая.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

(7-го мая, № 144).

По приказанію Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, 6-го апрѣля, въ Никольскѣ-Уссурійскомъ, сформирована *нештатная* конно-горная шести-орудійная батарея, въ составѣ 8-хъ офицеровъ, 114-ти нижнихъ чиновъ, 121-й лошади, 6-ти зарядныхъ ящиковъ, запаснаго лафета и обоза изъ девяти двуколокъ.

Въ «Русск. Инв». 7 мая напечатанъ слѣдующій списокъ военно-плѣнныхъ японцевъ, взятыхъ въ плѣнъ въ Гензанѣ.

№ по порядку.	ЧИНЪ И ФАМИЛІЯ. (Мѣстожительство ихъ— Портъ Куре).	Названіе воинской части (или корабля).
1	Капитанъ-лейтенантъ *Мизогучи*	—
2	Лейтенантъ *Іеда*	—
3	Капитанъ *Сійна*	38-й пѣх. полкъ (4-й дивизіи).
4	Поручикъ *Терада*	
5	» *Іокода*	
6	Подпоручикъ *Хигаки*	
7	Заурядъ-офицеръ *Васи*	
8	Аташе консульства въ Гензанѣ капитанъ *Сакурой*	—
9	Капитанъ *Яги*	Торговый пароходъ «Кинсіумару».
10	Механикъ *Нумай*	
11	» *Дой*	
12	» *Іоудзука*	
13	» *Хузшпа*	
14	Офицеръ *Акамацу*	
15	» *Оказаки*	
16	» *Фукоура*	
17	Казначей *Сушихара*	
18	» *Сушимота*	
19	Студ. торг. школы *Оно*	
20	» » » *Отани*	
21	Почтов. чиновникъ *Кондо*	
22	» » *Кеда*	
23	Капитанъ *Синозаки*	Торговый пароходъ «Хагиноура».
24	Механикъ *Онаси*	
25	Казначей *Таки*	
26	Офицеръ *Мацу*	

Независимо того, 182 нижнихъ чина.

Въ № 81 «Дальн. Вост.» напечатано:

Дружина вольныхъ владивостокскихъ стрѣлковъ доводитъ до свѣдѣнія: 1) Что пріемъ лицъ, желающихъ поступить въ дружину, возобновленъ для докомплектованія 2-й сотни и сформированія 3-й; записываться можно въ помѣщеніи городского банка отъ 10 до 2 часовъ пополудни и съ 4 до 6 часовъ на мѣстѣ сбора дружины для ученья. 2) Изъ лицъ, неизвѣстныхъ чинамъ дружины, никто безъ атестацій фирмъ и учрежденій принятымъ не будетъ. 3) Неимущіе стрѣлки, поступившіе въ дружину, распоряженіемъ высшаго начальства отъ 24-го февраля с. г. зачислены на провіантское и приварочное довольствіе, причемъ замѣчаемые въ неодобрительномъ поведеніи или уклоненіи отъ службы, немедленно исключаются изъ списковъ дружины и съ до-



Ген.-м. М. А. Надѣинъ,

командиръ 2-й бригады 4-й вост.-сиб. стрѣлк. дивизіи, раненый 3-го мая у Саншилипу, во время перестрѣлки.

вольствія. 4) Ученья производятся ежедневно съ 4 до 6 часовъ пополудни; пунктъ сбора и по тревогѣ, впредь до измѣненія, у городскихъ пакгаузовъ на базарной пристани. 5) Ружья и патроны получены.

8-го мая.

Телеграмма ген.-лейт. Сахарова въ Главный Штабъ отъ 8-го мая.

Въ продолженіе послѣднихъ дней наша конница на главной ляоянской дорогѣ обнаружила передвиженіе японскихъ отрядовъ на сѣверо-востокъ отъ Фынхуанчена къ Чаняицзы и далѣе. Всего въ этомъ направленіи прошло болѣе полка съ артиллеріей. На главной Ляоянской дорогѣ у Селюджана стоятъ батальонъ пѣхоты и полкъ конницы, имѣя передовыя части на перевалѣ Чанзалинъ. Въ сѣверо-западномъ направленіи японскіе разъѣзды прони-

кают до селенія Чинчизна, верстахъ въ 50-ти отъ Фынхуанчена. Лошади японской гвардейской и армейской конницы весьма изнурены. Японскій отрядъ, силою 2 эскадрона и 3 роты, появился у селенія Дзюдьяпудза въ долинѣ рѣки Логогухэ, въ 17-ти верстахъ на сѣверо-востокъ отъ Салидзайпудзы, а одинъ японскій эскадронъ выдвинулся изъ Сяохуанки по большой дорогѣ къ Салидзайпудза. Развѣдками установлено, что въ долинѣ рѣки Лягогухэ и по большой фынхуанченской дорогѣ дѣйствуютъ части японскаго гвардейскаго коннаго полка. На нижнемъ теченіи Даянхэ въ Луанмяу и Татонки японцевъ нѣтъ. Дагушань и Хондухань заняты небольшими отрядами, не болѣе полуроты въ каждомъ. По показаніямъ китайцевъ, японцы свозятъ запасы на островъ Далудао, вблизи устья рѣки Даянхэ. Шитоученъ, въ долинѣ рѣки Айхэ, остается занятымъ японцами.

8-го мая.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКАГО ШТАБА.

(8-го мая 1904 года, № 133).

Дополнительно объявляется списокъ нижнихъ чиновъ, погибшихъ при сраженіяхъ 26-го февраля и 14-го марта сего года.

Команды миноносца «Стерегущій»:

Рулевой Архипъ Евлампіевъ *Худяковъ* (Архангельской губ. и уѣзда, Яренчской вол. и села); сигнальщикъ Семенъ Ивановъ *Ворожцовъ* (Вятской губ., Яранскаго уѣзда, Шешурчевской волости, дер. Михнева).

Команды миноносца «Выносливый»:

Подручный хоз. трюм. отс. Иванъ *Посолодинъ* (С.-Петербургской губ., мѣщанинъ гор. Ладоги).

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Мая 8-го дня, 1904 г. № 252.

Государь Императоръ, во 2-й день сего мая, Высочайше повелѣть соизволилъ сформировать нынѣ же въ составѣ Заамурской желѣзнодорожной бригады четыре новыя роты, по одной ротѣ въ каждомъ батальонѣ, взамѣнъ предположеннаго по плану формированія ихъ въ 1905 году.

Формированіе этихъ четырехъ ротъ произвести на мѣстѣ, выдѣленіемъ соотвѣтствующаго числа чиновъ изъ состава батальоновъ и дополненіемъ недостающихъ до штата нижнихъ чиновъ изъ числа призываемыхъ по мобилизаціи.

Всѣ потребные для сего расходы отнести на военный фондъ, съ возмѣщеніемъ впослѣдствіи причитающейся суммы изъ средствъ Китайской Восточной желѣзной дороги.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и надлежащаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Отъ 8-го мая.

Исключаются изъ списковъ: убитые въ сраженіи съ японцами: командиръ 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, полковникъ *Лайминъ*; Восточно-Сибирскихъ стрѣлковыхъ полковъ: 9-го, подпоручикъ *Ящолтъ*; 11-го: подполковникъ *Дометти*; капитаны: *Терпиловскій* и *Крижицкій*; штабсъ-капитаны: *Лавровъ**) и *Равва**), поручикъ *Матулевичъ*, подпоручики: *Сорокинъ**), *Шатиловъ*, *Ждановъ**) и *Феофиловъ*; 12-го: подполковники: *Пахомовъ* и *Урядовъ**), капитаны: *Ракутинъ*, *Глобычевъ* и *Заіончковскій**), штабсъ-капитанъ *Яковлевъ*, поручики: *Поповъ* (Василій*) и *Бардинъ*, подпоручики: *Бунжукъ* и *Роге**); 22-го, подпоручикъ *Семеновъ*; командиръ 3-й батареи 3-й Восточно-Сибирской стрѣлковой артиллерійской бригады, подполковникъ *Муравскій*; 13-й конно-артиллерійской батареи штабсъ-капитанъ *Степановъ*; умершіе отъ ранъ, полученныхъ въ сраженіи съ японцами: командиръ 2-й батареи 6-й Восточно-Сибирской стрѣлковой-артиллерійской бригады, подполковникъ *Маллеръ*; состоявшій въ распоряженіи командующаго Манчжурскою арміею, капитанъ *Куракинъ*.

Примѣч. Ред. «Иллюстр. Лѣтописи»
*) обозначены фамиліи офицеровъ, которые, по послѣднимъ офиціальнымъ свѣдѣніямъ (см. № 131 «Русск. Инв.» отъ 17-го іюня), оказались въ живыхъ и находятся въ японскомъ плѣну въ Мацуямѣ.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ 9-го мая.

командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

Отъ 9-го мая.

I.

Сего 9-го мая при сборѣ всѣхъ войскъ, составляющихъ главныя силы одного изъ отрядовъ, отслуженъ молебенъ Чудотворцу Николаю. Послѣ молебна отъ Имени Вашего Императорскаго Величества благодарилъ войска за самоотверженную молодецкую службу; лично передалъ войскамъ содержаніе депеши Вашего Величества ко мнѣ отъ



Ген.-адъют. А. Н. Куропаткинъ въ Ляоянѣ при сборѣ войскъ 9-го мая.
(См. Всеподданнѣйшую телеграмму 9-го мая).

ШТАБЪ КОМАНДУЮЩАГО ФЛОТОМЪ ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ.



Полковникъ кн. Н. П. Вадбольскій, начальникъ военнаго отдѣла при штабѣ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.



Лейтенантъ Е. Н. Квашнинъ-Самаринъ, флагъ-офицеръ при штабѣ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.



Лейтенантъ А. Н. Воскресенскій, флагъ-офицеръ при штабѣ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.



П. О. Шишко 2-й, флагъ-офицеръ командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

7-го мая. Громовымъ «ура» отвѣтили войска на провозглашенное мною здравіе и многолѣтіе Вашему Императорскому Величеству. Затѣмъ были вызваны впередъ вновь пожалованные кавалеры знака отличія Военнаго Ордена и всѣ офицеры и нижніе чины полковъ, раненые и оставшіеся въ строю; войска прошли вмѣстѣ со мною церемоніальнымъ маршемъ мимо этихъ молодцовъ.

II.

Наши разъѣзды и конныя части за Фыншуйлинскимъ хребтомъ наблюдаютъ войска первой японской арміи, сосредоточившейся въ окрестностяхъ Фынхуанчена. Японцы прикрываютъ свое расположеніе выдвинутыми на переходъ по главнымъ путямъ небольшими авангардами, до полка пѣхоты съ артиллеріею и конницею. На мало-

ШТАБЪ КОМАНДУЮЩАГО ФЛОТОМЪ ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ.



Капитанъ 2-го ранга Л. Б. Керберъ,

флагъ-интенд. штаба командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.



Лейтенантъ М. М. Веселаго 1-й,

старшій флагъ-офицеръ штаба командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.



Капитанъ 2-го ранга К. В. Стеценко,

1-й флагъ-капитанъ штаба командующаго флотомъ въ Тихомъ океанѣ.



Контръ-адмиралъ Д. Г. Фелькерзамъ,

10 мая назначенный младшимъ флагманомъ 2-й эскадры Тихаго океана.

важныхъ путяхъ такая охрана уменьшается до двухъ ротъ; конница японская показывается мало. Изъ донесеній, полученныхъ вчерашняго числа, можно вывести заключеніе, что первая японская армія сосредоточилась: двѣ дивизіи въ Фынхуанченѣ и ближайшихъ окрестностяхъ и одна дивизія въ Харбинѣ, на половинѣ пути изъ Сюяна въ Фынхуанченъ. По свѣдѣніямъ, Фынхуанченъ укрѣпляется.

III.

Въ сторонѣ Фыншуйлинскаго хребта все спокойно. Со стороны Сюяня доносятъ: 8-го мая замѣчено наступленіе японскихъ отрядовъ общей силою около полка пѣхоты и двухъ пол-

ковъ конницы, гвардейской и армейской, отъ Хабалина широкимъ фронтомъ къ Салидзайпудза. Въ ночь на 8-е мая наша сотня, возвращавшаяся отъ Дагушаня къ Луанмяу и Хондуханя, у Ситхучиндза въ 16 верстахъ на сѣверо-западъ отъ Дагушаня обнаружила бивуакирующій японскій пѣхотный отрядъ, открывшій по ней огонь. На побережьѣ Ляодунскаго залива перемѣнъ нѣтъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ПРИКАЗЫ КОМАНДУЮЩАГО ФЛОТОМЪ ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ.

Гор. Владивостокъ, 9-ю мая 1904 года.

9-го мая. Въ «Вост. Вѣстн.» напечатаны слѣдующіе приказы вице-адмирала Скрыдлова:

Во исполненіе приказа Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, я сего числа вступилъ въ командованіе Высочайше ввѣреннымъ мнѣ флотомъ въ Тихомъ океанѣ.

Командиру крейсера «Россія» поднять мой флагъ на ввѣренномъ ему кораблѣ.

Отпуская меня къ Тихоокеанскому флоту Его Императорскому Величеству Государю Императору благоугодно было Всемилостивѣйше повелѣть мнѣ передать чинамъ ввѣреннаго мнѣ флота, принимавшимъ участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ противъ японцевъ, Высочайшую Его Императорскаго Величества благодарность за стойкость и доблесть, выказанныя ими съ самаго начала войны въ рядѣ дневныхъ и ночныхъ дѣлъ.

Государю Императору благоугодно было повелѣть мнѣ, кромѣ Высочайшей Его благодарности, передать чинамъ Тихоокеанскаго флота твердую увѣренность Его Величества, что они проявятъ тѣ же качества въ будущемъ и, какія тяжелыя обстоятельства имъ ни представились бы въ будущемъ, съ честью поддержатъ славу Андреевскаго флага.

Счастливъ, что вступая въ командованіе ввѣреннымъ мнѣ флотомъ, имѣю передать чинамъ его столь высокомилостивыя и ободряющія слова нашего Державнаго Вождя.

Какъ бывшій начальникъ эскадры Тихаго океана, хорошо зная высокія достоинства моихъ доблестныхъ сослуживцевъ моряковъ Тихаго океана, ихъ беззавѣтную преданность службѣ и дѣлу, ихъ неустрашимость, твердость и неутомимость, ихъ находчивость въ затруднительныхъ обстоятельствахъ и лихость въ работѣ, я вполнѣ убѣжденъ, что съ Божьею помощью и при дружномъ общемъ напряженіи всѣхъ нашихъ силъ и способностей намъ посчастливится порадовать возлюбленнаго нашего Монарха и дорогую родину вѣстями о честномъ и успѣшномъ выполненіи нами своего передъ ними долга.

Командирамъ экипажей и кораблей и начальникамъ отдѣльныхъ частей прочесть этотъ приказъ при собраніи офицеровъ и командъ въ ближайшій праздничный день послѣ Богослуженія.

Государь Императоръ въ отеческихъ заботахъ Своихъ о чинахъ Тихоокеанскаго флота Высочайше соизволилъ повелѣть офицерскимъ чинамъ названнаго флота, находившимся въ составѣ этого флота въ ночь съ 26-го на 27-е января с. г., пребываніе ихъ въ вооруженномъ резервѣ въ Тихомъ океанѣ, начиная съ 27-го января 1904 года и по настоящее время, засчитать за пребываніе въ плаваніи.

Получивъ повелѣніе Его Императорскаго Величества передать эту Высочайшую Его милость ввѣренному мнѣ флоту, я вполнѣ увѣренъ, что этотъ новый знакъ Монаршаго къ намъ благоволенія, преисполнивъ насъ вѣрноподданнической признательности, вызоветъ усиленныя съ нашей стороны стремленія оправдать высокую Царскую милость.

Командующему 1-й эскадрой флота въ Тихомъ океанѣ вице-адмиралу Безобразову вступить въ командованіе Высочайше ввѣренной ему эскадрой и поднять свой флагъ на крейсерѣ «Рюрикъ».

Отчисляется: капитанъ 1-го ранга *Подъяпольскій* отъ должности завѣдывающаго миноносцами и транспортами сибирскаго экипажа.

Назначается: капитанъ 2-го ранга баронъ *Раденъ* и. д. завѣдывающаго миноносцами сибирскаго экипажа.

14-го мая надѣть бѣлые чехлы на фуражки. Лѣтняя парадная форма и вице-мундиръ: китель при старшемъ орденѣ и саблѣ.

Разрѣшаю офицерамъ на судахъ ввѣреннаго мнѣ флота при всѣхъ обстоятельствахъ службы и на якорныхъ вахтахъ — быть въ тужуркахъ.

Зачисляются: въ составъ 1-й эскадры Высочайше ввѣреннаго мнѣ флота: эскадренные броненосцы, крейсера, канонерскія лодки и транспорты, входившіе въ составъ эскадры Тихаго океана, эскадренные миноносцы и миноносцы квантунскаго экипажа, а также отдѣльный отрядъ крейсеровъ.

10-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

Отъ 10-го мая.

9-го и 10-го мая наша передовая конница обнаружила передвиженіе части японскихъ силъ въ направленіи на западъ по Хайченской дорогѣ, отдѣляющейся отъ главнаго ляоянскаго пути у селенія Даляндяпуза, въ 8 верстахъ отъ Фынхуанчена. 8-го мая противъ казачьихъ сотенъ, занявшихъ въ пѣшемъ строю позицію на высотахъ праваго берега рѣки Седзыхо у селенія Поутейхя, предпринялъ наступленіе японскій отрядъ силою до шести ротъ и трехъ эскадроновъ. Въ самомъ началѣ перестрѣлки японская колонна укрылась за свою пѣхоту, которая не рѣшалась на переходъ долины, ограничившись дальнимъ почти безпрерывнымъ огнемъ и не жалѣя патроновъ, — только незначительная часть пыталась перейти рѣку для обхода нашего лѣваго фланга, но была обращена въ бѣгство аттакой, въ конномъ строю, нашей полусотни, занимавшей позицію. Къ вечеру японцы убрали свои цѣпи и отошли. Наши потери за это дѣло—10 раненыхъ казаковъ; потери за дѣло въ ночь съ 7-го на 8-е мая у Ситхучиндзы точно не выяснены, равно какъ и подробности этого дѣла.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

Правительствующему Сенату.

Признавая по обстоятельствамъ военнаго времени необходимымъ, чтобы мѣропріятія по морской оборонѣ Балтійскаго были принимаемы въ надлежащей согласованности, повелѣваемъ:

1. На главнаго командира кронштадтскаго порта, сверхъ предусмотрѣнныхъ дѣйствующими постановленіями прямыхъ обязанностей по этой должности, возложить высшее завѣдываніе портами ревельскимъ, свеаборгскимъ и Императора Александра III и морскими силами Балтійскаго моря, съ присвоеніемъ ему наименованія главнаго командира флота и портовъ Балтійскаго моря.

2. Командировъ перечисленныхъ портовъ подчинить главному командиру флота и портовъ Балтійскаго моря въ административномъ и строевомъ отношеніяхъ; по хозяйственнымъ же операціямъ ввѣренныхъ имъ портовъ сохранить за ними присвоенныя имъ нынѣ въ хозяйственномъ отношеніи права.

3. Главному командиру флота и портовъ Балтійскаго моря быть вмѣстѣ съ тѣмъ начальникомъ морской обороны Балтійскаго моря.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ Царскомъ Селѣ.
10-го мая 1904 г.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

10-го мая.

Назначается главный командиръ кронштадтскаго порта и военный губернаторъ гор. Кронштадта, вице-адмиралъ *Бирилевъ*—главнымъ командиромъ флота и портовъ и начальникомъ морской обороны Балтійскаго моря, съ оставленіемъ въ должности военнаго губернатора.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Мая 10 дня, № 257.

Въ 8-й день сего мая Государь Императоръ Высочайше утвердилъ распоряженіе Намѣстника Его Величества на Дальнемъ Востокѣ объ учрежденіи на время военныхъ дѣйствій при штабѣ Забайкальской казачьей дивизіи церковнаго причта въ составѣ священника и церковника изъ нижнихъ чиновъ, съ присвоеніемъ имъ правъ и содержанія наравнѣ съ чинами церковныхъ причтовъ отдѣльныхъ частей войскъ и съ отнесеніемъ вызываемыхъ этою мѣрою расходовъ на военный фондъ.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для зависящихъ, кого касается, распоряженій.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Отъ 10-го мая.

Назначается: контръ-адмиралъ *фонъ-Фелькерзамъ* — младшимъ флагманомъ 2-й эскадры флота Тихаго океана.



Ген.-лейт. Л. М. Дембовскій,
назначенный командиромъ 5-го Сибирскаго армейскаго корпуса.



Контръ-адмиралъ Ѳ. А. Энквистъ,
назначенный старшимъ флагманомъ 2-й Тихоокеанской эскадры.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЙСКАМЪ МАНЧЖУРСКОЙ АРМІИ.

Ляоянъ, 10-го мая 1904 года.

10-го мая. 4-го мая отъ коменданта крѣпости Портъ-Артуръ въ расположеніи главной квартиры манчжурской арміи было доставлено мнѣ подпоручикомъ 25-го восточно-сибирскаго стрѣлковаго полка княземъ Гантимуровымъ и ниже-поименованными нижними чинами донесеніе.

Отважный переѣздъ по мѣстности, занятой отрядами противника, ими исполненъ при очевидной опасности для жизни весьма быстро и благополучно.

За таковое мужество и отвагу по Высочайше предоставленной мнѣ власти, на основаніи статьи 127 положенія о полевомъ управленіи войскъ въ военное время, награждаю:

Подпоручика князя *Гантимурова* — орденомъ св. Станислава 3-й степени съ мечами и бантомъ, а нижнихъ чиновъ 1-го Верхнеудинскаго полка Забайкальскаго казачьяго войска: приказнаго Дашу *Галданова* — знакомъ отличія Военнаго ордена 3-й степени за № 4643 и казака Василія *Агафонова*—знакомъ отличія Военнаго ордена 4-й степ. за № 93307.

Подписалъ командующій арміею,

генералъ-адъютантъ *Куропаткинъ*.



Ген.-м. князь Г. И. Орбеліани,
командиръ Кавказской артиллерійской бригады.

11-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

Отъ 11-го мая.

Въ общемъ положеніи дѣлъ къ сторонѣ Фынхуанчена и на побережьи Ляодунскаго залива перемѣнъ нѣтъ. Относительно положенія непріятеля выяснено: у Фынхуанчена сосредоточено до сорока тысячъ японскихъ войскъ; у Пьямыня четыре армейскихъ полка съ 50-ю орудіями. Замѣчается наступленіе небольшими частями японскихъ войскъ отъ Фынхуанчена къ Сюяну, совершаемое весьма медленно и съ большими предосторожностями. На лѣвомъ берегу Даянхэ часть этихъ войскъ въ составѣ до 3000 человѣкъ армейской и гвардейской пѣхоты и трехъ эскадроновъ гвардейской конницы 9-го мая эшелонировалась на Сюянской дорогѣ между Седяхоге и Салидзапудза. Въ то же время обнаружено наступленіе противника и отъ Фынхуанчена и Пьямыня къ нижнему теченію рѣки Даянхэ въ направленіи къ Луанмяу; передовые его отряды переправились на правый берегъ рѣки Даянхэ, и 9-го мая однимъ изъ нихъ силою до трехъ ротъ и эскадрона былъ занятъ Ляолинскій перевалъ въ 14 верстахъ на югъ отъ Сюяна на дагушанской дорогѣ и сосѣднія деревни Уалассы и Куанхапфу. Кромѣ того, промежуточный отрядъ силою до батальона пѣхоты и эскадрона конницы занималъ 9-го мая Пхемяо на правомъ берегу Даянхэ на дагушанской дорогѣ въ 10 верстахъ отъ Лайдзапудза.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Мая 11-го дня, № 269.

Военный Совѣтъ, журналомъ 8-го апрѣля 1904 года, положилъ:

Не измѣняя редакціи ст. 49 положенія объ эвакуаціи больныхъ и раненыхъ (прик. по воен. вѣд. 1890 г. № 265), установить въ видѣ опыта, на время текущей войны, что всѣ эвакуаціонныя коммиссіи (полевыя, тыловыя и внутреннія) должны еженедѣльно представлять въ Главный Штабъ именные списки всѣмъ раненымъ и больнымъ, прошедшимъ черезъ эти коммиссіи, съ указаніемъ мѣстъ ихъ назначенія.

Положеніе это Высочайше утверждено 25-го апрѣля 1904 года.

Объявляю объ этомъ по военному вѣдомству для надлежащаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Приказы по 3-й Восточно-Сибирской стрѣлковой дивизіи.

11 мая 1904 г. д. Ляньдяньсань. При семъ объявляю списокъ нижнихъ чиновъ 10-го, 11-го и 12-го полковъ, награжденныхъ командующимъ манчжурской арміей генералъ-адъютантомъ Куропаткинымъ знаками отличія Военнаго Ордена за боевое отличіе, на смотру 9 сего мая при с. Ляньдяньсань.

СПИСОКЪ.

№№ по порядку.	№№ роты.	Званія, имена и фамиліи.	Какой степени.
		10-го Восточно-Сибирск. стрѣлк. полка.	
1	Охот. ком.	Ст. унт.-оф. Антонъ Лубенецъ Вынесъ изъ боя поручика 3-й бат. 6-й арт. бриг. Хабарова.	4-й
2	Н.	Мл. унт.-оф. Логвинъ-Грудицкій Со взводомъ охотниковъ отражалъ наступающаго непріятеля и тѣмъ далъ возможность вынести раненыхъ изъ-подъ огня.	4-й
		11-го Восточно-Сибирск. стрѣлк. полка.	
3	2-й	Ефр. Алексѣй Чубрикъ . . . . Своимъ мужествомъ и храбростью ободрялъ товарищей и подъ сильнымъ огнемъ выносилъ раненыхъ.	4-й
4	3-й	Стр. Филиппъ Кондратьевъ . . Увидя раненаго подпоручика Кабанова, вынесъ его изъ-подъ огня непріятеля, сохранивъ свое снаряженіе и винтовку.	4-й
5	4-й	Мл. унт.-оф. Тимофей Якунинъ При отступленіи, видя, что пулеметы могутъ попасть въ руки противника, бросился къ нимъ и испортилъ прицѣлы у 2 пулеметовъ и, вынувъ изъ нихъ замки, закопалъ въ землю.	4-й
6	5-й	Ст. унт.-оф. Павелъ Бѣльскій . . 18 апрѣля, при переходѣ японцевъ черезъ рѣку Эйхо, руководилъ взводомъ и мѣткимъ огнемъ сильно поражалъ противника, несмотря на губительный артиллерійскій огонь.	4-й

№№ по порядку.	№№ роты.	Званія, имена и фамиліи.	Какой степени.
7	6-й	Мл. унт.-оф. Григорій Ефименко. 18 апрѣля, послѣ выбытія взводнаго командира изъ строя, принялъ команду, ободрялъ людей и въ порядкѣ вывелъ взводъ изъ боя.	4-й
8	7-й	фельдф. Михаилъ Лысенко. При отступленіи съ позиціи собиралъ людей, отстрѣливаясь отъ наступающаго противника, и личнымъ примѣромъ храбрости ободрилъ нижнихъ чиновъ.	4-й
9	8-й	Ефр. Федоръ Вушуевъ. Несмотря на жестокій огонь въ цѣпи, подъ градомъ пуль, за неимѣніемъ фельдшера, перевязывалъ раненыхъ, а когда во 2-мъ взводѣ убыли всѣ начальствующія лица взвода, принялъ его подъ свою команду. Ободрялъ людей своей храбростью. Подъ своей командой вывелъ остатки взвода изъ боя.	4-й
10	9-й	Ст. унт.-оф. Сергѣй Шашковъ. По выбытіи офицеровъ принялъ командованіе надъ полуротой, примѣромъ личной храбрости и мужества ободрялъ товарищей при движеніи въ атаку.	4-й
11	11-й	Мл. унт.-оф. Прокопій Турчинъ. Подъ огнемъ противника ободрялъ нижнихъ чиновъ своимъ мужествомъ и храбростью. За выбытіемъ убитыхъ командировъ 1-го и 2-го взводовъ принялъ командованіе надъ 1-й полуротой и залпами своей полуроты нанесъ большой уронъ противнику.	4-й
12	12-й	Мл. унт.-оф. Афанасій Мусіенко. Когда былъ убитъ взводный, повелъ въ атаку взводъ, выдающейся храбростью и мужествомъ ободрялъ и воодушевлялъ людей.	4-й
13	Охот. ком.	Стр. Константинъ Сыйковскій. Подъ сильнымъ огнемъ передавалъ приказанія командующаго дивизіей.	4-й
14	—	Стр. Андрей Токмаковъ. Состоя при начальникѣ штаба дивизіи 16, 17 и 18 апрѣля, подъ огнемъ непріятеля передавалъ приказанія. Въ бою 18 апрѣля, не щадя себя, старался прикрыть своего начальника отъ пуль.	4-й
15	—	Стр. Денисъ Сидоренко. Подъ сильнымъ огнемъ передавалъ приказанія командующаго дивизіей.	4-й

12-го Восточно-Сибирскаго Стрѣлковаго полка.

№№ по порядку.	№№ роты.	Званія, имена и фамиліи.	Какой степени.
16	Н.	Полк. пис. Сергѣй Павловъ. Вызвался охотникомъ, отправился въ 6-ю роту; 17 и 18 апрѣля оставался въ ротѣ и, будучи раненъ, не покинулъ строя; за выбытіемъ офицеровъ и старшихъ нижнихъ чиновъ изъ роты, принялъ на себя командованіе оставшимися нижними чинами и вывелъ ихъ къ резерву.	4-й
17	1-й	Шт.-гор. Григорій Коробкинъ. Будучи раненъ, оставался въ строю до конца боя.	4-й
18	2-й	Мл. унт.-оф. Михаилъ Цыгановъ. По выбытіи изъ строя ротнаго командира и младшаго офицера, вступилъ въ командованіе полуротой, бывшей въ отдѣлѣ, и сохранилъ въ ней порядокъ до конца боя.	4-й
19	3-й	Мл. унт.-оф. Емельянъ Вовнякъ. Былъ посылаемъ командиромъ полка съ приказаніями къ ротнымъ командирамъ подъ сильнымъ огнемъ. Вынесъ раненаго поручика Алексѣева на перевязочный пунктъ.	4-й
20	4-й	Мл. унт.-оф. Федоръ Булатовъ. Спасъ жизнь своего ротнаго командира.	4-й
21	Н.	Ст. унт.-оф. Иванъ Пружининъ. Выложивъ сухари изъ двуколки, поѣхалъ на позицію за ранеными въ то время, когда они подвергались опасности быть взятыми въ плѣнъ, подобралъ ихъ и вывезъ къ перевязочному пункту.	4-й
22	8-й	Мл. унт.-оф. Василій Михайловъ. Во время боя, при отступленіи, поступилъ подъ команду поручика Лукина, спасъ нѣсколько раненыхъ и, будучи самъ раненъ, оставался въ строю до конца боя.	4-й
23	8-й	Фельдф. знам. Казимиръ Плятковскій. За примѣрное мужество и храбрость въ бою 18 апрѣля.	3-й
24	9-й	Ефр. Захаръ Джачувадзе	4-й
25	10-й	Стр. Наумъ Слинько. Будучи ранеными, оставались въ строю до конца боя, ободряя товащей.	4-й
26	11-й	Мл. унт.-оф. Матвѣй Лапинъ. Будучи въ секретѣ, своевременно сообщилъ о переправѣ японцевъ на лѣвомъ флангѣ и, рискуя быть захваченнымъ въ плѣнъ, оставался для наблюденія за непріятелемъ, давая знать объ обходѣ лѣваго фланга.	4-й
27	12-й	Стр. Федоръ Подъячевъ. Будучи раненымъ въ голову, послѣ перевязки возвратился въ строй и находился до конца боя, ободряя товарищей.	4-й
28	охот. ком.	Мл. унт.-оф. Вас. Кобелятскій	4-й

№№ по порядку.	№№ роты.	Званія имена и фамиліи.	Какой степени.
		Будучи раненымъ при взятіи перевала Сындягоу 16 апрѣля, оставался въ строю до конца боя.	
29	—	Мл. унт.-оф. Даніилъ Королевъ . При взятіи перевала Сындягоу 16 апрѣля былъ примѣромъ личной храбрости и неустрашимости и первый бросился въ штыки на японцевъ.	4-й

При семъ объявляю списокъ нижнихъ чиновъ 11-го и 12-го полковъ, раненыхъ въ бою 18 апрѣля подъ дер. Тюренченъ и вернувшихся въ строй до конца боя, послѣ перевязки, и награжденныхъ командующимъ Манчжурской арміей генералъ-адъютантомъ Куропаткинымъ знаками отличія Военнаго Ордена согласно статута.

Счастливъ объявить по ввѣренной мнѣ дивизіи имена этихъ истинныхъ солдатъ, воспитанныхъ въ сознанія чувства долга.

Пусть имена ихъ останутся навсегда въ исторіи 11-го и 12-го полковъ, а поступокъ послужитъ примѣромъ товарищамъ. Приношу сердечную благодарность гг. ротнымъ командирамъ, воспитавшимъ такихъ молодцовъ.

СПИСОКЪ.

11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка.

№№ по порядку.	№№ роты.	Званія, имена и фамиліи.
1.	1-й	мл. унт.-оф. Андроникъ Щербина.
2.	1-й	стр. Генрихъ Гардтъ.
3.	2-й	фельдф. Андрей Бѣлько.
4.	2-й	ст. унт.-оф. Артемъ Мирошниченко.
5.	2-й	ефр. гор. Викентій Миклушъ.
6.	2-й	стр. Никита Понкратовъ.
7.	2-й	» Федоръ Бѣльковъ.
8.	2-й	» Григорій Тюленевъ.
9.	2-й	» Борисъ Тарасевичъ.
10.	2-й	» Иванъ Добрусякъ.
11.	2-й	» Захарій Хвaустовъ.
12.	2-й	» Станиславъ Голошевскій.
13.	2-й	» Степанъ Якимецъ.
14.	2-й	» Иванъ Чернышевичъ.
15.	2-й	» Андрей Кальной.
16.	3-й	мл. унт.-оф. Яковъ Шейка.
17.	3-й	» » Елисей Дворниченко.
18.	3-й	стр. Онуфрій Потупа.
19.	3-й	» Янъ Цжегоржакъ.
20.	4-й	» Самуилъ Рыбинъ.
21.	4-й	» Никита Димитріевъ.
22.	4-й	» Михаилъ Кривобоковъ.
23.	5-й	» Генрихъ Пуденько.
24.	5-й	» Николай Баранскъ.
25.	6-й	» Яковъ Ковча.
26.	6-й	» Елисей Овчинниковъ.
27.	7-й	ефр. Илья Харлановъ. (Имѣетъ 4-й ст. за походъ въ Китай 1900—1901 гг. Знакъ отличія 3-й ст. получилъ отъ команд. арміи 9-го сего мая за № 4807).
28.	7-й	стр. Федоръ Манаша.
29.	8-й	ефр. Павелъ Цекъ.
30.	8-й	стр. Дмитрій Серовскій.
31.	8-й	» Иванъ Палей.
32.	8-й	» Кузьма Евдокимовъ.
33.	8-й	» унт.-оф. Афанасій Звонковъ.
34.	9-й	ефр. Петръ Гусевъ.
35.	9-й	стр. Гершъ Шефюкъ.
36.	9-й	» Егоръ Степановъ.
37.	10-й	мл. унт.-оф. Василій Сотневъ.
38.	10-й	стр. Тимофей Федосѣевъ.
39.	10-й	» Сидоръ Рязановъ.
40.	10-й	» Григорій Пикаловъ.
41.	10-й	» Егоръ Мотіенко.
42.	10-й	» Леонтій Мануйло.
43.	10-й	» Мефодій Наумчикъ.
44.	10-й	» ст. унт.-оф. Павелъ Капаевъ.
45.	11-й	» Григорій Воловиковъ.
46.	11-й	» Федотъ Зевакинъ.
47.	12-й	гор. Егоръ Чущевъ.
48.	12-й	стр. Константинъ Шванцовъ.

12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка.

№№ по порядку.	№№ роты.	Званія, имена и фамиліи.
1.	2-й	ефр. Дмитрій Христовъ.
2.	2-й	стр. Степанъ Шидловскій.
3.	2-й	» Яковъ Кисель.
4.	2-й	» Станиславъ Рябицкій.
5.	2-й	» Иванъ Лонскій.
6.	3-й	ст. унт.-оф. Петръ Остапенко.
7.	3-й	» » Семенъ Литвиновъ.
8.	3-й	стр. Степанъ Свириденко.
9.	3-й	» Казиміръ Куля.
10.	3-й	» Иванъ Шинкульскій.
11.	3-й	» Яковъ Садыковъ.
12.	4-й	мл. унт.-оф. Никита Романовъ.
13.	4-й	ефр. Акимъ Москвинъ.
14.	4-й	стр. Игнатій Такарскій.
15.	6-й	» Иванъ Русалкинъ.
16.	4-й	» Варфоломей Невроновичъ.
17.	4-й	» Терентій Кошелевъ.
18.	5-й	ст. унт.-оф. Маркъ Спѣсивцевъ.
19.	5-й	горн. Адамъ Лампухъ.
20.	5-й	стр. Федоръ Корасевъ.
21.	5-й	» Мордухъ Ешинъ.
22.	5-й	» Тимофей Черкасовъ.
23.	6-й	» Іосифъ Женчусъ.
24.	6-й	» Іосифъ Ягелло.
25.	6-й	» Иванъ Чуркинъ.
26.	6-й	» Сергѣй Золотухинъ.
27.	6-й	» Федосій Фоменко.
28.	7-й	» Михаилъ Козловскій.
29.	7-й	» ефр. Егоръ Кандюринъ.
30.	7-й	» Григорій Хмелевъ.
31.	8-й	мл. унт.-оф. Егоръ Бѣляевъ.
32.	8-й	» » Карлъ Бондаховскій.
33.	8-й	» » Матвѣй Губановъ.
34.	8-й	» » Иларіонъ Кущцій.
35.	8-й	» » Станиславъ Рябчукъ.
36.	8-й	» » Филиппъ Назарюкъ.
37.	8-й	» » Иванъ Адвериха.

№№ по порядку.	№№ ротъ.	Званія, имена и фамиліи.
38.	8-й	» » Григорій Борисовъ.
39.	8-й	ефр. Степанъ Ковальчукъ.
40.	8-й	стр. Петръ Ивачевъ.
41.	12-й	ст. унт.-оф. Августъ Шумахеръ.
42.	12-й	мл. » Самсонъ Сидоришинъ.
43.	12-й	стр. Луппъ Шевченко.

Подписалъ: командующій дивизіей генералъ-майоръ *Кашталинскій.*

12-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

отъ 12-го мая.

I.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству полученныя мною 12-го мая донесенія контръ-адмирала Виттефта и Григоровича: непріятель обстрѣливалъ бухту Инченцзы канонерками. 6-го мая японцы ночью пытались заградить минами рейдъ Портъ-Артура, причемъ, по наблюденіямъ съ берега, полагаютъ, были потоплены: пароходъ и два миноносца. Съ 5-го по 8-е мая вытравлены на рейдѣ Портъ-Артура одиннадцать непріятельскихъ минъ загражденія. Переведены въ Портъ-Артуръ изъ Дальняго коммерческій пароходъ «Амуръ», землечерпательница и паровой баркасъ.

II.

Командующаго Манчжурской арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

Въ сторонѣ Фынхуанчена перемѣнъ нѣтъ. Наша конница доноситъ: японцы возводятъ укрѣпленія вокругъ Фынхуанчена, и тамъ сосредоточено до 30.000 пѣхоты и 2.000 конницы при 36 полевыхъ орудіяхъ. Передовые отряды ихъ выдвинуты верстъ на 30 на сѣверъ отъ рѣки Эйхо, на участкѣ отъ Фынхуанчена до устья, фронтомъ къ Саймацзы и Куаньдяньсяню. Дальнѣйшаго движенія на сѣверъ японцы отъ рѣки Эйхо не производятъ.

По свѣдѣніямъ многія лошади японской конницы изнурены и набиты.

Въ сторонѣ Бицзыво и Квантунскаго полуострова наши разъѣзды къ 10-му мая выяснили: передовые посты японцевъ занимаютъ высоты верстахъ въ трехъ южнѣе станціи Вафандянъ; за ними верстахъ въ 4-хъ стоятъ два эскадрона армейскаго полка и двѣ съ половиной роты 12-го пѣхотнаго полка, охраняемые на флангахъ пѣхотными заставами, человѣкъ по сорока въ каждой; далѣе къ югу по деревнямъ у линіи желѣзной дороги расположена пѣхота и конница, а къ Пуландяню сосредоточенъ отрядъ изъ трехъ родовъ оружія, силою въ 3.000 человѣкъ съ пятью орудіями.

Въ окрестностяхъ Бицзыво и южнѣе высадка японскаго дессанта продолжается, и оттуда войска направляются на югъ къ Цзинь-чжоу, выставляя заслоны на западъ. По словамъ китайцевъ, 5-го мая у Цзинь-чжоу произошелъ бой, въ которомъ японцы потеряли 700 человѣкъ. Потери русскихъ были менѣе значительны.

Со стороны Дагушана 10-го мая доносятъ: высадка японцевъ у Дагушана началась пять дней тому назадъ и, по свѣдѣніямъ, всего высадилось до 50.000, преимущественно пѣхоты, что недостаточно еще провѣрено. Высадившіяся войска изъ Дагушана направляются къ Сюяну, а также въ направленіи къ Портъ-Артуру на Чинтаицзы.

Встрѣча нашей третьей верхнеудинской сотни въ ночь съ 7-го на 8-е мая у Ситхучинцзы съ японскимъ отрядомъ произвела большое смятеніе среди японцевъ, открывшихъ самую безпорядочную стрѣльбу по казакамъ, а также, вслѣдствіе темноты ночи, и по своимъ.

Одинъ нашъ разъѣздъ проникъ къ Тансанчинцза, гдѣ обнаружилъ небольшой японскій отрядъ и наблюдалъ непрерывное движеніе къ Фынхуанчену большихъ японскихъ обозовъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Въ телеграммѣ ген.-лейт. Сахарова, присланной въ Главный Штабъ 12-го мая, содержатся еще слѣдующія подробности:

Одинъ нашъ разъѣздъ 8-го мая проникъ въ тылъ японской арміи къ Тансанчинцза (на большой дорогѣ изъ Саходза въ Ляоянъ), гдѣ обнаружилъ японскій отрядъ въ 300 человѣкъ и непрерывное движеніе большихъ обозовъ. За 16 часовъ наблюденія прошло не менѣе 18.000 кули, китайцевъ и корейцевъ и 200 арбъ. У разъѣзда японцами были убиты лошади; и ему пришлось возвращаться пѣшкомъ.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО ШТАБА.

12-го мая, № 149.

По донесенію интенданта Манчжурской арміи отъ 3-го мая за № 1250, приказомъ интенданта Манчжурской арміи отъ 2-го мая за № 93, Фынхуанченскій продовольственный, I класса, магазинъ упраздненъ.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(12-го мая 1904 года, № 259).

Въ развитіе статей 5 и 6, отдѣла 1-го, Высочайше утвержденнаго 12-го мая 1897 года мнѣнія Государственнаго Совѣта о порядкѣ снабженія лошадьми по военно-конской повинности казаковъ 3-й очереди и запаснаго разряда донского, кубанскаго и терскаго казачьихъ войскъ, мною, по соглашенію съ министрами внутреннихъ дѣлъ и финансовъ и государственнымъ контролеромъ, утверждены прилагаемыя при семъ правила о порядкѣ ассигнованія суммъ изъ Государственнаго Казначейства для уплаты населенію за лошадей, поставляемыхъ при мобилизаціи по военно-конской повинности для казаковъ 3-й очереди и запаснаго разряда донского, кубанскаго и терскаго казачьихъ войскъ, а также расчетовъ между войсковыми капиталами и казною по возмѣщенію означенныхъ суммъ.

Объявляю объ изложенномъ по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, до кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ПРИКАЗЪ ГЕН.-АДЪЮТ. КУРОПАТКИНА.

Въ «Харбинск. Вѣстникѣ» напечатано:

Командующій арміею приказалъ принять къ неуклонному исполненію нижеслѣдующія правила телеграфной и почтовой корреспонденціи, отправляемой изъ раіона манчжурской арміи въ иностранныя государства:

1) телеграфная корреспонденція должна быть подаваема на русскомъ языкѣ, пользуясь латинскимъ алфавитомъ.

2) вся почтовая корреспонденція, направляемая въ иностранныя государства, должна имѣть гербовую мастичную печать штаба, управленія, заведенія или части войскъ.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

13-го мая.

командующаго маньчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

Отъ 13-го мая.

Къ 12-му мая произведенныя развѣдки въ сторонѣ Фынхуанчена выяснили, что на главной Ляоянской дорогѣ передовой японскій отрядъ занимаетъ перевалъ Тхумендза [1]) и сосѣднее селеніе Сяодяндань; въ деревняхъ, прилегающихъ къ Ляоянской дорогѣ между Тхумендза и Селючжаномъ, расквартированы небольшіе отряды; перевалъ Чанзалинъ укрѣпленъ; болѣе значительныя силы обнаружены у Селючжана и у Даляндяпуза (откуда отходитъ Хайченская дорога). Съ 3-го мая было замѣчено передвиженіе японцевъ небольшими отрядами отъ Даляндяпуза по Хайченской дорогѣ. Войска эти сгруппировались въ мѣстности Чандагоу (въ 14 верстахъ отъ Даляндяпуза). Перевалъ Синхайлинъ, по слухамъ, снова занятъ японцами. 7-го мая нашъ разъѣздъ на Хайченской дорогѣ имѣлъ стычку съ непріятельской заставой, причемъ раненъ одинъ казакъ. 11-го мая разъѣзды удостовѣрили движеніе японскихъ войскъ отъ Хабалина къ рѣкѣ Даянхэ и обнаружили на бивуакѣ три японскихъ роты, которыя открыли огонь. Въ южномъ районѣ Ляодунскаго полуострова передовыя японскія войска 11-го мая были расположены отъ дер. Ченсаншилипу и Сандязы (въ 14-ти верстахъ не доходя Фунчжоу) къ линіи желѣзной дороги въ 8 верстахъ южнѣе станціи Ванфандянъ и далѣе до с. Сядятунъ (въ 17 верстахъ отъ Ванфандяна въ восточномъ направленіи) на дорогѣ изъ Бицзыво въ Сеньюченъ. Въ Бицзыво и у Сяохоукоувейзы происходитъ постоянно высадка войскъ и разгрузка разныхъ запасовъ, причемъ послѣдній пунктъ занятъ сильнымъ гарнизономъ. По требующимъ повѣрки свѣдѣніямъ, всего пока у Дагушаня вы-

[1]) Въ 34 верстахъ отъ Фынхуанчена.

садилось 18 тысячъ японцевъ; также выгружены нѣсколько большихъ орудій, запрягаемыхъ каждое 18-ю лошадьми. По слухамъ среди японскихъ войскъ находятся и корейскіе солдаты. Со стороны Хабалина донесено о продолжающемся передвиженіи японскихъ войскъ оттуда по Дагушанской дорогѣ къ Салидзайпудза. Около Хабалина возводятся укрѣпленія.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ОТЪ УПРАВЛЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Для удовлетворенія усиленнаго воинскаго движенія, вызваннаго событіями на Дальнемъ Востокѣ, а также для формированія военно-санитарныхъ поѣздовъ и для другихъ нуждъ военнаго времени, потребовалось значительное количество вагоновъ всѣхъ трехъ классовъ (всего свыше 400 вагоновъ), каковое количество вагоновъ — съ разрѣшенія за министра путей сообщенія товарища министра — взято распоряженіемъ управленія желѣзныхъ дорогъ съ дорогъ европейской сѣти путемъ какъ сокращенія состава вагоновъ въ обращающихся по дорогамъ пасажирскихъ и товаро-пасажирскихъ поѣздахъ, такъ и полнаго изъятія вагоновъ 2-го класса изъ смѣшанныхъ поѣздовъ уменьшеннаго хода.

Такъ какъ сказанныя мѣропріятія, вызванныя силою обстоятельствъ, должны повліять на удобства проѣзда пасажировъ по желѣзнымъ дорогамъ, а въ иныхъ случаяхъ даже вызвать нѣкоторое стѣсненіе въ вагонахъ высшихъ классовъ, то управленіе желѣзныхъ дорогъ, во избѣжаніе напрасныхъ нареканій на мѣстную желѣзнодорожную администрацію, считаетъ долгомъ о такомъ положеніи дѣла довести до всеобщаго свѣдѣнія.

14-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 14-го мая 1904 г.

Утромъ 12-го мая японскій отрядъ силою до батальона пѣхоты съ эскадрономъ предпринялъ наступленіе по главной Ляоянской дорогѣ, но принужденъ былъ скоро отойти обратно къ Тхумендза. Въ долинѣ рѣки Айхэ японскій отрядъ силою до батальона пѣхоты занимаетъ позицію на высотахъ у сел. Дапу. Наши казаки были встрѣчены сильнымъ огнемъ. Перестрѣлка продолжалась съ 10 час. до 4 час. дня, причемъ японская пѣхота пыталась охватить правый флангъ казаковъ и отрѣзать путь отступленія, но это не удалось.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ПО ОТДѢЛЬНОМУ КОРПУСУ ПОГРАНИЧНОЙ СТРАЖИ.

Мая 14-го дня, въ Царскомъ Селѣ.

Исключается изъ списковъ: *убитый въ стычкѣ съ хунхузами:* Заамурскаго округа ротмистръ *Тригамъ*.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА. 15-го мая.

(15-го мая 1904 года, № 139).

Объявляется списокъ нижнихъ чиновъ команды миноносца «Страшный», погибшихъ въ бою 31-го марта сего года: боцманматъ Лаврентій Васильевъ *Тулубаевъ* (Иркутской губ. и уѣзда); ст. комендоры: Андрей *Артамоновъ* (Нижегородской губ., Васильсурскаго уѣзда) и Павелъ Ивановъ *Мышкинъ* (Вятской губ., Нолинскаго уѣзда); комендоры: Иванъ Лукинъ *Евцыхевичъ* (Могилевской губ., Мстиславскаго уѣзда, гор. Мстиславля) и Петръ *Миклюковъ* (Вятской губ., Слободскаго уѣзда); минеры: Евстафій Никаноровъ *Фирсовъ* (Саратовской губ., Сердобскаго уѣзда) и Петръ Михайловъ *Растовцевъ* (Вятской губ., Яранскаго уѣзда); рулевой Яковъ *Кукхоша* (Полтавской губ., Зеньковскаго уѣзда); сигнальщикъ Петръ *Соколовъ* (Ярославской губ., Угличскаго уѣзда); матросы: Иванъ Мартыновъ *Бѣляевъ* (Воронежской губ., Задонскаго уѣзда, Грязновской вол., дер. Кругорсъ), Тарасъ Ульяновъ *Драгенчукъ* (онъ же Данильчукъ) (Волынской губ., Заславльскаго уѣзда, Хоровецкой вол., села Коргина), Захаръ Дмитріевъ *Егоровъ* (Новгородской губ. и уѣзда, Броницкой вол., дер. Холына), Федоръ Захаровъ *Андреевъ* (Тамбовской губ., Козловскаго уѣзда, Троицко-Дубровской вол., села Ивановскаго), Андрей Ивановъ *Севрюковъ* (Томской губ., Змѣиногорскаго уѣзда, Подгорской вол. и села), Александръ Никоноровъ *Вологдинъ* (Пермской губ., Соликамскаго уѣзда, Левенской вол., Бутеровскаго общества); Анатолій Антоновъ *Елкинъ* (Вятской губ., Елабужскаго уѣзда, Котыльской вол., села Свинина-Горъ), Федоръ Никитинъ *Шокуровъ* (Нижегородской губ. и уѣзда, Кириловской вол., дер. Стараго-Шепелева), Христофоръ Михайловъ *Самойловъ* (Уфимской губ., Бирскаго уѣзда, Пономаревской вол., дер. Углѣевой), Егоръ Нестеровъ *Нестеровъ* (Смоленской губ., Сычевскаго уѣзда, Торбѣевской вол., дер. Корезы), Василій Феофиловъ *Шаландинъ* (Нижегородской губ., Ардатовскаго уѣзда, Кулебанской вол. и села), Сергѣй Платоновъ *Квартниковъ* (Астраханской губ., Енотаевскаго уѣзда, Княжевой вол. и села), Платонъ Корнѣевъ *Приставкинъ* (Могилевской губ., Го-

рецкаго уѣзда, Романовской вол., дер. Трибубова), Василій Ивановъ *Шаровъ* (Смоленской губ., Сычевскаго уѣзда, Тесовской вол., дер. Быкова), Петръ *Андреевъ* (Московской губ. и уѣзда), Иванъ Антоновъ *Романовъ* (Владимірской губ., Покровскаго уѣзда, Покровъ-Слободской вол., села Головина) и Федоръ Даниловъ *Гавришукъ* (Волынской губ., Старо-Константиновскаго уѣзда, Колковской вол., села Орбинецъ); минно-арт. сод. 2-й ст. Иванъ Денисовъ *Важемскій* (Астраханской губ., Царевскаго уѣзда); кокъ Алексѣй Фоминъ *Бердниковъ* (Оренбургской губ. и уѣзда, Новотроицкой вол. и села); машин. кв. 1-й ст. Николай Федоровъ *Кривопаловъ* (Самарской губ. и уѣзда); машин. кв. 2-й ст.: Федоръ Ивановъ *Мустыкинъ* (Нижегородской губ., Ардатовскаго уѣзда) и Дмитрій *Новиковъ* (Орловской губ., Брянскаго уѣзда); машин. кв. Тимофей *Пушкинъ* (Костромской губ., Кинешемскаго уѣзда); машин. 1-й ст.: Василій Марковъ *Брусницынъ* (Тверской губ., Бѣжецкаго уѣзда, Яковлевской вол., дер. Яблонной), Иванъ Павловъ *Сыромятниковъ* (Костромской губ., Нерехтскаго уѣзда, Сидоровской вол. и села), Ванифантъ *Бендзерскій* (Волынской губ., Ковельскаго уѣзда) и Гордѣй *Мартыненко;* машин. 2-й ст. Алексѣй Филипповъ *Кузнецовъ* (Казанской губ., Лаишевскаго уѣзда, Подгорской вол. и села); кочегар. кв. 2-й ст. Федоръ *Тараненко* (Полтавской губ., Лубенскаго уѣзда) и Даніилъ *Епимаховъ;* кочегары 2-й ст.: Степанъ *Ухановъ* (Вологодской губ. и уѣзда) и Митрофанъ *Хоменко* (Полтавской губ., Лубенскаго уѣзда); кочегары: Федоръ *Гороховъ* (Нижегородской губ., Сергачскаго уѣзда) и Матвѣй *Смаслейчукъ* (онъ же Антонюкъ) (Волынской губ., Острогскаго уѣзда); минно-машин. кв. 2-й ст. Леонтій Викентіевъ *Лемешовъ* (Витебской губ., Себежскаго уѣзда, Юстиновской вол., дер. Невѣровки), мин. машинистъ Николай Николаевъ *Бакашовъ* (Оренбургской губ. и уѣзда, Новотроицкой вол. и села).

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Отъ 15-го мая.

Назначается по пѣхотѣ: 10-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка подполковникъ *Хвостовъ* — исправляющимъ должность начальника штаба крѣпости Портъ-Артуръ, съ переводомъ въ генеральный штабъ.

16-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

командующаго Маньчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 16-го мая

14-го мая японскій конный отрядъ, силою въ 150 человѣкъ, подходилъ верстъ на восемь съ юго-востока къ станціи Вафангоу, но, встрѣченный частями пограничной стражи, скоро удалился.

13-го мая къ сторонѣ Цзинь-чжоу нашимъ разъѣздомъ была слышна сильная канонада.

Телеграмма генерала-адъютанта Куропаткина военному министру 17-го мая.

отъ 17-го мая.

17-го утромъ получено донесеніе о наступленіи японскихъ войскъ отъ Куаньдяньсяня къ Саймацзы. Силы наступающихъ не выяснены.

СООБЩЕНІЕ ГЛАВНАГО ШТАБА.

16-го и 17-го мая въ сторонѣ Фынхуанчена спокойно. Въ 10 час. 30 мин. вечера, 14-го мая, японская пѣхота изъ Куаньдяньсяня повела наступленіе съ фронта и обоихъ фланговъ противъ нашихъ казаковъ, занимавшихъ позицію у Шаого (15 верстъ сѣверо-западнѣе Куаньдяньсяня). Японцы въ ночной темнотѣ открыли бѣглый, безпорядочный огонь. Съ началомъ боя на окрестныхъ вершинахъ началась сигнализація электрическими фонарями. Казаки въ спѣшномъ строю отошли сначала къ перевалу Чанлинъ (въ 2 верстахъ къ западу отъ д. Шаого), а затѣмъ къ Айнямыню (въ 16 верстахъ къ западу отъ перевала Чанлинъ).

Перестрѣлка стихла въ 2 часа ночи 15-го мая, и противникъ за переваломъ Чанлинъ прекратилъ преслѣдованіе.

Утромъ 15-го мая къ Айнямыню стали приближаться передовыя части японскаго отряда. Въ 9 час. утра японцы развернулись и открыли огонь сначала залпами, а потомъ пачками по двумъ сотнямъ, занимавшимъ позицію впереди Айнямыня и отошедшимъ затѣмъ на гребень высотъ западнѣе Айнямыня. Въ 10 час. утра японцы развернули въ боевой порядокъ два батальона, имѣя третій въ резервѣ, а въ 11 час. утра на позицію выѣхала батарея, открывшая огонь шрапнелью. При переходѣ черезъ долину рѣки японская пѣхота, наступавшая густыми цѣпями, потерпѣла

немалый уронъ отъ огня казаковъ. Въ 11 час. 20 мин., въ виду обхода японцами праваго фланга казаковъ со стороны Даянгоу, отрядъ началъ отходить въ полномъ порядкѣ къ Саймацзы. Перестрѣлка въ арріергардѣ стихла въ 2 час. дня. У насъ ранено два офицера и семь казаковъ.

Утромъ 17-го мая противникъ началъ наступленіе къ Саймацзы, наблюдаемый казаками. Ко времени отправленія донесенія японцы еще не достигли этого пункта. 16-го мая городъ Сюянъ японцами занятъ не былъ. На побережьѣ у Инкоу, Гайчжоу и Сеньючена все спокойно.

17-го мая, около полудня, у станціи желѣзной дороги Вафангоу наша конница завязала сначала стрѣлковый бой съ наступавшимъ японскимъ отрядомъ силою до 8 ротъ и 8 эскадроновъ, при 4 пулеметахъ; съ развитіемъ боя наши сотни въ конномъ строю лихо аттаковали японскій эскадронъ, стоявшій на лѣвомъ флангѣ боеваго порядка, и почти весь его истребили, послѣ этого ударили на пѣхоту, но отошли, попавъ подъ огонь пулеметовъ. Наступленіе японской пѣхоты въ охватъ нашего праваго фланга было остановлено огнемъ нашей батареи, нанесшей значительныя потери противнику. Наши потери точно еще не выяснены; пока опредѣлилось, что раненъ корнетъ фонъ-Мейеръ и 21 нижній чинъ и выбыло 25 лошадей.

Списокъ потерь въ дѣлахъ и стычкахъ съ японцами и хунхузами, съ 22-го апрѣля по 12-е мая.

22-ю апрѣля въ стычкѣ близъ Бицзыво:

Ранены 2 нижнихъ чина.

26-ю апрѣля въ стычкѣ у д. Шихей близъ станціи Пуландянъ:

Убито 4, ранено 8 нижнихъ чиновъ пограничной стражи.

27-ю апрѣля въ перестрѣлкѣ у Куаньдяньсяня:

Раненъ 1 казакъ, безъ вѣсти пропали 2 казака.

28-ю апрѣля въ стычкѣ у д. Тхуминза:

Убито 2 казака, раненъ и взятъ въ плѣнъ сотникъ 2-го читинскаго полка Забайкальскаго казачьяго войска, *фонъ-Валь.*

30-ю апрѣля въ стычкѣ съ хунхузами у Саймадзы:

Убито 3 казака, контуженъ 1 казакъ, безъ вѣсти пропали 4 казака.

30-ю апрѣля въ разъѣздѣ у Сюяня:

Раненъ 1 казакъ.

1-ю мая въ стычкѣ съ хунхузами у дер. Шантайцзы близъ Ляояна:

Убито 2 стрѣлка, ранены 3 стрѣлка.

3-ю мая въ дѣлѣ у Саншилипу:

Ранены командиръ 2-й бригады 4-го восточно-сибирской стр. дивизіи генералъ-маіоръ *Надѣинъ* и 9 офицеровъ, убитъ 1 офицеръ, убито и ранено около 150 нижнихъ чиновъ.

5-ю мая въ стычкѣ у д. Дадяньцзы близъ Фынхуанчена:

Ранены 6 казаковъ.

6-ю мая въ стычкѣ у д. Пупыза:

Ранены 2 казака.

8-ю мая въ стычкѣ у д. Поутейхя:

Ранены 10 казаковъ.

8-ю мая на Хайченской дорогѣ въ разъѣздѣ:

Раненъ 1 казакъ.

12-ю мая въ стычкѣ у д. Дапу:

Ранены — сотникъ кубанскаго казачьяго дивизіона *Улагай* и 6 казаковъ, контужены 2 казака.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(17-ю мая 1904 юда, № 265).

Государь Императоръ, 26-го апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Сформировать восточно-сибирсcій запасный саперный батальонъ по штату, объявленному въ приказѣ по воен. вѣд. 1894 года за № 200.

2) Восточно-сибирскій запасный саперный батальонъ подчинить, во всѣхъ отношеніяхъ, завѣдывающему инженерною частью сибирскаго военнаго округа, на правахъ начальника саперной бригады.

3) При производствѣ занятій по спеціальному образованію въ восточно-сибирскомъ запасномъ саперномъ батальонѣ, а также по отпуску для сего потребныхъ суммъ, руководствоваться примѣнительно къ существующимъ положеніямъ для прочихъ частей инженерныхъ войскъ.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*

18-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

отъ 18-го мая.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству полученныя мною сего числа донесенія контръ-адмираловъ Виттефта и Григоровича по 15-е мая. Найдены и взорваны на рейдѣ много японскихъ минъ. Повидимому, японцы замѣнили брандеры минами загражденія, которыя ставятся ими съ коммерческихъ пароходовъ.

II.

Командующаго Манчжурской арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

Въ сторонѣ Фынхуанчена все спокойно. Сюянъ японцами не занятъ. Замѣчается, что японскіе отряды начали постепенно отходить отъ долины рѣки Седзыхо и Салидзайпудза въ восточномъ направленіи. 17-го мая двѣ японскихъ роты съ 30-ю драгунами двинулись по Дагушанской дорогѣ на Ууласы, пытаясь обойти съ лѣваго фланга нашу заставу и разъѣзды; обходъ былъ своевременно обнаруженъ нашими дозорами. Въ перестрѣлкѣ раненъ 1 казакъ и убита 1 лошадь. Японскій отрядъ, съ которымъ наша конница имѣла удачное дѣло 17-го мая, пріостановился верстахъ въ 4-хъ не доходя станціи Вафангоу на позиціи и приступилъ къ укрѣпленію ея. Дальнѣйшаго наступленія японцевъ отъ Саймацзы къ Фынсуйлинскому перевалу на дорогѣ въ Ляоянъ не замѣчается.

Объ изложенномъ всеподданѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКАГО ШТАБА.

(18-го мая 1904 года, № 143).

Главный Морской штабъ объявляетъ, что приказомъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ отъ 23-го апрѣля сего года за № 358, капитанъ 1-го ранга *Эбергардтъ*, назначенъ исправляющимъ должность начальника морскаго походнаго штаба Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

Государь Императоръ Всемилостивѣйше соизволилъ утвердить назначенныя Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ и объявленныя въ приказахъ его отъ 14-го и 18-го минувшаго мая, за №№ 427 и 432 награды, за распорядительность и самоотверженіе, проявленныя 31-го марта сего года въ бою подъ Портъ-Артуромъ: флигель-адъютанту, капитану 2-го ранга гвардерскаго экипажа, Его Императорскому Высочеству великому князю *Кириллу Владиміровичу*—золотую саблю, съ надписью «за храбрость»; капитану 1-го ранга *Яковлеву 1-му*—золотую саблю, съ надписью «за храбрость»; лейтенантамъ: *Унковскому 1-му* и *Геништу 1-му*: ордена св. Анны 3-й степени съ мечами и бантомъ; мичману *Шлиппе* орденъ св. Анны 4-й степени съ надписью «за храбрость».

ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

18-го мая, № 153.

Командующій Манчжурской арміей приказалъ на станціяхъ Маньчжурія, Пограничная и Харбинъ учредить строгую провѣрку личныхъ документовъ каждаго проѣзжающаго, отнюдь не допуская дальнѣйшій проѣздъ тѣмъ, у кого окажутся документы не въ порядкѣ и кто не имѣетъ опредѣленнаго и прямого отношенія къ арміи, письменно удостовѣреннаго военными или гражданскими властями. Лица, представившія такія удостовѣренія, будутъ получать на упомянутыхъ станціяхъ пропускные билеты, которые, вмѣстѣ съ удостовѣреніемъ и личными документами, будутъ въ пути провѣряться должностными лицами, на коихъ возложенъ полицейскій надзоръ на желѣзной дорогѣ; на водяныхъ и грунтовыхъ путяхъ они провѣряются Комендантами этаповъ, ревизорами движенія, командирами пароходовъ. Независимо сего начальники этапныхъ участковъ по своему усмотрѣнію, а начальники дорожнаго и этапнаго отдѣленій военно-окружнаго управленія военными сообщеніями Маньчжурской арміи,—по приказанію начальника этого управленія, будутъ провѣрять правильность выдачи пропускныхъ билетовъ.

Впредь въ предѣлы Маньчжуріи не будутъ пропускаемы лица, у которыхъ не будетъ удостовѣреній властей въ томъ, что они ѣдутъ по надобностямъ, касающимся арміи. Право выдачи этихъ удостовѣреній, кромѣ гражданскихъ властей (земскихъ начальниковъ, начальниковъ уѣздовъ и властей выше ихъ стоящихъ), предоставляется командирамъ полковъ и лицамъ, пользую-

щимся одинаковою или высшею противъ нихъ властью.

Объ изложенномъ объявляется по военному вѣдомству для руководства.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЙСКАМЪ МОСКОВСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

18-го мая, № 127.

18-го мая. 25-го апрѣля была объявлена мобилизація 17-го армейскаго корпуса.

Командиръ корпуса телеграммой 12-го мая донесъ, что Высочайше ввѣренный ему корпусъ со всѣми управленіями окончилъ мобилизацію въ установленные сроки.

Въ составъ корпуса входятъ: 3-я и 35-я пѣхотныя дивизіи съ приданными имъ артиллерійскими бригадами и летучими парковыми артиллерійскими бригадами, 2-я отдѣльная кавалерійская бригада, 17-й саперный баталіонъ, отдѣленіе полевого инженернаго парка и корпусный транспортъ.

Поздравляя корпусъ съ походомъ, я увѣренъ, что всѣ части, входящія въ его составъ, поддержатъ славу своихъ старыхъ знаменъ и покроютъ ихъ новыми побѣдными лаврами на нашей далекой окраинѣ.

Отправляясь въ далекій и трудный походъ, пусть всѣ чины корпуса, отъ командира до солдата, постоянно памятуютъ, что здѣсь въ Москвѣ, въ колыбели русской мощи, остаются ихъ товарищи по оружію, которые будутъ мысленно сопровождать ихъ всюду, болѣть сердцемъ за ихъ невзгоды, но и ликовать душою за всѣ ихъ успѣхи.

Да благословитъ васъ Богъ и да сохранитъ Онъ всѣхъ цѣлыми и невредимыми на радость Государю, Родинѣ и всѣмъ намъ.

Подписалъ: генералъ-адъютантъ *Сергѣй.*

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

I.

(18-го мая 1904 года, № 266).

Государь Императоръ, 14-го мая, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Учредить, на время военныхъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ, по одной штатной должности магометанскихъ муллъ при штабѣ манчжурской арміи и при штабѣ приамурскаго военнаго округа.

2) Должностямъ этимъ присвоить жалованье по 600 рублей въ годъ и всѣ особые виды довольствія, отпускаемые въ военное время, а равно путевое довольствіе наравнѣ съ младшими оберъ-офицерами арміи.

и 3) Вызываемые этою мѣрою расходы отнести на военный фондъ.

Изложенное Высочайшее повелѣніе объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и должнаго, кого касается, руководства.

II.

Мая 18-го дня, № 267.

Государь Императоръ въ 12-й день мая сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: принять къ руководству частями артилеріи устава «Орудійнаго ученья» скорострѣльной пѣшей и конной артилеріи, какъ проекты, подлежащіе своевременной переработкѣ по даннымъ опыта текущей войны, дальнѣйшему перевооруженію полевой артилеріи и установленію предположенной новой ея организаціи.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомсту для надлежащаго, кого касается, исполненія.

Подписалъ: военный министръ, генералъ-адъютантъ *Сахаровъ.*



Гр. Н. В. Армфельдъ,
подъ его начальствомъ отрядъ пограничной стражи разбилъ эскадронъ японской кавалеріи у Вафангоу, 17-го мая.

Телеграмма ген.-лейт. Сахарова въ Главный Штабъ 19-го мая.

отъ 19-го мая.

По донесенію начальника отряда, въ дѣлѣ 17-го мая у Вафангоу японцы имѣли въ резервѣ до трехъ батальоновъ пѣхоты. Наши потери: убито три нижнихъ чина и ранено тридцать два; лошадей убито 17 и ранено 23. Раненъ сотникъ фонъ-Мейеръ; фамилія другаго раненаго офицера еще не сообщена. Потери японцевъ весьма значительны: одинъ японскій эскадронъ 13-го полка почти весь уничтоженъ въ рукопашной схваткѣ;

другой же эскадронъ, шедшій на выручку первому, понесъ большія потери отъ огня спѣшенныхъ пограничниковъ и охотничьей команды. У японцевъ отбито 19 лошадей.

19-го мая. ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА

командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

отъ 19-го мая.

Въ сторонѣ Фынхуанчена спокойно. Городъ Саймадзы, очищенный японцами, 18-го мая снова занятъ нашими войсками. 18-го мая на перевалѣ Ляолинъ, въ 14-ти верстахъ къ югу отъ Сюяна, разъѣзды имѣли перестрѣлку съ японскимъ отрядомъ, силою до двухъ ротъ съ полуэскадрономъ; наши потери—одинъ казакъ раненъ. У Инкоу и Гайчжоу безъ перемѣнъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Списокъ потерь въ дѣлахъ съ японцами.

15-го мая у д. Айянямынь:

Ранены: подъесаулъ 2-го Аргунскаго полка Забайкальскаго казачьяго войска *Шундѣевъ* (Косьма) и поручикъ 4-й батареи Забайкальскаго казачьяго войска *Тулузаковъ* и 7 казаковъ.

17-го мая у ст. Вафангоу:

Ранены: сотникъ 8-го Сибирскаго казачьяго полка *фонъ-Мейеръ* и 21 казакъ.

Телеграмма ген.-лейт. Жилинскаго военному министру отъ 20-го мая. 20-го мая.

Генералъ Стессель отъ 15-го мая донесъ: 13-го мая, послѣ упорнаго боя, продолжавшагося два дня, я приказалъ вечеромъ очищать цзиньчжоускую позицію, такъ какъ противъ насъ было не менѣе трехъ дивизій со ста двадцатью орудіями. Огонь противника, а главное огонь съ четырехъ канонерокъ и шести миноносцевъ, совершенно уничтожилъ наши батареи на цзиньчжоуской позиціи. Находившійся на самой позиціи 5-й полкъ держался геройски. Огнемъ его и нашихъ батарей и канонерки «Бобръ», стоявшей въ Хунуэза, японцамъ нанесены громадныя потери. Наша убыль до тридцати офицеровъ и около восьмисотъ нижнихъ чиновъ убитыми и ранеными. Всѣ неподбитыя орудія нами взорваны и испорчены; свезти орудія позиціонныя во время жестокаго боя, разумѣется, не могло входить въ расчетъ, такъ какъ это нужно было бы сдѣлать за три дня до боя. Бой



Мореходная канонерская лодка «Бобръ», нанесшая большія потери японцамъ у Цзинь-чжоу. (Постр. 1885 г. въ Або; длина—187 фут. 6 д., шир.—35 ф., углубл.—11 ф. 8 д., водоизмѣщ.—1134 тоннъ; ходъ—11,2 узл.; вооруж.: I—9 д., VI—6 д., 5 малокал.).



Офицеры и команда мореходной канонерской лодки «Бобръ»
(Сфотографированы въ Чемульпо).

Командиръ капитанъ 2-го ранга Бубновъ, старшій офицеръ лейт. Рычаговъ, артиллерійскій офицеръ лейт. Никольскій, старшій механикъ мл. инж.-мех. Шафровъ, докторъ Августовскій, мичманы: Пилсудскій, Мальцовъ, Поливановъ и Мандражи.

тринадцатаго числа начался съ пяти часовъ утра и продолжался до восьми вечера, когда я приказалъ постепенно очищать позицію. Часть минъ и фугасовъ осталась не взорванною, такъ какъ японцы обходили прямо по морю, выше пояса въ водѣ, подъ прикрытіемъ своихъ судовъ.

Духъ войска отличный.

20-го мая.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ

отъ 20-го мая.

Производится: за отличіе въ дѣлахъ противъ японцевъ, по пѣхотѣ, 27-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка подполковникъ *Петруша*—въ полковники.

ПРИКАЗЪ УПРАВЛЯЮЩАГО МОРСКИМЪ МИНИСТЕРСТВОМЪ.

(20-го мая 1904 года, № 104).

Государь Императоръ, 17-го мая 1904 года, Высочайше соизволилъ утвердить выработанныя, по соглашенію съ министерствомъ финансовъ, прилагаемыя правила о вознагражденіи потерпѣвшихъ отъ военныхъ дѣйствій вольнонаемныхъ служащихъ какъ на военныхъ судахъ, такъ и на другихъ, имѣющихъ поступить въ распоряженіе морскаго вѣдомства, а равно членовъ ихъ семействъ, и табель окладовъ годового содержанія, изъ коихъ должны производиться пособія и пенсіи на основаніи указанныхъ правилъ.

Подписалъ: генералъ-адъютантъ *Авеланъ*.

ПРАВИЛА

о вознагражденіи потерпѣвшихъ отъ военныхъ дѣйствій вольнонаемнымъ служащихъ какъ на военныхъ судахъ, такъ и на другихъ, имѣющихъ поступить въ распоряженіе морского вѣдомства, а равно членовъ ихъ семействъ.

1. Вознагражденіе самихъ потерпѣвшихъ производится въ видѣ пособій и пенсій.

2. Пособія назначаются со дня прекращенія содержанія потерпѣвшему по его должности на суднѣ по день возстановленія трудоспособности или признанія утраты постоянною, въ размѣрѣ половины показаннаго въ прилагае-

мой табели годоваго оклада содержанія потерпѣвшаго.

3. Пенсіи назначаются въ случаяхъ постоянной утраты трудоспособности: при полной утратѣ ея—въ размѣрѣ $^2/_3$ годового оклада содержанія потерпѣвшаго по табели, а при неполной—въ уменьшенномъ размѣрѣ, опредѣляемомъ соотвѣтственно степени ослабленія трудоспособности потерпѣвшаго (ст. 10).

4. Выдача пенсій производится со дня прекращенія пособій. Въ тѣхъ случаяхъ, когда размѣръ пенсіи больше размѣра пособія, потерпѣвшіе, сверхъ пенсіи, получаютъ единовременно разницу между пенсіею и пособіемъ за все время со дня прекращенія содержанія до дня прекращенія пособія.

5. Если потерпѣвшій не пользовался отъ казны безплатною врачебною помощію, то независимо отъ вознагражденія, указаннаго въ статьѣ 1-й, потерпѣвшему возмѣщаются расходы по лѣченію впредь до излѣченія или до прекращенія лѣченія. Возмѣщеніе это опредѣляется по расчету платы, взимаемой въ мѣстныхъ больницахъ (казенныхъ, городскихъ и земскихъ).

6. Въ случаѣ смерти потерпѣвшаго, послѣдовавшей немедленно за несчастнымъ случаемъ или во время лѣченія тѣлеснаго повреждения, или же не позднѣе двухъ лѣтъ со дня несчастнаго случая, если лѣченіе было прекращено ранѣе, членамъ семейства умершаго, указаннымъ въ статьѣ 7-й, выдаются пенсіи.

7. Пенсіи членамъ семейства производятся въ размѣрѣ слѣдующихъ долей, показанныхъ въ табели окладовъ годового содержанія: *а)* вдовѣ, въ размѣрѣ одной трети, пожизненно; *б)* дѣтямъ обоего пола: законнымъ, узаконеннымъ, усыновленнымъ и внѣбрачнымъ, а равно воспитанникамъ и пріемышамъ (зак. сост., ст. 570, прим.), до достиженія ими 15-ти-лѣтняго возраста, каждому — въ размѣрѣ одной шестой при жизни матери и одной четвертой круглымъ сиротамъ; *в)* родственникамъ въ прямой восходящей линіи пожизненно, каждому—въ размѣрѣ одной шестой и *г)* братьямъ и сестрамъ, и круглымъ сиротамъ, до достиженія ими 15-лѣтняго возраста, каждому—въ размѣрѣ одной шестой. Лицамъ, означеннымъ въ пунктахъ *в* и *г* настоящей статьи, а также внѣбрачнымъ дѣтямъ, послѣ смерти ихъ отца, пенсіи производятся въ томъ лишь случаѣ, если эти лица находились на иждивеніи умершаго.

8. При вступленіи вдовы (ст. 7, п. *а*) въ бракъ, причитающаяся ей пожизненная пенсія замѣняется единовременною выдачею въ суммѣ, равной тройному размѣру слѣдующихъ вдовѣ годичныхъ пенсіонныхъ платежей.

9. Общая совокупность пенсій, причитающихся всѣмъ указаннымъ въ статьѣ 7 членамъ семейства умершаго, не должна превышать $^2/_3$ оклада годового содержанія по табели. Если общая сумма въ пенсіи превышаетъ означенный предѣлъ, то лица, поименованныя въ пунктахъ *а* и *б* статьи 7, имѣютъ право на преимущественное удовлетвореніе полностью, а родственникамъ, помянутымъ въ пунктахъ *в* и *г* статьи 7, назначается лишь остатокъ, если таковой имѣется, съ распредѣленіемъ его между ними поровну. Если означенный выше предѣлъ превзойденъ суммою пенсій, причи-



Русская артиллерія по дорогѣ отъ Портъ-Артура въ Цзинь-Чжоу.
(Рис. «Black and White).



Пунктъ, съ котораго японцы начали атаку у Цзинь-Чжоу (направо—часть горы Самсонъ).

тающихся только лицамъ, поименованнымъ въ пунктахъ *а* и *б* статьи 7, то пенсіи эти соотвѣтственносокращаются. Измѣненіе въ составѣ семейства умершаго, за исключеніемъ случая послѣдующаго рожденія законныхъ его дѣтей, не служитъ основаніемъ къ измѣненію размѣровъ назначенныхъ уже членамъ семейства пенсій.

10. Возстановленіе трудоспособности (ст. 2), постоянный характеръ утраты ея (стт. 2 и 3) и степень ослабленія трудоспособности (ст. 3), излѣченіе тѣлеснаго повреждедія и своевременность прекращенія лѣченія, а равно зависимость смерти потерпѣвшаго (ст. 6) отъ несчастнаго случая, удостовѣряются медицинскими свидѣтельствами.

Порядокъ медицинскаго освидѣтельствованія устанавливается управляющимъ морскимъ министерствомъ по соглашенію съ министромъ финансовъ.

ТАБЕЛЬ

окладовъ годового содержанія, изъ коихъ должны производиться пособія и пенсія вольнонаемнымъ служащимъ какъ на военныхъ судахъ, такъ и на другихъ, имѣющихъ поступить въ распоряженіе морского вѣдомства въ военное время.

НАИМЕНОВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Оклады годового содержанія.
Командиръ судна и его 1-й помощникъ или механикъ	1.080 руб.
2-й помощникъ командира судна или механикъ	900 »
3-й помощникъ командира судна или механикъ	780 »
4-й помощникъ командира судна или механикъ	720 »
Боцманъ, машинистъ 1-го класса и буфетчикъ	684 »
Старшій минеръ, писарь	504 »
Старшій рулевой, машинистъ II класса, кочегарный старшина, младшій минеръ, подшхиперъ, кокъ, хлѣбопекъ	444 »
Рулевой, плотникъ, кочегаръ I класса	384 руб.
МатросъI класса, кочегаръ II класса, помощникъ буфетчика . . .	324 »
Матросъ II класса, кочегаръ III класса	288 »

Примѣчаніе. Пособія и пенсіи врачамъ производятся по сравненію съ третьимъ помощникомъ командира судна.

Телеграмма ген.-лейт. Жилинскаго военному министру

21-го мая.

отъ 21 мая.

По полученнымъ отъ генерала Стесселя письменнымъ донесеніямъ, дополняющимъ его телеграммы за время до 8-го мая, оказывается, что къ означенному числу положеніе было таково: армія японцевъ передовыми частями дошла до горы Самсонъ, но еще не рѣшалась аттаковать городъ Цзиньчжоу, занятый одной ротой. Непріятель занялъ уже полуостровъ Керръ и посылалъ большія шаланды въ бухту Хунуэза, которыя, однако, вынуждены были удалиться, вслѣдствіе огня нашей артиллеріи. Наши войска занимали позицію южнѣе побережья залива Хунуэза, Таліенванъ, станцію Наньгуаньлинъ, Дальній и всѣ бухты. Эскадра противника блокировала все побережье и обстрѣливала берега то одной, то другой бухты, не жалѣя снарядовъ. Въ ночь съ 6-го на 7-е была небольшая бомбардировка Артура, причемъ былъ убитъ одинъ нижній чинъ и двѣ лошади и ранено четыре ниж-



Фортъ на правой сторонѣ русскихъ позицій у Цзинь-Чжоу.

нихъ чина. 1-го мая японцы пробовали сдѣлать высадку въ бухтѣ Керръ, но были отбиты, и одинъ непріятельскій крейсеръ затонулъ. 2-го мая колонны ихъ по двумъ дорогамъ отъ Саншилипу и отъ Гоцзялина направились на югъ. Японцы шли густыми колоннами и потому понесли сильныя потери отъ артиллерійскаго огня. Колонна ихъ, шедшая отъ Гоцзялина, попала подъ залпы нашей пѣхоты и тоже сильно пострадала. Когда непріятель развернулся, у него оказа-

нашихъ охотниковъ, но были отбиты. По имѣвшимся свѣдѣніямъ, сѣвернѣе Саншилипу находилась вся непріятельская армія: 30.000 пѣхоты и 1.500 кавалеріи съ осаднымъ паркомъ. Духъ нашихъ войскъ превосходенъ. Потери наши съ 1-го по 8-е мая—10 офицеровъ и 175 нижнихъ чиновъ. У плѣнныхъ японцевъ были найдены русско-японскіе переводчики; видимо, эти части давно назначены противъ Артура. Въ словаряхъ все пріурочено къ Артуру и Дальнему.



Портъ-Артуръ во время бомбардировки.
(Рис. Шельдона въ «Black and White»).

лось шесть батарей и 24 батальона. Вслѣдствіе значительнаго превосходства непріятеля въ силахъ, нашъ отрядъ началъ отходить и японцы пріостановили наступленіе. Генералъ Стессель съ большою похвалою отзывается о мужествѣ нашихъ войскъ и ихъ начальниковъ, принимавшихъ участіе въ этомъ дѣлѣ. Утромъ 4-го мая наши войска заняли высоты сѣвернѣе города Цзиньчжоу казаками и охотниками; одиночныя непріятельскія партіи появлялись на горахъ. 5-го числа три роты японцевъ на западномъ склонѣ Самсона аттаковали сто человѣкъ

Телеграмма ген.-лейт. Сахарова въ Главный Штабъ 21-го мая.

отъ 21-го мая.

18-го мая на перевалѣ Феньшуйлинъ, на полпути между Цзянчаномъ и Саймацзы, забайкальскіе казаки имѣли дѣло съ японцами, занявшими сильную позицію на высотахъ. Казаки въ спѣшенномъ строю подъ сильнымъ залповымъ и пачечнымъ огнемъ аттаковали противника и заставили его очистить позицію. Наши потери: убиты шесть казаковъ и ранены подполковникъ Заботкинъ, врачъ и 22 казака.



Подполковникъ Н. Д. Заботкинъ,

прикомандированный къ Забайкальскому казачьему войску, раненъ 18-го мая въ дѣлѣ на перевалѣ Феньшуйлинъ.

21-го мая. **От коммиссіи при Главномъ Штабѣ по эвакуаціи больныхъ и раненыхъ съ Дальняго Востока.**

Въ настоящее время нѣкоторыя лица и частныя учрежденія при посредствѣ газетъ и инымъ путемъ заявляютъ свое желаніе принять посильное участіе въ дѣлѣ призрѣнія больныхъ и раненыхъ, эвакуируемыхъ съ Дальняго Востока внутрь Имперіи, принятіемъ этихъ больныхъ и раненыхъ на свое иждивеніе для ихъ врачеванія, или предоставленіемъ и оборудованіемъ своихъ помѣщеній подъ лазареты и госпитали. Въ виду изложеннаго, образованная при Главномъ Штабѣ комиссія по эвакуаціи больныхъ и раненыхъ съ Дальняго Востока, подъ предсѣдательствомъ генеральнаго штаба генералъ-лейтенанта Потоцкаго, сообщаетъ, что съ предложеніями о принятіи больныхъ и раненыхъ, эвакуируемыхъ съ Дальняго Востока, необходимо обращаться: въ Сибирскомъ, Казанскомъ и Московскомъ военныхъ округахъ къ предсѣдателямъ мѣстныхъ внутреннихъ эвакуаціонныхъ коммиссій въ Иркутскѣ, Омскѣ, Челябинскѣ и Москвѣ. Кромѣ того эвакуированіе предположено еще и въ петербургскій военный округъ, гдѣ внутреннія эвакуаціонныя комиссіи будутъ открываться по мѣрѣ надобности, въ виду чего съ предложеніями о пріемѣ больныхъ и раненыхъ, впредь до открытія указанныхъ комиссій, слѣдуетъ обращаться въ штабъ петербургскаго военнаго округа (С.-Петербургъ). Въ остальныя мѣстности Имперіи, кромѣ военныхъ округовъ, петербургскаго, московскаго, казанскаго и сибирскаго, эвакуировать больныхъ и раненыхъ съ Дальняго Востока пока не предположено, но тѣмъ не менѣе комиссія при Главномъ Штабѣ съ благодарностью приметъ всякое предложеніе объ устройствѣ раненыхъ и больныхъ для врачеванія и отдохновенія и въ остальныхъ губерніяхъ Россіи. Заявленія о желаніи принять къ себѣ больныхъ и раненыхъ въ мѣстностяхъ, не входящихъ въ составъ вышеперечисленныхъ военныхъ округовъ, необходимо адресовать въ комиссію при Главномъ Штабѣ по эвакуаціи больныхъ и раненыхъ съ Дальняго Востока—С.-Петербургъ, Англійская набережная, 32.

Въ письменныхъ заявленіяхъ о желаніи принять больныхъ и раненыхъ необходимо сообщить: 1) какое именно число офицеровъ и нижнихъ чиновъ можетъ быть принято на собственное иждивеніе; 2) на кого именно изъ медицинскаго персонала будетъ возложенъ надзоръ за больными и ранеными и 3) въ какомъ разстояніи находится помѣщеніе отъ ближайшей станціи желѣзной дороги или пароходной пристани.

Примѣчаніе. Районъ иркутской внутренней эвакуаціонной комиссіи составляютъ губерніи Иркутская и Енисейская; омской эвакуаціонной комиссіи — губерніи: Тобольская и Томская и области Акмолинская и Семипалатинская; челябинской эвакуаціонной комиссіи — губерніи: Казанская, Пермская, Вятская, Симбирская Самарская, Саратовская, Пензенская, Астраханская, Оренбургская, Уфимская и области Уральская и Тургайская; московской внутренней эвакуаціонной коммиссіи—губерніи: Московская, Тверская, Ярославская, Вологодская, Костромская, Владимірская, Нижегородская, Смоленская, Калужская, Тульская, Рязанская, Тамбовская, Орловская и Воронежская. Петербургскій военный округъ составляютъ губерніи: С.-Петербургская, Новгородская, Псковская, Олонецкая, Архангельская, Эстляндская и Лифляндская (за исключеніемъ Рижскаго уѣзда).



Японскій крейсеръ «Miako» (1,800 тоннъ) взорванный русской миной и потопленный въ Керрской бухтѣ 1-го мая (см. телеграмму г.-л. Жилинскаго 21-го мая).



Батальоны генерала Оку штурмуютъ русскія позиціи у Цзинь-Чжоу.

(Штурмъ Нань-Шаня. Передовые батальоны были буквально уничтожены огнемъ русскихъ. По нагроможденнымъ трупамъ непрерывно наступали свѣжіе батальоны).

(Рис. «L'Illustratin»).

Въ «Русск. Инв.» 21-го мая напечатано:

Въ спискѣ убитыхъ и раненыхъ въ дѣлахъ 17-го и 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ показанъ въ числѣ оставшихся на полѣ сраженія—неизвѣстно убитымъ или раненымъ—2-й батареи 6-й Вост.-Сиб. артил. бригады поручикъ *Троцкій-Сенютовичъ*.

По дополнительному свѣдѣнію изъ штаба Манчжурской арміи, остался на полѣ сраженія не этотъ оберъ-офицеръ, а штабсъ-капитанъ той же батареи и бригады *Троцкій*.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 22-го мая.

Мая 22-го дня, № 276.

Государь Императоръ, въ 18-й день сего мая, Высочайше соизволилъ утвердить при-

лагаемое при семъ Временное Положеніе о военноплѣнныхъ Русско-Японской войны.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Временное положеніе о военноплѣнныхъ Русско-Японской войны.

Глава I.

Общія положенія.

§ 1. Военному плѣну могутъ быть подвергнуты всѣ лица, входящія въ составъ японскихъ сухопутныхъ и морскихъ вооруженныхъ силъ.

Захваченные шпіоны не пользуются правами военноплѣнныхъ.

Примѣчаніе. Военному плѣну могутъ быть также подвергнуты японскіе подданные, входящіе въ составъ экипажей японскихъ торговыхъ судовъ.

2. Лица, сопровождающія, съ надлежащаго разрѣшенія, непріятельскую армію, какъ-то: газетные корреспонденты и репортеры, маркитанты и поставщики могутъ быть, по усмотрѣнію командующаго дѣйствующей арміей, или задержаны въ качествѣ военноплѣнныхъ, или отпущены на свободу, при обязательствѣ съ ихъ стороны строго подчиняться предписаннымъ условіямъ относительно пути слѣдованія изъ района военныхъ дѣйствій.

3. Съ военноплѣнными, какъ законными защитниками своего отечества, надлежитъ обращаться человѣколюбиво.

4. Военноплѣнные, ни подъ какимъ видомъ, не должны быть стѣсняемы въ исполненіи обрядовъ богослуженія по своему вѣроисповѣданію, кромѣ тѣхъ случаевъ, въ которыхъ это можетъ повести къ нарушенію порядка и благоустройства.

5. Собственность военноплѣнныхъ, за исключеніемъ оружія, лошадей и военныхъ бумагъ, остается неприкосновенною. При возвращеніи ихъ въ отечество, дозволяется имъ вывезти съ собою принадлежащее имъ имущество, въ томъ числѣ и вновь пріобрѣтенное въ плѣну.

Оружіе ни въ какомъ случаѣ не возвращается.

6. Военноплѣнные подлежатъ дѣйствію Россійскихъ военныхъ постановленій, уставовъ и распоряженій и подсудны военнымъ судамъ, о чемъ имъ объявляется по вступленіи въ вѣдѣніе русскихъ военныхъ властей. Всякое неповиновеніе съ ихъ стороны даетъ право на примѣненіе къ нимъ необходимыхъ мѣръ строгости.

7. Военноплѣнные могутъ быть подвергнуты водворенію въ городѣ, крѣпости, лагерѣ или какомъ либо другомъ мѣстѣ, съ обязательствомъ не удаляться за извѣстныя опредѣленныя границы; но собственно заключенію подъ стражу они могутъ быть подвергаемы лишь при наличности особой къ тому необходимости.

8. Оружіе противъ военноплѣнныхъ употребляется при открытомъ съ ихъ стороны возмущеніи или совмѣстномъ побѣгѣ нѣсколькихъ изъ нихъ. При побѣгѣ же отдѣльныхъ лицъ, оружіе можетъ быть употреблено только въ томъ случаѣ, когда, не взирая на предостереженіе или окликъ, сдѣланные во время бѣгства, военноплѣнный будетъ продолжать таковое.

9. Бѣжавшіе военноплѣнные, въ случаѣ поимки, не подлежатъ за побѣгъ взысканію по суду, но подвергаются болѣе строгому надзору и на нихъ могутъ быть наложены дисциплинарныя взысканія.

Военноплѣнные, совершившіе побѣгъ и вновь взятые въ плѣнъ, не подлежатъ никакому взысканію за свой прежній побѣгъ.

10. Каждый военноплѣнный, подъ опасеніемъ ограниченія тѣхъ преимуществъ, которыя предоставлены военноплѣннымъ его разряда, обязанъ объявить свое настоящее имя и чинъ.

11. Военноплѣнные могутъ быть освобождаемы на честное слово, но не могутъ быть принуждаемы къ дачѣ честнаго слова.

Каждый военноплѣнный, отпущенный на честное слово, или же освобожденный изъ-подъ непосредственнаго надзора начальника соотвѣтствующей воинской части (§ 59) и затѣмъ вновь взятый въ плѣнъ въ дѣйствіяхъ съ оружіемъ въ рукахъ, теряетъ права военноплѣнныхъ и можетъ быть преданъ военнополевому суду.

12. Военноплѣнные могутъ быть привлекаемы къ разнымъ работамъ сообразно съ ихъ чиномъ и способностями. Эти работы не должны быть изнурительными и не должны имѣть никакого отношенія къ военнымъ дѣйствіямъ. Имъ можетъ быть также разрѣшено работать на общественныя управленія, за счетъ частныхъ лицъ или лично отъ себя.

13. Работы, производимыя за счетъ казны, оплачиваются по цѣнамъ, существующимъ для чиновъ русской арміи за исполненіе тѣхъ же работъ.

Если работы производятся для общественныхъ управленій или для частныхъ лицъ, то условія производства таковыхъ опредѣляются по соглашенію съ подлежащимъ военнымъ начальствомъ.

14. Всѣ расходы по содержанію военноплѣнныхъ производятся изъ военнаго фонда.

15. Военноплѣннымъ не возбраняется принимать вспомоществованія какъ отъ частныхъ лицъ, такъ и отъ обществъ, могущихъ возникнуть для оказанія помощи военноплѣннымъ (ст. 15 Гаагской конвенціи 1899 г.), но не иначе, какъ съ разрѣшенія и при посредствѣ начальниковъ воинскихъ частей, въ вѣдѣніи которыхъ они состоятъ.

16. Пожертвованія и вспомоществованія вещами, посылаемыя для военноплѣнныхъ, согласно ст. 16 Гаагской конференціи 1899 г., освобождаются отъ всѣхъ таможенныхъ и другихъ сборовъ, равно какъ отъ провозной платы по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

17. Письма, переводы, денежныя суммы, равно какъ и почтовыя посылки, адресуемыя военноплѣннымъ или ими отправляемыя, состоятъ подъ надзоромъ подлежащаго военнаго

начальства. Корреспонденція военноплѣнныхъ освобождается отъ почтовыхъ сборовъ.

18. Духовныя завѣщанія военноплѣнныхъ принимаются на храненіе и составляются на основаніи русскихъ законовъ, если завѣщатели не предпочтутъ руководствоваться своими національными законами, насколько это будетъ фактически возможно. То же общее начало допускается и въ отношеніи свидѣтельствъ о смерти и о погребеніи военноплѣнныхъ. При погребеніи военноплѣнныхъ принимаются во вниманіе ихъ чинъ и званіе.

19. При состоящемъ подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Государыни Императрицы Маріи Θеодоровны Россійскомъ Обществѣ Краснаго Креста учреждается центральное справочное бюро, имѣющее назначеніемъ давать отвѣты на всѣ запросы, касающіеся военноплѣнныхъ.

20. Справочное бюро о военноплѣнныхъ состоитъ изъ центральнаго справочнаго бюро, находящагося въ С.-Петербургѣ при Исполнительной Комисіи Россійскаго Общества Краснаго Креста съ подлежащими вѣдомствами и должностными лицами или общественными учрежденіями.

21. Центральное справочное бюро о военноплѣнныхъ:

1) получаетъ отъ Главнаго Штаба и другихъ установленій правительственныхъ и общественныхъ всѣ необходимыя свѣдѣнія, требуемыя для составленія именной карточки о каждомъ военноплѣнномъ;

2) собираетъ, хранитъ и пересылаетъ, по принадлежности, всѣ вещи, служащія для личнаго пользованія, цѣнности, письма и проч., которыя будутъ найдены на полѣ битвы или останутся послѣ военноплѣнныхъ, умершихъ въ госпиталяхъ и полевыхъ лазаретахъ;

3) сообщаетъ министерству иностранныхъ дѣлъ всѣ полученныя имъ свѣдѣнія объ умершихъ военноплѣнныхъ, равно о всѣхъ подданныхъ иностранныхъ государствъ, находившихся въ японской арміи и флотѣ и взятыхъ въ плѣнъ, и

4) собираетъ чрезъ посредство министерства иностраннымъ дѣлъ свѣдѣнія о русскихъ военноплѣнныхъ въ Японіи и служитъ, насколько возможно, посредникомъ между ними и ихъ родными и близкими въ Россіи.

22. Справочное бюро освобождается отъ уплаты почтовыхъ расходовъ.

23. По заключеніи мира, отсылка военноплѣнныхъ на родину должна быть произведена на основаніи условій мирнаго трактата съ возможною скоростью.

Глава II.

О нахожденіи военноплѣнныхъ въ районѣ расположенія дѣйствующихъ войскъ.

24. Военноплѣнные, взятые въ районѣ дѣйствій дѣствующихъ армій и флота, сосредоточиваются на театрѣ войны въ опредѣленныхъ мѣстахъ, откуда, по распоряженіямъ главнокомандующаго, они доставляются въ особо назначенные въ тылу арміи, на ихъ сообщеніяхъ, сборные пункты, для дальнѣйшаго отправленія военноплѣнныхъ по назначенію.

25. Сборные пункты для военноплѣнныхъ назначаются по соглашенію военнаго министра съ министромъ внутреннихъ дѣлъ.

26. Военноплѣнные отправляются изъ мѣстъ расположенія дѣйствующихъ войскъ въ сборные пункты партіями подъ начальствомъ особо назначенныхъ, по усмотрѣнію начальства дѣйствующей арміи, офицеровъ и унтеръ-офицеровъ, при достаточномъ конвоѣ. Партіоннымъ начальникамъ выдаются слѣдуемыя для продовольствія военноплѣнныхъ деньги, если не будетъ распоряженія о продовольствіи ихъ другимъ порядкомъ.

Примѣчаніе. Военноплѣннымъ не возбраняется отдавать партіоннымъ начальникамъ на сохраненіе, подъ квитанцію, принадлежащія имъ деньги, а также драгоцѣнныя и иныя вещи. Деньги и вещи (кромѣ оружія, лошадей и военныхъ бумагъ), въ случаѣ востребованія ихъ владѣльцами, возвращаются имъ по принадлежности.

27. На обязанности партіонныхъ начальниковъ лежитъ доставленіе военноплѣннымъ всего имъ положеннаго и огражденіе ихъ отъ обидъ, а равно надзоръ за соблюденіемъ между ними должнаго порядка.

28. Начальства, отправляющія военноплѣнныхъ на сборные пункты, обязаны сдавать военноплѣнныхъ партіоннымъ начальникамъ при особыхъ именныхъ спискахъ. Въ этихъ спискахъ, противъ имени и фамиліи каждаго военноплѣннаго обозначаются:

а) званіе его и воинская часть, въ которой онъ принадлежалъ, или названіе корабля, на которомъ онъ служилъ;

б) мѣсто жительства въ его отечествѣ;

в) къ какому вѣроисповѣданію онъ принадлежитъ, и

г) когда и въ какомъ мѣстѣ взятъ въ плѣнъ

29. Военноплѣнные, подлежащіе суду и осужденные, слѣдуютъ на сборные пункты отдѣльно и при особыхъ именныхъ спискахъ, въ коихъ, независимо свѣдѣній, указанныхъ въ ст. 28, должно быть обозначено, за что они осуждены или подлежатъ суду. Люди эти препровождаются на сборные пункты порядкомъ, установленнымъ для препровожденія осужденныхъ и подсудимыхъ арестантовъ.

Примѣчаніе. Русскіе подданные, находившіеся въ японской арміи или флотѣ, не признаются военноплѣнными. По взятіи ихъ, съ ними поступаютъ по общимъ законамъ Имперіи.

30. Начальства, отправляющія военноплѣнныхъ на сборные пункты, обязаны, передъ отправленіемъ ихъ въ путь, сообщать по телеграфу воинскимъ начальникамъ въ сборныхъ пунктахъ о составѣ партій, съ указаніемъ числа офицеровъ, больныхъ, христіанъ и нехристіанъ, а также о числѣ военноплѣнныхъ, слѣдующихъ арестантскимъ порядкомъ, для предварительныхъ распоряженій о размѣщеніи и довольствіи военноплѣнныхъ въ озна-

ченныхъ пунктахъ и о дальнѣйшемъ отправленія ихъ въ мѣста назначенія.

Примѣчаніе. При отправленіи военноплѣнныхъ не военнаго званія, начальства дѣлаютъ указаніе на то, къ какому именно, примѣнительно къ воинскимъ чинамъ, разряду, по порядку препровожденія и довольствія, отправляемые должны быть отнесены.

31. Порядокъ доставленія въ сборные пункты военноплѣнныхъ во всѣхъ остальныхъ подробностяхъ опредѣляется распоряженіями главнокомандующаго и основанными на его распоряженіяхъ приказаніями начальствъ дѣйствующей арміи и флота.

Глава III.

О нахожденіи военноплѣнныхъ на сборныхъ пунктахъ и о дальнѣйшихъ препровожденіи ихъ въ мѣста назначенія.

32. Пріемъ, завѣдываніе и довольствіе военноплѣнныхъ въ сборныхъ пунктахъ, а равно и дальнѣйшее отправленіе ихъ въ мѣста назначенія внутри Имперіи возлагаются на уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ въ сборныхъ пунктахъ, подъ руководствомъ подлежащихъ начальниковъ мѣстныхъ бригадъ.

33. Военноплѣнные впредь до отправленія ихъ въ мѣста назначенія внутри Имперіи, содержатся въ сборныхъ пунктахъ, примѣнительно къ правиламъ, установленнымъ для пересыльныхъ командъ, при мѣстныхъ воинскихъ частяхъ, при чемъ, для наблюденія за порядкомъ между военноплѣнными и для надзора за ними назначаются изъ состава мѣстныхъ частей унтеръ-офицеры и рядовые въ достаточномъ числѣ, а при необходимости и офицеры. Для облегченія сношеній съ военноплѣнными назначаются подлежащимъ военнымъ начальствомъ особые переводчики, которые въ сборныхъ пунктахъ избираются предпочтительно изъ русскихъ подданныхъ, въ мѣстахъ же водворенія военноплѣнныхъ внутри Имперіи могутъ быть опредѣляемы и изъ лицъ не состоящихъ въ русскомъ подданствѣ.

Примѣчаніе. Мѣстному военному начальству предоставляется командировать въ помощь уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ особыхъ офицеровъ и усиливать мѣстныя воинскія части, если это окажется необходимымъ для надзора за военноплѣнными и препровожденія ихъ въ мѣста назначенія.

34. По полученіи увѣдомленія о времени прибытія въ сборный пунктъ партіи военноплѣнныхъ, уѣздный воинскій начальникъ принимаетъ мѣры для размѣщенія и довольствія военноплѣнныхъ въ сборномъ пунктѣ и въ то же время дѣлаетъ надлежащіе наряды изъ мѣстной воинской части для обезпеченія правильнаго надзора за военноплѣнными.

35. По прибытіи въ сборный пунктъ, начальникъ партіи сдаетъ военноплѣнныхъ уѣздному воинскому начальнику вмѣстѣ со списками и документами, а также и принадлежащими имъ деньгами и вещами, если таковыя были сданы.

36. Уѣздный воинскій начальникъ, повѣривъ людей по списку, а состоящія на нихъ казенныя вещи и собственное имущество по описи, выдаетъ начальнику партіи квитанцію, въ которой обозначаются и претензіи военноплѣнныхъ, если таковыя были заявлены.

37. Въ каждомъ сборномъ пунктѣ, при управленіи уѣзднаго воинскаго начальника ведутся особыя алфавитныя книги, въ которыя заносятся военноплѣнные, прибывающіе на сборный пунктъ. Въ этихъ книгахъ, противъ именъ и фамилій военноплѣнныхъ, записываются помѣщенныя о нихъ въ доставленныхъ съ партіями спискахъ свѣдѣнія и, сверхъ того, обозначаются мѣста, куда военноплѣнные будутъ отправлены изъ сборныхъ пунктовъ. По окончаніи войны и по закрытіи сборныхъ пунктовъ означенные алфавиты представляются въ Главный Штабъ, гдѣ хранятся для справокъ о военноплѣнныхъ.

38. Уѣздные воинскіе начальники отнюдь не задерживаютъ въ сборныхъ пунктахъ военноплѣнныхъ и, по мѣрѣ прибытія ихъ, распредѣляютъ ихъ по мѣстамъ назначенія, согласно полученнымъ отъ Главнаго Штаба указаніямъ, формируютъ изъ нихъ партіи, составляютъ для каждой партіи попутные именные списки военноплѣннымъ (ст. 28) и заготовляютъ прочія письменныя свѣдѣнія по отправленію партій и, по снабженіи ихъ на путь всѣмъ необходимымъ, безъ замедленія отправляютъ по назначенію.

39. Партіи военноплѣнныхъ ввѣряются особо назначеннымъ офицерамъ и унтеръ-офицерамъ и при достаточномъ конвоѣ отправляются по назначенію по желѣзнымъ дорогамъ, грунтовымъ путямъ или водою, по правиламъ, установленнымъ приказомъ по военному вѣдомству 1889 г. за № 152, въ руководствѣ для движенія нештатныхъ командъ.

40. Размѣщеніе военноплѣнныхъ по вагонамъ на желѣзныхъ дорогахъ и плата за мѣста производится на основаніи приказа 1878 г. по военному вѣдомству, за № 102, о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, при чемъ генералы и адмиралы размѣщаются въ вагонахъ 1-го класса, а штабъ и оберъ-офицеры— во 2-мъ классѣ.

41. По грунтовымъ путямъ военноплѣнные препровождаются въ мѣста назначенія:

Нижніе чины, если число ихъ не превосходитъ 25, обыкновеннымъ этапнымъ порядкомъ, но при конвоѣ и подъ начальствомъ особаго унтеръ-офицера; если же число военноплѣнныхъ болѣе 25 чел., то они отправляются особою партіею, съ конвоемъ, въ видѣ нештатной команды, при чемъ, если число военноплѣнныхъ простирается до 100 чел. и болѣе, то таковая партія ввѣряется офицеру.

Оберъ-офицеры слѣдуютъ за партіями на обывательскихъ подводахъ, полагая на двухъ одну лошадь, генералы же, адмиралы и штабъ-офицеры—отдѣльно отъ партіи, полагая на

каждаго съ конвойнымъ пару почтовыхъ лошадей, гдѣ таковыя имѣются.

Примѣчаніе. При слѣдованіи по воднымъ путямъ къ военноплѣннымъ примѣняется приказъ 1893 г. по военному вѣдомству за № 70.

42. Въ партіяхъ военноплѣнныхъ, слѣдующихъ по грунтовымъ путямъ, на случай заболѣвающихъ и подъ свозъ тяжестей, назначается потребное число подводъ, на основаніи правилъ, указанныхъ въ ст. 39.

43. При слѣдованіи партіи военноплѣнныхъ, больные и заболѣвающіе сдаются въ находящіяся по пути врачебныя заведенія военнаго и гражданскаго вѣдомствъ и Россійскаго Общества Краснаго Креста, или въ попутные санитарные поѣзда.

44. Вмѣстѣ съ отправленіемъ партій военноплѣнныхъ, уѣздные воинскіе начальники дѣлаютъ всѣ установленныя при движеніи нештатныхъ командъ сношенія съ попутными военными и гражданскими начальствами, для безостановочнаго слѣдованія и своевременнаго довольствія въ пути военноплѣнныхъ. Въ то же время упомянутые воинскіе начальники сообщаютъ по телеграфу воинскимъ начальникамъ въ мѣстахъ назначенія военноплѣнныхъ, для заблаговременныхъ сношеній съ подлежащими гражданскими начальствами, относительно приготовленія помѣщеній для военноплѣнныхъ.

45. Уѣздные воинскіе начальники въ сборныхъ пунктахъ выдаютъ кормовое довольствіе и производятъ прочіе путевые расходы изъ авансовъ, отпускаемыхъ на довольствіе пересыльныхъ нижнихъ чиновъ. Расходамъ этимъ ведутся особые счеты, которые должны быть представляемы подлежащимъ военноокружнымъ интендантствамъ, при требованіяхъ на отпуски авансовыхъ суммъ.

46. Партіонные начальники препровождаютъ въ мѣста назначенія и сдаютъ въ сихъ мѣстахъ ввѣренныя имъ партіи военноплѣнныхъ по правиламъ, изложеннымъ въ приказѣ по военному вѣдомству 1889 г., за № 152.

47. Попутныя военныя и гражданскія начальства въ отношеніи къ партіямъ военноплѣнныхъ руководствуются тѣми же правилами.

48. Осужденные и подлежащіе суду военноплѣнные содержатся въ сборныхъ пунктахъ подъ стражею, въ мѣстахъ заключенія и препровождаются далѣе по назначенію арестантскимъ порядкомъ, посредствомъ конвойныхъ командъ.

49. Уѣздные воинскіе начальники въ сборныхъ пунктахъ еженедѣльно представляютъ въ Главный Штабъ перечневыя вѣдомости о числѣ военноплѣнныхъ нижнихъ чиновъ, отправленныхъ изъ сборныхъ пунктовъ въ каждое мѣсто назначенія; отправленнымъ же военноплѣннымъ офицерскимъ чинамъ прилагаютъ именные списки съ показаніемъ въ нихъ тѣхъ свѣдѣній, какія о нихъ будутъ записаны въ алфавитныхъ книгахъ, и тѣхъ мѣстъ, куда они отправлены.

50. Наблюденіе за пріемомъ и содержаніемъ въ сборныхъ пунктахъ и другихъ мѣстахъ военноплѣнныхъ, а равно за правильнымъ отправленіемъ ихъ изъ этихъ мѣстъ въ мѣста назначенія внутри Имперіи и за надлежащимъ препровожденіемъ ихъ въ пути, возлагается на подлежащихъ начальниковъ мѣстныхъ бригадъ.

Глава IV.

О перемѣщеніи военноплѣнныхъ внутри Имперіи и о надзорѣ за ними.

51. Главное завѣдываніе военноплѣнными, находящимися внутри Имперіи, принадлежитъ военному министерству по Главному Штабу. Гражданскія власти оказываютъ содѣйствіе военному начальству по исполненію настоящаго положенія.

52. Военноплѣнные содержатся внутри Имперіи при мѣстныхъ войскахъ въ видѣ командъ. Распредѣленіе военноплѣнныхъ по означеннымъ войскамъ составляется Главнымъ Штабомъ. На обязанность того же Штаба возлагается снабженіе мѣстныхъ воинскихъ начальствъ подробными инструкціями для содержанія военноплѣнныхъ и формами веденія отчетности о нихъ.

53. Въ Главномъ Штабѣ содержатся полныя свѣдѣнія относительно числа и размѣщенія военноплѣнныхъ при мѣстныхъ войскахъ. Имѣющіяся въ его распоряженіи свѣдѣнія какъ о военноплѣнныхъ вообще, такъ, въ частности, о всѣхъ подданныхъ иностранныхъ государствъ, взятыхъ въ плѣнъ при нахожденіи въ японскихъ арміи и флотѣ, Главный Штабъ сообщаетъ въ Справочное Бюро о военноплѣнныхъ при Россійскомъ Обществѣ Краснаго Креста, при чемъ относительно упомянутыхъ выше подданныхъ иностранныхъ государствъ сообщаются также и собственныя ихъ показанія относительно принадлежности къ тому или другому государству, обстоятельствъ поступленія ихъ въ японскія войска и мѣста постояннаго жительства въ своемъ отечествѣ.

54. Военноплѣнные внутри Имперіи находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи тѣхъ начальниковъ воинскихъ частей, при которыхъ состоятъ. Начальники частей обязаны наблюдать, чтобы военноплѣннымъ не было причиняемо обидъ и притѣсненій и чтобы положенное имъ довольствіе доходило до нихъ полностью и въ надлежащемъ видѣ.

55. Команды военноплѣнныхъ раздѣляются на взводы, полуроты, роты и даже на болѣе крупныя части, если число плѣнныхъ будетъ значительно. Взводы, составленные изъ военноплѣнныхъ, могутъ подраздѣляться на отдѣленія и десятки, съ назначеніемъ отдѣленныхъ и десяточныхъ начальниковъ изъ числа военноплѣнныхъ.

Для завѣдыванія ротами и болѣе крупными соединеніями назначаются офицеры; всѣ же прочія начальственныя мѣста занимаются унтеръ-офицерами и рядовыми.

56. Команды военноплѣнныхъ при войскахъ, относительно общаго благоустройства и вну-



Ген.-м. С. А. Окуличъ,

командиръ 1-й бригады 5-й Сибирской стрѣлковой дивизіею.

тренняго порядка, содержатся на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и мѣстныя части. Военноплѣннымъ предоставляется право, если они пожелаютъ, сдавать на храненіе начальникамъ частей, подъ росписки въ особой шнуровой книгѣ, принадлежащія имъ деньги и цѣнныя вещи. Означенныя деньги и вещи записываются въ упомянутую выше шнуровую книгу и хранятся вмѣстѣ съ казенными деньгами и вещами, принадлежащими части. Сданныя на храненіе деньги и вещи выдаются владѣльцамъ по ихъ требованію, съ роспискою ихъ въ той же книгѣ въ обратномъ полученіи.

Примѣчаніе. Военноплѣннымъ безусловно воспрещается носить оружіе.



Ген.-м. Ѳад. Андр. Морозовъ,

командующій 1-й Сибирской пѣхотной дивизіей.

57. Состоящіе при мѣстныхъ частяхъ военноплѣнные размѣщаются въ имѣющихся въ мѣстахъ расположенія частей свободныхъ казармахъ; за неимѣніемъ же таковыхъ, они размѣщаются въ частныхъ домахъ, но непремѣнно казарменнымъ порядкомъ, при чемъ отводъ или наемъ этихъ помѣщеній производится по правиламъ Устава о земскихъ повинностяхъ (изд. 1899 г.), на одинаковомъ основаніи съ войсками.

58. Если военноплѣнные будутъ расположены въ значительномъ количествѣ не въ крѣпостяхъ, то для надзора за ними, по указаніямъ Главнаго Штаба и по распоряженіямъ военно-окружныхъ начальствъ, командируется необходимое число войскъ.

59. Начальникамъ частей, при которыхъ состоятъ военноплѣнные, предоставляется право разрѣшать военноплѣннымъ офицерамъ проживать на частныхъ квартирахъ въ опредѣленномъ районѣ расположенія части, буде военноплѣнные дадутъ обязательство на честномъ словѣ, что они не будутъ удаляться за предѣлы означеннаго района. Упомянутые военноплѣнные офицеры обязаны немедленно являться къ начальнику части по требованію его; о данномъ имъ разрѣшеніи проживать на свободѣ начальники частей сообщаютъ мѣстной полиціи. Льгота эта можетъ быть взята назадъ во всякое время. Офицеръ, нарушившій честное слово, кромѣ дисциплинарнаго взысканія, подвергается ограниченію преимуществъ, которыя предоставлены военноплѣннымъ его разряда.

60. Военноплѣнные нижніе чины могутъ быть употребляемы на государственныя и общественныя, а также и на частныя работы, по правиламъ, которыя установляются военнымъ министерствомъ по сношеніямъ съ подлежащими вѣдомствами. Деньги, заработанныя военноплѣнными, записываются на приходъ по особымъ шнуровымъ книгамъ и сдаются на храненіе въ мѣстныя казначейства въ депозиты уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ. Часть заработанныхъ денегъ удѣляется на улучшеніе содержанія военноплѣнныхъ; остальныя деньги, составляя собственность каждаго военноплѣннаго, ихъ заработавшаго, выдаются ему полностью на руки или во время состоянія въ плѣну, или при возвращеніи изъ плѣна. Ближайшее установленіе правилъ распредѣленія заработанныхъ денегъ предоставляется военному министру.

61. Военноплѣнные не могутъ быть употребляемы на такія работы, которыя были бы унизительны для ихъ воинскаго званія и общественнаго положенія, занимаемаго ими въ своей странѣ, или имѣли бы прямое отношеніе къ военнымъ дѣйствіямъ, предпринятымъ противъ ихъ отечества и его союзниковъ.

Примѣчаніе. Военноплѣнные могутъ быть употребляемы на всѣ случающіяся по командѣ ихъ хозяйственныя работы.

62. Лицамъ, которымъ ввѣренъ надзоръ за военноплѣнными, строго воспрещается брать ихъ на собственныя работы, хотя бы за

плату и по добровольному съ ними соглашенію.

63. Начальники частей, при которыхъ состоятъ военноплѣнные, ведутъ имъ именные алфавитные списки, въ коихъ должны заключаться всѣ доставленныя о военноплѣнныхъ свѣдѣнія. Въ этихъ же книгахъ отмѣчаются перемѣны, происходящія съ военноплѣнными. Упомянутые начальники ежемѣсячно представляютъ по командѣ и въ Главный Штабъ перечневыя вѣдомости о численномъ состояніи военноплѣнныхъ и донесенія о прибыли и убыли ихъ. Всѣмъ прибывшимъ и убывшимъ военноплѣннымъ въ теченіе мѣсяца прилагаются именные списки.

64. Внутренняя хозяйственная часть въ командахъ военноплѣнныхъ устраивается и ведется на одинаковыхъ основаніяхъ съ тѣми воинскими частями, при которыхъ они состоятъ.

65. Заболѣвающіе военноплѣнные, какъ офицеры, такъ и нижніе чины, получаютъ врачебную помощь по общимъ, для войскъ установленнымъ, правиламъ и принимаются на излѣченіе въ ближайшія военныя и гражданскія лѣчебныя заведенія наравнѣ съ соотвѣтственными чинами русскихъ войскъ.

66. Наблюденіе за правильнымъ содержаніемъ военноплѣнныхъ при мѣстныхъ частяхъ возлагается на подлежащихъ войсковыхъ начальниковъ и военно-окружныя начальства. Упомянутые начальники и военно-окружные штабы обязаны имѣть свѣдѣнія о числѣ, прибыли и убыли военноплѣнныхъ при подвѣдомственныхъ имъ войскахъ.

Глава V.

О довольствіи военноплѣнныхъ.

67. Въ районѣ дѣйствующихъ войскъ и во время слѣдованія въ сборные пункты военноплѣнные нижніе чины получаютъ кормовыя деньги или продовольствіе въ натурѣ на одинаковомъ основаніи съ нижними чинами русскихъ войскъ.

68. Военноплѣнные изъ числа нижнихъ чиновъ, во время пребыванія въ сборныхъ пунктахъ и при слѣдованіи ихъ въ мѣста назначенія внутри государства, получаютъ кормовое довольствіе, одинаковое съ пересыльными нижними чинами русскихъ войскъ.

69. Тѣ же военноплѣнные, во время состоянія ихъ при мѣстныхъ воинскихъ частяхъ, получаютъ продовольствіе наравнѣ съ нижними чинами упомянутыхъ воинскихъ частей.

Примѣчаніе. Начальники частей, при которыхъ состоятъ военноплѣнные, принимаютъ, насколько возможно, мѣры къ тому, чтобы пища для военноплѣнныхъ состояла преимущественно изъ продуктовъ, употребляемыхъ военноплѣнными на родинѣ.

70. Въ районахъ дѣйствующей арміи военноплѣнные получаютъ только тѣ недостающія имъ вещи, которыя необходимы для сохраненія ихъ здоровья. Вещи эти, послѣ снятія съ нихъ всѣхъ наружныхъ отличій, выдаются имъ изъ числа остающихся отъ чиновъ, выбывшихъ по разнымъ причинамъ изъ строя, при недостаткѣ же такихъ вещей—изъ запасовъ, а если и въ запасахъ необходимыхъ предметовъ не окажется, то заготовляются распоряженіемъ полевого интендантства. Выданныя вещи исключаются войсками изъ своихъ табелей тѣмъ же порядкомъ, какой установленъ правилами о вещевомъ интендантскомъ довольствіи въ военное время для исключенія вещей утраченныхъ и попорченныхъ.

71. По прибытіи къ мѣстамъ назначенія въ Имперіи, военноплѣнные получаютъ сполна всѣ вещи новыя, выданныя же имъ въ районахъ дѣйствующихъ войскъ вещи отбираются отъ нихъ и остаются въ распоряженіи начальниковъ тѣхъ частей, при которыхъ военноплѣнные состоятъ.



Ген.-м. А. А. Колюбакинъ,

военный губернаторъ Приморской области и наказной атаманъ Уссурійскаго казачьяго войска

72. Въ мѣстахъ назначенія въ Имперіи военноплѣннымъ изъ числа нижнихъ чиновъ отпускаются вещи, по требованіямъ начальниковъ тѣхъ частей, при которыхъ состоятъ военноплѣнные, въ слѣдующемъ количествѣ на каждаго: а) рубахъ — двѣ; б) исподнихъ брюкъ—двое; в) сапогъ—двѣ пары; г) галстухъ; д) шаровары суконныя темнозеленыя безъ выпушекъ; е) куртка по образцу суконныхъ камзоловъ; ж) шинель солдатскаго покроя, но безъ погоновъ и клапановъ; з) шапка чернаго или темнозеленаго сукна безъ кантовъ и кокарды, а въ холодное зимнее время—суконныя рукавицы и полушубокъ. Матеріалы и деньги на шитье означенныхъ вещей ра-

сходуются въ томъ размѣрѣ, какой опредѣленъ войсковыми и установленными для новобранцевъ нормальными табелями обмундированія для вещей тѣхъ же наименованій. Военноплѣннымъ не возбраняется носить собственную одежду и обувь, лишь бы онѣ были пристойны. Въ такомъ случаѣ они не получаютъ казенныхъ, которыя и не требуются для нихъ.

73. Начальники частей, при которыхъ состоятъ военноплѣнные, распоряжаются постройкою для нихъ вещей въ мастерскихъ подвѣдомственныхъ имъ частей, требуя необходимые для того матеріалы и деньги изъ довольствующихъ окружныхъ интендантскихъ управленій. Для постройки означеннаго обмундированія могутъ быть употребляемы и военноплѣнные, если они знаютъ необходимыя при этомъ мастерства.

74. Расходы по лѣченію больныхъ военноплѣнныхъ производятся въ размѣрѣ, опредѣленномъ для соотвѣтственныхъ чиновъ русскихъ войскъ.

75. Военноплѣнные генералы и адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры ни вещевого, ни кормового довольствій не получаютъ; имъ, буде не послѣдуетъ особыхъ Высочайшихъ повелѣній, назначается содержаніе примѣнительно къ приказу по военному вѣдомству 1899 г., № 141, а именно: генераламъ и адмираламъ по 1,500 р., штабъ-офицерамъ — 900 р., а оберъ-офицерамъ—600 р. каждому въ годъ.

Примѣчаніе. На время нахожденія въ пути военноплѣнные генералы и адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры получаютъ отъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ въ сборныхъ пунктахъ и по пути слѣдованія деньги изъ авансовыхъ суммъ на кормовое довольствіе пересыльныхъ, въ счетъ опредѣленнаго имъ содержанія по частямъ впередъ, считая на каждый путевой день: генераламъ и адмираламъ по 2 р. 50 к., штабъ-офицерамъ по 1 р. 50 к. и оберъ-офицерамъ по 75 к. (Свод. Воен. Постан., ч. III, изд. 1888 г., ст. 719).

76. Расходы по найму помѣщеній для военноплѣнныхъ изъ числа нижнихъ чиновъ производятся въ размѣрѣ, указанномъ въ Уставѣ о земскихъ повинностяхъ, а для генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ въ половинномъ размѣрѣ противъ Высочайше утвержденнаго, 20-го мая 1902 г., расписанія квартирныхъ окладовъ, а именно: генераламъ и адмираламъ, какъ генералъ-маіорамъ, штабъ-офицерамъ, какъ некомандующимъ отдѣльными частями, а оберъ-офицерамъ, какъ младшимъ въ ротахъ, эскадронахъ и батареяхъ, но безъ отпуска оклада на наемъ конюшенъ.

Въ случаѣ невозможности военноплѣнному нанять квартиру, ему отводится приличное по чину помѣщеніе натурою. Такъ какъ при отводѣ этихъ квартиръ не могутъ быть въ точности исполняемы указанія закона на размѣры помѣщеній для воинскихъ чиновъ, то слѣдуетъ при семъ руководствоваться крайнею необходимостью.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 22-го мая.

22-го мая.

Назначаются: военный инженеръ полковникъ *Миллеръ* — исправляющимъ должность помощника начальника желѣзнодорожнаго отдѣла полевого штаба Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ; по военно-судебному вѣдомству: военные судьи военно-окружныхъ судовъ: приамурскаго—генералъ-маіоръ *Петрашкевичъ* и московскаго—генералъ-маіоръ *Корейво*—завѣдывающими военно-судными частями: первый—при Намѣстникѣ Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ, по званію главнокомандующаго, а второй—при командующемъ манчжурскою арміею, оба—съ оставленіемъ и въ настоящихъ должностяхъ.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЯ ТЕЛЕГРАММЫ

командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина.

I.

Отъ 22-го мая.

Согласно полученныхъ донесеній, подробности дѣла 17-го мая подъ станціей Вафангоу представляются въ слѣдующемъ видѣ: нашъ конный отрядъ изъ драгунъ и казаковъ, конно-охотничьей команды и батареи, слѣдуя отъ Вандзялина, около полудня 17-го мая, не доходя пяти верстъ до станціи Вафангоу, получилъ донесеніе, что двѣ пограничныхъ сотни ведутъ перестрѣлку съ противникомъ, занявшимъ позицію у деревни Юдзятунь. Конный отрядъ на рысяхъ подошелъ къ Вафангоу и на поддержку пограничниковъ были направлены два эскадрона драгунъ; для охраны и развѣдки своего праваго фланга отъ отряда были выдѣлены одна сотня и охотничья команда въ долину рѣки Фочжоу, которыя, окончивъ свою задачу, составили правый флангъ нашего расположенія.

Около часу пополудни противникъ въ значительныхъ силахъ началъ дебушировать изъ Юдзятуня съ цѣлью аттаковать нашу передовую линію. Тогда двѣ сотни сибирскихъ казаковъ, перейдя желѣзную дорогу въ конномъ строю, аттаковали передовой японскій эскадронъ и въ рукопашной схваткѣ почти весь его уничтожили. Встрѣченные засимъ огнемъ пѣхоты, двухъ

спѣшившихся эскадроновъ и пулеметовъ, казаки, отходя лавой, навели погнавшійся за ними второй эскадронъ на охотничью команду, успѣвшую дать восемь залповъ, съ постояннымъ прицѣломъ, и эскадронъ повернулъ назадъ, понеся значительныя потери. Третій японскій эскадронъ, слѣдовавшій уступомъ слѣва, попалъ подъ огонь спѣшенной пограничной сотни и тоже въ безпорядкѣ отступилъ. На нашемъ лѣвомъ флангѣ въ это время спѣшенные драгуны, которымъ по условіямъ мѣстности нельзя было принять участіе въ дѣлѣ въ конномъ строю, на высотахъ сѣвернѣе Юдзятуня вели перестрѣлку съ противникомъ и, обнаруживъ обходъ его слѣва, отошли на вторую позицію, вполнѣ обезпечивъ дѣйствія казаковъ. Около половины второго часа пополудни наша батарея стала на позицію и открыла удачное обстрѣливаніе пѣхоты и пулеметовъ противника; за это время было обнаружено движеніе японской пѣхоты къ Юдзятуню, а засимъ около двухъ часовъ густыя пѣхотныя цѣпи появились на гребнѣ возвышенностей, занятыхъ ранѣе драгунами.

Наши потери: тяжело раненъ поручикъ фонъ-Мейеръ и легко подпоручикъ Брандъ; нижнихъ чиновъ убито трое, тяжело ранено девять и легко ранено 23 человѣка. Потери японцевъ значительны. Изъ донесенія, найденнаго на убитомъ японскомъ унтеръ-офицерѣ, видно, что только одинъ 14-й драгунскій полкъ потерялъ 70 человѣкъ.

Объ изложеноомъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

23-го мая.

II.

Отъ 23-го мая.

21-го мая наши казачьи части были встрѣчены огнемъ японской пѣхоты, занявшей укрѣпленную позицію на высотахъ у деревни Хоцзяпудза. Въ началѣ дѣла японцы попытались перейти въ наступленіе черезъ долину рѣки Коулендзыхо, но были остановлены мѣткимъ огнемъ коннаго орудія, которое казаки успѣли поставить на позицію. Казаки спѣшились. Съ помощью подошедшихъ поддержекъ и огнемъ двухъ орудій казаки заставили японцевъ бросить позицію и отступить подъ прикрытіемъ сомкнутыхъ частей, причемъ перестрѣлка продолжалась съ 1 часа до 6 часовъ дня. Со стороны японцевъ въ перестрѣлкѣ приняли участіе шесть ротъ, изъ коихъ четыре подошли позже на подкрѣпленіе. Окопы на позиціи противника были сооружены весьма тщательно и хорошо маскированы. Наши конныя орудія работали прекрасно и огонь ихъ способствовалъ главнымъ образомъ успѣху дѣла. Наши потери: убитъ доблестный войсковой старшина Старковъ, ранены легко два офицера. Казаковъ ранено 11 и контужено двое.



Сотникъ 8-го Сибирскаго казачьяго полка фонъ-Мейеръ.

Раненъ 17-го мая въ стычкѣ передовыхъ отрядовъ у Вафангоу.

Потери японцевъ точно не установлены, но болѣе значительны, чѣмъ у насъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Списокъ потерь въ бояхъ и стычкахъ съ японцами съ 7-го по 17-е мая.

7-го мая въ стычкѣ между д. Ситучензы и Дагушаномъ: убиты: подъесаулъ 1-го Верхнеудинскаго полка Забайкальскаго казачьяго войска *Беклемишевъ* (Николай) и 16 казаковъ.

Взяты въ плѣнъ: того же полка подъесаулъ *Геништа* (Владимiръ), не раненъ, и сотникъ *Лѣсковъ* (Михаилъ), раненъ; казаковъ 7, изъ нихъ 4 ранены.

10-го мая въ разъѣздѣ на перевалѣ Хабалинъ: убитъ: сотникъ 2-го Читинскаго полка



Сотникъ 2-го Читинскаго казачьяго полка Александръ Александровичъ Зиновьевъ.

Убитъ 10-го мая въ стычкѣ съ японцами при разъѣздѣ на перевалѣ Хабалинъ.

(Въ 1900 г. окончивъ Пажескiй корпусъ и вышелъ офицеръ въ л.-гв. Конный полкъ. Въ апрѣлѣ отправился нъ Дальнiй Востокъ.

Забайкальскаго казачьяго войска *Зиновьевъ* (Александръ).

13-го мая въ бою у Цзинь-чжоу: убито и ранено: 30 офицеровъ и 800 нижнихъ чиновъ. Свѣдѣнiй объ именахъ убитыхъ и раненыхъ пока не получено.

17-го мая у д. Ууласы: раненъ 1 казакъ.

18-го мая на перевалѣ Ляолинъ: раненъ 1 казакъ.

24-го мая. **Телеграмма ген.-лейт. Сахарова въ Главный Штабъ**

отъ 24-го мая.

Въ сторонѣ Фынхуанчена перемѣнъ нѣтъ.

Японскiй отрядъ, стоявшiй на позицiи къ югу отъ станцiи Вафангоу, у деревни Юдзятунъ, въ теченiе 22-го мая очистилъ позицiю и отошелъ, преслѣдуемый нашей конницей, къ станцiи Вафандянъ и далѣе къ югу.

21-го мая, во время развѣдки въ окрестностяхъ Саймадзы, по нашему тыльному отряду былъ открытъ огонь японской пѣхотой; но наши движенiемъ впередъ прiостановили наступленiе противника; перестрѣлка продолжалась около полутора часа времени. Наши потери: двое убитыхъ и шестеро раненыхъ нижнихъ чиновъ.

ЦИРКУЛЯРЪ ГЛАВНАГО МОРСКОГО ШТАБА.

Мая 24-го дня, № 147.

Главный Морской штабъ объявляетъ, что приказомъ Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ 19-го мая 1904 года за № 435, капитанъ 2-го ранга *Русинъ* назначенъ завѣдывающимъ миноносками и ихъ командами, съ подчиненiемъ ему всѣхъ судовъ и морскихъ командъ, входящихъ въ составъ подвижной обороны крѣпости Николаевскъ.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 25-го мая.

Намѣстника генералъ-адъютанта Алексѣева

отъ 25-го мая.

Всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству: согласно съ донесенiемъ контръ-адмирала Витгефта, въ бою на Цзинчжоуской позицiи правый флангъ нашъ сильно поддержали канонерская лодка «Бобръ» съ миноносцами «Бурный» и «Бойкiй», возвратившiеся затѣмъ въ Портъ-Артуръ.

Противъ дѣйствовавшихъ въ Цзинчжоуской бухтѣ японскихъ лодокъ ночью 13-го мая были посланы 10 миноносцевъ, изъ коихъ одинъ разбился на камняхъ и затонулъ; команда спасена.

Изъ бывшихъ въ Цзинчжоу при морскихъ пушкахъ отсутствуетъ мичманъ Николай Шимановскiй; ранены 6 матросовъ.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 26-го мая.

командующаго Манчжурскою армiею генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 26-го мая.

25-го мая у западнаго побережья Ляодуна около перваго часа пополуночи появилась японская эскадра, сначала въ составѣ 6-ти судовъ, а затѣмъ усиленная еще 11-ю; всего составилось 6-ть судовъ 1-го ранга, а остальныя 2-го, 3-го и миноносцы. Эскадра крейсировала частями, обстрѣ-

ливая участокъ морского берега къ западу отъ Гайчжоу и Сеньючена и направляя огонь на расположеніе нашихъ постовъ и на появляющіеся разъѣзды. Къ 7-ми часамъ бомбардировка прекратилась, и эскадра ушла въ южномъ направленіи. Потерь и матеріальнаго ущерба у насъ не было. 25-го мая, съ 8-ми часовъ утра вновь появились 6-ть судовъ къ югу отъ Гуаньцзятуна и спустили шлюпки; другія 6 судовъ начали обстрѣливать побережье у Сеньючена и самый городъ; высадки не было. На югѣ японскія войска группируются на фронтѣ въ 16 верстъ протяженіемъ отъ Пуландяна до Тандзяфана, въ долинѣ рѣки Тасахо. 25-го мая японскій отрядъ силою до двухъ ротъ пѣхоты и эскадрона направился отъ Фынхуанчена на сѣверъ въ мѣстность Тафангоу и потѣснилъ нашу казачью заставу. На помощь подоспѣли изъ Уалюнди охотники и рота. Наступленіе японцевъ, потерявшихъ въ перестрѣлкѣ одного унтеръ-офицера и нѣсколько нижнихъ чиновъ убитыми, было остановлено; у насъ потерь не было. Въ тотъ же день 25-го мая наши передовые посты и казачьи заставы на главной ляоянской дорогѣ были потѣснены противникомъ, но съ прибытіемъ въ началѣ втораго часа дня поддержки японцы были принуждены отступить. Въ перестрѣлкѣ, продолжавшейся до 7 часовъ вечера, у насъ убитъ штабсъ-капитанъ Лячко и 2 нижнихъ чина и ранено 5 нижнихъ чиновъ. 25-го мая нашъ отрядъ, занимавшій Саймацзы, былъ аттакованъ японцами, силою до одной бригады, и въ виду большого превосходства силъ противника медленно отошелъ къ Фынсуйлинскому перевалу; наши потери—ранены 2 офицера и убито и ранено до 100 нижнихъ чиновъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

Мая 26-го дня, № 283.

На основаніи Устава о воинской повинности (т. IV ст. 252 изданія 1897 г.) были утверждены «Особыя правила для учета и призыва запасныхъ нижнихъ чиновъ, служащихъ по вольному найму на желѣзныхъ дорогахъ», приложенныя къ приказамъ по военному вѣдомству 1888 г. №№ 26 и 219 и 1889 г. № 75.—Приказами по военному вѣдомству 1896 г. № 268, 1897 г. №№ 55 и 353, 1901 г. № 480 и 1902 г. № 178 правила эти были распространены на нижнихъ чиновъ запаса сухопутнаго вѣдомства и флота, служащихъ на морскихъ судахъ «Добровольнаго флота», «Русскаго Общества Пароходства и Торговли», пароходнаго общества «Кавказъ и Меркурій», «Морскаго Пароходства Общества Китайской Восточной желѣзной дороги» и на ледоколахъ «Байкальской переправы».

Нынѣ, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, мною признано цѣлесообразнымъ распространить эти правила на тѣхъ запасныхъ нижнихъ чиновъ арміи флота, которые служатъ по вольному найму на судахъ Русскаго Дунайскаго Пароходства.

Объ изложенномъ объявляю по военному вѣдомству для свѣдѣнія и руководства, въ дополненіе къ приказу по в. в. 1902 г. № 178.

Подписалъ: военный министръ
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА 27-го мая

командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 27-го мая.

Бомбардировка японской эскадры 26-го мая побережья къ западу отъ Сеньючена и Кайджоо потери и матеріальнаго ущерба не причинила, несмотря на значительное число выпущенныхъ снарядовъ. У насъ оказался легко раненымъ лазаретный служитель и попорчены 2 двуколки. 27-го мая, утромъ, на побережьи спокойно, нѣсколько непріятельскихъ судовъ держатся вдали отъ берега. 25-го мая японцы продолжали медленно наступать къ Сюяну по Дагушанской и по Фынхуанченской дорогамъ, не дойдя передовыми отрядами верстъ на 8 съ юга и востока отъ Сюяна. Утромъ 26-го числа ихъ отрядъ, силою до бригады пѣхоты, съ двумя горными батареями и 5 эскадронами, повелъ наступленіе на Сюянъ. Около 11 часовъ японцы появились передъ городомъ съ юга, но были остановлены весьма удачнымъ огнемъ нашей батареи. Послѣ этого японская пѣхота

стала наступать и съ востока по Фынхуанченской дорогѣ. Казаки, занимавшіе перевалъ, послѣ двухчасового боя должны были отступить, и по перевалу открыла огонь наша батарея, не давая японцамъ возможности утвердиться на немъ. Къ этому времени на югѣ выѣхала на позицію японская горная батарея, но послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ приведена была къ молчанію огнемъ нашей батареи. Второй японской горной батареѣ вовсе не удалось открыть огня, и она подъ огнемъ нашей батареи очистила занятую ею позицію. Съ



Подполковн. генеральнаго штаба А. А. Посоховъ, одинъ изъ наиболѣе отличившихся участниковъ боя 26-го мая близь Сюяна.

теченіемъ боя обнаружилось обходное движеніе нѣсколькихъ батальоновъ японской пѣхоты къ сѣверо-востоку отъ Сюяна, угрожающее нашему пути отступленія, вслѣдствіе чего казаки постепенно отошли верстъ на 8 отъ Сюяна, обстрѣливая огнемъ батареи съ 600 саженъ густую колонну противника. Къ 5 часамъ пополудни перестрѣлка затихла. Наши потери: ранены войсковой старшина Черемисиновъ и хорунжій Комаровскій, оставшійся въ строю; убитъ 1 и ранено 17 казаковъ. Японцы должны были понести значительныя потери, такъ какъ наши снаряды весьма удачно рвались въ густыхъ колоннахъ противника. Начальникъ отряда свидѣтельствуетъ объ отличномъ мужествѣ въ бою офицеровъ и нижнихъ чиновъ, называя наиболѣе отличившимися войсковыхъ старшинъ Гаврилова и Черемисинова, подъесауловъ Семенова и Колосовскаго, штабсъ-ротмистра Ржевскаго и хорунжаго Комаровскаго и генеральнаго штаба подполковника Посохова. По всѣмъ даннымъ, казаки имѣли дѣло съ частями 10-й японской дивизіи. Въ дѣлѣ 25-го мая, у Тафангоу, у насъ былъ раненъ 1 стрѣлокъ, а японцы понесли значительныя потери, по показаніямъ мѣстныхъ жителей, до 40 человѣкъ убитыми и ранеными. Подробности дѣла у Саймадзы выяснились въ слѣдующемъ видѣ: 25-го мая, въ 6 часовъ утра, рота, бывшая въ сторожевомъ охраненіи на дорогѣ Айянамынь, подверглась нападенію противника. На подкрѣпленіе ей была выслана охотничья команда, а затѣмъ поднялся и весь отрядъ, изъ состава котораго одинъ батальонъ съ горной батареей занялъ позицію впереди Саймадзы, а другой батальонъ направился впередъ. Передовая рота и охотничья команда сначала потѣснили японцевъ, нанесли имъ потери, захватили ружья, снаряженіе убитыхъ, но затѣмъ наступленіе батальона было остановлено сильнѣйшимъ огнемъ противника, силы котораго обнаружились до бригады пѣхоты съ двумя батареями и тремя эскадронами. Начальникъ отряда приказалъ отступить къ Фынсуйлинскому перевалу. Отрядъ медленно отходилъ въ полномъ порядкѣ, задерживаясь на позиціяхъ; ранены штабсъ-капитаны Макаровъ и Сыкунь и поручикъ Ружицкій, оставшійся въ строю, нижнихъ чиновъ убито и ранено около ста человѣкъ. Потери непріятеля велики. Изъ захваченныхъ съ убитыхъ предметовъ обмундированія обнаружено, что противъ отряда наступали части двѣнадцатой японской дивизіи. Начальникъ отряда свидѣтельствуетъ о спокойствіи и мужествѣ войскъ и признаетъ также дѣй-

ствія летучаго отряда Краснаго Креста выше всякихъ похвалъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Списокъ потерь въ дѣлахъ съ японцами.

съ 18-ю по 21-е мая.

18-ю мая въ дѣлѣ на перевалѣ Феньшуйлинъ: убиты: 6 казаковъ; ранены: 55-го драгунскаго полка, прикомандированный къ Забайкальскому казачьему войску, подполковникъ *Заботкинъ*, врачъ и 22 казака.

21-ю мая въ дѣлѣ у д. Хоцзяпудза, на дорогѣ Сюянь-Дагушань: убиты: 7-го Сибирскаго казачьяго полка, войсковой старшина *Старковъ;* ранены: два офицера, легко (фамиліи ихъ еще не сообщены), 11 казаковъ; контужены: 3 казака.

21-ю мая у д. Юдзятунъ, близъ станціи Вафанюу: раненъ: 36-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, подполковникъ *Середа*, въ ногу.

21-ю мая около г. Саймадзы: убито два нижнихъ чина; ранено шесть нижнихъ чиновъ.

27-го мая.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ

Правительствующему Сенату.

Признавъ необходимымъ привести на военное положеніе и въ усиленный составъ нѣкоторыя резервныя части войскъ въ казанскомъ, московскомъ и кіевскомъ военныхъ округахъ, а равнонѣкоторыя части спеціальныхъ родовъ оружія, военно-врачебныя заведенія и запасные батальоны арміи, Мы повелѣли Указомъ Нашимъ, сего числа даннымъ военному министру, сдѣлать нынѣ же по указаніямъ Нашимъ, всѣ надлежащія по сему распоряженія.

Вмѣстѣ съ симъ повелѣваемъ:

1) Призвать на дѣйствительную службу, согласно особаго на этотъ случай частнаго измѣненія дѣйствующаго мобилизаціоннаго росписанія, потребное число нижнихъ чиновъ запаса арміи изъ уѣздовъ:

а) Казанскаго военнаго округа:

Пензенской губерніи—Пензенскаго, Городищенскаго, Инсарскаго, Керенскаго, Краснослободскаго, Мокшанскаго, Наровчатскаго, Нижнеломовскаго, Самарскаго, Чембарскаго;

Пермской губерніи—Красноуфимскаго;

Симбирской губерніи—Сенгилейскаго;

Самарской губерніи—Самарскаго, Бугурусланскаго, Бугульминскаго, Бузулукскаго, Новоузенскаго, Ставропольскаго;

Саратовской губерніи—Саратовскаго, Балашовскаго, Аткарскаго;

Оренбургской губерніи — Оренбургскаго, Верхнеуральскаго;

Уфимской губерніи—Уфимскаго, Златоустовскаго, Мензелинскаго, Стерлитамакскаго;

б) Московскаго военнаго округа:

Московской губерніи—Бронницкаго, Коломенскаго, Серпуховскаго, Богородскаго;

Тамбовской губерніи—Тамбовскаго, Кирсановскаго, Козловскаго, Моршанскаго, Спасскаго, Темниковскаго, Шацкаго;

Владимірской губерніи — Александровскаго, Покровскаго;

Воронежской губерніи — Воронежскаго, Бобровскаго, Землянскаго, Нижнедѣвицкаго;

Орловской губерніи—Болховскаго, Елецкаго, Ливненскаго, Мценскаго;

Рязанской губерніи—Зарайскаго, Сапожковскаго, Спасскаго;

Тульской губерніи — Веневскаго, Епифанскаго, Крапивенскаго, Чернскаго;

и в) Кіевскаго военнаго округа:

Харьковской губерніи—Ахтырскаго, Волчанскаго, Лебединскаго;

Курской губерніи—Щигровскаго, Тимскаго, Рыльскаго, Грайворонскаго.

2) Призвать на дѣйствительную службу всѣхъ тѣхъ проживающихъ въ предѣлахъ Имперіи офицерскихъ чиновъ запаса арміи, кои, согласно дѣйствующимъ распредѣленіямъ, предназначены на укомплектованіе войскъ и учрежденій нынѣ приводимыхъ на военное положеніе и въ усиленный составъ, а равно въ мѣрѣ надобности, и запасныхъ нижнихъ чиновъ, предназначенныхъ сими распредѣленіями къ замѣщенію офицерскихъ и классныхъ должностей въ тѣхъ же войскахъ и учрежденіяхъ.

3) Въ нѣкоторыхъ изъ перечисленныхъ выше уѣздовъ, кромѣ призыва запасныхъ, поставить по военно-конской повинности потребное число лошадей, согласно наряда, внесеннаго въ упомянутое въ пунктѣ первомъ частное измѣненіе дѣйствующаго росписанія.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащія распоряженія.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

«НИКОЛАЙ».

Въ Царскомъ Селѣ, 27-го мая 1904 года.

ОТЪ МОРСКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО КОМИТЕТА.

Въ виду распространяемыхъ въ обществѣ неправильныхъ объясненій гибели броненосца «Петропавловскъ» и намѣренно устанавливаемой связи между фактомъ этой гибели и господствующимъ, будто бы, въ нашемъ кораблестроеніи направленіемъ, а также въ виду поддержки, оказанной такимъ объясненіямъ и сопоставленіямъ и выразившейся въ появленіи напечатанной въ журналѣ «Русское Судоходство» (№ 5 за сей годъ) статьи «Памяти С. О. Макарова», въ которой возводятся на наше кораблестроеніе обвиненія въ «рутинѣ, косности и неподвижности»,—морской техническій комитетъ,—въ интересахъ правильной оцѣнки факта гибели броненосца «Петропавловскъ», объявляетъ нижеслѣдующее:

«Вопросъ о непотопляемости корабля всегда представлялъ собою, и въ настоящее время болѣе, чѣмъ когда-либо, представляетъ самый



Есаулъ 2-го Верхнеудинскаго казачьяго полка Ал. Як. Соловьевъ

(сынъ извѣстнаго дѣятеля по крестьянской реформѣ), служилъ въ л.-гв. Конномъ полку, а по объявленіи войны отправился въ дѣйствующую армію, гдѣ сформировалъ казачью сотню и командовалъ ею въ теченіе 2-хъ мѣсяцевъ; заболѣвъ въ Ляоянѣ † 6-го мая.

жизненный вопросъ морскаго дѣла. Объясняется это тѣмъ, что актомъ потопленія корабля обращается въ ничто самое главное оружіе борьбы — самъ сражающійся *человѣкъ*, а съ нимъ и всѣ тѣ качества его духа,—энергія, искусство и знаніе, которыя всегда были и всегда останутся главнымъ залогомъ побѣды. Въ борьбѣ на морѣ—въ отличіе отъ борьбы на сушѣ—



Сотникъ Г. Е. Маціевскій,

пробравшійся сквозь японскія войска изъ Портъ-Артура съ донесеніемъ къ командующему Манчжурской арміей.

такое исчезновеніе сражающагося нерѣдко происходитъ въ ту именно минуту, когда побѣда почти уже обезпечена, или, что еще болѣе ненормально—когда противники не вступили, а лишь готовятся вступить въ борьбу. Вотъ почему заботѣ о непотопляемости корабля издавна посвящены настойчивыя изысканія кораблестроительной науки и лучшіе труды ея представителей, занимающихся какъ теоріей корабля, такъ и его строеніемъ, или его управленіемъ.

«По вопросу о непотопляемости корабля работаютъ лучшіе представители морскаго дѣла во всѣхъ государствахъ, и достигнутые въ этомъ направленіи успѣхи обыкновенно становятся общимъ достояніемъ. Наши корабельные инженеры и наши морскіе офицеры вносятъ въ это дѣло нисколько не менѣе, чѣмъ иностранцы, и о результатахъ, которыхъ мы успѣли достигнуть, могутъ свидѣтельствовать вѣскіе и неопровержимые факты.

«Изъ числа такихъ фактовъ, хорошо извѣстныхъ въ компетентной морской средѣ, достаточно указать на провѣренную и доказанную боевымъ опытомъ степень непотопляемости, какую обнаружили новые броненосцы принятаго нами типа, въ своемъ сопротивленіи самому опасному врагу корабля,—взрыву мины. Какъ извѣстно, два броненосца этого новаго типа—«Цесаревичъ» и «Ретвизанъ», подъ которыми взорваны были японскія мины, вопреки общераспространенному мнѣнію, что такой взрывъ неминуемо долженъ топить корабль,—не были потоплены, а благодаря своимъ конструктивнымъ особенностямъ, получили лишь такія поврежденія, которыя только временно вывели ихъ изъ строя и которыя даже, безъ ввода въ докъ, могли быть исправлены.

«Конструктивными особенностями *новѣйшихъ*, нынѣ строящихся броненосцевъ нашихъ, благодаря той же настойчивой заботѣ объ ихъ непотопляемости и по идеѣ, на этотъ разъ принадлежащей исключительно нашимъ отечественнымъ морскимъ инженерамъ,—эти броненосцы еще болѣе предохранены отъ разрушительнаго дѣйствія миннаго взрыва.

«Несмотря, однако, на достигнутые въ этомъ направленіи результаты, въ жизни и службѣ корабля, къ сожалѣнію, и по настоящее время могутъ имѣть мѣсто такіе случаи, когда размѣры причиняемыхъ кораблю поврежденій доходятъ до полнаго нарушенія его цѣлости, когда поврежденія принимаютъ характеръ *разрушенія*;—и въ такихъ случаяхъ ни наука, ни техника не даютъ средствъ предотвратить потопленіе разрушеннаго корабля. Въ мирной практикѣ подобные случаи возникаютъ, когда корабль разбивается о подводныя препятствія; въ войнѣ разрушеніе прежнихъ кораблей неминуемо слѣдовало за взрывомъ ихъ пороховыхъ погребовъ; въ настоящее же время, т.-е. съ введеніемъ въ употребленіе новыхъ пороховъ и сильно взрывчатыхъ веществъ, а также съ употребленіемъ снаряженныхъ этими веществами минъ и артиллерійскихъ снарядовъ, гибельныя разрушенія корабля могутъ происходить отъ взрывовъ

какъ артиллерійскихъ, такъ и минныхъ погребовъ, и производимыя такими взрывами разрушенія точно также невозможно предотвратить никакою конструкціею корабля.

Какъ свидѣтельствуетъ оффиціальное всеподданнѣйшее телеграфное донесеніе Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ отъ 17-го минувшаго апрѣля, на броненосцѣ «Петропавловскъ» и имѣло мѣсто именно такое разрушеніе. По словамъ этого донесенія, «броненосецъ коснулся мины, поставленной непріятелемъ въ предѣлахъ обычнаго маневрированія нашего флота, — и послѣдствіемъ этого взрыва подъ носовыми минными аппаратами и погребами «Петропавловска», по мнѣнію комиссіи изъ спеціалистовъ, раздѣляемому Намѣстникомъ, были послѣдовательные взрывы отъ детонаціи пироксилина въ судовыхъ минахъ и 12″ снарядахъ, воспламененіе и взрывъ пороховыхъ и патронныхъ погребовъ и взрывъ цилиндрическихъ котловъ».

«Вотъ, какія причины произвели въ данномъ случаѣ разрушеніе корпуса броненосца «Петропавловскъ», и вотъ, какою совокупностью или всѣхъ этихъ причинъ, или нѣкоторыхъ изъ нихъ, обусловливались размѣры происшедшаго разрушенія. По характеру обстоятельствъ, при которыхъ произошло затѣмъ потопленіе корабля, а именно—по краткости промежутка времени, въ теченіе котораго онъ, послѣ нѣсколькихъ взрывовъ, могъ держаться на водѣ, а также потому, *какъ* онъ погрузился въ воду, нужно предполагать, что разрушеніе той части корпуса, въ которой произошли взрывы, а именно—въ носовой части броненосца,— было полное, и что тутъ, вѣроятно, произошло расчлененіе корпуса или его *переломъ*, послѣ котораго плавучесть корабля была уничтожена и никакія мѣры не могли удержать его на водѣ.

«Изъ изложеннаго явствуетъ, что причинами гибели броненосца «Петропавловскъ» были такія явленія, которыя, при настоящемъ состояніи кораблестроительной науки, никакими кораблестроительными мѣрами предотвращены быть не могли; а поэтому, каково бы ни было направленіе нашего кораблестроенія, существованіе причинной связи между этимъ направленіемъ и гибелью броненосца «Петропавловскъ» представляется ничѣмъ недоказаннымъ, а тенденція установить эту связь—совершенно неосновательной.

«Изъ изложеннаго явствуетъ также, что въ одинаковой мѣрѣ неосновательно и, притомъ, несправедливо обвиненіе въ рутинѣ, косности и неподвижности, возводимое авторомъ статьи «Памяти С. О. Макарова» на русское военное судостроеніе; но корпусъ нашихъ морскихъ инженеровъ, въ спокойномъ сознаніи честно исполняемаго долга, можетъ оставить такія обвиненія безъ всякаго отвѣта».

Въ «Русск. Инв.» 28-го мая напечатано:

По дополнительнымъ свѣдѣніямъ въ дѣлѣ съ японцами 17-го мая у станціи Вафангоу убито 2 казака; ранены подпоручикъ 2-й конно-артиллерійской батареи Забайкальскаго казачьяго войска Александръ *Брандтъ* и 11 казаковъ.



Мичманъ Петръ Ив. Акимовъ 5-й,

бывшій ревизоромъ на брон. «Петропавловскъ» погибъ 31-го марта.

ОТЪ АЛЕКСАНДРОВСКАГО КОМИТЕТА О РАНЕНЫХЪ.

Въ газетѣ «С.-Петербургскія Вѣдомости» отъ 24-го мая сего года, № 139, «Обыватель» призываетъ добрыхъ русскихъ людей на помощь вдовамъ и сиротамъ погибшихъ на войнѣ за Россію.

По поводу этого воззванія канцелярія Александровскаго комитета о раненыхъ нужнымъ



Подполковникъ генеральнаго штаба Дм. Іосиф. Гурко,

пробравшійся въ Ляоянъ изъ Портъ-Артура черезъ Тьянь-Цзинь, проплававъ въ морѣ, среди японскихъ судовъ, 50 часовъ.

считаетъ разъяснить, что попеченіе о неимущихъ вдовахъ и сиротахъ воиновъ, убитыхъ и умершихъ отъ ранъ, ввѣрено Александровскому комитету. Всѣ эти вдовы и сироты пользуются покровительствомъ комитета и получаютъ изъ инвалиднаго капитала пенсіи и единовременныя пособія. Сироты офицеровъ опредѣляются комитетомъ въ учебныя заведенія пансіонерами инвалиднаго капитала, а на тѣхъ изъ нихъ, которыя обучаются дома или въ открытыхъ учебныхъ заведеніяхъ отпускаются пособія на воспитаніе.

Независимо отъ выдачъ изъ инвалиднаго капитала, вдовы и сироты погибшихъ на войнѣ съ Японіею, пользуются еще и пособіями изъ пожертвованныхъ для сего суммъ.

Русскій народъ, не щадя своихъ средствъ, несетъ пожертвованія на пользу дорогой родины.



Инж.-механикъ П. А. Кисляковъ,

съ миноносца «Рѣшительный», прорвавшагося 25-го февраля черезъ японскую эскадру въ Портъ-Артуръ. За свое мужество, хладнокровность и распорядительность во время боя при исправленіи поврежденій машины, награжденъ орден. св. Владиміра 4-й степ. съ меч. и бантомъ.

Въ канцеляріи Александровскаго комитета о раненыхъ, до 27-го мая, на призрѣніе вдовъ и сиротъ воиновъ, погибшихъ на Дальнемъ Востокѣ, поступило наличными деньгами 158.283 руб. 62 коп. и процентными бумагами 56.000 руб.

Александровскій комитетъ о раненыхъ долгомъ считаетъ принести горячую и глубокую признательность всѣмъ жертвователямъ, содѣйствующимъ комитету къ улучшенію положенія и къ устройству судьбы жертвъ войны съ Японіею.

На выдачу добавочныхъ пособій осиротѣвшимъ семьямъ воиновъ, погибшихъ на Дальнемъ Востокѣ, израсходовано изъ пожертвованныхъ суммъ 2.621 руб.

Пожертвованія принимаются въ канцеляріи Александровскаго комитета о раненыхъ въ присутственные дни отъ 10-ти часовъ утра до 3-хъ часовъ пополудни (Кирочная, 4).

ПРИКАЗЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ. 29-го мая.

Мая 29-го дня, № 285.

Государь Императоръ, въ 27-й день мая сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Сформировать «*Восточно-Сибирскаго осадную артилерійскую роту*», присвоивъ ей прилагаемый при семъ штатъ.

На сформированіе этой роты выдѣлить и отправить по назначенію 2-ю роту 3-го осаднаго артилерійскаго полка.

2) Взамѣнъ выдѣленной роты, теперь же, сформировать при названномъ полку новую роту, съ присвоеніемъ ей нумера убывшей и съ содержаніемъ въ томъ составѣ, какой ей былъ присвоенъ до выдѣленія.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю по военному вѣдомству къ должному, кого то касается, исполненію.

Мая 28-го дня, № 288.

Государь Императоръ, 26-го мая 1904 года, Высочайше соизволилъ на примѣненіе 292 ст. Устава о воинской повинности, изданія 1897 года, при созывѣ ополченія въ Сибирскомъ военномъ округѣ.

О таковой Высочайшей волѣ объявляю по военному вѣдомству для руководства.

Подписалъ: военный министръ,
генералъ-адъютантъ *Сахаровъ*.

Списокъ потерь въ дѣлахъ съ японцами съ 23-го по 25-е мая.

23-го мая у д. Пандзяпудза: пропалъ безъ вѣсти 1 казакъ.

24-го мая въ стычкѣ у д. Тхумендза: убитъ 1 казакъ, ранены: 4 казака.

25-го мая въ перестрѣлкѣ на главной Ляоянской дорогѣ: убиты: 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка штабсъ-капитанъ *Ляшко* (Григорій Андреевичъ) и 2 стрѣлка, ранены: 5 стрѣлковъ.

25-го мая въ дѣлѣ у гор. Саймацзы: ранены: 2 офицера (фамиліи еще не сообщены), убито и ранено: до 100 нижнихъ чиновъ.

По полученнымъ свѣдѣніямъ подполковникъ 5-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка *Бѣлозоръ* (Юліанъ Юліановичъ) легко раненъ въ дѣлѣ 13-го мая при Цзинь-чжоу и находится въ плѣну въ Японіи.

ОТЪ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМИССІИ ГЛАВНАГО УПРАВЛЕНІЯ РОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА КРАСНАГО КРЕСТА.

Согласно Высочайше утвержденному 13-го мая сего года временному положенію о военноплѣнныхъ русско-японской войны при исполнительной комисіи главнаго управленія Россійскаго общества Краснаго Креста открывается съ 28-го мая сего года центральное справочное бюро о военноплѣнныхъ (С.-Петербургъ, Пантелеймонская, 5); вмѣстѣ съ тѣмъ будутъ открыты мѣстныя справочныя бюро при главноуполномоченныхъ Россійскаго общества Краснаго Креста въ городахъ: Иркутскѣ, Читѣ, Никольскѣ-Уссурійскомъ и Харбинѣ.

Справочныя бюро собираютъ и хранятъ свѣдѣнія о военноплѣнныхъ, какъ русскихъ, такъ и японцахъ, и служатъ, насколько возможно, посредниками между военноплѣнными и ихъ родными и близкими. Центральное справочное бюро исполняетъ эти обязанности относительно всѣхъ военноплѣнныхъ, а мѣстныя лишь относительно военноплѣнныхъ японцевъ, находящихся на попеченіи Россійскаго общества Краснаго Креста въ районѣ каждаго главноуполномоченнаго.

За справками въ центральное справочное бюро обращаться лично ежедневно, въ присутствѣнные дни, отъ 10 — 12 часовъ утра, или по почтѣ.

30-го мая. **Именной списокъ нижнихъ чиновъ убитыхъ, раненыхъ и умершихъ.**

2-го Заамурскаго желѣзнодорожнаго батальона: рядовой Яковъ *Мѣшкой*, мѣщанинъ гор. Сорокъ, Бессарабской губ., умеръ 14-го февраля 1904 г., отъ пораненія правой ноги, на ст. Телинъ, китайско-восточной жел. дороги; рядовой Василій *Семишовъ*, Тамбовской губ. и уѣзда, Печерской волости, дер. Ивановки, умеръ 6-го марта 1904 г. отъ бугорчатки легкихъ, въ Чунчжулинской желѣзнодорожной больницѣ.

Полевого подвижнаго № 7 госпиталя: рядовой Яковъ *Пелинюкъ*, Самарской губ., Стерлитамакскаго уѣзда, умеръ 21-го февраля 1904 г. отъ перетонита въ Харбинскомъ госпиталѣ.

Сводная Портъ-Артурскаго полевого госпиталя: служитель Евдокимъ *Хорошиловъ*, Орловской губ., Ливенскаго уѣзда, Полъ-Успенской волости, с. Чермотнаго, раненъ 4-го апрѣля 1904 г. при бомбардировкѣ Портъ-Артура.

Полевой подвижной № 7 военной хлѣбопекарни: старшій мастеровой Филиппъ *Чунахинъ*, Томской губ., Каинскаго уѣзда, раненъ 6-го апрѣля 1904 г. на улицѣ ножемъ частными лицами; рядовой Иванъ *Иволинъ*, Томской губ., Каинскаго уѣзда, умеръ 6-го апрѣля 1904 г., отъ пораненія ножемъ частными лицами.

1-го Заамурскаго желѣзнодорожнаго батальона: рядовой Федоръ *Чичковъ*, Томской губ., Барнаульскаго уѣзда, Боровлянской волости, задавленъ поѣздомъ 28-го февраля 1904 г. на 257-й верстѣ китайско-восточной жел. дороги.

20-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка: стрѣлокъ Юзефъ *Загинчикъ*, Варшавской губ., Новоминскаго уѣзда, умеръ 25-го февррля 1904 г. отъ бугорчатки легкихъ въ Харбинскомъ полевомъ запасномъ госпиталѣ.

199-го пѣхотнаго резервнаго Свирскаго полка: рядовой Моисей *Афанасьевъ*, Виленской губ., Троцкаго уѣзда, умеръ 16-го февраля 1904 г. отъ гнилостнаго зараженія въ Харбинскомъ полевомъ запасномъ госпиталѣ.

2-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка: стрѣлокъ Кондратій *Рухловъ*, Тамбовской губ., Тюкалинскаго уѣзда, Пановской волости, с. Панова, умеръ 15-го марта 1904 г. отъ воспаленія брюшины.

Заамурскаго округа отд. корпуса пограничной стражи: 2-й бригады: рядовой 19-й сотни Францъ *Буритыновичъ*, Виленской губ., Свенцянскаго уѣзда, Шемановской вол., дер. Буйки, раненъ въ стычкѣ съ хунхузами 8-го марта 1904 г. и скончался 11-го марта сего года отъ раны въ Гунжулинской больницѣ общества кит.-вост. жел. дор.; рядовой 19-й сотни Францъ *Клейшъ*, Курляндской губ., Гродинскаго уѣзда, Проскульской волости, убитъ 8-го апрѣля 1904 г. въ стычкѣ съ хунхузами; ефрейторъ 19-й сотни Петръ *Хрипанцевъ*, Московской губ., Богородскаго уѣзда, Ильинской волости, дер. Сеновиной, убитъ 8-го апрѣля 1904 г. въ стычкѣ съ хунхузами; рядовой 5-й роты Яковъ *Яринскій*, Волынской губ., Житомірскаго уѣзда, Мотиловской волости, с. Семеновки, убитъ изъ ружья 28-го марта 1904 г. частнымъ жителемъ; ефрейторъ 19-й сотни Іосифъ *Анусевичъ*, Виленской губ. и уѣзда, Неменчинской волости, раненъ въ стычкѣ съ хунхузами 20-го марта 1904 г. и отправленъ на излеченіе въ Иверскую общину Краснаго Креста въ Новомъ Харбинѣ; рядовой 19-й сотни Судаянъ *Газыевъ*, Уфимской губ., Стерлитамакскаго уѣзда, Уршанолинской волости, дер. Курманаевой, раненъ 8-го апрѣля 1904 г. въ стычкѣ съ хунхузами и отправленъ на излеченіе въ центральную больницу общества китайско-восточной жел. дор. въ Новомъ Харбинѣ; фельдфебель 37-й роты Степанъ *Козловскій*, Гродненской губ. и уѣзда, Дубенской волости, дер. Сорочицъ, раненъ въ стычкѣ съ хунхузами 20-го марта 1904 г. и отправленъ на излеченіе въ Иверскую общину Краснаго Креста въ Новомъ Харбинѣ; рядовой 19-й сотни Дмитрій *Малет-*



Старшій механикъ миноносца «Властный» П. В. Воробьевъ.

(Во время боя нашей эскадры миноносцевъ съ непріятельскими миноносцами въ ночь на 26-е февраля онъ выпустилъ, по личному почину, мины изъ двухъ аппаратовъ. Отъ одной мины, попавшей въ котельное отдѣленіе непріятельскаго миноносца, послѣдній вскорѣ затонулъ).

кинъ, Пензенской губ., Норовчанскаго уѣзда, Понженской волости, с. Паракина, раненъ въ стычкѣ съ хунхузами 8-го апрѣля 1904 г. и отправленъ на излеченіе въ центральную больницу общества китайско-восточной жел. дор. въ Новомъ Харбинѣ; рядовой 35-й сотни Павелъ *Романовъ*, Смоленской губ., Краснинскаго уѣзда, Юрьевской волости, дер. Копыловой, раненъ въ животъ 27-го марта 1904 г. въ стычкѣ съ хунхузами, помѣщенъ въ околодкѣ 4-го линейнаго отряда до открытія госпиталя; рядовой 19-й сотни Карлъ *Теркевичъ*, Петроковской губ. и уѣзда, гм. Ленково, пос. Гролевице, раненъ 8-го апрѣля 1904 г. въ стычкѣ съ хунхузами и отправленъ на излеченіе въ центральную больницу общества китайско-восточной жел. дор. въ Новомъ Харбинѣ; ефрейторъ 19-й сотни Феанцъ *Шинецъ*, Кѣлецкой губ., Мѣховскаго уѣзда, гм. Клушце, дер. Сосувна, раненъ въ стычкѣ съ хунхузами 19-го марта 1904 г. и отправленъ на излеченіе въ Иверскую общину Краснаго Креста въ Новомъ Харбинѣ.

3-й бригады: казакъ 28-й сотни Федотъ Матвѣевичъ *Чаненко*, Терскаго войска, Сухотанскаго отдѣла, ст. Пришибской, раненъ 29-го февраля 1904 г.

4-й бригады: рядовой 42-й сотни Иванъ Емельяновичъ *Букинъ*, Тверской губ., Зубцовскаго уѣзда, Будновской волости, убитъ 28-го февраля 1904 г.; рядовой 53-й роты Захаръ Степановичъ *Кисель*, Кіевской губ., Сквирскаго уѣзда, Пархоменской волости, убитъ 28-го февраля 1904 г.; ефрейторъ 53-й роты Іосифъ Николаевичъ *Морозовъ*, Черниговской губ., Глуховскаго уѣзда, Ямпольской волости, убитъ 28-го февраля 1904 г.; рядовой 53-й роты Ѳедоръ Фроловичъ *Митцевъ*, Самарской губ., Бугурусланскаго уѣзда, Завяновской волости, убитъ 28-го февраля 1904 г.; рядовой 21-й роты Іосифъ Степановичъ *Медзвѣдскій*, Виленской губ., Трокскаго уѣзда, Новоселовской волости, контуженъ 28-го февраля 1904 г.

18-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка рядовой Станиславъ *Стессекъ*, Петроковской губ., Гродненскаго уѣзда, 6-го февраля 1904 г. умеръ въ Харбинскомъ полевомъ госпиталѣ отъ крупознаго воспаленія легкихъ.

30-го мая.

Телеграмма ген.-м. Харкевича въ Главный штабъ

отъ 30-го мая.

27-го, 28-го и 29-го мая въ положеніи войскъ, находящихся въ сторонѣ ст. Вафангоу, перемѣнъ нѣтъ; на передовыхъ постахъ небольшія стычки происходятъ ежедневно. Попытки японцевъ къ югу отъ станціи Вафандянъ оттѣснить наши сторожевыя части отражаются движеніемъ впередъ казаковъ. На западномъ побережьѣ Ляодуна спокойно; появляющіяся по временамъ непріятельскія суда къ берегу не приближаются. Изъ Сюяна впередъ японцы не двинулись и, по свѣдѣніямъ, въ окрестностяхъ этого пункта укрѣпляются.

31-го мая.

ВСЕПОДДАННѢЙШАЯ ТЕЛЕГРАММА командующаго Манчжурскою арміею генералъ-адъютанта Куропаткина

отъ 31-го мая.

Сегодня, 31-го мая, утромъ обнаружено наступленіе японцевъ отъ Пуландяна на сѣверъ. Къ двумъ часамъ дня фронтъ наступленія опредѣлился отъ деревни Вандегоу до долины рѣки Тасахо, и общая численность наступавшихъ достигла двухъ дивизій, изъ коихъ одна шла долиною Тасахо. Въ 4 ч. 30 м. дня противникъ остановилъ наступленіе, занявъ деревни Таудятунъ, Чжанцзятунъ, Линцзятунъ и высоты южнѣе Вандегоу. Подробныя свѣдѣнія о нашихъ потеряхъ за сегодняшній день мною еще не получены. Ранены сотникъ Черепахинъ и нѣсколько нижнихъ чиновъ. По свѣдѣніямъ, сегодня же обнаружено наступленіе японцевъ изъ Сюяна въ направленіи къ Далинскому перевалу.

Объ изложенномъ доношу Вашему Императорскому Величеству.

31-го мая.

Телеграмма ген.-м. Харкевича изъ Ляояна въ Главный штабъ

отъ 31-го мая.

Въ ночь съ 29-го на 30-е мая къ югу отъ станціи Вафандянъ и сѣвернѣе линіи Бицзыво—Пуландянъ японцы аттаковали нашу заставу у деревни Уяденъ, но были отражены съ урономъ. Въ ту же ночь послѣ боя, продолжавшагося до утра, нашъ отрядъ овладѣлъ дефиле и высотами у деревни Лидятунъ. Наша потеря въ этихъ ночныхъ дѣлахъ: 4 убитыхъ и 18 раненыхъ нижнихъ чиновъ. 26-го мая вечеромъ поручикъ Лангъ, высланный на развѣдку, подвергся въ окрестяостяхъ Удаохедзы, въ 18 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Айяньмыня, нападенію японскаго отряда силою въ двѣ роты и послѣ рукопашнаго боя успѣлъ пробиться. По свѣдѣніямъ, японскій отрядъ силою до 3,000 человѣкъ наступаетъ къ Хуайженьсяню съ юга.

II

НА СУХОПУТНОМЪ ТЕАТРѢ ВОЙНЫ

ГОРОДА, МѢСТНОСТИ И ПУНКТЫ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ ВЪ МАНЧЖУРІИ, КОРЕѢ И ЯПОНІИ ВЪ АЛФАВИТНОМЪ ПОРЯДКѢ ИХЪ НАИМЕНОВАНІЯ. — ВЪ СѢВЕРНОЙ КОРЕѢ И ЮЖНОЙ МАНЧЖУРІИ.—КЛИМАТЪ МАНЧЖУРІИ.—О ПОДГОТОВИТЕЛЬНОМЪ ПЕРІОДѢ ВОЙНЫ.—СУХОПУТНЫЯ ОПЕРАЦІИ СЪ ОТКРЫТІЯ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ.—РАЗЪѢЗДЫ КАЗАКОВЪ ВЪ КОРЕѢ. — ПЕРВОЕ АВАНГАРДНОЕ ДѢЛО У ЧОНЧЖУ.—ПОДВИГИ НАШИХЪ СТРѢЛКОВЪ-ОХОТНИКОВЪ НА ЯЛУ.—ПЕРЕПРАВА ЯПОНЦЕВЪ ЧЕРЕЗЪ ЯЛУ. — РЕКОГНОСЦИРОВКА—ПОДВИГЪ 9-го АПРѢЛЯ. — ПЕРВЫЙ БОЙ НА СУШѢ (ПОДЪ ТЮРЕНЧЕНОМЪ).—ИЗЪ РАЗСКАЗОВЪ УЧАСТНИКОВЪ БОЯ ПОДЪ ТЮРЕНЧЕНОМЪ. — ВЫСАДКА ОСАДНОЙ АРМІИ ЯПОНЦЕВЪ ВЪ БИЦЗЫВО.—НАПАДЕНІЕ ЯПОНЦЕВЪ НА САНИТАРНЫЙ ПОѢЗДЪ. — ГЕРОЙСКІЙ ПОДВИГЪ ПОДПОЛК. СПИРИДОНОВА,

Военныя событія.

(Съ 26-го апрѣля по 26-е мая).

27-го апрѣля. Атака города Аньчжу казаками. Въ 4 часа дня *прибытіе въ городъ Цзинь-чжоу поѣзда съ подполковникомъ Спиридоновымъ.*

Появленіе японцевъ у линіи желѣзной дороги соединяющей Портъ-Артуръ съ Гайпиномъ.

Полуторачасовая перестрѣлка казаковъ съ японскимъ отрядомъ (1 бат. и 2 эск.) у Куаньдяньсяня (раненъ 1 казакъ, безъ вѣсти пропали 2).

28-го апрѣля. Японцы начинаютъ наступать по большой Лаоянской дорогѣ.

Перестрѣлка нашей конницы съ передовыми частями противника у деревни Тхумынза. Раненъ и взятъ въ плѣнъ сотникъ фонъ-Валь и убиты 2 казака.

29-го апрѣля. Японскій отрядъ (1 бат. и 2 эск.) занимаетъ ст. Пуланьдянъ.

30-го апрѣля. Появленіе японцевъ на линіи Пуланьдянъ—перевалъ Эрдохолинъ и въ 12 верстахъ на востокъ отъ Сюяна.

Нападеніе хунхузовъ на Янтайскія копи отбито ротой нашей пѣхоты и 22-ю сотней пограничной стражи.

Занятіе японцами деревни Туинпу (въ 47 верстахъ къ сѣв.-зап. отъ Фынхуанчена).

1-го мая. Неудачная попытка японцевъ высадиться въ бухтѣ Керръ. *Гибель японскаго крейсера «Міако»,* отъ русской мины.

Стычка нашихъ стрѣлковъ съ хунхузами у деревни Шантайцзы, близъ Ляояна (2 убитыхъ и 3 раненыхъ стрѣлка).

2-го мая. Обстрѣливаніе двухъ японскихъ колоннъ, надвигавшихся къ Цзинь-чжоу отъ Саншилипу и Годзялина (большія потери у японцевъ). Обнаруженіе здѣсь 24 батальоновъ и 6 батарей, вынуждаетъ отрядъ нашъ отойти назадъ къ позиціи за Цзинь-чжоу.

Гибель броненосца «Hatsuse», крейсера 1-го ранга «Ioshino» и порча броненоснаго крейсера «Kassuga».

3-го мая. Японцы производятъ высадку у деревни Гуань-цзятуна, направляются по дорогѣ на Гайчжоу, затѣмъ уходятъ на югъ и юго-востокъ по направленію къ Бицзыво.

Дѣло у Саншилипу. (Наши потери: раненъ генералъ Надѣинъ и 9 офицеровъ, убитъ 1 офицеръ; убито и ранено около 150 нижнихъ чиновъ).

Японскіе отряды появляются у Чандагоу (въ 14 верстахъ отъ Даляндяпуза) и на Синхайлинскомъ перевалѣ.

4-го мая. Наши войска занимаютъ высоты сѣвернѣе города Цзинь-чжоу.

Передовые японскіе отряды, бывшіе на главной Лаоянской дорогѣ, отходятъ къ Селичжану и къ Фынхуанчену.

5-го мая. 3-я японская армія производитъ высадку у Дагушана.

Стычка (съ 8 ч. утра до 2½ час. пополудни) у Дадянцзы, къ сѣв. отъ Фынхуанчена; на протяженіи 20 верстъ японцы четыре раза оттѣснены отъ занятыхъ ими позицій. Наши потери: 6 раненыхъ казаковъ.

Стычка ста русскихъ охотниковъ съ 3 ротами японцевъ на западномъ склонѣ Сампсона, причемъ японцы отбиты.

6-го мая. Преслѣдованіе казаками 3 японскихъ взводовъ до деревни Пыпуза, въ 18 верстахъ отъ Фынхуанчена; своевременное открытіе устроенной противникомъ засады. Наши потери: 2 раненые казака.

Ночная *попытка японцевъ заградить минами входъ на Портъ-Артурскій рейдъ.* По наблюденіямъ съ берега, *у противника потоплены пароходъ и два миноносца.*

Въ ночь съ 6-го на 7-е мая. Бомбардировка Портъ-Артура. Наши потери: 1 нижній чинъ убитъ и 4 ранено.

Въ ночь съ 7-го на 8-е мая. Встрѣча сотни 3-го Верхнеудинскаго казачьяго полка у деревни Ситхучинцзы (въ 20 верстахъ къ западу отъ Луанмяо) съ небольшимъ японскимъ отрядомъ. Безпорядочная ночная стрѣльба японцевъ по казакамъ и по своимъ.

8-го мая. Встрѣча нашего разъѣзда съ японскою заставой на Хайченской дорогѣ (наши потери: 1 раненый казакъ).

Наступленіе японскаго отряда (6 ротъ и 3 эск.) на казачьи сотни, занявшія позицію на высотахъ по правому берегу рѣки Седзыхо, у селенія Поутейхя. (Наши потери: 10 раненыхъ казаковъ).

Наступленіе японскаго отряда (полкъ пѣхоты и два полка конницы) отъ Хабалина къ Саличжайпудзы.

9-го мая. Занятіе японскимъ отрядомъ (3 роты и 1 эск.) Ляолинскаго перевала и сосѣднихъ съ нимъ деревень Уулассы и Куахапоху, въ 14 верстахъ къ югу отъ Сюяна (по Дагушанской дорогѣ).

Рекогносцировка нашей конницы по Хайченской дорогѣ: обнаружено передвиженіе японскихъ отрядовъ отъ Фынхуанчена на западъ.

11-го мая. Развѣдки казачьихъ частей и перестрѣлка съ 2 японскими ротами по линіи Хабалинъ-Саличжайпудзы.

12-го мая. Развѣдка казаковъ у перевала Тхумендзы и селенія Сяодяжана (34 версты отъ Фынхуанчена). Японскій отрядъ (1 бат. пѣх. и 1 эск.) наступаетъ по большой Лаоянской дорогѣ противъ нашихъ партій и затѣмъ уходятъ назадъ къ перевалу Тхумендзы.

Стычка у деревни Дапу (съ 10 ч. утра до 4 ч. дня). (Наши потери: раненъ 1 сотникъ и 8 казаковъ).

Обстрѣливаніе японскими канонерками бухты Инчендзы.

13-го мая. Бой у Цзинь-Чжоу съ 5 ч. утра до 8 ч. вечера. Очищеніе нами Цзинь-чжоуской позиціи. (Наши потери: до 30 офицеровъ и 800 нижнихъ чиновъ; потери японцевъ, по сообщенію Аг. Рейтера—131 оф. и 4.173 нижн. чин.).

Гибель одного изъ русскихъ миноносцевъ (команда спасена).

Встрѣча казачьяго и японскаго разъѣздовъ въ 25 верстахъ къ югу отъ Сюяна.

14-го мая. Занятіе японскимъ отрядомъ ген.-м. Накамура селенія Людаятунь въ направленіи къ Дальнему.

Японцы наступающіе на Самайцзы ночью обстрѣливаютъ казаковъ у селенія Шаого, въ 15 верстахъ къ западу отъ Куаньдяньсяня.

Въ ночь на 15-е—новая попытка японцевъ закрыть проходъ на внутренній рейдъ Портъ-Артура. Гибель японской канонерской лодки и двухъ миноносцевъ.

Перестрѣлка казачьяго разъѣзда съ аванпостами японцевъ у Седехоче.

Дѣло у Айнямыня (наши потери—2 офицера и 7 казаковъ раненыхъ). Соединеніе японскаго отряда, наступавшаго отъ Куаньдяньсяня (полкъ пѣхоты, батарея и нѣсколько эскадроновъ) съ отрядомъ двигавшимся отъ Даянгоу.

17-го мая. Занятіе японцами Саймацзы. *Бой* конницы ген.-м. Самсонова съ японскимъ отрядомъ (8 ротъ, 8 эскадроновъ и 4 пулемета) *у Вафангоу.* Уничтоженіе двухъ японскихъ эскадроновъ (наши потери—2 офицера и 33 казака ранены, 3 казака убиты).

Занятіе японцами города Дальняго. 4 канонерскихъ лодки и 4 миноносца японцевъ, подходившіе къ Портъ-Артуру для рекогносцировки, встрѣчены огнемъ съ береговыхъ укрѣпленій.

Перестрѣлка казаковъ на Дагушанской дорогѣ у Чуласъ съ японскимъ отрядомъ (2 роты и 30 драг.). У насъ раненъ 1 казакъ.

18-го мая. Очищеніе японцами города Саймацзы.

Стычка Забайкальскихъ казаковъ съ японцами на Фынъ-шуйлингскомъ перевалѣ, въ 15—16 верстахъ отъ Саймацзы (наши потери—2 офицера (1 врачъ) и 28 казаковъ, изъ нихъ 6 убито).

Перестрѣлка русскихъ разъѣздовъ съ японскимъ отрядомъ (2 роты пѣхоты и полуэскадронъ конницы) на перевалѣ Ляоянъ, въ 14 верстахъ къ югу отъ Сюяна.

21-го мая. Пятичасовая перестрѣлка нашихъ казачьихъ частей съ японскою пѣхотой (6 ротъ) у деревни Хоцзяпудза на рѣкѣ Коулендзыхэ. Японцы отходятъ назадъ (наши потери—1 офицеръ убитъ (войсковой старшина Старковъ), ранены: 2 офицера и 13 казаковъ).

Стычка съ лѣвофланговою японскою колонной въ 15 миляхъ отъ Портъ-Артура.

24-го мая. Рекогносцировка 4 японскихъ канонерскихъ лодокъ у Портъ-Артура *Поврежденіе канонерки № 4.*

Перестрѣлка съ передовымъ непріятельскимъ отрядомъ на Сюянской дорогѣ у перевала Муденфу.

25-го мая. 17 японскихъ судовъ у западнаго побережья Ляодуна обстрѣливаютъ (съ 1 часу дня до 7 час. вечера) морской берегъ къ западу отъ Гайчжоу и Сенючена.

Стычка казачьей заставы съ японскимъ отрядомъ (2 роты пѣхоты и 1 эскадронъ конницы) у Тафангоу (въ 30 верстахъ къ сѣверо-западу отъ Фынхуанчена).

Стычка между передовыми частями обѣихъ сторонъ на большой Ляоянской дорогѣ. Въ результатѣ отступленіе японцевъ (наши потери: 1 офицеръ и 2 нижніе чина убиты, 5 нижнихъ чиновъ ранены).

Бой отряда генерала Грекова съ японскою бригадой (2 полка пѣхоты, 3 эскадрона и 2 батареи) у Саймацзы (наши потери: 3 раненые офицера, около 100 нижнихъ чиновъ, выбывшихъ изъ строя).

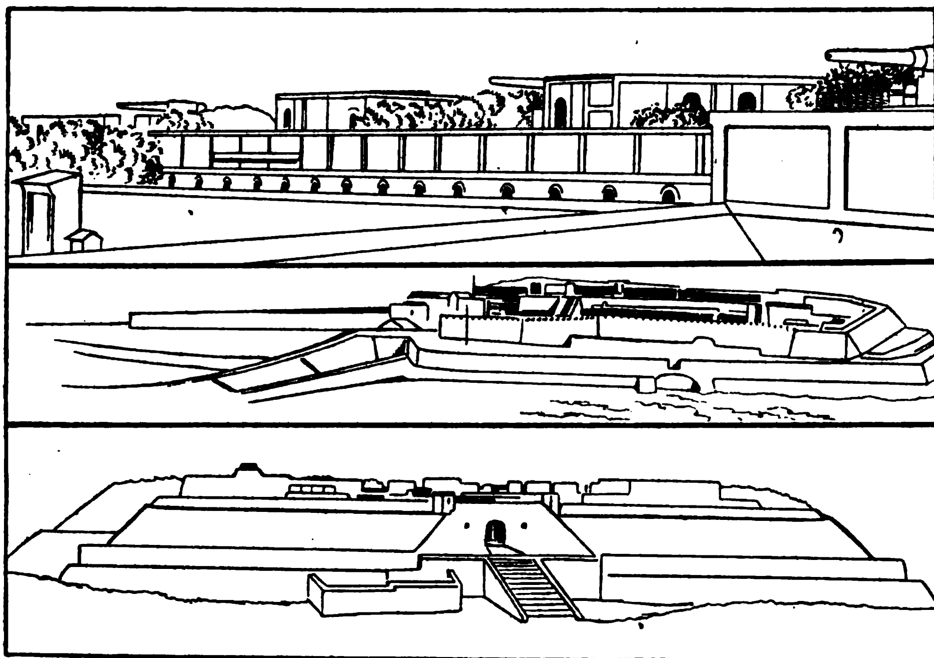
Японцы наступаютъ по Дагушанской и Фынхуанченской дорогамъ къ Сюяну.

26-го мая. Трехчасовой бой казачьихъ частей съ японскимъ отрядомъ (2 полка пѣхоты, 2 горныя батареи и 5 эскадроновъ) у Сюяна, который оставленъ нашими войсками (наши потери: ранены 2 офицера и 17 нижнихъ чиновъ, убитъ 1 нижній чинъ).



Каменная галлерея на перевалѣ Яблонова хребта.

(Забайкальская жел. д.)



(Съ фотографій, воспроизведенныхъ въ «Graphic», «Die Woche», а также и въ др. заграничныхъ изданіяхъ).

Укрѣпленія Портъ-Артура.

Верхній рис.—Укрѣпленіе на восточномъ берегу; въ срединѣ—фортъ на полуостровѣ Тигровый хвостъ; внизу—фортъ со стороны суши).

Города, мѣстности и пункты военныхъ дѣйствій въ Манчжуріи, Кореѣ и Японіи въ алфавитномъ порядкѣ ихъ наименованій.

(См. Карты и схемы «Иллюстр. Лѣтописи Русско-Японской войны»: вып. I-й—стр. 45, 49, 55, 56 и 64; вып. II-й—стр. 9, 28, 120 и 121; вып. III-й—стр. 4 и 82; вып. IV—стр. 4).

Айшаньчжуанъ—станція Восточно-Китайской жел. дор. въ 28 верстахъ отъ Ляояна.

Андунь (Шахедзы, Саходза) представляетъ собой большой дѣловой городъ, расположенный приблизительно въ 45 верстахъ выше устья р. Ялу и въ 15 верстахъ ниже сліянія этой послѣдней съ притокомъ ея Цао-хэ. Въ 1884 г. его посѣтили около 400 мореходныхъ джонокъ, вмѣстимостью въ 30—40 тоннъ каждая. Предметами ввоза были: шелковыя и бумажныя издѣлія, сырой хлопокъ, сахаръ, перецъ, бумага, южный рисъ и пр.; предметами вывоза: пенька, бобы, растительное масло, сырой шелкъ, шкурки, мѣха, маисъ, опіумъ и табакъ.

Амнокъ-канъ—рѣка.—См. **р. Ялу**.

Портъ-Адамсъ—бухта, примыкающая къ сѣверо-восточному углу залива Товарищества, врѣзывается въ материкъ почти на 35 верстъ, съуживается въ сѣверо-восточной части до 2-хъ верстъ, гдѣ фарватеръ, вслѣдствіе того, чрезвычайно узокъ, но подходитъ почти къ самому сѣверному берегу бухты. См. **Квантунъ**.

Гор. Анчжю, въ $22^1/_2$ в. отъ ст. Касанъкуанъ и 138 верстахъ отъ гор. Ы-чжу, расположенъ на высокомъ лѣвомъ берегу долины р. Чхенчхенканга (Чин-чан-гана), составляющемъ вмѣстѣ съ тѣмъ правый берегъ долины рѣки, впадающей въ ту же рѣку, и представляетъ прямоугольникъ, длина сторонъ котораго 500 и 600 саженей. Кромѣ наружной стѣны имѣется еще и внутренняя,

которая отдѣляетъ болѣе высокую сѣверную треть города, представляющую какъ бы цитадель. Тутъ расположены всѣ ямыни. Въ городѣ насчитывалось 260 фанзъ, между тѣмъ какъ до японо-китайской войны было свыше 3,000.

Это наиболѣе важный изъ городовъ, на пути изъ Ы-чжу въ Пхіенгъ-янгъ (Пеньянъ); отсюда отходятъ дороги: 1-я черезъ Кушенгъ въ Сакчжю и Чхангшенгъ (на р. Ялу), 2-я и 3-я черезъ Унсанъ и Хый-чхенъ въ Іуонъ и Канге-ге, 4-я черезъ Токчхенъ въ Іенгъхынгъ и далѣе въ Венсанъ, 5-я въ Шенгъчхенъ (на пути изъ Пхіенгъ-яна въ Венсанъ), не считая большой дороги изъ Ы-чжу въ Пхіенгъ-янгъ. По рѣкѣ Чхенчхенкангъ ходятъ до города небольшія морскія джонки, а потому Анчжю можетъ считаться и небольшимъ морскимъ портомъ.

почти сплошь покрыты соснякомъ, а лощины и долины состоятъ изъ рисовыхъ полей.

Аомори (Ооморп) — японская морская станція на южной сторонѣ пролива Сангаръ (Цугару).

Бэнь-си-ху (Пынь-си-ху)—значительное бойкое промышленное мѣстечко въ глубокой долинѣ, на правомъ берегу р. Тай-цзы-хэ, верстахъ въ 60 къ юго-востоку отъ Мукдена. Близъ него находятся богатыя залежи каменнаго угля и желѣзныхъ рудъ, изъ которыхъ первый отчасти сплавляется внизъ по Тай-цзы-хэ, отчасти потребляется на мѣстѣ; желѣзная руда на мѣстѣ перерабатывается въ чугунныя издѣлія. Кромѣ чугуноплавильныхъ заводовъ, въ Бэнь-си-ху имѣются мастерскія гончарныхъ издѣлій.

Бицзыво, гдѣ 23-го апрѣля произошла высадка японскихъ войскъ, представляетъ



Бицзыво.

собой городъ Квантунской области, лежащій почти на границѣ области Манчжуріи.

Море у Бицзыво довольно мелководно, но, благодаря сильнымъ приливамъ, достигающимъ высоты 12 — 13 футъ, высадка десанта вполнѣ возможна въ полную воду, когда шлюпки могутъ подходить къ самому городу.

Бицзыво — обыкновенный китайскій городъ, расположенный на полугорѣ, съ довольно оживленной торговой дѣятельностью, извѣстенъ своими соляными варницами. Въ административномъ отношеніи Бицзыво входитъ въ одинъ изъ пяти участковъ, на которые раздѣлена Квантунская область, и управляется особымъ участковымъ начальникомъ.

По выходѣ изъ южныхъ воротъ города дорога пересѣкаетъ по каменному (въ 3 арки, длиною въ 10 саженей) мосту небольшую проходимую въ бродъ рѣчку, и слѣдуетъ далѣе по узкой (шириною въ 1/4 версты) лощинѣ со скатами, покрытыми сосновыми рощами и кустарникомъ, на небольшой отлогій перевалъ, котораго и достигаетъ на 4 1/4 верстѣ. Перевалъ глинистый. Въ лощинѣ — рисовыя поля.

На всемъ протяженіи перехода дорога пересѣкаетъ цѣлый рядъ лощинъ, имѣющихъ паденіе на западъ. Мѣстность всхолмленная. Грунтъ частью суглинокъ, частью глина; на перевалахъ иногда каменистый, а на одномъ даже скалистый (на протяженіи 10 саженей) грунтъ. Перевалы вообще пологи, хорошо разработаны и не представляютъ затрудненій при движеніи колеснаго обоза. Всѣ холмы

Въ городѣ въ обыкновенное время находился небольшой гарнизонъ изъ стрѣлковъ



Бицзыво, одинъ изъ главныхъ пунктовъ высадки японцевъ на Ляодунскомъ полуостровѣ.

и казаковъ, главнымъ образомъ предназначавшійся для охраны отъ хунхузовъ, которыми кишмя кишатъ окрестности.

Въ городѣ также находилось наше почтово-телеграфное отдѣленіе и камера мирового судьи.

Бицзыво лежитъ въ сторонѣ отъ желѣзной дороги и до ближайшей станціи Пуландянъ разстояніе около 30 верстъ.

Моремъ отъ Портъ-Артура до Бицзыво считается 90 морскихъ миль, т.-е. шесть часовъ перехода съ пятнадцатиузловой скоростью. Сушей же по берегу до Портъ-Артура не менѣе 180 верстъ.

Блондъ—группа скалистыхъ острововъ, лежащихъ въ 45 морск. миляхъ на востокъ отъ Дальняго. Въ настоящее время заняты японцами.

Вафангоу—станція Восточно-Китайской жел. дор., въ 21 верстѣ отъ ст. Ванцзялинъ и въ 18 верст. отъ ст. Вафандянъ. Эти три станціи закрыты для желѣзнодорожнаго сообщенія (разстояніе отъ Ванцзялина до Пуляндяна 65 верстъ).

Вафандянъ (Вафаньянъ). — См. Вост.-Кит. ж. д. въ Квантунской обл.

Ванцзялинъ — станція Восточной-Китайской жел. дороги, въ 29 верст. отъ Сюніочена.

Владивостокъ — портъ сильно укрѣпленный на южной оконечности полуострова Муравьева-Амурскаго. См. 2-й вып. «Иллюстр. лѣтоп. русско-японск. в.», стран. 9 и 68 и слѣд.

Внутреннее море — между островами Нипонъ и Сикоко, имѣетъ два выхода въ Тихій океанъ. Оба эти выхода сильно защищены.

Восточно-Китайская ж. д. въ Квантунской области.

Желѣзная дорога отъ Портъ-Артура идетъ все время придерживаясь западнаго побережья Квантунскаго полуострова.

Ея первыя двѣ станціи: Инченцзы и Нангалинъ, отъ Нангалина идетъ небольшая вѣтка (6—7 верстъ) на Дальній, далѣе станція Тафашинъ съ вѣткой на Таліенванъ, отъ этой станціи дорога идетъ по самому узкому мѣсту—Цзинь-чжоускому перешейку — самой узкой части полуострова Квантунъ (всего около 3 верстъ ширины), минуя воздвигнутыя здѣсь батареи. По обѣимъ сторонамъ видно море, налѣво раскинулся обнесенный высокими каменными зубчатыми стѣнами древній городъ Цзинь-чжоу, направо возвышается отдѣльно стоящая исполинская гора Самсонъ. Далѣе слѣдуютъ станціи Саньшилипу и Пуландянъ.

Море близко подходитъ къ этой станціи, но съ запада (Ляодунскій заливъ), а не съ востока, и крайне мелководными заливчиками и бухтами.

Неподалеку отъ этой станціи находится заливъ, называемый Портъ-Адамсъ и составляющій западный пунктъ границы Квантунской области (а Бицзыво—восточный).

Въ пяти верстахъ къ югу отъ ст. Пуландянъ желѣзнодорожный путь 30-го апрѣля былъ взорванъ японцами, самая же станція, занятая первоначально батальономъ японской пѣхоты при двухъ эскадронахъ, была затѣмъ оставлена ими, но разъѣзды ихъ еще наблюдались вблизи станціи, а ночью Пуляндянъ освѣщался прожекторами съ японскихъ судовъ, находящихся въ бухтѣ Адамсъ.

Слѣдующая станція Вафандянъ находится уже вдали отъ обоихъ береговъ, восточнаго и западнаго, и расположена въ пересѣченной гористой и очень живописной мѣстности. Поѣздъ тутъ все время идетъ по ущельямъ и долинамъ горныхъ рѣчекъ, поднимаясь на крутые уклоны. Путь вездѣ охраняется чинами пограничной стражи, конными и пѣшими; на большихъ станціяхъ кромѣ того имѣется артиллерія.

На ст. Вафандянъ есть небольшія мастерскія и депо для паровозовъ.

Отъ ст. Вафандянъ имѣется вѣтка къ каменноугольнымъ копямъ, на которыхъ съ 1899 г. начато было производство, но въ настоящее время, въ виду плохого качества угля и бѣдности залежей, добыча его въ этомъ мѣстѣ прекращена.

Вэй-хай-вэй—портъ на сѣверномъ берегу полуострова Шаньдунъ, на разстояніи 200 верстъ отъ Портъ-Артура. Великобританія арендовала у Китая на такой же срокъ, какъ Россія—Портъ-Артуръ. (См. рис. «Иллюстр. лѣтоп. русско-японской войны», вып. 1, стр. 23).

Гайчжоу (Гайпинъ) — портъ, лежащій на западномъ берегу Квантунскаго полуострова.

Портъ этотъ хотя и не отличается сильно развитой торговой дѣятельностью, такой, напримѣръ, какая кипитъ въ Инкоу, тѣмъ не менѣе представляетъ много преимуществъ, изъ которыхъ его первая—глубоководность,

сравнительно съ Инкоу, позволяющая судамъ близко подходить къ берегу.

Въ Инкоу доступъ съ моря, возможный лишь по рѣкѣ Ляохэ съ ея быстрымъ теченіемъ, извилистымъ фарватеромъ и мелководной отмелью въ концѣ устья (баракъ), представляетъ очень много неудобствъ, тогда какъ Гайчжоу какъ нельзя лучше можетъ быть важнымъ стратегическимъ пунктомъ, удобнымъ для высадки, гораздо болѣе, чѣмъ Инкоу.

Гайчжоу лежитъ на древней мандаринской дорогѣ между бывшей столицей Квантунскаго полуострова Цзинь-чжоу и столицей Манчжуріи—Мукденомъ, а также и на желѣзнодорожной линіи, соединяющей Портъ-Артуръ съ Мукденомъ и Харбиномъ.



Гензанъ.

3-го мая японцы въ окрестностяхъ Гайчжоу произвели демонстративную высадку.

Гамильтонъ (портъ). Группа изъ трехъ небольшихъ островковъ образуетъ великолѣпную гавань Портъ Гамильтонъ. 20 лѣтъ тому назадъ, Англія завладѣла было этимъ портомъ, что тогда же едва не вызвало войны между Россіей и Англіей. Дѣло, однако, уладили путемъ дипломатическихъ переговоровъ, причемъ Англія согласилась оставить Портъ Гамильтонъ, но подъ условіемъ, чтобы Россія заключила съ Китаемъ, которому тогда принадлежала Корея, договоръ, въ силу котораго она отказывалась отъ права когда либо пріобрѣтать какую-нибудь территорію Кореи. Кажется, впрочемъ, что дѣйствіе этого послѣдняго договора было парализовано другимъ, тайнымъ договоромъ съ Китаемъ, въ силу котораго Россія отказывалась отъ этого права не навсегда, а только на 10 лѣтъ. Впрочемъ, такъ какъ Корея не принадлежитъ Китаю, то вышеупомянутый договоръ теряетъ свою силу. Такимъ образомъ, Россія могла бы получить Портъ Гамильтонъ въ аренду отъ Кореи, но этому воспротивились бы англичане.

Гензанъ. Городъ Гензанъ расположенъ въ юго-западной части залива Броутона, глубоко вдающагося въ материкъ съ востока и образующаго вмѣстѣ съ Корейскимъ заливомъ, вдающимся съ запада, ту узкую часть Корейскаго полуострова, которая образуетъ перешеекъ между этимъ полуостровомъ и материкомъ. Бухта Гензанъ и принадлежащій къ ней Портъ Лазаревъ представляютъ прекрасные рейды для стоянки всякихъ судовъ, но открыты съ востока, почему при вѣтрахъ, дующихъ изъ восточной половины компаса, въ бухты заходитъ крупная зыбь, при которой сообщеніе съ берегомъ весьма затруднительно.

Несмотря на морозы въ зимніе мѣсяцы (до 13°), рейдъ Гензана никогда не замерзаетъ, а наносный ледъ не препятствуетъ плаванію судовъ.

Гензанъ весьма важный коммерческій портъ, черезъ который вывозится руда, бобы,

китовое мясо, пушные товары, золотой песокъ, а также въ значительномъ количествѣ рогатый скотъ,—послѣдній главнымъ образомъ въ Уссурійскій край. Лѣтомъ у Гензана вылавливаютъ много рыбы. Японцы ведутъ здѣсь значительную торговлю по ввозу своихъ мануфактуръ и другихъ иностранныхъ товаровъ, причемъ импортъ почти въ два раза превышаетъ по стоимости экспортъ.

Самый городъ раздѣляется на японскій, корейскій и китайскій кварталы. Населеніе его около 20,000, изъ нихъ 1,500 японцевъ. Японскій кварталъ имѣетъ довольно благоустроенный видъ, въ немъ расположены зданія японскаго консульства, почты, телеграфа, госпиталя и торговой палаты. Въ Гензанѣ постоянно содержался японскій гарнизонъ около 300 человѣкъ.

Въ стратегическомъ отношеніи Гензанъ важенъ, какъ узловой пунктъ многочисленныхъ дорогъ, идущихъ: на сѣверъ къ Уссурійскому краю, на югъ къ Фузану и на западъ къ Сеулу и Пень-яну; притомъ, находясь въ кратчайшемъ разстояніи отъ западнаго побережья Кореи (до Пень-яна 180 верстъ) и на флангѣ оборонительной линіи Пень-янь—Гензанъ, этотъ портъ можно считать наиболѣе выгоднымъ для высадки войскъ на восточномъ побережьи Кореи.

Во время войны 1894 года здѣсь было высажено до 16,000 войска при 200 горныхъ орудіяхъ и 4,000 кули. Высадка, также какъ и у Чемульпо, производилась на японскихъ лодкахъ-фунэ, но гораздо меньшей вмѣстимости и имѣвшихся въ значительно меньшемъ числѣ. Въ виду мелководья у набережной были построены двѣ деревянныя пристани. Послѣ высадки войска сразу уходили по дорогѣ къ Сеулу и Пень-яну, а въ Гензанѣ остался небольшой гарнизонъ. Послѣ Пень-янской побѣды подвозъ войскъ и матеріаловъ черезъ Гензанъ прекратился.

Гиринъ (Чуань-чанъ)—главный городъ провинціи, основанъ въ 1673 г. и вскорѣ послѣ этого сдѣланъ, вмѣсто города Нингуты, центромъ администраціи края, такъ какъ изъ него удобнѣе было дѣйствовать китайскимъ войскамъ противъ русскихъ, утвердившихся въ то время на Амурѣ. Гиринъ расположенъ въ одной изъ красивѣйшихъ мѣстностей сѣвернаго Китая, у подножія холмовъ, замыкающихъ 3/4 кольца, окружающаго его горную долину. Открытое пространство на югъ занято р. Сунгари, величественно катящей свои воды къ сѣверу въ руслѣ шириною до 150 саженъ. Гиринъ лежитъ, верстахъ въ 1000—1500 выше устья Сунгари на абсолютной высотѣ до 650 фут.; съ одной стороны городъ примыкаетъ къ рѣкѣ, съ остальныхъ же сторонъ его окружаютъ стѣны, частью изъ обожженнаго кирпича, частью изъ сырца. Вся площадь его, кромѣ обширнаго предмѣстья, лежащаго на сѣверо-востокѣ, занимаетъ до 6 кв. верстъ. Городская стѣна имѣетъ около 2 саженъ высоты и отъ 1 арш. вверху до 1 саж. внизу ширины; вокругъ нея проведенъ широкій ровъ. По своему внутреннему устройству, Гиринъ вообще не отличается отъ другихъ городовъ Китая; узкія и грязныя улицы его вымощены ветхой деревянной мостовой и застроены многочисленными лавками, харчевнями, кумирнями и т. д. Численность населенія въ 1886 г. доходила до 100 тыс. душъ. Изъ нихъ главную массу составляютъ китайцы; есть также много мусульманъ, которыхъ мѣстные жители называютъ хуанъ-ху-цзы, то-есть «рыжими бородами», или просто ху-цзы. Окрестности города застроены многочисленными селеніями и фермами, раскинутыми между небольшими рощами и отдѣльными деревьями.

Занимая центральное положеніе въ странѣ, Гиринъ является однимъ изъ наиболѣе многолюдныхъ и промышленныхъ пунктовъ въ двухъ сѣверныхъ провинціяхъ. Манчжуріи. Въ 1882 г. въ немъ насчитывалось болѣе ста крупныхъ фирмъ и до 800 лавокъ, 200 мясниковъ, 400 гостиницъ и постоялыхъ дворовъ, 30 кузницъ, 4 бумажныхъ фабрики, 6 кирпичныхъ заводовъ, 20 мастерскихъ серебряныхъ издѣлій, 23 портняжныхъ заведенія и 50 мастерскихъ обуви. Главныя фирмы выпускаютъ въ обращеніе кредитные билеты, которые принимаются не только въ Гиринѣ, но и въ окрестностяхъ, вплоть до Нингуты.

Главный предметъ торговли города составляетъ табакъ, разводимый въ его округѣ въ обширныхъ размѣрахъ и отправляемый въ большомъ количествѣ на внутренніе рынки Китайской имперіи, гдѣ онъ извѣстенъ подъ именемъ гуанъ-дунъ-ѣ-цзы, то-есть «листьевъ Манчжуріи», и высоко цѣнится по своимъ качествамъ. Кромѣ того, Гиринъ торгуетъ въ значительныхъ размѣрахъ мѣхами и лѣсомъ, который сплавляется сюда изъ Чань-бо-шаньскихъ горъ по рѣкѣ Сун-

гари и ея притокамъ. Въ Гиринѣ строятся казенныя суда для плаванія по Сунгари, а также, въ силу дешевизны и изобилія строеваго лѣса, — большія и малыя джонки, отъ чего онъ и получилъ свое китайское названіе «Чуань-чанъ», что значитъ «верфь». Верстахъ въ 50 къ сѣверу отъ него расположено нѣсколько заводовъ, выпускающихъ массу гончарнаго товара, сплавляемаго внизъ по Сунгари и идущаго затѣмъ по Нонни въ Цицикаръ.

Мѣстоположеніе Гирина по отношенію къ русскимъ границамъ, окаймляющимъ Манчжурію съ сѣвера и востока, придаетъ ему особенно важное значеніе въ стратегическомъ отношеніи, вслѣдствіе чего здѣсь сосредоточены боевыя силы страны и средства ихъ вооруженія. Въ началѣ 80-хъ годовъ въ окрестностяхъ Гирина были построены пороховой заводъ и арсеналъ; послѣдній занимаетъ обширный кварталъ на лѣвомъ низменномъ берегу р. Сунгари, а противъ него на противоположномъ берегу находится зданіе порохового завода. Главное назначеніе арсенала—выдѣлка и снаряженіе металлическихъ патроновъ, но, кромѣ того, въ немъ производится также отливка гранатъ, исправленіе огнестрѣльнаго оружія и матеріальной части артиллеріи и исполненіе нѣкоторыхъ другихъ работъ. Машины, приводимыя въ дѣйствіе паровымъ двигателемъ, выписаны изъ Германіи и Англіи, содержатся въ большомъ порядкѣ и вполнѣ удовлетворительно выполняютъ свое назначеніе. Каменный уголь, употребляемый арсеналомъ и пороховымъ заводомъ, добывается въ окрестностяхъ города И-тунъ-чжоу и верстахъ 60 къ востоку отъ Гирина.

Гиринъ связанъ телеграфными линіями съ Пекиномъ, приморскими портами Инкоу и Портъ-Артуромъ деревней Хэлампо, расположенной на Амурѣ противъ Благовѣщенска, городомъ Хунь-чунь и, наконецъ, съ Сеуломъ.

Гоу-бань-цзы—соединительная станція двухъ направленій Сѣверной Китайской жел. дороги: одно на Синь-минь-тинъ, другое—на Нью-Чуангъ.

Гуань-нинь-сянь расположенъ у подошвы горъ того же имени, принадлежащихъ къ священнымъ мѣстамъ Китая, верстахъ въ 80-ти къ сѣверо-востоку отъ города Цзиньчжоу-фу.

Дагушань (Такушань)—послѣ Нью-Чуанга главный портъ Манчжуріи; расположенъ на рѣкѣ Да-янъ-хэ на разстояніи приблизительно 21 версты отъ моря и 70 верстъ отъ рѣки Ялу.

Дагушань пользуется полнымъ благосостояніемъ. Дома въ немъ построены изъ кирпича, съ черепичными крышами. Есть большіе бобовыя маслобойни и винокуренные заводы. Количество населенія въ 1885 году опредѣлялось въ 30—40 тысячъ. Дагушань, какъ морской портъ, занимая второе мѣсто послѣ Нью-Чуанга, подобно ему, имѣетъ много открытыхъ пакгаузовъ. Сюда приходитъ ежегодно отъ 200 до 300 джонокъ, вмѣстимостью въ среднемъ въ 60 тоннъ, изъ Шанхая, Чифу и др. Онѣ доставляютъ сюда сахаръ, рисъ, пшеницу, хлопчато-бумажныя издѣлія (около 10 тыс. кусковъ), перецъ и др., и забираютъ масло, шелкъ, вино, жэнь-шэнь, ошумъ, просо и сорго. Главными предметами вывоза являются строевой лѣсъ, идущій во всѣ порта Китая, лежащіе къ сѣверу отъ Янъ-цзы-цзяня, и бобовыя галеты, по отпуску которыхъ Дагушань конкурируетъ съ Нью-Чуангомъ. Торговля съ Кореею, которая была воспрещена до 1878 года, нынѣ весьма оживлена. Туземная таможня въ Дагушанѣ составляетъ отдѣленіе таможни въ портѣ Инкоу, и пошлины уплачиваются въ этомъ послѣднемъ. Большая часть Дагушаньскихъ купцовъ имѣетъ своихъ агентовъ въ Инкоу. Дагушань, какъ морской портъ, скоро долженъ придти въ упадокъ, если не углубить устье р. Да-янъ хэ, къ которому большія суда могутъ подходить не ближе, чѣмъ на 9 верстъ. Въ 6 верстахъ отъ устья рѣки лежатъ два небольшихъ острова: Да-лу-дао къ югу и Сяо-лу-дао къ востоку. Проходъ въ рѣку находится между этими островами; проливъ же находящійся къ западу отъ Да-лу-дао, недоступенъ даже для шлюпокъ. Якорная стоянка глубиною въ $4^1/_2$ (шести футовыхъ) саженъ, лежитъ въ 2 верстахъ къ юго-востоку отъ Да-лу-дао; она хорошо защищена отъ сѣверныхъ вѣтровъ горою Дагушань. Глубина воды на барѣ во время отлива равна $1^1/_2$ фут., но весною во время сильнаго спада воды баръ, вѣроятно, можетъ обнажаться. Внутри бара средняя глубина воды 8 футовъ, причемъ самая меньшая 7 фут. Большія джонки рѣдко переходятъ черезъ баръ, онѣ останавливаются у



Дальній.

острова Да-лу-дао. Меньшія же поднимаются по Да-янъ-хэ до Дагушаня, и якорная стоянка у этого города имѣетъ глубину въ 8 фут. при низкой водѣ; дно ея загрязнено иломъ. Берега рѣки отъ устья до Дагушаня низки и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ затопляются въ высокую воду, которая весною поднимается до 20 фут. Портъ Дагушаня остается закрытымъ отъ конца ноября до марта.

Дадунгоу (Татункоу) лежитъ у устья р. Ялу на западномъ ея берегу. Въ зимнее время онъ имѣетъ сравнительно немногочисленное населеніе (въ 80-хъ годахъ до 8 тысячъ), лѣтомъ же, когда въ немъ собирается нѣсколько десятковъ тысячъ одних сплавщиковъ съ верхняго Ялу, количество населенія временно доходитъ до 100.000 душъ. Дадунгоу возникъ недавно, но быстро развился. Первыя джонки вышли отсюда съ грузомъ въ 1874 г., а между тѣмъ уже въ 1884 г. число ихъ перешло за 2.000. Единственный крупный предметъ торговли этого порта составляетъ лѣсъ, сплавляемый съ верховьевъ Ялу и его притоковъ. Лѣсные склады города тянулись въ 1885 г. по берегу Ялу на пространствѣ 4 верстъ въ длину и почти 1 версты въ ширину.

Дальній. Морской коммерческій портъ на берегу Таліенванскаго залива въ Желтомъ морѣ, единственный въ мірѣ городъ, выросшій, можно сказать, въ одно мгновеніе.

Положеніе объ устройствѣ Дальняго было опубликовано во второй половинѣ 1899 г., а работы по устройству порта и города начались въ 1900 г. Работы шли очень энергично. На берегу Таліенванскаго залива появилось многочисленное населеніе китайцевъ—землекоповъ, кровельщиковъ, плотниковъ, каменщиковъ. Цѣлыя горы строительныхъ матеріаловъ выросли на пустынномъ берегу. Сразу надо было дѣлать все: планировать мѣстность, шоссировать улицы, строить дома, возводить колоссальнѣйшія сооруженія по устройству порта. Заранѣе было предрѣшено дѣлать все по-европейски, не останавливаясь ни передъ какими расходами. Чистота улицъ изумительная,—какая-то особенная, щеголеватая чистота, какая бываетъ только на выставкахъ. Но главное — оригинальная архитектура домовъ. Они также производятъ впечатлѣніе выставочныхъ павильоновъ. Балконы, башенки, надстройки и полное отсутствіе шаблона создаютъ то веселое разнообразіе формъ и линій, какого не встрѣчается даже и въ европейскихъ городахъ. Почти весь Дальній состоитъ изъ такихъ особняковъ-павильоновъ.

Положеніемъ объ управленіи Квантунской областью устройство города Дальняго предо-

ставлено обществу Китайско-Восточной желѣзной дороги. Къ будущему городу было приписано нѣсколько китайскихъ деревень, и такимъ образомъ возникло дальнинское градоначальство, находившееся въ вѣдѣніи министра финансовъ. Вся земля, около 100 квадратныхъ верстъ, составляющая градоначальство, была отчуждена у мѣстнаго китайскаго населенія съ платой въ среднемъ по семи руб. за му (около 1/18 десятины) удобной земли и перешла въ собственность общества желѣзной дороги.

Китайскія деревни большей частью остались на своихъ мѣстахъ; только населеніе ихъ изъ землевладѣльцевъ-собственниковъ превратилось въ арендаторовъ. Арендная плата была опредѣлена въ размѣрѣ 5% отъ той суммы, какая была выдана владѣльцамъ при отчужденіи земли.

Градоначальство занимаетъ маленькій полуостровъ, омываемый водами Таліенванскаго залива съ одной стороны и открытымъ моремъ съ другой. Отъ остальной части Квантунской области оно отдѣляется линіей скалистыхъ холмовъ, спускающихся къ низовьямъ рѣки Меланъ-хэ. Посрединѣ полуострова, съ востока на западъ, также проходитъ цѣпь горъ, лишенныхъ всякой растительности. Удобныхъ земель мало. Туземное населеніе занимается рыболовствомъ, земледѣліемъ и огородничествомъ, но живетъ очень бѣдно.

«Городъ Дальній дѣлится на три главныя части: европейскій городъ, китайскій городъ и административный городокъ. Европейскій городъ занимаетъ ровную площадь въ 4 квадр. версты»... Такъ написано въ оффиціальномъ изданіи, посвященномъ дальнинскому градоначальству [1]).

Въ дѣйствительности нѣсколько каменныхъ лавокъ, десятка два жалкихъ домиковъ да цѣлыя улицы китайскихъ фанзъ, слѣпленныхъ наскоро изъ дерева и глины,—вотъ и весь европейскій городъ. Улицы планированы, на нѣкоторыхъ уже проложено шоссе, кварталы разбиты на дворовыя мѣста, но мѣста пустуютъ, никто ихъ не покупаетъ, а кто купилъ, тотъ ничего не строитъ и стремится перепродать.

Тотъ хорошенькій городокъ, о которомъ выше говорилось, составляетъ усадьбу мѣстнаго управленія города и порта. Онъ выстроенъ на средства желѣзной дороги исключительно для служащихъ, и частное домовладѣніе тамъ не допускается. Административный городокъ занимаетъ пространство въ 40 десятинъ. Онъ живетъ своей, совершенно обособленной жизнью.

При устройствѣ Дальняго единственную доходную статью его бюджета составляли суммы, вырученныя отъ продажи дворовыхъ участковъ подъ постройку домовъ. Первые

[1]) «Обзоръ дальнинскаго градоначальства за 1902 годъ».



Видъ Дальняго и бухты Викторія.

(Съ птичьяго полета)

торги на участки происходили въ ноябрѣ 1902 г. Результаты торговъ получились блестящіе. Было продано 16,843 кв. саж. въ среднемъ по 25-ти рублей сажень. Слѣдующіе торги были назначены на разные сроки въ 1903 г. но не могли состояться за отсутствіемъ покупателей и были отмѣнены. Несообразно высокія цѣны не могли привлечь много желающихъ торговаться, а продавать дешевле не хотѣли, чтобы не портить репутаціи Дальняго. Несмотря на льготы въ видѣ разсрочекъ платы на 10 и даже на 20 лѣтъ, несмотря на разрѣшеніе пріобрѣтать участки евреямъ и иностранцамъ, дѣло не шло. Въ Дальній не вѣрили. Пріѣдутъ иногда изъ очень отдаленныхъ мѣстъ,— изъ Иркутска, изъ Хабаровска, изъ Николаевска,— полюбуются хорошенькими скворешницами, погуляютъ по обширной равнинѣ «европейскаго города», а затѣмъ отправляются въ Портъ-Артуръ и тамъ покупаютъ участки. По словамъ г. Ганейзера, подробно описавшаго г. Дальній въ «Рус. Вѣд.», недовѣріе къ Дальнему объясняется тѣмъ, что территорія «европейскаго города» состоитъ изъ низменной равнины, прилегающей къ морю, и глубокихъ овраговъ, по которымъ стремительно несутся потоки водъ, затопляющіе эту равнину. Склоны совершенно открытыхъ скалистыхъ холмовъ, достигающихъ 800 футовъ вышины, окружаютъ городъ съ материка, превращая всю площадь города въ котловину, чрезъ которую во время ливней проносятся, устремляясь къ морю, низбѣгающія съ горъ воды. А ливни здѣсь бываютъ страшные. Г. Ганейзеръ видѣлъ ихъ разрушающую работу въ Дальнемъ. На другой день послѣ ливня онъ хотѣлъ проѣхать на Recreation ground, но оказалось, что новое шоссе только что проложенныхъ проспектовъ разрушено и почти вся площадь коммерческой части города покрыта толстымъ слоемъ ила. Приготовленныя для шоссированія улицы и боковыя канавки также исчезли подъ иломъ; мосты, построенные черезъ овраги, были разрушены. А ливень былъ не изъ особенно сильныхъ. Опять приходилось начинать работу сызнова и опять до слѣдующаго ливня. Сизифова работа. Для устройства порта и гавани въ виду полной неприспособленности береговой линіи, потребовались особенныя приспособленія. Сотни тысячъ кубовъ земли и щебня понадобилось привезти сюда только для планировки портовъ территоріи, для укрѣпленія береговъ пришлось защищать ихъ массивами или насыпкой камня на протяженіи нѣсколькихъ верстъ. Отсутствіе бухты вызвало необходимость построить два громадныя мола, далеко выступающіе въ море и потребовавшіе чрезвычайныхъ укрѣпленій. Такъ какъ гавань совершенно открыта для морскихъ волнъ, то пришлось для ея защиты воздвигать новое колоссальное сооруженіе— волноломъ, постройка котораго въ открытомъ морѣ потребовала громадныхъ затратъ. И все-таки среди мѣстнаго населенія нѣтъ увѣренности въ томъ, что всѣ эти усилія подчинить себѣ стихіи увѣнчаются успѣхомъ. Старые китайцы и наши моряки хорошо знаютъ, какія страшныя бури осенью и весной сюда приноситъ океанъ и какъ грозно бушуетъ Желтое море въ Таліенванскомъ заливѣ.



Станція Дашичао (Ташицзяо).

Всѣ эти обстоятельства создали крайне скептическое отношеніе къ Дальнему не только въ Квантунѣ и во всей Манчжуріи, но и въ Сибири, за Байкаломъ, на Амурѣ и въ Приморской области.

Съ 17 мая Дальній занятъ японцами.

Далянвань.—См. Таліенванъ.

Дафаншэнъ (Тафашинъ).—См. Вост.-Кит. ж. д. въ Квантунской обл. (См. карту на стр. 82 вып. 3-го).

Да-чжуанъ-хэ, лежащій при Корейскомъ заливѣ, ведетъ крайне незначительную торговлю. Послѣдняя состоитъ изъ обмѣна небольшого количества китайскихъ и иностранныхъ товаровъ на водку, масло и хлѣбъ въ зернѣ.

Дашицяо (Ташицзяо или Ташичао)—соединительная желѣзнодорожная станція двухъ линій: одной на Инкоу, другой на Портъ-Артуръ. Русскіе здѣсь построили большія временныя казармы.

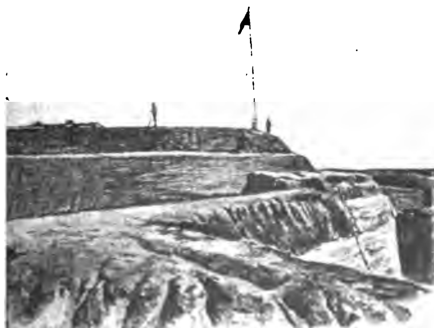


Главная улица въ Инкоу.

Инкоу (Ньючжуанъ). Инкоу Ньючуангъ, Newchouang, какъ его называютъ иностранцы) расположенъ на сѣверѣ Печилійскаго, вѣрнѣе сказать, Ляодунскаго залива, у устья рѣки Ляохэ и представляетъ собой важнѣйшій портъ южной Манчжуріи.

Рѣка Ляохэ, на которой расположенъ Инкоу, служитъ для страны тѣмъ же, чѣмъ Волга для Россіи, а именно—широкимъ воднымъ путемъ, по которому сплавляются внизъ всѣ продукты страны для перегрузки на морскія суда и вывоза за границу. Рѣка судоходна отъ марта до ноября, зимой же замерзаетъ.

Все время навигаціи рѣка покрыта тысячами джонокъ, которыя большими караванами прибываютъ сверху рѣки съ товарами, главнымъ образомъ бобами, которые на многочисленныхъ маслобойныхъ заводахъ (ихъ въ Инкоу болѣе 200) перерабатываются здѣсь на масло и выжимки (бобовые жмыхи); оба продукта служатъ главнымъ предметомъ вывоза въ Японію и Китай, и стоящіе въ Инкоу десятки морскихъ пароходовъ и сотни большихъ уродливыхъ, съ высоко поднятыми размалеванными кормами китайскихъ джонокъ дальняго плаванія ожидаютъ этого груза.



Инкоу. Фортъ при устьѣ рѣки Ляо-хэ.

Торговый оборотъ порта громаденъ: онъ достигаетъ 64 милліоновъ рублей въ годъ.

Главную часть его составляетъ вывозъ, но ввозятся также разные товары англійской и японской фабрикаціи, бумажныя и другія матеріи, металлы, хлопокъ и пр.

Судоходство по рѣкѣ громадно: въ годъ по ней приходитъ въ Инкоу до 30,000 джонокъ, но плаваніе по ней очень затруднительно вслѣдствіе многочисленныхъ шаекъ хунхузовъ, — эти китайскіе разбойники облюбовали всю рѣку и грабятъ джонки или облагаютъ ихъ тяжелой данью.

Для облегченія этихъ поборовъ китайцы придумали весьма оригинальное, чисто китайское учрежденіе: «страховыя конторы отъ хунхузовъ», уплачивающія опредѣленную дань хунхузамъ и берущія сами за приличное вознагражденіе на свой страхъ джонки, снабжая ихъ особыми флагами, по которымъ ихъ должны опознавать хунхузы.

Морскія суда также въ многочисленномъ количествѣ посѣщаютъ Инкоу, главнымъ образомъ японскіе торговые пароходы, но подходъ къ Инкоу сопряженъ съ трудностями, такъ какъ устье рѣки Ляохэ далеко вглубь моря занесено пескомъ, образуя баръ съ узкимъ извилистымъ фарватеромъ, по которому можно проходить только съ лоцманомъ и притомъ судамъ со средней осадкой, такимъ образомъ большія военныя суда не могутъ входить въ рѣку.

Кромѣ того, сильное теченіе въ рѣкѣ, производимое сильными приливами и отливами и достигающее 5—7 верстъ въ часъ, также сильно мѣшаетъ судоходству.

Въ городѣ имѣются двѣ таможни: рѣчная или джоночная, взимающая пошлину съ приходящихъ внизъ по рѣкѣ джонокъ, и морская—для товаровъ, привозимыхъ на морскихъ пароходахъ. Размѣръ пошлины незначителенъ—всего 5 проц. со стоимости товара, и главное значеніе таможенъ состоитъ въ точной регистраціи и опредѣленіи торговыхъ оборотовъ.

Инкоу имѣетъ двѣ желѣзнодорожныя линіи: одна идетъ на югъ и соединяетъ его черезъ Шанхай-Гуань съ Тянь-Цзиномъ и Пекиномъ, другая идетъ на востокъ и представляетъ собой вѣтку, проведенную до станціи Дашицяо (Ташичао) Восточно Китайской желѣзной дороги. Вокзалъ послѣдней дороги, «русскій», какъ его называютъ, расположенъ на томъ же лѣвомъ берегу Ляохэ, гдѣ и городъ, верстахъ въ трехъ выше его, а вокзалъ китайской дороги, Сѣверный, какъ его называютъ, находится на другомъ берегу. Разстояніе по рѣкѣ между обоими вокзалами до пяти верстъ и очень неудобное, такъ какъ моста нѣтъ, а пассажиры и грузы переправляются въ утлыхъ туземныхъ лодкахъ.

Во время китайской войны 1900 года Инкоу былъ нами занятъ; теперь тамъ русскій градоначальникъ, русская полиція, небольшой гарнизонъ. Туземное населеніе подчинено русскимъ законамъ, а иностранцы находятся подъ юрисдикціей своихъ консуловъ.

Въ туземномъ городѣ есть очень интересныя зданія и храмы, но въ общемъ жизнь въ Инкоу очень скучна и однообразна. Съ самаго начала русско-японской войны Инкоу находится подъ угрозой перейти въ руки японцевъ.

Инченцзы — см. Вост.-Кит. жел. дор. въ Квантунской обл. Тутъ жел.-д. путь пролегаетъ вдоль части берега бухты Инченцзы, образующей вмѣстѣ съ бухтой 8 кораблей, обширный заливъ на сѣв. побережьи южн. части Квантуна.

И-чжоу—служитъ большимъ рынкомъ въ южной Манчжуріи по сбыту хлѣбныхъ продуктовъ, сплавляемыхъ на лодкахъ по рѣкѣ Да-линъ-хэ къ Ляодунскому заливу, гдѣ товары эти перегружаются на морскія суда, направляющіяся къ портамъ Внутренняго Китая.

Іокогама — главный открытый портъ Японіи съ двумя большими сухими доками. Населенія 190,000.

Іокосука — главная морская станція Японіи, имѣетъ сухой докъ, способный вмѣстить любое военное судно, защищаетъ входъ въ бухту Токіо и служитъ главной стоянкой японскаго флота.

Іонампо, селеніе расположенное въ устьѣ р. Ялу, въ 20 верст. отъ гор. Ы-чжю, имѣетъ важное стратегическое значеніе, благодаря глубинѣ возлѣ него рѣки (даже при отливѣ—4 сажени) позволяющей производить выгрузки съ большихъ судовъ безъ предварительной перегрузки на мелкія суда. Обладающій Іонампо господствуетъ надъ входомъ въ р. Ялу и тѣмъ можетъ или обезпечить переправу у гор. Ы-чжу, или угрожать ей. Русскіе покинули это селеніе и перебрались на правый берегъ р. Ялу.

Кай-юань-сянь — лежитъ на правомъ притокѣ р. Ляо-хэ, Цинъ-хэ, въ разстояніи приблизительно 100 верстъ къ сѣверо-востоку отъ Мукдена и въ 6 верстахъ отъ большой дороги, ведущей изъ Мукдена въ Гиринъ. Это одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Манчжуріи. Онъ окруженъ великолѣпной старинной стѣною, длиною верстъ въ 10 и вышиною въ 30 футъ, впрочемъ, въ настоящее время во многихъ мѣстахъ пришедшей въ ветхость. Жителей до 30.000.

Капъ-сань (Капсань)—уѣздный городъ Кореи, лежащій въ 145 верст. отъ гор. Кильчжю и въ 70 верст. отъ гор. Самъ-су; окруженъ каменной стѣной; дома въ запущенномъ состояніи. Ихъ насчитывается до 280.

Касань—уѣздный городъ Кореи, съ небольшимъ населеніемъ, вмѣщающій около 500 домовъ.

Квантунъ (южная часть полуострова). Южная часть Квантунскаго полуострова изрѣзана по берегамъ многими бухтами. По восточному берегу, начиная съ юга, отъ мыса Ляотешань, первая бухта ведетъ къ Портъ-Артуру, затѣмъ за мысомъ Бивень (Бевань) слѣдуетъ бухта Дункоу, а далѣе, за выступомъ, оканчивающимся мысами Входнымъ Ю. и В. большой заливъ Таліенванъ, врѣзывающійся въ берегъ тремя бухтами — Викторія (Даляньванъ), Юнкъ (Джонокъ) и Гедъ (Сѣверная). У бухты Викторія расположенъ городъ Дальній, а сѣверная изъ трехъ бухтъ подходитъ почти къ самой желѣзной дорогѣ, къ перешейку, имѣющему всего $1^1/_2$ мили ширины. Далѣе за новымъ выступомъ слѣдуютъ еще бухты Керръ и Дипъ (Глубокая), доступъ къ которымъ (кромѣ б. Викторія) для морскихъ судовъ вообще затруднителенъ по причинѣ ихъ малой глубины, особенно къ вершинамъ, гдѣ мѣстами во время отлива обнажается дно. По западному берегу за мысомъ Ляотешань слѣдуетъ бухта Голубиная (Pigeon bay), въ нее могутъ входить морскія суда, и здѣсь въ японо-китайскую войну стоялъ одинъ японскій броненосецъ, содѣйствовавшій войскамъ при взятіи Портъ-Артура у китайцевъ (отсюда всего 4 мили по прямому направленію до Портъ-Артура). По берегу имѣются китайскія селенія и пашни. Слѣдующая бухта Луизы очень мелка и непригодна даже для небольшихъ судовъ, тѣмъ болѣе, что у входа въ нее много подводныхъ камней. На берегу есть большое рыбачье селеніе. Далѣе за небольшими бухтами Восьми кораблей и Инчэнцзы слѣдуетъ большая бухта Товарищества, распадающаяся на двѣ, сѣверную, такъ называемую Портъ-Адамсъ, усѣянную островами и рифами и очень мелкую въ вершинѣ, и южную, бухту Киншау (Цзинъ-чжоу), по городу того же имени, обнесенному стѣной и расположенному между бухтой и горой Самсонъ (Сіохоса). Бухта эта также очень мелка, и во время отлива море отходитъ отъ берега на цѣлую милю.



Инкоу и рѣка Ляо-хе.

Входъ въ Портъ-Артуръ ограниченъ обрывистыми утесами и въ самую малую воду имѣетъ наименьшую глубину $3^1/_2$ саж. Бух-



Канонерка «Борей» на Ляо въ Инкоу.

та эта иногда посѣщается сильными бурями-циклонами, и 9-го іюня 1898 г. здѣсь былъ уничтоженъ циклономъ китайскій крейсеръ «Foi-Ching». Въ лѣтніе мѣсяцы въ этихъ мѣстахъ стоятъ сильныя жары, перемежающіяся съ жестокими грозами и частыми ливнями, и бываютъ упорные туманы. Окрестности безлѣсны, имѣютъ унылый видъ и скудны хорошею питьевою водой. Вдоль полуострова тянутся холмы, изъ нихъ наивысшій — гора Самсонъ (2,210 ф.), затѣмъ многіе достигаютъ 500—900 ф., а южная оконечность Квантуна представляетъ собою возвышенность около 1,500 ф., съ крутыми склонами на южную и восточную сторону и отлогимъ на западную. (См. карту Квантуна въ 1-мъ вып. «Ил. Лѣт.», стр. 45).

Квельпартъ—островъ, принадлежащій Кореѣ, лежитъ недалеко отъ южнаго берега ея, имѣетъ 70 верстъ въ длину и 29 верстъ въ ширину. На немъ существуютъ слѣдующія поселенія:

Че-чжю (Чжѣ-Чжю)—окружный городъ на этомъ островѣ, лежащій приблизительно въ разстояніи $1^1/_2$ верстъ отъ моря въ широкой долинѣ. Че-чжю окруженъ каменной стѣной въ 6 метровъ вышины при толщинѣ въ 1 метръ, съ 3-мя воротами. Жителей 25,000 чел. по свѣдѣніямъ въ 1888 г. Окрестности Че-чжю тщательно обработаны.

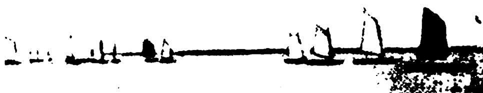
Піöль-иза-пхо (Шель-чжа-пхо)—селеніе, расположенное въ 6 вер. отъ города Че-чжю. Бухта, при которой лежитъ это селеніе, пересѣчена нѣсколькими рядами обломковъ скалъ вулканическаго происхожденія, представляющими собою какъ бы естественные молы и служащими для небольшихъ судовъ хорошей защитой отъ морскихъ волнъ. По свѣдѣніямъ 1888 г. имѣлось приблизительно 600 домовъ и 3,000 чел.

Тä-чжіöнъ (Тäй-янъ) — уѣздный городъ; окруженъ каменной стѣной. Жителей 5,000 по свѣдѣніямъ 1880 г., а по свѣдѣніямъ 1899 г.—400 домовъ.

Чжіонъ-ый (Чхен-ви) — уѣздный городъ; окруженъ каменной стѣной. По свѣдѣніямъ 1888 г. имѣлъ населенія 5,000 чел.; по свѣдѣніямъ 1899 г. — только 300 домовъ.

Кенгъ-шенъ (Кіöнъ-сіöнъ) — главный городъ корейской провинціи Сѣверный Хамъ-гіöнъ-до, расположенъ въ 150 верст. отъ русской границы и въ 3 верст. отъ берега моря, у котораго имѣетъ пристань Тöкъ-тинъ-чжинь; окруженъ каменной стѣной; извѣстенъ производствомъ мѣдной посуды. По свѣдѣніямъ 1895 г. имѣлъ около 2,300 домовъ.

Киль-чжю—уѣздный городъ корейской провинціи Сѣверный Хамъ-гіöнъ-до, расположенъ въ долинѣ рѣки Пу-мань-чіöнъ, въ



На рѣкѣ Ляо-хэ.

220 верст. отъ русской границы; окруженъ каменной стѣной. Киль-чжю составляетъ одинъ изъ важныхъ узловыхъ пунктовъ дорогъ на восточномъ побережьѣ Кореи—черезъ него проходитъ дорога отъ русской границы въ портъ Гензанъ. По свѣдѣніямъ 1895 г. имѣлъ 2,600 домовъ.

Кіонъ-хынъ (Кенъ-хынъ) — окружный городъ Кореи, расположенъ у сѣверо-восточной границы Кореи на рѣкѣ Тумень, въ 35 верстахъ отъ ея устья; окруженъ каменной стѣной. Жителей—700. По соглашенію между Россіей и Кореею 1888 г. Кенъ-хынъ открытъ для русскихъ торговцевъ. Сношенія торговыя главнымъ образомъ выражаются въ прогонѣ изъ Кореи въ Россію по нѣсколько тысячъ въ годъ головъ рогатаго скота.

Киншау (Цзинь-чжоу)—см. Цзинь-Чжоу.

Кіонъ-чжю (Кіен-чжю) — уѣздный городъ Кореи, бывшій нѣкогда столицей древняго государства Силла и центромъ корейской науки и искусства. Въ концѣ XVI столѣтія былъ опустошенъ японскими войсками.

Конечный мысъ или, какъ его обыкновенно обозначаютъ на картахъ, «Терминаль», находится между Таліенваномъ и Бицзыво и, далеко вдаваясь въ море, служитъ примѣтнымъ отличительнымъ пунктомъ для плаванія въ этихъ водахъ, которое должно совершаться здѣсь съ крайней осторожностью и осмотрительностью вслѣдствіе находящихся вблизи этого мыса подводныхъ рифовъ.

Куань-дянь-сянь. Селеніе это обращено въ уѣздный городъ (сянь) въ 1877 году, благодаря сильному росту его, вызванному наплывомъ китайскихъ переселенцевъ въ пустынную восточную половину южной Манчжуріи. Куань-дянь-сянь, занятый по послѣднимъ извѣстіямъ, японскими войсками, лежитъ къ востоку отъ Фынхуанъчена, верстахъ въ 50 по прямой линіи, на верхнемъ теченіи рѣки Чань-дянь-хэ, одного изъ притоковъ Ялу-цзяна.

Кунь-сань (Куансонъ) — мѣстечко, открытое для иностранной торговли, расположено на западномъ берегу Кореи въ 24 чачахъ плаванія къ югу отъ Чемульпо, въ устьѣ рѣки Пăнма-ганъ. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ Кунь-сань былъ значительной величины пунктомъ, но упраздненіе существовавшаго здѣсь административнаго поста



Укрѣпленія на р. Ляо у Нью-Чжуана (Инкоу).

послужило причиной полнаго его упадка. При открытіи для иностранной торговли представлялъ собою селеніе изъ 60—70 хижинъ. Онъ обладаетъ удовлетворительной, хотя и нѣсколько открытой якорной стоянкой.

Куре — арсеналъ, расположенный близъ Хирошимы, въ бухтѣ на юго-западной части о-ва Ниппона. См. «Иллюстр. лѣтоп. русско-японск. в.», вып. 2-й, стр. 119.

Кюленченъ (Цзю-лянь-ченъ или Тюренченъ). См. Цзюлянь-ченъ.

Лазарева Портъ—красивая гавань въ заливѣ Броутона, на восточномъ берегу Кореи.

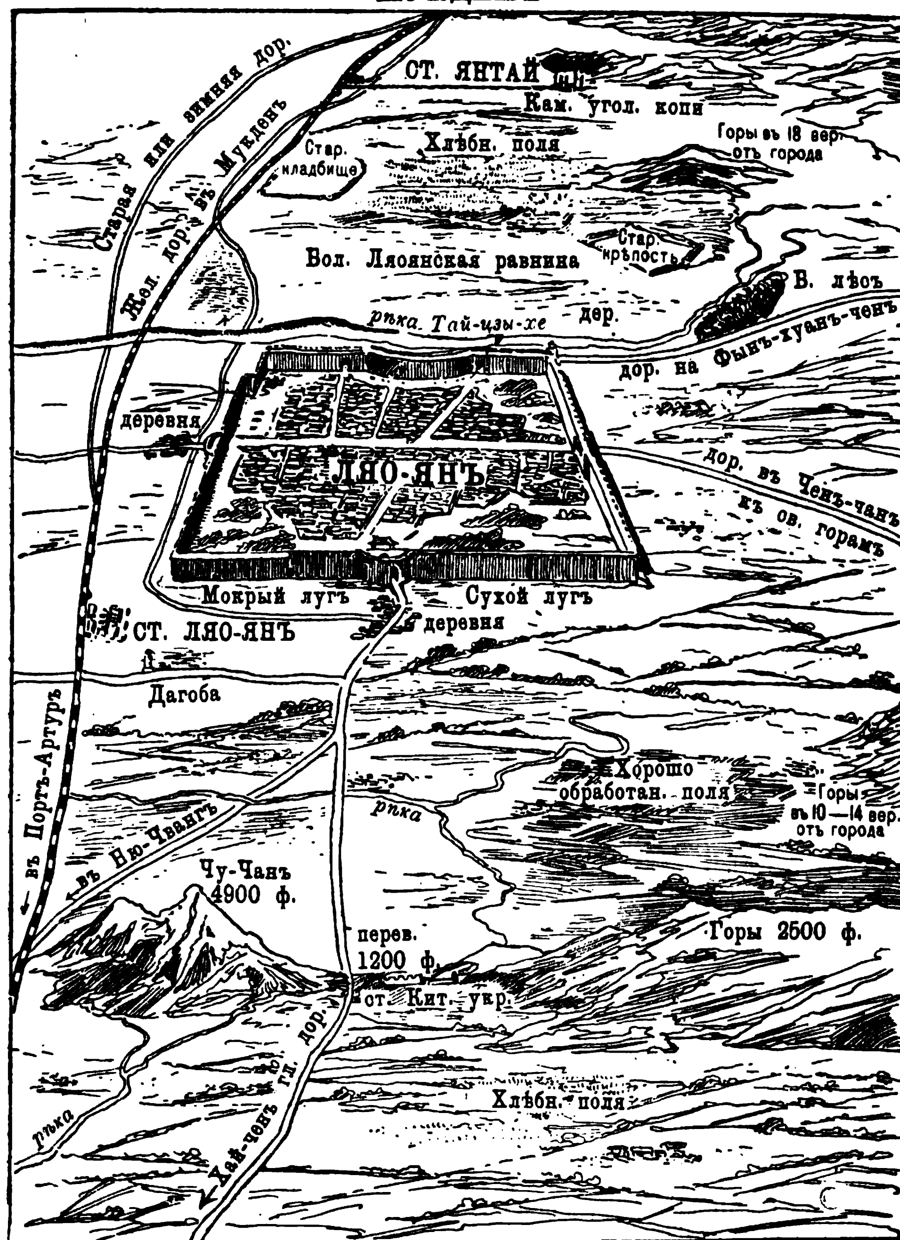
Ляо (Ляо-хэ)—главная рѣка Манчжуріи, впадаетъ въ заливъ Ляодунъ, судоходна на 350 верстъ. Нью-Чжуанъ (Инкоу) расположенъ у ея устья, которое минировано русскими.

Ляодунъ — полуостровъ въ южной части Манчжуріи, принадлежитъ къ Шень-цзинской (Мукденской) провинціи. Въ силу своего географическаго положенія, Ляодунъ ко-



Китайское укрѣпленіе въ устьѣ Ляо-хэ, занятое русскими.

МУКДЕНЪ



(«Die Woche»).

Планъ Ляояна и окрестностей главной квартиры ген. А. Н. Куропаткина. (Съ птичьяго полета).

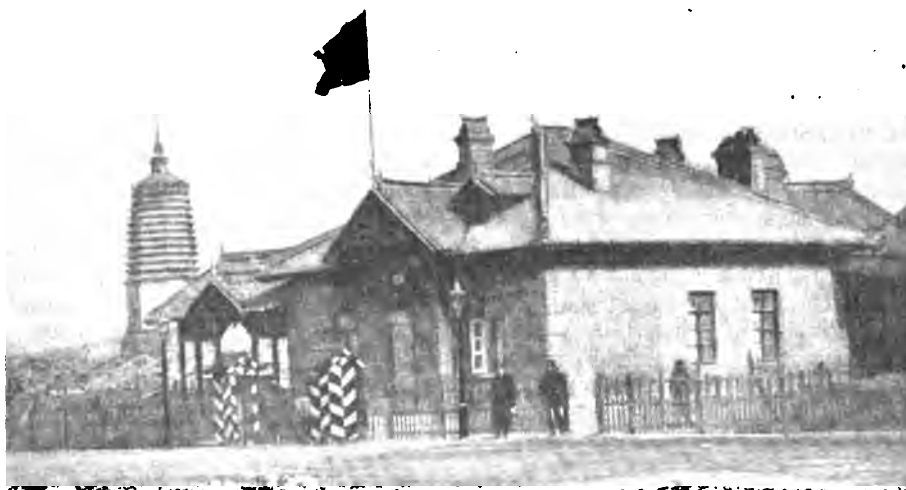
мандуетъ надъ Желтымъ моремъ, Печилійскимъ заливомъ и всѣмъ сѣверо-восточнымъ Китаемъ и является воротами для иностраннаго ввоза въ Манчжурію. Въ 1894—95 гг. Ляодунъ служилъ главнымъ театромъ военныхъ дѣйствій между Японіей и Китаемъ; первая, послѣ разгрома Китая, пыталась удержать Ляодунъ за собою, но, по настоянію Россіи, Франціи и Германіи, должна была очистить полуостровъ и возвратить



Ляоянъ—главная квартира командующаго манчжурской арміей ген.-адъют. А. Н. Куропаткина.

его Китаю. Въ 1899 г. Россія арендовала у Китая южную часть этого полуострова и образовала Квантунскую область съ главными городами: Дальнимъ и Портъ-Артуромъ. См. карту въ 3-мъ вып. «Иностр. Лѣтописи Русско-Япон. войны», стр. 4.

Ляо-те-шань (пишется также Лао-тѣшань)—горы на Ляодунскомъ полуостровѣ, расположены на его оконечности какъ разъ на границѣ Корейскаго и Печилійскаго заливовъ и отстоятъ отъ Портъ-Артура на разстояніи 20-ти верстъ морского пути и 15-ти верстъ, если ѣхать по сушѣ. Куда ни взглянешь, — всюду горы и горы, на одной изъ которыхъ по имени Ляо-те-шань и воздвигнутъ маякъ на высотѣ трехсотъ футовъ надъ уровнемъ океана. Построенъ онъ англичанами въ 1892 г., когда Ляодунъ находился еще въ полномъ владѣніи Китая. Высота башни, вмѣщающей въ верхней своей части фонарь—52 фут. Самый же фонарь имѣетъ



Ляоянъ. Домъ командующаго манчжурской арміей ген.-адъют. А. Н. Куропаткина, недалеко отъ желѣзнодорожной станціи.

$2^1/_2$ арш. въ вышину и 2 въ діаметрѣ и состоитъ изъ трехгранныхъ хрустальныхъ призматическихъ стеколъ, поставленныхъ подъ извѣстными углами. Вращается онъ на ртутномъ подшипникѣ при помощи часового механизма и черезъ опредѣленные промежутки времени даетъ проблескъ, то-есть, открываетъ и закрываетъ свѣтъ точно такъ же, какъ на Толбухинномъ маякѣ, на рифѣ Кронштадтской Косы. Свѣтъ маяка Ляо-те-шань далеко виденъ въ морѣ; въ ясную погоду за 25 миль, то-есть за $43^3/_4$ версты. Съ трехъ сторонъ маякъ окружаютъ безконечныя громады горъ, а съ четвертой— безпредѣльное море. Эти горы, окружающія маякъ, тянутся цѣпями вплоть до горизонта и между ними есть много высокихъ, грозныхъ. Въ лѣтнее время часть горъ до половины своей высоты засѣяна кукурузой, просомъ и пшеномъ и, онѣ выглядятъ тогда довольно красиво благодаря также тому, что мѣстные китайцы устраиваютъ свои пашни въ видѣ террассъ.



Ляоянъ. Западная кумирня въ честь бога войны (Гуанъ-Си).

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются небольшія группы сосенъ и гаолянъ, а мѣстами разнообразятъ общій темный фонъ зеленыя лужайки съ массою фіалокъ, а лѣтомъ эти лужайки пестрятъ дивною гвоздикой, среди которой попадаются, такъ называемыя, горныя розы. Неподалеку отъ маяка расположились три китайскія деревушки, заросшія сплошь тополями, дубами, а главнымъ образомъ персиковыми и абрикосовыми деревьями, а также виноградомъ. Эти китайскія деревушки въ лѣтнюю пору выглядятъ довольно красиво. Весною, когда персики и абрикосы начинаютъ цвѣсти, кажется, будто всѣ онѣ окутаны розовымъ флеромъ. Природа, окружающая Ляо-те-шань разнообразнѣе, живописнѣе и богаче портъ-артурской. Въ знойные, лѣтніе дни здѣсь все-таки можно найти тѣнь и прохладу, которою, впрочемъ, не всегда можетъ пользоваться смотритель маяка, обреченный проводить дни въ ужасающей тоскѣ и одиночествѣ. Чтобы добраться до деревень, нужно спуститься съ горы, что при жарѣ бываетъ подчасъ довольно тяжело, а во-вторыхъ,— и это главное, — во всѣхъ китайскихъ деревняхъ невозможный воздухъ, по той причинѣ, что всѣ свои естественныя потребности китайцы отправляютъ тутъ же у пороговъ своихъ фанзъ. Кромѣ того, въ ямы, служащія ретирадами, сыны Небесной имперіи валятъ всевозможные отбросы, трупы животныхъ и прочее. Поэтому можно себѣ представить, какой убійственный запахъ распространяется, когда вся эта мерзость разлагается подъ горячими лучами солнца. Не будь въ китайскихъ деревняхъ на каждомъ шагу помянутыхъ клоакъ, здѣсь можно было бы скрываться отъ жары.

Въ общемъ, благодаря близости воды и высокому мѣстоположенію, лѣтній зной здѣсь не такъ чувствителенъ, какъ въ Портъ-Артурѣ, расположенномъ въ ямѣ. Такимъ образомъ, когда въ Артурѣ жара доходитъ до 35 градусовъ и болѣе, на маякѣ Ляотешань рѣдко бываетъ больше 28 по Цельсію.

Смотритель Ляо-те-шаня — чиновникъ морского вѣдомства—находится на маякѣ безотлучно, если не считать поѣздки одинъ разъ въ мѣсяцъ въ Портъ-Артуръ для полученія жалованья и денегъ для команды маяка, состоящей изъ трехъ матросовъ и двухъ китайцевъ. По интересному описанію, напечатанному въ «Бирж. Вѣд.», къ услугамъ смотрителя на маякѣ имѣется кромѣ зимняго помѣщенія, состоящаго изъ пяти комнатъ, еще лѣтнее въ три комнаты, очень хорошо устроенное, со всякими удобствами, со всевозможными вентиляціями, готовой мебелью и разными предметами домашняго обихода, включая сюда кухонную и столодую посуду. Все это казенное, не исключая даже кровати съ тюфяками. Къ этимъ благамъ повседневной жизни нужно прибавить конюшню, птичники, хлѣва для свиней и овецъ. Кромѣ того, имѣется огородъ, гдѣ можно садить всякую зелень. Словомъ, на Ляо-те-шанѣ можно жить не безъ удобствъ, но адская скука, низводитъ на нѣтъ перечисленныя удобства жизни. Времени свободнаго у смотрителя, что называется, некуда дѣвать, и иной разъ можно было бы для развлеченія съѣздить въ Портъ-Артуръ, но отлучка съ маяка, кромѣ помянутой выше, разрѣшается только въ особо важныхъ случаяхъ, напр.: порча маячнаго фонаря, болѣзни и т. п. Да еслибъ и можно было уѣзжать по желанію, когда вздумается, — переправа до Артура представляетъ много неудобствъ. Попасть въ Артуръ можно двояко: моремъ и берегомъ. Переправа моремъ совершается обыкновенно на китайской лодкѣ, такъ называемой «шампункѣ», съ однимъ весломъ, которымъ во все время переѣзда нужно работать какъ винтомъ, то-есть, «галанить». Если вѣтеръ попутный, — переходъ совершается въ два съ половиной часа, если же вѣтра нѣтъ,— шампунка идетъ до порта четыре съ половиной, даже пять часовъ. Къ этому нужно прибавить, что отъ гребли однимъ весломъ лодка во время хода качается изъ стороны въ сторону на протяженіи двадцати верстной дороги, а путешественникъ ерзаетъ по банкѣ то въ ту, то въ другую сторону.

Это первый способъ передвиженія.

Другой тоже не лучше. Это путешествіе по сушѣ, но не по благоустроенной дорогѣ, а по узкой тропинкѣ, переваливающей черезъ горы. Тутъ приходится опускаться то чуть не въ пропасть, то подниматься на крутизну, отъ которой захватываетъ духъ, рискуя ежеминутно разбиться вдребезги. Иногда пѣшеходъ вынужденъ бываетъ продѣлывать прямо-таки чудеса эквилибристики, чтобы не сорваться въ пропасть. И такъ цѣлыхъ 20 верстъ. Правда, можно не итти пѣшкомъ, а ѣхать на ослѣ, но такое передвиженіе нисколько не безопаснѣе.



Русскій поселокъ у вокзала жел. дороги въ Ляоянѣ.

Ляоянъ — городъ, расположенъ на р. Тай-цзы-хэ, въ 60 верстахъ къ югу отъ Мукдена и находится вблизи станціи Манчжурской жел. д. того же названія. Городъ очень древній, нѣкогда былъ столицей южной Манч-



Въ Ляоянѣ. Поѣздъ, въ которомъ живетъ ген.-адъют. А. Н. Куропаткинъ.

журіи. Прошлое его теряется въ глубокой древности и сѣдой старинѣ. Во всякомъ случаѣ извѣстно, что онъ уже болѣе 1000 лѣтъ принадлежитъ Китаю и нѣсколько разъ бывалъ столицей разныхъ династій, владѣвшихъ Китаемъ. Въ худшія времена своей жизни онъ все-таки игралъ выдающуюся роль, то въ качествѣ главнаго города области, то генералъ-губернаторства или другого административнаго дѣленія края. И всегда имѣлъ первенствующее торговое значеніе, стоя на большой дорогѣ, соединяющей Корею, видавшую лучшіе дни, съ Пекиномъ. Вслѣдствіе этого городъ давно уже развился и, принявъ крупные размѣры, сосредоточилъ въ себѣ много торговыхъ домовъ и солидную, въ китайскомъ смыслѣ, промышленность. Въ позднѣйшія времена значеніе его нѣсколько упало.

По обстоятельному описанію г. Добржанскаго въ «Русск. Инв.», въ 1621 г. Ляоянъ былъ завоеванъ первымъ манчжурскимъ императоромъ Тайцзу. При этомъ произошла кровавая сѣча, длившаяся трое сутокъ. Несмотря на мужество китайскихъ войскъ городъ палъ, и нѣсколько почтенныхъ и достойныхъ даотаевъ и военачальниковъ, оставшихся вѣрными своему долгу и императору (послѣднему изъ Минской династіи), покончили самоубійствомъ,— нѣкоторые бросились въ колодцы, другіе повѣсились.

Тайцзу, занявъ Ляоянъ, прежде всего постарался привлечь къ себѣ китайскихъ чиновниковъ-измѣнниковъ, осыпавъ ихъ многими и богатыми милостями, и, между прочимъ, всѣмъ прибавилъ слѣдующій чинъ. Тогда же впервые было приказано всѣмъ вѣрноподданнымъ манчжурамъ, новымъ и старымъ, подбривать на лбу волосы и отпустить косы. До этого китайцы носили прическу подобную корейской — съ кокомъ на макушкѣ. Тѣмъ, кто не покорялся новому обычаю, по-просту рубили непокорныя головы... и мода вскорѣ привилась.

Самъ императоръ не остался жить въ Ляоянѣ, а выстроилъ себѣ дворецъ въ 4-хъ верстахъ къ юго-востоку отъ города и назвалъ новую резиденцію: Тоунъ-цзинъ (восточная столица). Въ настоящее время дворецъ совершенно разрушился.

Однако и тутъ Тайцзу недолго прожилъ. Въ 1625 году былъ завоеванъ Мукденъ, и туда перенесена столица и приступлено къ постройкѣ дворцовъ, которые достроилъ его сынъ Тайцзунъ, такъ какъ самъ Тайцзу въ томъ же году «оставилъ землю» (про императоровъ въ Китаѣ не принято говорить, что они умираютъ).

Затѣмъ начались кровавыя войны между Китаемъ и манчжурами, способствовавшія возвеличенію послѣднихъ и окончательному паденію первыхъ. Ляоянъ неоднократно бывалъ ареной кровавой борьбы. Мощь и территорія манчжуровъ подъ руководствомъ талантливыхъ и энергичныхъ правителей, какими были на самомъ дѣлѣ первые манчжурскіе императоры, развивались, если можно такъ выразиться, съ феерической быстротой. Въ описываемое время манчжуры владѣли уже большею частью Южной Манчжуріи (по теперешней картѣ), частью Восточной Монголіи и постепенно подвигались за рѣку Ляо-хэ.

Неудивительно, что у честолюбиваго Тайцзуна явилась дерзкая мысль — завоевать Китай, и онъ неуклонно шелъ къ ея выполненію. Тайцзунъ два раза былъ подъ стѣ-

нами Пекина, но овладѣть имъ не могъ, хотя каждый разъ страшно опустошалъ Чжилійскую и Шандуанскія провинціи, уводя народъ и скотъ сотнями тысячъ. Но послѣдовавшая въ 1643 году смерть Тайцзуна не дала ему возможности возложить на себя китайскій вѣнецъ.

Тайцзуну наслѣдовалъ его 6-лѣтній сынъ, подъ именемъ Шунъ-Чжи. Въ это время Китай стоналъ отъ внутреннихъ смутъ, и узурпаторъ Ли, собравъ около себя огромныя банды разной вольницы, осадилъ Пекинъ, который палъ, благодаря измѣнѣ евнуховъ. Китайскій императоръ Чіу-Чинъ отъ горя повѣсился на Угольной горѣ съ нѣкоторыми женами и преданными сановниками. Угольная гора лежитъ непосредственно за императорскимъ дворцомъ, такъ называемымъ «Запрещеннымъ городомъ». А дерево, получившее такую печальную извѣстность, стоитъ и по сей часъ.

Узурпаторъ торжествовалъ, но лучшіе люди Китая, преданные Минской династіи, думали иначе и рѣшили прибѣгнуть къ помощи воинственныхъ и храбрыхъ манчжуровъ, чтобы передать власть въ законныя руки. Манчжурамъ только этого и нужно было. Они, конечно, очень охотно согласились помочь сосѣдямъ. Вскорѣ узурпаторъ былъ изгнанъ изъ Пекина и бѣжалъ въ гористую провинцію Сы-Чуань, захвативъ съ собою императорскія сокровища и, между прочимъ, красавицу-жену одного изъ главныхъ дѣятелей китайской, собственно минской партіи. Жун чинъ-ванъ (князь-регентъ и дядя манчжурскаго императора) воспользовался этимъ обстоятельствомъ, чтобы удалить изъ Пекина серьезнаго, опаснаго для себя китайскаго вождя, которому вѣрили народъ и войско, и предложилъ часть своего войска, чтобы подъ его, обиженнаго, предводительствомъ настигнуть узурпатора и достойно наказать. Личная ненависть и жажда мести заставили вождя принять предложеніе и онъ устремился въ Сы-Чуань, а манчжуры въ это время объявили своего малолѣтняго императора Шунъ-Чжи императоромъ Китая и Манчжуріи...

Это было въ 1644 году.

Конечно, китайцы не сразу признали новый порядокъ вещей. Начались продолжительныя междоусобія, унесшія милліоны человѣческихъ жертвъ.

Впослѣдствіи внутренній разладъ улегся, но, несмотря даже на нѣсколько благодѣтельныхъ для Китая царствованій, манчжуры особой любви у китайцевъ не пріобрѣли, и до настоящаго времени среди нихъ глухо бродитъ недовольство новой Дай-Цинской (Манчжурской) династіей.

Въ томъ же 1644 году столица была перенесена изъ Мукдена въ Пекинъ. Новые же китайскіе императоры наѣзжаютъ въ Манчжурію только для поклоненія праху своихъ предковъ (въ Мукденѣ и около Синцзинтина), да для охоты.

Само собой, что съ этого времени начинаетъ падать значеніе Мукдена, а въ частности Ляояна.



На улицѣ въ Ляоянѣ.

Когда русскіе начали постройку желѣзной дороги къ Портъ-Артуру, то въ Ляоянѣ устроили большое желѣзнодорожное депо, которое, будучи еще почти въ зачаткѣ, въ 1900 г. совершенно уничтожено «боксерами». Но прошла смута, и русскій поселокъ въ Ляоянѣ разроссяя въ цѣлый городокъ, нѣсколько, правда, казарменнаго характера.

Заглянемъ лучше въ западную кумирню, которая близко и расположена у самыхъ Западныхъ воротъ, черезъ которыя войдемъ въ городъ.

Въ городѣ есть еще двѣ — три кумирни, но ихъ обыкновенно почти никто не смотритъ.

Городъ окруженъ стѣной съ 6-ю воротами. Въ стратегическомъ отношеніи Ляоянъ защищаетъ Мукденъ отъ наступленія со стороны Инкоу, къ которому ведетъ какъ желѣзная дорога съ вѣткой отъ станціи Дашицяо, такъ и большая торговая южная дорога.

Въ виду особо важной роли, которую играетъ Ляоянъ въ ходѣ текущихъ событій, приводимъ описаніе этого города, по свѣдѣніямъ ляоянскаго корреспондента «Нов. Дня», отъ 19-го апрѣля.

Собственно, главная квартира командующаго арміей, штабы и учрежденія находятся не въ самомъ городѣ, а въ желѣзнодорожномъ поселкѣ, прилегающемъ къ нему.

Поселокъ возникъ въ 1898 г., когда здѣсь помѣстилось управленіе по постройкѣ южной вѣтки китайско-восточной ж. д. Въ 1900 г. онъ былъ оставленъ русскими (отрядомъ полковника Мищенко), отступившими на югъ къ Хайчену, занятъ и сожженъ до основанія китайцами. Послѣ боя на Айсаняндскихъ высотахъ, Ляоянъ былъ взятъ войсками генерала Субботича, и наши инженеры снова приступили къ постройкамъ.

Положеніе города на скрещеніи дорогъ, идущихъ отъ Инкоу, Мукдена и корейской границы, его торговое значеніе обратили вниманіе нашей желѣзнодорожной администраціи, и здѣсь возникла крупная первоклассная станція. Построены были депо, мастерскія, пакгаузы, явилась масса служащихъ по всѣмъ отраслямъ желѣзнодорожнаго дѣла. Здѣсь же помѣстился штабъ бригады пограничной стражи, охраняющей южную вѣтку, а въ прошломъ году сформированъ 4-й заамурскій желѣзнодорожный батальонъ. Съ 1901 г. шла лихорадочная постройка службъ и квартиръ; явились частные предприниматели, построили зданія подъ магазины, словомъ, рядомъ съ древнимъ китайскимъ городомъ возникъ русскій поселокъ. Дома одноэтажные, американскаго типа, всѣ безъ исключенія кирпичные. Въ центрѣ поселка выстроена красивой архитектуры церковь; заведено освѣщеніе керосино-калильными лампами, построены тротуары.

Война остановила дальнѣйшія улучшенія, особенно отозвалось это на улицахъ. Вслѣдствіе глинистой незамощенной почвы, въ



Корейскій портъ Мокпо.

дождь на улицахъ такая грязь, что подчасъ приходится прибѣгать къ помощи китайцевъ и на плечахъ переѣзжать изъ дома въ домъ.

Извозчиковъ русскихъ нѣтъ, довольствуются рикшами.

Поселокъ расположенъ къ западу отъ линіи жел. дор. и примыкаетъ къ городской стѣнѣ. Широкой улицей, идущей отъ вокзала къ старинной корейской башнѣ Бей-та-си, поселокъ дѣлится на двѣ половины. Въ южной половинѣ, прилегающей къ полотну, находится домъ, занимаемый ген.-ад. Куропаткинымъ, рядомъ — полевая канцелярія, домъ начальника штаба арміи ген.-лейт. Сахарова и весь полевой штабъ. Здѣсь же, на запасномъ пути стоитъ поѣздъ командующаго арміей—чудные вагоны китайско-восточной жел. дор., съ вагономъ-ресторанономъ, салономъ. Поѣздъ освѣщенъ электричествомъ. Позади квартиры командующаго расположены обозъ штаба арміи, казармы желѣзнодорожнаго баталіона и торговая часть поселка.

Въ торговой части нѣсколько магазиновъ, и единственная гостиница «Полтава» съ рестораномъ, но это названіе мало подходитъ къ дому съ каморками, гдѣ едва можно повернуться, грязными и почти лишенными мебели. Стоитъ подобный номеръ 3 руб. въ сутки, да и то не всегда можно его достать. Кормятъ здѣсь сносно. Въ магазинахъ цѣны прямо «хунхузскія». Корреспондентъ наблюдалъ такой случай: два солдатика торговали въ магазинѣ металлическій чайникъ. Продавецъ взялъ за него 3 руб. 50 коп. На мое замѣчаніе, что подобный чайникъ до войны стоилъ не больше 1 р. 50 к. и что брать такой процентъ со своихъ солдатъ безбожно, почтенный торговецъ заявилъ: «Когда же и наживаться, какъ не теперь», а благотворить—не его дѣло.

Вокзалъ представляетъ маленькое одноэтажное зданіе, тѣсное и весьма плохо приспособленное. Отдѣльнаго пассажирскаго зданія нѣтъ. Залъ I-го и II-го класса—небольшая комната. Буфетъ безобразенъ. Несмотря на скверный столъ, здѣсь столуется масса народу; вокзалъ постоянно набитъ биткомъ военными, сестрами и братьями милосердія, иностранными агентами и подозрительными типами въ кавказскихъ и другихъ воинственныхъ костюмахъ. Всѣ говорятъ на всевозможныхъ языкахъ, спорятъ, волнуются, обмѣниваются новостями подчасъ самаго невѣроятнаго характера.

То и дѣло подходятъ воинскіе поѣзда, нѣкоторые съ музыкой.

Рядомъ съ вокзаломъ находится желѣзнодорожная больница, прекрасно оборудованная съ хорошимъ медицинскимъ персоналомъ. Въ лѣвой половинѣ, считая отъ вок-



Передъ стѣнами Мукдена.

зала, помѣщаются почтово-телеграфная станція, депо, мастерскія жел. дороги, позади продовольственные магазины.

Еще лѣвѣй—этапъ. Противъ этапа, перейдя линію желѣзной дороги, въ бывшемъ помѣщеніи строительнаго участка расположенъ госпиталь Краснаго Креста. Госпиталь имѣетъ свою желѣзнодорожную платформу, у которой останавливаются санитарные поѣзда и принимаютъ больныхъ и раненыхъ для дальнѣйшей эвакуаціи въ Харбинъ. Южнѣе госпиталя, противъ вокзала, построенъ громадный продовольственный пунктъ; помѣстился восточно-сибирскій обозный батальонъ. Впереди продовольственнаго пункта прилегаетъ къ желѣзнодорожнымъ путямъ военная платформа, приспособленная къ возможно быстрой нагрузкѣ войсковыхъ грузовъ и посадкѣ войска. Далѣе начинаются деревни.

Маоэршань—лежитъ верстахъ въ 140 къ востоку отъ Мукдена, въ живописной золотоносной горной странѣ, на томъ мѣстѣ р. Ялу, гдѣ она круто мѣняетъ западное направленіе на южное. Населеніе смѣшанное изъ китайцевъ и корейцевъ; послѣдніе по преимуществу земледѣльцы, и среди нихъ попадаются христіане.

Маруранъ (Мороранъ) — укрѣпленная морская станція на островѣ Іессо.

Масампо (Мозампо)—портъ въ 35 верстахъ отъ Фузана сухимъ путемъ и въ 75 верстахъ водой. Нынѣ открытый и одинъ изъ большихъ комерческихъ портовъ, отстоитъ отъ сѣверной оконечности острова Каргодо на 12 миль, послѣдній такимъ образомъ господствуетъ надъ входомъ въ бухту Масампо. Бухта является чуть ли не лучшей изъ всѣхъ корейскихъ и во всякомъ случаѣ несравненно болѣе удобной сосѣдней фузанской; ея длина 8, наибольшая ширина — 3 мили, глубина отъ 3-хъ до 6-ти саженъ при низкой водѣ. Бухта окружена со всѣхъ сторонъ горами и хорошо защищена отъ вѣтровъ и морского прибоя. Въ Масампо 10 тысячъ жителей, имѣется японское консульство. Въ виду своего географическаго положенія и естественныхъ свойствъ, этотъ портъ имѣетъ первостепенное стратегическое значеніе.

Мацуру, военная гавань Японіи. соединена жел. дорогой съ главной линіей Токіо—Кіото—Осаки. См. «Иллюстр. лѣтоп. русско-японск. в.», вып. II-й, стран. 119.

Мацусима (Матсушима) — островъ въ Японскомъ морѣ, недалеко отъ восточнаго берега Кореи; владѣніе Японіи.

Мокпо—открытый портъ на юго-западѣ Кореи, входъ въ бухту загражденъ двумя островами, образующими три прохода, изъ нихъ южный проходъ, шириной въ 250 саженъ, единственно удобный для прохода большихъ судовъ, если не считать быстраго теченія. Внутренній рейдъ образуется устьемъ рѣки, шириной 2—$2^1/_2$ версты, въ немъ можетъ помѣститься до 30-ти судовъ средней величины; глубина его 5 саженъ, въ 400 футахъ отъ берега, по серединѣ рейда — 10—12 саженъ. Здѣсь проживало до 1.300 японцевъ, имѣется ихъ консульство, почтовая и телеграфная станція, много магазиновъ.

Мукденъ, бывшій столицей Маньчжурской династіи и усыпальницей императоровъ въ Китаѣ, нынѣ главный городъ трехъ провинцій Маньчжуріи, считается равнымъ Пекину по административному рангу. Китайцы зовутъ его Шень-янъ или просто «цзинъ», что значитъ столица; названіе же Мукденъ (цвѣтущій) употребляется только европейцами. Мукденъ извѣстенъ въ исторіи со времени династіи Ляо, царствовавшей въ 916—1125 гг. Родоначальникъ нынѣшней китайской династіи, Нурхаци, взялъ его въ 1621 году и сдѣлалъ своей столицей. Послѣ перенесенія резиденціи богдохановъ въ Пекинъ, Мукденъ хотя и пересталъ быть административнымъ центромъ Имперіи, но для китайцевъ имѣетъ не меньшее значеніе, чѣмъ современная столица, такъ какъ въ его окрестностяхъ покоится прахъ предковъ нынѣшней династіи. На сѣверо-востокѣ отъ него, въ пяти километрахъ отъ городской стѣны, расположено священное кладбище усопшихъ богдыхановъ. Сквозь густыя вѣтви деревъ виднѣются желтыя кровли капищъ; но ни одинъ европеецъ, ни одинъ китаецъ, изъ простыхъ смертныхъ, подъ страхомъ смерти, не можетъ проникнуть въ предѣлы этой святыни. Прежніе богдоханы почитали своей обязанностью отправляться въ Мукденъ на поклоненіе гробницамъ; но послѣ Цзя-цина, послѣдняго изъ богдохановъ, который исполнилъ эту обязанность (въ 1804 году), вмѣсто самого богдохана, каждое десятилѣтіе туда посылался «святой ликъ», то-есть изображеніе богдыхана. «Святой ликъ» шествуетъ, сопровождаемый особымъ корте-



Въ Мукденѣ. Входъ въ императорскій дворецъ.

жемъ; и каждый разъ для этой церемоніи середина полотна великолѣпной дороги возвышалась новою насыпью; движеніе тогда должно было производиться по низкимъ сторонамъ дороги. Нынѣ и эта церемонія уничтожена и самая дорога пришла въ упадокъ.

Мукденъ лежитъ на низменной равнинѣ рѣки Хунь-хэ, притокѣ Ляо-хэ, среди плодородной, но совершенно безлѣсной мѣстности. Городъ, который, по выраженію богдохана Цянъ-луна, отличается между всѣми городами, какъ драконъ и тигръ между животными, окруженъ глинобитной стѣной, имѣющей около 16-ти верстъ въ окружности и около 7½ футовъ высоты; на углахъ возвышаются огромныя башни, называющіяся по странамъ свѣта. Центръ города, имѣющій форму правильнаго паралеллограмма, обнесенъ второю каменною стѣною, еще болѣе массивною, чѣмъ наружная (35 ф. высоты и 18 ф. толщины). За наружной стѣной раскинулось предмѣстье Бэй-гуань (сѣверная застава). Находясь въ узлѣ путей сообщенія Маньчжуріи и пользуясь, какъ священный городъ, многими привиллегіями, Мукденъ имѣетъ важное торговое значеніе, хотя собственное производство его не велико. По сторонамъ улицъ идутъ сплошные ряды лавокъ, около которыхъ съ утра до вечера толпа образуетъ цѣлый потокъ. Жителей въ Мукденѣ насчитывается отъ 180 до 250 тысячъ.

Въ городѣ много достопримѣчательностей: въ центрѣ возвышается желтый императорскій дворецъ, въ которомъ хранятся обувь и пастушеская сумка Нурхаци; въ ламайскомъ храмѣ Бао-шень-цзы, построенномъ въ 1638 году, находится статуя божества Махакала; изъ множества кумиренъ, самая замѣчательная находится внѣ города, къ западу отъ него; кумирня эта основана въ честь нынѣ царствующей династіи.



Въ Мукденѣ. Внутри дворика императорскаго дворца.



Въ Мукденѣ. Императорскія могилы.

Нынѣ Мукденъ — центръ русскаго управленія краемъ и временная резиденція Намѣстника Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

Вотъ описаніе военнаго корреспондента «Русскаго Инвалида», г. Краснова, побывавшаго въ концѣ марта въ лагерѣ Намѣстника: Величаво простъ этотъ лагерь, состоящій изъ каменныхъ домиковъ-казармъ желѣзной дороги и небольшого поѣзда, въ которомъ помѣщается Намѣстникъ. Эти бравые часовые—стрѣлки у вагона, передъ площадкой котораго тихо рѣяли большіе русскіе флаги, эти жандармы пограничной стражи съ зелеными аксельбантами поверхъ шинели, шестовой телеграфъ, подходящій къ поѣзду, посты, выставленные впередъ, въ степь,—все внушало невольное уваженіе къ этому скромному поѣзду. Шагахъ въ двухстахъ отъ поѣзда тянулись въ три линіи домики-бараки. Здѣсь помѣщались сотрудники Намѣстника по всѣмъ отраслямъ управленія краемъ. И съ ранняго утра и до поздней ночи, при свѣтѣ дня и при освѣщеніи электрическихъ фонарей, тутъ ходили изъ барака въ баракъ офицеры и чиновники, проносили синія папки бумагъ, приводили въ исполненіе предначертанія.

Въ 12 часовъ дня и въ 6 часовъ вечера вдоль линіи бараковъ проходилъ горнистъ и на сиповатомъ горнѣ игралъ «сборъ начальниковъ». Въ эти часы трудовое населеніе штаба сходилось изъ канцелярій и управленій въ обширную столовую съ простыми столами на завтракъ, или на обѣдъ.

Тутъ въ общемъ отдыхѣ, какъ и въ общей работѣ, перемѣшивались всѣ офицеры генеральнаго штаба, адъютанты, строевые офицеры, моряки, чиновники... Тутъ дипломаты и почтовые чиновники, судьи и интенданты, стрѣлки, казаки и чины контроля сидѣли въ перемежку. Столовая гудѣла сотнями голосовъ, радушный комендантъ главной квартиры, полковникъ Веселаго, слѣдилъ за тѣмъ, чтобы всѣмъ было мѣсто, чтобы всѣ были удовлетворены. Тутъ появлялись и случайные гости.

Кругомъ шумятъ штабные. Слухи и извѣстія, вѣрныя, точныя, полученныя изъ донесеній и ложныя, гдѣ-то родившіяся, кѣмъ-то принесенныя, передаются изъ устъ въ уста, ловятся жадно, горячо обсуждаются.

Нагасаки—японскій открытый портъ на островѣ Кіу-Сіу. Въ этомъ портѣ имѣются громадные запасы угля и частныя верфи, лучшія въ Японіи. Одинъ изъ портовъ, служащихъ мѣстомъ отправки войскъ въ настоящую войну.—См. рис. въ «Иллюстриров. Лѣтописи Русско-Японской войны», вып. II, стран. 119.

Нангалинъ (Нань-гуань-линъ). — См. Восточно-Китайскую желѣзную дорогу въ Квантунской области.

Нингута, бывшая до 1676 г. главнымъ административнымъ центромъ сѣверной Манчжуріи, расположена на лѣвомъ берегу рѣки Мудань-цзянъ, въ широкой плодородной и густо населенной долинѣ, поднятой до 1390 футъ надъ уровнемъ океана. Городъ обнесенъ стѣной и не имѣетъ никакихъ укрѣпленій; онъ состоитъ изъ кривыхъ, узкихъ и грязныхъ улицъ, по которымъ съ трудомъ можно проѣхать въ экипажѣ. Въ центрѣ города обширное пространство обнесено высокой оградой съ затѣйливыми башнями по угламъ; въ срединѣ его—незастроенная базарная площадь и домъ казенныхъ учрежденій фу-ду-тунства. Въ городѣ и въ окрестностяхъ его есть заводы для выдѣлки мѣховъ, для витья пеньковыхъ веревокъ, для изготовленія большихъ бобовыхъ галетъ, идущихъ въ кормъ скоту и вывозимыхъ даже въ Уссурійскій край, мельницы, заводы кирпичные, гончарные, водочные и кожевенные. Охотничій промыселъ въ окрестностяхъ города дѣлаетъ Нингуту центромъ мѣховой торговли.

Населеніе Нингуты, благодаря сильному наплыву китайскихъ эмигрантовъ, быстро растетъ. Численность его въ 1871 г. всего только 3000 человѣкъ, но уже въ 1882 г.— 10000, а еще черезъ пять лѣтъ было до 20000 душъ обоего пола.

Въ городѣ есть телеграфъ, соединяющій его съ европейской телеграфною сѣтью.

Невдалекѣ отъ Нингуты, къ юго-западу можно видѣть слѣды большого древняго города, извѣстнаго у мѣстныхъ жителей подъ названіемъ Дунъ-дзинъ-чэнъ, т. е. Восточная столица.

Нинъ-юанъ-чжоу лежитъ вблизи западнаго берега Ляодунскаго залива, въ разстояніи около 65 верстъ отъ Цзинь-чжоу-фу. Онъ обнесенъ высокой каменной стѣной и представляетъ одинъ изъ значительныхъ торговыхъ пунктовъ на пути, ведущемъ изъ Пекина черезъ Шань-хай-гуаньскую заставу въ Мукденъ.

Ніегата—открытый портъ на западномъ берегу острова Ниппонъ.

Нью-Чжуанъ.—См. **Инкоу.**

Нью-Чуангъ.—См. **Инкоу.**

Оминато—благоустроенный портъ на сѣверѣ острова Ниппонъ, базисъ миноносцевъ.

Осака—главное адмиралтейство Японіи и второй городъ имперіи Микадо.

Пеньянъ особенно важенъ, какъ стратегическій пунктъ. Сѣверо-западная часть Кореи почти сплошь покрыта горами. Главный хребетъ полуострова, проходя въ меридіанальномъ направленіи, отдѣляетъ отъ себя массу отроговъ, порою очень высокихъ, доходящихъ до самаго моря и пересѣкающихъ пути съ сѣвера. Главная масса горъ состоитъ изъ гранита, въ долинахъ же почва—жирная глина. Лѣсовъ почти нѣтъ, только у сѣверной границы встрѣчаются перелѣски. Колодцевъ—ничтожное количество, и всѣ сильно запущены. Состояніе проточныхъ водъ зависитъ отъ времени года, лѣтомъ и осенью онѣ почти совершенно исчезаютъ. Вода большихъ рѣкъ имѣетъ горьковато-соленый вкусъ, такъ какъ приливъ приноситъ много морской воды. Крупныхъ населенныхъ пунктовъ, кромѣ городовъ, нѣтъ. Деревни—изъ 20—30-ти дворовъ, съ домами самой примитивной постройки, и вообще вопросъ о размѣщеніи войскъ представляется чрезвычайно труднымъ. Разоренная продолжительнымъ пребываніемъ китайскихъ войскъ, страна эта въ 1894 году представляла совершенную пустыню. Никакихъ запасовъ найти было нельзя, живности никакой, населеніе деревень разбѣжалось, а самыя селенія были выжжены до тла. Лишь одну солому можно было найти въ изобиліи. При такихъ условіяхъ снабженіе наступающей японской арміи было основано исключительно на подвозѣ съ тыла.

Всматриваясь въ расположеніе Пень-яна на картѣ, мы видимъ, что онъ является узломъ важнѣйшихъ дорогъ, ведущихъ изъ Сѣверной Кореи: 1) въ Южную Манчжурію — къ Мукдену, 2) въ Сѣверную Манчжурію — къ Гирину, 3) въ Южно-Уссурійскій край и 4) въ Сеулъ.

Изъ этихъ дорогъ лучшими, въ смыслѣ удобства движенія изъ Кореи въ Манчжурію, считаются: западнѣе — дорога отъ Пенья-на на Ый-чжу и восточнѣе — приморская дорога (на Гензанъ и Хамхынъ).

Главною артеріей японской арміи служила большая дорога изъ Сеула въ Китай, черезъ Пень-янъ и Ый-чжу. Дорога эта, благодаря твердому грунту, самая лучшая въ Кореѣ. Ширина дороги 6—8, а иногда и болѣе шаговъ, и она могла бы быть вполнѣ хорошей, если бы содержалась исправно. Твердый грунтъ обращаетъ ея полотно почти въ естественное шоссе, и только мѣстами,



Въ Мукденѣ. Городская башня.

въ долинахъ, среди рисовыхъ полей, во время дождей становится вязко. Главныя затрудненія представляютъ многочисленные перевалы, а затѣмъ мосты. Подъемы и спуски настолько круты, что иногда приходится слѣзать съ коня. На перевалахъ же полотно дороги усыпано обыкновенно массою большихъ и малыхъ камней, до крайности затрудняющихъ движеніе. Что касается мостовъ, то они рѣшительно не годны. Нѣкоторые изъ нихъ на большихъ рѣкахъ японцы замѣнили новыми, для переправы черезъ которые приходится спѣшиваться. Маленькія рѣчки легко можно переѣзжать въ бродъ. По такой дорогѣ свободное движеніе возможно лишь для двухколеснаго обоза и вьюковъ. Японцы въ войну 1894—1895 года

пользовались либо вьючными животными (быки, коровы, маленькія, но сильныя пони), либо спинами самихъ корейцевъ, которые могутъ считаться лучшими носильщиками въ мірѣ. Кромѣ того, японцы привезли своихъ «кули», образовавъ изъ нихъ транспорты двухколесныхъ ручныхъ повозокъ. Каждая такая повозка поднималась тремя кули (разсчетъ на три смѣны) при грузѣ въ 40 куамъ (1 куамъ = 3,75 килограм. или 8,3 англ. фунтовъ). Нельзя не отмѣтить, что привычные къ подобнымъ работамъ кули отлично справлялись съ этими повозками даже на самыхъ трудныхъ участкахъ дороги. Такой способъ передвиженія, несмотря на его практичность, былъ прежде всего медлителенъ.

Лошадей у японцевъ мало, и составъ ихъ плохъ; вьючныхъ животныхъ также немного.

Пень-янъ (или, какъ на нѣкоторыхъ картахъ обозначено: Пхіонъ-янъ) — древняя столица Кореи и главный городъ провинціи (подъ тѣмъ же названіемъ) лежитъ на высокомъ правомъ берегу рѣки Тайдон-гана, въ 100 верстахъ отъ ея устья. Городъ, состоящій изъ цѣлаго лабиринта грязныхъ улицъ, расположенъ на волнистомъ плато съ болотистой почвой, вслѣдствіе чего въ немъ нерѣдко встрѣчаются углубленія, наполненныя стоячей зеленой водой, служащей разсадникомъ болѣзней. Жителей въ городѣ 25—30 тыс., среди нихъ до войны было 3—4 тысячи японцевъ и нѣсколько миссіонеровъ европейцевъ и американцевъ.

Вокругъ города тянется высокая каменная стѣна, представляющая въ планѣ неправильный многоугольникъ, периметръ котораго равняется 6 верстамъ.

Рѣка Тайдон-ганъ имѣетъ подъ Пень-яномъ около 200 саж. ширины и въ бродъ непроходима, вскрывается въ началѣ или серединѣ марта.

Пень-янъ является однимъ изъ важнѣйшихъ центровъ внутренней торговли, чему способствуетъ расположеніе его на судоходной рѣкѣ. Онъ служитъ мѣстомъ сбыта произведеній обширныхъ провинцій Пень-янъ-до и Хоанъ-ха-до. Среди этихъ произведеній главное мѣсто занимаютъ: желѣзная руда, золото, каменный уголь, шкуры, строительный лѣсъ, бобы, хлопокъ и продукты шелководства. Съ половины 1899 года Пень-янъ былъ открытъ для иностранной торговли, которая вся перешла въ руки японцевъ.

Пень-янъ (по-японски Хей-жо) — несомнѣнно самый важный пунктъ Сѣверной Кореи и, какъ мы видѣли выше, важнѣйшій узелъ путей, ведущихъ съ юга, востока, и сѣвера; сюда же подходитъ отличный путь съ запада, по рѣкѣ Дай-Тако (или Тайдонъ), доступный пароходамъ, съ осадкою въ 8—10 футъ, почти до самаго города. Владѣя Пень-яномъ, можно считать себя хозяиномъ Сѣверной Кореи и извлекать путемъ сбора и подвоза съ четырехъ сторонъ средства для продовольствія арміи. Связываясь съ Манчжуріей лучшею дорогой въ Кореѣ, войска, расположенныя у Пень-яна, могутъ базироваться на сѣверъ. Мѣстность къ югу отъ Пень-яна представляетъ всѣ удобства для широкаго развитія дѣйствій на сообщенія наступающаго противника, мѣстность же къ сѣверу — особенно благопріятствуетъ упорной оборонѣ, позволяя задерживать на каждомъ шагу противника и дѣйствовать на его сообщенія. Таково стратегическое положеніе Пень-яна, которое усиливается еще и исключительными тактическими свойствами его позиціи. Правый берегъ рѣки Дай-тако почти на всемъ протяженіи командуетъ лѣвымъ. Около Пень-яна долина рѣки значительно расширяется и, особенно на лѣвомъ берегу, образуетъ обширную открытую равнину. Среди этой равнины Пень-янъ и непосредственныя его окрестности представляютъ группу холмовъ, командующихъ окружающею мѣстностью. Городъ, обнесенный высокою каменною стѣной, высотой въ 10 метровъ, толщиною у основанія 6 метровъ и 1 метръ по верху, является какъ бы естественной цитаделью, съ периметромъ около 9-ти верстъ и четырьмя рѣзко очерченными фронтами.

Южный фронтъ, тянущійся перпендикулярно главному пути наступленія японцевъ, имѣетъ длину около двухъ верстъ. Онъ прикрытъ двумя рукавами рѣки, изъ нихъ главный — во время отлива проходимъ въ бродъ, но лишь въ одномъ мѣстѣ. Двѣ дамбы противъ наводненій и высоты праваго берега образуютъ хорошія передовыя позиціи. Лѣвый флангъ этого фронта отлично обезпеченъ рѣкой, за которой у противника не будетъ позицій; правый — нѣсколько слабѣе,



Портъ-Артуръ.
(Съ фотографіи снятой въ апрѣлѣ). («Ill. Italiana»).

такъ какъ впереди, саженяхъ въ 600, находятся высоты, гдѣ противникъ можетъ расположить свои батареи. Эта часть фронта вообще наименѣе сильная. Восточный фронтъ также на всемъ протяженіи прикрытъ рѣкою, въ бродъ безусловно непроходимою; длина его около трехъ верстъ. Городская стѣна тянется по самому берегу рѣки, который сначала имѣетъ высоту 10—12 футовъ, а далѣе къ сѣверу, поднимаясь все выше и выше, достигаетъ до 200 футовъ. Этотъ берегъ страшно крутъ и доступенъ для восхожденія лишь одиночнымъ людямъ. Поворотъ рѣки у сѣверной части города образуетъ канониръ (выступъ), съ котораго отлично можно обстрѣливать все теченіе рѣки. Никакія артиллерійскія позиціи, — пишетъ компетентный очевидецъ, — не могутъ угрожать этому фронту; штурмъ его почти невозможенъ. Это — самый сильный фронтъ позиціи, правый его флангъ слабѣе лѣваго. Сѣверный фронтъ, длиною до двухъ верстъ, также очень силенъ. Три гряды холмовъ съ увеличивающимся къ городу командованіемъ образуютъ три передовыя позиціи. Главная позиція тянется на крутыхъ высотахъ, по которымъ проходитъ городская стѣна, ближайшіе подступы поросли лѣсомъ. Артиллерійская позиція возможна лишь по овладѣніи вторымъ гребнемъ въ разстояніи до двухъ верстъ отъ главной. Правый флангъ сѣвернаго фронта болѣе силенъ, чѣмъ лѣвый, но и здѣсь открытая мѣстность и отсутствіе удобныхъ артиллерійскихъ позицій до крайности затруднитъ операціи атакующимъ. Наконецъ, западный фронтъ, длиною около трехъ верстъ, слѣдуетъ по силѣ за сѣвернымъ. Ручей, протекающій передъ нимъ, въ сухое время года не составитъ преграды. Сила фронта заключается въ высотахъ съ крутыми скатами, на которыхъ расположена городская стѣна, и въ отличномъ обстрѣлѣ.

Такова въ общихъ чертахъ позиція у Пень-яна. Самая сильная часть ея—на сѣверѣ, особенно въ сѣверо-восточномъ углу, гдѣ обороняющійся можетъ упорно держаться даже и тогда, когда городъ окажется во власти противника. Сюда же выходитъ и важнѣйшая послѣ путей съ юга дорога отъ Гензана. Располагая нѣкоторымъ временемъ и достаточными средствами, здѣсь можно создать такую позицію, овладѣніе которой противнику будетъ стоить до крайности дорого. Необходимъ не только усиленный перевѣсъ въ силахъ, но и употребленіе осадной артиллеріи, подвозъ которой при настоящемъ положеніи невозможенъ. Этотъ пунктъ важенъ, такимъ образомъ, для обѣихъ сторонъ, и обладаніе имъ одной изъ нихъ доставитъ громадныя затрудненія для другой. Замѣтимъ въ заключеніе, что разстояніе отъ рѣки Ялу до Пень-яна составляетъ около 175 верстъ, отъ Чемульпо и Сеула до 240 верстъ, отъ Гензана до 150 верстъ. См. схему въ «Иллюстр. Лѣт. Руск.-Япон. войны», вып. 1-й, стр. 49 и въ 2-мъ вып., стр. 21.

Пiбль-цза-пхо—см. Квельпартъ.

Пiöкъ-тонъ (Пiекъ-донъ)—уѣздный городъ, расположенный близь рѣки Ялу (въ разстоянiи 1 версты отъ ея берега) въ 115 верстахъ отъ гор. Ый-чжю, въ Пiöкъ-тонѣ въ 1895 году насчитывалось до 300 домовъ; строенiя скучены, улицы грязны. Отъ города проложена дорога къ берегу рѣки Ялу, гдѣ устроена пристань для джонокъ. Изъ Пiöкъ-тона вывозятся главнымъ образомъ бобы.

Портъ-Артуръ — очень сильная крѣпость на берегу Желтаго моря въ Шеньцзянской провинцiи, самой южной изъ трехъ административныхъ областей Манчжурiи. См. описанiе и рис. въ «Иллюстр. лѣт. русско-японск. в.», вып. I, стр. 61 и сл.

Посьетъ-урочище, расположенное на берегу залива того же имени,—граница русскихъ владѣнiй на Дальнемъ Востокѣ, представляетъ собою собственно военный русскiй постъ, съ весьма разнообразнымъ населенiемъ. Не взирая на значительную удаленность отъ торговаго центра Владивостока, урочище Посьетъ пользуется относительно порядочнымъ благоустройствомъ. Благодаря хорошей бухтѣ въ заливѣ Посьетъ торговые корабли снабжаютъ жителей не только всѣмъ необходимымъ, но даже предметами комфорта. Урочище Посьетъ обстроенно совсѣмъ по-европейски, и здѣсь возможно достать рѣшительно все нужное, до велосипедовъ включительно. Въ урочищѣ есть прекрасный бульваръ, гдѣ по извѣстнымъ днямъ играетъ военный оркестръ. Въ окрестностяхъ колонисты-корейцы пасутъ огромныя стада овецъ, а въ горахъ прекрасная охота на фазановъ и косуль. Одной изъ достопримѣчательностей этого урочища является колоссальныхъ размѣровъ изображенiе двухглаваго орла, какъ символа русской власти, сложеннаго изъ камней по иницiативѣ одного русскаго офицера на одномъ изъ склоновъ ближайшей горы и видимое съ очень отдаленныхъ пунктовъ, какъ съ моря, такъ и съ суши.

Пуландянъ (Пуланьдянъ). См. Вост.-Кит. ж. д. въ Квантун. обл.

Сай-ма-цзы, къ которому теперь двигаются японскiя войска, находится въ верстахъ въ 70 къ сѣверо-востоку отъ Фынхуанчена и представляетъ собой небольшое, но оживленное селенiе, расположенное при слiянiи двухъ истоковъ рѣки Ба-дао-хэ, впадающей въ Ялу.

Сай-ма-цзы лежитъ въ долинѣ, приподнятой надъ уровнемъ океана на 900 футъ, окружающiя же горы имѣютъ около 2000 футъ абсолютной высоты. Мѣстность замѣчательна своими горными богатствами, состоящими изъ мѣсторожденiй каменнаго угля и желѣза, также свинца, мѣди и золота.

Саньшилипу—станцiя—находится между станцiями Цзинь-чжоу и Пуландянъ, названiе ея въ переводѣ съ китайскаго значитъ тридцативерстная станцiя (сань-ши по китайски — тридцать, ли — верста), этимъ именемъ называется прилежащее станцiи селенiе существовавшей здѣсь прежде Мандаринской большой дороги на Мукденъ.

Сасебо (Сасего)—военная гавань Японiи. См. «Иллюстр. лѣтоп. русско-японск. в.», вып. II, стр. 119.

Самъ-су—уѣздный городъ; лежитъ на берегу рѣчки Самъ-су-мури, которая въ 25 верстахъ ниже изливается въ рѣку Ялу. Въ 1897 г. городъ состоялъ лишь изъ нѣсколькихъ десятковъ домовъ. Въ Самъ-су имѣется складъ древняго оружiя и военныхъ доспѣховъ. Долина рѣки Самъ-су-мура довольно плодородна. Въ ней находится много обработанныхъ полей, засѣянныхъ преимущественно овсомъ и отчасти ячменемъ.

Сангаръ (Пугару) — проливъ между островами Iессо и Ниппонъ, въ восточной части имѣетъ въ ширину 10 верстъ; здѣсь Владивостокская эскадра потопила два японскiя торговыя судна.

Санъ-чжю (Сан-чжю)—уѣздный городъ Кореи. Это одна изъ старинныхъ крѣпостей, защищавшихъ путь къ столицѣ. Онъ расположенъ близъ того пункта, гдѣ начинается на рѣкѣ Накъ-тонъ-ганъ судоходство.

Саходза.—См. Андунь.

Сеулъ — столица Кореи, въ 50-ти верстахъ отъ морского берега; окруженъ каменной стѣной, имѣющей въ длину 20 верстъ, въ вышину 20—25 футъ при толщинѣ въ 2 сажени, съ 8-юворотами. Жителей 220,632 чел. по свѣдѣнiямъ 1897 г., 45,393 дома, иностранцевъ—3,257 чел., изъ нихъ 1,758 японцевъ и 1,273 китайца. Съ 1899 года имѣется электрическая желѣзная дорога длиной 8 верстъ. Два дворца, нѣсколько храмовъ.

Симоносеки — японская укрѣпленная морская станцiя на островѣ Нипонъ, лежащая на разстоянiи 120 морскихъ миль отъ

берега Кореи. «См. Илл. лѣт. Русск.-японск. в.» Вып. II-ой стр. 119.

Синь-бинъ-пу возникъ около 1875 г., расположенъ верстахъ въ 40 къ востоку отъ Синъ-цзинъ-тинъ близъ восточной вѣтви Ивовой изгороди, у воротъ Юнъ-цинъ-мынь. Населеніе его, численностью не менѣе 1000 душъ, занимается торговлей съ охотниками и плантаторами жэнь-шэня въ Чанъ-бо-шаньскихъ горахъ.

Синь-минь-тинъ — сѣверный конечный пунктъ китайской сѣверной жел. дороги. Недавно занятъ былъ русскими войсками. Отъ Мукдена до него 51 верста.

Синь-минь-тинъ представляетъ одинъ изъ наиболѣе оживленныхъ рынковъ, лежащихъ на главномъ пути, ведущемъ изъ Пекина въ Мукденъ, невдалекѣ отъ пересѣченія этого пути теченіемъ р. Ляо-хэ. Въ 1869 г. въ немъ было до 300 торговыхъ домовъ и до 3000 жителей. Длина главной улицы, состоящей почти изъ однихъ магазиновъ, доходитъ до 4 верстъ.

Синь-цзинъ-тинъ—городъ, лежитъ въ 135 верстахъ къ востоку отъ Мукдена и замѣчателенъ, какъ древняя столица манчжурскихъ государей, кладбище которыхъ и по нынѣ находится въ 5 верстахъ къ сѣверо-западу отъ него, среди лѣсистыхъ холмовъ близъ большой деревни Юнъ-линъ. Окрестности города представляютъ родовое владѣніе императорской фамиліи. Близъ Синь-цзинъ-тина родился, по преданію, Нурхаци, и здѣсь онъ собралъ свои силы для нападенія на Ляодунъ. Окрестности города гористы и неудобны для земледѣлія.

Сюніоченъ — станція Восточно-Китайской жел. дор., въ 30 верстахъ отъ ст. Гайчжоу; лежитъ на западномъ берегу Квантуна, вблизи моря. 3-го мая японцы обстрѣливали ее съ залива.

Сю-янъ-тинъ—старинный манчжурскій городъ на среднемъ теченіи рѣки Да-янъ-хэ,



Урочище Посьетъ.



Домъ, гдѣ помѣщается управленіе китайско-восточ. дороги въ Портъ-Артурѣ.

извѣстный мраморными ломками. Онъ ведетъ значительную торговлю съ портомъ Догушань.

Сяо-сыръ—большой поселокъ въ долинѣ верхняго теченія р. Тай-цзы-хэ, верстахъ въ 55 къ востоку отъ деревни Бэнь-си-ху. Въ немъ имѣется нѣсколько небольшихъ чугунно-литейныхъ и купоросныхъ заводовъ, перерабатывающихъ добываемыя въ окрестностяхъ деревни желѣзныя руды. Къ востоку отъ Сяо-сыра существуютъ каменноугольныя копи.

Тä-гу (Тайку) — главный городъ корейской провинціи Сѣверный Кіöнъ-санъ-до, находится около 300 верстъ къ юго-востоку отъ Сеула и въ 125 верстахъ къ сѣверо-западу отъ Фузана. Городъ расположенъ на равнинѣ и имѣетъ до 5 верстъ въ окружности. Домовъ въ немъ—около 3,700. Улицы красивы, чисты и изобилуютъ лавками, въ которыхъ продаются туземные продукты и иностранныя бумажныя матеріи. Тäгу пріобрѣлъ печальную извѣстность происходившими въ немъ избіеніями христіанъ.

Та-донъ-ганъ—рѣка—беретъ начало въ главномъ хребтѣ и впадаетъ въ Желтое море, имѣя въ 27 верстахъ отъ устья морской портъ Ци-занъ-по. Общая длина рѣки около 450 вер., лиманъ—длиной 40 верстъ.

Таку — крѣпость у устья рѣки Пей-хо, защищающая доступъ къ Тянь-Цзиню.

Таліенванъ (Далянвань) — бухта. См. «Илл. лѣт. русск.-японск. в.», вып. I-й, стр. 61.

Тä-чжинъ, см. Квельпартъ.

Та-шичао.—См. Дашицзяо.

Терминаль.—См. Конечный мысъ.

Токіо — столица Японіи. Жителей 1.350,000 челов.

Тумань-ганъ (Тумень-ула) — или по-китайски Гаоли-цзянъ, рѣка, впадаетъ въ Японское море — въ бухту Гашкевича, составляя на нѣкоторомъ протяженіи въ низовьяхъ границу Кореи и Манчжуріи, а на послѣднихъ 15 верстахъ до устья—границу между Кореей и Россіей. Общая длина ея 375 верстъ. Ея размѣры къ устью постепенно расширяются, будучи вообще въ предѣлахъ: по ширинѣ—40—300 саж., при самомъ же устьѣ даже до 1 версты, глубина—3—10 футовъ, скорость—3—5 фут. въ секунду. Фарватеръ въ высшей степени измѣнчивъ, вслѣдствіе образованія мелей. Устье рѣки заграждается баромъ, на которомъ наименьшая глубина достигаетъ 5 футъ; проходъ черезъ баръ возможенъ только при западномъ вѣтрѣ или при штилѣ и при томъ, если въ морѣ нѣтъ большой зыби съ востока. Рѣка течетъ въ низменныхъ, иногда песчаныхъ или болотистыхъ берегахъ, образуя часто нѣсколько протоковъ, заводей, островковъ и отмелей.

Тунъ-хуа-сянь стоитъ на плоскомъ полуостровѣ, огибаемомъ рѣкою Хунь-цзянъ, притокомъ Ялу. Онъ основанъ въ 1875 г. и служитъ мѣстопребываніемъ властей, управляющихъ всею территоріею до поворота р. Ялу изъ западнаго направленія въ южное. Самый городъ внутри стѣны занималъ въ 1887 г. менѣе $1^1/_2$ десятинъ. Лавки помѣщались внѣ городскихъ стѣнъ и торговали оленьими рогами, пантами и жэнь-шэнемъ. Общая цифра населенія, включая нѣсколько сотъ солдатъ, въ то время не превосходила 2000 человѣкъ.

Тюренченъ (Кюленченъ или Цзю-лянь-ченъ). См. Цзю-лянь-ченъ.

Телинъ—старинный городъ въ 65 вер. къ сѣверо-востоку отъ Мукдена, широко раскинувшійся въ долинѣ р. Чай-хэ, доступной для небольшихъ плоскодонныхъ лодокъ. Вмѣстѣ съ ближайшими предмѣстьями онъ занимаетъ обширную площадь и имѣетъ до 20.000 жителей. Улицы его чрезвычайно оживленны, благодаря обширной обработкѣ въ немъ желѣза, добываемаго въ окрестностяхъ города въ горахъ, извѣстныхъ подъ названіемъ Тѣлинскихъ, то-есть «желѣзныхъ». Въ древности этотъ городъ назывался Инь-чжою, то-есть «серебрянымъ округомъ», такъ какъ здѣсь добывалось много серебра. Въ Тѣлинѣ, кромѣ того, развито столярное производство, а также выдѣлка растительнаго масла и винокуреніе. На многихъ дворахъ имѣются обширные склады гаоляна и другихъ зерновыхъ продуктовъ, хранящихся въ высокихъ цилиндрическихъ башняхъ, плетенныхъ изъ камыша и стеблей гаоляна и крытыхъ конусообразной крышей. Въ $2^1/_2$ верстахъ отъ Тѣлина, на р. Ляо-хэ лежитъ обширное мѣстечко, гдѣ ведется значительная торговля на джонкахъ. Это—портъ Тѣлина.

Тянь-цяо-чанъ находится при Ляодунскомъ заливѣ близъ рѣки Сяо-линь-хэ. Портъ этотъ посѣщается небольшимъ числомъ джонокъ, притомъ, по большей части незначительныхъ размѣровъ, которыя ввозятъ разнаго рода иностранные товары, а обратно уходятъ нагруженныя хлѣбнымъ зерномъ.

Тянь-чжуанъ-тай лежитъ на правомъ берегу р. Ляо-хэ, приблизительно верстахъ въ 35 — 49 къ сѣверо-западу отъ Инкоу. Нѣкогда онъ былъ главнымъ портомъ южной Манчжуріи, но со времени Инкоу сильно упалъ. Лѣтъ сорокъ тому назадъ былъ однако еще слишкомъ значительной важности: множество джонокъ являлось сюда съ товаромъ, и портъ этотъ служилъ главнымъ складочнымъ мѣстомъ ввозной и вывозной торговли района къ западу отъ Ляо-хэ. Населеніе его равнялось тогда 25 тыс. душъ.

Уй-убнь (Уйонъ)—корейскій уѣздный городъ, расположенный на рѣкѣ Уй-убнь-ганъ. Вся окрестная мѣстность повидимому вулканическаго происхожденія. Около города возвышаются конусообразные холмы. Городъ окруженъ полуразвалившейся каменной стѣной.

Фын-хуан-ченъ («Ворота Кореи»)—большой городъ расположенъ въ 70 верстахъ отъ рѣки Ялу и невдалекѣ отъ праваго берега р. Цао-хэ, впадающей въ Ялу, у подножія величественной горы Фынъ-хуанъ-шань или Лунъ-фынъ-шань. Около него проходила западная граница той запретной нейтральной широкой полосы, въ 100 ли (около 50 верстъ), которая была установлена съ общаго согласія китайскаго и корейскаго правительствъ для прекращенія нескончаемыхъ споровъ о границѣ, и которая тянулась вдоль праваго берега р. Ялу, причемъ рѣка эта вся цѣликомъ считалась собственностью Кореи. Благодаря своему мѣстоположенію, Фынъ-хуанъ-ченъ до 1878 г. игралъ важную роль, какъ по-



Видъ корейскаго порта Фузанъ (ближайшаго къ Японіи).

средникъ въ торговлѣ Китая съ Кореей. Близъ него въ мѣстечкѣ Гао-ли-мынь, т. е. ворота Кореи, ежегодно собиралась многолюдная ярмарка, куда стекались въ большомъ количествѣ китайскіе и корейскіе торговцы. Въ японо-китайскую войну въ Фынъхуанъ-ченѣ была главная квартира японской арміи. Городъ служитъ мѣстомъ встрѣчи китайскими властями корейскаго посланника во время его ежегодныхъ путешествій въ Пекинъ для уплаты дани. Въ настоящее время 1-я японская армія сосредоточивается въ этомъ городѣ.

Фузанъ. На юго-восточномъ побережьи Кореи портъ Фузанъ, или по-японски, Чосанъ, конечно обладаетъ преимуществомъ въ смыслѣ безопасности высадки, такъ какъ отстоитъ отъ Симоносеки всего на 110 миль, а отъ острова Цусимы, гдѣ у японцевъ находится база для миноносцевъ — Такесики, на 45 миль. Такое близкое расположеніе къ Японіи даетъ этому пункту всѣ выгоды нахожденія въ сферѣ господства японскаго флота.

Но, высадившись въ Фузанѣ, японскимъ войскамъ приходилось дѣлать большой переходъ, чтобы присоединиться къ войскамъ, высадившимся въ Чемульпо, и оттуда снова двинуться на сѣверъ къ Ялу. Хотя желѣзная дорога изъ Сеула въ Фузанъ начата постройкой еще въ 1900 году, но до сихъ поръ въ значительной своей части неготова. Переходъ же пѣшкомъ требуетъ много времени и очень утомляетъ японцевъ, вообще неспособныхъ къ большимъ переходамъ.

Городъ Фузанъ съ давнихъ поръ находится въ рукахъ японцевъ; въ 1443 году впервые состоялось соглашеніе между корейскимъ и японскимъ правительствами, по которому японцамъ разрѣшалось жить и заниматься торговлею въ Фузанѣ. Въ XVI вѣкѣ Фузанъ былъ занятъ японскими войсками, и съ тѣхъ поръ тамъ постоянно содержался ихъ гарнизонъ; но торговыя сношенія между обѣими странами, производившіяся только черезъ Фузанъ, были обставлены очень стѣснительно для японцевъ и не развивались, а скорѣе приходили въ упадокъ. Съ 1876 года Фузанъ былъ открытъ для иностранной торговли, японцы заняли тамъ первенствующее положеніе и съ того времени окончательно утвердились въ этомъ портѣ.

За послѣднее время тамъ насчитывали до 7,000 японцевъ, но въ виду развитія осложненій съ Россіей, въ концѣ прошлаго года, въ Фузанъ перевозили большія партіи рабочихъ на постройку желѣзной дороги Фузанъ-Сеулъ. Такъ какъ постройка желѣзной дороги шла весьма медленно, за отсутствіемъ средствъ у компаніи, строящей дорогу, то правительство, имѣя въ виду конфликтъ съ Россіей, дало деньги и приняло мѣры къ скорѣйшему окончанію работъ, въ результатѣ чего можно ожидать готовность дороги къ концу этого года.

Бухта Фузанъ весьма обширна, въ ней свободно можетъ помѣститься большое число судовъ, но она открыта для восточныхъ вѣтровъ и, хотя имѣется искусственная гавань, однако, высадка при свѣжемъ сѣверо-восточномъ вѣтрѣ, думается, должна быть весьма неудобна и продолжительна.

Въ іюлѣ и августѣ 1894 года здѣсь было высажено до 25,000 войскъ, но изъ нихъ только 10,000 прослѣдовали на сѣверъ сухимъ путемъ, а остальныя были снова по-

сажены на транспорты и отправлены къ Пень-яну.

Фу-чжоу—окружный городъ съ манчжурскимъ гарнизономъ на полуостровѣ Ляодунъ вблизи Восточно-Китайской желѣзной дороги.

Чанту (Чантуфу—Ю-ши-чень-цзы)— главный городъ въ фу-дутунствѣ, лежитъ въ 20-ти верстахъ къ сѣверо-западу отъ гор. Кой-юань-сяня; населенія въ немъ около 150 тыс. человѣкъ.

Чантуфу — станція на восточно-китайской желѣзной дорогѣ, находящаяся въ нѣсколькихъ верстахъ отъ гор. Чантуфу.

Чемульпо — корейскій портъ, гавань Сеула. См. «Иллюстр. лѣтоп. русск.-японск. войны», вып. I-й стр. 85.

Че-чжю. См. Квельпартъ.

Чжіонъ-чжю или Чонджю, представляетъ собой корейскій уѣздный городъ, находящійся въ 89-ти верстахъ отъ Ый-чжю. Городъ лежитъ на лѣвомъ берегу небольшой рѣчки и обнесенъ съ четырехъ сторонъ каменной стѣной, около $2^1/_2$ саженъ высоты.

Чжіонъ-чжю сильно пострадалъ во время японо-китайской войны; до нея въ немъ насчитывалось свыше 1,000 домовъ, послѣ же войны городъ представлялъ почти сплошныя развалины, уцѣлѣло всего 160 жилыхъ домовъ. Дорога отъ Чжіонъ-чжю до Касаня представляетъ весьма разнообразный рельефъ: сначала она, въ $2^1/_2$ верстахъ отъ Чжіонъ-чжю, пересѣкаетъ небольшую рѣчку Тальсу-ганъ, черезъ которую перекинутъ мостъ, потомъ около 12 вер. дорога идетъ по плоской мѣстности, поднимаясь на шесть незначительныхъ переваловъ, затѣмъ входитъ въ долину рѣки Тонъ-то-ри-ганъ и на пятнадцатой верстѣ отъ Чжіонъ-чжю ведетъ черезъ скалистыя горы, представляющія собой самый трудный перевалъ на всемъ пути отъ Ый-чжю до Пхіонъ-яна.

Миновавъ этотъ перевалъ, дорога пересѣкаетъ рѣку Токъ-то-ри-ганъ, черезъ которую построенъ мостъ. Рѣка, кромѣ того, переходима въ бродъ, хотя и течетъ въ крутыхъ берегахъ.

Чжіонъ-вей—см. Квельпартъ.

Чжэнъ-тай-цзы, лежащій при Корейскомъ заливѣ, ведетъ незначительную торговлю, которая состоитъ изъ обмѣна небольшаго количества китайскаго и иностраннаго товаровъ на водку, масло и хлѣбъ въ зернѣ.

Чхо-санъ — уѣздный городъ Кореи, лежитъ въ 35 верст. отъ гор. Уй-убнь; окруженъ каменной стѣной; имѣетъ до 500 домовъ. Улицы узки, грязны. Въ городѣ и его окрестностяхъ развито шелководство и хлопчатобумажное производство.

Чифу съ начала русско-японской войны является пунктомъ, въ которомъ японцы чаще всего нарушаютъ нейтралитетъ Китая, заходя въ Чифу за углемъ, припасами и такъ далѣе, а также Чифу, Шанхай и Тянь-цзинъ являются мѣстами, гдѣ фабрикуются «достовѣрныя» ложныя извѣстія о ходѣ военныхъ дѣйствій о японскихъ побѣдахъ надъ русскими, до взятія Портъ-Артура включительно. Жителей китайцевъ въ Чифу считается до 50,000 человѣкъ.

Чифу или, какъ произносятъ это названіе китайцы, «Чжи-фу»—китайскій портъ, открытый для иностранной торговли. См. рис. въ «Иллюстр. лѣтоп. русско-японской войны», вып. 1-й, стр. 23. По договору, заключенному въ 1858 г. въ Тянь-Цзинѣ, былъ открытъ для иностранной торговли городъ Дэнъ-чжоу-фу, но оказался крайне неудобнымъ какъ портъ, въ виду мелкой бухты, къ тому же совершенно не защищенный отъ вѣтровъ. Послѣ пятилѣтнихъ препирательствъ китайское правительство взамѣнъ Дэнъ-чжоу-фу открыло въ 1863 г. мѣстечко Янъ-тай расположенное на берегу бухты Чжи-фу, на сѣверномъ берегу Шаньдунскаго полуострова. Чифу отстоитъ отъ Портъ-Артура въ 150 верстахъ моремъ и въ 150 верстахъ отъ Чемульпо, и расположенъ на гористомъ, далеко вдающемся въ море, мысѣ. Не представляя собою особеннаго значенія какъ торговый портъ, Чифу важенъ для русскихъ владѣній на Ляодунѣ какъ рынокъ, поставляющій жизненные припасы. Постоянныхъ жителей европейцевъ въ Чифу, до начала войны, было не болѣе 500 человѣкъ, большинство которыхъ миссіонеры. Чифу былъ соединенъ телеграфнымъ кабелемъ съ Портъ-Артуромъ, Шанхаемъ и Тянь-цзинемъ; теперь кабель, соединявшій Чифу съ Портъ-Артуромъ, перерванъ японцами.

Ша-конъ-цзы, незначительный портъ, въ 35-ти верст. отъ гор. Дагушаня, расположенный на небольшой р. Ша-конъ-цзы; онъ недавняго происхожденія и ведетъ незначительную торговлю хлѣбомъ. Въ 80-хъ годахъ въ немъ насчитывалось около 1000 жителей.



Чемульпо.

Ша-коу—небольшое мѣстечко на р. Дачжеванъ-хэ, въ 32-хъ верстахъ выше устья. Здѣсь была построена первая христіанская церковь въ Манчжуріи. Въ окрестностяхъ города существуетъ высокочтимый буддійскій храмъ, помѣщающійся въ большой естественной пещерѣ.

Шалинъ—большая деревня къ югу отъ Мукдена и въ 16-ти верстахъ къ западу отъ Ляояна, съ 2.000 населеніемъ. Здѣсь существуетъ католическая миссія и при ней семинарія для взрослыхъ туземцевъ.

Шань-ченъ-цзы—большой, широкоразбросанный и населенный городъ, къ востоку отъ города Кай-юань-сяня и къ западу отъ г. Хай-лунъ-чена. Вдоль главной улицы имѣется немало большихъ лавокъ. Въ холмистыхъ окрестностяхъ города сохранились остатки древней стѣны, о которой мѣстные жители не могутъ сообщить никакихъ свѣдѣній. Этотъ городъ, повидимому, былъ очень сильной крѣпостью въ государствѣ Ѣхэ, быть можетъ, даже самой столицей. Остатки стѣны стоятъ въ чертѣ императорскаго лѣса, и приближеніе къ нимъ строжайше запрещено.

Шань-хай-гуань (Шанхайкуанъ)—китайскій гарнизонный городъ на берегу Печи-



Канонерка «Манчжуръ» на рейдѣ въ Шанхаѣ.

лійскаго залива; на границѣ Китая и Манчжуріи; пунктъ, въ которомъ Великая китайская стѣна упирается въ море. Черезъ городъ проходитъ желѣзная дорога изъ Тянь-Цзиня въ Нью-Чуангъ.

Шахедзы.—См. Андунь.

Шахэ—станція на Восточно-Китайской жел. дор. на разстояніи 20 вер. отъ Мукдена.

Хаги—японскій портъ на западномъ берегу острова Ниппонъ, напротивъ Фузана. Секретно укрѣпленъ и соединенъ хорошей дорогой съ Хирошимой.

Хай-лунъ-ченъ. Это сравнительно очень новый городъ, населеніе котораго въ 1888 г. не превышало 10000 человѣкъ. Отъ Кай-юань-сяня, или, вѣрнѣе, отъ деревни Мэнъ-цзя-тунь, лежащей въ 6 верстахъ къ югу отъ Кай-юань-сяня, чрезъ него идетъ большая дорога въ Гиринъ. Разстояніе между Мэнъ-цзя-тунемъ и Хай-лунъ-ченомъ можетъ быть опредѣлено приблизительно въ 200 верстъ.

Хайченъ—городъ, находится въ 3 верст. отъ ст. Хайченъ Восточно-Китайской жел. дороги и приблизительно въ 50 верст. на востокъ отъ Нью-Чуанга. Городъ окруженъ стѣной, хорошо укрѣпленъ. Во время китайско-японской войны выдерживалъ осаду около года.

По величинѣ меньшій сравнительно съ Ляояномъ, онъ однако равняется ему по размѣрамъ коммерческихъ операцій. Окрестности Хайчена извѣстны значительнымъ производствомъ хлопчатника, а кромѣ того своими минеральными источниками. Въ Танъ-канъ-цзы, верстахъ въ 20 къ сѣверу отъ Хайчена, есть горячіе ключи, въ которыхъ температура доходитъ до 36° Р.

Хакодате—самый многолюдный городъ на островѣ Хакайдо или Іессо (Эзо), самомъ сѣверномъ изъ четырехъ большихъ японскихъ островововъ.

Какъ и вся Японія, островъ этотъ гористъ, имѣетъ нѣсколько дѣйствующихъ и потухшихъ вулкановъ, и по своему сѣверному положенію отличается болѣе суровымъ климатомъ, чѣмъ южные японскіе острова. Такъ какъ рисъ можетъ здѣсь воздѣлываться только въ самой южной части, то островъ этотъ сравнительно поздно привлекъ къ себѣ вниманіе японцевъ и остается еще мало заселеннымъ. Коренное населеніе этого острова—не японцы, а айны, то же племя, которое живетъ и въ южной части нашего о—ва Сахалина и которое, повидимому, жило ранѣе и въ остальной Японіи, но давно тамъ исчезло, хотя кровь его течетъ въ жилахъ многихъ современныхъ японцевъ. Долгое время японцы были на о-вѣ Іессо пришлымъ народомъ, являвшимся преимущественно въ качествѣ торговцевъ, промышленниковъ, чиновниковъ, но мало-по малу они стали и колонизовать южную часть острова. Особенно усилилась японская колонизація съ 70-хъ годовъ прошлаго столѣтія, когда было учреждено особое переселенческое управленіе, устроены опытныя фермы и когда было обращено также бóльшее вниманіе на разработку ископаемыхъ богатствъ края, особенно каменнаго угля, открытаго во многихъ мѣстахъ острова. Въ настоящее время островъ пересѣкается нѣсколькими линіями желѣзныхъ дорогъ и связанъ также съ остальной Японіей нѣсколькими пароходными линіями. Главные города его: Сапорро на западномъ берегу и Хакодате на южномъ, вытянутомъ въ видѣ полуострова, концѣ, и Сангарскаго (или Цугарскаго) пролива, отдѣляющаго Іессо отъ Ниппона (Гондо). Указанный полуостровъ представляется раздвоеннымъ на концѣ, и изъ выемки его выдвигается еще небольшой полуостровъ, въ сѣверной части котораго, у широкаго залива Камеда, и расположенъ городъ Хакодате. Заливъ этотъ образуетъ прекрасную бухту, по берегамъ которой, у подножія горы (Hakodate-Peak) и расположенъ городъ, имѣющій около 90 т. жителей и ведущій торговлю, главнымъ образомъ, рыбой (которая ловится въ омывающихъ о-въ Іессо моряхъ), каменнымъ углемъ и другими минеральными продуктами (мѣдь). Торговый оборотъ города, впрочемъ, не превышаетъ трехъ милл. іенъ. На возвышенномъ выступѣ, замыкающемъ съ запада портъ, имѣется укрѣпленіе.

Хамъ-хынъ—главный городъ провинціи Южной Хамъ-гіёнъ-до, лежитъ въ 96 верст. отъ порта Гензанъ и 475 верстахъ отъ русской границы. Городъ окруженъ каменной стѣной. Домовъ въ немъ въ 1895 г. насчитывалось около 7,500. Въ Хамъ-хынѣ ведется довольно оживленная торговля. Особою извѣстностью пользуются пеньковыя ткани мѣстнаго производства.

Ханъ-Ганъ, рѣка, на которой расположенъ гор. Сеулъ, длина ея—150 верстъ; совершенно горнаго характера, глубина незначительна.

Харбинъ — торговый центръ, который теперь является продовольственнымъ центромъ русской арміи. Трудно найти другую мѣстность, болѣе благопріятную для основанія большого промышленнаго города, чѣмъ эта долина Сунгари, изобилующая такими природными богатствами, какъ пшеница, овесъ, ячмень, бобы, конопля, табакъ, плодовыя деревья и строевой лѣсъ. Окрестности города богаты пастбищами; въ нѣкоторомъ отдаленіи находятся минеральныя и каменноугольныя копи, сообщеніе съ которыми не представляетъ никакихъ затрудненій. Лежащій въ пунктѣ пересѣченія трехъ желѣзныхъ дорогъ—въ Россію, къ Тихому океану и Желтому морю, — Харбинъ естественно является мѣстомъ сбыта для всей провинціи. Рядомъ съ рельсовымъ путемъ имѣется еще рѣка Сунгари, судоходная на протяженіи 200 миль къ югу отъ Харбина и въ продолженіе семи мѣсяцевъ въ году сливающая свои воды съ Амуромъ. Съ самаго начала было предрѣшено русскими властями, что зарождающійся городъ будетъ городомъ исключительно русскимъ. Его такъ и зовутъ: «Москва Дальняго Востока». Вся торговля и промышленность сосредоточены въ рукахъ русскихъ и отчасти китайцевъ. Даже владѣніе земельною собственностью въ городѣ и на многія мили кругомъ составляетъ русско-китайскую монополію. Въ городѣ и вблизи отъ него иностранцы не имѣютъ права строиться, или заниматься какимъ-нибудь постояннымъ торговымъ дѣломъ. Въ 1901 году русскихъ насчитывалось 12,000, въ маѣ 1903 — 44,000, а въ октябрѣ уже — 60,000, не считая войска. Нѣмцевъ, австрійскихъ подданныхъ, грековъ, турокъ, японцевъ и представителей другихъ націй было не болѣе 700 человѣкъ. 40,000 китайцевъ живутъ въ особомъ поселеніи. Хотя крайне суровый климатъ Харбина, казалось бы, долженъ отпугивать женщинъ, онѣ образуютъ треть всего русскаго населенія. Городъ имѣетъ прекрасной архитектуры соборъ, внушительное зданіе вокзала, присутственныя мѣста, госпитали, великолѣпное зданіе банка, коммерческое училище и женскую гимназію. Свыше трехъ милліоновъ англійскихъ фунтовъ истрачены на одни общественныя зданія. Устроены электрическій трамвай, электрическое освѣщеніе и автомобильное сообщеніе. Русское правительство отъ себя раздаетъ въ аренду земельные участки желающимъ строиться, срокомъ на 80 лѣтъ. Русско-китайскій банкъ — дѣятельный проводникъ русскихъ торговыхъ интересовъ. Тѣмъ изъ русскихъ



Въ Харбинѣ. Бараки для размѣщенія войскъ до отправки ихъ въ Ляоянъ.

торговцевъ, которые осторожно и добросовѣстно ведутъ дѣла, выдаются банкомъ щедрыя ссуды, и не подъ недвижимую собственность, а подъ ихъ предпріятія. Кредитъ, открытый китайскимъ купцамъ, увеличиваетъ экспортъ русскихъ товаровъ въ Манчжурію и Китай. Банкъ облегчаетъ также вывозъ манчжурскихъ продуктовъ. Иностранная же торговля, обложенная особыми пошлинами, стѣсненная чрезмѣрно высокимъ тарифомъ, лишенная банковской поддержки и даже права имѣть въ городѣ свои конторы и склады, почти всецѣло вытѣснена изъ Манчжуріи непосильною конкурренціею. Мукомольныя мельницы—одна



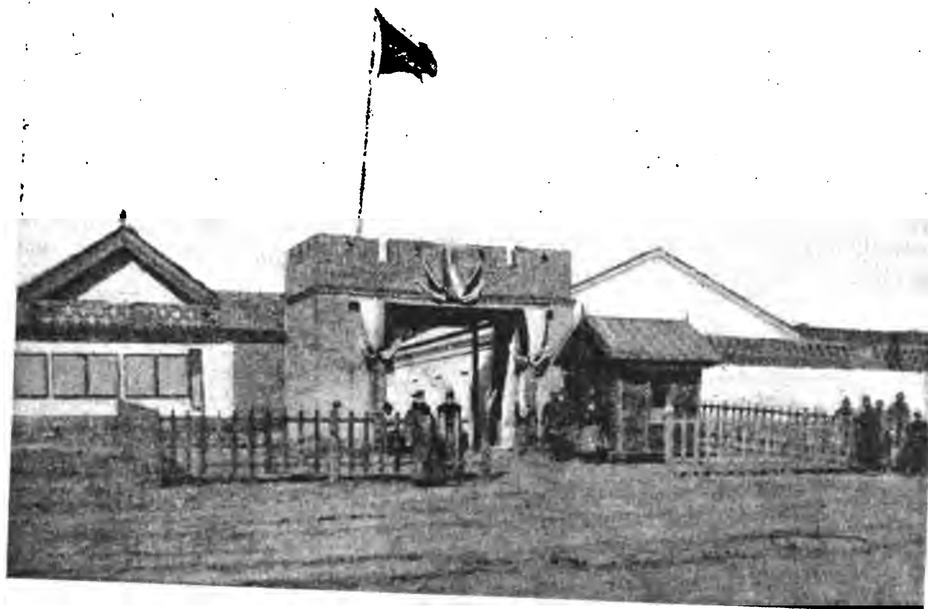
Зданіе русско-китайскаго банка въ Харбинѣ.

изъ главныхъ отраслей промышленности въ Харбинѣ. Муку изготовляютъ на 10 мельницахъ, устроенныхъ по новѣйшему европейскому и американскому образцамъ и ежедневно дающихъ до милліона фунтовъ. Процвѣтаютъ заводы кирпичные, винокуренные, солеварныя, заведенія, выпускающія огромное количество окороковъ, копченаго мяса, сала. Обиліе роскошныхъ луговъ и хлѣба способствуетъ разведенію скота и свиней. За отсутствіемъ акцизнаго сбора, водка продается значительно дешевле, и 8 работающихъ въ Харбинѣ винокуренъ, паровыхъ, съ пивоваренными заводами, поставляютъ водку и пиво на всю Манчжурію. По описанію «Daily News», взятый въ цѣломъ Харбинъ является поразительнымъ примѣромъ того, что можетъ сдѣлать великая нація, задавшаяся мыслью, какъ можно шире раскинуть свою торговлю и сплотившая силы для организаціи новыхъ поселеній. Располагая милліонами дешевыхъ рабочихъ рукъ—кули, каменноугольными копями, желѣзною и мѣдною рудой, необозримыми лѣсами и пашнями, дающими самые дешевые на земномъ шарѣ зерновые продукты, Россія обладаетъ въ Манчжуріи несмѣтными сокровищами; но эти сокровища дадутся ей не безъ борьбы.

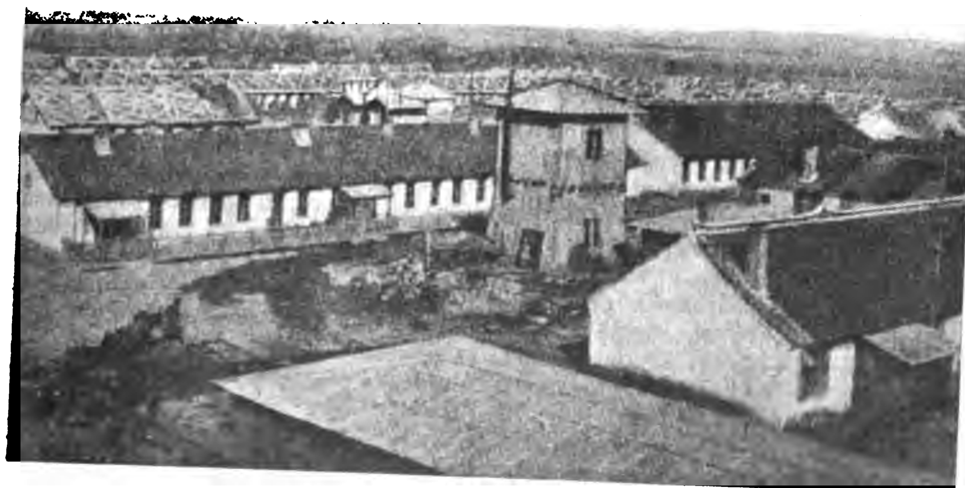
Хуай-жень-сянь лежитъ къ юго-востоку отъ г. Синъ-цзинъ-тина, на лѣвомъ берегу р. Хунь-цзянъ, верстахъ въ 70 выше впаденія ея въ р. Ялу. Это административный центръ одного изъ тѣхъ восточныхъ округовъ южной Манчжуріи, которые стали заселяться китайскими эмигрантами въ концѣ семидесятыхъ годовъ. Превращеніе селенія Хуай-жэнь въ административный центръ состоялось въ 1877 г., благодаря этому заселенію.

Ху-чжуанъ-тунь, въ 35 верстахъ къ востоку отъ Инкоу, славится своею торговлей скотомъ; базаръ бываетъ каждые 3—4 дня, и торговцы и поселяне приходятъ сюда за покупкою и продажею скота съ очень значительныхъ разстояній. Городокъ расположенъ на окраинѣ холмистаго района и лѣтомъ очень красивъ.

Хунь-Чунъ — искуственно созданъ въ сравнительно недавнее время, въ видахъ заселенія смежныхъ съ Южно-Уссурійскимъ краемъ мѣстностей; онъ раскинулся версты на полторы среди долины того же имени, впадающей въ рѣку Тумень-ула, на правомъ берегу, въ 25 верстахъ отъ нашего пограничнаго (Хунчунскаго) караула. Снаружи городъ обнесенъ высокой глиняной зубчатой стѣной, толщиною въ 3 саж., съ банкетами и бойницами и глубокимъ рвомъ. Стѣну прорѣзываютъ 5 воротъ. Въ серединѣ города стоитъ домъ фу-ду-туна, обнесенный также



Ворота крѣпости въ Харбинѣ.



Въ крѣпости стараго Харбина.

высокой глинобитной стѣной, базаръ же и часть построекъ вынесены за западную сторону городской стѣны. Въ окрестностяхъ города разбросано множество фанзъ, и вообще вся долина рѣки Хунь-чань-хэ (или, по-русски Хунчунки) густо заселена.

Населеніе города простирается до 4—5 тыс. душъ. Съ февраля 1888 г. въ городѣ открыта школа, въ которой преподается русскій языкъ. Хунь-чунь соединенъ телеграфомъ черезъ Нингуту съ Гириномъ и другими центрами Китая и служитъ сборнымъ пунктомъ рабочихъ, занимающихся въ Южно-Уссурійскомъ краѣ промысломъ морской капусты и трепанговъ. Въ двухъ верстахъ отъ города по дорогѣ, ведущей въ Нингуту, на правомъ берегу рѣки Хунь-чунь-хэ находится китайскій укрѣпленный лагерь, въ которомъ размѣщены войска хунь-чуньскаго гарнизона.

Цинампо—портъ въ сѣверо-западной Кореѣ, въ 70 верстахъ отъ Пеньяна по судоходной рѣкѣ, удобный пунктъ для высадки.

Цинампо лежитъ на берегу одной изъ многочисленныхъ бухтъ, образуемыхъ нижнимъ теченіемъ рѣки Тайдон-гана, устье которой отстоитъ отъ порта на разстояніи около 30 верстъ. Портъ представляетъ хорошую якорную стоянку, куда суда могутъ входить днемъ и ночью, независимо отъ прилива и отлива; недостаткомъ порта является то обстоятельство, что онъ открытъ для юго-западныхъ вѣтровъ и что берега бухты представляютъ собой болотистую низину.

Въ 1896 году состоялось открытіе для иностранной торговли порта Цинампо (Цзынам-пхо), представляющаго собою всѣ данныя для дальнѣйшаго развитія въ большой приморскій центръ. Дѣйствительно, можно съ увѣренностью сказать, какъ по свойствамъ рейда, позволяющаго входить морскимъ пароходамъ во всякую воду, такъ и своей близостью (40 миль) къ городу Пеньяну, Цинампо обѣщаетъ стать значительнымъ портомъ.



Видъ корейскаго побережья у Цинампо.

Однако, на три зимніе мѣсяца рѣка Тайдон-ганъ замерзаетъ и въ этомъ отношеніи Цинампо на много уступаетъ порту Чемульпо, свободному отъ льда круглый годъ.

Въ 1894 году, послѣ морского боя при Ялу, японскій флотъ имѣлъ свое пребываніе въ рѣкѣ Тайдон-ганѣ до овладѣнія Портъ-



Кинчоу (Цзинь-Чжоу или Кинь-Чжю)—самое узкое мѣсто Ляодунскаго полуострова, доступное огню съ моря, защищенное съ сѣвера и оставляющее узкіе проходы съ юга. 13-го мая у Кинчоу происходилъ бой съ японцами.

Артуромъ, здѣсь же собирались транспорты второй японской арміи, цѣлью которой была высадка на Ляодунь. Теперь японцы перенесли десантныя операціи и подвозъ продовольствія въ Цинампо, какъ только рѣка Тайдонъ-ганъ освободилась отъ льда.

Въ общемъ можно съ увѣренностью сказать, что Цинампо представляетъ собою наилучшее для японцевъ мѣсто высадки въ Кореѣ, какъ въ смыслѣ удобства своза войскъ на берегъ и легкости охраны дессанта, такъ и въ отношеніи близости отъ мѣста операцій сухопутныхъ войскъ, при движеніи арміи на сѣверъ къ берегамъ Ялу.

Цзинь-чжоу представляетъ собой древній китайскій городъ, обнесенный высокими каменными стѣнами и расположенный на берегу моря у начала перешейка того же названія, представляющаго самое узкое мѣсто Квантунскаго полуострова (не болѣе трехъ верстъ ширины).

Городъ долгое время служилъ административнымъ центромъ Ляодунскаго полуострова, и когда Квантунская область въ 1898 году



Улица въ Цзинь-Чжоу.

по договору съ Китаемъ перешла въ 25-тилѣтнее арендное пользованіе Россіи, городу Цзинь-чжоу была предоставлена автономія, т.-е. была оставлена вся китайская администрація. Это, однако, оказалось невыгоднымъ, такъ какъ китайскіе мандарины, засѣвшіе въ Цзинь-чжоу, но лишившіеся своей прежней власти надъ всей областью, естественно не могли помириться съ потерей своего вліянія и мутили мѣстное туземное населеніе, возбуждая его противъ русскихъ властей. Поэтому во время китайской войны 1900 года автономія была отмѣнена и китайскіе чиновники покинули городъ.

Промышленное и торговое значеніе Цзинь-чжоу съ появленіемъ русскихъ, постройкой



Башня сѣверныхъ воротъ у Цзинь-Чжоу.

Дальняго и быстрымъ ростомъ Портъ-Артура сильно пало, и теперь только небольшія туземныя джонки посѣщаютъ его мелководный портъ.

Что касается станціи желѣзной дороги Цзинь-чжоу, то она находится въ двухъ верстахъ отъ города; дорога здѣсь проходитъ по узкому и холмистому перешейку, а направо высится величественная гора Самсонъ, около 3,000 футъ вышиной.

Въ нѣсколькихъ верстахъ къ югу, къ Портъ-Артуру начинаются уже форты цзиньчжоускихъ позицій.

Цзинь-чжоу-фу расположенъ на рѣкѣ Сяо-линъ-хэ, верстахъ въ 30-ти выше устья, и, благодаря своему положенію на большей дорогѣ, ведущей изъ Пекина въ Мукденъ, является однимъ изъ важныхъ и бойкихъ торговыхъ центровъ въ южной Манчжуріи. Самый городъ сравнительно незначителенъ и необыкновенно грязенъ; онъ пересѣкается двумя большими, взаимно перпендикулярными улицами, которыя оканчиваются воротами въ городской стѣнѣ. За послѣдней помѣщаются предмѣстья, въ которыхъ сосредоточивается торговая дѣятельность города, и которыя хорошо отстроены и имѣютъ весьма оживленный и дѣловой видъ. Въ Цзинь-чжоу-фу построены французскою духовной миссіею церковь и школы.

Цзю-лянь-ченъ—таможенная станція гор. Андуня, въ которой уплачиваются пошлины, вывозныя и ввозныя, доходящія до 8% со стоимости товаровъ. Станція эта находится на самомъ берегу Ялу, въ 15-ти верстахъ далѣе Андуня къ сѣверу, противъ корейскаго города Ай-чжоу, приблизительно въ трехъ верстахъ отъ значительнаго поселка того же имени, расположеннаго на притокѣ Ялу, Цао-хэ, и была построена въ 1884 г. Корейская застава была отодвинута сюда изъ Гаоли-мыня, близъ города Фынъ-хуанъ-чена, и въ настоящее время черезъ это мѣсто проходятъ изъ Кореи жэнь-шэнь, кожи, джута, мѣдь, выдровыя и другія шкурки. Въ японо-китайскую войну въ Цзю-лянь-ченѣ была главная квартира японской арміи, которую японцы перевели изъ Фынъ-хуанъ-чена.

Цзяо-чжоу (Кіао-чау)—германское владѣніе на южномъ берегу Шаньдуня, на сѣверѣ Китая. Арендовано у Китая въ 1898 году на 99 лѣтъ.

Цусима (Тсу-Сима)—островъ, лежитъ почти на срединѣ Корейскаго пролива и является его стратегическимъ ключемъ.

Островъ этотъ уже съ давнихъ поръ играетъ довольно видную роль въ исторіи сношеній Японіи съ сосѣдними государствами. Такъ, здѣсь въ 1273 г. была совершенно уничтожена первая армія Хибилай-хана, отправленная противъ Японіи. Затѣмъ, съ начала XVII вѣка, когда японцы окончательно замкнулись на своихъ островахъ, отказались отъ всякаго общенія съ иностранцами, причемъ даже всякая отлучка за предѣлы Японіи наказывалась смертною казнью, Цусима въ теченіе ряда столѣтій является единственнымъ пунктомъ, черезъ который поддерживались торговыя сношенія съ Кореей.

Ы-чжу (Ый-чжю, Вичжу)—городъ, находится на корейскомъ берегу рѣки Ялу и распо-

ложенъ на скалистомъ отрогѣ, вплотную подходящемъ и круто обрывающемся къ рѣкѣ. Мѣстность у города командуетъ противоположнымъ берегомъ рѣки и можетъ сильно затруднить переправу съ боемъ оттуда; выше и ниже города—командованіе принадлежитъ правому берегу. Окрестности города совершенно безлѣсны. Самый городъ расположенъ верстахъ въ трехъ отъ рѣки и закрытъ со стороны ея высокими холмами; онъ обнесенъ кругомъ стѣной, которая идетъ по гребнямъ холмовъ и имѣетъ четверо воротъ. Площадь городъ занимаетъ небольшую, внутри стѣны много пустырей; домовъ около 2,000. Съ рѣки видна только городская стѣна и ворота. Въ Ы-чжу морскіе приливы и отливы мало замѣтны; здѣсь до войны была устроена постоянная переправа черезъ рѣку Ялу на лодкахъ, причемъ на протяженіи 13 ти верстъ до главнаго русла дорога шла по цѣлому ряду островов, до главнаго русла рѣки. Отъ Ы-чжу горы лѣваго берега рѣки отступаютъ отъ рѣки, такъ что по лѣвому берегу образуется большая приpѣчная равнина 15 верстъ ширины, густо заселенная и разработанная подъ рисовыя поля. Правый берегъ рѣки все время остается нагорный, и протокъ, идущій подъ правымъ берегомъ, всегда болѣе полноводный. Ширина у гор. Ы-чжу около 70 саж., у Іонампо до 500 саж. Еще дальше внизъ по теченію рѣка распадается на нѣсколько рукавовъ, общая ширина которыхъ доходитъ до пяти верстъ. Глубина у д. Маоэршань—около двухъ саженей, постоянно возрастаетъ и возлѣ Іонампо доходитъ до четырехъ саженей. Бродовъ мало; на имѣющихся — переходъ затрудняется чрезвычайною въ этихъ пунктахъ быстротою теченія и большими камнями, нанесенными на дно. Въ 1894 г. главныя массы японской арміи переправились верстахъ въ трехъ выше Ычжу, противъ Кю-дая; въ 16-ти верстахъ выше, у сел. Ди-хуаданъ, имѣются также пригодные броды. Ниже Ычжу рѣка въ бродъ не проходима. Теченіе въ среднемъ очень быстрое; имѣются стремнины и водопады. Дно каменистое и песчаное.

Къ Ычжу подходятъ двѣ дороги отъ Анчжу и одна, идущая вдоль теченія р. Ялу, и отходятъ: одна на Мукденъ, другая на Андунь и далѣе на Портъ-Артуръ.

Ялу-цзянъ (Ялу, Амнокъ-канъ) рѣка—впадаетъ въ Желтое море, составляя на всемъ своемъ протяженіи границу между Кореей и Манчжуріей. Общая длина ея—480 верстъ, ширина ея 100 — 350 саженей; средняя глубина около 1 сажени, но встрѣчаются мѣста гораздо болѣе глубокія. Передъ впаденіемъ въ Корейскій заливъ разбивается на нѣсколько рукавовъ, образуя дельту, шириной до 30 верстъ. Течетъ преимущественно въ скалистыхъ крутыхъ берегахъ, часто поросшихъ густымъ лѣсомъ, особенно въ верховьяхъ. Теченіе рѣки быстрое, грунтъ дна гальковый. Зимой въ теченіе 3—4 мѣсяцевъ рѣка сковывается льдомъ и тогда вполнѣ возможно колесное движеніе по льду.

Въ нижнемъ теченіи Ялу—судоходна: небольшія морскія суда подымаются до гор. Андунь, а во время приливовъ самые большіе



Укрѣпленія Цзинь-Чжоу.

пароходы могутъ проходить 20 верстъ по рѣкѣ къ с. Іонампо, гдѣ находится узкая, но глубокая бухта.

Долина р. Ялу. Корейскій полуостровъ отдѣляется отъ материка двумя могучими рѣками Ялу или Амноганъ и Туманъ-ганъ, берущими начало въ одной и той же горной возвышенности. Первая течетъ на западъ, разграничивая Корею отъ Манчжуріи, вторая течетъ на востокъ. Рѣка Ялу рѣзко дѣлитъ два народа. Нигдѣ въ мірѣ, читаемъ въ «Нов. Краѣ», не встрѣтишь той поразительной разницы между правымъ и лѣвымъ берегомъ одной и той же рѣки. Все разное: народъ, его жилища, костюмы, культура хлѣбовъ и благосостояніе. Рѣдко можно встрѣтить китайца на корейскомъ берегу, также рѣдко и корейца на китайскомъ. Кирпичныя постройки китайцевъ на правомъ берегу замѣняются корейскими мазанками на лѣвомъ. Китайцы преимущественно заняты культурой гаоляна, корейцы сѣютъ рисъ. Китаецъ болѣе или менѣе зажиточенъ, кореецъ — бѣднякъ. Итакъ, вотъ что прежде всего встрѣтитъ насъ при переходѣ р. Ялу: отсутствіе сносныхъ жилищъ, громадныя рисовыя поля и поразительная бѣдность народа. Изъ домашнихъ животныхъ кореецъ разводитъ быковъ, которыхъ онъ употребляетъ какъ рабочій скотъ, и свиней. Лошадей можно найти только у мафу, т.-е у спеціальныхъ содержателей лошадей, которые отдаютъ ихъ въ наемъ путешественникамъ и для перевозки грузовъ. Такихъ мафу можно найти только въ большихъ городахъ Кореи. Рѣка Ялу въ верхней своей части малосудоходна. Джонки съ моря доходятъ до города Шахедзы (Андунь), находящагося въ 25 верстахъ отъ устья Ялу. Болѣе мелкія проходятъ иногда и въ гор. Ыйчжу, который находится еще на 15 вер. выше по рѣкѣ. Изъ Шахедзы виденъ только одинъ храмъ, находящійся на одномъ изъ холмовъ. Съ рѣки видна городская стѣна и ворота. Городокъ небольшой и чисто административный, торговля въ городѣ незначительная. На берегу рѣки Ялу устроена таможня, гдѣ корейцы вносятъ пошлину за вывозные и ввозные товары, а также за сплавъ лѣса по р. Ялу. Въ Ыйчжу морскіе приливы и отливы мало замѣтны, здѣсь устроена постоянная переправа черезъ р. Ялу. Ниже гор. Ыйчжу рѣка Ялу раздѣляется на нѣсколько рукавовъ. Въ бродъ рѣка Ялу отъ г. Ыйчжу до устья непроходима. До гор. Шахедзы ея рукава еще не широки, но съ этого пункта, гдѣ приливъ достигаетъ 5—6 футъ и идетъ далѣе увеличиваясь, протоки очень широки. Здѣсь во время свѣжей погоды разводится сильное волненіе. Городъ Антунгъ (Андунь) или Шахедзы, какъ его назвали русскіе, лежитъ на китайскомъ берегу рѣки Ялу. Это большой торговый городъ, ведущій большую отпускную торговлю лѣсомъ. Китайская лѣсная таможня въ Антунгѣ даетъ въ казну хорошій доходъ. Внизъ отъ Шахедзы по рѣкѣ Ялу могутъ свободно ходить небольшіе паровые катера. Для колесныхъ пароходовъ было бы здѣсь совсѣмъ хорошо. Верстъ 15 ниже города Шахедзы всѣ рукава рѣки во время прилива сливаются въ одно большое водное пространство шириною не менѣе десяти верстъ. Здѣсь правый китайскій берегъ выдвигаетъ въ рѣку скалистый мысъ, гдѣ устроена китайская таможенная застава. Немного наискось и ниже по теченію на корейскомъ берегу выступаетъ рядъ холмовъ, до нихъ напрямикъ верстъ десять — это и есть мѣстечко Іонбау, о которомъ такъ много писалось въ газетахъ въ послѣднее время. Холмы эти лежатъ при устьѣ рѣки Ялу. Фарватеръ рѣки сохраняется еще по взморью, верстъ на двадцать до гор. Татунгоу. До Татунгоу доходятъ морскія суда съ осадкой до 14 футъ. Суда съ большей осадкой вынуждены разгружаться за нѣсколько десятковъ миль въ морѣ. Въ мирное время до Татунгоу черезъ день приходитъ пароходъ изъ Чифу, дальше пасажиры и товаръ переправляются на шаландахъ.

Большая дорога отъ Ыйчжу къ Сеулу идетъ въ горахъ. Корреспонденту «Нов. Края» пришлось проѣхать верстъ сорокъ отъ Іонбау по проселочной дорогѣ, чтобы выѣхать на большую дорогу. Половина дороги шла по рисовымъ полямъ, которыя были сильно заболочены. Дороги собственно говоря никакой нѣтъ, только узкая тропка по гребню валовъ, отдѣляющихъ поля, служитъ для прохода каравана. Надо много опытности и знанія мѣста, чтобы въ ясный день пройти эту часть пути,

ночью проходъ здѣсь совершенно невозможенъ. Большая дорога отъ Ыйчжу къ Сеулу болѣе или менѣе опасная.

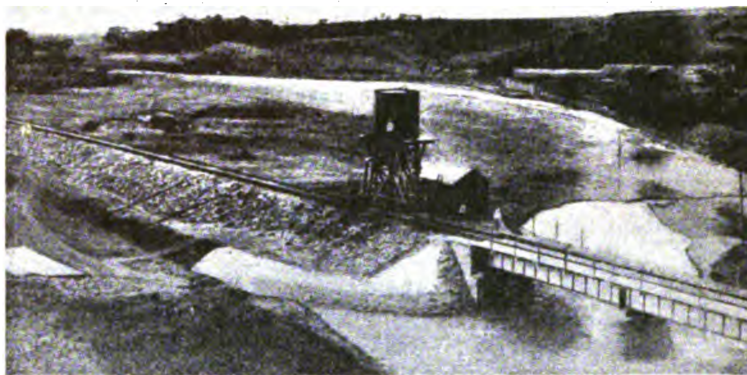
Мѣстами она была бы хороша и для колеснаго движенія, но многочисленные, плохо разработанные, крутые перевалы, плохіе мосты чрезъ рѣчки и ручейки сильно затрудняютъ движеніе. Корея страна горная, движеніе по ней большими масами затруднительно, населеніе очень рѣдкое и пугливое. Теперь половина жителей побросала свои дома и скрылась въ горахъ. Запасовъ у нихъ нѣтъ. Можно встрѣтить только квашеную капусту и чумизу, въ округахъ близкихъ къ морю и въ портовыхъ городахъ можно найти рисъ. По склонамъ горъ весной и осенью хорошій подножный кормъ. Дорогу пересѣкаетъ много рѣчекъ, ручейковъ съ чудной водой. Слѣдуетъ, однако, избѣгать пользоваться застойной водой, стекающей съ рисовыхъ полей, на которыхъ вода умышленно задерживается, хотя она сбѣгаетъ часто совершенно чистыми ручейками.

Не одинъ разъ въ прежнія времена проходили воины по дорогѣ изъ Ыйчжу въ Сеулъ, не одинъ разъ лилась здѣсь кровь. Защитники храбро отстаивали каждую версту дороги. До сихъ поръ есть остатки тѣхъ крѣпостей, которыя были понастроены корейцами. Въ части отъ гор. Ыйчжу до гор. Сончена дорога много разъ пересѣкаетъ долины, открывающіяся прямо къ морю. Устья текущихъ по нимъ рѣчекъ образуютъ бухточки, гдѣ находятъ себѣ пріютъ корейскія и китайскія шаланды. Здѣсь они грузятъ рисъ, выгружаютъ соль, рыбу и проч. Большая дорога въ этой части легко доступна съ моря. Въ старину здѣсь были двѣ крѣпости. Одна не доѣзжая 6 верстъ до мѣстечка Іоксанъ-улкъ, другая пройдя версты четыре это мѣстечко. Крѣпости были расположены по склонамъ холмовъ, у подножія которыхъ идетъ дорога. На трехъ очень высокихъ сопкахъ были расположены наблюдательные форты. Этотъ перевалъ могъ быть оборонительной позиціей на обѣ стороны. Эти старыя крѣпости находятся приблизительно въ 40—50 верстахъ отъ Ыйчжу.



Видъ на цѣпь горъ на правомъ берегу р. Ялу съ корейской стороны.

Г. Красновъ такъ описываетъ въ «Русск. Инвал.» характеръ мѣстности нар. Ялу:



Пограничная сторожевая башня въ томъ мѣстѣ, гдѣ манчжурская жел. дорога вступаетъ на Ляодунскій полуостровъ по направленію къ г. Дальнему.

«Устье рѣки Ялу, правый ея берегъ, бывшая дельта ея, представляетъ собою черную болотистую равнину, сплошь запаханную подъ гаолянъ, а въ болѣе низкихъ мѣстахъ раздѣланную на квадраты подъ рисъ. Высокія горы подходятъ сюда мягкими округлыми отрогами холмовъ, облитыхъ жирной и красной глиной. И рѣки текутъ здѣсь медленнѣе, вода въ нихъ мутная, желто-коричневая, а берега топкіе и вязкіе. И это не наше болото, вязкое и рыхлое, съ массою воды, богатою травою, мохомъ, зеленое, это черная масса, тягучая, липкая и тяжелая. Въ сухое время она обращается въ мельчайшую сѣрую, ѣдкую пыль, въ которой мягко тонетъ нога и которая носится густыми облаками и въѣдается во всѣ предметы. Но стоитъ пролить дождю, — и уже готова липкая и скользкая грязь, а еще немного влаги, и поля обращаются въ безнадежную топь, въ которой вязнутъ арбы и мулы и по самыя оси погружаются китайскія фудутунки. Воздухъ здѣсь сырой, по небу бродятъ сѣрыя тучи, и какой-то паръ затягиваетъ дали. И чѣмъ ближе къ морю, тѣмъ больше топь и, наконецъ, идти становится возможно только по узкимъ гребешкамъ, насыпаннымъ между полей. По самому берегу моря тихо шумитъ лѣсъ желтыхъ камышей, закрывающій видъ на океанъ.

«По этой равнинѣ, тамъ и сямъ, то внизу, то на небольшихъ холмахъ, въ разстояніи нѣсколькихъ сотъ саженъ одинъ отъ другого разбросаны китайскіе хутора. Гдѣ двѣ, гдѣ три, четыре, иногда пять фанзъ стоятъ вмѣстѣ. Эти хутора, по нѣсколько вмѣстѣ, носятъ названія Чибенсанъ, Чеенсанъ, или что-нибудь въ такомъ родѣ. И когда спускаешься къ болотамъ, къ равнинной шири полей, сначала радуешься: что-то родное, русское, чудится въ этомъ просторѣ, въ этой дали, не заслоненной горами. Но подъѣдешь ближе, увидишь, что среди зеленѣющихъ молодою зеленью кустарниковъ, растущихъ подлѣ хуторовъ, всюду разставлены китайскіе гробы, увязанные цыновками и стоящіе открыто, увидишь эту предательскую черную топь, покрытую желтыми торчками гаоляна, коричневатыя, сваляннныя изъ той же земли съ соломой и крытыя соломой бѣдныя фанзы, и пропадетъ даже и воображаемое сходство съ Русью и сожмется сердце тоскою по родной землѣ».

Янтай (**Яньтай**) — станція на Восточно-Китайской ж. д. въ 16 верстахъ отъ ст. Шахэ и 21 верстѣ отъ Ляояна. Въ окре-

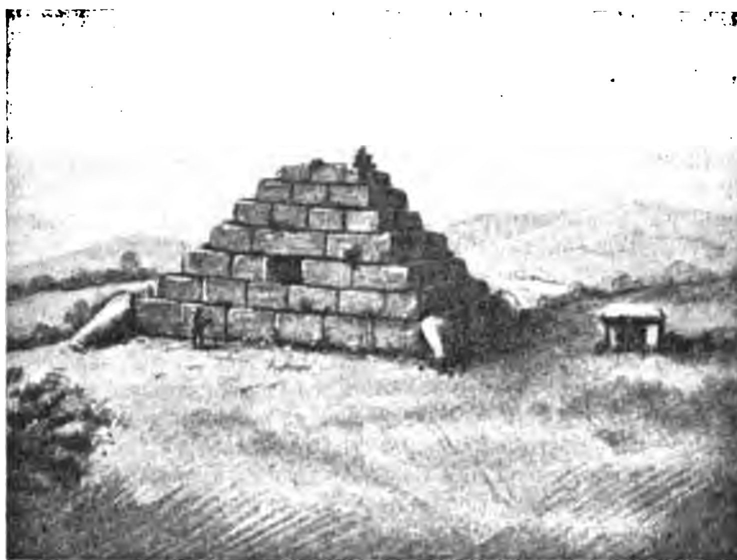
стностяхъ лежатъ каменноугольныя копи.— См. ниже «Въ сѣверной Кореѣ и южной Манчжуріи».

Эллiотъ острова. На сѣверо-востокъ отъ Артура, въ разстояніи отъ него въ 60 миль, лежатъ многочисленные острова, расположеные группами; ближайшая къ берегу группа носитъ названіе Эллiотъ,—далѣе на сѣверо-востокъ идетъ группа Бурчеръ, на юго-востокъ группа Блондъ и за нею одиноко стоящій островъ Хай-юн-Дао, съ прекрасной закрытой бухтой для стоянки небольшихъ судовъ и миноносцевъ.

Въ группѣ Эллiотъ насчитываютъ 5 большихъ острововъ, образующихъ собою закрытый съ сѣвера и съ юга рейдъ, и много мелкихъ островковъ и скалъ;на трехъ большихъ островахъ, именно—Да-чан-шань-Дао, Сяочангъ-шань-Дао и Бочадо, имѣются китайскія деревни, жители которыхъ наравнѣ съ земледѣліемъ занимаются рыбной ловлей. Эти острова находятся въ вѣдѣніи начальника островного участка Квантунской области и управляются старшинами деревень, которыя отвѣтственны за порядокъ въ ихъ округахъ и за исправный взносъ податей. Съ переходомъ островов въ русское владѣніе благосостояніе населенія замѣтно улучшилось, такъ какъ оно пользуется покровительствомъ нашихъ властей; хроническіе грабежи хунхузовъ сдѣлались гораздо рѣже, и китайцы могли спокойно заниматься своимъ дѣломъ, не боясь нападенія разбойниковъ. Работами нашей гидрографической экспедиціи эти мѣста, до того мало обслѣдованныя, были подробно изучены и часто посѣщались нашими военными судами. Стоянка на рейдѣ Эллiота особенно благопріятна въ лѣтніе мѣсяцы, благодаря укрытости отъ южныхъ вѣтровъ и здоровому прохладному климату.



Горная мѣстность близь Ялу.



Одна изъ древнихъ могилъ близь Тунгъ-Ку, на верхнемъ Ялу.

Въ сѣверной Кореѣ и южной Манчжуріи.

Главнымъ театромъ нынѣшнихъ военныхъ дѣйствій между нашей и японской арміями, какъ извѣстно, являются Сѣверная Корея и Южная Манчжурія. Вотъ краткій очеркъ этихъ мѣстностей, составленный на основаніи показаній изслѣдователей, тамъ побывавшихъ. Однимъ изъ нихъ, Р. Турлеемъ, между прочимъ лишь весьма недавно былъ сдѣланъ докладъ о путешествіи его въ Манчжурію въ Лондонскомъ Королевскомъ Географическомъ обществѣ.

Пунктомъ отправленія Турлей избралъ китайскій городъ Чифу, находящійся на южномъ берегу того пролива, который отдѣляетъ Печилійскій заливъ отъ Желтаго моря, т.-е. насупротивъ Портъ-Артура. Чудесные виноградники и фруктовые сады, въ которыхъ утопаетъ этотъ городъ, обладающій тѣми же климатомъ и почвой и расположенный на тѣхъ же горныхъ породахъ, что и Портъ-Артуръ и городъ Дальній, показываютъ, въ какой райскій уголокъ могутъ превратиться, при надлежащей заботливости, голые холмы портъ-артурскихъ окрестностей.

Проѣхавъ на пароходѣ 60-мильный проливъ, попадаешь на крайнюю оконечность Ляодунскаго полуострова, къ мысу Ляотешанъ, что значитъ по-китайски «Почитаемая желѣзная гора». Вскарабкавшись на этотъ огромный базальтовый массивъ, мы, навѣрное, увидимъ на ея вершинѣ множество пятнистыхъ орловъ: когда имъ пріѣдятся ягнята монгольскихъ степей, они прилетаютъ сюда отвѣдать мяса перелетныхъ птицъ, въ особенности гусей. Эти послѣдніе частью остаются въ окрестностяхъ Шан-Хай-Гуаня, но главная ихъ масса направляется чрезъ Ляотешанъ къ Мукдену, гдѣ весною и осенью можно наблюдать такое громадное количество перелетныхъ птицъ, какъ навѣрное нигдѣ въ другомъ мѣстѣ земного шара. Ко времени перелета птицъ являются и орлы. Ихъ скопляется здѣсь такая масса, что они, до уступки Квантуна Россіи, составляли предметъ выгоднаго промысла для мѣстныхъ жителей, которые ловили орловъ сѣтями. Даже часть дани, уплачивавшейся Манчжуріей пекинскому двору, состояла изъ великолѣпныхъ перьевъ этихъ гигантскихъ орловъ. Перья изъ крыльевъ употреблялись для оперенія стрѣлъ манчжурской стражи пекинскаго дворца, а хвостовыя перья шли на устройство драгоцѣнныхъ императорскихъ опахаловъ.

На востокъ отъ Ляотешана расположенъ Портъ-Артуръ. Желѣзная дорога, идущая отсюда по мѣстности, пересѣченной известковыми холмами, приводитъ въ городъ Даль-

ній, на устройство котораго затрачены громадныя суммы. Но если онъ уцѣлѣетъ послѣ войны, то издержки эти съ выгодой должны окупиться, ибо это, дѣйствительно, прелестное мѣстечко. Сильный, но сухой зимній холодъ, пріятное лѣто съ умѣренной температурой, чистое морское купанье съ прозрачной водой, кристальная питьевая вода, маленькая, холмистая мѣстность сдѣлаютъ изъ Дальняго, если все пойдетъ благополучно, идеальный климатическій курортъ. Наискось отъ Дальняго, въ углу сѣвернаго берега Таліенванской бухты, находится военный постъ Таліенванъ, соединенный особой вѣткой съ Манчжурской желѣзной дорогой.

скія войска высаживались десять лѣтъ тому назадъ во время японско-китайской войны, здѣсь же высадились они и въ нынѣшнюю кампанію. Дорога, идущая отсюда вдоль берега, очень хороша во всякую погоду. Рѣки, выше границъ прилива, можно легче переходить въ бродъ, за исключеніемъ, конечно, лѣтняго періода дождей. Населеніе въ этой мѣстности съ каждымъ годомъ все уменьшается, потому что вмѣстѣ съ дождевой и весенней водою съ голыхъ и подвергающихся сильному вывѣтриванію холмовъ несутся массы песку, засыпающія и уничтожающія посѣвы. Однако хлѣбныхъ полей все-таки еще очень много въ окрестно-



Станція Иректэ (между Хайларомъ и Харбиномъ) въ Манчжуріи.

Покинувъ Дальній, мы пересѣкаемъ узкій перешеекъ, соединяющій Квантунъ съ Ляодуномъ. Море, по обѣимъ сторонамъ перешейка, очень мелководно, и мели продолжаются далеко, на много миль отъ береговъ. Сойдя съ поѣзда на станціи Пуландянъ, занятый, какъ извѣстно, въ началѣ мая японскими войсками, беремъ запряженную муломъ китайскую повозку и ѣдемъ на востокъ, пробираясь по каменистымъ тропинкамъ къ небольшому портовому городку Бицзыво. Здѣшняя гавань въ отличіе отъ Портъ-Артурской и Таліенванской загромождена льдами обыкновенно до конца марта.

На высокомъ холмѣ занимаетъ командующее положеніе надъ портомъ старая корейская цитадель. Въ Бицзыво япон-

стяхъ, а далѣе, внутрь страны, растущія въ дикомъ состояніи тутовыя деревья являются немаловажной доходной статьею для населенія.

Минуя небольшой рѣчной и морской портовый городокъ Дачжуанъхэ и нѣсколько мелкихъ мѣстечекъ, мы попадаемъ на низменность, покрытую голубымъ мергелемъ и торфомъ. Этотъ мергель идетъ въ большомъ количествѣ на удобреніе полей. Очень плотный здѣшній торфъ рѣжется на кубики и идетъ въ большомъ количествѣ въ качествѣ топлива для мѣстнаго потребленія. По равнинѣ идетъ очень важняя въ стратегическомъ отношеніи дорога на Дагушань. Отъ этого города, имѣющаго всего около 8.000 жителей, идутъ три важные караванные

тракта: 1) на Ньючуангъ—Инкоу, пересѣкая Восточно-Китайскую желѣзную дорогу у станціи Ташичао, 2) въ Андунсянъ (Шахедзы) по небольшой, но богатой равнинѣ Луньваньмяо и 3) въ Фынхуанченъ и Мукденъ. Дагушань былъ нѣкогда цвѣтущимъ морскимъ портомъ, но вслѣдствіе постоянныхъ набѣговъ хунхузовъ и пиратовъ въ связи съ происшедшимъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ перемѣщеніемъ рѣки Даяньхэ на нѣсколько миль къ востоку и обмелѣніемъ оттого старой гавани, торговля сильно упала. Однако, зимою здѣсь скопляется въ амбарахъ огромное количество зернового хлѣба, ожидающаго весенней погрузки на приходящія съ моря джонки. Море въ малую воду отступаетъ далеко. Рѣчное устье очень илисто и къ самому порту могутъ подходить лишь мелкосидящія джонки. Только въ сизигійные приливы воды бываетъ достаточно для того, чтобы къ Дагушану могли приближаться с̦ а болѣе значительной осадки.



Туземное жилище.

Подвигаясь далѣе на востокъ по дорогѣ, идущей возлѣ самаго берега, изрѣзаннаго мелкими заливчиками, мы приходимъ въ Дадунгоу. Это жалкій, грязный городишко, постоянно полный больныхъ, вслѣдствіе своего низкаго мѣстоположенія и неописуемо скверной питьевой воды. Спускаясь по заливчику, у котораго лежитъ Дадунгоу, мимо лѣсопильныхъ заводовъ, мы попадаемъ въ воды благородной рѣки Ялу. Колебаніе между уровнями большой и малой воды доходитъ здѣсь, какъ и въ Чемульпо, въ сизигійные приливы до 30 футовъ, т.-е. болѣе 4-хъ саженъ! Это обстоятельство дѣлаетъ очень опасной всякую попытку подойти близко къ берегамъ, тѣмъ болѣе, что отмели въ малую воду тянутся очень далеко въ море. Съ конца ноября до середины марта устья рѣки Ялу либо покрыты сплошнымъ льдомъ, либо усѣяны плавающими льдинами. На лѣвомъ берегу устья рѣки Ялу находится небольшая корейская деревушка Іонампо. Здѣсь, незадолго до начала нынѣшней войны, устроенъ былъ русскій поселокъ и лѣсопильный заводъ. Вверхъ по рѣкѣ, миляхъ въ 20-ти или немного болѣе, на китайскомъ, т.-е. правомъ берегу рѣки находится небольшой мысъ, берегъ котораго весьма приглубый, очень удобенъ для устройства здѣсь порта. Послѣднее весьма рекомендовалъ передъ самой войною корейскому правительству консулъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, имѣя въ виду то обстоятельство, что расположенный на 10 миль далѣе вверхъ по рѣкѣ Андунсянъ, подобно Дадунгоу, расположенъ очень низко и имѣетъ плохую питьевую воду; кромѣ

того, онъ подверженъ еще частымъ наводненіямъ.

Андунсянъ или Шахедзы — оживленный городъ, имѣющій, вѣроятно, до 20.000 жителей и производящій обширную ввозную и отпускную торговлю съ джонокъ, приходящихъ съ моря. Въ этомъ узловомъ пунктѣ морской, рѣчной и сухопутныхъ дорогъ находится таможня, организованная нѣсколько лѣтъ тому назадъ однимъ интеллигентнымъ туземцемъ. Поднявшись еще нѣсколько миль по рѣкѣ, мы попадаемъ въ знаменитый отнынѣ въ лѣтописяхъ русской арміи Тюренченъ, или «девять рядомъ стоящихъ цитаделей». Тюренченъ, нѣкогда важный пунктъ, стѣсненная холмами, но остается судоходной для очень большихъ джонокъ вплоть до впаденія въ нее ея притока, Хунь-Чіанга. Однако, плыть вверхъ по рѣкѣ подъ парусами довольно трудно и передвиженіе происходитъ медленно вслѣдствіе быстроты теченія; необходимы мелкіе пароходы для буксированія джонокъ и баржъ. На корейскомъ берегу холмы идутъ болѣе или менѣе параллельно рѣкѣ, прерываясь кое-гдѣ поперечными долинами, изъ которыхъ выглядываютъ деревушки. На протяженіи свыше 100 миль вверхъ по рѣкѣ, холмы эти почти совершенно голы, если не считать мелкаго ельника, сосенника, которымъ они мѣстами



Способы перенесенія большихъ тяжестей.

теперь представляетъ собою небольшую деревушку съ остатками древнихъ земляныхъ укрѣпленій. Здѣсь пересѣкаютъ Ялу императорская дорога и телеграфная линія изъ Мукдена въ Сеулъ. На противоположномъ берегу, вдоль берега по направленію къ морю и внутрь страны находятся хлѣбныя и рисовыя поля, богатѣйшія изъ всѣхъ, какія только имѣются въ Кореѣ. Немного же выше, тоже на противоположномъ берегу, на холмистомъ мысѣ находится жалкій и обветшалый древній корейскій городъ Ыйчжу, или Ви-чжу, нѣкогда бывшій знаменитымъ торговымъ и политическимъ центромъ. Выше Ыйчжу рѣка Ялу съуживается, поросли. На китайской сторонѣ съ главнаго хребта, находящагося внутри страны, сбѣгаютъ къ рѣкѣ почти подъ прямыми углами безчисленныя долины, очень широкія и хорошо воздѣланныя, но выходящія къ рѣкѣ Ялу обыкновенно узкими ущельями.

Продолжать дальнѣйшій путь можно и на китайской повозкѣ, запряженной муломъ, или же на саняхъ зимою, или на мелко-сидящей джонкѣ лѣтомъ вплоть до перевала Маоэрешань, находящагося въ разстояніи болѣе 200 миль по прямой линіи отъ Андунсяня. Если бы теперь не было войны, тутъ встрѣтились бы по дорогѣ нѣсколько мелкихъ коммерческихъ рѣчныхъ



Наша дорога въ южной Манчжуріи.

портовъ, куда на телѣгахъ изъ Манджуріи свозится хлѣбъ, покупаемый и складываемый здѣсь же въ амбары андунскими купцами. Телѣги же возвращаются обратно съ грузомъ американскаго керосина и хлопчатобумажныхъ тканей, индійской пряжи и южно-китайскихъ и европейскихъ галантерейныхъ товаровъ. Тутъ встрѣтились бы также нѣсколько партій корейцевъ, открыто ведущихъ запрещенную торговлю китайской водкой (samshu). Эта водка—проклятіе Сѣверной Кореи.

Не доѣзжая нѣсколько миль до Маоэрешань, вы встрѣчаете одинъ изъ такихъ мелкихъ рѣчныхъ портовъ, Тунгоу, являвшійся въ былыя, до-манджурскія времена важнымъ военнымъ пунктомъ. Въ окрестностяхъ этого городишки, тамъ, гдѣ еще на памяти жителей, находился лѣсъ, вы найдете тысячи очень древнихъ могилъ, но самыя замѣчательныя изъ нихъ находятся тутъ же, въ одной долинѣ: это каменныя пирамиды, напоминающія собою наши курганы, такъ какъ они сплошь покрыты павшими листьями и растительностью. На одномъ небольшомъ холмѣ стоитъ особенно массивная пирамида, контуры которой рѣзко обрисовываются на вечернемъ небѣ, когда вы смотрите на нее съ рѣки. (см. рис. на 108 стр.). Основаніе ея квадратное, а состоитъ она изъ нѣсколькихъ слоевъ огромныхъ камней, покоющихся на высокомъ фундаментѣ. Первый слой состоитъ изъ глыбъ, имѣющихъ 15 фут. длины и по 6 фут. ширины и высоты; 7 или 8 штукъ этихъ глыбъ лежатъ въ основаніи пирамиды, верхушка которой въ настоящее время разрушена. Высота пирамиды около 40 фут. Приблизительно на половинѣ высоты находится отверстіе, величиною до 4-хъ квадр. фут.; проникнувъ въ него, мы попадаемъ въ наклонный книзу проходъ, который ведетъ въ комнату, имѣющую форму куба со сторонами по 20 фут. каждая. Стѣны сложены изъ великолѣпно высѣченныхъ камней. Пригонка камней другъ къ другу, напоминающая по системѣ финикійскую, до такой степени совершенна, что, не смотря на отсутствіе какого-либо цемента между камнями, съ трудомъ проходитъ лезвіе перочиннаго ножа. Потолокъ состоитъ изъ одного только камня-монолита, покоющагося на карнизѣ, который выдается надъ поверхностью стѣны всего на 14—15 дюймовъ. Не смотря на то, что камень этотъ не полированъ, а только обтесанъ, онъ до сихъ поръ не далъ ни одной трещины. На полу, почти посрединѣ, но ближе къ восточной сторонѣ, стоитъ саркофагъ изъ чернаго полированнаго мрамора съ двумя углубленіями, въ которыхъ вѣроятно помѣщались урны съ пепломъ сожженныхъ тѣлъ умершихъ владыкъ. Входное отверстіе пирамиды обращено на западъ. Рядомъ съ нею, немного поодаль, стоитъ интересный алтарь, напоминающій алтари друидовъ. Онъ состоитъ изъ большой плоской глыбы, на которой поставлены вертикально три камня, образующіе стороны куба, открытаго на западъ; сверху они тоже прикрыты плоскимъ камнемъ.

Описанная пирамида чрезвычайно любопытна въ археологическомъ отношеніи. Отъ китайскихъ и корейскихъ могилъ она отличается тѣмъ, что тѣ всегда обращены на югъ, эта же на западъ. Камни, слагающіе пирамиду,—базальтовой породы, но стѣны внутренней комнаты сложены изъ мелкозернистаго сѣраго гранита, котораго нѣтъ ни въ описываемой долинѣ, ни вообще гдѣ бы то ни было по близости. Несомнѣнно, что эта пирамида, много вѣковъ стоящая въ невѣдомомъ лѣсу окрестностей Тунгоу, можетъ дать современемъ ключъ къ разгадкѣ причинъ нахожденій у нынѣшнихъ жителей Сѣверной Кореи нѣкоторыхъ типичныхъ чертъ, свойственныхъ кавказскому, а не монгольскому племени. Въ настоящее же время, мы чрезвычайно мало знакомы съ исторіей Манчжуріи; да и то, что знаемъ, нами заимствовано изъ китайскихъ источниковъ, говорящихъ почти исключительно о войнахъ и герояхъ. Мы знаемъ только, что Манчжурія играла весьма важную роль

въ судьбѣ Дальняго Востока. Ничего однако достовѣрно неизвѣстно о временахъ до-христіанской эры, когда раса, отъ которой происходятъ нынѣшніе корейцы, основала къ востоку отъ Шан-Хай-Гуаня благоустроенное государство. Есть только лишь слабыя указанія на существованіе до-историческаго государства, основаннаго племенемъ, родственнымъ мексиканскимъ ацтекамъ или даже перуанскимъ инкамъ. Одно изъ русскихъ обществъ, получившихъ концессіи на разработку каменноугольныхъ залежей въ Фушунѣ (40 верстъ къ востоку отъ Мукдена), было не мало удивлено, встрѣтивъ при выемкѣ угля на большой глубинѣ слѣды прежнихъ работъ по добыванію угля, указывавшіе на высокую степень инженернаго искусства; между тѣмъ ничто не даетъ намъ права думать, чтобы китайцы, хотя бы въ глубокой древности, были искусны въ такого рода инженерныхъ работахъ. Очевидно, остатки указанныхъ работъ принадлежатъ какому-то другому народу, жившему здѣсь до китайцевъ.

Но оставимъ эти историческія размышленія, навѣянныя видомъ древней пирамиды у Тунгоу, и отправимся дальше вверхъ по р. Ялу. Выше Тунгоу она дѣлаетъ крутой поворотъ, прорываясь черезъ массивныя горы, покрытыя густымъ сосновымъ лѣсомъ. Это и есть Маоэрешань. За нимъ лежитъ очень плодородная, изобилующая минеральными богатствами и лѣсами долина Шинкайхэ, крайній предѣлъ, до котораго доходятъ по р. Ялу джонки. На корейской сторонѣ, на супротивъ рѣчного порта Шинкайхэ, начинаются лѣса, уступленные корейскимъ правительствомъ для разработки русской лѣсопильной компаніи.

Здѣсь мы покидаемъ корейскую границу и, пересѣкши горную страну, покрытую лѣсами, попадаемъ на огромное плоскогорье Хэй-Лунь-Ченъ, весьма плодородное, но кишащее хунхузами, которые не пощадятъ насъ, если мы не вооружены. Еще нѣсколько дней путешествія по направленію къ сѣверу, — и мы попадаемъ въ г. Гиринъ, который такъ молодецки взятъ былъ въ 1900 г. генер. Ренненкампфомъ съ его лихими казаками. Отсюда по рѣкѣ Сунгари или пересѣкши великую китайскую стѣну по желѣзной дорогѣ, мы попадаемъ по богатой земледѣльческой странѣ, собравшей въ прошломъ году особенно обильную жатву, въ г. Харбинъ. Этотъ городъ, быстро развивающійся, находящійся въ самомъ центрѣ одной изъ хлѣбороднѣйшихъ въ мірѣ мѣстностей, въ узлѣ цѣлой сѣти многочисленныхъ торговыхъ путей, на берегахъ огромной судоходной рѣкии на желѣзной дорогѣ, этотъ городъ ждетъ вѣроятно блестящая будущность. Весьма существенную помощь развитію города оказалъ въ послѣднее время русско-китайскій банкъ, открывшій широкій и легко-доступный кредитъ мѣстнымъ купцамъ.

Въ Харбинѣ мы садимся въ роскошный вагонъ экспресса Манчжурской жел. дор. и по плодороднѣйшей въ мірѣ странѣ мчимся на юго-западъ, направляясь къ Мукдену, резиденціи намѣстника на Дальнемъ Востокѣ. По дорогѣ мы проѣзжаемъ черезъ Куань-Чэнъ-Цзы, гдѣ находятся обширныя мастерскія для ремонта паровозовъ; потомъ минуемъ г. Тѣлинъ, окруженный горами, и, наконецъ, попадаемъ въ Мукденъ. Городъ этотъ занимаетъ оригинальное положеніе, и географическое и климатическое. Являясь центральнымъ рынкомъ мѣховыхъ товаровъ Манчжуріи, онъ въ то же время обладаетъ настолько теплымъ лѣтомъ, что здѣсь на открытомъ воздухѣ вызрѣваютъ виноградъ и гранаты. Географическое положеніе его также оригинально. Если вы взглянете на сѣверъ или на востокъ отъ него, передъ вами встанутъ окаймленныя террасами причудливыя очертанія горъ; на западъ же и на югъ разстилается необозримая равнина, омываемая р. Ляохэ и ея притоками, Хуньхэ и Тайцзыхэ. Она тянется до самаго моря, достигая у Инкоу до 100 верстъ ширины. Плодородіе этой равнины баснословно, хотя берега рѣкъ обыкновенно песчаны, а по берегамъ моря расположены солончаки.

Въ настоящій моментъ, главный интересъ представляетъ однако не эта равнина, а мѣстность, расположенная между Мукденомъ и Фынхуанченомъ. Дорога по этой горной мѣстности идетъ цѣлымъ рядомъ переваловъ. Они по большей части не очень высоки (не выше 1.500 фут. надъ уровнемъ моря) и легко проходимы даже для тяжело нагруженныхъ телѣгъ. Исключеніе составляютъ только Мотіенлинскій и Ланзалинскій перевалы, узкіе и трудно доступные—обстоятельства, которыя издавна сдѣлали ихъ весьма важными стратегическими пунктами. На Ланзалинскомъ перевалѣ и по сіе время

можно видѣть слѣды древнихъ ложементовъ. Но все таки главная трудность для нашей арміи заключается не въ этомъ, а въ слишкомъ большомъ обиліи переваловъ, расположенныхъ параллельно другъ другу, вслѣдствіе чего непріятель, отбитый на одномъ изъ переваловъ, легко можетъ обойти наши войска съ фланговъ по двумъ или тремъ другимъ.

Самое крупное поселеніе между Мукденомъ и Фынхуанченомъ, это оригинальный китайскій городокъ Саймацзы. Онъ является дѣйствительно своеобразнымъ центромъ «кустарной» металлургической промышленности. Здѣсь функціонируютъ три китайскіе завода, ведущіе дѣло на принципахъ кустарнаго производства. Причиной возникновенія здѣсь съ давнихъ поръ металлургическихъ заводовъ послужило счастливое сочетаніе въ окрестностяхъ Саймацзы богатѣйшихъ желѣзныхъ рудъ съ мѣсторожденіями превосходнаго коксующагося угля. Процессъ выплавки чугуна напоминаетъ въ общемъ нашъ доменный процессъ. Изъ добываемаго здѣсь желѣза выдѣлываютъ почти исключительно сошники; каждый изъ 3-хъ заводовъ вырабатываетъ въ сутки не менѣе 400 сошниковъ. Такъ какъ металлургическое производство ведется здѣсь очень давно, то окрестности Саймацзы завалены шлаками.

Небольшой городокъ Фынхуанченъ, занятый теперь японской арміей, расположенъ у подошвы горы того же имени, близъ праваго берега рѣки Цаохэ, впадающей въ р. Ялу. Онъ занимаетъ узловое положеніе на путяхъ къ корейскому побережью и нижнему теченію р. Ялу. Отъ Фынхуанчена недалеко уже и до Дагушана.

Оглядываясь назадъ на совершенный нами путь, какое впечатлѣніе мы выносимъ изъ этого бѣглаго обзора страны? Прежде всего, что здѣсь много хунхузовъ и что народъ весьма охотно называетъ европейцевъ «бѣлыми дьяволами» и относится къ нимъ соотвѣтственно такому названію. При малѣйшемъ намекѣ русскихъ властей, китайскія власти безпрекословно снабжаютъ путешественника охранными листами и конвоемъ изъ нѣсколькихъ китайцевъ солдатъ. Но охранные листы имѣютъ лишь то значеніе, что освобождаютъ путешественника отъ незаконныхъ поборовъ мелкихъ китайскихъ чиновниковъ; конвой же, который часто разбѣгается при одномъ приближеніи хунхузовъ, является обыкновенно только лишней обузой для путешественника, который неусыпно долженъ наблюдать за тѣмъ, чтобы его тѣлохранители не грабили мирныхъ жителей почище заправскихъ хунхузовъ.

Дороги въ Манчжуріи убійственны. Не смотря на тысячелѣтнюю свою культуру, жителями ничего не сдѣлано для улучшеній своихъ дорогъ. Никакой напр., дорожной повинности не существуетъ. Дороги обыкновенно поправляютъ лишь предъ пріѣздомъ какого-нибудь сановнаго лица. И это происходитъ не отъ лѣности: стоитъ посмотрѣть, сколько колосальнаго труда положено на прокладку дорогъ, сколько сдѣлали гигантскихъ выемокъ, насыпей и т. п., чтобы убѣдиться, что китайцы отнюдь не лѣнятся устраивать себѣ дороги. Но наблюдать постоянно и систематично за ихъ исправностью, ремонтировать ихъ — это не въ характерѣ китайца.

Повозки, употребляемыя для ѣзды по манчжурскимъ дорогамъ, всѣ двухколесныя и раздѣляются на два типа: грузовыя арбы и разъѣздныя, такъ называемыя худутунъ. Ободья для колесъ у обоихъ типовъ не гнутые, какъ у насъ, а составные, сложенные изъ нѣсколькихъ кусковъ, сбитыхъ гвоздями. У арбы ось неподвижно соединена съ колесомъ, а у худутуна колесо вертится на оси свободно. Въ арбу впрягается отъ 2-хъ до 7-ми упряжныхъ животныхъ; причемъ зачастую въ одной упряжи идутъ рядомъ мулъ, лошадь и волъ; худутунъ же везется обыкновенно однимъ муломъ и только въ особо торжественныхъ случаяхъ еще и другой бѣжитъ на пристяжкѣ. На худутунѣ устраивается нѣчто въ родѣ кареты изъ досокъ; къ единственной открытой передней сторонѣ каретки прилегаетъ засаленная спина возницы. Все это въ общемъ дѣлаетъ ѣзду въ этомъ въ высшей степени неудобномъ трясскомъ экипажѣ (сидѣнье приходится надъ самой осью) сущимъ мученьемъ. Не менѣе мучительна она и для бѣдныхъ упряжныхъ животныхъ, которымъ веревочная упряжь натираетъ бока до самыхъ мускуловъ. Вожжей нѣтъ, а возница управляетъ окрикомъ и безпощаднымъ бичомъ. Мулы здѣсь превосходны: сильны и красивы; но хорошій мулъ стоитъ 200 — 250 руб. Лошади тоже довольно красивы, но малорослы и мало выносливы. Дешевизна ихъ поразительна: за 60—

100 руб. можно купить здѣсь самую лучшую лошадь.

Хлѣбородная, плодоносная Манчжурія богата въ то же время и въ горнопромышленномъ отношеніи. Золото встрѣчается здѣсь повсюду, главнымъ образомъ въ видѣ розсыпей, издали составляющихъ объектъ промысловъ. Способъ изъ разработки—самый примитивный и хищническій, благодаря чему многія мѣсторожденія въ конецъ испорчены. Наиболѣе извѣстны золотыя розсыпи по р. Цайхэ (въ 40 верст. отъ Тѣлина), въ Пихдиншанѣ и Дыйсуншанѣ. Изъ каменноугольныхъ залежей наиболѣе богаты уже упоминавшіяся нами Фушунскія. Хотя концессія на разработку ихъ взята двумя русскими компаніями уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ, но работы до войны производились очень вяло. Между тѣмъ, тамъ залегаютъ пласты колоссальной мощности; нѣтъ сомнѣнія, что въ настоящее время они разрабатываются болѣе дѣятельно, составляя главный районъ, откуда поставляется уголь для паровозовъ нашей Восточно-Китайской жел. дор. Богаты также Янтайскія каменноугольныя копи и залежи каменнаго угля въ золотоносномъ Пихдиншанскомъ районѣ (въ системѣ р. Ялу).

Несмотря на такое богатство страны, трудолюбіе и зажиточность населенія, ихъ фанзы (дома) поражаютъ своей неряшливостью и грязью. Строятся онѣ обыкновенно изъ глины или изъ кирпича; кроются соломой, смѣшанной съ глиной или же черепицей. Населеніе очень густое, и восточная, гористая часть Манжчуріи заселена наврядъ ли менѣе, чѣмъ равнина р. Ляохэ. Распахано положительно все: часто поражаешься, на какія головоломныя кручи взбирается соха земледѣльца. Отрицательной стороной этой всепоглощающей земледѣльческой культуры является истребленіе лѣсовъ. Тамъ, гдѣ Рихтгофенъ въ 1869 году находилъ густые лѣса, на правомъ берегу р. Ялу, тамъ теперь сохранились жалкія рощи, да и то въ заповѣдныхъ только мѣстахъ, напр. возлѣ кумиренъ. Благодаря такому отсутствію лѣсовъ Манчжурія, зеленѣющая и улыбающаяся весною, представляетъ въ осеннюю пору, когда все сжато, видъ настоящей, угрюмой пустыни.

Что касается климата Манчжуріи, то характеръ его обусловливается главнымъ образомъ двумя факторами: 1) близостью къ тихо-океанской полосѣ лѣтнихъ и зимнихъ муссоновъ, 2) близостью къ плоскогорьямъ Азіи съ ихъ холодными и сухими вѣтрами. Расположенная между 40-й и 42-й параллелью Манчжурія по широтѣ приближается, слѣдовательно, къ Средней Италіи, но климатъ ея мало похожъ на климатъ послѣдней. Съ мая до сентября здѣсь стоятъ сильныя жары; онѣ умѣряются только дождями, періодъ которыхъ падаетъ на время съ середины іюля до конца августа. Осень коротка, и переходъ къ зимѣ очень рѣзокъ. Въ Мукденѣ напр. въ прошломъ году 8 октября была сильная, чисто лѣтняя гроза, а въ ноябрѣ уже нѣсколько градусовъ мороза. Зима—суровая, сухая, безснѣжная. То изнывая отъ жары, то захлебываясь отъ дождей, то коченѣя отъ мороза, Манчжурія не знаетъ умѣреннаго климата нашихъ странъ. Въ ней все безпощадно, какъ безпощадна ведущаяся тамъ, кровопролитная, нынѣшняя война.

Климатъ Манчжуріи.

Въ теченіе двухъ мѣсяцевъ, приблизительно отъ половины марта до половины мая, въ южной Манчжуріи продолжается самое здоровое и пріятное время года, особенно въ апрѣлѣ, когда, при средней температурѣ въ 6° по Реомюру, природа поразительно быстро начинаетъ оживать. Въ маѣ становится уже довольно жарко, температура иногда поднимается до 21° въ тѣни. Далѣе начинается періодъ дождей, при возрастающей жарѣ, доходящей свыше 26° въ тѣни. Въ это время, по многочисленнымъ свидѣтельствамъ очевидцевъ, приходится испытывать какъ бы дѣйствіе горячей паровой бани, дыханіе за трудняется, кожное испареніе задерживается, случаи тепловыхъ ударовъ учащаются. Развивается сильная сырость, отъ которой быстро гніютъ продукты, большая часть вещей покрывается плѣсенью, все, что склеено, быстро разваливается. Особенно скоро изнашивается обувь. Въ то же время настаетъ и

половодье, окончательно обращая въ совершенно непроходимыя и безъ того плохія дороги страны и образуя много болотъ, заражающихъ болѣзнетворными міазмами и воздухъ, и окрестныя воды. Съ марта мѣсяца начинается господство юго-западнаго вѣтра, дующаго въ общей сложности въ теченіе 25% всѣхъ дней въ году, но преобладающаго именно въ періодъ съ марта по августъ. Этотъ вѣтеръ иногда смѣняется западнымъ. Направленіе вѣтровъ здѣсь объясняется характеромъ поверхности и положеніемъ страны. Преобладающіе на материкѣ восточной Азіи въ лѣтнее время южные и юго-восточные вѣтры, встрѣчая на своемъ пути высокіе горные кряжи, не достигаютъ внутреннихъ областей южной Манчжуріи; та же причина заставляетъ ихъ, ударяясь въ западное побережье Ляодунскаго залива, идти вдоль обширной центральной равнины по р. Ляо-хэ, мѣняя южное и юго-восточное направленіе на юго-западное. Этимъ объясняется то обстоятельство, что юго-западные вѣтры, несмотря на ихъ материковое происхожденіе, несутъ въ теченіе лѣта огромное количество влаги. Въ то же время лѣто—крайне жаркое. Жары, начинаясь съ половины мая и достигая средней температуры въ 20° въ іюлѣ, продолжаются до сентября. Іюнь и августъ—также очень жаркіе, со среднею температурой свыше 17°. Такая жара особенно непріятна во время дождей, наиболѣе частыхъ въ теченіе самаго жаркаго времени. Дожди начинаютъ перепадать въ началѣ мая, затѣмъ настаетъ перерывъ, за которымъ съ половины іюня вновь настаетъ дождливое время, особенно богатое влагою во второй половинѣ іюля, когда настаютъ періодическіе дожди, рѣки сильно разливаются и уровень въ нихъ воды достигаетъ наибольшей высоты. Съ началомъ августа періодическіе дожди прекращаются, воздухъ становится значительно суше, перепадающіе же часто дожди не приносятъ, однако, того огромнаго количесва влаги, которое въ іюлѣ развиваетъ неимовѣрную сырость со всѣми ея послѣдствіями. Вообще, климатъ Манчжуріи, болѣе сухой въ гористой ея части и болѣе сырой въ частяхъ, лежащихъ ближе къ морю, признается довольно здоровымъ, такъ какъ очень рѣзкихъ колебаній суточной температуры не наблюдается. Эпидемическія болѣзни, даже такія, какъ холера и чума, слабо прививаются и не долго держатся; съ другой стороны, среди мѣстнаго китайскаго населенія прочное гнѣздо свили себѣ желудочно-кишечныя заболѣванія вообще и дезинтерія — въ частности. Послѣдняя не прекращается почти въ теченіе всего года, особенно усиливаясь въ лѣтнее время. Климатъ Квантунскаго полуострова, будучи значительно мягче, вообще, климата южной Манчжуріи, даетъ болѣе высокую среднюю температуру воздуха въ весенніе и лѣтніе мѣсяцы.

О подготовительномъ періодѣ войны.

Еще 27-го января (9-го февраля), тотчасъ послѣ ночного вѣроломнаго нападенія японскаго флота на Портъ-Артурскую нашу эскадру, японскій военный агентъ въ Лондонѣ откровенно повѣдалъ представителямъ англійской печати программу задуманныхъ японцами враждебныхъ дѣйствій противъ Россіи. Японцы рѣшили: 1) нанести смертельный ударъ русскому флоту; 2) высадить войска въ Кореѣ; 3) попытаться запереть русскій флотъ въ Портъ-Артурѣ; 4) разрушить сообщеніе на Сибирской желѣзной дорогѣ; 5) наводнить войсками Манчжурію раньше, чѣмъ русскіе успѣютъ стянуть туда свои войска; 6) обойти съ тыла Портъ-Артуръ и взять его и «выгнать» (sic!) русскую эскадру въ открытое море и тамъ ее уничтожить.

Послѣдующія событія подтвердили, что такимъ дѣйствительно оказался планъ японцевъ. Эту именно программу они доселѣ всячески пытались и пытаются выполнить. Однако, самоувѣренные расчеты ихъ на возможность разыграть свой планъ кампаніи, какъ на шахматной доскѣ, далеко не оправдались. Въ результатѣ всего, что произошло до сихъ поръ на морскомъ театрѣ войны, какъ показали событія, описанныя въ трехъ выпускахъ «Иллюстр. Лѣтописи русско-японской войны», отношеніе между морскими силами противниковъ измѣнилось значительно въ нашу пользу. Попытки японцевъ загра-



Японскій военный отрядъ у Сеула.
(Рис. Герлаха съ наброска).

дить выходъ изъ гавани Портъ-Артурской эскадрѣ не достигли цѣли. О господствѣ же японцевъ на морѣ теперь уже и рѣчи быть не можетъ. Въ самой Японіи начинаютъ убѣждаться, по свидѣтельству токійскихъ корреспондентовъ иностранныхъ газетъ, что взять Портъ-Артуръ со стороны моря нѣтъ возможности. Бомбардировки не имѣли сколько-нибудь замѣтныхъ результатовъ; вслѣдствіе потерь въ японскомъ флотѣ число боевыхъ судовъ его значительно понизилось; концентрація броненосныхъ крейсеровъ для поддержанія японскихъ броненосцевъ у Портъ-Артура становится весьма затруднительной при постоянныхъ высадкахъ японцевъ на различныхъ, далеко другъ отъ друга лежащихъ пунктахъ, береговой линіи. А тутъ еще, не говоря уже объ опасности отъ минъ, приходится серьезно считаться съ Владивостокской эскадрой и съ легкими портъ-артурскими судами, прорывающимися изъ гавани и тревожащими берега. Если же удастся создать какимъ-либо способомъ возможность согласованныхъ дѣйствій владивостокской и портъ-артурской нашихъ эскадръ, то хозяиномъ положенія на Дальнемъ Востокѣ можетъ оказаться именно русскій флотъ.

Но чтобы произвести дѣйствительное нападеніе на Портъ-Артуръ съ суши, необходимо одержать рѣшительную побѣду на сѣверѣ въ Манчжуріи. Въ кампанію 1894 г. японцы штурмовали эту крѣпость 30 тысячами человѣкъ и потеряли убитыми 15, ранеными 268, потери китайцевъ были: убитыми 4,500 и плѣнными 600. Но противъ плохо вооруженныхъ, необученныхъ китайцевъ они могли идти съ увѣренностью, въ настоящее же время японцамъ придется выдерживать упорную борьбу. А пока даже «успѣхи» японцевъ на сухомъ пути или, точнѣе, то, что они и заграничные японофилы готовы считать «побѣдами» ихъ, европейскіе военные авторитеты причисляютъ лишь къ категоріи «пирровыхъ побѣдъ». Правда, въ минувшій первый періодъ войны японцы при весьма благопріятныхъ для себя условіяхъ успѣли пройти и занять Корею, перекинуть первую свою армію на Ялу, но все достигнутое ими до сихъ поръ сводится къ занятію нижней Манчжуріи, оставленіе которой, какъ полагаютъ, и безъ того входило въ русскій планъ кампаніи. Въ то же время, совершивъ высадку своей осадной арміи въ Бицзыво, еще въ 20-хъ числахъ апрѣля, японцы, до сихъ поръ, однако, не рѣшаются приступить къ осадѣ крѣпости Портъ-Артура. Выжидательный же образъ дѣйствій съ нашей стороны и связанное съ нимъ отступленіе нашихъ войскъ имѣлись въ виду еще въ то время, когда только начиналась война. Что касается тѣхъ сраженій, въ которыхъ японцамъ удалось удержать за собой поле битвы, то тутъ имъ приходилось каждый разъ жертвовать несоразмѣрно большимъ количествомъ людей, и ни разу они еще не захватили такого пункта, который могъ бы считаться «стратегическимъ». И спеціально военные авторитеты отказываются считать эти сраженія «побѣдами» японцевъ или нашимъ пораженіемъ. Поучительность ихъ заключается въ томъ, что японцы убѣдились, что справиться съ русскими не такъ-то легко, какъ они полагали. Наши же частныя неудачи объясняются только нежеланіемъ отступать даже передъ превосходствомъ силъ.

Въ дальнѣйшихъ очеркахъ излагаются важнѣйшія изъ тѣхъ операцій, которыми ознаменовался завершившійся первый, подготовительный, періодъ сухопутной кампаніи на театрѣ русско-японской войны.

Сухопутныя операціи съ открытія военныхъ дѣйствій.

Изъ Японіи, еще 23-го и 24-го января, т.-е. до перерыва дипломатическихъ сношеній съ Россіей, отправились небольшіе десантные отряды, численностью до 3.000 человѣкъ, которые высадились въ Чемульпо въ ночь съ 26-го на 27-ое января. Эти отряды немедленно отправились въ Сеулъ и заняли корейскую столицу. Въ ту же ночь отплыли изъ порта Токусимы (въ Японіи) на судахъ три дивизіи (1-я, 12-я и гвардейская), всего около 45.000 чел.; наиболѣе значительная часть этихъ силъ была высажена въ Чемульпо, куда, какъ показываютъ наши офиціальныя телеграммы, ожидали большого десанта 29-го января и гдѣ, дѣйствительно, по свѣдѣніямъ генерала Флуга, находилось уже 1-го февраля 19.000 чел. Остальная часть означенныхъ трехъ дивизій высажена

была въ Фузанѣ повидимому съ тѣмъ, чтобы оттуда везти войска дальше по желѣзной дорогѣ въ Сеулъ. Въ то же время, какъ показываетъ телеграмма отъ 8-го февраля, пока, повидимому, не рѣшались, въ виду неизвѣстности мѣстонахожденія нашей Владивостокской эскадры, которая могла помѣшать высадкѣ японскихъ войскъ. Японцы дѣлали



На набережной Ньючжуана (Инкоу) въ февралѣ 1904 г.
(Рис. Уотерса съ фотографіи).

въ Гензанѣ (на восточномъ берегу Кореи) шла усиленная заготовка продовольствія и скота для предстоявшаго десанта и высаженъ небольшой отрядъ. Везти въ Гензанъ транспортъ съ значительнымъ десантомъ японцы попытки высадить десанты и въ различныхъ другихъ пунктахъ береговъ Кореи. Такъ, 30-го января получены были свѣдѣнія о появленіи 6-ти непріятельскихъ броненосцевъ на рейдѣ Та-тунгоу (въ устьяхъ рѣки Ялу) и слы-

шенъ былъ громъ артиллерійскихъ орудій. Встревоженные колонисты русскаго поселка Іонампо, находящагося близъ этого рейда на корейскомъ берегу, покинули свои жилища и Съ нашей стороны немедленно посланъ былъ разъѣздъ для выясненія дѣла. Этотъ разъѣздъ, вернувшись изъ Татунгоу уже на другой день, «не подтвердилъ слуха о появле-



Японскій разъѣздъ.
(Рис. Чарльстона).

перешли на правый берегъ рѣки Ялу. Очевидно, это была незначительная бомбардировка берега для подготовки десанта, такъ какъ японцы могли предполагать, что близъ устья рѣки Ялу находятся русскія войска. нія японскихъ броненосцевъ». Причиной же, почему японцы не совершили здѣсь предполагавшейся высадки, были, очевидно, внезапно наступившіе морозы, которые образовали широкій (до 20 верстъ ширины) припой

(то есть полосу прибрежнаго льда) вдоль всего сѣвернаго берега Корейскаго залива отъ Да-гу-шана до устья рѣки Ялу. Это оледенѣніе прибрежныхъ пространствъ вмѣстѣ съ наступившей бурной погодой, отголоскомъ тѣхъ жестокихъ штормовъ, которые трое сутокъ трепали нашу Владивостокскую эскадру (см. 2-й выпускъ «Иллюстр. Лѣтописи русско-японской войны, стр. 72), замедлило вообще на нѣсколько дней высадку новыхъ японскихъ десантовъ и помѣшало проектированнымъ, повидимому, японцами немедленнымъ операціямъ въ Инкоу (гдѣ море также замерзло) и на западномъ прибрежьи Ляодунскаго полуострова, которое, по свѣдѣніямъ отъ 6-го февраля, также покрыто было полосой льда до двухъ верстъ ширины.

5 и 6 февраля, по свѣдѣніямъ англійскихъ газетъ, посажены были въ Японіи на суда еще двѣ дивизіи (5-я и 6-я).

Въ моментъ открытія японцами военныхъ дѣйствій авангарды наши не подошли еще къ рѣкѣ Ялу; но вдоль рѣки былъ посланъ отрядъ полковника Павлова, который, произведя развѣдку, донесъ 3 февраля, что «на Ялу отъ Татунгоу до Га-лу-цзы японцевъ нѣтъ». Главный пунктъ сосредоточенія русскихъ войскъ находился тогда въ Фынхуанченѣ, въ 65 верстахъ къ востоку отъ р. Ялу. Только удостовѣрившись въ томъ, что на р. Ялу не появились еще японцы, генералъ Линевичъ, командовавшій тогда здѣсь русской арміей, могъ начать постепенное передвиженіе своихъ силъ къ р. Ялу. Но необходимо было еще удостовѣриться, на какомъ разстояніи свободна отъ непріятеля территорія, лежащая по ту сторону р. Ялу. Съ этой цѣлью 3 февраля отправленъ былъ казачій разъѣздъ и на лѣвый берегъ р. Ялу.

Въ это время переѣздъ по льду черезъ рѣку ниже Андуня былъ уже невозможенъ. Перейдя рѣку у этого послѣдняго пункта по направленію къ лежащему на противоположномъ берегу Ы-чжу, казачья сотня захватила здѣсь въ плѣнъ японскій разъѣздъ, состоявшій изъ 5-ти солдатъ и 2-хъ лицъ, одѣтыхъ въ штатское платье, подъ начальствомъ майора Тацузаро. Это были первые наши плѣнные. 4 февраля разъѣздъ Читинскаго полка, отойдя болѣе чѣмъ на 50 верстъ отъ р. Ялу, къ Сенчхону, все еще не встрѣтилъ непріятеля. Корейцы не обнаруживали по отношенію къ казакамъ ни особо дружественныхъ, ни враждебныхъ чувствъ, а вели себя совершенно безразлично.

Между тѣмъ японскіе шпіоны и агенты, шнырявшіе по Манчжуріи задолго до войны, конечно, не прекратили своей дѣятельности съ начатіемъ военныхъ дѣйствій. 1-го февраля близъ станціи Шахепу и Су-я-тунъ на Синминтинскомъ трактѣ замѣченъ былъ разъѣздъ, одѣтый въ кэпи, почему его основательно приняли за японскій. Въ тотъ же день получено донесеніе о попыткахъ взорвать телеграфные столбы вдоль Восточной Китайской желѣзной дороги, а также одного изъ устьевъ моста на р. Сунгари. Послѣднее покушеніе, въ случаѣ удачи, грозило бы сильно замедлить передвиженіе русскихъ войскъ. Послѣ этого случая охрана желѣзной дороги была значительно усилена.

Между тѣмъ среди населенія Манчжуріи началось броженіе; китайцы стали прекращать работу на желѣзной дорогѣ, отказывались продавать скотъ и припасы и т. п. Въ то же время усилилась дѣятельность хунхузовъ[1]), которыхъ японцы стали форми-

---

[1]) Хунхузы, это особый классъ, сословіе китайскаго народа, современное существованіе котораго освящено историческими традиціями и съ точки зрѣнія китайца такъ же законно и незыблемо, какъ и существованіе мандарината (чиновничества), купцовъ, земледѣльцевъ и проч. Хунхузы встрѣчаются по всей имперіи, но, понятно, обиліе ихъ наблюдается, главнымъ образомъ, тамъ, гдѣ возможны большіе поборы (по нашему—грабежъ).

Хунхузы обладаютъ весьма цѣлесообразно устроенной организаціей. Вся Китайская имперія разбита на области, въ каждой изъ послѣднихъ царитъ опредѣленная хунхузская организація, имѣющая свои конторы и агентовъ. И горе купцу, если онъ совсѣмъ не выбралъ надлежащей квитанціи или далъ въ конторѣ невѣрныя свѣдѣнія о количествѣ плывущихъ товаровъ. Тогда товары его конфискуются, а если купецъ упирается и пытается отстоять свое добро отъ посягательства на него хунхузовъ, ему рубятъ голову. Мы называемъ такія дѣйствія хунхузовъ разбоемъ, а китаецъ называетъ это наказаніемъ купца за попытку нарушить освященныя временемъ права хунхузовъ на поборы.

Чѣмъ мотивируютъ хунхузы свое право на поборы? Въ одномъ случаѣ хунхузы дѣлаютъ поборы на войско для дѣйствія противъ «бѣлыхъ діаволовъ», въ другомъ—на путешествіе императрицы изъ Пекина въ Мукденъ на поклоненіе праху предковъ, въ третьемъ — на ублаготвореніе фудутума и т. д. Часто эти мотивы дѣтски наивны. Такъ, ежегодно на одной изъ морскихъ отмелей Печелійскаго залива около Инкоу собираются тысячи ки-



Чины охраны желѣзной дороги.

ровать въ особыя шайки для одновременнаго нападенія въ нѣсколькихъ пунктахъ на желѣзную дорогу. Таковы были извѣстія отъ 3-го и 4-го февраля. Правда, жители Манчжуріи ограничивались только означеннымъ пассивнымъ сопротивленіемъ, оставаясь совершенно спокойными, какъ о томъ имѣлъ возможность телеграфировать генералъ Флугъ 7-го февраля. Хунхузы и боксеры, напротивъ, продолжали проявлять активную дѣятельность, и около того же времени мы слышимъ о появленіи къ западу отъ р. Ляохэ, между Тунджю и Чаояномъ, войскъ бывшаго главы боксеровъ, генерала Ма. Китайскія правительственныя войска, вскорѣ послѣ открытія военныхъ дѣйствій, также задвигались по направленію къ Манчжуріи, подъ предлогомъ охраненія границъ. Главнокомандующій китайской арміей Юаншикай объявилъ своимъ войскамъ 4-го февраля о нейтралитетѣ Китая, тѣмъ не менѣе отправилъ въ Цзинь-чжоу-фу «для охраненія спокойствія» 2.500 человѣкъ. Потомъ отправленъ былъ еще отрядъ въ Гоу-бан-цзы, а 6-го февраля стало извѣстно, что Юаншикай перевозитъ по желѣзной дорогѣ изъ Бао-дин-фу 10.000 человѣкъ, съ артиллеріей, въ Шанхай-гуань. Конечно, русское правительство сдѣлало соотвѣтствующее представленіе богдохану, заставивъ китайскаго главнокомандующаго на время положить предѣлъ своему слишкомъ рьяному стремленію къ охраненью безопасности границъ.

Вскорѣ послѣ второй аттаки Портъ-Артура получены были отъ нашихъ разъѣздовъ въ Кореѣ новыя свѣдѣнія о дальнѣйшемъ движеніи японскихъ войскъ. Наши разъѣзды дошли до Пень-яна, который японцы избрали своей операціонной базой, и до гор. Анчжу, лежащаго по дорогѣ на Гензанъ. На всемъ этомъ протяженіи японцевъ въ среднихъ числахъ февраля еще не было. Однако 15-го февраля около Пеньяна, на историческомъ мѣстѣ, гдѣ десять лѣтъ тому назадъ японская армія разгромила китайскую, произошло первое столкновеніе между нашимъ разъѣздомъ и японцами.

Рано утромъ въ этотъ день, въ 10-ти верстахъ сѣвернѣе города, показались 54 русскихъ всадника, а въ 9 час. утра пять изъ нихъ приблизились къ холмамъ, расположеннымъ въ полуверстѣ отъ города. Это былъ хорунжій Лонпаковъ со своими товарищами. Они были тотчасъ же замѣчены японскими конными разъѣздами, которые предупредили о появленіи непріятеля пеньянскій гарнизонъ. Послѣдній, расположившись вдоль городской стѣны, открылъ по русскимъ огонь, вслѣдствіе чего русскіе отступили. Два изъ нихъ спѣшились, вѣро-

---

тайскихъ рабочихъ джонокъ, владѣльцы которыхъ платятъ хунхузамъ въ общемъ около 80,000 ланъ серебра за право ловли рыбы.

Ихетуанцы (боксеры), это недавно возникшее братство фанатиковъ-націоналистовъ. Это мистики-изувѣры, болѣе опасные европейцамъ, чѣмъ хунхузы. Ихетуанцы—секта, возникшая спеціально для поголовнаго истребленія «бѣлыхъ діаволовъ», кто бы они ни были. Хунхузы — исконный классъ китайскаго народа, занимающійся грабежомъ главнымъ образомъ китайцевъ. До европейцевъ имъ въ общемъ дѣла мало. Ихъ активныя дѣйствія противъ русскихъ во время кампаніи 1900 г. и въ позднѣйшее время всецѣло вызывались давленіемъ двуличнаго китайскаго правительства, если только не справедливо такое мнѣніе, что подъ видомъ хунхузовъ дѣйствовали противъ русскихъ преимущественно команды охотниковъ изъ китайской арміи. Странныя въ самомъ дѣлѣ были эти шайки хунхузовъ по нѣскольку тысячъ человѣкъ, снабженныя новѣйшими ружьями, солидными запасами патроновъ, даже артилеріи... Пользуясь европейскимъ незнаніемъ китайскаго уклада жизни, китайское правительство имѣло всегда полную возможность отряды своихъ войскъ выдавать за хунхузовъ.

Во всякомъ случаѣ въ настоящую войну хунхузы играютъ большую роль, какъ партизаны, дѣйствующіе въ тылу арміи и вообще на путяхъ сообщенія между отдѣльными частями ея.



Хунхузы, пойманные на мѣстѣ покушенія ихъ повредить одинъ изъ участковъ Манчжурской жел. дор.



Движеніе японцевъ къ Пеньяну (по Мандаринской дорогѣ).

ятно, по случаю пораненія лошадей. Человѣкъ 20 русскихъ всадниковъ ждали ихъ, укрывшись за холмами. Японцы не понесли никакихъ потерь. Японскій генералъ предположилъ сраженіе, почему предложилъ всѣмъ иностранцамъ, живущимъ внѣ городскихъ стѣнъ, перебраться за эти стѣны. Послѣ этого непріятель скрылся. Иностранцы рѣшили оставаться въ своемъ прежнемъ положеніи и не увозить изъ Пень-яна своихъ семействъ.

По свѣдѣніямъ, добытымъ казаками, Пеньянъ въ то время занятъ былъ отрядомъ японцевъ до 6.000 чел., изъ нихъ 200 кавалеристовъ. Корейскій гарнизонъ Пень-яна, въ числѣ 1—2.000 чел., отправленъ былъ въ Сеулъ. Японцы же прибывали въ Пень-янъ ежедневно. Зная, что теперь никто высадкѣ



По горамъ между Пеньяномъ и Сеуломъ.

помѣшать не можетъ, такъ какъ Владивостокская эскадра далеко, а Портъ-Артурская не можетъ выйти въ море, японцы стали смѣлѣе: вмѣсто того, чтобы высаживать войска въ Чемульпо, слишкомъ отдаленномъ отъ Пень-яна, они стали производить десантъ въ Цинампо, лежащемъ въ устьѣ той самой рѣки, на которой стоитъ Пень-янъ. Мало того, даже войска, высаженныя первоначально въ Фузанѣ (на южной оконечности Кореи), они стали перевозить моремъ въ Цинампо, какъ сообщаетъ о томъ оффиціальная правительственная телеграмма отъ 18-го февраля.



Передвиженіе японскаго отряда между Цинампо и Пеньяномъ.

Разъѣзды казаковъ въ Кореѣ.

Въ первыхъ же числахъ февраля, зимней тяжелой дорогой, черезъ замерзшіе скользкіе горные перевалы, пришелъ въ Шахедзы (Андунь), на берегъ р. Ялу, 12-й стрѣлковый полкъ; вмѣстѣ съ нимъ подошло нѣсколько сотенъ казаковъ, квартировавшихъ не подалеку въ Фынхуанченѣ, и передовой отрядъ началъ собираться.

О японцахъ ходили слухи, что вотъ-вотъ они появятся въ Кореѣ. Въ первыхъ же числахъ февраля собрался и конный казачій отрядъ генерала Мищенко и было рѣшено предпринять набѣгъ на Корею съ цѣлью отыскать и развѣдать о непріятелѣ и его планахъ.

Какъ разсказываетъ военный корреспондентъ «Рус. Инв.» г. Красновъ, на «большой» мандаринской дорогѣ, съ наѣзженными колеями, со столбиками глинистой грязи вывороченными по сторонамъ дороги, черезъ горы и скалы шли казаки, ища непріятеля. И въ полъ-мѣсяца дошли они до Пакъ-чіона и Касіона,—находились въ шестидесяти верстахъ отъ столицы Кореи, Сеула, гдѣ уже хозяйничали японцы. Непріятеля замѣчено не было. А между тѣмъ надвигалось тепло. Обтаивали берега Корейскаго залива и недалекъ былъ часъ, когда высадка въ тылу у казаковъ была возможной. Вслѣдствіе этого нашему конному отряду приказано было отойти въ Ычжу, а если ледъ на р. Ялу слабъ, то и на правый ея берегъ, къ Тюренчену.

Разъѣзды генерала Мищенко, отошедшіе отъ Пень-яна въ виду крупныхъ получен-

ныхъ противникомъ подкрѣпленій, въ первыхъ числахъ марта еще держались у города Анчжу (въ 150 верстахъ въ тылу низовьевъ р. Ялу). По крайней мѣрѣ 4 марта они обнаружили у этого города, на лѣвомъ берегу рѣки Чин-чан-гана, рядъ непріятельскихъ окоповъ. По слухамъ, у Анчжу въ это время находилась одна японская дивизія,—авангардъ остальныхъ четырехъ, входившихъ вмѣстѣ съ нею въ составъ 1-й арміи Куроки.

Не теряя соприкосновенія съ противникомъ, главная этапная линія котораго шла черезъ Анчжу (Сеулъ, Пеньянъ, Анчжу—Ычжу), генералъ Мищенко получилъ вскорѣ донесеніе о дальнѣйшемъ движеніи японцевъ къ рѣкѣ Ялу. Дѣйствительно, 3 марта непріятельскіе эскадроны прибыли къ Пакчхену, а 6 марта два другіе эскадрона заняли Іончхенъ. Нѣкоторые изъ непріятельскихъ разъѣздовъ успѣли даже проникнуть въ сферу расположенія нашей конницы... Ночь на 6 марта японскій разъѣздъ былъ встрѣченъ между Касаномъ и Чончжу, и на него наткнулись здѣсь два посыльные нашей летучей почты. Встрѣченные огнемъ, они благополучно отошли назадъ.

При приближеніи русской конницы, японская обыкновенно не принимала боя, а спѣшила отойти за свою пѣхоту. Такъ случилось и на рѣкѣ Пакчхенганѣ, куда были посланы двѣ наши сотни съ цѣлью помѣшать противнику при переправѣ черезъ эту рѣку. Не принявъ боя, японцы отошли по дорогѣ къ Анчжу.

Тѣмъ не менѣе наступленіе японскаго авангарда продолжалось попрежнему. Къ 11 марта конница этого авангарда уже подошла къ Чончжу. Три дня пытались казаки вызвать японцевъ на состязаніе, но противникъ не принималъ боя и разъѣзды его при встрѣчахъ съ нашими сейчасъ поворачивали назадъ и уходили въ Чончжу. Тогда генералъ Мищенко самъ двинулся впередъ и 15 марта, въ 10 ч. 30 м. утра, съ 6 сотнями подошелъ къ этому городу. Произошла полуторачасовая стычка, интересная не по своимъ послѣдствіямъ или значенію, а по тѣмъ тактическимъ пріемамъ и растерянности, которые обнаружили японцы при этомъ первомъ болѣе серіозномъ дѣлѣ на сухомъ пути.

Объ этомъ дѣлѣ извѣстила первая всеподданнѣйшая телеграмма командующаго манчжурской арміей генер.-ад. А. Н. Куропаткина 16 марта.



Переходъ японцевъ черезъ рѣку (въ Кореѣ).

Первое авангардное дѣло у Чончжу.

Въ Чончжу, находящемся на пути изъ Пеньяна въ Ычжу, подъ защитой высокихъ крѣпостныхъ стѣнъ укрылись рота и эскадронъ японцевъ.

Наши силы состояли изъ шести казачьихъ сотенъ, подъ общимъ командованіемъ ген.-м. Мищенко[1]), которыя размѣстились на окрестныхъ высотахъ и съ разныхъ сторонъ принялись обстрѣливать засѣвшихъ въ городѣ японцевъ. Послѣднимъ плохо пришлось отъ нашего огня, и послѣ четырехчасоваго упорнаго боя они попрятались по фанзамъ, выставивъ флаги Краснаго Креста, но тутъ къ нимъ подоспѣли на помощь три эскадрона кавалеріи, которые однако не рѣшились атаковать нашихъ казаковъ, а бросились въ городъ. Двумъ эскадронамъ удалось прорваться, третій же понесъ значительныя потери въ людяхъ и лошадяхъ и поскакалъ обратно за свѣжей помощью.

Цѣлый часъ еще наши казачьи сотни разстрѣливали японцевъ въ городѣ, не давая имъ выбраться изъ домовъ и улицъ, пока на помощь осажденной кавалеріи не подоспѣла прибывшая бѣгомъ изъ Касаня (между Чончжу и Касанемъ 6 верстъ) японская пѣхота, по прибытіи которой наши казачьи сотни были принуждены отступить.

Наши потери были: убитыми: 1 офицеръ, 4 казака; ранеными: 3 офицера, 12 казаковъ. Японскія потери по оффиціальнымъ донесеніямъ исчисляются: убитыми 1 офицеръ и 4 нижнихъ чина, ранеными 2 офицера и 12 нижнихъ чиновъ, т. е. умышленно приравнены нашимъ; на самомъ же дѣлѣ, по разсказамъ очевидцевъ-корейцевъ, убитыхъ и раненыхъ у японцевъ гораздо болѣе.

Изъ подробныхъ корреспондентскихъ сообщеній объ этомъ славномъ дѣлѣ нашихъ казаковъ теперь извѣстно, что 14-го марта въ штабѣ генерала Мищенко, занимавшемъ Носанъ, было получено донесеніе о томъ, что 14-го марта 60—70 человѣкъ японской конницы были въ Чончжу и, пробывъ тамъ нѣкоторое время, отошли къ Нанчену. Въ Чончжу и Квансанѣ японцы сдѣлали запасы продовольствія и фуража. Передовыя части японской дивизіи со дня на день ожидались въ Чончжу. Начальникъ коннаго отряда рѣшилъ 15-го марта вызвать на себя японскую конницу до подхода главныхъ силъ и, если удастся, разбить ее. Мѣстность этому благопріятствовала. Городъ Чончжу, какъ и всѣ корейскіе города, окруженъ высокой стѣною, сложенною изъ дикаго камня. Постройки занимаютъ не всю площадь города, но большая часть свободна отъ нихъ, представляя собою невысокій совершенно пустынный холмъ, непосредственно прилегающій къ улицамъ. Съ обѣихъ сторонъ городъ сдавленъ сопками, съ крутыми скалистыми, зазубренными вершинами, представляющими отмывъ горной породы.

День 15-го марта былъ теплый, ясный, солнечный; туманъ горныхъ долинъ быстро поднялся, дали очистились, стало повесеннему хорошо.

Въ 6 часовъ утра 4 сотни, занимавшія Носанъ, выступили изъ него и около 9 часовъ подошли къ Квансанъ-Гуаню. Бывшія тамъ двѣ сотни уже съ ранняго утра отправили разъѣзды въ Чончжу для наблюденія за городомъ. Къ городу шли три дороги. Одна главная и двѣ боковыя, подымавшіяся на сопки и проходившія черезъ неглубокія, но каменистыя лощины. Въ главной колоннѣ находился начальникъ отряда и съ нимъ три сотни, въ правой — одна сотня и въ лѣвой, полковника Трухина,—двѣ сотни.

Кромѣ того, въ обходъ города шла еще одна сотня читинцевъ, которая должна была запереть въ него входъ съ юга.

Настроеніе у всѣхъ, а особенно у молодежи, было веселое, бодрое, приподнятое.

Дозоръ головной заставы средней колонны безпрепятственно вошелъ въ городскія ворота. Прошло нѣсколько минутъ томительнаго ожиданія. Дозоръ вернулся и донесъ, что по главной улицѣ непріятеля не видно. Въ это время въ крѣпостную ограду сталъ входить дозоръ лѣвой колонны и сейчасъ-же раздались выстрѣлы. Дозоръ выскочилъ, проскакалъ около версты, отдѣлявшей его отъ лѣвой колонны и донесъ, что въ улицахъ города находятся японскіе кавалеристы съ лошадьми. Тогда сотни лѣвой колонны наметомъ вскочили въ ворота города и, спѣшившись за горою, бѣгомъ побѣжали на внутреннюю сопку.

---

[1]) Портретъ его см. на стр. 36, вып. I-й «Илл. Лѣт.».

Взобрались на самый верхъ и прилегли и замерли въ ликующемъ восторгѣ. Нѣтъ... Тутъ. Не ушли... Шагахъ въ шестистахъ горы, за западной стѣной города, залегли японцы и сейчасъ же открыли огонь по нашимъ.

Аргунцы отвѣчали залпами. Въ это время правая и средняя колонна подошли къ мѣсту боя и, спѣшившись, заняли позицію, на горѣ подлѣ города—правая колонна и средняя за горою за городомъ. Пѣшими частями правой колонны командовалъ есаулъ Красностановъ. Спокойствіе у казаковъ было удивительное. Про Красностанова разсказываютъ, что онъ послѣ каждаго удачнаго залпа говорилъ людямъ: «спасибо, братцы»,—и изъ цѣпи, залегшей въ тысячѣ шаговъ отъ непріятеля весело отвѣчали «рады стараться, ваше благородіе».

Такъ же спокойно и рѣшительно дѣйствовали спѣшенныя части лѣвой колонны. На грохотъ залповъ, эхомъ разносившійся въ горахъ, поскакали японскіе эскадроны къ Чончжу.

И вотъ въ тотъ моментъ, когда они спѣшивались, ихъ замѣтили спѣшенныя части лѣвой колонны. Полусотня аргунцевъ, подъ командой штабсъ-капитана Степанова, быстро перелѣзала черезъ горы и, затаивъ дыханіе, залегла за горнымъ хребтомъ. Японцы втягивались въ городъ. Узкою и густою колонною входили они въ улицы и были такъ хорошо, отчетливо видны. Первые наши залпы произвели сумятицу въ головномъ эскадронѣ. Отчетливо было видно, какъ падали подъ мѣткими пулями казаковъ люди и лошади и полный безпорядокъ и сумятица поднялись въ передовомъ эскадронѣ. Остальные остановились, не зная, что предпринять. Въ это время штабсъ-капитанъ Степановъ со своей полусотней, двигаясь вдоль стѣны, подходилъ все ближе и ближе къ японцамъ. Пули ложились гуще и мѣтче. Улица представляла изъ себя кашу живыхъ и мертвыхъ людей, прыгающихъ и волнующихся коней. Изъ этой сумятицы отвѣчали выстрѣлами, залпами, безпорядочнымъ огнемъ.

Пылкій, отчаянно храбрый Степановъ рѣшилъ ударить уже въ атаку пѣшкомъ на врага и поднялся изъ-за стѣнки.

— Ваше благородіе, въ васъ цѣлятъ,— проговорилъ ему казакъ, бывшій рядомъ съ нимъ,—спрячьтесь за камни.

А онъ уже командуетъ «шашки», но пуля, ударившая въ грудь героя, валитъ его на руки казаковъ...

Залпы казаковъ усиливаются. Вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается и суматоха у японскихъ драгунъ. Они бѣгутъ и прячутся по фанзамъ и въ двухъ мѣстахъ появляются бѣлые флаги съ красными крестами. Что это? Временные госпитали? Просьба о пощадѣ, о помощи? Стихаютъ на минуту выстрѣлы.

Изъ-за горы, откуда наблюдалъ за боемъ генералъ Мищенко, раздается призывъ къ коноводамъ. По дорогѣ изъ Косана сталъ виденъ баталіонъ японской пѣхоты, тѣснымъ строемъ бѣжавшій по дорогѣ къ Чончжу. Время было уходить.

Японскія роты разсыпали цѣпи и первые выстрѣлы пѣхотныхъ ружей уже раздавались въ окрестностяхъ, когда наши сотни втянулись въ горное дефиле, ведущее къ воротамъ города. Пули стали ложиться туда. Тогда едва перевязанныхъ раненыхъ, многихъ въ грудь и животъ, посадили на лошадей и, поставивши между здоровыми казаками въ колоннѣ по три, полевымъ наметомъ проскочили опасное дефиле.

На свободномъ мѣстѣ, подъ огнемъ японцевъ, старшій врачъ Читинскаго полка Вейнбаумъ и младшій врачъ Аргунскаго полка Гинсъ перевязывали раненыхъ, перенося ихъ съ мѣста на мѣсто.

13-й конной батареи штабсъ-капитанъ Степановъ, раненый въ животъ, чувствовалъ себя тяжелѣе всѣхъ. Раненые 140-го пѣх. Зарайскаго полка поручикъ Андреенко, корнетъ Базилевичъ и сотникъ Шильниковъ чувствовали себя лучше. Послѣдній, послѣ перевязки, оставался въ строю и несъ свои адъютантскія обязанности. Казаковъ было убито 2, умерло отъ ранъ 1 и ранено 10. Штабсъ-капитанъ Степановъ черезъ день скончался.

Нашу колонну прикрывалъ полковникъ Павловъ съ сотнями Читинскаго полка.

Весенній день догоралъ. Румяный закатъ горѣлъ надъ горами и въ природѣ было такъ спокойно и тихо. Медленно несли раненыхъ, еще медленнѣе шли сзади сотни славныхъ читинцевъ, прикрывавшія наши колонны, и разстояніе между ними и главными силами все увеличивалось. А тѣмъ временемъ японцы дали знать на свои суда о движеніи русскихъ и батальонъ моряковъ высадился на берегъ, чтобы отрѣзать нашъ арьергардъ.



Отрядъ казаковъ-развѣдчиковъ, открывши японскій бивуакъ въ Іонампо (русскій поселокъ въ Кореѣ), переплываетъ р. Ялу.
(Рис. «Le Monde illustré» по наброску корреспондента).

Имъ нужно было идти черезъ цѣлую сѣть рисовыхъ полей. Земля оттаяла за день. Идти приходилось по узенькимъ глинянымъ валикамъ, протянутымъ между квадратами полей. Японцы скользили на нихъ и падали, подымались снова и шли, торопясь на большую дорогу. Но движеніе ихъ было медленное, тяжелое и они опоздали. Читинцы благополучно вернулись къ нашимъ главнымъ силамъ.

Было ясно, что въ окрестностяхъ Аньчжу, Пень-яна собирается 1-я японская армія.

Стоять съ нѣсколькими сотнями казаковъ, имѣя въ тылу непроходимую въ бродъ р. Ялу, было рискованно. Генералу Мищенко было приказано возвратиться на лѣвый берегъ рѣки. 18-го марта казаки подошли къ Ычжу и начали переправу. Былъ холодный мартовскій день. По рѣкѣ неслись льдины, рѣка имѣла бурый невеселый видъ, сѣрыя тучи ходили въ горахъ. Лошадей переправляли вплавь, людей и амуницію на лодкахъ. Лошади плыли неохотно. Иныя возвращались обратно, переправа затягивалась. Лишь на третій день, 20 марта въ 2 час. 30 м., она была окончена и послѣдніе люди и лошади перешли на нашъ берегъ. Въ ночь на 21-е число къ Ычжу подошли японцы и бѣлый флагъ съ краснымъ кругомъ, эмблема восходящаго солнца, взвился надъ городской кумирней. Ни одного русскаго не было на корейскомъ берегу. Казачій поискъ былъ конченъ.

Изъ подробностей дѣла у Чочжу, описанныхъ военными корреспондентами, слѣдуетъ отмѣтить, что когда корнетъ Базилевичъ велъ въ атаку полусотню, шагахъ въ 250-ти отъ противника онъ вдругъ почувствовалъ сильный ударъ въ животъ и упалъ. Боли не чувствовалось. — «Что, я раненъ?» — спросилъ Базилевичъ подбѣжавшаго къ нему казака. — «Никакъ нѣтъ, ваше б—діе!» — былъ отвѣтъ. Базилевичъ поднялся и, лишь пробѣжавъ еще нѣсколько шаговъ впередъ, почувствовалъ боль и упалъ вторично. Уже лежа, Базилевичъ, съ винтовкой въ рукахъ, командовалъ полусотней, которая стрѣляла по его командѣ, и стрѣлялъ самъ. Наконецъ, при отступленіи, къ нему на помощь подбѣжалъ урядникъ Хлѣбовъ, но вражеская пуля сразила на повалъ героя. Тогда къ своему раненому офицеру приблизился урядникъ Балагуровъ, но и этотъ упалъ, убитый пулей въ голову, не успѣвъ закончить свой самоотверженный подвигъ. Двоимъ слѣдующимъ казакамъ посчастливилось благополучно увезти подъ огнемъ непріятеля раненаго офицера.

Генералъ Мищенко, начальникъ штаба, подполковникъ генеральнаго штаба Мандрыко, и другія лица все время находились подъ сильнымъ огнемъ противника. Генералъ лично руководилъ ходомъ боя. Было замѣчено, что японцы особенно старались направлять свои выстрѣлы на офицеровъ. Цѣлый рой пуль стремился къ мѣсту, гдѣ находился генералъ и штабъ. Одной пулей сорвало звѣздочку съ погона генерала, другая ударила въ его шашку, третья пробила полу у пальто. И такъ пять пуль коснулись одежды генерала, не причинивъ ему никакого вреда. Когда пуля попала въ пальто генерала, одинъ изъ казаковъ не выдержалъ и озабоченно замѣтилъ:

— Осмотрѣть бы, ваше превосходительство, — въ васъ пуля угодила. — Не безпокойся, братецъ! — спокойно отвѣтилъ генералъ. — Всякая пуля найдетъ свое мѣсто.

Сотникъ Шильниковъ получилъ сквозную рану въ руку и лопатку и послѣ сдѣланной перевязки немедленно же возвратился въ строй.

Съ поручикомъ Сидоренко японцы сыграли коварную штуку. Полусотня, подъ командой Сидоренко, мѣтко обстрѣливала фанзы съ укрывшимися тамъ японцами. Вдругъ, когда казаки были на разстояніи отъ японцевъ не болѣе 250 шаговъ, изъ одной изъ фанзъ начали усиленно махать японскимъ флагомъ Краснаго Креста. Поручикъ скомандовалъ немедленно прекратить огонь. Тогда, быстро выскочивъ изъ фанзы и изъ-за фанзы, японцы дали залпъ въ молчавшую полусотню. Ранили поручика Сидоренко и нѣсколько казаковъ.

Любопытны еще разсказы корнета Базилевича [1]) и поручика Андріенко [2]) о боѣ при Чончжу, переданные въ «Новомъ Времени»:

— Жили мы по ту сторону Ялу. По началу забрались было очень далеко и все время нащупывали японцевъ. Пришло приказаніе уйти назадъ. Павелъ Ивановичъ (генералъ Мищенко) отправилъ на ту сторону батарею и остался только со своими сотнями. На 14-ое марта была назначена переправа черезъ Ялу и присоединеніе къ пѣхотнымъ главнымъ силамъ. Наканунѣ онъ собралъ всѣхъ офицеровъ, сказалъ хорошую рѣчь и указалъ на городъ Чончжу, гдѣ засѣлъ отрядъ японцевъ, подготовляющій намъ засаду. 14-го числа рано утромъ мы двинулись изъ Сентчхона и его окрестностей на югъ и остановились на ночлегѣ у Носана. Вечеромъ генералъ объявилъ офицерамъ рекогносцировку съ боемъ. На разсвѣтѣ шесть

---

[1]) Его портретъ см. во 2-мъ вып. «Ил. Лѣт.», стр. 41.

[2]) Портретъ его см. тамъ же, стр. 40.

сотенъ двинулись въ путь. Двѣ сотни въ обходъ, а четыре по южной императорской дорогѣ. Дороги отвратительныя, кругомъ сопкообразныя горы, на вершинахъ которыхъ сидятъ подлецы-корейцы. Это сигналисты. Какъ только онъ васъ завидитъ, встаетъ, тоже дѣлаетъ другой на слѣдующей, потомъ на третьей и т. д. Вообще, помоему, это дрянь народъ. Лѣнивый, трусливый, и все-таки, несмотря на все, что съ ними ни дѣлаютъ японцы, больше льнущій къ нимъ, чѣмъ къ намъ. За столько лѣтъ постоянной борьбы успѣли привыкнуть другъ къ другу, а мы для нихъ являемся новыми угнетателями. Впрочемъ, чортъ съ ними! Японцы, ожидая развѣдку одной сотней, устроили въ крѣпости и въ деревнѣ засаду изъ одной роты и одного эскадрона. Когда показалась головная сотня отряда, они открыли огонь. Сотня, согласно приказанію, разсыпалась и послала извѣщеніе назадъ. Генералъ Мищенко приказалъ всѣмъ сотнямъ карьеромъ развернуться, спѣшиться и огнемъ выбить непріятеля изъ города и крѣпости. Сотня, зашедшая имъ въ тылъ черезъ сѣверныя ворота, заставила японцевъ отступить изъ крѣпости и занять деревню у самыхъ воротъ. Здѣсь они попали подъ нашъ перекрестный огонь. Третьей сотнѣ 1-го Аргутинскаго полка, въ которой я командовалъ первой полусотней, было приказано придвинуться и начать подъ нашимъ огнемъ перебѣжку частями на деревню. Японцы поддерживали жестокій огонь. Къ нимъ прискакали четыре эскадрона. Одинъ не выдержалъ нашего огня и удралъ назадъ, другіе три вскочили въ улицу къ своимъ, хотѣли спѣшиться, и тутъ подъ нашимъ огнемъ ихъ свалилось очень много вмѣстѣ съ лошадьми. Мы придвинулись такъ шаговъ на 250. Разгоряченные молодые казаки разстрѣляли почти всѣ патроны. Послѣ двухъ перебѣжекъ я ихъ поднялъ и бросились въ приклады. Погорячились. Прежде всего раненый въ животъ упалъ я, ранили девять казаковъ, убили двоихъ. Урядникъ Хлѣбовъ, подбѣжавшій ко мнѣ, упалъ съ простреленной головой. Второй урядникъ Балагуровъ былъ раненъ въ щеку на вылетъ. У крайнихъ фанзъ, стоящихъ около воротъ, японцы вывѣсили флаги Краснаго Креста. Поручикъ Андріенко, наступавшій съ обходной сотней черезъ крѣпость, прекратилъ огонь и вышелъ впередъ. Въ ту же минуту открытымъ огнемъ онъ былъ раненъ въ грудь. Казаки имъ этого простить не могутъ. Быть можетъ, выкидывая флагъ, они хотѣли показать мѣсто, куда снесли своихъ раненыхъ, только все-таки пріемъ подлый. Во время боя раненые лежатъ всюду и рядомъ съ ними стрѣляющіе. Выкидывать флаги во время боя не годится. Судя по нашимъ потерямъ, стрѣлки они не важные. Когда пришло донесеніе, что со стороны Косана бѣгомъ идутъ четыре роты японцевъ, генералъ приказалъ отходить.



Японская пѣхота идетъ на выручку передовой части.

(Рис. Кекека въ «Ill London News»).

Корреспондентъ «Нов. Вр.» навѣстилъ и поручика Андріенко [1], который лежалъ въ фынхуанченскомъ госпиталѣ.

О своемъ участіи въ дѣлѣ онъ не распространялся и себя не выставлялъ. На вопросъ, что онъ почувствовалъ, когда онъ былъ раненъ, онъ отвѣтилъ, что ощущеніе было такое, какъ будто его сильно толкнули въ грудь (онъ раненъ въ грудь навылетъ). Боли онъ не почувствовалъ, но отъ толчка невольно сѣлъ на землю. Тутъ

[1]) Его портретъ см. во II-мъ вып. «Ил. Лѣт.», стр. 40.

онъ замѣтилъ выступившую изъ-подъ одежды кровь и понялъ, что раненъ. Далѣе онъ съ чувствомъ признательности вспоминалъ о томъ участіи, какое проявили къ нему казаки. При ихъ помощи онъ сдѣлалъ себѣ первую перевязку, послѣ чего казаки положили его на импровизированныя носилки изъ палокъ и шинелей и повезли, взявшись за концы. Это путешествіе на носилкахъ, везомыхъ четырьмя конными казаками, по словамъ Андріенка, было ужасно мучительно, особенно въ началѣ, когда приходилось ѣхать рысью. Отъ толчковъ Андріенку нѣсколько разъ выбрасывало изъ носилокъ, такъ что онъ принужденъ былъ въ концѣ-концовъ, несмотря на боль въ ранѣ, попросить посадить его въ сѣдло. Болѣе 20 верстъ проѣхалъ онъ такъ, поддерживаемый двумя казаками, и только, когда совершенно обезсилѣлъ, легъ снова въ носилки. Всего ему пришлось проѣхать на носилкахъ 120 верстъ. Степанова тоже везли на носилкахъ; вначалѣ думали, что раненъ не опасно, но къ вечеру перваго дня онъ сталъ жаловаться, что у него мерзнутъ ноги... Это было началомъ агоніи. Вскорѣ онъ умеръ.

Скончавшійся отъ раны въ грудь шт.-кап. 13 конно-артилерійской батареи *Василій Васильевичъ Степановъ*[1]) былъ участникомъ походовъ противъ китайцевъ и первые слухи о войнѣ съ японцами вновь увлекли его въ ряды дѣйствующей арміи. Онъ вызвался охотникомъ въ передовой отрядъ ген.-м. Мищенко, который телеграфировалъ командиру 13 конно-артилерійской батареи: «Шт.-кап. Степановъ получилъ 15 марта смертельную тяжелую рану въ грудь, идя противъ японцевъ впереди нашихъ наступающихъ цѣпей и ведя за собой казаковъ. Миръ его праху. Японцы за него тяжело наказаны, понеся большія потери людьми и лошадьми».

В. В. Степановъ изъ потомственныхъ дворянъ Херсонской губерніи, родился въ 1877 г., окончилъ Петровскій полтавскій корпусъ и въ 1896 г. выпущенъ изъ Константиновскаго артилерійскаго училища по 1 разряду подпоручикомъ въ 13 конно-артилерійскую батарею, въ 1900 г. переведенъ по личному желанію въ охранную стражу Восточно-Китайской желѣзной дороги, назначенъ офицеромъ 16-й донской сотни охранной стражи. Въ 1901 г. съ марта мѣсяца по май участвовалъ въ походахъ и дѣлахъ противъ китайскихъ войскъ, въ Южной Маньчжуріи, въ отрядѣ ген.-лейт. Церпицкаго и съ іюня по августъ противъ войскъ Линги въ Фынхуанченской экспедиціи, въ отрядѣ ген.-м. Мищенко. Въ бою подъ городомъ Куанденченомъ получилъ рану въ грудь картечной пулей съ раздробленіемъ седьмого ребра; оправившись отъ раны въ августѣ 1902 г. опять участвовалъ противъ войскъ Тулиса въ отрядѣ полковника Котова. Онъ имѣлъ серебряную медаль за походъ въ Китай 1900—1901 г. и за отличіе въ дѣлахъ противъ китайцевъ награжденъ орденами: 1) св. Станислава 3-й степени съ мечами и бантомъ, 2) св. Станислава 2-й степени съ мечами и 3) св. Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ.

Одинъ изъ друзей штабсъ-капитана В. В. Степанова посвятилъ въ «Нов. Врем.» памяти его слѣдующія строки:

«Я познакомился съ Василіемъ Васильевичемъ Степановымъ въ февралѣ 1901 г. въ городѣ Телинѣ, гдѣ мы оба служили въ составѣ охранной стражи Восточно-Китайской желѣзной дороги. Василій Васильевичъ въ то время только что возвратился изъ двухъмѣсячной экспедиціи противъ хунхузовъ, и весь южно-манчжурскій отрядъ говорилъ о геройской защитѣ Степановымъ двухъ маленькихъ старыхъ пушекъ, которыми онъ командовалъ въ отрядѣ есаула Салунскаго. Отдѣленный отъ главныхъ силъ безъ прикрытія, почти безъ снарядовъ, шт.-кап. Степановъ геройски отбивался отъ насѣдавшихъ массъ китайцевъ, то отступая и на лямкахъ вывозя изъ топи орудія, то отстрѣливаясь картечью. Наконецъ, когда большая часть лошадей въ орудіяхъ выбыла, а оставшіяся отъ утомленія легли, шт.-кап. Степановъ, выпустивъ послѣднія двѣ картечи, ночью оттащилъ на рукахъ въ рощу оба орудія и зарылъ ихъ въ землѣ близъ кумирни. Соединившись затѣмъ съ главными силами, шт.-кап. Степановъ вернулся, разыскалъ и вывезъ нѣкогда отбитыя отъ китайцевъ орудія. Затѣмъ шт.-кап. Степановъ участвовалъ въ экспедиціи генерала Мищенко подъ городомъ Синминтиномъ. Своею беззавѣтною храбростью въ сраженіяхъ и общительностью въ обращеніи покорилъ сердца всѣхъ: и офицеры, и нижніе чины одинаково и съ уваженіемъ относились къ этому юному офицеру:—доброму товарищу дома, храбрецу въ дѣлѣ».

---

[1]) Портретъ его см. во 2 вып. «Илл. Лѣт.», стр. 39.

Подвиги нашихъ охотниковъ-стрѣлковъ на Ялу.

Находясь на береговомъ пути Чончжу — Ычжу, конница генерала Мищенка, по крайней мѣрѣ, тѣ 6 сотенъ, которыя принимали участіе въ Чончжуйской схваткѣ, при дальнѣйшемъ движеніи впередъ японской передовой кавалеріи легко могли бы быть отрѣзаны отъ болѣе удобныхъ переходовъ черезъ Ялу тѣми силами противника, которыя шли по болѣе сѣверной дорогѣ Іонгбенъ-Кусёнъ-Ычжу... Въ виду этого, наша конница отошла къ самой рѣкѣ, и 23-го марта японскіе аванпосты уже показались на ея лѣвомъ берегу. Обѣ стороны обмѣнялись первыми выстрѣлами, словно возвѣщавшими объ окончательномъ занятіи нашимъ противникомъ всей территоріи Корейской имперіи...

Остальныя силы японцевъ еще растянулись по пути отъ р. Ялу до Анчжу, и у этой рѣки показались въ то время лишь небольшія развѣдочныя партіи. Знакомая японцамъ еще съ войны 1894 г., рѣка Ялу, очищенная отъ присутствія русскихъ, дала нашему врагу возможность бросить тяжелый этапный путь Сеулъ-Пеньянъ-Ялу и базироваться на морскіе транспорты у Татунгоу.

Японцы сосредоточивались на лѣвомъ берегу Ялу. Съ праваго же берега съ нашей стороны продолжалась подготовка къ бою и развѣдочная служба при помощи пѣшихъ охотничьихъ командъ. Японцы въ свою очередь высылали къ правому берегу своихъ развѣдчиковъ, которые обслѣдовали острова на р. Ялу. На одномъ изъ нихъ, на островѣ Сомалинда (противъ Ычжу) произошла достопамятная стычка нашихъ охотниковъ съ поручикомъ Демидовичемъ и подпоручикомъ Потемкинымъ съ японскими развѣдчиками.

Военный корреспондентъ «Развѣдчика» даетъ яркое описаніе рѣки Ялу, гдѣ расположился русскій отрядъ.

Унылы и пустынны берега быстрой Ялу... Начинаясь въ горахъ Байтау-Шанъ, текутъ ея мутныя воды, орошая земли Китайской и Корейской имперій и составляя собою границу между этими государствами. Прихотливо извиваясь по холмистой мѣстности, широкимъ лиманомъ вливается она въ Желтое море... Песчаные берега и отмели лишь мѣстами покрыты кустарниками и болотными зарослями. Кое-гдѣ по руслу рѣки виднѣются небольшіе острова, служащіе мѣстомъ отдыха для шаекъ хунхузовъ, разбойничающихъ въ окрестностяхъ... Порою, тяжело скрипя всѣми своими снастями, двигается внизъ по теченію неуклюжая китайская джонка... Въ сторонахъ отъ рѣки изъ-за холмовъ выглядываютъ крыши фанзъ, разбросанныхъ на значительномъ другъ отъ друга разстояніи... Низко нависли надъ землею свинцово-сѣрыя тучи и мелкій дождь, непрерывно въ теченіе нѣсколько дней падая на землю, превратилъ всю почву въ трудно-проходимое болото, по которому, увязая на каждомъ шагу, медленно двигаются китайскія арбы, тяжело нагруженныя провіантомъ и отвозящія его для войскъ, расположенныхъ по Ялу въ китайскихъ фанзахъ... Въ небольшой балкѣ въ нѣсколькихъ верстахъ отъ рѣки пріютились десятокъ фанзъ, окруженныхъ рядами молодыхъ деревьевъ... Развѣвающійся значекъ около одной изъ нихъ и часовой съ шашкою на-голо въ рукахъ указываютъ, что въ ней находится штабъ какой-то кавалерійской части... На дворахъ виднѣлись ряды лошадей, привязанныхъ къ канатнымъ коновязямъ. Тутъ же лежали правильнымъ рядомъ сѣдла.

Дневальные у каждой коновязи наблюдали за порядкомъ, а остальные люди пріютились въ фанзахъ, лежа вповалку на полу... Около поселка виднѣлись сѣрыя фигуры часовыхъ, а дальше къ рѣкѣ, теряясь въ туманной мглѣ, стояли аванпосты, наблюдавшіе за Ялу... На рѣкѣ была тишина, лишь изрѣдка прерываемая крикомъ водяной птицы, поднимавшейся для перелета, да порою, глухо скрипя снастями, тяжело двигалась уносимая быстрымъ теченіемъ китайская джонка...

Въ одной изъ фанзъ на теплыхъ канахъ расположились въ повалку нѣсколько офицеровъ. Огарокъ свѣчи, вставленный въ какое-то подобіе подсвѣчника, едва освѣщалъ небольшую часть помѣщенія, бросая уродливыя тѣни по стѣнамъ. Вся задняя часть фанзы тонула во мракѣ. Чайники съ горячей водою и чаемъ занимали почти всю не-

большую поверхность крышки ящика, служившаго столомъ. Начатый коровай чернаго хлѣба и кусокъ вареннаго мяса составляли все незатѣйливое меню офицерскаго походнаго ужина...

Недолгій ужинъ—и отрядъ смѣльчаковъ охотниковъ двинулся подъ прикрытіемъ темной ночи къ Ялу на развѣдки непріятеля.

Это было въ ночь на 26-е марта. Команда изъ 17 пѣшихъ охотниковъ 12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, подъ начальствомъ поручика Демидовича, при подпоручикѣ Потемкинѣ, направилась на корейскій берегъ у города Ычжу для уничтоженія собранныхъ тамъ шаландъ и лодокъ. Спустившись къ водѣ, корреспондентъ замѣтилъ двѣ довольно большія лодки, привязанныя къ берегу. Рѣка, глухо журча, быстро катила свои волны, казавшіяся совершенно свинцовыми. Гдѣ-то далеко на противоположномъ берегу Ялу виднѣлись огоньки.

Занявъ мѣсто въ лодкѣ, я — пишетъ тотъ же корреспондентъ — съ невольнымъ изумленіемъ присматривался къ образцовому порядку, съ которымъ люди размѣстились въ лодкахъ. Разрѣзая теченіе, быстро скользили наши лодки, направляясь къ острову, темнымъ пятномъ выдѣлявшемуся среди рѣки... Черезъ четверть часа шуршаніе дна лодки о землю показало, что можно уже вылѣзать... Подтянувъ лодку на берегъ, мы вышли на землю и расположились среди зарослей... Люди легли довольно длинною цѣпью, имѣя впереди на разстояніи десятковъ четырехъ саженей заложенные секреты... Наступило время ожиданія, крайне томительнаго и однообразнаго по однохарактерности впечатлѣній.

— Вы увѣрены, что секреты не прозѣвають,—едва слышнымъ шопотомъ спросилъ я у поручика Демидовича.

— Нѣтъ, гдѣ же... У меня въ нихъ вѣдь лучшіе люди... Хотя,—задумался онъ на минуту,—лучше провѣрить. Лучкинъ, а ну-ка посмотри, — послышалось его приказаніе...

Темная фигура тихо проскользнула мимо насъ и исчезла въ темнотѣ... Этотъ унтеръ-офицеръ надежный и вообще отличный человѣкъ. Да, правду сказать, все люди отборные... Спокойный, твердый народъ... Каждый изъ нихъ сдѣлаетъ все, что ему поручатъ... Съ ними не пропадешь... Идутъ спокойно, какъ на обыкновенную охоту, и видно, что не боятся...

Между тѣмъ на рѣкѣ послышались тихій говоръ и всплески воды, и черезъ нѣсколько минутъ, глухо шурша, подходили уже къ берегу три большія лодки. Почти безъ шума стали выскакивать изъ лодокъ темныя фигуры нашихъ враговъ. По условному сигналу охотники тихо поползли впередъ, прикрытые зарослями... Тихій вѣтерокъ, шелестя по кустарникамъ, скрывалъ совершенно наше передвиженіе. Странное чувство испытывалъ я, всматриваясь пристально въ группу людей, даже не подозрѣвавшихъ, что тутъ же въ нѣсколькихъ десяткахъ саженей отъ нихъ другіе люди готовятся сдѣлать на нихъ нападеніе и во имя идеи отнять у нихъ самое дорогое—жизнь... Мысли объ опасности не было, преобладала лишь боязнь, что японцы замѣтятъ присутствіе нашего отряда и успѣютъ, сѣвъ въ лодки, отъѣхать на безопасное мѣсто...

Еще нѣсколько саженей и охотники остановились. Тишина нарушалась лишь говоромъ японцевъ. На нашей сторонѣ все замерло; казалось, что слышишь, какъ бьется сердце. Ожиданіе увеличивало каждую минуту до размѣровъ часа. Темная толпа враговъ подходитъ ближе. Еще десятокъ саженей и они подойдутъ къ намъ вплотную... Демидовичъ быстро поднялся и, взмахнувъ шашкою, съ крикомъ «ура» бросился впередъ. Могучимъ откликомъ загремѣло «ура» охотниковъ, и весь нашъ отрядъ стремительнымъ натискомъ кинулся на японцевъ. Крики ужаса, стоны раненыхъ, безпорядочная трескотня выстрѣловъ смѣшались въ какой-то невообразимый хаосъ звуковъ. Темная группа людей, какъ будто гонимая порывомъ вѣтра, разсѣялась. Люди падали, снова поднимались и снова падали какъ тяжелые мѣшки. Крикъ «ура» разбился на части и слышался уже въ нѣсколькихъ мѣстахъ, смѣшиваясь съ хрипѣніемъ умирающихъ и тяжелымъ порывистымъ дыханіемъ утомившихся, озлобленныхъ людей... Еще нѣсколько минутъ борьбы и все было кончено. На сѣровато-желтой почвѣ отмели, рельефно выдѣляясь, виднѣлись темными пятнами трупы японцевъ, лежавшіе въ самыхъ разнообразныхъ положеніяхъ... А на рѣкѣ, глядя мертвыми очами въ темное небо, въ волнахъ быстрой Ялу, плавно качаясь, плыли также трупы, уносимые теченіемъ въ Желтое море...

Подобравъ раненыхъ и собравъ оружіе, разбросанное на мѣстѣ стычки, съ громкимъ

говоромъ, дѣлясь впечатлѣніями, размѣщались охотники въ лодкахъ.

Японцевъ погибло до сорока человѣкъ На другой день флагъ на кумирнѣ у Ычжу былъ спущенъ, и японцы стали осторожнѣе показываться на берегу.

Теперь увидѣть японца стало трудно. Днемъ они прятались въ кустахъ и прибрежныхъ фанзахъ и лишь кое-гдѣ надъ стѣнами города было можно замѣтить головы японскихъ часовыхъ. Иногда днемъ видны были корейскіе рабочіе, одѣтые во все бѣлое, которые работали надъ постройкою окоповъ и укрѣпленій, и надъ ними тамъ и сямъ была видна въ хорошій бинокль маленькая темная фигурка японца.

А взять японца очень хотѣлось. Утромъ въ Страстную субботу стрѣлки-охотники 9-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, унтеръ-офицеръ Ѳедоръ Цыгановъ, ефрейторы Антонъ Петрайтисъ (георгіевскій кавалеръ) и Романъ Харьковъ и стрѣлокъ Илья Крестовскій, вмѣстѣ съ ефрейторомъ Дмитріемъ Дашкевичемъ съ 7-ю стрѣлками, были посланы на развѣдку непріятельскихъ постовъ и заставъ. Имъ дана была полная самостоятельность въ выборѣ средствъ и способовъ подкрасться къ непріятелю. Они рѣшили спуститься по Ялу внизъ почти до самаго моря и подкрасться къ японцамъ съ юга, то-есть съ той стороны, съ которой этого могли они меньше всего ожидать. 27-го марта стрѣлки были противъ Іонампо. Съ ними на шаландѣ ходилъ одинъ китаецъ изъ Шахедзы. Днемъ Цыгановъ, Петрайтисъ, Харьковъ и Крестовскій на маленькой шаландѣ переправились на корейскій берегъ и вступили въ русскій поселокъ. Дашкевичъ съ семью стрѣлками и китайцемъ ожидалъ ихъ на шаландѣ, недалеко отъ берега.

Около двѣнадцати часовъ провели наши стрѣлки въ непосредственной близости съ непріятелемъ, прислушиваясь къ шороху и голосамъ на японскомъ бивуакѣ. Они высмотрѣли эскадронъ, стоявшій на коновязи. Стрѣлки видѣли, какъ японцы разошлись по фанзамъ, и часовой, сидя у костра, началъ дремать. Они рѣшили приколоть его, и потомъ дать залпъ по лошадямъ у коновязи, чтобы произвести суматоху. Но корейцы увидѣли нашихъ и указали на насъ японцамъ. Пришлось отступать, причемъ во время переправы вплавь черезъ рѣку убитъ былъ ефрейторъ Романъ Харьковъ.

Въ первомъ дѣлѣ, 26-го марта, нашей командой, какъ уже сказано, было затоплено до сорока японцевъ. Но въ рукахъ не осталось ни одного трофея, ни винтовки, ни хотя бы фуражки. Увлеченные удачей стрѣлки какъ то не подумали объ этомъ. А потомъ захотѣлось доказать свою удаль фактически. Можетъ быть побудили къ этому и разговоры, что жалко, молъ, что Демидовичъ никого не захватилъ, ну хотя ружье бы взялъ: все что-нибудь да и осталось бы на память.

И вотъ Демидовичъ рѣшилъ поискать на днѣ рѣки Ялу ружья, которыя никуда не могли дѣваться.

30-го марта въ шестомъ часу утра онъ, подполковникъ Полторацкій и еще три офицера волонтера и съ ними 20 стрѣлковъ охотниковъ, переправились на лодкѣ на островъ Сомалинду и, выйдя на берегъ, подошли къ послѣднему рукаву, отдѣлявшему Ычжу отъ острова. Въ это время солнце уже показалось изъ за горъ и свѣтило въ глаза нашимъ, ярко освѣщая и островъ, и людей. Корейскій же берегъ тонулъ въ мягкомъ туманномъ сумракѣ, въ которомъ расплывчатыми очертаніями рисовались стѣны Ычжу и башня кумирни. Поручикъ Демидовичъ съ четырьмя стрѣлками сѣлъ въ лодку и, отъѣхавъ отъ берега, началъ шарить баграми по дну рѣки, пытаясь нащупать винтовки. Японцы заняли стѣны Ычжу и открыли огонь по охотникамъ; оставшіеся на берегу стрѣлки разсыпали цѣпь и начали отвѣчать японцамъ. Въ это время на лодкѣ поручикъ Демидовичъ былъ раненъ въ ногу, а стрѣлокъ Тютюнниковъ убитъ. Ефрейторъ Мищенко, бывшій въ лодкѣ, взялъ Демидовича и понесъ его къ берегу, за нимъ понесли и убитаго Тютюнникова. Между тѣмъ огонь становился все сильнѣе и сильнѣе, на островѣ явилась цѣлая рота японскихъ солдатъ, которая пыталась обойти нашихъ съ обѣихъ сторонъ. Наши стали отступать, подъ напоромъ японцевъ. Тѣло Тютюнникова пришлось бросить. Демидовича несъ Мищенко, а сзади шли унтеръ-офицеръ Лучкинъ и стрѣлокъ Оверинъ. Во время отступленія по острову, по мѣстности совершенно открытой, лишь кое-гдѣ поросшей тальникомъ, въ это раннее весеннее время совершенно голымъ, Демидовичъ былъ убитъ и скончался на рукахъ у Мищенки, Лучкинъ и Оверинъ тоже упали подъ выстрѣлами японцевъ. Еще слышны мучительные стоны

раненаго Лучкина охотникамъ, но вернуться нѣтъ возможности. Японцы насѣдаютъ. Отстрѣливаясь, едва не въ упоръ, наши садятся на лодки и уходятъ на островъ Матуцео, подъ прикрытіе своей роты... Во время этого отступленія еще два стрѣлка получили раны.

Днемъ наши охотники ходили на мѣсто боя, надѣясь отыскать тѣла убитыхъ офицера и стрѣлковъ, но на прибрежномъ пескѣ уныло чернѣли только лужи подсохшей крови. Японцы унесли тѣла нашихъ солдатъ на свой берегъ; по разсказамъ корейцевъ, приходившихъ изъ Ычжу, они положили офицера и стрѣлковъ рядомъ у южныхъ воротъ, чтобы каждый могъ разсмотрѣть обмундированіе русскихъ солдатъ, а потомъ на четвертый день похоронили.

Покойный *Владиміръ Адамовичъ Демидовичъ* [1]) былъ незаурядный офицеръ. Одинъ изъ лично знавшихъ покойнаго пишетъ, что это былъ образцовый офицеръ, прекрасный товарищъ и человѣкъ выдающійся по энергіи, способностямъ и своимъ душевнымъ качествамъ, что подтвердятъ всѣ его товарищи-сослуживцы и такой военный авторитетъ, какъ генералъ Церпицкій, лично знавшій и очень любившій покойнаго. Покойный много работалъ по вопросу объ усовершенствованіи нашей винтовки, надъ приборами: для ночной стрѣльбы, для автоматической стрѣльбы на опредѣленныя разстоянія. У вдовы покойнаго хранятся модели этихъ приспособленій. Кромѣ вдовы и сына, проживающихъ въ Нижнемъ-Новгородѣ, послѣ покойнаго остался старикъ-отецъ, живущій на ст. Барановичи Полѣсскихъ ж. д.

В. А. родился въ 1878 г. въ Минской губ., началъ свое образованіе въ Минской классической гимназіи, изъ 7-го класса которой въ 1895 г. поступилъ на военную службу вольноопредѣляющимся въ 130 пѣхотный Серпуховскій полкъ, откуда былъ командированъ въ Виленское пѣхотное юнкерское училище, гдѣ и окончилъ курсъ первымъ (фельдфебелемъ) въ 1898 г. съ переводомъ въ подпрапорщики въ 20 стрѣлковый полкъ въ августѣ и 30 октября того же года произведенъ въ подпоручики; въ 1900 г. В. А. переведенъ на службу въ 179 пѣхотный Усть-Двинскій полкъ, а оттуда въ 17 Стрѣлковый полкъ, выступившій въ 1901 г. со всей 5-й бригадою въ походъ на Дальній Востокъ. Изъ 17 Стрѣлковаго полка въ 1902 г. перешелъ въ 12 Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ, гдѣ и продолжалъ службу до геройской кончины своей въ чинѣ поручика.

Переправа японцевъ черезъ Ялу.

Отрядъ генерала Мищенко, какъ уже сказано, 23-го марта покинулъ Корею, блестяще исполнивъ трудную операцію переправы 18 сотенъ и 6 конныхъ орудій съ лѣваго берега на правый, въ періодъ полнаго ледохода на рѣкѣ.

Столкновеніе на р. Чхончонганъ, гдѣ двѣ спѣшившіяся казачьи сотни разстрѣляли эскадронъ японской конницы и ушли только тогда, когда появилось нѣсколько ротъ пѣхоты, давало непріятелю возможность по пятамъ настигнуть полки Мищенка и, захвативъ ихъ въ самую трудную минуту переправы, нанести имъ чувствительный уронъ. По трудно объяснимой причинѣ этого не произошло.

Три недѣли затѣмъ сосредоточивались японцы на р. Ялу, ограничиваясь въ это время небольшими перестрѣлками съ своего берега и не дѣлая даже попытокъ занять острова, лежащіе на рѣкѣ между Шахедзы и Ы-чжу. Невольно возникало сомнѣніе въ дальнѣйшемъ движеніи противника, и много авторитетныхъ голосовъ, по свидѣтельству корреспондента «Нов. Дня» изъ Ляояна, склонялись тамъ къ мнѣнію, что изъ Кореи непріятель не выйдетъ.

8-го апрѣля получено было первое донесеніе, опредѣленно указывавшее на приготовленія японцевъ къ переправѣ, а въ ночь съ 12-го на 13-е апрѣля началась переправа передовыхъ частей. Какъ и въ предшествующіе дни, въ эту ночь наша охотничья команда, въ числѣ 60 человѣкъ, отъ 22-го восточ.-сиб. стрѣлковаго полка перешла на островъ, находящійся къ сѣверу отъ Сындагоу, для наблюденія за корейскимъ берегомъ; лошади были оставлены на берегу рѣки. Передовой непріятельскій отрядъ изъ

[1]) Портретъ его помѣщенъ на стр. 6, вып. 3-й «Илл. Лѣтоп.».



Переправа первой японской арміи черезъ р. Ялу выше русскихъ позицій.
(Рис. съ фотографіи).



Переправа черезъ р. Ялу генерала Куроки съ его штабомъ по мосту изъ лодокъ.

(Рис. Стюарта).

нѣсколькихъ сотъ человѣкъ на лодкахъ переправился на островъ, убилъ одного изъ нашихъ часовыхъ и атаковалъ охотниковъ; послѣдніе сперва держались, но, подавленные превосходствомъ, стали отходить къ лодкамъ, благополучно въ нихъ сѣли, добрались безъ потерь до берега къ лошадямъ, и здѣсь открыли перестрѣлку съ противникомъ, чтобы, какъ заявили потомъ опрошенные раненые, не терять его изъ виду и не позволить ему безнаказанно перейти рѣку.

Ялу здѣсь имѣетъ до 300 шаг. ширины въ рукавѣ,—стрѣляли почти въ упоръ. Охотники потеряли почти всѣхъ своихъ лошадей и 18 человѣкъ ранеными и убитыми, въ томъ числѣ и начальника команды; потери японцевъ, по показаніемъ нашихъ, много болѣе.

Послѣ 10 минутной первой перестрѣлки охотники пѣшкомъ черезъ горы двинулись на присоединеніе къ своему полку. Японцы продолжали переправу на понтонахъ, продвигаясь по мѣрѣ высадки въ д. Лизавенъ, которую и заняли. Часть войскъ съ батареею сдѣлали попытку захватить Тюренченъ, но огнемъ нашей артиллеріи были отброшены, пѣхота отошла съ горы, а артиллерія устремилась назадъ на островъ.

Одновременно съ переправою у Сындагоу приступлено было къ наводкѣ двухъ мостовъ сѣвернѣе Ы-чжу; охотничья команда одного изъ полковъ (кажется 10-го), замѣтивъ это съ высотъ Тюренчена, направила огонь на мосты и заставила прекратить работы.

Въ теченіе послѣдующихъ дней японцы продолжали усиливать переправившіяся войска и къ вечеру 15-го заняли высоты Лизавена и Хусана двумя батальонами 4-го гвардейскаго полка, тремя горными орудіями, съ небольшимъ числомъ кавалеріи. Въ то время они окончили наводку мостовъ у Ы-чжу, подтянули колонну къ устью р. Амбихе и перебросили небольшой отрядъ на правый берегъ между Чандехекоу и Сяопусихе; отрядъ этотъ занялъ д. Чандонза.

Положеніе японскаго отряда у Лизавена въ центрѣ нашихъ войскъ, наблюдавшихъ рѣку, заставило начальника восточнаго отряда отдать приказаніе выбить непріятеля съ занятой имъ позиціи. Для этой цѣли былъ назначенъ отрядъ, въ составѣ одного батальона пѣхоты, двухъ охотничьихъ командъ, подъ командой генеральнаго штаба подполковника Линда; отряду содѣйствовала артиллерія съ высотъ у д. Потетынза.

Сопутствуемый огнемъ артиллеріи, отрядъ перешелъ вбродъ р. Эйхо и стремительно атаковалъ противника; японцы удара не выдержали и, потерявъ всего 10 убитыхъ, 26

раненыхъ, быстро начали отходить, частью на сѣверъ къ Амбихе, частью за Ялу, бросивъ на позиціи всѣхъ раненыхъ; артиллерія съ высотъ Тюренчена обстрѣливала уходившихъ. На поддержку отступавшимъ двинулась артиллерія, которая, занявъ позицію сѣвернѣе Ы-чжу, сильнымъ огнемъ стала обстрѣливать высоты Хусана. Несмотря на это, нашъ отрядъ утвердился въ Лизавенѣ, и для наблюденія за противникомъ выслалъ разъѣзды въ долину Лизавенъ и къ Амбихе.

Этотъ первый успѣхъ имѣлъ огромное значеніе; не говоря уже объ его вліяніи на нравственныя силы войскъ, онъ показалъ намъ свойства нашего противника, доселѣ намъ совершенно неизвѣстныя. Много говорилось о стойкости, упорствѣ и отчаянной храбрости противника, но первое столкновеніе ничего подобнаго не подтвердило: отборныя войска бросаютъ почти безъ боя занятую ими позицію, важную, какъ передовой пунктъ переправляющейся арміи, и спасаются бѣгствомъ, побросавъ своихъ раненыхъ, отъ наступленія одного лишь батальона пѣхоты. Въ открытомъ бою въ полѣ хитростью много не возьмешь.

Затѣмъ получено было донесеніе о сосредоточеніи противникомъ противъ Амбихе $1^1/_2$ тысячъ человѣкъ пѣхоты при 12 горныхъ орудіяхъ и о началѣ ими здѣсь переправы. У Амбихе переправа наблюдалась двумя ротами при трехъ горныхъ орудіяхъ и сотнею уссурійцевъ, подъ начальствомъ подполковника Гусева; въ виду подавляющей численности врага, Гусевъ отошелъ отъ Амбихе, потерявъ 4 человѣкъ раненыхъ (самъ былъ контуженъ).

Главнымъ пунктомъ переправы былъ участокъ рѣки противъ Ы-чжу—Хусана—Амбихе. Отсюда идутъ кратчайшіе и лучшіе пути на Ляоянъ и Мукденъ, къ тому же при переправѣ здѣсь обезпечено содѣйствіе флота. Еще за два мѣсяца до войны японскими агентами скуплены въ Шахедзы, Дагушанѣ, Фынхуанченѣ запасы продовольствія, весьма тщательно скрывавшіеся отъ нашихъ войскъ. Мало-по-малу съ движеніемъ войскъ впередъ къ Ялу и побережью, китайцы продаютъ эти запасы, извлекая такимъ образомъ двойную для себя выгоду.

Переправа черезъ Ялу всей японской арміи, численность которой доходила приблизительно до 60—70 тысячъ человѣкъ, удалась; восточный отрядъ, по силѣ своей, много уступалъ противнику. При операціяхъ на Ялу положеніе нашего противника облегчалось, во-первыхъ, содѣйствіемъ флота, а во-вторыхъ—значительностью разстоянія, на которое, въ силу мѣстныхъ условій, необходимо было выдвинуть нашъ восточный отрядъ.



Переправа японцевъ черезъ Ялу.

(Рис. Матаньи «Ill. Italiana»).

По оффиціальному донесенію ген.-лейт. Засулича начальника восточнаго отряда, командира 2-го Восточно-Сибирскаго армейскаго корпуса, переходъ Ялу арміей ген. Куроки начался 10-го апрѣля, въ 15-ти верстахъ ниже Саопушихе (на картѣ Звегинцева и Корфа — Пужихе, на французскихъ картахъ — Саосу), т.-е. въ нѣсколькихъ верстахъ выше Ы-чжу, повидимому, въ томъ мѣстѣ, гдѣ Ялу дѣлится на нѣсколько рукавовъ. Здѣсь черезъ Ялу есть бродъ, тянущійся вверхъ до Сукошина (Сигу нашихъ телеграммъ) и даже до Оккантина, и здѣсь именно въ китайскую войну 1894 г. первый японскій отрядъ полковника Сато переправился на правый берегъ Ялу. Что японскій отрядъ могъ безпрепятственно совершать переправу, объясняется тѣмъ, что наши войска стояли не ближе Кюленчена (Тюренчена) и отдѣлены р. Эйхэ (Айхэ) отъ мѣста переправы; манчжурскій берегъ Ялу настолько крутъ и обрывистъ въ этомъ мѣстѣ, что отъ Кюленчена къ Сукошину приходится идти не берегомъ, а окружной извилистой дорогой, сначала на сѣверъ, и затѣмъ уже спускаться къ Ялу у Дихуандона. Судя по картѣ Звегинцева, такой обходной дорогой (на дер. Ли-ши-енъ, извѣстную по китайской войнѣ 1894 г.) до мѣста переправы отъ Кюленчена верстъ 30 (по прямой линіи — не болѣе 10-ти верстъ), т.-е. почти два дневные перехода.

Рекогносцировка—подвигъ 9-го апрѣля.

Къ этому времени относятся извѣстное изъ официальной телеграмы беззавѣтно храброе дѣло штабсъ-капитана Змѣицына.

По описанію корреспондентъ «Русск. Инв.». г. Краснова, у деревушки Ніенчанъ бивуакировала охотничья команда 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка. Ея начальникъ, бравый и лихой штабсъ-капитанъ Змѣицынъ, любимецъ товарищей, человѣкъ, которому вѣрила и котораго любила беззавѣтно команда, не разъ на маленькихъ китайскихъ шаландахъ переплывалъ рѣку Ялу и шарилъ, и ходилъ по тому берегу. Тамъ, около гор. Яндади, непріятеля замѣчено не было. Вдоль рѣчки ходили иногда патрули, да за валомъ, выкопаннымъ для защиты Яндади отъ наводненій, появились японскіе солдаты. Въ устьѣ рѣчки стояли шаланды и лодки, собранныя для японцевъ, и онѣ смущали Змѣицына и его команду.

8-го апрѣля утро было туманное, хмурое, располагавшее ко сну. Съ полудня засвѣтило яркое солнце, землю пригрѣло и стало размаривать. Навѣрное японцы спятъ теперь,—говорили въ командѣ,—вотъ удобный моментъ сжечь и уничтожить японскія шаланды. Поговорили со стрѣлками, и они готовы пойти и пошарить на корейскомъ берегу.

Около двухъ часовъ дня штабсъ-капитанъ Змѣицынъ и подпоручики Зѣвакинъ и Пушкинъ съ 32 стрѣлками на четырехъ парусныхъ шаландахъ отправились на корейскій берегъ. Парусами и рулемъ правили офицеры и китаецъ, стрѣлки со снятыми, чтобы меньше было замѣтно, шапками, съ опущенными ружьями, сидѣли на днѣ шаландъ въ трюмѣ, совершенно прикрытые высокими бортами. Три шаланды были новыя со свѣтлыми досчатыми бортами и новыми, бѣлыми парусами, четвертая, на которой находился подпоручикъ Зѣвакинъ съ восемью стрѣлками, была старая, почернѣвшая, съ темными парусами. Она шла нѣсколько сзади. Вѣтеръ былъ хорошій, боковой, и шаланды ходко приближались къ чужому берегу. Начинался отливъ. Рѣка мелѣла.

Едва только первая шаланда своимъ плоскимъ дномъ коснулась рѣчного ила, съ нея выпрыгнуло двое стрѣлковъ и побѣжали на развѣдку къ берегу. И тутъ же за валомъ они увидали человѣкъ пятнадцать японцевъ.

Стрѣлки открыли огонь по японцамъ. Японцы начали отвѣчать, и сейчасъ-же со стороны города побѣжало къ берегу человѣкъ до двухсотъ корейцевъ или переодѣтыхъ во все бѣлое японцевъ. Они залегли за валомъ и шаговъ съ 200 начали стрѣлять сначала пачками, а потомъ залпами по шаландамъ. На шаландахъ открыли огонь и въ то же время работали, стараясь столкнуться съ мели. Офицеры попрежнему оставались у рулей и руководили боемъ. Команда глазъ не спускала съ нихъ и покорно, и послушно исполняла всѣ приказа-



Переправа японцевъ черезъ р. Ялу подъ огнемъ русскихъ.
(Рис. «The Graphic»).

нія своихъ начальниковъ. Первый залпъ далъ перелетъ, второй недолетъ, третій разбилъ въ щепы борта передовыхъ шаландъ и ранилъ нѣсколькихъ стрѣлковъ. Однимъ изъ первыхъ залповъ былъ раненъ нѣсколькими пулями въ грудь штабсъ-капитанъ Змѣицынъ; нѣкоторое время, обливаясь кровью, онъ еще сидѣлъ на рулѣ, но потомъ, лишившись сознанія, упалъ на дно. За нимъ былъ раненъ двумя пулями въ грудь и руку подпоручикъ Пушкинъ. Офицеровъ замѣнили стрѣлки. Но и ихъ выбивало. Одинъ стрѣлокъ, дважды раненый въ ягодицы, разсказывалъ:

— Меня, какъ ударитъ, я ажъ подпрыгну, а потомъ опять за руль. Винтовку схватилъ, стрѣлять больно захотѣлось, а потомъ бросилъ, вспомнилъ—рулемъ править важнѣе... А тутъ второй разъ по тому-же мѣсту, я и опять подпрыгнулъ.

Японцы, видя затруднительное положеніе, въ которомъ находились наши шаланды, спустили свои шлюпки и начали на нихъ заходить, стараясь отрѣзать нашихъ отъ берега.

Шаланды съ трудомъ управлялись. Изъ 32 стрѣлковъ уже трое были убиты и 15 ранены, многіе нѣсколькими пулями. Неминуемая смерть или плѣнъ ожидали и остальныхъ. Огонь съ колеблющихся, стягиваемыхъ со дна шаландъ былъ мало дѣйствителенъ, а японцы усиливали стрѣльбу, и по бортамъ, и по людямъ... Но на шаландахъ продолжали спокойно дѣлать свое дѣло. Фельдшеръ Ѳедосѣевъ перевязывалъ раненыхъ и оказывалъ имъ первоначальную помощь, стрѣлки старались отстрѣливаться, сколько можно...

Наконецъ, шаланды сняты. Паруса надулись. Очнувшійся вторично Змѣицынъ опять садится на руль и беретъ въ руки шкоты отъ паруса. Теперь единственная опасность отъ японскихъ лодокъ, которыя уже опередили нашихъ и силятся отрѣзать ихъ.

На помощь стрѣлкамъ совершенно неожиданно явилась артилерія. Командиръ взвода, стоявшаго въ шести верстахъ на горѣ, уже давно наблюдалъ въ бинокль за тѣмъ, что творилось на рѣкѣ. И вотъ съ разстоянія 3000 саженъ онъ открылъ по японскимъ шаландамъ огонь. Съ пятаго выстрѣла ему удалось пристрѣляться и потопить одну шаланду. Тогда остальныя обратились въ бѣгство. Дальнѣйшіе орудійные снаряды удачно ложились надъ валомъ, занятымъ японцами и заставили ихъ прекратить огонь и бѣжать. Наши были спасены. Но въ какомъ видѣ они находились!

Всѣ шаланды были буквально избиты, какъ рѣшето, пулями. Начальникъ команды, едва лодка коснулась берега, снова лишился чувствъ и окрававленный лежалъ на днѣ шаланды. Четыре пули пробили ему грудь и пятая ногу. У Пушкина одна пуля пронзила грудь, другая руку, пятнадцать раненыхъ были положены на полѣ.

Жаркій день смѣнился прохладнымъ вечеромъ, робко выглянула на небѣ молодая луна и освѣтила импровизированныя носилки, на которыхъ медленно несли китайцы жертвы этого беззавѣтно храбраго дѣла.

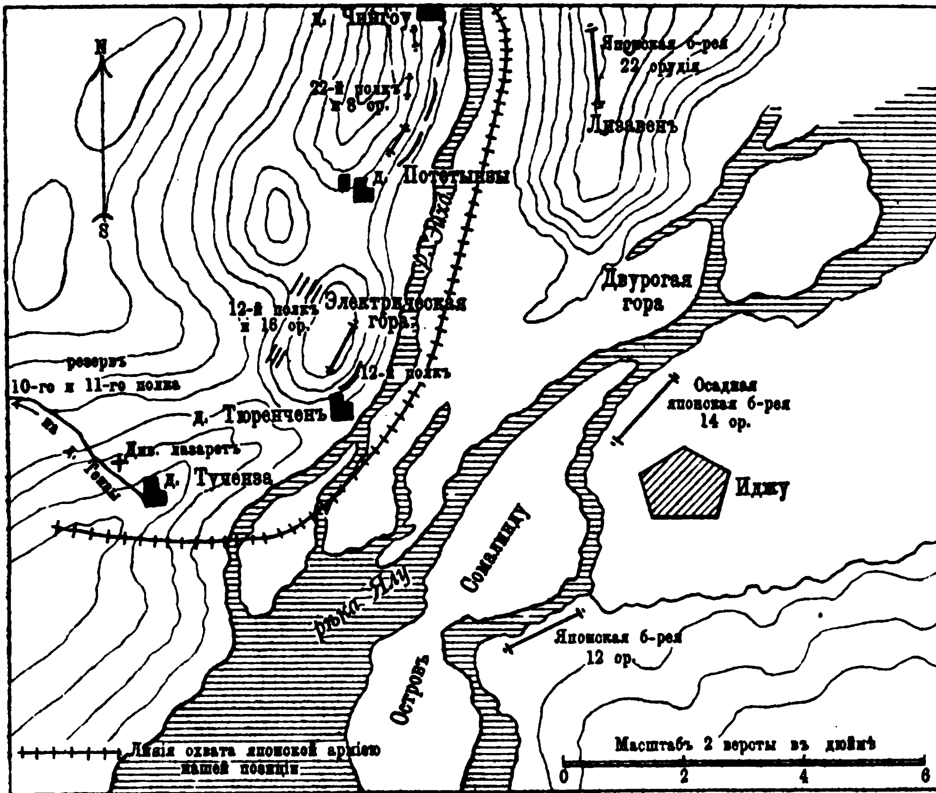
На полпути ихъ встрѣтили санитары, врачи и фельдшера съ настоящими госпитальными носилками и при свѣтѣ китайскихъ фонарей и факеловъ имъ сдѣлали перевязку.

Рано утромъ больные уже лежали на низкихъ носилкахъ въ большихъ госпитальныхъ палаткахъ дивизіоннаго лазарета.

Дорогой на носилкахъ скончался доблестный штабсъ-капитанъ *Валеріанъ Павловичъ Змѣицынъ* [1]). Онъ по происхожденію изъ дворянъ Московской губерніи, род. въ 1867 г. Получивъ первоначальное образованіе въ Одесской рисовальной школѣ общества изящныхъ искуствъ, онъ вступилъ въ военную службу на правахъ вольноопредѣляющагося въ 151 Стрѣлковый полкъ. Въ 1889 г. онъ поступилъ въ одесское пѣхотное юнкерское училище, гдѣ и окончилъ курсъ въ 1890 г. и переведенъ въ пѣхотный Виленскій полкъ подпрапорщикомъ. Въ 1894 г. онъ произведенъ въ подпоручики и въ этомъ полку продолжалъ службу до 1898 г., когда поступилъ на укомплектованіе 11 Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, въ который и переведенъ въ томъ же году. Продолжая службу въ этомъ полку, онъ въ послѣднее время состоялъ въ должности начальника охотничьей команды, во главѣ которой при рекогносцировкѣ 9 апрѣля и былъ раненъ. Шт.-кап. Змѣицынъ принималъ участіе въ кампаніи 1900—1901 гг. за которую имѣетъ ордена св. Станислава 3 ст. съ мечами и бантомъ и св. Анны 4 ст. съ надписью «за храбрость».

---

[1]) Портретъ его помѣщенъ на стр. 20, вып. 3-й «Илл. Лѣт.».



Къ бою подъ Тюренченомъ 17-го и 18-го апрѣля.

Эта схема достопамятнаго боя, составленная г. Ельцомъ, воспроизведена изъ «Нов. Вр.».

Первый бой на сушѣ

(подъ Тюренченомъ).

Уже съ 9-го апрѣля первая японская армія стала стягиваться къ рѣкѣ Ялу въ окрестностяхъ Ы-чжу и Шахедзы, и можно было предполагать, что главныя ея силы переправятся черезъ рѣку у Тюренчена и атакуютъ нашу позицію съ фронта и лѣваго фланга одновременно.

Въ ночь съ 13-го на 14-е апрѣля полуторатысячный отрядъ японцевъ переправился на островъ сѣвернѣе Сомалинду, вытѣснивъ оттуда охотничью команду 22-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, которая отошла только послѣ упорнаго боя съ противникомъ, въ пятнадцать разъ сильнѣйшимъ, потерявъ убитымъ своего начальника поручика Семенова, пятую часть состава убитыми и ранеными и всѣхъ лошадей. Въ то же время посланный на противоположный берегъ рѣки генеральнаго штаба капитанъ Свѣчинъ обнаружилъ южнѣе Ы-чжу присутствіе большого непріятельскаго лагеря.

Очевидно было, что непріятель ставитъ и свои батареи, но нигдѣ присутствія ихъ обнаружить не удалось. Тогда 14-го и 15-го апрѣля наши батареи открыли огонь по гор. Ы-чжу и по деревнѣ около него именно съ цѣлью заставить противника отвѣчать и тѣмъ обнаружить расположеніе своей артиллеріи. И городъ и деревня были разгромлены и зажжены нашей стрѣльбой, но хитрые японцы не попались на эту удочку и, подготовляя весь эфектъ канонады нашей позиціи на слѣдующій день съ трехъ сторонъ

одновременно изъ 48 орудій осадныхъ и полевыхъ, 16-го апрѣля на нашъ огонь не отвѣтили ни однимъ выстрѣломъ.

Вечеромъ 16-го же числа переправились черезъ Ялу у Амбихэ еще три полка японской пѣхоты, два эскадрона кавалеріи и батарея. Нашъ отрядъ подполковника Гусева изъ двухъ ротъ и трехъ сотенъ казаковъ съ двумя горными орудіями съ небольшими потерями отошелъ въ полномъ порядкѣ.

Наша укрѣпленная позиція, по описанію г. Ельца въ «Нов. Вр.», была занята слѣдующимъ образомъ:

1) у Тюренчена на гребнѣ Электрической (Сигнальной тоже) горы стали 2-я и 3-я батареи 6-й восточно-сибирской артиллерійской бригады подъ командой полковника Мейстера и ниже ея, въ окопахъ (какъ показано на схемѣ) 12-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ, стяжавшій себѣ уже завидные лавры въ прошлую войну и спасшій Тянь-Цзинь. Полкомъ командовалъ полковникъ Цыбульскій.

2) между деревнями Потетынцзы и Чингоу занялъ позицію 22-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ подъ командою полковника Громова и 3-я батарея 3-й восточно-сибирской артиллерійской бригады подъ командою подполковника Покотилло;

3) у деревни Тензы стали въ резервѣ 10-й и 11-й Восточно-Сибирскіе стрѣлковые полки.

Дивизіонный лазаретъ расположился между Тюренченомъ и Тензы, въ $4^1/_2$ верстахъ отъ перваго пункта.

Всѣми войсками командовалъ генералъ Кашталинскій [1]).

17-го апрѣля въ 10 час. 8 мин. утра грянулъ со стороны Ы-чжу первый японскій орудійный выстрѣлъ, послужившій сигналомъ общей канонадѣ нашей позиціи, продолжавшейся безъ перерыва въ теченіе 8 час., т.-е. до 6 час. вечера изъ 14 осадныхъ большаго калибра и 34 полевыхъ орудій.

На этотъ по истинѣ адскій огонь могли отвѣчать только шестнадцать нашихъ пушекъ. Такимъ образомъ противникъ числомъ артиллеріи перевѣшивалъ насъ втрое, а качествомъ ея и много больше. Подъ прикрытіемъ этой канонады японская армія продолжала переправу черезъ Ялу, при чемъ гвардейская дивизія направилась въ обходъ нашего лѣваго фланга, гдѣ находился 22-й полкъ. Занявъ островъ, непріятель тотчасъ же приступилъ къ наводкѣ моста черезъ главный рукавъ Ялу, противъ Тюренченской позиціи. 2-я и 12-я японская дивизія дѣйствовали съ фронта.

Такимъ образомъ противъ нашихъ двухъ полковъ оказалось двѣнадцать непріятельскихъ.

Въ этотъ день японцы ограничились лишь подготовкой переправы и канонадой, которая вырвала у насъ не мало жертвъ, особенно въ артиллеріи. Изъ высшихъ чиновъ были ранены: въ руку и голову полковникъ Мейстеръ, георгіевскій кавалеръ за взятіе Пекина, подполковникъ Малеръ, убитъ подполковникъ Пахомовъ.

Войска наши стойко и весело ждали врага, несмотря на переутомленіе и голодъ, такъ какъ съ 13-го апрѣля почти ничего не ѣли и не спали.

Огонь японцевъ поражалъ даже нашъ дивизіонный лазаретъ, отъ котораго до батарей противника было не менѣе девяти верстъ.

Ночь съ 17-го на 18-е апрѣля прошла въ напряженномъ состояніи ожиданія рѣшительнаго удара врага, который не заставилъ себя долго ждать и въ 4 часа, на разсвѣтѣ, опять началась канонада, отъ которой задрожала земля. Вскорѣ съ фронта и лѣваго нашего фланга показались японцы, наступавшіе густыми, слѣдовавшими одна за другой, цѣпями.

Съ фронта на насъ направились 2-я и 12-я дивизіи, а во флангъ—гвардія.

12-й полкъ и батареи приняли наступавшихъ такимъ жестокимъ огнемъ, что японцы, переходившіе рѣку по мосту и въ бродъ, цѣлыми шеренгами исчезали въ водѣ и уносились тотчасъ же быстрымъ теченіемъ. Но стремленіе ихъ было неудержимо.

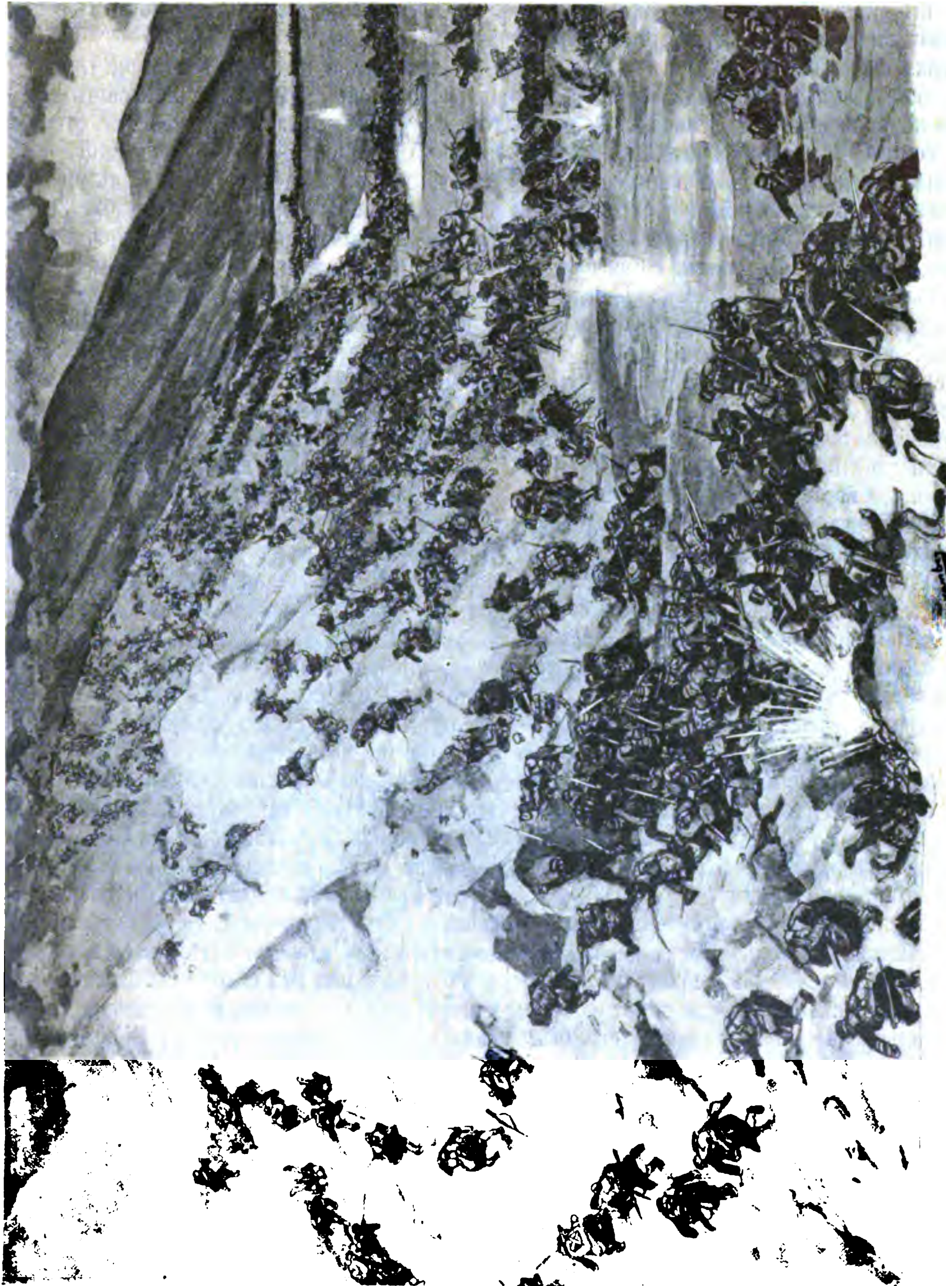
На другой горѣ, гдѣ двигалась гвардія, образовались цѣлые брустверы изъ убитыхъ и раненыхъ и новыя волны врага лѣзли на насъ черезъ нихъ, ни на минуту не замедляя наступленія и все время поддерживаемые жестокимъ огнемъ батарей, изъ которыхъ двадцать два орудія скоро заняли возвышенность къ сѣверу отъ Двурогой горы и стали уже бить во флангъ нашу артиллерію.

Тогда рѣшено было начать ея отступленіе. Лихо и спокойно, какъ на мирномъ ученьи, батареи взяли орудія въ передки и на

[1]) Портретъ его см. на стр. 58 вып. 2-й «Илл. Лѣт.».

рысяхъ двинулись назадъ. Но не долго продолжалось это движеніе. Скоро на крутомъ подъемѣ всѣ лошади, изъ которыхъ были

Тогда батарейные командиры повернули орудія назадъ и поспѣшили на оставленную позицію, на встрѣчу вѣрной гибели, но съ



Подъ Тюренченомъ. Японцы штурмуютъ русскія позиціи.
(Съ рис. А. Девамбеза).

уже и раненыя, остановились, и никакими силами нельзя было заставить ихъ втащить тяжелыя орудія на кручи.

тѣмъ, чтобы дорого продать свою жизнь, и быстро открыли огонь, уже картечный, по подходившимъ колоннамъ. Скоро всѣ офи-

церы во 2-й и 3-й батареяхъ 6-й бригады выбыли изъ строя убитыми и ранеными, почти вся прислуга и лошади были перебиты и единственный, также раненый, офицеръ шт.-кап. Сапожниковъ продолжалъ стройно распоряжаться послѣднимъ огнемъ славныхъ батарей.

Въ это время 12-й полкъ уже потерялъ своего командира тяжело раненымъ и до 40 проц. состава офицеровъ и нижнихъ чиновъ, но еще держался, а 22-й полкъ подъ натискомъ четырехъ японскихъ гвардейскихъ полковъ началъ, также съ громадными потерями, медленно отступать. Тогда изъ резерва былъ вызванъ 11-й полкъ. Батальоны въ ногу, съ музыкой, съ распущенными знаменами, имѣя впереди доблестнаго своего священника съ крестомъ въ рукѣ (о. Щербаковскаго), двинулись въ атаку на врага. Вотъ они уже близко отъ него, осталось какихъ-нибудь 50 шаговъ. Уже изъ-за грома снарядовъ, свиста пуль, слышится стихійное захватывающее «ура» и скоро смолкаетъ. Что за причина?

Передовыя цѣпи японцевъ, не принявъ атаки, поворачиваютъ бѣгомъ, очищаютъ фронтъ и 11-й полкъ поражается убійственными залпами вражескаго резерва, колонны котораго стрѣляютъ съ колѣна.

Четыре раза доблестный 11-й полкъ возобновлялъ свои атаки и каждый разъ японцы повторяли адскій маневръ и отъ славнаго полка осталось очень немного. 3-й батальонъ, недавно только пришедшій изъ Россіи, легъ костьми буквально весь цѣликомъ, и только знамя его успѣли вынести.

Убиты были: командиръ полка полковникъ Лаймингъ, батальонные и девять ротныхъ командировъ и 75 проц. офицеровъ и нижнихъ чиновъ выбыли изъ строя убитыми и ранеными. Герой-священникъ былъ раненъ двумя пулями въ грудь.

Между тѣмъ непріятель началъ обходъ и нашего праваго фланга. Лѣвый, гдѣ стояла одна наша батарея, охватывался совсѣмъ уже непріятельскимъ кольцомъ. Командиръ батареи полковникъ Муравскій былъ убитъ, всѣ офицеры, кромѣ одного поручика Иванова, выбыли изъ строя убитыми и ранеными, а прислуги осталось всего по одному человѣку на орудіе.

Тѣмъ не менѣе славная батарея продолжала дѣйствовать, и поручикъ Ивановъ все-таки ухитрился дать по непріятелю еще 30 шрапнелей. Послѣ этого орудія испортили, какъ только могли, и жалкіе остатки батареи отступили со своимъ славнымъ офицеромъ.

То же сдѣлали и въ батареяхъ на Тюренченской позиціи.

Безпримѣрное въ военной исторіи сраженіе кончилось тѣмъ, что отрядъ нашъ, потерявъ до 50 проц. своего состава, отступилъ въ полномъ порядкѣ, пробившись черезъ охватывавшее его кольцо въ шесть разъ сильнѣйшаго врага, который былъ настолько морально подавленъ русскою стойкостью и нанесенными ему потерями, что не рѣшился преслѣдовать ни на версту.

Мы потеряли въ этомъ бою приблизительно до двухъ съ половиною тысячъ человѣкъ, изъ нихъ въ госпиталяхъ къ 25-му апрѣля было зарегистровано 900 раненыхъ. По собраннымъ свѣдѣніямъ отъ китайцевъ, разрывшихъ японскіе трупы, ихъ потери были не менѣе семи тысячъ.

Моральный ударъ, нанесенный нами противнику, былъ такъ великъ, что онъ не продолжалъ своего дальнѣйшаго наступленія на Фынхуанченъ и Ляоянъ, а остался у рѣки Ялу въ бездѣйствіи цѣлую недѣлю.

Съ японской стороны объявили, что 30 офицеровъ и триста нашихъ солдатъ взяты въ плѣнъ. Все это были раненые, подобранные ими на полѣ сраженія. Вынести всѣхъ раненыхъ было немыслимо, такъ какъ только что показывались санитары съ носилками, ихъ тотчасъ же поражали огнемъ. Насколько онъ былъ силенъ, видно изъ того, что многіе изъ офицеровъ и солдатъ получили по нѣсколько ранъ. Непріятельская осадная артиллерія стрѣляла даже по отдѣльнымъ всадникамъ шрапнелью. Эта послѣдняя была начинена какимъ-то особеннымъ составомъ, такъ какъ оболочка снаряда рвалась на мельчайшіе куски. Вообще огонь артиллеріи напоминаетъ собою скорѣе огонь пачками изъ ружей. Можно привести еще одно наглядное доказательство его силы: у Сигнальной горы снарядами срыло верхушку и вмѣсто пики образовалась широкая площадка. И въ этомъ нѣтъ ничего удивительнаго: въ распоряженіи японцевъ были, кромѣ прекрасныхъ орудій, прекрасныя карты мѣстности, измѣренныя заранѣе разстоянія и отличное знаніе страны на практикѣ въ войну съ китайцами въ 1895 и 1896 гг. Непріятель даже успѣлъ разработать дороги, ведущія къ нашей по-

зиціи. Вотъ почему огонь японцевъ былъ такъ дѣйствителенъ и поэтому тѣмъ болѣе достойны удивленія стойкость и мужество горсти нашихъ войскъ, выдержавшей его во второй день сраженія съ 4 до 11 час. утра.

Должно отмѣтить тѣ же качества въ немъ и въ русскихъ женщинахъ, принявшихъ на себя въ этомъ бою роль сестеръ милосердія: это были супруги командира 22-го полка г-жа Громова, офицера конно-горной батареи Щеголева и смотрителя дивизіоннаго лазарета Макарова. У первой все пальто было пробито пулями, когда японцы, пробравшись къ лазарету, не взирая на знакъ Краснаго Креста, открыли по немъ огонь залпами и перебили нѣсколько лошадей. Но ни одна изъ этихъ истинно-русскихъ женщинъ въ минуту смертной опасности не оставила своего въ сущности добровольнаго поста.

Когда послѣ боя генералу Засуличу было предложено прислать подкрѣпленіе, онъ отъ него отказался категорически, высказавъ увѣренность, что справится съ японцами и своими силами.

Другой корреспондентъ «Нов. Врем.» сообщаетъ:

Около 10 ч. утра 17-го апрѣля японцы начали бомбардировку тюренченской позиціи, сосредоточивъ огонь на нашей батареѣ (2-я бат. 2-й Вост.-Сиб. арт. бриг.), которую буквально засыпали снарядами. Батарея сперва энергично отвѣчала, но вскорѣ принуждена была замолчать. Что могли сдѣлать 8 орудій противъ 5—6 полевыхъ батарей и одной осадной! Время отъ времени японскія батареи переносятъ огонь на окопы. Снарядъ 6 дюйм. орудія ложится въ 6-ю роту одиннадцатаго Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка и выноситъ 6 человѣкъ. Одинъ стрѣлокъ пораженъ въ лобъ: онъ стоитъ безмолвно и въ продолженіе минуты машетъ руками, какъ птица крыльями, затѣмъ раздается раздирающій душу крикъ, его кладутъ на носилки, нѣсколько хриплыхъ стоновъ, грудь бурно поднимается и черезъ 3 минуты стрѣлокъ умираетъ. Люди жмутся къ валу, черезъ голову летятъ громадные осколки, уже ослабѣвшіе, безобразно кувыркающіеся въ воздухѣ. Къ обѣду огонь смолкаетъ. Окопы объѣзжаетъ начальникъ диви-



11-й сибирскій полкъ пробивается сквозь окружавшія его массы японцевъ въ Тюренченскомъ бою 18-го апрѣля.

(Рис. Михаэля «Black and White»).

зіи генералъ-маіоръ Кашталинскій. Во время бомбардировокъ онъ находился на батареѣ на Телеграфной горѣ, гдѣ, по разсказамъ очевидцевъ, былъ адъ. Разорвавшейся вблизи шрапнелью его контузило сильно въ голову и буквально засыпало землей, набивъ карманы сюртука пескомъ и камнями. Его загрязненное лицо и вся фигура дышатъ энергіей и мужествомъ, вливая въ наши сердца спокойствіе и желаніе постоять до конца. Послѣ обѣда бомбардировка начинается снова и тянется до 5 час. Ночь съ 17-го на 18-е



Подполк. Людв. (Левъ) Александр. Маллеръ, командиръ 2-й батареи 6-й восточ.-сибирск. артиллерійской бригады. Смертельно раненъ 17-го апрѣля на Ялу, †.

проходитъ тревожно. Изъ-за рѣки долетаетъ глухой шумъ: очевидно японцы передвигаютъ батареи и наводятъ мосты. Около половины пятаго приходится всѣмъ подняться. Японцы шлютъ первый гостинецъ. Опять буря огня проносится надъ нашей многострадальной батареей и скоро она замолкаетъ, лишенная офицеровъ, большинства прислуги и лошадей. Противникъ переноситъ огонь на окопы и начинаетъ переправу противъ 12-го полка, передовыя роты котораго шлютъ губительные залпы въ ряды враговъ. Полуротѣ 6-й роты, нашимъ охотникамъ подъ командою поручика Остапенка, взводу 5-й роты и 8-й ротѣ 24-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго приказано командиромъ 2-го батальона 11-го стрѣлковаго полка занять передовыя окопы.

Бьемъ залпами во флангъ японцамъ. Японцы двигаются широкимъ фронтомъ рядомъ непрерывныхъ цѣпей и ложатся подъ нашими залпами, какъ трава подъ косою. Нѣсколько разъ они отбрасываются назадъ къ рѣкѣ, но къ нимъ подходятъ все новыя и новыя подкрѣпленія и толкаютъ ихъ впередъ. Молодецкія роты 12-го полка держатся въ окопахъ, пока японцы не обходятъ ихъ лѣваго фланга. Противъ участка, занятаго отрядомъ подполковника Я. (правофланговый участокъ тюренченской позиціи), японцы сосредоточиваютъ массу огня. Шрапнели рвутся букетами. 6-я рота, занимающая редутъ, отъ тучи земли, каменьевъ, поднятыхъ снарядами, не можетъ правильно цѣлиться. Гребень окопа срытъ шрапнелью. Около десяти стрѣлковъ, пораженныхъ въ головы, лежатъ, успокоившись на-вѣки. Нѣсколькихъ раненыхъ докторъ Ивановъ здѣсь же перевязываетъ, удивляя офицеровъ и стрѣлковъ своей храбростью и невозмутимымъ хладнокровіемъ. Изъ резерва присылаютъ доложить, что шесть ротъ 12-го полка уже отошли, отходятъ и остальныя. Подполковникъ отдаетъ приказаніе начать отступленіе. Пѣшіе охотники и 8-я рота направляются вправо, черезъ деревню Лулунту, на Тензы. Остальныя роты подполковникъ Я. ведетъ съ такимъ расчетомъ, чтобы прикрыть отступленіе ротъ 12-го полка. Ротный командиръ, капитанъ Крыжановскій, подъ огнемъ приводитъ отрядъ въ порядокъ; роты начинаютъ отступать какъ на парадѣ. Огонь становится дѣйствительнѣе, появляются раненые. Стрѣлку 8-й роты отрываетъ три пальца руки, онъ останавливается и подъ градомъ пуль начинаетъ шарить на землѣ; на вопросъ ротнаго капитана Иванова, что онъ потерялъ, стрѣлокъ отвѣчаетъ: «Да вотъ, три пальца, ваше высокоблагородіе, оторвали; два-то нашелъ, а одного никакъ отыскать не могу, а японцамъ оставить жалко». Капитанъ Ивановъ приказываетъ ему не отставать—и потерпѣвшій догоняетъ роту.

Прошли около $^1/_2$ версты. Подходитъ командиръ 12-го полка и говоритъ, что не всѣ еще роты 12-го полка отошли. Отрядъ получаетъ приказаніе прикрыть отступленіе. 6-я рота развертывается, 5-я слѣдуетъ за ней въ резервѣ. Командиру 6 роты приказано занять небольшую возвышенность передъ Телеграфной горой, уже занятой японцами. Рота открываетъ огонь залпами. Послѣ 7—8 залповъ надъ нами и вокругъ поднимается буря огня. Земля кипитъ подъ пулями. Все

чаще и чаще слышатся стоны. На сосѣдней горкѣ, шагахъ въ 200, показывается фигура китайца съ длинною жердью, которой онъ отмахиваетъ въ нашу сторону. Огонь японцевъ усиливается еще болѣе. Капитанъ Крыжановскій выстрѣломъ изъ винтовки снимаетъ китайца. Роты 12-го полка разрозненными кучками по 5, 6, 8 человѣкъ отходятъ мимо лѣваго фланга 6-й роты. Люди идутъ покойно, отстрѣливаясь и устилая путь трупами; часть изъ нихъ пристраивается подъ страшнымъ огнемъ къ 6-й ротѣ и вмѣстѣ съ нею шлетъ смерть врагу. Держимся на позиціи минутъ 25, пока не прекращается отходъ остатковъ ротъ 12-го полка. Ротный командиръ 6-й роты капитанъ Булгаковъ раненъ въ ногу на вылетъ; та же участь постигла младшаго офицера поручика Бужинскаго. Подполковникъ Я. приказываетъ начать отступленіе по полуротно, но въ это время получаетъ пулю въ руку въ кисть на вылетъ. 5-я рота, пропустивъ 6-ю, тоже начинаетъ отходить. Командовавшій отрядомъ поднимаетъ раненую руку и кричитъ:

— Стрѣлки! Вся наша кровь Царю! Смотри на своего батальоннаго и отходи тихимъ шагомъ!

Только такъ и можетъ отступать русскій солдатъ. Все окружающее замедляетъ шагъ и идетъ какъ на плацу, при мирныхъ занятіяхъ. Тяжело ранятъ въ шею младшаго офицера 5-й роты подпоручика Сычева. Люди падаютъ по 2, по 3 сразу. Убитые въ голову застываютъ моментально въ самыхъ причудливыхъ позахъ. Здоровые поддерживаютъ раненыхъ. Батальонный линейный достаетъ изъ кармана сюртука подполковника перевязочный пакетъ и кое-какъ заматываетъ; рядомъ идетъ стрѣлокъ и бормочетъ: «Бій, бій, вражій сынъ! Всѣхъ не перебьешь!»

$1\frac{1}{2}$ версты идутъ подъ ливнемъ огня и наконецъ втягиваются въ горы. 8-я рота занимаетъ тыловую позицію.

Прибыли пулеметы и своимъ огнемъ на время осаживаютъ японцевъ. Подходятъ 1-й и 3-й батальоны 11-го полка съ 3-й батареей Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго артиллерійскаго дивизіона. Командиръ полка полковникъ Лаймингъ и начальникъ штаба подполковникъ Линда выѣзжаютъ на рекогносцировку. Батальоны разводятся по-ротно въ двѣ линіи. 3-я и 4-я роты занимаютъ позиціи на горахъ. Показываются остатки 12-го полка и со знаменемъ проходятъ мимо.



О. Стеф. В. Щербаковскій,
раненый подъ Тюренченомъ, находится на излеченіи въ Харбинскомъ госпиталѣ.

Дозоръ 1-й роты доноситъ, что за отступающими частями въ тылу и справа показалась непріятельская кавалерія. Встрѣченная залпами 3-й роты, кавалерія поворачиваетъ назадъ. Обнаруженъ обходъ японцами нашей позиціи слѣва. 1-я и 2-я роты, по приказанію командира полка, двигаются въ этомъ направленіи; ихъ на рысяхъ обгоняетъ 3-я бата-



Поручикъ 3-й Вост.-Сиб. артил. бригады Матв. Матв. Ивановъ.
Раненъ подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля въ ногу и въ руку.

рея. Вскорѣ раздаются орудійные выстрѣлы. На встрѣчу ѣдетъ раненый старшій офицеръ 2-й батареи штабсъ-капитанъ Петровъ и сообщаетъ, что при выѣздѣ на позицію батарея потеряла множество лошадей и людей. Перевалившъ черезъ небольшой холмъ, роты входятъ въ сферу ружейнаго и артиллерійскаго огня. Правѣе 1-й и 2-й ротъ на возвышенностяхъ расположены 3-я, 4-я роты и 3-й батальонъ. Два наши орудія дѣйствуютъ, но два находящіяся впереди шагахъ въ 300 уже подбиты. Бомбардиръ 3-й батареи подъ сильнымъ огнемъ спокойнымъ шагомъ направляется къ оставленнымъ орудіямъ для ихъ окончательной порчи, а затѣмъ медленно отходитъ назадъ. 1-я рота кричитъ ему «ура».Командиръ полка приказываетъ командиру 1-й роты капитану Липинину отвести роту назадъ въ лощину, къ находящимся тамъ 4-мъ орудіямъ, такъ какъ имѣется донесеніе, что японцы заходятъ въ тылъ. Подъѣзжаетъ начальникъ штаба подполковникъ Линда и сообщаетъ, что непріятель занимаетъ возвышенности влѣво, съ которыхъ можетъ отрѣзать путь отступленія. Роты двигаются впередъ. Одинъ взводъ 1-й роты со знаменемъ подъ командою поручикъ Богачевича остается за холмомъ. Подъѣзжаетъ командиръ полка и, ставъ передъ ротами, ведетъ ихъ въ атаку подъ звуки колоннаго марша. Окончивъ маршъ, музыканты, по приказанію командира полка, играютъ «Боже, Царя храни!» Японцы не принимаютъ атаки, подаются назадъ, продолжая осыпать стрѣлковъ огнемъ пулеметовъ и снарядами. Полковой священникъ отецъ Щербаковскій съ крестомъ въ рукахъ идетъ впереди ротъ 3-го батальона; съ началомъ движенія въ атаку, онъ падаетъ, сраженный пулями; его выноситъ изъ боя на своихъ плечахъ церковникъ, мл.-унт.-офиц. Іосифъ Перчъ, затѣмъ возвращается назадъ въ огонь и беретъ свою винтовку. Капельмейстеръ Лоосъ падаетъ съ простреленными ногами. Половина музыкантовъ (16 изъ 32) выбываетъ изъ строя. Къ противнику подходятъ резервы и онъ, очистившій было горы на нашемъ лѣвомъ флангѣ, занимаетъ возвышенности вправо и открываетъ сверху непрерывный орудійный, пулеметный и ружейный огонь. Наши пулеметы и орудія замолкаютъ. Командиръ полка падаетъ раненымъ въ лѣвую сторону груди и въ бокъ; къ нему бросаются штабъ-горнистъ Радченко, ст. унт.-оф. 2-й роты Мирошниченко, фельдфебель 1-й роты Волковъ, одинъ изъ санитаровъ и еще нѣсколько стрѣлковъ и переносятъ его за насыпь; при этомъ Радченко, санитаръ, одинъ изъ унт.-оф. 3-го батальона падаютъ убитыми, Мирошниченко раненъ въ руку, Волковъ контуженъ въ ногу. Всѣ дальнѣйшія попытки отнести командира дальше не увѣнчались успѣхомъ: подходившіе стрѣлки были или убиты, или переранены. И. д. адъютанта 1-го батальона подпоручикъ Сорокинъ подходитъ къ командиру и вынимаетъ у него изъ кармана планы, но здѣсь же подбрасывается на воздухъ шрапнелью. Падаетъ тяжело раненымъ командиръ 1-го батальона подполковникъ Дометти; къ нему бросаются стрѣлки, подымаютъ его, но онъ говоритъ: «Не надо, оставьте! Кончено, братцы! оставьте меня умереть съ моимъ батальономъ». Раненъ въ ногу командиръ 4-й роты штабсъ-капитанъ Кузьминскій, его младшій офицеръ подпоручикъ Кабановъ прострѣленъ въ грудь на-вылетъ. Роты таютъ. Нѣкоторыя изъ нихъ доходятъ до 200 шаговъ, бросаются въ штыки, но японцы отходятъ, заливая храбрецовъ огнемъ. Перебиты ротные командиры 3-го батальона: капитанъ Терпиловскій и Крыжицкій. Раненъ командиръ 3-го батальона подполковникъ Роіевскій. Убиты: поручикъ Матулевичъ, подпоручики Шитиловъ, Ѳеофиловъ. Раненъ подпоручикъ Тхоржевскій. Во всемъ батальонѣ въ строю остаются только 2 офицера: поручики Похитоновъ и Удовиченко. Нѣкоторыми ротами командуютъ фельдфебеля. Остатки ротъ смыкаются въ кучки и бросаются впередъ. Огонь становится нестерпимъ. Японскія горныя орудія бьютъ съ разстоянія 800—900 шаговъ. Взводъ со знаменемъ отходитъ назадъ, потерявъ одного убитымъ и трехъ ранеными и только благодаря развѣдкѣ пути, очень удачно произведенной, по приказанію поручика Богачевича, взв. унт.-оф. Глазковымъ, ефр. Котельниковымъ и Назаренкомъ. Остатки ротъ отходятъ назадъ. Послѣдними отступаютъ 3 взвода 1-й роты. Отступая, дѣлаютъ все, чтобы спасти орудія и пулеметы. Подполковникъ Линда пытается провести орудія прямо черезъ горы по извѣстной ему тропинкѣ, но 45° крутость и недостатокъ лошадей (почти всѣ перебиты) мѣшаютъ этому. Съ холодомъ въ сердцѣ стрѣлки и артиллеристы сбиваютъ прицѣлы и вынимаютъ затворы у орудій и пулеметовъ; часть ихъ

выносятъ, часть зарываютъ въ землю. Поручикъ Удовиченко, отходя съ остатками роты, подходитъ къ командиру 3-й батареи подполковнику Муравскому, одиноко стоящему у покинутыхъ орудій, говоря: «Пойдемте, г. подполковникъ!». Но Муравскій отвѣчаетъ: «Ступайте, юноша! Батарея погибла и мнѣ жить незачѣмъ!» Съ этими словами онъ выходитъ впередъ передъ орудіями и падаетъ пораженный пулей. За остатками полка по пятамъ слѣдуютъ японцы, но, встрѣченные залпами выдвинутаго изъ резерва 10 Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, останаливаются на горахъ.

18-го апрѣля въ бою подъ Тюренченомъ и въ ущельѣ Уоншанза 11-го Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ потерялъ убитыми, ранеными и безъ вѣсти пропавшими: 26 штабъ-и оберъ-офицеровъ и чиновниковъ и 912 нижнихъ чиновъ.

Подробности отдѣльныхъ эпизодовъ боя переданы въ корреспонденціи г. Ольгинскаго изъ Ляояна въ «Нов. Вр.»:

Въ дѣлѣ при Тюренченѣ, вѣрнѣе же говоря, въ бояхъ у тюренченской позиціи, слѣдуетъ отдѣлить артиллерійскій бой 17-го апрѣля отъ стрѣлковаго 18-го апрѣля.

Японцы понесли наибольшій уронъ — именно въ первомъ, тогда, когда форсировали переправу. Наши орудія, въ особенности пулеметы, вырывали изъ строя цѣлые густые ряды; на берегу, по разсказамъ очевидцевъ, образовались цѣлые валы, груды труповъ, но японцы все шли, шли и шли тѣсными, если такъ можно сказать, компактными колонами.

Артиллерія японцевъ прикрывала переправу, имѣя позицію частью на правомъ берегу, частью на островѣ. Въ особенности хорошо дѣйствовали 12 осадныхъ шестидюймовыхъ орудій. Полевая артиллерія, по отзыву нашихъ артиллеристовъ, слабѣе. Слѣдуетъ отмѣтить удивительную скорость пристрѣлки японской артиллеріи: со второго, съ третьяго выстрѣла снаряды начали ложиться въ нашихъ рядахъ. Объясняется это тѣмъ, что врагъ прекрасно знаетъ мѣстность, на которой ему приходится дѣйствовать, еще до войны точно, до тонкости вымѣривъ всѣ разстоянія отъ и до возможныхъ или предполагаемыхъ позицій.

Замѣчено также, что большинство японскихъ снарядовъ имѣетъ очень высокій разрывъ. Со стороны противника дѣйствовало до 120 орудій, съ нашей 3 батареи и 2 пулеметныя роты.

Много пришлось слышать о выдающейся храбрости этихъ ротъ. Онѣ-то и нанесли наибольшій уронъ врагу какъ во время переправы, такъ и во время атакъ 18-го числа. Разсказываютъ, что одна изъ ротъ цѣликомъ уложила непріятельскій эскадронъ, наткнувшійся на нее. Замѣчателенъ подвигъ одной изъ нихъ, подъ командой капитана 9-го Восточно-Сибирскаго полка Скуратова.



Шт.-кап. 3-й батареи 6-й Восточно-Сибирской артиллерійской бригады Александръ Александр. Сапожниковъ.

Онъ участвовалъ въ китайской компаніи 1900—1901 гг. Раненый въ плечо на вылетъ онъ остался въ строю и былъ награжденъ орд. св. Влад. 4-й ст. съ меч. и бант. Въ бою подъ Тюренченомъ въ его батар. были перебиты всѣ офицеры и лошади, но онъ одинъ продолжалъ распоряжаться, не смотря на рану, и при отступленіи успѣлъ привести въ негодность орудія.

Окруженный съ трехъ сторонъ насѣдавшими на него густыми колонами японцевъ, онъ блистательно, съ громаднымъ урономъ отбилъ нѣсколько бѣшеныхъ атакъ, и только когда у него осталось лишь 2 — 3 заряда на орудіе, получивъ приказаніе отступать, сталъ медленно отходить. Въ это время онъ замѣчаетъ, что 3-я батарея 3-й бригады капитана Муравскаго гибнетъ, потерявъ всѣхъ до одной лошади, съ подбитыми передками и колесами, не имѣя потому возможности увезти орудія. Скуратовъ со своей ротой бросается на выручку батареи. Выпускаетъ прямо въ лобъ японцевъ градъ послѣднихъ

снарядовъ и гибнетъ самъ подъ напоромъ все новыхъ и новыхъ, свѣжихъ колонъ японцевъ.

Шт.-капитанъ Сапожниковъ (2-я бат. 6-й бриг.), видя, что батарея потеряла всѣхъ офицеровъ, всю прислугу и лошадей, собралъ всѣхъ оставшихся въ батареѣ людей, таковыхъ оказалось только 15, и чуть не въ упоръ разстрѣливаемый непріятельскими стрѣлками, подъ градомъ снарядовъ его артиллеріи, самъ лично разобралъ всѣ затворы, снялъ прицѣлы и привелъ орудія въ негодность, убѣдившись, что ему не удастся ихъ увезти. Потомъ, какъ разсказываютъ раненые изъ его батареи, онъ обратился къ уцѣлѣвшимъ и сказалъ: «Ну, братцы, съ Богомъ, вы свое дѣло сдѣлали, отступайте, а я останусь здѣсь!..»

Изъ семи офицеровъ этой батареи уцѣлѣлъ только одинъ.

Корреспонденту пришлось слышать безхитростный разсказъ одного артиллериста: «Окружили насъ, значитъ, съ трехъ сторонъ. Куда ни глянешь—колона за колоной. Только съ одной стороны, дальней, и былъ проходъ, туда и пришлось отходить. Мы были въ лощинкѣ, а японцы на гребняхъ. Поставили мы наши три орудія на три стороны, такъ и стрѣляли. Позиція нашей батареи была маленькая, прямо сказать «на пятачкѣ», стоишь чуть не подъ дуломъ орудія. Адъ былъ, не приведи Господи! Солдаты и офицеры всѣ оглохли, у многихъ кровь пошла изъ ушей. Когда пришло приказаніе отступить, нечѣмъ было увезти орудія, всѣ лошади перебиты, хотѣли на рукахъ — прислуга вся переранена. Вынули затворы, плакали многіе при этомъ, разобрали себѣ части на память. Вотъ и я себѣ взялъ часть затвора!..»

Офицеры въ одинъ голосъ утверждаютъ, что солдаты были выше всякой похвалы. «Бывало на ученьи никогда отъ нихъ не добьешься внимательности, а здѣсь такъ сами все дѣлали, не успѣваешь сказать даже. Такъ и впивались глазами, недолетъ, сейчасъ же прицѣлъ прибавятъ...»

Артиллерійскій бой нами велся на разстояніи 340 саж., а потомъ на картечь, т.-е. прямо въ лобъ.

Общее удивленіе и восхищеніе вызвали 11-й и 12-й Восточно-Сибирскіе полки. Выдающееся мужество и храбрость ихъ подтверждаются всѣми.

11-й полкъ пошелъ въ атаку съ распущеннымъ знаменемъ, съ музыкой, подъ звуки «Боже, Царя храни». Командиръ, полковникъ Лаймингъ повелъ его самъ, верхомъ на лошади, и сейчасъ же былъ убитъ. Тогда священникъ Щербаковскій (скромный, худенькій, блѣдный, еще молодой и отнюдь не воинственнаго вида) съ поднятымъ крестомъ въ лѣвой рукѣ бросился впередъ — и тоже былъ пораженъ двумя пулями въ грудь, къ счастью легко.

Японцы штыковаго удара не приняли; подпустивъ до 300 шаговъ, они обернули тылъ и видимо дрогнули, такъ какъ среди нихъ началось смятеніе, бѣгомъ отошли на новую позицію, залегли за камни и поддержанные резервами встрѣтили атаку залпами.

Продолжать атаку было немыслимо: въ упоръ разстрѣлянный буквально убійственнымъ огнемъ полкъ въ нѣсколько минутъ потерялъ болѣе половины своего состава.

Три раза возобновляли стрѣлки свою атаку, три раза японцы не принимали ее и отражали подавляющимъ массовымъ огнемъ.

Тогда какъ у насъ совсѣмъ почти не было подкрѣпленій, такъ какъ резервы нѣсколько разъ ужъ вливались въ стрѣлковыя цѣпи, чтобы ихъ усилить, у японцевъ появлялись все новыя и новыя колоны. «Сметешь одну, — разсказывалъ мнѣ одинъ участникъ боя,—а глядишь на гребнѣ опять все черно, черно».

Масса ихъ была прямо-таки подавляющая, да вѣдь и то сказать—48,000 ихъ дѣйствовало противъ 15,000, т.-е. въ три раза больше: на полкъ — дивизія!

И солдаты, сознавая это, все же рвались впередъ и дрались, какъ львы. Офицерамъ приходилось все время ихъ сдерживать. Въ резервахъ прямо-таки просили: «Пустите, ваше благородіе, не держите!»

Изъ 12 ротъ въ полкахъ послѣ боя удалось составить въ 11-мъ и 12-мъ полкахъ не полныя 6 ротъ.

Не принять бой, отступить, очистить позиціи безъ выстрѣла было нельзя: слишкомъ велико было возбужденіе, слишкомъ напряжены нервы какъ солдатъ, такъ и у офицеровъ. У насъ потери (73 офицера и 2,322 нижніе чина убитыми и ранеными) велики, но у непріятеля еще больше.

Японцы горькимъ опытомъ убѣдились, что русская армія не китайцы и если три

полка способны были держаться и вступить въ бой и нанести превосходящій уронъ тремъ дивизіямъ, то что будетъ, если столкнутся силы равныя?

Корейцы и китайцы, съ которыми пришлось говорить, такъ на это и смотрятъ. А это не моральная развѣ побѣда? Вотъ почему, помимо всякихъ тактическихъ, стратегическихъ соображеній важенъ для насъ Тюренченскій бой.

Пріятно отмѣтить и засвидѣтельствовать, что о раненыхъ и больныхъ проглядываетъ забота и дума. Наиболѣе тяжело раненые остались въ этапныхъ лазаретахъ, походныхъ госпиталяхъ военныхъ и Краснаго Креста. Около 800 человѣкъ ихъ было доставлено въ Фынхуанченъ, причемъ очень многіе, почти большинство пришли пѣшкомъ. Здѣсь они были разсортированы и въ виду предполагавшагося отступленія сейчасъ же эвакуированы. На попеченіе японскаго Краснаго Креста остались тѣ, которыхъ не удалось забрать на полѣ сраженія.

24-го апрѣля въ Ляоянъ прибылъ 1-й транспортъ раненыхъ, предназначенныхъ для отправленія на сѣверъ: 170 человѣкъ; 26-го—2-й: 10 офицеровъ 480 нижнихъ чина и 1 священникъ.

Раненые производятъ прекрасное впечатлѣніе. Несмотря на то, что многіе сдѣлали переходъ въ 130 верстъ пѣшкомъ, другіе въ ужасныхъ, тряскихъ двуколкахъ, несмотря на вершковый слой пыли и грязи, покрывавшій ихъ, видъ ихъ былъ бодрый, хорошій, настроеніе прекрасное.

Первый транспортъ производилъ худшее впечатлѣніе, благодаря рваной, грязной одеждѣ, но второй имѣлъ безусловно хорошій видъ. Прибывъ на желѣзнодорожную станцію, раненые моментально, безъ суеты, безъ проволочекъ, въ замѣчательномъ порядкѣ и тишинѣ были размѣщены по санитарнымъ вагонамъ. Тамъ прежде всего ихъ съ ногъ до головы умыли, остригли, перевязали раны и одѣли во все чистое. Транспортъ прибылъ въ $3^1/_2$ часа дня. Въ $5^1/_2$ корреспондентъ обходилъ поѣздъ и раненые были не только уже перевязаны и переодѣты, но и накормлены и напоены

Прекрасное также впечатлѣніе произвело на громадную массу нижнихъ чиновъ, собравшихся на станціи, что сперва позаботились о нижнихъ чинахъ; офицеры были размѣщены послѣдними.

При посадкѣ раненыхъ въ санитарный поѣздъ присутствовали многіе иностранные агенты. Нѣкоторые не хотѣли даже вѣрить, судя по бодрому, даже веселому виду, что это раненые, изъ которыхъ многіе имѣютъ отъ 2 до 6 ружейныхъ, сквозныхъ ранъ.

Замѣчателенъ фактъ, что большинство ранены въ нижнія конечности, потомъ въ плечо или руку. Грудныхъ и головныхъ значительно меньше. Всѣ раны, безъ раздробленія костей, сквозныя. Г. Ольгинскій лично видѣлъ стрѣлка съ 4 сквозными ранами въ лѣвую ногу и одной въ лѣвое же плечо.

Многіе выражали недоумѣніе, зачѣмъ ихъ везутъ такъ далеко на сѣверъ, и выражали желаніе вернуться въ строй по выздоровленіи.

Около 7 часовъ вечера прибылъ командующій войсками ген. Куропаткинъ, лично обошелъ всѣ вагоны и ласково разговаривалъ со многими ранеными. Нѣкоторыхъ онъ тутъ же поздравилъ съ георгіевскимъ крестомъ.

Въ 9 часовъ вечера поѣздъ отправился на сѣверъ.

Г. Красновъ приводитъ въ «Русск. Инв.» рядъ характерныхъ подробностей нашего отступленія съ тюренченскихъ позицій.

Вынувъ затворы, увезя, что было можно, оставшіеся цѣлыми офицеры и солдаты, кто верхомъ, кто пѣшкомъ пошли въ горы. Многіе были пристрѣлены и ранены здѣсь.

Въ это время медленно, шагъ за шагомъ, отступалъ 12-й полкъ. Издали казалось, что это шли раненые люди, такъ медленно и неохотно шли они назадъ, оставивъ на позиціи подбитые пулеметы и избитыя, изломанныя пушки.

Слухъ объ этой неудачѣ достигъ до командира 11-го полка полковника Лайминга.

— Мнѣ приказано прикрыть весь отрядъ, я отвѣчаю своей головой! — сказалъ Лаймингъ.—Идемъ умирать...

И 11-й полкъ пошелъ умирать.

Окруженный въ ущельѣ четырьмя японскими полками, разстрѣливаемый съ 400 шаговъ пачечнымъ и залповымъ огнемъ, 11-й полкъ построился въ линію ротныхъ колоннъ съ разомкнутыми рядами. Впереди, верхомъ на лошади, въ высокой мохнатой папахѣ, ѣхалъ командиръ полка. Подлѣ него съ крестомъ въ рукѣ шелъ священникъ, за нимъ съ офицерами впереди шли роты. «Музыканты, играйте маршъ», приказалъ Лаймингъ. Музыка заиграла сна-

чала маршъ, а потомъ гимнъ и подъ музыку стрѣлки кинулись въ штыки.

Японцы не выдержали и бѣжали. Тогда 11-й полкъ, повернувшись кругомъ, опять началъ отходить, и снова японцы съ какимъ-то дикимъ крикомъ «але-ле-ле» нахлынули со всѣхъ сторонъ, и засвистали и заныли пули кругомъ.

Полковникъ Лаймингъ былъ убитъ, вмѣсто него сталъ старшій батальонный командиръ, и въ томъ же порядкѣ, ощетинившись штыками, бросились стрѣлки одиннадцатаго полка въ новую атаку. И опять японцы, не принявъ штыка, обратились въ бѣгство. И тогда, отогнавши японцевъ, опять отходили роты съ позиціи. Въ полку изъ 44 офицеровъ 26 было убито и ранено, 273 нижнихъ чина были убиты, 352 ранено и ушло вмѣстѣ съ другими и 312 раненыхъ осталось на полѣ сраженія, а всего 837 нижнихъ чиновъ изъ 2,480 осталось на полѣ брани. Но и эти потери не остановили стрѣлковъ. Снова сомкнулись роты. Раненый въ правую руку священникъ уронилъ крестъ, но сейчасъ же поднялъ его лѣвой рукою и пошелъ въ третью атаку. Японцы опять съ криками и воемъ отбѣжали за гребень горы, и, когда полкъ снова повернулъ назадъ, они уже не преслѣдовали дальше. Они остановились на гребнѣ. Одинъ офицеръ стоялъ впереди, приложивъ руку къ головному убору, остальные кричали не то «ура», не то «але-ле-ле». Японскіе солдаты располагались на отдыхъ, офицеры пили вино и закусывали.

Тотъ же корреспондентъ свидѣтельствуетъ, какъ трудно было выяснить цифру нашихъ потерь послѣ боя при Тюренченѣ.

Раненые, оставшіеся на скатахъ горъ, въ кустахъ, освѣженные вечерней прохладой, поднимались и шли, стараясь припомнить дорогу и отыскать своихъ. Иные съ двумя пулями въ животѣ прошли еще болѣе шестидесяти верстъ, пока не отыскали отряда Краснаго Креста, или госпиталь и тамъ не получили перевязку. Другіе, попавши въ госпиталь, еще не успѣли дать о себѣ знать въ полки, а потому не были исключены и зарегистрованы въ полкахъ. Адъютантамъ приходилось опрашивать солдатъ: многіе были показаны убитыми, потому что солдаты сказали, что видали, какъ такой-то упалъ, можетъ быть замертво, а можетъ быть только раненый. Другіе показанные ранеными могли скончаться на полѣ, не дождавшись перевязки. Нѣкоторыхъ прикололи японцы. Такъ прикололи они раненаго поручика Бардина, который ходилъ съ охотниками на острова и котораго, вѣроятно, японцы знали въ лицо.

Военный корреспондентъ газеты «Daily Mail» описалъ свои впечатлѣнія при осмотрѣ поля тюренченскаго сраженія, тотчасъ же послѣ отступленія русскихъ.

Поле сраженія, говоритъ корреспондентъ, представляло потрясающее зрѣлище. Вотъ здѣсь японскій солдатъ лежитъ мертвымъ, лицомъ къ небу, его разстегнутый мундиръ обнаруживаетъ рубашку, смоченную кровью, но на ней ясно выдѣляется клеймо, обозначающее его имя и званіе. Въ другомъ мѣстѣ полевые хирурги возятся съ ранеными, которые переносятъ свои страданія съ героическимъ стоицизмомъ. Вотъ тамъ солдатъ-полякъ изъ арміи Царя лежитъ, невнятно произнося какія-то нѣжныя слова и повторяетъ ихъ до послѣдняго издыханія. Раненый русскій офицеръ со стиснутыми отъ боли зубами стонетъ въ то время, когда врачъ осматриваетъ разбитую ногу; усатый казакъ, лежа на землѣ, поднимаетъ въ предсмертной агоніи сжатые кулаки къ небу.

Японскіе солдаты восхищаются храбростью, рѣшительностью и силой сопротивленія, обнаруженными русскими. «Это — хорошій противникъ, — воскликнулъ одинъ японскій пѣхотинецъ. — Русскіе прекрасно стрѣляютъ и хорошо окапываются. Нѣкоторыя роты потеряли $^3/_4$ своего состава во время атаки на Тюренченъ».

Наибольшія потери понесены японцами, по словамъ корреспондента, при переходѣ рѣки Эй-хо. Послѣ сраженія трупы, лежавшія по сторонамъ рѣки, были собраны вмѣстѣ и образовали огромную кучу, производившую ужасное впечатлѣніе. Генералъ Куроки въ оффиціальномъ донесеніи говоритъ о томъ, что всего выбыло изъ строя немного болѣе 1,000 человѣкъ. Очевидно, что число убитыхъ и раненыхъ на непріятельской сторонѣ должно быть не менѣе 8—9 тысячъ человѣкъ.



1-й эшелонъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, раненыхъ на р. Ялу, доставленный и помѣщенный въ санитарный поѣздъ.

Первый рядъ слѣва: 1. 2-й батареи 6-й артил. бригады поручикъ Филадельфовъ, раненъ въ шею осколкомъ гранаты 17-го апрѣля подъ Тюренченомъ. — 2. Командующій 6-й артил. бригадой полк. Мейстеръ; раненъ подъ Тюренченомъ въ руку и контуженъ въ голову.— 3. Командиръ 1-й вост.-сиб. стрѣлковой батареи подполк. Гусевъ; контуженъ въ голову шрапнелью въ бою 17-го апрѣля въ устьѣ р. Амби-хэ. — 4. 11-го вост.-сиб. стрѣлк. полка подпоруч. Тхоржевскій; раненъ въ руки и въ бокъ во время задержки обходившаго непріятеля на позиціи Тэнъ-цзинъ. Второй рядъ слѣва: 1. 22-го вост.-сиб. стрѣлк. полка стрѣлокъ Лизылла Хаматулинъ; раненъ въ обѣ руки 17-го апр. — 2. 11-го вост.-сиб. стрѣлк. полка стрѣлокъ Викентій Смогоровичъ; раненъ въ щеку и ногу 18-го апрѣля.—3. 22-го вост.-сиб. стрѣлк. полка младшій унт.-оф. Ив. Клименко; раненъ въ шею (пуля вышла въ подбородокъ) 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ.—4. 22-го вост.-сиб. стрѣлк. полка стрѣлокъ Степ. Грищакъ; раненъ 18-го апрѣля.—5. 22-го вост.-сиб. стрѣлк. полка стрѣлокъ Николай Чаловъ; раненъ въ шею (пуля остановилась въ плечѣ) 17-го апрѣля на Ялу. Съ этимъ же эшелономъ прибылъ капитанъ 12-го вост.-сиб. стрѣлк. полка Котиковъ, раненый въ обѣ руки и въ спину подъ Тюренченомъ, но выйти изъ вагона не могъ.

(Съ фотографіи полевого штаба Манчжурской арміи).

Изъ разсказовъ участниковъ боя подъ Тюренченомъ.

Корреспондентъ «Русск. Вѣд.» изъ Ляояна, на основаніи разсказовъ участниковъ боя изъ 12-го полка, даетъ такую картину боя.

Длинную, растянутую позицію фронтомъ на востокъ занимали только три полка: правый флангъ—12-й полкъ, около Шахедзы, центръ—11-й полкъ и на лѣвомъ флангѣ—22-й полкъ; послѣдніе два полка и занимали тюренченскую позицію. Общій резервъ находился почти въ 10-ти верстахъ и потому вызванъ быть не могъ.

Противникъ, имѣвшій многочисленную и сильную артиллерію, говорятъ, даже осадную, въ продолженіе многихъ часовъ интенсивно обстрѣливалъ нашу позицію, подготовляя атаку, но, благодаря разбросанности нашихъ войскъ и большимъ дистанціямъ, вынужденъ былъ обстрѣливать огромную площадь, что не могло дать и не дало никакихъ результатовъ: отъ артиллерійскаго огня мы потеряли лишь 17 человѣкъ,—подразумѣвается предварительный артиллерійскій бой,—и наша артиллерія замолчала не потому, что была подавлена, а потому, что продолжать этотъ артиллерійскій поединокъ было безцѣльно и даже вредно намъ, ибо наши потери, хотя бы и маленькія, были чувствительнѣе для насъ, чѣмъ потери противника для него.

Японцы стремились захватить въ сферу своего огня такую большую площадь, что случайными выстрѣлами были убиты нѣсколько лицъ даже въ отдаленныхъ резервахъ. Такой разсѣянный огонь не могъ быть, конечно, дѣйствительнымъ, но ввелъ въ заблужденіе нашъ тылъ, гдѣ вообразили, что японцы уже на носу.

Участь боя рѣшила не осадная артиллерія, а японская пѣхота, тактика которой является глубоко поучительной. Идя въ бой налегкѣ, пѣхота эта имѣетъ возможность уклоняться не только отъ нашего штыка, но даже отъ нашихъ залповъ. «Достаточно намъ только двумя - тремя залпами пристрѣляться, какъ моментально японцы убѣгаютъ съ этого мѣста и какъ козы бѣгаютъ по горамъ; иди за ними, угоняйся»,—разсказываетъ ротный командиръ. Сами же японцы съ мѣста открываютъ огонь пачками, т. е. бѣглый огонь, и обстрѣливаютъ цѣлыя площади, не щадя патроновъ.

Какъ было сказано, лѣвый флангъ позиціи занималъ 22-й полкъ, который отошелъ назадъ. Японцы не замедлили воспользоваться этимъ и обошли слѣва 11-й полкъ, которому и пришлось драться подъ перекрестнымъ огнемъ...

Одна батарея, вылетѣвшая было поддержать оставшіеся на позиціи два полка, попала неожиданно для себя прямо къ непріятелю и успѣла только сдѣлать одинъ выстрѣлъ...

Два полка, 11-й и 12-й, стойко дрались и отступили лишь въ виду совершенной невозможности продолжать бой съ противникомъ, во много разъ превосходившимъ ихъ числомъ, а, главное, необходимо было обезпечить себѣ тылъ послѣ отступленія 22-го полка.

Тотъ же корреспондентъ разсказываетъ, въ какихъ тяжелыхъ условіяхъ очутились наши раненые подъ Тюренченомъ.

Раненыхъ везли на обыкновенныхъ двуколкахъ по два или по одному человѣку; это путешествіе на двуколкѣ, конечно, должно было быть мучительнымъ для раненыхъ, хотя было сдѣлано все, что возможно: были устроены переплеты изъ веревокъ, было положено достаточное количество соломы, надъ нѣкоторыми устроены навѣсы изъ полотна. Рессорныхъ колясочекъ и каретокъ, демонстрируемыхъ на выставкахъ, конечно, не было, и это не удивительно, скорѣе нужно удивляться тому, что находятся люди, изобрѣтающіе подобныя дорогія игрушки, люди, награждающіе этихъ остроумныхъ изобрѣтателей, и, наконецъ, находится публика, притворяющаяся наивной и вѣрящей въ то, что каретки эти предназначены дѣйствительно для раненыхъ!

Что касается самыхъ ранъ, то, по его наблюденіямъ, онѣ не представляютъ собой чего-либо ужаснаго.

Японская пуля, калибромъ 2,5 линіи, должна быть названа гуманной пулей, если только можно примѣнить это слово, говоря объ оружіи. Раны, наносимыя этими пулями, въ большинствѣ случаевъ, не смертельны. Корреспондентъ видѣлъ раненаго, пронизаннаго 22 пулями и умершаго только черезъ двѣ слишкомъ недѣли, да и то, кажется, отъ того, что перевязки были наложены поздно. Сквозныя раны даже не болѣзненны, а раненые легко ихъ переносятъ, оставаясь еще подолгу въ строю или на ногахъ. Онъ видѣлъ казака, раненаго въ грудь на вылетъ и сдѣлавшаго послѣ примитивной перевязки около сорока верстъ пѣшкомъ. Зато раны, нанесенныя артиллеріей,—осколками, либо шрапнельными пулями, безразлично,—почти всѣ смертельны или дѣлаются таковыми.

Военный корреспондетъ «Руси» передаетъ по разсказу подпоручика 2-й батареи 6-й бригады Хабарова слѣдующія подробности боя при Тюренченѣ:

«Пришли мы въ Тюренченъ за недѣлю до боя. 13 апрѣля мы стрѣляли по появлявшимся японцамъ и разбили мостъ, по которому начали они было переправляться. Мостъ раз-

били, и японцы отступили. Стали они спускать лодки, но тоже неудачно. Изрѣдка появлялись колонны, но мы обстрѣливали ихъ очень удачно, и каждый разъ непріятель въ замѣшательствѣ разсыпался. 16-го была у насъ усиленная рекогносцировка, а 17-го въ первый разъ начала стрѣльбу полубатарея одной изъ нашихъ батарей, помѣщавшаяся на верхней позиціи. Подробности дальше мы узнавали отъ Филадельфова. Съ полчаса мы оставались безъ патроновъ (разстрѣлявъ запасъ) и сидѣли за брустверами. На нашей полубатареѣ японцы подбили одно орудіе, у насъ же пока все было благополучно, хотя раненые и были.

Съ наступленіемъ темноты намъ приказано было очистить позицію, и мы отступили версты на двѣ къ селенію Тенцзы. Тутъ переночевали, не разбивая палатокъ и держа лошадей въ аммуниціи.

18 апрѣля, въ 6 ч. утра, непріятель началъ стрѣльбу по насъ.

Въ это время нашъ командиръ, подполковникъ Малеръ, былъ ужъ тяжело раненъ, капитанъ Воробьевъ и подпоручикъ Филадельфовъ также ранены. Остались штабсъ-капитаны Сапожниковъ и Троицкій, поручикъ Щегольковъ и я.

Въ тылу у насъ показался генералъ Засуличъ. Онъ что-то поговорилъ съ генераломъ Кашталинскимъ и уѣхалъ.

Замѣтивъ, что наша пѣхота отступаетъ, и что непріятельскіе флажки уже появились на гребнѣ, Сапожниковъ взялъ батарею на задки и отступилъ версты на три, занялъ первую подходящую высоту, на которую мы и выкатили наши семь орудій. Не успѣли мы опомниться, какъ уже показался непріятель. На гребень выскочила было ихъ горная батарея на вьюкахъ, по которой мы сразу открыли огонь. Всего показалось четыре вьюка, и я видѣлъ, какъ послѣ нѣсколькихъ нашихъ выстрѣловъ у нихъ произошло замѣшательство и они исчезли. Съ этого времени ихъ артиллерія больше не показывалась, и можно предположить, что мы порядочно испортили появившуюся батарею.

Тутъ мы замѣтили, что нашъ лѣвый флангъ отступаетъ. Пріѣхалъ полковникъ Линда и приказалъ держаться до вечера. Черезъ 10 минутъ выстрѣлы раздались у насъ въ тылу.

Очевидно, насъ обошли. Тутъ намъ приказано было отступать. Мы снялись съ позиціи и стали отступать по единственной дорогѣ, по направленію къ выстрѣламъ. Сзади насъ уже снялась съ позиціи батарея подполковника Муравскаго и мы вытянулись за ней.

Дорога шла по лощинѣ, заворачивая вправо за гребень.

Лишь только передняя баттарея вышла за поворотъ, непріятель осыпалъ ее ружейнымъ огнемъ. Муравскій занялъ позицію съ четырьмя задними орудіями, а мы вправо отъ него, еле-еле втащивъ на гору наши 7 орудій.

Около орудій Муравскаго сталъ правѣе Сапожниковъ съ 4-мя орудіями, дальше съ двумя—я и Троицкій—съ однимъ орудіемъ.

Вскорѣ Троицкій исчезъ (кажется, его ранили) и я принялъ его орудіе. Мы открыли огонь, а вскорѣ на правомъ гребнѣ показались японцы съ желтыми околышами. Я повернулъ два орудія на нихъ и, послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ, они исчезли.

Немного погодя, непріятель показался въ тылу и пришлось повернуть нѣсколько орудій и туда. Такимъ образомъ наша батарея одновременно стрѣляла на три фронта: впередъ съ прицѣломъ 17, назадъ и вправо съ прицѣломъ 18—20.

Японцы нѣсколько разъ выскакивали со всѣхъ сторонъ, но, встрѣчаемые огнемъ, прятались, залегали и засыпали насъ убійственнымъ огнемъ.

Мы не видѣли уже никого. Лишь свистъ пуль и падающіе люди и лошади свидѣтельствовали о непріятелѣ. Въ нѣсколько минутъ всѣ лошади и большая часть прислуги были перебиты, я былъ раненъ. Прибѣжалъ солдатъ и сказалъ, что Сапожниковъ отступаетъ, портя орудія. Я приказалъ испортить свои орудія, взялъ самъ часть затвора и сталъ отступать. Еле-еле добрался до санитара.»

Ляоянскій корреспондентъ той же газеты приводитъ разсказъ раненаго въ этомъ бою участника изъ 22-го полка: «16 апрѣля дѣло завязали охотники, переправившіеся черезъ рѣку подъ сильными залпами непріятеля, которые заставили охотниковъ и первый батальонъ 22 полка броситься въ атаку въ штыки. Патроны были всѣ выпущены. Въ это время подоспѣлъ второй батальонъ полка, ударилъ въ штыки, занялъ возвышенность и, окопавшись въ короткое время, открылъ огонь. Благодаря новой аттакѣ японцевъ, онъ пошелъ въ штыки. Между тѣмъ, несмотря на сильное теченіе, переправились и подошли десятая и одиннадцатая роты

третьяго батальона и общими силами пошли въ аттаку. Японцы во время атаки бросили ранцы и амуницію и отступили. Наши перебили всѣхъ, заняли скалу, гдѣ было трое японцевъ—офицеръ, унтеръ-офицеръ и нижній чинъ, которыхъ приказано было взять живыми. Двое изъ нихъ бросились со скалы, одинъ попалъ въ плѣнъ. Артиллерійскій огонь японцевъ былъ сперва вдоль фронта, затѣмъ—въ перелетъ, потомъ вразброску въ середину. 17 апрѣля вечеромъ я былъ высланъ на окопныя работы. Передъ разсвѣтомъ 18 апрѣля японцы начали наступленіе съ лѣваго фланга. Мы сидѣли въ чудныхъ траншеяхъ въ ростъ человѣка, молчали и ввели въ заблужденіе непріятеля, который началъ полное наступленіе. Подпустивъ его на триста—четыреста шаговъ, мы дали залпъ. Японцы стали въ безпорядкѣ отступать. Въ это время въ пяти шагахъ упалъ и разорвался снарядъ. Чѣмъ-то обсыпало, сбило съ ногъ. Я потерялъ сознаніе. Когда я очнулся, почувствовалъ мучительную боль. Вокругъ стрекотня: японцы въ двухъ стахъ шагахъ стрѣляли. Лежа, вытащилъ изъ ноги осколокъ, сдѣлалъ себѣ перевязку, поползъ въ полной амуниціи наугадъ, попалъ въ лощину. По пути наткнулся на раненаго офицера, бѣльемъ перевязалъ ему рану. Въ эту минуту ѣхали мимо лошади артиллеріи, взяли офицера. Въ виду сильнаго огня я залѣзъ въ ровъ, думая въ крайности провести въ немъ ночь. Случайно на меня наскочила испуганная лошадь охотничьей команды; собравъ силы, вскочилъ, поймалъ и направился вслѣдъ за охотниками. Въ скоромъ времени нагналъ обозъ, куда перебрался. Теперь оправился, надѣюсь снова быть въ дѣлѣ.»

Въ Харбинѣ, въ лазаретѣ Елисаветинской общины Краснаго Креста, состоящей подъ покровительствомъ великой княгини Елисаветы Өеодоровны, находится на излѣченіи герой боя при Ялу 18-го апрѣля, священникъ 11-го стрѣлковаго полка С. В. Щербаковскій. Здоровье доблестнаго пастыря, хотя медленно, поправляется. Вслѣдствіе большой потери крови, рана на рукѣ, не особенно болѣзненная, причиняетъ, однако, много хлопотъ врачамъ, такъ какъ въ ней образуется нагноеніе. Значительныя страданія причиняютъ о. Щербаковскому шрапнельная рана въ ногу и опасная контузія въ бокъ.

По свѣдѣніямъ, сообщаемымъ корреспондентомъ «Новостей Дня», о. Щербаковскій прибылъ въ Харбинъ очень слабымъ. Вотъ какъ онъ разсказываетъ о своемъ участіи въ битвѣ при Ялу:

11-й полкъ стоялъ въ Тенцзы 18-го апрѣля. Затѣмъ утромъ его приблизили къ тюренченской позиціи. Батарея Муравскаго была вызвана на позицію. 11-й полкъ въ резервѣ томился бездѣйствіемъ. Это было, по словамъ батюшки, самое тяжелое время: невольный страхъ закрадывался въ душу... Тутъ батюшка набросалъ въ записной книжкѣ краткое свое духовное завѣщаніе. Когда онъ взглянулъ на часы, было три пополудни. Въ это время полкъ выстроился и подъ звуки полкового марша двинулся въ аттаку на наступавшихъ японцевъ. Отецъ Щербаковскій взялъ крестъ и пошелъ во главѣ стрѣлковъ. Картина, по словамъ батюшки, была прямо грандіозная. Безъ малѣйшаго колебанія шли славные стрѣлки на вѣрную смерть, въ адскомъ огнѣ, среди рвущихся снарядовъ. Потомъ, взявъ ружья на перевѣсъ, они двинулись бѣгомъ на японцевъ. Врагъ, однако, не принялъ аттаки. Передовыя японскія части, раздѣлившись, бросились въ стороны, а стоявшіе за ними резервы въ далекомъ разстояніи, съ большой дистанціи, открыли такой убійственный огонь, что наши ряды сразу стали таять. Видя, что имъ не добѣжать до японцевъ, стрѣлки остановились и залегли. Здѣсь батюшка очутился одинъ позади опередившихъ его стрѣлковъ, которые лежа стрѣляли по наступавшимъ снова японцамъ. Отецъ Щербаковскій говоритъ, что въ это время всякое чувство страха исчезло. Пули и шрапнель сѣяли смерть. Жужжаніе пуль, гудѣніе и затѣмъ трескъ лопавшихся снарядовъ не давали возможности сосредоточиться, оцѣнить опасность положенія. Чувствовалось только, что смерть кругомъ, что все неизбѣжно и непреодолимо, хотя и эти ощущенія были смутны, неопредѣленны. Но вотъ офицеры, еще не выбывшіе изъ строя, подняли на ноги своихъ стрѣлковъ, такъ какъ японцы снова приблизились. Полковой оркестръ выстроился и заигралъ «Боже, Царя храни». Подъ звуки народнаго гимна полки, лишившіеся уже многихъ офицеровъ, съ ружьями на перевѣсъ, снова двинулись въ аттаку. Батюшка, передъ тѣмъ опустившійся на колѣни, всталъ и присоединился къ полку. Тутъ, подъ звуки гимна, сигналовъ и командныхъ словъ, опять въ рядахъ своихъ солдатъ, батюшка началъ болѣе со-

знательно относиться къ окружавшему. Онъ чувствовалъ, что надо идти съ своими дальше, во что бы то ни стало. Батюшка не замѣтилъ никакого колебанія, хотя бы малѣйшаго, среди солдатъ. Стрѣлки смотрѣли только на своихъ офицеровъ и слѣпо исполняли ихъ приказанія, какъ на ученьи. Только каждый, передъ тѣмъ какъ двинуться въ бой, крестился. Эту вторую молодецкую аттаку батюшка хорошо запомнилъ, т.-е. лучше сказать, моментъ ея начала. Потомъ все смѣшалось. Музыка тотчасъ же смолкла. Кто побѣжалъ впередъ, кто упалъ убитымъ или раненымъ. Батюшка почувствовалъ сильнѣйшій ударъ въ руку и въ ногу и упалъ навзничь, потерявъ сознаніе. Когда онъ очнулся, наши отступали. Церковникъ отыскалъ о. Щербаковскаго, помогъ ему подняться и повелъ его подъ огнемъ назадъ. Стрѣлокъ охотничьей команды присоединился къ нимъ и также поддерживалъ раненаго. Батюшка припоминаетъ, что налѣво, на высотахъ, показался какой-то батальонъ нашихъ, какъ онъ предполагаетъ, 9-го полка. Предположеніе это основано на томъ, что раньше, когда 11-й полкъ былъ въ резервѣ, ближе къ нему стоялъ девятый. Японцы сосредоточили весь свой огонь на этомъ батальонѣ и, благодаря этому, остаткамъ 11-го и 12-го полковъ явилась возможность отступить по довольно крутому подъему горы, которую японцы еще не успѣли обойти. О. Щербаковскій, пройдя еще около $2^1/_2$ верстъ пѣшкомъ, былъ перевязанъ и помѣщенъ въ лазаретную повозку, изъ которой потомъ пересѣлъ въ полковой экипажъ.

О. Щербаковскій очень скромный человѣкъ: онъ не кичится, несмотря на молодость, своимъ подвигомъ, и всеобщее вниманіе и удивленіе, которыми онъ окруженъ, не вскружили ему головы. Офицеры и солдаты 11-го полка, видимо, любятъ и цѣнятъ батюшку. Онъ разсчитываетъ, что недѣли черезъ 2 или $2^1/_2$ поправится настолько, что будетъ въ состояніи вернуться въ свой полкъ. На мой вопросъ, пойдетъ ли батюшка снова въ аттаку на японцевъ, онъ скромно отвѣчалъ, что, если это будетъ нужно, пойдетъ: «Вѣдь это—обязанность»—присовокупилъ онъ.

Возвратившійся въ Одессу съ Дальняго Востока докторъ А. И. Скурховичъ передалъ сотруднику «Южн. Об.» интересныя подробности о врачѣ Швецовѣ[1]), взятомъ японцами въ бою подъ Тюренченомъ въ плѣнъ:

Онъ состоялъ при 11-мъ полкѣ и перевязывалъ вмѣстѣ съ фельдшеромъ Бондаренко раненыхъ подъ самымъ огнемъ непріятеля.

Три раза пришлось отважному врачу мѣнять мѣсто для перевязочнаго пункта, уходя отъ линіи черезчуръ сильнаго огня.

Это уже было, когда наши стали отступать; проходившіе мимо начальники отдѣльныхъ войсковыхъ частей совѣтовали Швецову не оставаться, многіе даже просили его объ этомъ.

Самъ Бондаренко, не желая уйдти, однако, просилъ доктора поберечь себя.

— Не говорите глупостей, Бондаренко,— сердито отвѣтилъ докторъ,—вы видите, что еще не всѣ перевязаны, помогите-ка мнѣ,— и онъ началъ перевязывать раненаго.

Наконецъ, всѣ раненые были перевязаны и отправлены. Докторъ собрался идти. Вдругъ шальная пуля ранила Бондаренко въ грудь.

Швецовъ сейчасъ же дѣлаетъ ему перевязку.

— Докторъ, ради Бога, бросьте меня, сейчасъ тутъ японцы пойдутъ,—умоляетъ Бондаренко.

Докторъ не отвѣчаетъ и спокойно продолжаетъ перевязывать рану своему сотруднику.

Послѣ перевязки Бондаренко, поддерживаемый докторомъ, пошелъ. Но не долго они прошли: новая пуля ранитъ фельдшера въ ногу. Идти невозможно.

— Докторъ, милый, утекайте,—упрашиваетъ Бондаредко,—но Швецовъ не слушаетъ возраженій и дѣлаетъ перевязку фельдшеру.

Наконецъ, перевязка подъ градомъ пуль кончена. Бондаренко, конечно, ступить не можетъ. Докторъ беретъ фельдшера на руки и несетъ. Вдали уже показывается непріятель. Проходившій какой-то офицеръ отнимаетъ у доктора Бондаренко и быстро несетъ на сильныхъ рукахъ свою ношу.

А докторъ усталъ, подъемъ энергіи падаетъ, онъ не можетъ уже поспѣвать за офицеромъ и отстаетъ... Слабый, больной Бондаренко видитъ доктора все дальше и дальше: вотъ къ нему приближаются японцы, вотъ они его окружили, докторъ—въ плѣну. Что могъ сдѣлать Бондаренко? Онъ

[1]) Портретъ его см. на стр. 57, вып. 3-й «Илл. Лѣт.».



Раненые въ дѣлахъ 8-го и 18-го апрѣля.

Первый рядъ слѣва: 1. 3-й батареи 8-й артил. бригады штабсъ-капитанъ Петровъ, раненъ въ руку и въ ногу 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ. — 2. 22-го Вост.-Сиб. стрѣлк. полка штабсъ-капитанъ Линстромъ, раненъ въ ногу 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ на позиціи Потетэнцзы. — 3. 11-го Вост.-Сиб. стрѣлк. полка подпоручикъ Пушкинъ (помощн. нач. охотн. команды), раненъ въ руку и въ грудь 8-го апрѣля при рекогносцировкѣ лѣваго берега Ялу противъ деревни Нянь-шань. — 4. Священникъ 11-го Вост.-Сиб. стрѣлк. полка отецъ Стефанъ Щербаковскій, раненъ въ руку и въ лопатку 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ. — 5. 11-го Вост.-Сиб. стрѣлк. полка подпоручикъ Сычевъ, раненъ въ шею (пуля не вынута) 18-го апрѣля за Тюренчномъ.—6. 12-го Вост.-Сиб. стрѣлк. полка штабсъ-капитанъ Кузнецовъ, раненъ въ бедро 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ. Второй рядъ слѣва: 1. 22-го Вост.-Сиб. стрѣлк. полка поручикъ Правиковъ, раненъ въ голову 18-го апрѣля на позиціи у Потетэнцзы.—2. Капитанъ артиллеріи Булгаковъ, раненъ 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ. (Съ фотографіи полевого штаба Манчжурской арміи).

заплакалъ навзрыдъ, и это были слезы безсилія и горя за близкаго человѣка и героя...

Корреспонденту «Новости Дня» въ Харбинѣ удалось бесѣдовать съ ротнымъ командиромъ 6-й артиллерійской бригады, полковникомъ Мейстеромъ, капитаномъ Котиковымъ (стрѣлокъ), подполковникомъ Гусевымъ, поручиками Филадельфовымъ и Тхоржевскимъ.

Наши раненые офицеры отзываются съ величайшею похвалою о японскихъ войскахъ, хвалятъ единогласно ихъ замѣчательную выдержку, храбрость, дисциплину и отличную организацію. Особенно выдѣляется гвардія.

Потери непріятеля, по мнѣнію участниковъ боя, до 4,000 человѣкъ. Тѣмъ не менѣе полковникъ Мейстеръ (георгіевскій кавалеръ), полагаетъ, что «мы несомнѣнно японцевъ побьемъ, когда насъ будетъ немножко только меньше, чѣмъ ихъ». При такомъ же перевѣсѣ силъ, какъ въ боѣ при Ялу, это, конечно, невозможно.

Освѣдомленность японцевъ о томъ, что дѣлается у насъ, такъ велика, что, будто бы, они знаютъ фамиліи всѣхъ нашихъ начальствующихъ лицъ до ротныхъ командировъ включительно. На Ялу у японцевъ было и громадное преимущество въ артилеріи, въ численности ея и въ качествѣ; ибо они имѣли

осадныя шестидюймовыя орудія, которыхъ у насъ не было. Независимо отъ того, на столь малочисленный отрядъ нашъ приходилась огромная линія обороны. Японцы, бывшіе сравнительно въ большихъ силахъ, смѣло могли переправляться черезъ Ялу даже и внѣ сферы нашихъ выстрѣловъ.

Вся мѣстность отъ Ляояна настолько камениста, гориста и вообще неудобопроходима для полевой артиллеріи, что при боѣ съ отступленіемъ прямо немыслимо увезти орудія, а потому оставленіе ихъ, при условіи принятія боя съ непріятелемъ, передъ которымъ, по превосходству его силъ, отступленіе неизбѣжно, также было неминуемо.

Подводя итогъ всѣмъ свѣдѣніямъ, которыя корреспонденту удалось собрать отъ участниковъ боя, онъ приходитъ къ нижеслѣдующимъ выводамъ.

Во-первыхъ, на Ялу мы располагали такими силами, съ которыми мы не только не могли воспрепятствовать переправѣ японцевъ, но и не могли продержаться противъ нихъ мало-мальски продолжительное время до прибытія подкрѣпленій изъ Ляояна (ближе ихъ не было). Во-вторыхъ, численное превосходство японцевъ намъ было извѣстно. Въ третьихъ, извѣстно было и то обстоятельство, что, въ случаѣ боя съ отступленіемъ, орудія увезти будетъ нельзя и они попадутъ въ руки непріятеля.

Духъ раненыхъ офицеровъ и солдатъ превосходный и свидѣтельствуетъ о духѣ всего отряда до боя. Очевидно, общественное мнѣніе въ отрядѣ было таково, что оставить насиженныя въ теченіе двухъ мѣсяцевъ позиціи на Ялу безъ боя представлялось чѣмъ то невозможнымъ, чуть-ли не постыднымъ въ



Раненые въ сраженіи подъ Тюренченомъ 18-го апрѣля.

1. 12-го вост.-сиб. стрѣлк. полка штабсъ-капитанъ Сушкевичъ, раненъ въ плечо.—2. 12-го вост.-сиб. стрѣлк. полка поручикъ Ташкановъ, раненъ въ грудь.—3. вост.-сиб. стрѣлк. полка штабсъ-капитанъ Артемьевъ, раненъ въ ногу.—4. 3-й батареи 3-й стрѣлк. артилер. бригады поручикъ Ивановъ, раненъ въ тылу Тюренчена.—5. 12-го вост.-сиб. стрѣлк. полка поручикъ Алексѣевъ, раненъ въ руку.—6. 12-го вост.-сиб. стрѣлк. полка штабсъ-капитанъ Стахурскій, раненъ въ ногу.

(Съ фотографіи полевого штаба Манчжурской арміи).

глазахъ всей Россіи. Быть можетъ этимъ отчасти объясняется происшедшій неравный бой.

«Русскій Инвалидъ» сообщаетъ: «29-го апрѣля розданы первые въ восточномъ отрядѣ знаки отличія Военнаго ордена 11-му и 12-му полкамъ за Тюренченское дѣло и при этомъ каждому выданъ слѣдующій приказъ:

«Солдаты, сегодня большой праздникъ. Командующій манчжурской арміей прислалъ для раздачи выказавшимъ наибольшую доблесть знаки отличія Военнаго ордена. Каждый, награжденный орденомъ, носи его съ честью и старайся быть достойнымъ высокой награды Государя Императора, носи его съ гордостью, и если Богъ благословитъ тебя вернуться въ свою семью, то разсказывай своимъ дѣтямъ, а въ старости и внукамъ, какъ ты дрался на высотахъ Тюренченскихъ одинъ противъ шести».

Приказъ генерала Кашталинскаго, относящійся къ Тюренченскому бою (см. стр. 23 и слѣд.), говоритъ о нижнихъ чинахъ, награжденныхъ знакомъ отличія Военнаго ордена.

Короткія отмѣтки при фамиліяхъ отличившихся рисуютъ лучше всякихъ корреспонденцій проявленія безсмертнаго героизма. Нижніе чины, эти люди, тонущіе въ сѣрой массѣ батальоновъ, не только сами сражались какъ львы, но помогали павшимъ товарищамъ, перевязывали раненыхъ и выносили ихъ изъ боя подъ ливнемъ пуль.

Суворовскіе принципы взаимной выручки, товарищество, любовь къ начальникамъ, готовность жертвовать собой ради другихъ, были примѣнены въ полной мѣрѣ тюренченскими богатырями.

Въ «Новостяхъ» г. Новикъ отмѣчаетъ нѣкоторые изъ подвиговъ этихъ богатырей въ своей скромности относящихся къ своему героизму, какъ къ чему-то обыкновенному.

Вотъ унтеръ-офицеръ Антонъ Лубенецъ... Жесточайшій огонь непріятеля преслѣдуетъ шагъ за шагомъ отходящихъ стрѣлковъ. Лубенецъ уже считаетъ себя въ относительной безопасности, но онъ оборачивается назадъ и видитъ, какъ падаетъ раненымъ молодой поручикъ. Санитаровъ по близости нѣтъ, стрѣлковыя цѣпи японцевъ наступаютъ... Раненаго офицера могутъ захватить. Но Лубенецъ не даромъ носитъ нашивки. Онъ снова возвращается въ полосу смерти и, взваливъ офицера на плечи, несетъ его къ перевязочному пункту.

Ефрейторъ Алексѣй Чубрикъ... «Мужествомъ и храбростью ободрялъ онъ товарищей», говорится о Чубрикѣ въ приказѣ... Въ воображеніи рисуется фигура этого молодца-стрѣлка, не обращающаго вниманія на непріятельскіе выстрѣлы. Методично провѣряетъ онъ прицѣлы въ своемъ отдѣленіи, временами самъ вскидываетъ винтовку въ плечо и посылаетъ вѣрную пулю. Слышна команда: «Цѣпь, впередъ!» и Чубрикъ первымъ кидается къ новой позиціи.

А когда вокругъ Чубрика начинаютъ валиться товарищи, онъ относитъ ихъ въ болѣе укрытыя мѣста, бѣгомъ возвращается назадъ къ своей ротѣ и перекидывается шутливыми замѣчаніями съ истомленными боемъ солдатами.

Унтеръ-офицеръ Тимофей Якунинъ въ нѣсколькихъ шагахъ отъ непріятеля испортилъ пулеметы. Афанасій Мусіенко кинулся въ атаку только съ однимъ взводомъ. Андрей Токмаковъ во время боя защищалъ своимъ тѣломъ начальника штаба дивизіи.

— Уйди, Токмаковъ!

Токмаковъ говорилъ «слушаю» и отступалъ на шагъ, а черезъ минуту снова появлялся передъ своимъ начальникомъ, наблюдавшимъ въ бинокль движенія японцевъ.

Наряду съ строевыми дерутся нестроевые...

Всѣмъ офицерамъ 12-го полка была хорошо знакома фигура писаря Сергѣя Павлова, усердно перебѣлявшаго въ полковой канцеляріи рапорты и предписанія. Полкъ выступилъ въ походъ и опять всѣ видѣли на привалахъ и дневкахъ Павлова, усердно строчившаго подъ диктовку адъютанта.

Наступило 17-е апрѣля. Полкъ занялъ позиціи на берегахъ Ялу.

Немало удивились стрѣлки шестой роты, когда среди нихъ появился съ ружьемъ въ рукахъ писарь Павловъ.

— Повоюю, братцы, и я съ вами! — заявилъ онъ.

Таяла шестая рота подъ градомъ пуль. Выбыли изъ строя: командиръ, субалтернъ-офицеры, фельдфебель, унтеръ-офицеры. Оставшіеся переглядываются, кому командовать?

— Слушай команду! Не гляди по сторонамъ!... Пальба—ротой. Рота—пли!

Это командуетъ раненый, наскоро перевязавшій рану, писарь Павловъ.

Залпъ гремитъ за залпомъ. Наступающій противникъ останавливается передъ остатками шестой роты.

Передается приказъ отступать. Подъ командой Павлова медленно отходятъ солдаты, останавливаясь и отстрѣливаясь. Зорко наблюдаетъ за движеніемъ своихъ временныхъ подчиненныхъ писарь и приводитъ ихъ къ резерву.

Дальше цѣлый списокъ нижнихъ чиновъ, подбиравшихъ раненыхъ, выносившихъ изъ боя на рукахъ офицеровъ, ободрявшихъ товарищей, передававшихъ приказанія, раненыхъ и оставшихся строю.

Всѣ они награждены крестами, заслуженными цѣною крови.

Генералъ Кашталинскій поздравляетъ ввѣренные полки съ новыми георгіевскими кавалерами, напоминая, что имена славныхъ товарищей должны навѣки сохраниться въ исторіи полковъ.

Приводимъ біографическія свѣдѣнія объ офицерахъ 11-го и 12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковыхъ полковъ, убитыхъ у Тюренчена 18-го апрѣля:

Командиръ полка *Николай Александровичъ Лайминъ*[1]) родился 27-го сентября 1847 года. Происходя изъ дворянъ Лифляндской губерніи и получивъ первоначальное образованіе въ ревельской классической гимназіи, онъ поступилъ въ службу юнкеромъ въ 100 пѣхотный Островскій полкъ въ 1864 г.; въ 1866 году получилъ чинъ прапорщика; въ 1874 г. переведенъ на службу въ 79 пѣх. Куринскій полкъ, въ составѣ котораго въ 1878 г. участвовалъ въ усмиреніи возмутившихся горцевъ Терской области и за отличіе, оказанное въ этой экспедиціи, произведенъ въ капитаны и награжденъ орденомъ св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ. Съ выдѣленіемъ изъ 79-го Куринскаго полка одного батальона въ Закаспійскую область въ составъ ахалъ-текинской экспедиціи, онъ былъ назначенъ завѣдывать хозяйственною частью батальона, но вскорѣ оставилъ эту должность и принялъ въ командованіе роту; за участіе въ штурмѣ крѣпости Денгиль-Тепе награжденъ орденомъ св. Станислава 2-й ст. съ мечами. Въ 1886 г. Н. А. поступилъ въ перемѣнный составъ офицерской стрѣлковой школы, гдѣ и окончилъ курсъ, а 1-го января 1888 г. произведенъ въ подполковники. Въ томъ же полку онъ исполнялъ обязанности предсѣдателя и члена полкового и окружнаго суда и командовалъ 4 батальономъ. Въ октябрѣ 1900 г. покойный произведенъ за отличіе въ полковники и назначенъ командиромъ 238 Клязьминскаго рез. батальона, а въ 1902 г.— командиромъ 11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, во главѣ котораго, прикрывая отступленіе нашихъ силъ у Тюренчена, погибъ геройскою смертью. Покойный оставилъ жену и трехъ дѣтей.

Командиръ 1-го батальона подполковникъ *Иванъ Александровичъ Дометти*[1]) родился 14-го апрѣля 1853 года и происходилъ изъ дворянъ Петербургской губерніи. Началъ образованіе въ Пажескомъ корпусѣ, но курса не окончилъ, а поступилъ на службу унтеръ-офицеромъ въ 1-й лейбъ-гренадерскій Екатеринославскій полкъ и оттуда въ 1871 году въ московское юнкерское училище. По окончаніи въ 1872 году курса, онъ произведенъ въ прапорщики, въ 1877 г. въ подпоручики. Участвовалъ съ полкомъ въ войнѣ 1877—1878 гг. и за отличіе, оказанное въ дѣлѣ съ турками на Аладжинскихъ высотахъ, награжденъ орд. св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость». Въ 1888 г. И. А. назначенъ командиромъ роты, а въ февралѣ 1901 г. произведенъ въ подполковники съ переводомъ въ 11-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ, въ составѣ котораго участвовалъ въ усмиреніи боксерскаго возстанія въ Китаѣ въ 1900—1901 гг. и участвовалъ въ сраженіяхъ. Кромѣ ордена «за храбрость», полученнаго въ 1878 г., покойный имѣлъ за служебныя отличія ордена: св. Анны 2-й и 3 ст., св. Станислава 2 и 3 ст. и св. Владиміра 4 ст. съ бантомъ за прослуженіе въ офицерскихъ чинахъ 25 лѣтъ.

Подполковникъ 12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка *Федоръ Федоровичъ Пахомовъ,* убитый 17-го апрѣля у Тюренчена, происходилъ изъ дворянъ Тульской губерніи, родился 15-го февраля 1850 года, въ 1867 поступилъ на службу рядовымъ въ 66-й пѣхотный Бутырскій полкъ, а затѣмъ

---

[1]) Его портретъ см. на стр. 55, вып. III-й «Илл. Лѣт.»

[1]) Портретъ его см. на стр. 55, вып. III-й «Илл. Лѣт.».

въ московское пѣхотное юнкерское училище. Окончивъ курсъ этого училища въ 1879 году съ званіемъ портупей-юнкера, произведенъ въ прапорщики. Въ чинѣ штабсъ-капитана командовалъ ротою, а въ 1888 году поступилъ въ офицерскую стрѣлковую школу, гдѣ и окончилъ курсъ. По возвращеніи въ полкъ временно командовалъ батальономъ, въ 1892 г. произведенъ въ подполковники, съ переводомъ въ 60-й пѣх. Замосцскій полкъ, гдѣ и принялъ въ командованіе 3-й батальонъ. Въ 1898 году Ф. Ф. былъ переведенъ на службу въ 206-й Ларго-Кагульскій резервный батальонъ, преобразованный нынѣ въ пѣхотный резервный полкъ, а потомъ перешелъ на службу въ 45-й пѣхотный Азовскій полкъ, откуда 20-го февраля текущаго года переведенъ въ 12-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ. Покойный Ф. Ф. участвовалъ въ войнѣ 1877 года и за эту кампанію имѣлъ орденъ св. Станислава 3-й ст. съ мечами и бантомъ. Кромѣ того онъ имѣлъ ордена св. Станислава 2-й ст. и св. Анны 3-й ст., полученные за служебныя отличія, и орденъ св. Владиміра 4-й ст. — за прослуженіе въ офицерскихъ чинахъ двадцати пяти лѣтъ.

Покойный оставилъ послѣ себя жену и шестеро дѣтей.

9-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка подпоручикъ *Вацлавъ Аполинаргевичъ Ящолтъ*, изъ уроженцевъ Сувалкской губерніи, родился 15-го сентября 1877 года. Первоначальное образованіе получилъ въ сувалкской гимназіи, а военное—въ виленскомъ пѣхотномъ юнкерскомъ училищѣ, гдѣ окончилъ курсъ по первому разряду и выпущенъ изъ него подпрапорщикомъ въ 18-й стрѣлковый полкъ. Въ 1901 году былъ произведенъ въ первый офицерскій чинъ съ оставленіемъ въ своемъ полку, гдѣ занималъ должность батальоннаго адъютанта, а 17-го января настоящаго года переведенъ въ 9-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ на укомплектованіе офицерскаго состава онаго.

11-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка

Капитанъ *Александръ Осиповичъ Терпиловскій*, изъ уроженцевъ Волынской губерніи, родился 11-го ноября 1859 года. Прослушавъ двухгодичный курсъ житомирской гимназіи, въ 1878 году поступилъ на службу на правахъ вольноопредѣляющагося въ 42-й пѣхотный Якутскій полкъ и въ этомъ же году командированъ въ кіевское пѣхотное юнкерское училище, гдѣ и окончилъ курсъ. Высочайшимъ приказомъ 4-го апрѣля 1881 года произведенъ въ прапорщики, а въ 1893 году былъ командированъ въ офицерскую стрѣлковую школу для изученія оружія новаго типа. По возвращеніи изъ командировки завѣдывалъ въ полку оружіемъ и въ 1894 г. принялъ въ командованіе роту, въ 1900 году произведенъ въ капитаны, а въ январѣ настоящаго года переведенъ въ 11-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ. За служебное отличіе въ 1891 году награжденъ орденомъ св. Станислава 3-й степ. Покойный Александръ Осиповичъ оставилъ жену.

Капитанъ *Иванъ Ивановичъ Крижицкій*, изъ уроженцевъ гор. Кіева, родился 6-го апрѣля 1860 года. Получивъ домашнее образованіе, онъ въ 1878 году поступилъ на службу въ 44-й пѣхотный Камчатскій полкъ на правахъ вольноопредѣляющагося, откуда командированъ въ кіевское пѣхотное юнкерское училище, гдѣ и окончилъ курсъ. Высочайшимъ приказомъ 1-го іюля 1881 года произведенъ въ прапорщики, а въ 1894 назначенъ ротнымъ командиромъ. Въ чинъ капитана произведенъ въ 1900 году, а въ январѣ настоящаго года переведенъ въ 11-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ. За служебное отличіе имѣлъ орденъ св. Станислава 3-й степ. Покойный Иванъ Ивановичъ оставилъ жену и пятерыхъ дѣтей.

Поручикъ *Осипъ Юліановичъ Матулевичъ*, изъ уроженцевъ Радомской губерніи, родился 23-го ноября 1873 года. По окончаніи шести классовъ радомской классической гимназіи поступилъ на службу въ 71-й пѣхотный Бѣлевскій полкъ вольноопредѣляющимся въ 1894 году. Черезъ годъ былъ командированъ въ одесское пѣхотное юнкерское училище. По окончаніи курса училища переименованъ въ подпрапорщики и переведенъ въ 135-й пѣхотный Керчь-Еникальскій полкъ; Высочайшимъ приказомъ 20 апрѣля 1898 г. произведенъ въ подпоручики, съ переводомъ въ 125-й пѣхотный Курскій полкъ. Въ поручики произведенъ въ 1902 г., а въ началѣ настоящаго года переведенъ въ 11-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ.

Подпоручикъ *Орестъ Банифатьевичъ Шатиловъ*, изъ уроженцевъ Тобольской губерніи, родился 9-го ноября 1898 года. Не

окончивъ курса въ тюменской классической гимназіи, онъ въ 1898 году поступилъ на службу въ 44-й пѣхотный Камчатскій полкъ вольноопредѣляющимся. Изъ означеннаго полка командированъ въ чугуевское пѣхотное юнкерское училище, гдѣ окончилъ курсъ и Высочайшимъ приказомъ 23 мая 1902 г. произведенъ въ подпоручики, а въ началѣ настоящаго, переведенъ на службу на Дальній Востокъ, въ 11-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ.

Подпоручикъ *Александръ Ивановичъ Феофиловъ,* изъ уроженцевъ Курской губерніи, родился 30-го августа 1880 года. Окончивъ два класса курской духовной семинаріи, онъ въ 1897 году поступилъ на службу вольноопредѣляющимся въ 126-й пѣхотный Рыльскій полкъ, а затѣмъ въ чугуевское пѣхотное юнкерское училище для прохожденія курса. Съ окончаніемъ курса училища, онъ 14-го февраля 1902 года произведенъ въ подпоручики, а въ началѣ настоящаго года переведенъ въ 11-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ.

12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка:

Капитанъ *Николай Федоровичъ Ракутинъ*[1]) родился 2-го декабря 1861 года, уроженецъ Выборгской губерніи. Первоначальное образованіе получилъ въ елецкой классической гимназіи, но курса не окончилъ, а поступилъ на службу вольноопредѣляющимся въ 122-й пѣхотный Тамбовскій полкъ, въ 1879 г. Изъ полка въ томъ же году, командированъ въ чугуевское пѣхотное юнкерское училище, гдѣ окончилъ курсъ и переведенъ въ 74-й резервный баталіонъ, нынѣ 240-й Краснинскій резервный батальонъ. Высочайшимъ приказомъ 1-го октября 1882 года произведенъ въ подпоручики. До назначенія командиромъ роты, состоявшагося въ 1898 году, исполнялъ разнаго рода служебныя порученія, какъ-то: изучалъ саперное дѣло, участвовалъ въ полевыхъ поѣздкахъ офицеровъ 18-го корпуса, завѣдывалъ учебною командою нижнихъ чиновъ баталіона и находился при управленіи смоленскаго уѣзднаго воинскаго начальника и нѣкоторое время въ смоленской конвойной командѣ. Въ 1898 году онъ произведенъ въ капитаны, а въ 1900 г. переведенъ на службу въ 12-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ, съ которымъ участвовалъ въ кампаніи противъ китайцевъ въ 1900 г. и за отличіе, оказанное въ сраженіи, награжденъ орденомъ св. Анны 3-й ст. съ мечами и бантомъ. Кромѣ этой награды онъ имѣлъ и орденъ св. Станислава 3-й ст., полученный за обыкновенное служебное отличіе.

Покойный Николай Федоровичъ оставилъ жену и пятерыхъ дѣтей.

Капитанъ *Георгій Ивановичъ Глобычевъ,* уроженецъ Херсонской губерніи, родился 4-го февраля 1865 года. Получивъ первоначально образованіе въ домѣ родителей, онъ поступилъ на службу вольноопредѣляющимся въ 58-й пѣхотный Прагскій полкъ въ 1882 году. Изъ этого полка командированъ въ одесское пѣхотное юнкерское училище, гдѣ и окончилъ курсъ. Высочайшимъ приказомъ 18-го января 1890 г. произведенъ въ подпоручики. Въ 58-мъ Прагскомъ полку продолжалъ служить до 1898 года и, будучи уже поручикомъ, переведенъ въ 12-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ, а въ 1900 году произведенъ въ капитаны, командуя 2-ю ротою. Въ составѣ этого полка участвовалъ въ усмиреніи боксерскаго возстанія въ Китаѣ въ 1900—1901 г. и за отличія, оказанныя въ сраженіяхъ, награжденъ орденами св. Станислава 3-й ст. съ мечами и бантомъ и св. Анны 4-й ст.

Покойный Георгій Ивановичъ оставилъ жену и сына.

Штабсъ-капитанъ *Андрей Андреевичъ Яковлевъ,* сынъ капитана, родился 7-го января 1872 года. По окончаніи общаго образованія въ оренбургскомъ Неплюевскомъ кадетскомъ корпусѣ, въ службу вступилъ юнкеромъ въ Павловское военное училище, гдѣ окончилъ курсъ и произведенъ въ подпоручики въ 1892 году въ 53-й пѣхотный Волынскій полкъ. Во время службы въ означенномъ полку исполнялъ должность батальоннаго адъютанта, временно командовалъ ротою и обучалъ ратниковъ ополченія при управленіи Александрійскаго уѣзднаго воинскаго начальника. Въ 1900 г. произведенъ въ штабсъ-капитаны, а въ февралѣ настоящаго года переведенъ въ 12-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ.

Подпоручикъ *Георгій Степановичъ Вунжукъ,* изъ уроженцевъ Бессарабской губерніи, родился 20-го сентября 1878 года. Пер-

[1]) Портретъ его см. на стр. 64, вып. III-й, «Иллюстр. Лѣтоп.»

коначальное образованіе получилъ въ Бѣлградскомъ трехъклассномъ училищѣ и въ 1898 году вступилъ въ службу въ 74-й пѣхотный ставропольскій полкъ. Изъ этого полка въ томъ же году поступилъ въ чугуевское пѣхотное юнкерское училище, гдѣ и окончилъ курсъ, и 14-го ноября 1901 года произведенъ въ подпоручики, а въ февралѣ настоящаго года переведенъ въ 12-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый полкъ.

Командиръ 3-й батареи 3-й восточно-сибирской стрѣлковой артиллерійской бригады, подполковникъ *Викторъ Александровичъ Муравскій*[1]), изъ уроженцевъ Кутаисской губерніи, родился 18-го августа 1859 г. Окончивъ общее образованіе въ межевыхъ классахъ владикавказской военной прогимназіи, онъ поступилъ во 2-е военное Константиновское училище, гдѣ окончилъ курсъ по 1-му разряду и произведенъ въ прапорщики въ карсо-александропольскую крѣпостную артиллерію въ 1879 году. 8-го сентября 1903 года онъ произведенъ въ подполковники и назначенъ командиромъ 3-й батареи Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго артиллерійскаго дивизіона. Съ преобразованіемъ артиллеріи на Дальнемъ Востокѣ поступилъ въ составъ 3-й восточно-сибирской стрѣлковой артиллерійской бригады, гдѣ и командовалъ 3-ю батареею.

Покойный Викторъ Александровичъ участвовалъ въ походѣ противъ текинцевъ въ 1880—1881 г., а также въ кампаніи 1900—1901 г. и за оказанныя въ этихъ кампаніяхъ отличія имѣетъ ордена св. Станислава и св. Анны 2-й и 3-й ст. съ мечами и бантомъ и Владиміра 4-й ст., также съ мечами и бантомъ.

Покойный оставилъ послѣ себя жену и троихъ дѣтей.

Николаевцы и офицеры мѣстнаго гарнизона съ особымъ огорченіемъ встрѣтили вѣсть о славной смерти въ неравномъ бою подъ Тюренченомъ командира 3-й батареи 3-й артиллерійской бригады, подполков В. А. Муравскаго. Онъ служилъ въ Николаевѣ помощникомъ начальника бывш. артиллерійск. полигона. Около 8-ми лѣтъ тому назадъ онъ былъ переведенъ на Дальній-Востокъ. До послѣдняго времени онъ служилъ въ Портъ-Артурѣ въ 3-й батареѣ вост.-сибир. стрѣлк. артил. дивизіона и недавно получилъ командованіе батареей. Въ Николаевѣ подполк. Муравскаго тѣмъ болѣе хорошо помнятъ, что семья его и теперь тамъ живетъ. Жена убитаго, Н. В. Муравская, осталась съ четырьмя дѣтьми. Офицеры и частныя лица, — по словамъ «Одесск. Листка», — осаждали квартиру вдовы, чтобы выразить ей чувства соболѣзнованія и утѣшить въ постигшемъ ее горѣ. Уже послѣ полученія телеграммы, въ которой были перечислены имена павшихъ въ этомъ неравномъ бою командировъ отдѣльныхъ частей, въ томъ числѣ и подполковника Муравскаго, вдова Н. В. Муравская получила отъ своего мужа письмо изъ-подъ Тюренчена. Письмо это еще болѣе усилило горе семьи.

Смертельно раненый въ дѣлѣ подъ Тюренченомъ и умершій командиръ 2-й батареи 6-й Восточно-Сибирской стрѣлковой артиллерійской бригады подполковникъ *Людвигъ Александровичъ Маллеръ* изъ дворянъ Таврической губерніи, родился 13-го января 1857 года. Окончивъ курсъ керченской Александровской класической гимназіи, вступилъ въ службу вольноопредѣляющимся въ 13-ю артиллерійскую бригаду въ 1873 году, а въ слѣдующемъ году прикомандированъ лейбъ-гвардіи къ 1-й артиллерійской бригадѣ, для слушанія курса въ Михайловскомъ артиллерійскомъ училищѣ. По выдержаніи экзамена, произведенъ въ прапорщики въ 13-ю бригаду 10-го августа 1876 года. Въ этой бригадѣ онъ продолжалъ службу до 1883 года, а потомъ переведенъ въ 41-ю артиллерійскую бригаду, гдѣ и находился до 1890 г., когда поступилъ на укомплектованіе сформированной Восточно-Сибирской артиллерійской бригады, переименованной потомъ въ 1-ю Восточно-Сибирскую.

13-го октября 1898 года онъ произведенъ въ подполковники и назначенъ командиромъ 3-й батареи 2-й Восточно-Сибирской артиллерійской бригады, преобразованной въ началѣ настоящаго пода въ 6-ю Восточно-Сибирскую стрѣлковую. Людвигъ Александровичъ имѣлъ ордена св. Анны 2-й и 3-й ст. и св. Станислава 2-й и 3-й ст. и въ 1877 году во время русско-турецкой войны находился въ составѣ войскъ, охранявшихъ Черноморское побережье, и въ кампанію 1900—1901 г., за нее имѣетъ орденъ св. Владиміра 4-й ст. съ мечами и бантомъ. Покойный былъ холостъ.

[1]) Его портретъ см. на стр. 58, вып. III-й «Иллюстр. Лѣтоп.»



Ант. Казим. Роіевскій,

подполковникъ 11-го восточ.-сиб. стрѣлковаго полка, ранен̆ъ подъ Тюренченомъ и находится въ плѣну въ Мацуямѣ.



Поручикъ 3-й артил. бригады К. А. Плазовскій,

раненъ подъ Тюренченомъ въ правое плечо и руку, находится въ плѣну въ Мацуямѣ.

«Русскій Инвалидъ» въ № 131 отъ 17 іюня приводитъ свѣдѣнія о состояніи здоровья находящихся въ плѣну у японцевъ въ городѣ Мацуяма 23 нашихъ офицеровъ, двухъ врачей и одного казака, —большая часть которыхъ геройски сражалась въ неравной битвѣ на Ялу при Тюренченѣ съ превосходящими силами противника.

Изъ офицеровъ ранены только 12, большею частію на-вылетъ въ руки и ноги, остальные, по свѣдѣніямъ отъ 20—24 мая, здоровы.

5-го Вост.-Сиб. стр. п. подп. *Бѣлозоръ* Юліанъ (взятъ въ плѣнъ у Наншаня). Легко раненъ по свѣдѣніямъ отъ 21-го мая.

1-го Верхнеуд. п. Забайк. каз. войска подъес. *Геништа,* Владиміръ Николаевичъ



Подпоручикъ 12-го вост.-сибир. стрѣлк. полка Ив. Иппол. Рогге,

раненъ въ обѣ ноги (правая прострѣлена, лѣвая переломъ.) 18-го апр. подъ Тюренченомъ, находится въ японскомъ плѣну въ Мацуямѣ.



Поручикъ 12-го Вост.-Сибир. стрѣлков. полка Вас. Конст. Поповъ.

Раненъ въ лѣвую руку 18-го апрѣля подъ Тюренченомъ и находится въ плѣну у японцевъ въ Мацуямѣ.

(взятъ въ плѣнъ 7-го мая). Здоровъ 13-го мая.

11-го Вост.-Сиб. стр. п. подпор. *Ждановъ* Михаилъ Саввичъ (взятъ въ плѣнъ на Ялу). Здоровъ 24-го мая.

11-го Вост.-Сиб. стр. п. кап. *Заіончковскій* Людвигъ (взятъ въ плѣнъ на Ялу). Раненъ въ пр. лопатку, лѣв. руку и спину; внѣ опасности 24-го мая.

11-го Вост.-Сиб. стр. п. пор. *Костенко* Михаилъ (взятъ въ плѣнъ на Ялу). Ран. въ лѣвую ногу, здоровъ, внѣ оп., 24-го мая.

Казакъ, ряд. *Кочерга* Макаръ (при Анчжу до 19-го мая). Здоровъ 20-го мая.

Поручикъ *Краузе* Людвигъ (на Ялу). Здоровъ 24-го мая.

11-го Вост.-Сиб. стр. п. шт.-кап. *Лавровъ* Григорій Михайловичъ (на Ялу). Здоровъ 24-го мая.

12-го Вост.-Сиб. стр. п. подпор.—*Лазаревъ* Алексѣй (на Ялу). Здоровъ 24-го мая.

15-го казачьяго п. ряд. *Ламамшеновъ* (при Анчжу до 19-го мая). Здоровъ 20-го мая.

11-го Вост.-Сиб. стр. п. кап. *Максимовъ* Сергѣй Сергѣевичъ (на Ялу). Раненъ въ лѣвую ногу навылетъ, внѣ опасности 24-го мая.

6-й артиллер. бриг. врачъ *Матвѣенко*. Здоровъ 24-го мая.

1-го Верхнеудинск. п. Забайкальск. каз. войска врачъ *Осковъ* Михаилъ (17-го мая). Раненъ 13-го мая.

3-й артиллер. бриг. пор. *Плазовскій* Константинъ (на Ялу). Раненъ въ правое плечо и руку, здоровъ, внѣ опасности 24-го мая.

12-го Вост.-Сиб. стр. п. пор. *Поповъ* Василій Константиновичъ (на Ялу). Раненъ въ лѣвую руку, внѣ опасности 24-го мая.

11-го Вост.-Сиб. стр. п. шт.-кап. *Рава* Николай Феликсовичъ (на Ялу). Раненъ въ правую руку, ногу, бокъ, внѣ опасности 24-го мая.

12-го Вост.-Сиб. стр. п. подпор. *Роге* Иванъ Ипполитовичъ. Раненъ въ обѣ ноги; прав. простр., лѣв. перел., внѣ опасности 24-го мая.

1-го Арг. казач. полка хорунжій *Роговскій* Антонъ (Кикуань-Шань) здоровъ, 1-го іюня.

11-го Вост.-Сиб. стр. п. подполковникъ *Роіевскій,* Антонъ Казиміровичъ (на Ялу) здоровъ, 24-го мая.

11-го Вост.-Сиб. стр. полка кап. князь *Святополкъ-Мірскій* (на Ялу). Здоровъ, 1-го іюня.

1-го Читинскаго полка поручикъ *Сербковъ* Семенъ (на Ялу). Здоровъ, 20-го мая.

11-го Вост.-Сиб. стр. п. подпоручикъ *Сорокинъ,* Михаилъ Дмитріевичъ (на Ялу). Ран. въ правую щеку навылетъ, внѣ опасности 24-го мая.

12-го Вост.-Сиб. стр. п. подполк. *Урядовъ* Константинъ Васильевичъ (на Ялу [1]). Легко раненъ въ правую ногу, здоровъ, 24-го мая.

12-го Вост.-Сиб. стр. п. поручикъ *Чириковъ* (на Ялу). Здоровъ, 1-го іюня.

12-го Вост.-Сиб, стр. п. докторъ *Швецовъ* Кесарь Гордіевичъ (на Ялу). Здоровъ, 24-го мая.

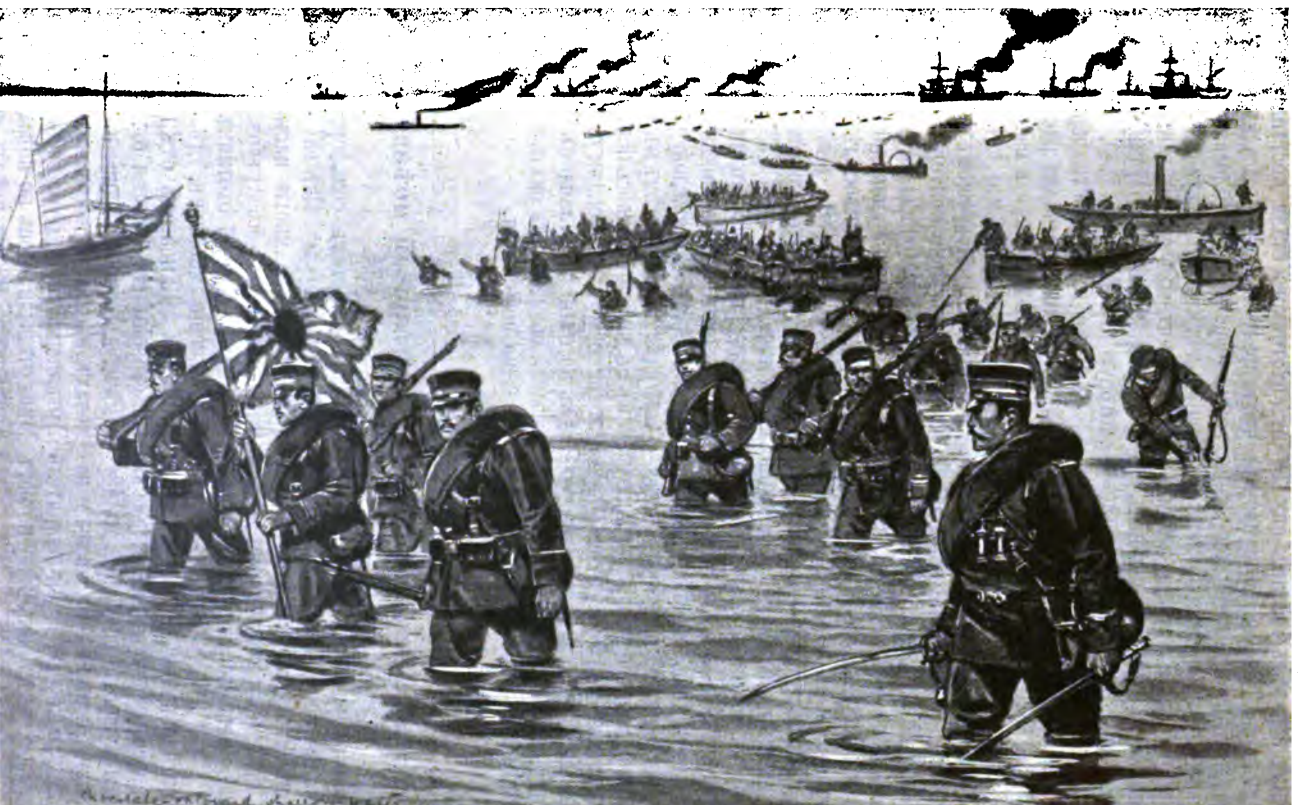
6-й артиллер. бриг. поручикъ *Щегольковъ,* Сергѣй (на Ялу). Раненъ въ правое бедро на-вылетъ безъ перел., внѣ опасности, 24-го мая.

Высадка осадной арміи японцевъ въ Бицзыво.

Въ ночь на 23-е апрѣля японцы произвели высадку въ Бицзыво и тѣмъ открыли себѣ возможность наступательныхъ дѣйствій въ сѣверной части Ляодунскаго полуострова. Эта высадка въ Бицзыво обстоятельно описана въ корреспонденціи «Нов. Вр.» изъ Ляояна. Китайское мѣстечко Бицзыво стало извѣстно публикѣ, благодаря высадкѣ японцевъ въ китайскую войну 1895 г. въ этомъ пунктѣ. Какъ разъ на траверсѣ мѣстечка находятся острова Эллiота, служащіе надежнымъ пристанищемъ для морскихъ хунхузовъ.

Бухта здѣсь очень удобная и большая, но чрезвычайно мелководная, годная лишь для судовъ съ небольшой осадкой. Нами была устроена на этихъ островахъ угольная станція, гдѣ было сложено угля 300 тонъ. По еще ранѣе носившимся слухамъ острова были заняты японцами въ серединѣ февраля и здѣсь была ихъ база для минныхъ отрядовъ.

[1]) Портретъ его см. на стр. 57, вып. III-й «Иллюстр. Лѣтоп.».



Высадки японцевъ на Ляодунскомъ полуостровѣ 23-го апрѣля

Японская эскадра по временамъ держалась около острововъ, но большею частью уходила, не производя никакихъ активныхъ дѣйствій.

Точно такимъ образомъ явились они 19 апрѣля. Вся ночь са 19-го на 20-е прошла спокойно, непріятель ограничивался лишь тѣмъ, что освѣщалъ побережье прожекторами. Съ постовъ начали поступать свѣдѣнія, что японская эскадра спускаетъ шлюпки, которыя производятъ промѣръ. 20-го японская эскадра отошла за островъ.

Та же исторія повторилась и въ ночь съ 20-го на 21-е. Эти донесенія заставили въ Артурѣ и Дальнемъ принять соотвѣтственныя мѣры. 14-му Восточно-Сибирскому стрѣлковому полку подъ командой полковника Савицкаго было приказано приготовиться выступить въ Бицзыво. Ночью съ 22-го на 23-е непріятельская эскадра въ составѣ 5 большихъ крейсеровъ, 3 малыхъ крейсеровъ и нѣсколькихъ другихъ судовъ, всего около 15—16, приблизившись къ берегу на разстояніе отъ 5 до 6 верстъ, внезапно открыла огонь по русскому поселку. Огонь былъ направленъ преимущественно на домъ начальника участка, въ которомъ помимо квартиры послѣдняго помѣщались полицейское управленіе и почтово-телеграфная контора. Огонь былъ довольно сильный. Начальникъ участка ротмистръ Ледингъ, имѣя въ своемъ распоряженіи всего лишь нѣсколько человѣкъ стражниковъ, и начальникъ охотничьей команды 13-го полка, имѣвшій всего лишь 80 конныхъ охотниковъ, не могли держаться и рѣшили отойти. Въ это время съ постовъ и отъ охотниковъ стали поступать донесенія, что непріятель началъ высадку довольно широкимъ фронтомъ, прикрываясь артиллерійскимъ огнемъ какъ съ судовъ на рейдѣ, такъ и съ десантныхъ орудій, и что часть японцевъ высаживается на Пуландянской дорогѣ, которую и занимаютъ.

Не имѣя возможности держаться и рѣшивъ отступить, сдѣлали распоряженіе объ уничтоженіи телеграфа и выносѣ и спасеніи всѣхъ документовъ, что и было исполнено съ полнымъ хладнокровіемъ. Начальникъ почтово-телеграфной конторы лично уничтожилъ аппараты буквально среди лопавшихся и взрывавшихся снарядовъ. Одному изъ телеграфистовъ пришлось лѣзть на столбъ и отрывать провода, что онъ выполнилъ въ полномъ смыслѣ слова осыпаемый ружейными пулями.

Въ виду занятія Пуландянской дороги рѣшили отходить на Вафандянъ. Переходъ болѣе 35 верстъ по тяжелой, ужасной дорогѣ былъ сдѣланъ менѣе чѣмъ въ 12 часовъ, причемъ съ дороги пришлось посылать конныхъ охотниковъ съ записками о высадкѣ японцевъ на станцію Пуландянъ, дабы дать послѣдней возможность снять станцію до приближенія непріятеля.

Нападеніе японцевъ на санитарный поѣздъ.

Въ это время по распоряженію генерала Стесселя, начальника укрѣпленнаго района Артуръ—Цзинь-Чжоу, экстренно отправился на сѣверъ поѣздъ съ женщинами, дѣтьми и больными изъ Дальнинской городской больницы.

Запылали сигнальныя вѣхи, поставленныя на случай тревоги войска встали въ ружья, всѣ оставшіяся мужчины собрались въ дружины. Подвижной составъ—паровозы и вагоны—продвинули къ югу, чтобы непріятель при своемъ движеніи къ Цзинь-Чжоу не могъ имъ воспользоваться.

Поѣздъ, на которомъ слѣдовали женщины, дѣти и больные, идя № 37, весь путь прошелъ благополучно. Около 10 часовъ утра 23-го, подходя къ станціи Пуландянъ, машинистъ замѣтилъ семафоръ закрытымъ и остановилъ поѣздъ. Изъ вагоновъ повыскакали пасажиры, многіе настаивали на возвращеніи обратно въ Артуръ. Въ это время подскакалъ конный охотникъ и сообщилъ о приближеніи японцевъ. Дѣйствительно въ 1,000—1,400 шагахъ отъ полотна съ лѣвой стороны его (считая отъ Артура) были замѣчены японцы, шедшіе въ взводныхъ колонахъ, въ числѣ приблизительно двухъ ротъ. Артиллеріи не было замѣчено. Японскія колоны открыли огонь по поѣзду, не обращая вниманія на то, что поѣздъ шелъ подъ флагомъ Краснаго Креста.

По приказанію ѣхавшаго въ поѣздѣ жандармскаго подполковниа, пассажиры возвратились въ вагоны и было рѣшено прорваться.

Машинистъ далъ полный ходъ и послѣ восьмиминутной остановки поѣздъ тронулся, осыпаемый градомъ пуль. Непріятель направилъ свой огонь преимущественно по людскимъ



Высадка перваго отряда второй японской арміи и водруженіе японскаго флага на Ляодунскомъ полуостровѣ въ ночь на 23-е апрѣля.

(Рис. Вильерса въ «Ill. London News»).

вагонамъ, въ которыхъ ѣхали больные нижніе чины, причемъ два изъ нихъ, стрѣлки 16 полка, были ранены. Нѣкоторые вагоны получили до 60 пробоинъ. Станцію Пуландянъ проскочили благополучно. Служащихъ на ней не замѣтили. Чины пограничной стражи и желѣзнодорожнаго баталіона, солдаты, путевые сторожа отступили за линію дороги, все время отстрѣливаясь отъ непріятеля. Въ виду подавляющаго перевѣса (нашихъ было только около 40 человѣкъ), охрана дороги, отстрѣливаясь шагъ за шагомъ, отступила

къ Вафандяну, прервавъ телеграфное сообщеніе и унеся апараты.

Интересенъ фактъ, что когда Пуландянъ былъ уже фактически занятъ японцами и все телеграфное сообщеніе было прервано, уцѣлѣлъ почему-то одинъ проводъ правительственнаго телеграфа, по которому работали съ Артуромъ даже 24-го апрѣля. Существуетъ предположеніе, что японцы нарочно оставили этотъ проводъ, чтобы перехватывать наши переговоры. По полученіи этихъ извѣстій къ югу былъ направленъ отрядъ 1 восточно-сибирской стрѣлковой дивизіи и саперная рота.

24-го и 25-го апрѣля утромъ были донесенія, что Пуландянъ разрушенъ непріятелемъ и что около Саншилипу обнаружены четыре его роты.

О нападеніи японцевъ на санитарный поѣздъ, со словъ очевидцевъ, «Харбинск. Вѣстн.» сообщаетъ слѣдующія подробности:

22 апрѣля изъ Портъ-Артура съ 10 часовъ утра до 4 час. дня ушли три поѣзда; поѣздъ, долженствовавшій уйти въ 7 часовъ вечера, отошелъ только въ два часа ночи. Составъ его приблизительно былъ слѣдующій: послѣ паровоза сейчасъ слѣдовалъ багажный вагонъ, потомъ почтовый, половину котораго занималъ третій классъ; далѣе III класса одинъ пульмановскій вагонъ, два пульмановскихъ вагона II класса, бронированные въ нижней части (до нижняго края оконной рамы); послѣ этого шло семь вагоновъ III класса простыхъ, съ больными нижними чинами; еще одинъ багажный вагонъ, за которымъ были прицѣплены четыре вагона, нагруженные товаромъ, и въ хвостѣ прицѣпленъ одинъ служебный вагонъ.

Пройдя станцію Саншилипу, поѣздъ съ Краснымъ Крестомъ на санитарныхъ вагонахъ замѣтилъ слѣва на возвышеніи нашъ разъѣздъ охотниковъ и пограничной стражи, часть котораго, полурота, съ поручикомъ Сиротко, была расположена немного дальше у самаго полотна. Горнистъ остановилъ поѣздъ, чтобы предупредить, что вблизи показались японцы и расположились на высотахъ вправо отъ полотна дороги, въ разстояніи 1200—1500 шаговъ, скрываясь за холмами. Это было въ 9 часовъ 40 м. утра 23 апрѣля; остановка продолжалась не больше двухъ минутъ, и въ это время послышалось нѣсколько отдѣльныхъ выстрѣловъ, пули которыхъ поднимали пыль и песокъ у полотна.

Лишь только поѣздъ быстро двинулся впередъ, выкинувъ флагъ Краснаго Креста, какъ на холмѣ справа ясно обозначилась цѣпь японскихъ солдатъ, начавшихъ стрѣльбу по поѣзду залпами. Такихъ залповъ было сдѣлано отъ 10 до 15 и они, вѣроятно, еще бы продолжались, еслибы господствующая надъ мѣстностью гора не закрыла поѣздъ отъ мѣста стоянки японцевъ.

Ст. Пуландянъ была оставлена служащими дороги и только рота пограничной стражи оставалась на посту.

Результаты нападенія японцевъ на поѣздъ, къ счастью, оказались гораздо менѣе значительными, чѣмъ можно было ожидать.

При осмотрѣ и провѣркѣ найдено:

1) Въ переднемъ вагонѣ третьяго класса оказались ранеными два нижніе чина, съ раздробленіемъ костей ноги.

2) Въ вагонѣ II кл. (№ 429) оказалось четыре пробоины, одна пуля пробила выше сидѣнья три стѣны и висѣвшій на стѣнѣ дамскій капотъ, другая застряла въ потолкѣ, третья засѣла въ кухнѣ на аршинъ выше сидѣнья, четвертая пробила входную дверь. Раненыхъ здѣсь не было.

3) Слѣдующій III кл. пассажирскій вагонъ (бронированный) подвергся самому сильному обстрѣливанію, но ни одна пуля не проникла въ вагонъ, ниже оконныхъ рамъ; разбито только два окна.

4) Въ вагонѣ III класса, гдѣ помѣщались больные нижніе чины, найдены слѣды сквозныхъ пуль; къ счастью, ранены только два нижніе чина.

5) Въ товарныхъ вагонахъ было нѣсколько пробоинъ; на паровозѣ послѣднихъ не замѣчено.

Осмотръ поѣзда производился въ теченіе 10—15 минутъ и, понятно, не могъ быть полнымъ. Одни изъ очевидцевъ передавали, что на вагонѣ пассажирскомъ пульмановскомъ (III кл.) насчитано до 300 слѣдовъ пуль; другіе увѣряли, что большинство этихъ пятенъ другого происхожденія.

Послѣ того, какъ это отношеніе нашего противника къ Красному Кресту сдѣлалось извѣстнымъ печати, 29-го апрѣля телеграфъ принесъ изъ Токіо оффиціальное сообщеніе, въ которомъ было указано на то, что нашъ поѣздъ шелъ безъ знаковъ Краснаго Креста и что бывшіе въ поѣздѣ русскіе встрѣтили «огнемъ» японскій отрядъ, который остано-

вился. Затѣмъ, по словамъ этого сообщенія, «поѣздъ вдругъ остановился и выбросилъ флагъ Краснаго Креста. Японцы прекратили тогда огонь и стали приближаться къ поѣзду для осмотра, но поѣздъ пошелъ полнымъ ходомъ прежде, чѣмъ японцы могли это замѣтить».

Но какъ телеграфируетъ генералъ-маіоръ Флугъ, было произведено тщательное разслѣдованіе, выяснившее, что нашъ поѣздъ шелъ подъ флагомъ Краснаго Креста еще за 40 верстъ до встрѣчи съ японцами, что съ поѣзда, въ которомъ, кромѣ больныхъ, другихъ воинскихъ чиновъ не было, не было сдѣлано ни одного выстрѣла и что японцы открыли огонь по очевидно признанной ими цѣнною цѣли и прекратили этотъ огонь только тогда, когда поѣздъ ускореннымъ ходомъ ушелъ изъ сферы обстрѣла.

Фактъ японской стрѣльбы по вагонамъ Краснаго Креста остается, очевидно, фактомъ, какъ таковымъ же остался и фактъ пользованія японцами флагами Краснаго Креста въ боевой линіи, что ими было продѣлано въ стычкѣ 15-го марта при Чончжу.

Геройскій подвигъ подполковника Спиридонова.

Японскія войска показались въ виду ст. Пуландянъ около 8 час. утра 23 апрѣля. Здѣсь они были задержаны охотничьей командой 13-го полка, которая вступила съ ними въ стрѣлковый бой, чѣмъ дала возможность проскочить мимо станціи санитарному поѣзду № 37, шедшему подъ флагомъ Краснаго Креста съ больными изъ города Дальняго. Охотничья команда принуждена была отступить. Разъѣзды, высланные по всѣмъ направленіямъ, обнаружили во многихъ мѣстахъ присутствіе непріятеля, но такъ какъ донесенія поступали самыя разнорѣчивыя, то подполковникъ Спиридоновъ, командированный для порчи дороги, рѣшилъ лично предпринять развѣдку. Это былъ чуть ли не единственный въ военной исторіи примѣръ развѣдки однимъ паровозомъ, безъ кавалерійскихъ разъѣздовъ. Паровозъ съ двумя вагонами отошелъ 24 апрѣля отъ ст. Вафандянъ, имѣя 7 офицеровъ и 15 нижнихъ чиновъ. Пошли: нач. отряда подп. Спиридоновъ, нач. отряда погр. стражи полк. Денисовъ и его нач. штаба, помощн. нач. 15 уч. сл. пути инженеръ Вишняковскій, офицеры 1 уссур. ж. б. кап. Алексѣевъ, пор. Эдгардъ, пор. Завадскій (велъ паровозъ въ качествѣ машиниста) и 4 заамур. ж. б. подп. Римскій-Корсаковъ, подп. Рождественскій и пор. Козловъ. Дойдя до ст. Пуландянъ, рекогносцировка выяснила, что непріятель отошелъ отъ линіи желѣзной дороги, что порчи пути нѣтъ, а исправленіе моста займетъ не болѣе 6 ч. времени. Пославъ донесеніе и получивъ по телеграфу приказаніе начальника военныхъ сообщеній возстановить путь, подп. Спиридоновъ вернулся обратно и на слѣдующій день выступилъ со вспомогательнымъ поѣздомъ, ротой 4 заамур. ж. б. и командой уссур. ж. б. для исправленія дороги. Картина разрушеннаго моста у ст. Пуландянъ была такова: мостъ, 10 саженъ длины, состоялъ изъ 2 фермъ. Одна изъ нихъ была взорвана большимъ зарядомъ меленита, заложеннаго подъ подушку фермы на среднемъ быкѣ. Сила взрыва была такова, что концы фермы, состоявшей изъ очень толстаго желѣза, были согнуты въ сторону, расщеплены на куски, которые валялись на разстояніи до 100 шаговъ вмѣстѣ съ кусками меленита. Половина моста обрушилась и фермы висѣли однимъ концомъ внизъ. По распоряженію подп. Спиридонова немедленно было помощью канатовъ и рычаговъ приступлено къ стаскиванію фермъ, на быкъ были наложены четыре бруса, скрѣпленные болтами, причемъ сопротивленіе было разсчитано на двойную тяжесть поѣзда. Работа была исполнена въ 3 час. 10 м. Двинувшись дальше, не доходя 2 верстъ до ст. Саншилипу, увидѣли дымокъ и показался встрѣчный поѣздъ. Предполагая, что это японцы, остановились, разсыпали впереди цѣпь, по сторонамъ пошли 2 эскадрона спѣшенныхъ драгунъ, догнавшихъ поѣздъ за время работы у моста. Замѣтили, что и встрѣчный поѣздъ дѣлаетъ то же самое. Двинулись впередъ самымъ малымъ ходомъ. Цѣпи сблизились настолько, что люди стали становиться на колѣни, приготовляясь открыть огонь, и въ это время обнаружилось,

что это поѣздъ изъ Портъ-Артура, вмѣстѣ съ капитаномъ генеральнаго штаба О. Оба поѣзда пошли къ Саншилипу. Здѣсь разсказали, что наканунѣ сотня пограничной стражи выдержала бой съ 300—400 чел. японцевъ на мосту около дер. Шихаэ. При осмотрѣ



Подполковникъ Спиридоновъ,

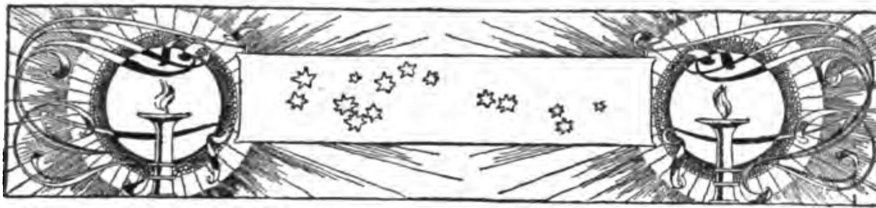
вызвавшійся доставить въ Портъ-Артуръ прибывшій въ Ляоянъ уже послѣ высадки японцевъ въ Битцзыво поѣздъ съ боевыми припасами. Чтобъ этотъ поѣздъ не достался въ руки японцевъ, былъ вполнѣ подготовленъ взрывъ его. 25-го апрѣля около 4 час. поѣздъ прибылъ на ст. Цзинчжоу, а оттдуда доставленъ въ Портъ-Артуръ.

моста онъ оказался весь продырявленнымъ. Въ каменную толщу перилъ и быковъ пули проникли на одинъ дюймъ. Съ этимъ же поѣздомъ пріѣхалъ изъ Артура извѣстный писатель Вас. И. Немировичъ-Данченко, какъ говорятъ, державшій пари съ комендантомъ крѣпости Артуръ, что онъ прорвется на сѣверъ. Данченко перешелъ на поѣздъ подполк. Спиридонова и такимъ образомъ пари выигралъ. Вмѣстѣ съ нимъ ѣхалъ корреспондентъ Янчевецкій. Предупредивъ, что поѣздъ въ Артуръ будетъ проведенъ имъ на слѣдующій день, подполк. Спиридоновъ вернулся обратно.

На слѣдующій день, 26 апрѣля, въ 10 час. утра подполк. Спиридоновъ лично повелъ поѣздъ. Пришлось идти въ районѣ непріятельскихъ отрядовъ, одинъ удачный выстрѣлъ и весь грузъ и составъ неминуемо погибъ бы. Еще было важнѣе, чтобы въ случаѣ неудачи ни одинъ вагонъ, ни одинъ снарядъ не могли бы попасть въ руки врага. Отрядъ шелъ на вѣрную смерть. Было рѣшено, что въ случаѣ, если путь будетъ снова испорченъ и назадъ тоже нельзя будетъ вернуться, взорваться на воздухъ. Для этого подъ паровозъ и вагоны были заложены динамитные патроны. Впереди поѣзда въ трехверстномъ разстояніи шелъ паровозъ; на немъ ѣхалъ начальникъ отряда, весь путь стоявшій на подножкѣ, держась за ручки паровоза и зорко всматриваясь впередъ. За нимъ шелъ двойной тягой поѣздъ. Машинистами ѣхали: на передовомъ — пор. Завадскій, на поѣздѣ солдатъ и вольнонаемный машинистъ Петровъ, ѣхавшій охотникомъ. На переднемъ находился ревизоръ движ. Рогоза и инж. Вишняковскій. Техники и агенты дороги, сопровождавшіе поѣздъ, знали, на какой рискъ они шли, и тѣмъ не менѣе шли смѣло. Общее настроеніе было удивительное: торжественно-сознательное и спокойное; всѣ понимали, что имъ выпала почетная и трудная задача.

Поѣздъ благополучно прошелъ въ Цзиньчжоу, гдѣ его встрѣтилъ начальникъ 4-й дивизіи генералъ Фокъ, искренно и горячо поздравившій съ дѣйствительно молодецкимъ и геройскимъ подвигомъ.

Такимъ образомъ сообщеніе съ Артуромъ было открыто.



СОДЕРЖАНІЕ ЧЕТВЕРТАГО ВЫПУСКА
ИЛЛЮСТРИРОВАННОЙ ЛѢТОПИСИ
РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ.

Текстъ.

I.

Оффиціальныя свѣдѣнія о войнѣ.

(Съ 30-го апрѣля по 30-е мая включительно.) стран.

II.

На сухопутномъ театрѣ войны.

ИЛЛЮСТРАЦІИ.


3 2044 021 110

